

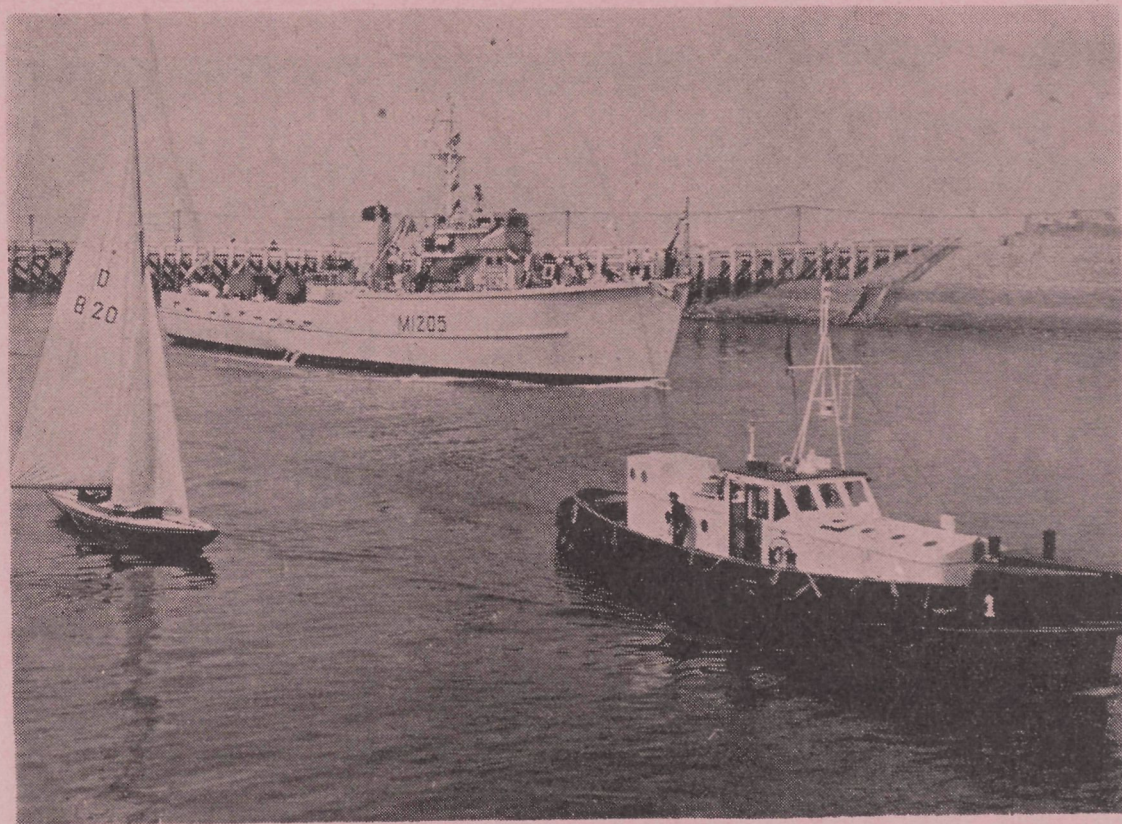
HET

28e JAARGANG — Nr 22

VRIJDAG 3 JUNI 1960

PRIJS : 5 FRANK

VISSERIJBLAD



SPORT, WERK EN VERDEDIGING
SAMEN UIT EN SAMEN THUIS

(Foto Roger)

VAKBLAD VOOR :

REDERS - VISSERS - NIJVERAARS EN
HANDELAARS UIT HET BELGISCHE
EN NEDERLANDSE VISSERIJBEDRIJF
— VERSCHIJNT ELKE VRIJDAG —

KLEINE AANKONDIGINGEN



FIRMA
R. Huysseune
ZEEBRUGGE

Export Import
TELEFOON : Priv. 540.06
Mag 541.41 - 541.42

Vis & Garnalen in 't Groot

Specialiteit van verse
gepelde garnalen

Thuisbestelling
in de grote centra
Verzending
in gans het land

2182V

WEGENS
WERKONGEVAL TE KOOP
MOOI VIS- en
GARNAAL-
VAARTUIG

In zeer goede staat.

Motor ABC.

Zich wenden : P. Devauxstr. 6
Blankenberge. Tel. 424.79
2240V

RUBBERBOTEN voor snijden van
vellen, HULPMOTOREN en DY-
NAMO'S. Tel. Lo 197.

2202V

VISHANDEL over te nemen.
Zr drukke winkelstr. Antw. mod.
wink. ijsk. Volled. inricht. 70.000 F.
ALG. WOONZORG, Kipdorp, 32,
Antw. 2264V

MODERNE VISHANDEL over te
nemen. Mt frigo-toog, nwe wijk
omgev. Antw. 100 kgr vis p. wk.
Alles inbegr. Gr. kred. mogel.
105.000 F. ALG. WOONZORG, Kip-
dorp 32, Antw. 2265V

HOLLANDSE

HARING-INMAKERIJ

zoekt voor het nieuw seizoen
in Oostende of omgeving een

GROOTHANDEL

voor verkoop van hare
produkten; reeds vele jaren
ingevoerd merk

Serieuze gegadigden gelieven
te schrijven aan :

Firma Gebr. Fieret

INLEGGERIJ - «NOORDZEE»

TERNEUZEN

HOLLAND

REDERS. LEEST
UW VAKBLAD !

VOOR

zijn stevigheid
zijn langdurigheid

KIEST

traaglopende of
snellopende



n.v. eugène herbosch

ALLEENVERDELER VOOR BELGIE

4 VAN METERENKAAI
ANTWERPEN - TEL. 33.79.50

Agent voor de kust :

A. VERSLUYS, Bredene, Zegelaan 18. Tel. 746.56

2221V

zitten en toch **fit**

Een zittend leven werkt remmend op de
spijsvertering. Dit maakt U humeurig en
futloos. BISMO-DIGESTIF verhelpt
hieraan: 1 tot 2 tabletten na
elke maaltijd en U voelt zich
weer levenslustig en fit.

zitten

9,2 x actiever
dan andere
producten

Verkrijgbaar bij
alle apothekers **30,- F**

BISMO digestif

LABORATORIA V&A
ANTWERPEN

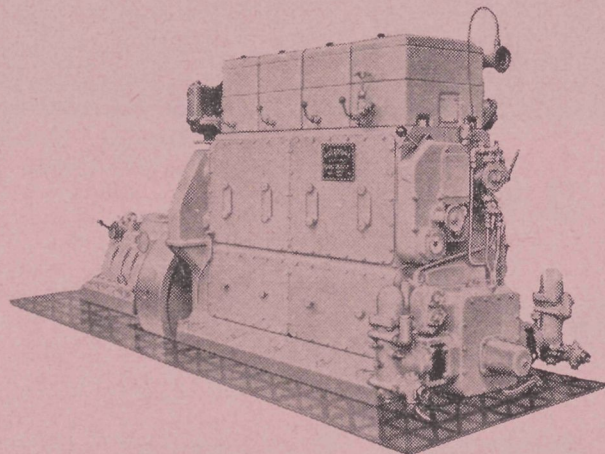
Belgische rederij vraagt :

BEKWAME MOTORIST

voor TANKSCHIP Motor S.E.M. Carels 700 pk 300 t
Varend België, Holland, Duitsland. Mooie woonst
aan boord. Flinke wedde + %.

Schrijven bureel blad nr 2216V

DIESEL MOTOREN A.B.C.
VAN 4 TOT 750 PK



ANGLO BELGIAN COMPANY S.A.
Wiedauwkaai 39, Gent — Tel. 23.45.41 (5 lijnen)
AGENTEN : H. Boydens, Velodroomstraat 4, Oostende. Tel. (059) 721.56
P. De Coker, Rederskaai 33, Zeebrugge. Tel. (050) 542.66
2049V

Het

VISSERIJBLAD

REDACTIE EN BEHEER :
St Jorisstraat 18, Oostende
Tel. 725 23 — P.C.R. 41.89.87

Verant. Druk-Uitgeefster
Simonne BOLLINNE
Vindictivelaan 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR
BINNENLAND : 250 F
Zes maanden : 125 F
Drie maanden : 75 F

BUITENLAND, 1 jaar : 275 F
Nederland, 1 jr : 19 Gld of 250 F
Belgisch Kongo, 1 jaar : 250 F

Welkom Koningin Juliana en Prinses Beatrix van Nederland

Als vissers en lage-landsbewoners hebben onze volkeren zich steeds nauw verbonden gevoeld. Met des te meer enthousiasme begroeten wij derhalve — bij dit staatsie-bezoek — Uw Koninklijke Hoogheden, voor wien wij steeds de oprechtste eerbied hebben ge-koesterd.



Het is een feit dat de verbondenheid der kleine volkeren steeds beter tot uiting komt bij onzekere tij-

den en het is dan ook geen louter toeval dat na het bezoek van de Koningin der Nederlanden, in 1939, dit nieuw bezoek juist thans plaats grijpt, nu de groten mekaar in het haar zitten met een verbetering die ons soms onrustig maakt.

Deze onrust kan evenwel de geestdrift niet temperen waarmee wij de Koninklijke bezoekers toejuichen en van harte welkom heten in ons land, waar dezelfde taal gesproken wordt, dezelfde geest neerst en dezelfde beroepen beoefend worden. Nog steeds bezielt een zelfde trek naar zee, een zelfde onverpoosde vlijt om de rijkdommen der zee te ontginnen en om de verre gronden te gaan verkennen, onze beide volkeren.

Graag, heel graag, hadden wij Hunne Koninklijke Hoogheden in ons midden, hier aan de kust begroet. De «timing» en verplichtingen van dergelijke bezoeken kunnen evenwel niet louter naar de wil van de volksgemeenschap opgemaakt worden. Maar zij, die over radio en TV, en ook als we in zee zijn over de scheepsradio dit bezoek en het verloop ervan stap voor stap, uur na uur, volgen, bieden Hare Majesteit de Koningin der Nederlanden en Hare Koninklijke Hoogheid, de Kroonprinses, onze warme, oprechte hulde.

Wij hopen dat U — die reeds terug midden Uw eigen volk zult zijn wanneer deze lijnen verschijnen — van ons volk een heel prettige en zeer mooie herinnering zult meedragen en dat na dit bezoek, voor zover dit nog nodig mocht lijken, een duurzame, nuttige gemeenschappelijke belangstelling en samenwerking zal ontstaan, onze beide volkeren ten bate.

Als dit gebeuren mocht, Koninklijke Hoogheden, dan zal dit bezoek méér nut hebben afgeworpen dan ooit enig staatsiebezoek deed, want de belangen van de volkeren zijn niet alleen te vinden en te verdedigen bij de hogere klassen, maar ook bij de nederigsten onder hen en in het bijzonder bij hen, die voor hun welkomstgroet, alleen over een beperkt vakblad beschikken, maar die hun welkom des te oprechter menen.

DE REDACTIE.

DRINGEND GEVRAAGD :

een rijkskommissaris

Wij hebben in onze voorgaande aflevering de pleidooien weergegeven die onze volksvertegenwoordigers hebben gehouden, met het doel de benoeming van een rijkskommissaris voor visserij te bekomen. Velen kunnen zich de vraag stellen « WAAR-OM, een rijkskommissaris voor visserij ? »

Laat ons dan zeer eenvoudig antwoorden.

De visserij is niet alleen een der oudste ambachten die ons volk beoefent, zij is tevens een nijverheidstak die op de nationale voeding en bevoorrading een grote invloed uitoefent. Maar — zoals reeds meer dan eens in deze brochure aange- toond — de visserij vecht met moeilijkheden die haar stilaan boven het hoofd groeien en in het kader van onderlinge overeen- komsten tussen reders, handelaars en ambtenaars van verschillen- de departementen niet meer op te lossen zijn.

In eigen land zijn minstens zes verschillende ministeriele departementen bevoegd om over een of ander aspekt van de visserij en vishandel te oordelen en te beslissen en is de ambte- narij zo ver doorgedreven dat twee diensten soms verschillende adviezen voorleggen bij het ministerie en mekaar, om wille van de eer, bekampen. We spreken dan nog niet van het gebrek aan bevoegdheid en kennis van de zeevisserij. Dit alles brengt een enorm tijdverlies met zich mede.

Tijd mogen wij niet meer verliezen : niet uitstellen en wachten. Onze toekomst begon gisteren, direkt na de afloop van de konferentie van Genève. Aan de gevolgen hiervan moeten wij niet alleen zoveel en zo snel mogelijk zien te ontkomen, we moeten ook in een minimum van tijd onze visserijbedrijvigheid erbij kunnen aanpassen.

En hierbij zullen heel wat verschillende vraagstukken op te lossen zijn : o.a. nationaal-ekonomische, financiële, sociale, internationale en onderwijsvraagstukken. Wij mogen niet ver- langen, zelfs niet van de meest welwillende ambtenaars en ministers dat zij het hele komplekse geval van vraagstukken en moeilijkheden volledig en zuiver overzien. Dat is niet mogelijk en zelfs de meest intelligente persoon kan niet alles kennen en de gevolgen van alle mogelijke beslissingen zelf voorzien.

Om de snelheid van een nieuw aanpassings- en opbouw- programma voor onze visserij te overzien, is er bovendien nog de zo geprezen coördinatie nodig, want onwillekeurig kunnen zelfs de beslissingen die met het beste inzicht worden genomen, wanneer deze van diverse departementen komen, het wederzijds effect uitschakelen of bekampen.

Daarom durven wij in het kader van dit vakblad een dringend beroep doen op de heer minister van Landbouw en Visserij, die de moeilijkheden zeer goed beseft en heel wat blijken van goede wil heeft betoond, opdat hij de wagen aan het rollen zou brengen en er op de benoeming van een bevoegd persoon, als kommissaris, zou aangedrongen worden.

Wij beseffen zeer goed dat dit niet in een paar weken kan gebeuren, maar juist daarom moet er onmiddellijk aan begonnen worden, want elke week die er bij komt, betekent een nutteloos uitstel. En de hele visserijvloot, met de industrieën die er direkt of indirekt aan verbonden zijn, betekent toch een paar paar miljard die we zomaar niet mogen laten liggen, renteloos en uitzichtloos.

Wij durven, Mijnheer de Minister van Landbouw, op uw welwillendheid rekenen om die benoeming er door te drijven en meteen alle problemen die de visserij betreffen te zien samen- bundelen in één enkele dienst, bevoegd om advies te geven en de meest dringende besluiten desnoods door een speciale procedure te doen doorvoeren, in samenwerking met de Kom- missie voor Toegepast Wetenschappelijk onderzoek en de Be- drijfsraad.

VISSERIJSNIPPERS

ENGELAND LIKWIDEERT

In Engeland worden verschillende oude of verouderde treilers gelijkwideerd en we vinden van langs om meer berichten over het afbreken van treilers.

De British Iron and Steel Corporation kocht onlangs de 477 ton treiler «Paynter» uit Grimsby voor afbraak. Het vaartuig wordt afgebroken op de werven van John Joseph King and Cie te Gaetshead. Ook de «Ocean View», gebouwd in 1930 en de «Ocean Eddy» daterend van 1929 gaan dezelfde weg op.

Op de St Davidwerven liggen een hele reeks treilers uit Aberdeen voor afbraak, hun juiste aantal werd niet bepaald.

In de Firth of Forth ligt de Cairnwell uit Aberdeen eveneens op afbraak te wachten, dit vaartuig dateerde van 1917.

De rederijen Peter Hancock and Sons uit Milfordhaven probeert anderzijds de «William Wilson», stoomtreiler van 1929, te verkopen.

STUDIEREIZEN

De Nederlandse vishandelaars en nijveraars organiseren na het zomerseizoen twee studiereizen naar het buitenland. Een reis gaat naar Noorwegen, en een andere naar Denemarken en Duitsland. Deze laatste vangt aan op 22 augustus en duurt 6 dagen. Op deze dag vindt het vertrek plaats te Groningen, over Bremen naar Büsum.

Vandaar gaat het de volgende dag naar Esbjerg en andere Deense havens. Op 26 augustus worden Kiel en Bremerhaven aangedaan. Op 27 augustus gaat het weer huistoe.

Propagandabrochure

Het «Comité de Propagande pour la Consommation de la Morue», uit Parijs, heeft een propagandabrochure voor visverbruik uitgegeven die buitengewoon geslaagd mag genoemd worden. Deze brochure heeft een karton-omslag die op zichzelf reeds een sprekende aantrekking vormt voor het verbruik van zeevis, en waar klaar uit blijkt dat dit geen tweederangsprodukt of geen «ersatz» is.

In een kleurrijk tafereel vindt men de vis met alle mogelijke specerijen en produkten die erbij kunnen gevoegd worden, zoals tomaten, olijven paprika, citroenen, peper, peterselie, knoflook, olie, peper, paddenstoelen, enz.

Het bereiden van vis wordt met veel zorg en uiterst duidelijk beschreven en we kunnen alleen de Fransen feliciteren met hun initiatief.

ZWITSERLAND MEER ZEEVIS !

De vangsten op de binnenmeren van Zwitserland schijnen achteruit te gaan. Vooral het Vierwoudstedenmeer en het meer van Genève geven weinig voldoening. De Zwitsers beginnen zelfs vis te hamstern, zodat pers en radio oproepen tot de volking moet richten om het gevaar van een stijgende visprijs te keer te gaan. Dit leek evenwel niet totaal meer uit te schakelen en de prijs stijgt regelmatig. Anderzijds neemt de invoer van zeevis steeds toe. Voor 1959 was er een stijging van 2.000 ton waar te nemen tegenover 1958. Hiervan waren evenwel 1275 ton conserven. De stijging, die voor het eerst in 1948 werd vastgesteld gaat elk jaar verder en we mogen dus gerust beweren dat Zwitserland voor de producenten van visserijprodukten een zeer belangrijke markt begint te vormen. Als de uitsputting van de eigen zoetwatervis-stapels nog verder gaat, kan dit evenwel voor de Zwitserse vissers rampzalig worden. Weliswaar werden verleden jaar nog 397 ton zoetwatervis naar het buitenland uitgevoerd, daar op deze wijze betere prijzen te maken zijn en Frankrijk een gretig afnemer is, doch de eigen markt is verder van voldaan.

ZWEDEN WANHOOPT

De Zweedse minister van Landbouw en visserij heeft de mening uitgesproken dat de Europese tol-overeenkomsten steeds in het nadeel van Zweden uitvallen en de visserij van Zweden allicht haar produkten moeilijk zal kunnen uitvoeren bij andere Europese landen.

Miljoenendans

De firma Kjell Nilscsons uit Malmö (Zweden) werd verkocht aan een visserijorganisatie die haar hoofdzetel heeft in het binnenland en een cooperatief karakter draagt.

De zaak werd voor 1,5 miljoen Zweedse kronen van de hand gedaan en zal nu dus op cooperatieve basis worden uitgebaat. Ook de zustermaatschappij Oresunds fiskarnas wordt verkocht. En meteen is de modernste Zweedse conservenfabriek, die zopas klaar kwam, van de hand gedaan. Het consortium

omvatte tevens zeven verschillende vishandelsbedrijven.

De cooperatieve organisatie van Zweedse vissers wordt aldus een der sterkste industriële ondernemingen en heeft thans controle en winstaandeel niet alleen bij de vangst, maar ook bij verwerking en verkoop.

Op die wijze verdienen de aangesloten leden-vissers aan hun vis vanaf de aanvoer tot en met het verbruik.

VISSERIJGRONDEN BEDREIGD

De Canadezen beweren dat de intensieve bevissing van de visgronden om Newfoundland een voortdurende bedreiging vormen. 160 Sovjet-treilers zijn er zonder onderbreking tegenwoordig in deze wateren. De Sovjetvloot is ruim van «moederschepen» voorzien, zodat zij haast zonder onderbreking vist, daarbij komen nog treilers uit andere landen, zodat de Canadezen vrezen dat deze gronden sneller zullen «afgekamd» zijn dan men als normaal aanvaarden kan.

VISHANDELAARS VERGADERDEN

Het gebeurde in Duitsland. Een Duits visserijvakblad had ter gelegenheid van de feestelijkheden in Bremerhaven de vishandelaars op een gezellig diner uitgenodigd.

Eerste vaststelling : onder hen bevonden zich handelaars in koloniale waren, die het voornemen hadden binnen kort ook vis te verkopen. Grootwarenhuizen hadden een verkoper afgevaardigd, die een paar weken slechts in de afdeling «vis» doorbracht en allicht binnenkort naar de sectie «textiel» kon overgeplaatst worden.

Vandaar kwam het gesprek op de mogelijkheden die de kleine vishandelaars vooralsnog niet kunnen toepassen wegens het financiële aspect. De groothandelaar in koloniale waren voelde zich sterk omdat hij «frigo-meubels» kon installeren zoveel als hem maar lief was en in het grootwarenhuis draait de afdeling vis op volle toeren omdat uitstallings- en bewaarmogelijkheden er veel uitgebreider zijn dan bij de middenstand.

Tekens des tijds ? Enigszins wel, de behandeling en bewaring van vis vraagt meer en meer technische verzorging en steeds grotere investeringen van kapitalen, die de middenstanders zich moeilijk kunnen veroorloven of waarvoor zij terugschrikken, wegens de krediet- en afbetalingsmogelijkheden.

Toch is het een bewijs dat er mogelijkheden bestaan : de ver-

bruiker eist steeds beter verzorgde waren, en wie het waagt om het nodige kapitaal te investeren in zijn klienteel steeds toenemen. Ook de bereiding van koude visschotels en de smakelijke voorstelling ervan speelt hier een grote rol.

Wij hebben er zelf steeds op gewezen : grootwarenhuizen zijn geen «specialisten» maar zij stellen de zaken aangenamer voor dan de meeste middenstandsbedrijven ;

Dus aan de middenstanders zich dusdanig te specialiseren dat zij in hun kwartier een faam krijgen die het klienteel lokt.

Wij geloven en hopen geenszins dat dedagen van de kleinhandel geteld zijn, zelfs geloven wij stellig het tegendeel, maar een crisis en aanpassing tekent zich steeds scherper af en daarom moeten de kleinhandelaars eerst zelf initiatief gebruiken en ten tweede degelijk voorgelicht worden om zich te kunnen aanpassen.

ENGELSE SCHIPPERS UITGESLOTEN

Twee Engelse schippers werden van alle visserij-vaart uitgesloten omdat zij de overeenkomst, niet binnen de IJslandse wateren te vissen, niet hadden nageleefd.

Dit besluit werd dor de redersvereniging van Aberdeen genomen en goedgekeurd. Het feit is totaal nieuw vanuit juridisch standpunt, doch alle reders hebben zich verbonden de overeenkomst na te leven en deze schippers niet meer te werk te stellen.

De schippers zijn de gebroeders James en Alex Flett, waarvan de eerste thans onderweg is naar IJsland, doch direkt bij zijn thuiskomst «aan de wal» zal worden gezet. Zijn broeder Alex is reeds geruime tijd thuis.

De onderhandelingen hierover met de reders uit andere havens werden schriftelijk afgedaan.

Bij een eerste ondervraging hadden beiden eerst niet bekend, en beweerde van de Lofoten te komen, doch de feiten waren reeds voldoende bewezen.

Om hun wil tot «samenwerking» en overeenkomst te bewijzen hebben de Engelsen ook de IJslandse overheden hiervan in kennis gesteld. Hoe het ook zij, daar waar het algemeen belang op het spel staat, moeten de ondergeschikten niet naar eigen goedduken handelen.

WIE VAN HET VISSERIJBEDRIJF OP DE HOOGTE WIL BLIJVEN,

NEEMT EEN
ABONNEMENT OP
HET VISSERIJBLAD

DE Z. 212 KREEG MOEILIKHEDEN MET NEDERLANDSE MARECHAUSSEE

De Z.212 van de reders Cattoor Robert en Demeester Pierre uit Zeebrugge is op 15 april de haven van IJmuiden binnengelopen om de motor te laten kuisen en de nodige herstellingen uit te voeren. De motorist, Duquet Georges, is 14 dagen aan boord gebleven om toezicht te houden en een handje toe te steken bij het verloop der werken.

Vrijdag 6 mei zouden de werken klaar zijn en mocht het schip weer uitvaren. De Belgische konsul te IJmuiden had op 5 mei schipper en bemanning laten verwittigen dat zij de volgende dag, in de voormiddag, moesten ter plaatse zijn om de aanmonstering te laten doen, want de konsul moest voor zakenreis naar Frankrijk.

Door een ongelukkige samenloop van omstandigheden is de bemanning slechts in de namiddag toegekomen, en moest door de plaatsvervanger van de konsul worden aangemonsterd. Dit zou nu helemaal niet rampzalig zijn geweest, als op dit ogenblik de marechaussee niet aan boord was gekomen en de schipper een proces-verbaal kreeg wegens niet aangifte van het schip bij het binnenkomen te IJmuiden. Dit kost de reders een boete van 4.000 F, hetgene natuurlijk niet prettig is.

Onwettig is het niet, en de schipper leek helemaal niet op de hoogte van deze verplichting, hij verweerde zich trouwens met de bewering dat hij reeds verschillende malen zonder aangifte was binnengelopen.

Wij hebben haast de zekerheid dat bij aanwezigheid van dhr konsul de zaak zou bijgelegd zijn, en de schipper wellicht met een waarschuwing er vanaf gekomen zijn. Nu was het evenwel erger.

Onlangs hebben wij de Belgische konsul te Oostende ontmoet en hem zijn mening hierover gevraagd. Het was niet gemakkelijk om hem aan 't praten te krijgen, voorzichtigheid is nu eenmaal de moeder van de porceleni winkel, maar toch hebben we na veel pramen en woordje los gekregen dat we - na stenografische opname - hieronder weergeven.

ANTWOORD VAN DHR KONSUL

Het ligt niet op mijn weg om kritiek uit te oefenen op de Koninklijke Marechaussee te IJmuiden, om reden dat zij volkomen in hun recht staan, en omdat ik er persoonlijk niet bij ben geweest.

Toevalligerwijs moest ik die bewuste dag in de middag voor zaken naar Frankrijk, ik heb nog gewacht op de bemanning van de Z.212 tot 14,30 uur om het aanmonsteren te kunnen verrichten maar ze waren opgehouden, zodat mijn waarnemer de aanmonstering verrichtte.

Bij mijn terugkomst werd mij het voorval medegedeeld. Het is jammer dat het gebeurd is, maar

de Kon. Marechaussee staat volkomen in haar recht om op deze wijze op te treden. Er staat in de wet, en dit is internationaal, dat elk schip dat een buitenlandse haven heeft aangedaan, de schipper met zijn papieren verplicht is zich te melden bij de douane van zijn thuishaven, eveneens is de schipper verplicht met zijn scheepspapieren zich direkt bij de aankomst in een buitenlandse haven te melden, doet hij dat niet, dan is hij strafbaar.

In vele gevallen zorgt de plaatselijke vertegenwoordiger of agent voor deze formaliteit.

Het is nu ongeveer 12 jaar dat ik de belangen van de Belgische visserij schepen, welke IJmuiden aan doen, behartig. De eerste jaren als vertegenwoordiger van het verbond der Belgische zeevisserij en als expert van enkele verzekeringsmaatschappijen. Later als konsultair-agent en thans als vice-konsul van België.

De eerste jaren kwamen de douane of marechaussee regelmatig aan boord van de Belgische schepen, zowel voor controle van scheepspapieren en kontrabanden. Later werd dit steeds minder en de laatste jaren gebeurde dit maar hoogst zelden.

Nimmer is door mij bij de douane melding gemaakt dat er een Belgisch vaartuig binnen was, uitgezondend enkele gevallen waar het voor nodig was, en ik meen wel te mogen verklaren dat het mij ongelooflijk voorkomt dat de schippers van de Belgische schepen zich zelf gemeld hebben.

Ik heb mijn register niet bij mij, maar ik schat dat de laatste 10 jaar gemiddeld 50 Belgische schepen per jaar in IJmuiden zijn binnen geweest en zover mij bekend zijn geen moeilijkheden met de douane geweest.

Dat de Koninklijke Marechaussee op zo'n drastische wijze ingrijpt en een proces-verbaal opmaakt tegen een schipper, kan ik niets tegen beginnen. Vanzelfsprekend is het hoofd van de Koninklijke marechaussee niet verplicht mij vooruit te waarschuwen dat zij strenger op gaan treden, maar aangezien ik in IJmuiden de Belgische Staat als vice-konsul vertegenwoordig had het, gezien de goede verstandhouding aangenaamer geweest, en had het voorval kunnen worden voorkomen.

REDERS EN VISSERS

Bovenstaand bericht over de Z. 212 houdt niet alleen een spijtig incident in, het is meteen een waarschuwing, teneinde alle moeilijkheden te vermijden u direkt bij het aankomen in een Hollandse haven te melden.

Of we het nu prettig vinden of niet: de wet is de wet en ze is hard. We weten wel dat tot nog toe heel wat door de vingers werd gezien, en dat wij niet aldus optreden tegenover de Neder-

DUITSLAND KLAAGT :

Te weinig leerlingen in de vakscholen voor vishandel

Na verschillende jaren kalmt de komst in Duitsland weer een gekend thema op de proppen :

ECHTE HOLLANDSE NIEUWE WORDT MINDER DUUR !

Dit bericht is een geruststelling voor de liefhebbers van echte Hollandse nieuwe :

Vandaag, donderdag, werden er te Scheveningen 2.300 kantjes geveild ! Naar verluidt worden ook voor de volgende dagen heel wat belangrijke aanvoeren gemeld. Het seizoen-begint schijnt de laatste dagen voor Scheveningen vlot te verlopen en laat een deftige haringkampagne voorspellen. De voorlaatste nacht vingen de gezamenlijke loggers van Scheveningen, Katwijk en Vlaardingen 3.200 kantjes groene haring. Mooi zo, jongens, des te beter voor de producenten en voor de liefhebbers.

Sinds woensdagmiddag is er in de Hollandse vishandel volop « nieuwe » en we mogen verwachten dat ze tegen einde dezer week ook bij ons aan menselijke prijzen zal te verkrijgen zijn.

De biologen die een goede vangst in de noordelijke Noordzee voorspelden schijnen zich niet vergist te hebben en tot nog toe klopt hun voorspelling. Hopelijk juichen we niet te vroeg, en zal ook het verdere verloop van het seizoen aan dit begin lijken. De gemiddelde prijs in Holland gaat naar 1 gulden voor 4 haringen wat voor een seizoen-begint helemaal niet slecht is. Integendeel !

En wij Belgen, we gaan allicht weer aanschuiven aan de stands van de Hollandse Nieuwe in de vishandels om er meteen zo'n malse haring te laten door onze keel glijden

In de vakleergangen voor vishandelaars zijn te weinig leerlingen en de eksamens zijn te moeilijk, zodat weinigen het verlangde diploma bekomen !

Er wordt door de vakpers op aangedrongen voor deze leergangen meer propaganda te maken en de toelatings- en eksamenvoorwaarden een beetje gemakkelijker te maken.

De handelaars zelf vinden trouwens zeer weinig leergierige jonge hulpkrachten en er wordt thans een stevige poging gedaan om een nauwere samenwerking tussen handelaars en vakonderwijs te bekomen opdat meer leerlingen en toekomstige vishandelaars zouden kunnen geworven worden.

Ach so...

In Duitsland klaagt men, maar daar heeft men tenminste nog een vakonderwijs voor hen die vishandelaar zouden willen worden en kan men leren hoe de vis behandeld, verpakt, bereid en verkocht dient te worden.

Een poging om bij ons dergelijke leergangen in te richten zou wellicht faliekant uitlopen, bij gebrek aan belangstelling en omdat een te ver doorgedreven liberalisering van de handelspolitiek nooit een voorwaarde van vakkennis heeft gesteld. Wie een vishandel opent moet alleen maar zorgen dat de zaak aan de voorschriften voldoet. Wat er van zijn eigen vakkennis terecht komt, moet hij weten en als 't niet goed afloopt dan is hij zijn klanten kwijt. Daarmee uit.

Maar daarmee is het niet uit, vis is een dusdanig delikaat produkt, dat de kopers die ontevreden zijn, het over 't algemeen blijven en men moeilijk een afkerig gebruiker tot een nieuwe poging kan aanzetten.

Daarom ware het toch wel veel nuttiger als wij op een of ander manier onze handelaars konden voorlichten en zij deze voorlichting regelmatig volgen.

Preken in de woestijn is en blijft krachtverspilling. Misschien is er iets te bereiken langs het propagandakomitee om ?

IJsland bouwt

Op de Seebeckwerven te Bremerhaven werd een nieuwe treiler van 1.000 ton, de «Vikinger» te water gelaten voor rekening van een IJslandse rederij.

Op dezelfde werven werden onlangs twee dergelijke treilers te water gelaten, eveneens voor IJslanders.

Reders,
Sterker...
Lichter dan nylon...

COURLENE

Thans verkrijgbaar bij

S. C. A. P.

H. BAELSKAAI 27
OOSTENDE
Tel. 729.51

Géén 300 F !
Géén 250 F

Maar 235 F

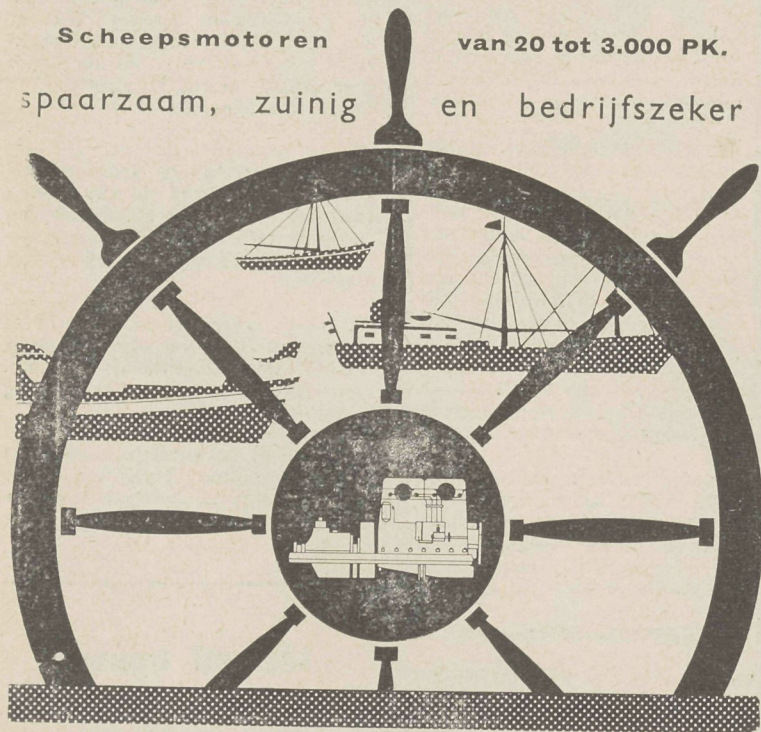
EN OOK HIEROP :
RISTOURNES VOOR DE LEDEN

DIESEL



MERCEDES-BENZ

Scheepsmotoren van 20 tot 3.000 PK.
spaarzaam, zuinig en bedrijfszeker



Rechtstreekse invoerders voor België — Agentschap in heel het land

MATINAUTO PVBA

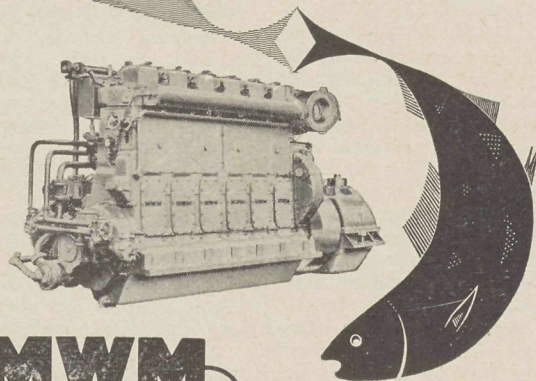
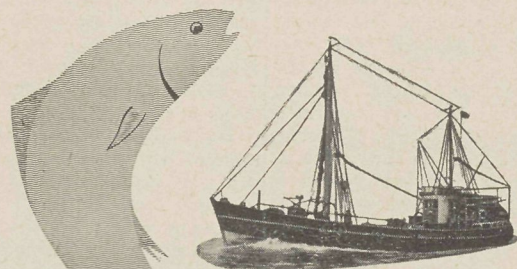
1072, WAVERSE STEENWEG — BRUSSEL 16 — Tel. 35.20.20 (10 l.)
2217V

SCHADE AAN DERDEN
EIGEN SCHADE AAN
ROMP EN MOTOR
BRANDSCHADE
OPSLEPING
TOTAAL VERLIES
EN VOOR BOUWRISICOS

HULP IN NOOD

verzekert
aan zeer goede voorwaarden
de vissersvaartuigen

H. BAELSKAAI, 27, OOSTENDE. Tel. 716.89



MWM
DIESEL

Scheepsdieselmotoren en hulpgroepen
VAN 3 TOT 2.000 PK

N. V. ANC. ETABL. F. A. SANSENS - DIESEL MOTOR IMPORT C^o
28, Kasteellaan, Gent - Telef. 251730/256881 - Telegr. : Benzdiesel
2232V

WORDT GEVRAAGD : SCHIPPER 1e of 2e KLAS voor Bel-
gisch Congo, kontrakt van 6 maanden, met mogelijkheid van
verlenging. Zeer goede wedde. Zich wenden Pêche Maritime du
Congo, 45, rue du Pepin, Bruxelles. Tel. 11 67 90.

8809N-2231V

ADVERTEERT
IN HET VISSERIJBLAD,
UW VAKBLAD!

IN VERBAND MET DE VISSERIJGRENZEN

OM IJSLAND

« WAPENSTILSTAND »

De leden van het visserijofficiëren gild van Hull (Engeland) hebben besloten om gedurende drie maanden alle activiteit in de betwiste zone's om IJsland stil te leggen en dus een « wapenstilstand » uit te lokken.

Zij hopen dat aldus tijd en omstandigheden zullen geschapen worden om tot een overeenkomst te kunnen komen.

Dit besluit is het resultaat van hun — met veel bombast aangekondigde — meeting, waarin zij de toestand overwogen hebben en naar het blijkt met een klaarder hoofd dan eerst verwacht werd.

Zoals men weet waren de eerste reacties en uitlatingen nogal geweldig, maar het Engelse flegma heeft weer de bovenhand gehad en de treilers van Hull gaan dus — voorlopig althans — braafjes buiten de gevaarlijke zone's vissen. Tot de heren een overeenkomst bereikt hebben.

Volgens de afgevaardigde van de gilde, de beroemde schipper L. Oliver, was er een ernstige en stoutmoedige uiteenzetting onder de leden en heeft niemand een blad voor de mond hoeven te nemen. Na heel wat harde woorden is men tot het besluit gekomen dat een ondoordachte en gedesorganiseerde

werkwijze de moeilijkheden niet zouden oplossen maar eerder verergeren.

Zij dringen evenwel bij de bevoegde minister aan op een spoedige en doortastende onderhandeling met de IJslanders. Ook de reders en vissers van Grimsby zijn tot dergelijke maatregelen bereid.

Intussen evenwel is de aanlanding van IJslanders in de Engelse havens een doorn in het oog en zouden zij, zo ze niet terug binnen de visserijlimieten om IJsland kunnen opereren, ook de aanvoer van vis door de IJslanders zelf willen doen stoppen.

Het is begrijpelijk dat ze niet goed kunnen lijden dat deze vissers de vangsten die ze de Engelsen en andere landen hebben ontrokken thans zelf komen aan huis bestellen.

Eerlijk toegeven : De IJslanders mogen tot nog toe niet klagen over gebrek aan pogingen tot verstandhouding vanwege de Britten. In de afgelopen week heeft de burgemeester van Reyckjavik de Homes voor oude vissers te Hull mogen openen bij een plechtigheid waar alles louter vriendschap en begrip leek te zijn en de vriendelijkheid er letterlijk « afdroop ».

OOK IN NEDERLAND :

BEMANNINGSTEKORT VOOR DE VISSERIJ

We weten nu al méér dan voldoende dat de haring-jacht door de Hollanders intensief werd ingezet en al wat varen kan op haring vaart. Maar deze laatste uitdrukking schijnt niet heel juist : een paar vaartuigen blijven aan de wal liggen, wegens gebrek aan personeel !

Juist op het ogenblik wanneer er met de haringvisserij werkelijk iets schijnt te verdienen zijn, is dit natuurlijk dubbel treurig. We kunnen de juiste oorzaak hiervan vooralsnog niet vaststellen : gebrek aan degelijk onderwijs ? Onvoldoende belangstelling of afschuif voor het harde werk en de lage verdienste ? Veel is mogelijk en wellicht is alles samen een beetje de oorzaak van dit tekort. Deze moeilijkheden zijn niet specifiek Hollands.

Ook bij ons is de belangstelling en de geestdrift eruit... In Frankrijk spartelt men ook wel eens met hetzelfde probleem... Het schijnt dus werkelijk een vraagstuk te zijn dat een gemeenschappelijk onderzoek waard is, want het zou nutteloos zijn naar een flink georganiseerd visserij-beleid of reorganisatie aan te sturen, wanneer er niet voldoende vissers meer zijn om de schepen te laten uitvaren.

Naar onze bescheiden mening is onderwijs, vooral degelijk visserij-onderwijs, de grondslag voor vorming van een selektie vakkundige vissers, maar er moet ook een tikje propaganda bij. Er wordt wel propaganda gemaakt voor marine, vliegwezen en landleger, en ook voor bepaalde beroepen waar men dit tekort aan personeel aanvoelt, waarom dan niet voor de visserij.

Indien men dan werkelijk voelt dat het sociale en financiële aspect de kandidaat-vissers afschrikt, laat ons dan omwille van de toekomst der visserij deze problemen maar liefst snel en flink aanpakken en desnoods bij de bevoegde instanties aandringen op een oplossing.

Landbouw, koolmijnen, metaal- en bouwbedrijf kregen overal aangepaste sociale voorwaarden en voordelen, waarom dan niet in de visserij, het beroep waar nog steeds het hardste en gevaarlijkste werk wordt uitgeoefend.

En laat het ons a.u.b. niet op de rug van de reders schuiven, zij dragen voorlopig al lasten genoeg en moeten al meer wedden op de toekomst dan hun lief is.

Voor Uw publiciteit : HET VISSERIJBLAD

NOORWEGEN EN ENGELAND

ONDERHANDELEN

Op 27 mei begonnen in Oslo voorbereidende besprekingen tussen de vertegenwoordigers van de Noorse en Britse regering, betreffende het bevissen van de Noorse wateren door de vaartuigen van het Verenigd Koninkrijk. Aldus een persnota van het Foreign Office.

Sinds de conferentie van Genève heeft Noorwegen al verschillende malen blijk gegeven zijn visserijgrenzen te willen breiden en stabiliseren. De Engelsen, die zoveel mogelijk van hun visgronden willen redden en degene die ze toch zouden moeten prijs geven vervangen door andere gronden, blijven niet bij de pakken zitten. Zij hebben alles in het werk gesteld om zohaast mogelijk met Noorwegen te onderhandelen en zijn dus sinds verleden vrijdag in besprekingen gewikkeld te Oslo.

Tot nogtoe zijn deze besprekingen alleen maar in een voorbereidend stadium, maar goede voorbereidingen zijn steeds te waarborgen voor een flink resultaat. Hoe de afloop van deze besprekingen zal zijn kunnen we natuurlijk niet voorzien.

Evenwel : er bestaat een stevige kans dat zij in het voordeel van Engeland zullen uitlopen en misschien wel ook in het voordeel van alle visserijmogendheden die tot nogtoe zo een beetje de Noorse wateren bevisten.

In Noorwegen zijn de meningen namelijk verdeeld en is een tamelijk stevige groep reders de overtuiging toegedaan dat een uitbreiding van de grenzen ook meer onaanname gevolgen zou hebben wanneer andere landen hetzelfde doen, waarbij de Noren, hetgeen zij in eigen territoriale wateren zouden winnen, elders zouden kunnen verliezen.

Deze groep is meer naar het afsluiten van akkoorden geneigd en oefent nog steeds een tamelijke druk uit op de regering.

Zij betogen o.m. dat het toepassen van een twaalf mijlszone om Groenland, de Hebriden, Newfoundland en de Faroe-eilanden voor hen een totale catastrofe zou betekenen.

Kortom : er bestaat hoop met Noorwegen overeen te kunnen komen.

SPIONEREN DE SOWJET-VISSERS ?

Nu alles naar spionage ruikt en elkeen van heden op morgen verdacht kan worden voor een vreemde mogendheid te spioneren, vinden we het bericht der persagentschappen, volgens hetwelke ook de Sowjetvissers niet meer te betrouwen zijn wél interessant :

Russische treilers opereren thans ten westen van Schotland, bij het eiland South Uist, waar zich verscheidene Britse oefenterreinen voor raketten bevinden. In deze omgeving schijnt geen visje, hoe klein of groot ook, te vangen te zijn. Toch beweren de Sowjets dat zij er wel hun netten uitwerpen en vangen. Dit uitwerpen wordt niet betwist maar beschouwd als een camouflage voor spionage-activiteit.

De radar-installaties van deze treilers blijken trouwens opvallend groot en sterk te zijn. De Britten hebben kunnen vaststellen dat deze treilers met hun apparatuur het hele gebied onder bestendige controle houden en zelfs de Britse radarinstallaties storen.

Dinsdag 24 mei werd een raket afgeschoten en hebben de Russische vaartuigen zich gaan leggen vlak bij St-Kilda, waar de controle en waarnemingsinstallaties van de Britten zich bevinden en men de hele operatie kan volgen.

De voorafgaandelijke waarschuwing, door de Britse admiraliteit, tot de internationale scheepvaart gericht, leek voor de Russen eerder een lokmiddel en zij verschenen in nog groter getale.

De beschuldiging van spionage tegenover deze vissers is nog niet officieel geuit, maar iedereen schijnt ervan « overtuigd ».

GEBREK AAN BELANGSTELLING ? of zelfoverschatting ?

In het Amerikaanse vakblad «Fishing Gazette» wordt met geen woord gerept over de resultaten van de conferentie te Genève. Op de 142 bladzijden druk vinden we geen jota over de besprekingen of uitslagen van dit «Waterlo» voor de visserij.

Zijn de Amerikanen dan zo érg van hun eigen sterkte en mogelijkheden overtuigd of hebben ze niet de minste belangstelling voor de algemene ontwikkeling en mogelijkheden van het bedrijf ?

Wij weten niet wat erover te denken, maar in elk geval doet het maar treurig aan vast te stellen dat de «biggest» reders van de Atlantische gebieden maar voort varen alsof er geen vuiltje aan de lucht was.

PUBLICITEIT IN HET VISSERIJBLAD

DOET UW ZAKENCIJFER

STIJGEN !

Reders
en Vissers,
voor Uw
**SOCIALE
LASTEN**
en
BOEKHOUDING

*
Bestuursgebouw
Vismijn Zeebrugge
Tel. 541.17

Na de uren :
Joz. De Roose
Tel. 517.40

h a n d
i n
h a n d

STAD OOSTENDE

Studie van deurwaarder OPSOMER,

E. Beernaertstraat 59, OOSTENDE

Uitzonderlijke Openbare Verkoop GALERIJ STAMPAERT N.V.

zal openbaar verkopen op **DONDERDAG 9 JUNI 1960 te 14 uur** sft in de zaal «T WITTE PAARD», Van Iseghemlaan 67, Oostende, hetgeen volgt, aan de gewone voorwaarden en mits con-
stante betaling :

AMEUBLEMENTEN : Rijke eetkamer Chippendale in notenwortelhout. Eetkamer neo-Empire in loupe d'orme. Slaapkamer L. XIV in gris de Versailles. Slaapkamer Chippendale in loupe de maple. Prachtige gesculpteerde salongarnituur L. XIV.
AFZONDERLIJKE MEUBELN : Twee paravents van China belegd met jade en ivoor van de XVIIIe eeuw. Kleine meubeltjes in laque de Chine van de XVIII en XIX eeuw. Een zeer mooie commode van Louvre in marqueterie française. Twee commodes in eik, stijl L. XIV. Mooie vitrine Liégeoise in eik L. XIV. Bahut en commodes L. XIV en L. XV. Prachtige commode L. XV arbalète. Vitrites L. XIV, L. XV en Napoleon III in marqueterie française en andere. Stoelen en zetels Régence L. XV en L. XIV. Kleine tafeltjes crapaud. Vlaamse meubels in eik van de XVIe, XVIIe en XVIIIe eeuw. Prachtige verzameling Engelse meubels van de XVIIIe en XIXe eeuw. Dressoir Empire. Bahut directoire. Commode L. XVI. Commode van het overgangstijdperk. Lage tafeltjes belegd met jade. Antieke lage tafeltjes in bois de rose. Ming-periode.

TAPIJTEN : Private collectie van Oosterse en Chinese tapijten waaronder : Kechan, Ispahan, Melay, Shirvans, Heriz, Tabriz, Merabhan, Afganistan Bocchara. Chinese tapijten met blauwe en goudgele ondergrond van Peking. Ning'Hsia, Kzack, Pao-Tou, enz.

PORSELEIN : Vazen en porselein van China voornamelijk van de XVIIIe en XIXe eeuw. Oud porselein van Saxe, Vieux-Paris, Marseille en Sèvres. Mooie verzameling van oude plats en porseleinen. Tafel- en theeservies in fijn porselein. Ivoor, Jade, rose en groene quartz, agathe, kristal, opaline van Peking.

Bronzen, pendulen, oud zilverwerk.

Verzameling van oude Chinese gesculpteerde beeldjes in hout. Statuetten in laque van de Ming-periode, H'ang-Hsi, Chien Lung en de Ching dynastie.

Lusters, applieken, kandelabers, enz. Luchters in Baccarat kristal en een prachtige lichter met 12 lampen in Saxe porselein.

Schilderijen van gekende meesters.

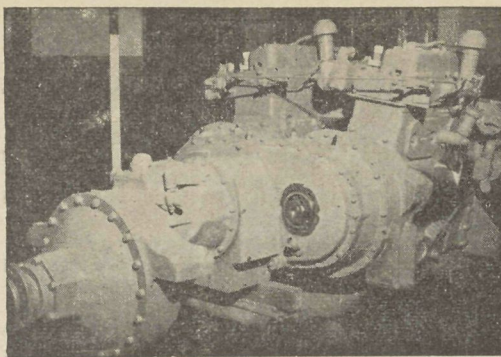
Alle antiekiteiten worden verkocht met bewijs van oorsprong.
TENTOONSTELLING : **WOENSDAG 8 JUNI van 10 tot 12,30 en van 14 tot 18 uur.**

Expert : **D. Stampaert, St.-Pietersnieuwstraat 66, Gent.** Tel. 25.80.23.

Bezoek deze prachtige tentoonstelling en bespreek er tijdig uw plaatsen voor de openbare verkoop, kosteloos. — De inrichters gelasten zich tevens met het naar huis brengen der aangekochte goederen.

9035N-2075W

Perkins marine **dieselmotoren**



P3M
30/37 PK
P4M
43 PK
L4M
58 PK
P6M
65/79 PK
R6M
89 PK
S6M
100/120 PK

TWIN L4M - 2 x 58 PK

TWIN R6M - 2 x 89 PK

Twee motoren op één schroefas

ALGEMENE VERTEGENWOORDIGERS VOOR BELGIE :

Ets HUNTER en Cie

M. GEHENIAU L. HUNTER

Lange Lozanastraat 215 Antwerpen

Tel. 37.31.52 - 37.22.31

VERTEGENWOORDIGER VOOR WEST-VLAANDEREN :

Ets J. SPILLIER

Vredelaan 4 — Torhout — Tel. 222.45

2095V

Voor Nieuwbouw en
Herstellingen van schepen
N.V.

BELIARD-CRUGHTON & C^o

2189V

Wilt ge uw steentje bijbrengen

om de visserij te steunen ?

BESTEL UW

MAZOUT

BIJ

S.C.A.P.

VISSERSCOOPERATIEVE

H. Baelskaai 27 — Oostende

Telefoon 729.51

2129V

10 jaar geleden

HET SCHEPENKOLLEGE IS TEGEN STADSDIRIGISME
OF HOE DE STAD OOSTENDE DE VISSERIJ
VERWAARLOOSD EN ALLEEN ALS MELKKOE
GEBRUIKT VOOR DE STADSKAS

UIT « HET VISSERIJBLAD » VAN 2 JUNI 1950

Voor enkele weken werd door het Verbond der Reders, de vraag gericht aan het gemeentebestuur van Oostende om de mogelijk te willen nagaan de schepen welke van de slipway gebruik maken door stadspersoneel te laten schilderen en kuisen.

Dit zou voor onze reders een **grote** besparing betekenen; het kuisen en schilderen zou **meer dan 50 % goedkoper** komen dan het huidige tarief. Geen enkel werkmans zou hierdoor werkloos vallen, vermits het huidige personeel zou kunnen aangevuld worden door de stad.

Het schepenkollege heeft dit voorstel, dat nochtans jaarlijks miljoenen zou besparen aan onze reders, en een beter onderhoud voor onze vaartuigen verzekeren, van de hand gewezen onder het voorwendsel dat dit te veel stadsdirigisme zou betekenen.

We kunnen ons hierbij neerleggen, op voorwaarde dat de stad dan alle dirigisme laat vallen, op deze wijze zouden de kosten **opgelegd** aan de reders, de miljoenen besparing voor het kuisen en schilderen, vergoeden.

Dat de stad bijgevolg beginne met de slipway op basis van vrije concurrentie te laten uitbaten. De prijzen zouden wel zakken, dat ze de losmachientjes en nog andere zaken in aanbesteding geeft voor de goedkoopste uitbating.

Het stelsel in de huidige vismijn zou eveneens aanzienlijke besparingen medebrengen voor de reders moest het verdwijnen: de verkoop-, dok- en mijnrechten brengen jaarlijks aan de stad op: ongeveer 7 miljoen. De stad zou ook dit dirigisme kunnen laten vallen.

Ook het toezeggen van koncessies betekent stadsdirigisme. Als de stad dit laat uitvallen zouden de reders aan veel voordeliger tarieven kunnen werken dan nu het geval is: losmachines, verhuuren van bennen, enz...

We verwachten dus binnenkort, dat de schepen der vissershaven alle stadsdirigisme zou laten varen en dat hierdoor ettelijke miljoenen winst, in plaats van de stadskas of in de zakken van de door de stad beschermende monopolisten, in de zakken der reders zouden terecht komen.

We juichen dit programma van harte toe... of is het enkel een kicsmanceuver? In dit geval verwachten we dat de Schepen der Vissershaven stelling kiest:

- ofwel het kuisen en schilderen der vaartuigen door de stad laten geschieden met de voordelen er aan verbonden voor de reders;
- ofwel **alle** stadsdirigisme inzake uitbating en uitbuiting van vissershaven en visserij laten vallen.

Er zijn miljoenen te besparen, maar dan op de ene of de andere manier en dan met een gezonde politiek die recht door zee gaat en geen vriendjes of klikjes kent, zoals dit het geval is bij de Schepen der Vissershaven.

Wanneer zal ook de stad Oostende, de visserij daadwerkelijk helpen, in plaats van ze stiefmoederlijk te behandelen?

Nota der Red.: Sedertdien is er nog niet veel aan die politiek veranderd. De stad wint elk jaar op de rug van de vissers, minstens vijf miljoen frank netto en heeft een inkomen aan sluisdok-, mijn- en slipwayrechten van 10 à 12 miljoen frank. Wil men het dirigisme afschaffen, men is er tegen.

Door de stad Oostende werd nu, zoals voorheen nog niets positiefs voor de visserij gedaan. Integendeel de slipwayrechten werden verhoogd. Wij wachten nog altijd op de eerste daad!

Oproep tot de algemene vergadering van alle reders

HEDEN VRIJDAG 3 JUNI heeft te 10.30 uur op het **STADHUIS** van Oostende de jaarlijkse algemene vergadering plaats.

Alle reders worden tot deze belangrijke vergadering opgeroepen, daar een overzicht zal gegeven worden van de verdere maatregelen welke zullen genomen worden om de visserij gezond te maken.

De reders van Heist-Zeebrugge-Blankenberge en Nieuwpoort worden hun reiskosten vergoed.

REDERS, waar de arbeiders hun belangen gezamenlijk verdedigen, is het aan U gezamenlijk in grote getalle op te komen om de verdere redding van uw bedrijf te bewerkstelligen.

Het huidige visserijbeleid in Nederland

In vervolg op onze bijdrage van 20 mei, « De Bijdrage van Reders en Vishandelaars » vinden wij het nuttig verder een overzicht te geven van de bijdrage van Dr. C. J. Bottemanne, zoals wij deze vinden in « De Visserijwereld » van 20 mei 11.

Steller geeft een overzicht van de diverse diensten die met visserijproblemen belast zijn:

De laboratoria te IJmuiden en het Instituut voor Visserijproducten dat drie soorten opzoekingswerk verricht en onderzoeken instelt:

1. Vrij werk, door de staat gefinancierd, uit speciale fondsen;
2. betaald speurwerk, op vraag van partikulieren, door hen betaald;
3. gedeeld werk, dat uit beide bronnen gefinancierd wordt.

Verder: het Nederlands Visserijproefstation en laboratorium voor materialen onderzoek, dat in feite weinig belangstelling geniet vanwege de visserijkringen.

De afdeling Visserij van het Landbouw - Economisch instituut dat het kostenonderzoek voortreffelijk verzorgt.

De stichting van de Nederlandse visserij is een overkoepelende organisatie, die verschillende punten op haar actief heeft: de instelling van de commissie Tinbergen, de opdracht tot de Visserijnota 1953, de instelling van de parlementaire commissie, het contact van het produktiviteitscentrum, en tal van andere belangrijke bedrijvigheden. De werkzaamheid is evenwel nog onvoldoende vast. De drie verschillende reders-organisaties (Noord, Zuid en Kotters) staan nog teveel afzonderlijk. Van het produktiviteitscentrum schijnt steller niet veel meer te verwachten, vermits hij de vraag stelt of dit in de visserij nog verantwoord is. In feite zou er een research-centrum moeten komen, met opzoekingsvaartuig en complete mogelijkheden.

De commissie Visserij Organisatie T.N.O. is 10 jaar door geweest. Arbeidsorganisaties zijn voor de bepalingen van een visserijpolitiek nog niet krachtig genoeg.

De havens voeren elk een afzonderlijke politiek en kunnen daardoor te zeer het beleid van de visserij beïnvloeden, en stuwende of remmende zijn.

De commissie Diepenhorst kan heel wat doen, indien zij tijd en moeite ervoor neemt.

De herstelbank als orgaan tot het verlenen van financiële faciliteiten heeft te enge beoordelingsnormen.

De derde visserijdirectie is het bestuur der Visserijen op Zeeuwse stromen. Gezien de inerte van de eerste was Zeeland misschien beter met dat Instituut dan zonder?

« Het kollege der visserijen heeft » reeds 50 jaren lang geen verstandig woord over de visserij gesproken ».

De fiskale afschrijvingsregelingen zijn er niet alleen voor de visserij, maar zijn wel bij de visserij aangepast.

« Samenvattend, zo zegt steller, » kan men zeggen dat het totaal » der besproken beleidsorganismaties op enkele gunstige, op deel- » terrein liggende uitzonderingen » na, noch een positieve, noch een » gecoördineerde visserijpolitiek be- » drijft. Hun aantal is niet alleen » té groot, maar bovendien funk- » tionneert geen enkel orgaan als » wegoereeder of algemeen cordi- » nerende instantie in het raam » van een positief beleid. »

JAARLIJKSE HERDENKING OVERLEDEN VISSERS

Op 6 juni (2e Sinksendag), heeft te Nieuwpoort de jaarlijkse herdenking plaats van alle op zee omgekomen Belgische vissers.

Programma:

Te 10 uur: in de O. L. Vrouwekerk, H. Mis ter nagedachtenis aan de op zee omgekomen vissers.

Na de mis, optocht naar het vissersmonument, alwaar korte plechtigheid en neerleggen van bloemen.

VAN DE NEDERLANDSE VISSERIJGOLF

EERSTE KANTJE NOTEERDE f. 1.300,-...

« ARIE VAN DER ZWAN » SCH.21 WINT ZELDZAAM SPANNENDE HARINGRACE

DE SCHEVENINGSE LOGGER «Arie van der Zwan» Sch. 21, waarop de 29-jarige schipper J.J. Pronk zijn tweede haringteelt als schipper maakt, is vrijdag de winnaar geworden van de buiten alle verwachtingen zeldzaam spannende haringrace 1960. Door de schrale vangsten tussen 56.40 en 56.50 graden noorderbreedte en 1.40 en 1.60 graden oosterlengte hadden de twee trawlers «Noorderkroon» Sch.55 en «Janny» Sch. 61, die reeds lang als de grote favorieten van deze traditionele wedstrijd werden gedoodverfd, geen haring genoeg aan boord om aan de race te kunnen deelnemen.

Daarmee werd de haringrace toch nog een wedstrijd voor de reeds bij voorbaat kansloos geachte vleetloggers. Het werd overigens een wedstrijd voor Scheveningse loggers, want die van Vlaardingen en Katwijk kwamen er, ook al door de schrale visserij, in het geheel niet aan te pas. De eerste Katwijkse jager, de Kw 73, liep een vol etmaal later in IJmuiden binnen.

Vier loggers belaagden elkaar in de zeharingrace: de Sch. 21, Sch. 121, Sch. 45 en Sch. 233. De twee eerstgenoemden bleken de sterksten te zijn. De Sch. 121 was geruime tijd voor de Sch. 21, maar op het laatste stuk van de ruim 300 mijlen lange zee weg naar IJmuiden werd de 121 door de 21 geslagen.

Dure haring

De haring, die onmiddellijk op een met de Nederlandse driekleur versierde vrachtwagen van IJmuiden naar Scheveningen werd vervoerd, bleek geweldig duur te zijn. Het eerste kantje werd door de reder van de Sch. 21, dhr Van der Zwan, der traditie getrouw, zelf gekocht. Hij legde 1.300 gulden neer voor dit eerste kantje kleine haring (inhoud ongeveer 800 stuks).

Voor de verkoop van de eerste kantjes haring was uiteraard veel belangstelling, trouwens ook voor het binnenlopen van de eerste logger. Pers, radio en t.v. waren present, maar ook vertegenwoordigers van gemeentebesturen.

In IJmuiden reikte de burgemeester van Velsen, dhr H. de Boer, de zilveren legpenning van de gemeente Velsen, di speciaal is geslagen voor het binnenbrengen van de eerste haring, uit aan schipper J.J. Pronk.

In Scheveningen sprak de wethouder van Economische Zaken, tevens voorzitter van de visafslag,

dhr R.M. van Reenen zijn voldoening uit over het feit, dat de haringrace wederom door een Scheveningse logger was gewonnen.

Bleef duur

Vanzelfsprekend was het nieuwe harinkje voor de gewone man op de eerste dag niet te betalen. En enkele haringman durfde het aan om wat haring voor f 1,50 tot f 1,70 per stuk op zijn kar te hebben. De rest van de eerste «Hollandse Nieuwe» vond zeer snel een weg naar hotels en restaurants.

Zaterdag evenwel kon het publiek aan de kar een haring kopen voor f 0,80 tot f 1,- per stuk. In den Haag althans, in Amsterdam lag de prijs wat hoger.

De eerste Katwijkse logger, de Kw 73, zorgde zaterdag voor 92 kantjes «Hollandse Nieuwe». Deze vangst van elf schepen ging van de hand voor f 400 (grote maatjes), en f 500 (kleine maatjes) per kantje.

EN STEEDS MEER !

Twee miljoen haringen, groot en klein, groen en jong, heeft Schevenings visafslag woensdag moeten verwerken. Ook in deze eerste grote aanvoer, zo snel na het begin van de nieuwe teelt, heeft het reeds verwachte gevolg gehad dat de prijzen voor de ruim 2.550 kantjes aangeboden haring snel kelderden. Ingrijpen van de coöperatie van de Scheveningse redersvereniging was nodig om de prijs op een redelijk niveau te houden. Gemiddeld brachten de kantjes f 100,- op.

700 Kantjes werden door de coöperatie uit de markt genomen. Het resultaat van dit marktverloop is, dat er thans volop haring voor 25 tot 30 cent per stuk in de Nederlandse steden te koop is.

De nieuwe teelt maakt met de gunstige vangsten dit jaar wel een zeer verrassende start. Ook donderdag werden door de loggers van Scheveningen, Katwijk en Vlaardingen uitstekende vangsten gemeld, zodat in de komende dagen opnieuw zeer veel «Hollandse Nieuwe» zal worden aangevoerd. Donderdag rekende men in Scheveningen op een aanvoer van ruim 1.500 kantjes.

Het resultaat van de schepen is des te opmerkelijker, wanneer men bedenkt, dat de schepen de visserij voorlopig nog maar met 55 netten mogen uitoefenen. Over enige tijd zullen zij pas met de volledige vleet van 100 netten mogen vissen.

(Zie vervolg onderaan volg. kol.)

Duitse rederij hield jaaroverzicht

De Noord-Duitse «Hochseefische-rei A.G.» van Bremerhaven, die met elf vaartuigen onder eigen vlag de elfde plaats bekleed in de reeks Duitse rederijen, doch zeer actief is en hierdoor al eens meer in de aktualiteit komt dan andere reders, heeft haar jaarverslag over 1959 gepubliceerd en hierbij onderlijnd dat enerzijds de vangst, wat het aantal aangevoerde tonnages betreft, is gestegen, maar de opbrengsten gedaald zijn.

Dit laatste schijnt vooral juist te zijn met betrekking tot de haringvisserij. Een der oorzaken hiervan is een stijging van de haringinvoer uit het buitenland. Meteen is dit een bevestiging van de beweringen door vak- en financiële bladen sinds verschillende maanden verkondigd. Anderzijds wordt het feit ook ten dele toegeschreven aan de nog onvolledige ontwikkeling van de S.A.G., die sinds ongeveer acht maanden de marktreform in handen heeft en de vishandel door tussenkomst van reders en vishandelaars poogt te regelen. Algemeen wordt het oordeel uitgesproken dat de organisatie van de S.A.G. en toepassing van haar programma sneller en intensiever moet vooruitgaan. Zowel in voordeel van rederijen als van binnenlandse vishandel. Dit

De verkoop van de haring in Scheveningen begon woensdag aanvankelijk nog met tamelijk hoge prijzen. Kantjes haring werden voor ongeveer f 131 verkocht. Opvallend was echter, dat evenals vorig jaar de belangstelling van de handel er weer heel spoedig uitging naar de grote haring. De kleine haring haalde vrijwel onmiddellijk na het begin van de afslag al niet meer dan f 100 per kantje. De afgelopen dagen was echter de kleine haring veel duurder dan de grote haring.

De grote vangsten, zo snel na het begin van de nieuwe teelt, stellen inmiddels reders en vishandel voor grote problemen. De groene en iets meer gepekelde jonge haring is slechts enige dagen houdbaar, zodat het noodzakelijk is om de vangst zeer snel bij de consument te brengen. Het is niet mogelijk om deze haring in het koelhuis op te slaan en pas aan de markt te brengen, wanneer de vangsten weer iets terug zouden lopen.

Dit betekent, dat zeer veel moeite van de visserman om een goed produkt aan de markt te brengen, reeds woensdag vergeefs bleek te zijn geweest. Voor de vismeelfabriek, waaraan woensdag reeds 700 kantjes moesten worden toegewezen, heeft de visser zijn haring uiteraard niet gevangen. Het klinkt wellicht paradoxaal, maar hoe blij men ook is met de gunstige geruchten, met de aanvoer van zoveel haring in het begin van het seizoen is het visserijbedrijf feitelijk niet gebaat...

(zie verder blz. 16)

dan vooral met betrekking tot de controle op de invoer van produkten uit andere visserijlanden. En vooral nu de Europese Gemeenschappelijke Marktorganismen geneigd lijken om meer vis uit IJsland zelf in te voeren.

De afsluiting van bepaalde visgronden en de nieuwe toepassing van de onlangs geteste visserijtechnieken en o.m. de toepassing van het pelagisch net gaan natuurlijk de aanvoeren van de eerstvolgende maanden en wellicht ook jaren grondig wijzigen en de resultaten hiervan moeten nog steeds «ondervonden» worden, vermits het merendeel tot nog toe hij theorie bleef; ter uitzondering nochtans van afzonderlijke pogingen en wetenschappelijke opzoekingen, die evenwel nog te uitzonderlijk zijn om een vaste basis te vormen.

De vloot van de bewuste rederij, die steeds — dag in dag uit — in zee is (ter uitzondering van de jaarlijkse schoonmaak- en nazichtperiodes) bestaat onveranderlijk uit elf schepen die van rampen en onheilen gespaard bleven en samen 6.500 brt. vertegenwoordigen. In de eerste weken wordt daar een 12de treiler bijgevoegd, die thans bij Seebeck van stapel liep en allicht proef gaat varen.

Het hele bilan van de rederij ziet er niet slecht uit, en alhoewel de rederij nog steeds een «gezonde» zaak blijkt te zijn, toch lijkt het de directie voorzichtiger aan te dringen opdat de bevoegde autoriteiten de invoer zeter zouden laten controleren en de heren van de S.A.G. spoed zouden maken met de einfase van de reeds zolang aangemerkte «marktreform» die het beginstadium maar niet lijkt te kunnen ontgroeien.

Voorkomen is beter dan genezen, en daarom wacht de rederij niet tot het te laat is om te gaan wenen en jammeren.

Normaal kunnen we het trouwens niet noemen dat bij een stijgende activiteit de resultaten eerder daïen en dit is niet alleen het geval voor de Norddeutsche, ook de andere reders stellen dezelfde feiten vast, al zij het dan zonder publicatie ervan. Dit lijkt voldoende uit de technisch-financiële verslagen van hun banken en kredietmaatschappijen.

Noorwegen bestelt

De Rickmerswerven hebben een order van 800.000 Pond Sterling geboekt, voor de bouw van drie treilers ten behoeve van Noorse rederijen.

Naar verluidt heeft de commissie voor uitbreiding der Noord-Noorse visserijvloot een plan om 30 nieuwe treilers te laten bouwen en zou de voorkeur gaan naar Duitse werven.

NIEUWTJES UIT DE VISSERIJ

Gemerkte rog gevangen

Toen de Z.551, schipper Edmond Van Dierendonck, ter visvangst was op ongeveer 65 mijl noord ten westen van Zeebrugge, bemerkte de bemanning tussen de vangst bij het sorteren een gemerkte rog van 30 cm op 40 cm met kenletters ED 4017. Aangifte werd gedaan op het waterschoutsambt.

Oud stokanker opgevist

De Z.479 schipper Charles Janssens was ter visserij voor de Nederlandse kust toen de kor vast sloeg. Na twee uur werk kon men eindelijk de kor loskrijgen en bij het bovenhalen van de kor stelde men vast dat er een oud stokanker in het net stak van ca 300 kg. De zonderlinge vangst werd aan boord gehesen en naar de thuishaven overgebracht waar het gelost werd op de tijdokkaai.

Schade op zee

Toen de Z.68 schipper Jaak Dobbelaere ter garnaalvangst was en men aan het vissen was, sloeg de kor opeens vast. Tengevolge de harde ruk werd de versterkingsbaar van stuurboordvoorgang afgebroken terwijl het dek ontzet werd. Na veel moeite kon men toch nog de kor bevrijden, die evenwel erg beschadigd was.

Kor in schroef

Toen de Z.475 schipper-eigenaar Frans Bonny, ter visvangst was, kwam tengevolge een harde zee de kor in het schroef terecht. Men poogde het schroef vrij te maken doch hierin slaagde men niet. Radiotelefonisch werd de hulp ingeroepen van de Z.802 schipper-eigenaar Emiel Derudder om het defecte vaartuig op te slepen naar de thuishaven.

Averij in schuilhaven

De Z.240 schipper Jozef Rappe, lag gemeerd in de schuilhaven met voor- en achtereind aan de wal. Bij de afwezigheid van de bemanning leed het schip schade die vastgesteld werd toen de schipper aan boord kwam. De stuurboorddekperrol en de bollard werden uitgerukt terwijl de reling over een 3 meter lengte gespleten werd. Naar alle waarschijnlijkheid heeft het vaartuig blijven hangen op het achtereind.

MOTORVISSERIJ

Naamloze vennootschap
Maatschappelijke zetel :
Hendrik Baelskaai te Oostende
Handelsregister van Oostende
nummer 2342

BUITENGEWONE

ALGEMENE VERGADERING

De heren aandeelhouders zijn verzocht de buitengewone algemene vergadering bij te wonen, die zal gehouden worden ten maatschappelijke zetel Hendrik Baelskaai te Oostende op zaterdag 11 juni 1960 om 11 uur.

DAGORDE

1) Wijziging aan de statuten :

a) vervanging in artikel 25 van de datum van «laatste zaterdag van februari» door «derde donderdag van april».

b) bijvoeging aan artikel 14, na de woorden «der uitgebrachte stemmen» van volgende tekst : «in geval van verdeeldheid van stemmen, is deze van de voorzitter beslissend».

2) Statutaire benoemingen :

Ontslagnemingen - benoemingen.

Om deze vergadering te kunnen bijwonen dienen de heren aandeelhouders, gelijkvormig artikel 29 der statuten, minstens vijf dagen op voorhand hun aandelen aan toonder ten maatschappelijke zetel neer te leggen, of in de Bank der Société Générale de Belgique te Oostende of in gelijk welk bijhuis van deze Bank.

De Raad van Beheer,
Een beheerder,
L.P.H. Decrop.

Een beheerder,
Ch. L. Decrop.

2259V

PROPAGANDA IN HET GENTSE

5 juni : propagandareis met de oudleerlingenbond, St Bernadettestraat, Gent.

14 juni : propagandareis met toeristen VTB-VAB naar Oostende. Vismijnbezoek. Bezoek aan de firma Crop's en verder langs de kust naar Sluis.

19 juni : propaganda Vlaamse voor : le schoolcomiteit Gent, met voorgerechten van vis. Praktijk.

27 juni : propaganda en praktijk met voorgerechten van vis in een meisjesschool, Brugse Poort, Gent.

**WIE OP DE HOOGTE WIL
BLIJVEN VAN HET
VISSERIJBEDRIJF
neemt een abonnement op
HET VISSERIJBLAD**

BEZITTERS EN GEBRUIKERS VAN
LASTWAGENS ALLER MERKEN !
AANDACHT...

DE BAAN-EXPO BERLIET komt



- ★ Meer dan 20 wagens voor alle doeleinden.
- ★ Demonstratie van de MAGIC motor voor alle brandstoffen
- ★ De «CINEBUS» met zijn vulgarisatiefilms
- ★ De elektronische wagen «KLANK en LICHT»
- ★ De Expo- en Inlichtingswagen
- ★ Radio- en schouwburgspelen, en...

DE WEDSTRIJD VOOR «VRACHTWAGENS VOOR IEDEREEN !

...het middel om een lastwagen BERLIET van 10.500 kg P.T.S. met MAGIC-motor van 150 pk, waarde 645.000 F te winnen.

Gemakkelijk en KOSTELOOS ! Waag uw kans...

Vraag onmiddellijk het reglement van de wedstrijd aan :

BERLIET-invoerders : Ets HOCHE,
13, Alphonse Gossetlaan

Groot-Bijgaarden — BRUSSEL — Tel. 02/27.27.00

WEGWIJZER :

1 juni : BRUGGE, 't Zand (Oude Statie)
van 11 tot 21 uur.
3 juni : GENT, St Pietersplein, van 11 tot 21 uur
4, 5 en 6 juni : OOSTENDE, Ernest Feysplein,
van 11 tot 21 uur.

9027N-2073W

REGENSCHERMEN EN JASSEN KLAARHANGEN A. U. B. !

Volgens de Duitse weerkundige professor F. Baur, krijgen we tijdens de komende zomer méér regen dan verleden jaar en zullen we zelfs van een «natte zomer» mogen spreken. Voorzichtigheids-halve voegt de man erbij «zonder overdrijving» zodat we nog niet moeten vrezen te verdrinken of te véél water te krijgen.

Volgens sommige bladen zijn alle zomers die in een decade vallen (1870, 1880, 1890, 1900, 1910, 1920, 1930, 1940, 1950) tamelijk vochtig, tot zelfs zéér nat geweest.

Uit de diverse voorspellingen blijkt dat de komende zomer, wat het vochtigheidsgehalte betreft, voor land- en tuinbouw «goed» zal zijn en voor het toerisme daarom nog niet schadelijk.

Troost U, mensen, en wacht af. Armand Pien zal er misschien wat aan kunnen wijzigen, al was het met zijn sympathieke glimlach. Wie weet vindt hij niet het middel om met zijn krijtje de regen-vlagen elders te gaan aftekenen, zodat ze niet langs onze kust passeren.

WOENSDAGMARKT

IJSLAND

		Kreeften		
Z.212	15	170	7200	174.250
O.318	14	1000	—	246.928
O.88	19	650	1500	225.970

WITTE BANK

		Tongen		
Z.510	13	10	3200	101.850
O.200	13	10	2200	79.420
O.170	14	20	3600	115.990
Z.539	13	20	4000	138.940
O.115	11	15	3300	125.570
Z.546	13	10	4800	165.750
O.127	11	20	3300	107.680
O.244	13	25	3000	105.190
O.166	11	35	3000	98.830
O.131	13	25	4200	136.940
Z.495	13	40	4000	134.900
Z.488	13	10	3200	100.790
O.345	13	40	3200	111.590

KANAAL

O.287	14	200	—	82.690
O.214	13	210	500	96.995

Tongen

O.112	5	20	300	14.110
NOORDZEE	12	350	—	102.286
OOST	7	80	400	48.070

KREEFTENPUT

		Kreeften		
Z.540	6	100	120	59.230
		Tongen		

WEST

O.184	6	50	200	23.850
O.185	6	80	200	33.640
O.128	10	120	100	41.470
O.327	7	50	—	18.690
Z.400	11	100	600	81.000

Bergingsvaartuig gezonken te Zeebrugge

SCHIPPER LOUIS VLIETINCK VERDRONKEN

Op ongeveer anderhalve mijl voor de kust van Zeebrugge was het bergingsvaartuig «Karl» van de firma Van Gastel uit Zeebrugge, sinds enkele dagen te werk om het wrak van de «Horn» — een tijdens de oorlog gezonken vaartuig — te bergen. Bedoeld wrak lag in de vaargeul der grote scheepvaart.

Wat er nu juist is gebeurd is tot nog toe niet klaar, twee veronderstellingen kunnen gemaakt worden :

— of het bergingsvaartuig is zelf tegen een wrakstuk gevaren;

— of een wrakstuk heeft bij het ophalen een lek in de romp van het vaartuig geslagen;

In ieder geval is het bergingsvaartuig dinsdagnamiddag even na 13 uur beginnen zinken en in tamelijk snel tempo naar de zeebodem gezakt.

De bemanning, bestaande uit vier personen, schoot onmiddellijk vuurpijlen af, doch geen enkel vaartuig bevond zich in de onmiddellijke nabijheid, zodat geen hulp kon geboden worden.

De bemanningsleden zijn daarop met reddings gordels in zee gesprongen en hebben zwemmende gepoogd hun leven te redden. Drie onder hen, de 55-jarige Duitse duiker Johannes Paul; de 35-jarige Prudent van Overmeire en de 37-jarige Alfred Bruneel; beide lasten uit Zeebrugge, slaagden hierin en werden even over half drie door de Z.404 «Irena» aan boord genomen. Deze garnaalvanger was toen juist op terugreis van de vangst, onder bevel van schipper Leon Meyers uit Heist.

De Z.793 «Laura-Camiel», onder bevel van Richard Cauwijzer uit Heist, pikte het lichaam op van

schipper Louis Vlietinck, die het bevel voerde over de «Karl 2», doch deze laatste had reeds opgehouden te leven, zodat slechts een lijk aan boord werd gehesen. Louis Vlietinck was trouwens 62 jaar oud. Hij was een populair mens, die in de volksmond «Louis de Koning» werd genoemd. Na vaststelling van het overlijden door de bijgeroepen geneesheer, werd zijn stoffelijk overschot naar Knokke overgebracht.

Deze zaak heeft in de omgeving natuurlijk heel wat opschudding en verslagenheid gewekt.

Het parket is ter plaatse afgestapt om een onderzoek in te stellen. Pogingen om het gezonken bergingsvaartuig weder op te halen zullen natuurlijk zo haast mogelijk ondernomen worden, ten einde de juiste oorzaak van deze ramp te kunnen vaststellen.

HET AANLEGGEN VAN VAARTUIGEN

De garnaalvaartuigen liggen thans gemeerd op een daartoe bepaalde plaats met vier naast elkaar liggende vaartuigen. Deze reglementering brengt dan ook de grootste voldoening voor de garnaalvissers die zonder moeite hun aanlegplaats kunnen innemen. Wat de visvangers betreft, wordt een soortgelijke reglementering ingevoerd, zodat er vijf aangeduide plaatsen op de kaaimuur geschilderd staan met de vermelding : «hier de voormast». Wanneer de schippers gevolg geven aan deze aanduiding en zich meren met de voormast of boeg op de aangeduide plaats, is er middel vijf rijen middenslagvaartuigen ordentelijk langs de kaai te laten aanmeren.

Het is echter voldoende dat één vaartuig de voorgeschreven plaats niet inneemt opdat zich allerlei moeilijkheden zouden opstapelen. Om die reden wordt er beroep gedaan op de goede wil en medewerking van de vissers.

Parlementaire vragen

VISPROPAGANDA

Iedereen, meen ik, is getroffen door de werkelijk schitterende en doeltreffende propaganda die uw departement heeft ingezet voor het melkverbruik.

Voor het welzijn van de landbouwers en de gezondheid van de verbruikers is het een grote weldaad waarvoor U moet gelukwens worden.

Meent de achtbare heer Minister niet dat zijn departement een dergelijk groots opgevatte propaganda zou kunnen inrichten ten voordele van de vis ?

Van verschillende komitees en organismen is op dit gebied rekening houdend met hun beperkte middelen, degelijk werk verricht.

Acht de achtbare heer Minister het mogelijk alle bestaande initiatieven der zake te bundelen en uit te breiden, en hiertoe de nodige kredieten te voorzien in de volgende begroting van zijn departement ?

Nota der Red. : Moesten wij de minister zijn, dan zouden we tot

antwoorden geneigd zijn, maar er dan voor zorgen dat het op een gans andere basis kan gevoerd worden dan nu het geval is, daar de huidige propaganda met de huidige middelen op uitzondering van de lessen door een lesgeefster gegeven, weinig doeltreffend kan genoemd worden.

Schip liep in Le Havre binnen met gekwetste

Toen de Z.432 van reder Jan Dewaele ter visvangst was liep de motorist Roger De Cuyper een erge kwetsuur op aan de rechterhandpalm. Onmiddellijke doktershulp was nodig en terstond werd koers gezet naar de dichtstbijzijnde haven van Le Havre alwaar de motorist door een dokter de nodige zorgen ontving. Hierna koos het schip terug zee om de visvangst verder te beoefenen.

REDERS en VISSERS, VOOR UW SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING
wendt U in volle vertrouwen tot de beroepsvereniging

HAND IN HAND

O. V. A., VISMIJN OOSTENDE Tel. 721.73

Lezers willen meevaren

Een lezer vraagt ons of het niet mogelijk is tijdens de vakantie met een diepzeetreiler mee te varen er er aan boord te werken tegen de «kost».

Hij vraagt hoe hij dat moet bekomen.

Ons antwoord is :

Schrijf naar een rederij en vraag zulks. Als men wil meevaren dan moet men aangemonsterd worden en een briefje tekenen om de reder van alle verantwoordelijkheid

te ontslaan inzake ongevallen.

Het volstaat de passagier aan te monstern aan een symbolisch bedrag en dan kan men meevaren.

Het komt ons voor dat steeds veel vraag is om mee te kunnen varen met een treiler.

Dat zulks een propaganda is, is een feit.

Maar moest ze ordelijk georganiseerd kunnen worden en de mensen weten tot wie zich te wenden, dan zou het slechts de visserij ten goede kunnen komen.

HOOFDWATER-SCOUTSAMBT VERHUISD

Het hoofdwaterschousambt der kust is sedert 17 mei jl. overgebracht naar het zeewezengebouw, Natiënkaai te Oostende, en dit op de eerste verdieping.

Telefonisch kan het ambt bereikt worden met de oproepnummers 767.88 en 719.41 (dit laatste nummer is voorlopig in gebruik).

NIET DENKBEELDIG GEVAAR

De aandacht der vissers wordt getrokken op het feit dat de baan langsheen de kaai ook een openbare weg is, en als zodanig onder de verkeersreglementen valt. Om die reden is het dus verboden afval of ongebruikte materialen van de schepen op het kaai achter te laten. De vissers worden bijzonder attent gemaakt op de eindjes kabel of afgekapte weiers die maar al te dikwijls achteloos op de kaai blijven liggen. Bij gebeurlijke ongevallen voortkomend van dergelijke zaken zouden de vissers verantwoordelijk gesteld worden. Een strenger politietoezicht zal voortaan gehouden worden en de verantwoordelijke eigenaars zullen opgespoord worden.

Lichtjes

De Deense kustbebakening gaat haar vierhonderdjarig bestaan vieren op 8 juni aanstaande. Bij deze gelegenheid wordt een speciale postzegel uitgegeven en een boek over de geschiedenis der Deense kustbakens. Vier eeuwen geleden proclameerde koning Frederik II de oprichting van de eerste vuurbakens «opdat de zeelieden de kust kunnen zien en ervoor oppassen.» Om de kosten te bestrijden werd eenbakenbelasting ingesteld voor de schepen, die door Oresund voeren. Het eerste baken werd in het voorjaar van 1561 ontstoken.

Vastgeslagen

De Z.68 sloeg met de korre vast aan een zich onder water bevindend voorwerp met het gevolg dat de versterkingsbar van de stuurboordvoorgalg afbrak.

Na de korre los gekregen te hebben, moest men koers zetten naar Zeebrugge.

De O.490 van Wynsberghe moest met motordefect (brandstofpomp zat vast) door de O.628 naar de haven van Oostende gesleept worden.

oostendse markt en vismijnecho's

Evenals verleden week was het ook deze week een nogal flauwe markt met lage prijzen voor de meeste vissoorten. De aanvoer was ook nogal omvangrijk en zelfs merkkelijk groter dan de voorgaande weken. Hiervan waren eens te meer de IJslanders de oorzaak aangezien niet minder dan 10 schepen van deze visgrond hun vangst kwamen verkopen. Nu is het wel zo dat de meeste van deze vangsten voor een groot deel uit kreeftjes en haaien bestonden maar toch waren ook voor de andere soorten als kabeljauw, gullen, hondstong, koolvis en leng de prijzen niet renderend. De minst begeerde soort was ongetwijfeld wijting, die in grote hoeveelheid werd aangevoerd. Wat tongen betreft, deze kregen ongeveer dezelfde prijzen als de voorgaande weken met maandag dalende noteringen en dinsdag weer enigszins betere prijzen. De vangsten blijven over het algemeen nog groot genoeg om aan deze schepen

toe te laten renderende opbrengsten te bereiken. Buiten deze Witte Bankers met hun tongen waren er trouwens niet veel schepen die zonder verlies hun reis besloten. De vangsten van het Kanaal en van de Noordzee evenals deze van de West waren over het algemeen te klein en de bekomen prijzen te laag om renderende opbrengsten toe te laten.

Zoals steeds was de kwaliteit maandag voor verschillende vangsten beneden alles. De vangsten waren meestal te lang en de vis dikwijls slecht verzorgd. Sommige vangsten kregen dan ook lagere prijzen dan de andere, hetgeen normaal is en een les is voor dezen welke niet de nodige zorg besteedden aan hun vangst. Of de les zal onthouden worden is een ander geval.

De kustvisserij en dan voornamelijk de garnaalvisserij moesten ook deze week de lofropmet nog niet opsteken. De vangsten waren

de ganse tijd zeer klein en bleven soms onder de 10 kilo. Maandag waren deze groter zodat het die dag wel goed was. De prijzen bleven de ganse week op een zeer behoorlijk peil die zaterdag zelfs tot boven de 70 F stegen. De visvangers deden het niet altijd even slecht en konden zelfs aardige dagopbrengsten bereiken. Toch is ook hier de laatste tijd een achteruitgang waar te nemen en alleen het feit dat de garnaal nog steeds uitblijft doet hen voortdoen.

De totale aanvoer bestond uit ca 2.615 bennen vis, 5.000 kilo makreel, 43.700 kilo kreeftjes en 127.250 kilo tongsortering. Het aantal verkopende schepen bedroeg 82 en was merkkelijk groter dan verwacht.

Tien IJslanders zorgden voor een aanvoer van ongeveer 7.450 bennen vis en 30.000 kilo kreeftjes. Enkele van deze vangsten bevatten een grote partij haai terwijl een paar vangsten hoofdzakelijk bestonden uit wijting. Deze wijting werd aan

opvangprijzen verkocht. Kabeljauw was eveneens de ganse week goedkoop, daarentegen kreeg schelvis een renderende prijs, op voorwaarde dat de kwaliteit was zoals het hoorde. De opbrengsten van deze schepen waren niet allemaal renderend. De hoogste was voor de O.297, vaartuig dat 727.000 F besomde.

Eerder schaarse aanvoer van de Noordzee van welke visgrond in totaal 1.350 bennen vis en 5.000 kilo makreel werden aangevoerd. Witte kabeljauw was dinsdag duur, de andere vis was weinig in trek. De meeste opbrengsten bleven onder het renderend peil. Van het Kanaal was de aanvoer eerder schaars, hetgeen niet belette dat deze soorten goedkoop verkocht werden, vooral roggen. De meeste vangsten waren weinig omvangrijk en gaven dan ook onrenderende uitslagen, de hoogste 98.000 F zijnde. In totaal van deze visgrond 1.620 bennen vis, 1.750 kilo tong en 12.300 kilo kreeftjes, dit uit 14 vangsten.

Zeer omvangrijke aanvoer van de Witte Bank, van welke visgrond niet minder dan 33 schepen kwamen verkopen. De meeste vangsten bleven boven de 4.000 kilo, uitgenomen op de woensdagmarkt toen verschillende schepen zeer korte reizen maakten. De prijs voor tong bleef de ganse week zol op hetzelfde peil, hetgeen betekent dat gemiddeld iets minder dan 30 F per kilo werd betaald. Het grootste deel van de tongen werd door de diepvries opgekocht en bestond uit kleine sorteringen. De totale aanvoer door deze schepen binnengebracht beliep 745 bennen vis en 117.600 kg tong. De opbrengsten voor deze schepen waren renderend. Slechts één vangst van de Oost met 80 bennen vis en 400 kilo tong, hetgeen te weinig was om er een bevredigende uitslag mee te kunnen bereiken, vooral dat platvis zeer goedkoop werd verkocht. Ook van de Kreeftenput werd maar één vangst aangevoerd, vangst die bestond uit een 100 bennen vis, voornamelijk platvis dat de hoogste prijs van de markt kreeg, hetgeen normaal is aangezien het ook de mooiste was.

De Westvisserij zorgden voor 1350 bennen vis en 7500 kilo tong. De meeste van de 19 vangsten waren te klein om er een mooie opbrengst te kunnen uithalen, zodat de meeste van deze schepen dan ook veel te kort kwam, dit vooral dinsdag en woensdag.

MARKTBERICHTEN OOSTENDE

	28-5-1960	30-5-1960	31-5-1960	1-6-1960
Tongen, grote — Sole, grosse	36,—39,20	33,40-38,—	36,40-37,60	33,—37,—
3/4 tongen — 3/4 sole	34,20-36,—	33,40-37,40	32,40-34,—	32,80-36,50
Bloktongen — Sole moyenne	34,20-34,80	32,80-37,—	33,40-34,80	32,80-36,—
Voor-kleine — Toute petite	31,20-32,—	29,—32,40	30,—31,40	29,80-33,—
Kleine — Petite	22,—22,60	19,80-24,—	21,20-23,40	21,80-25,—
Tarbot groot — Turbot, gros	30,—41,—	25,—32,40	26,—32,40	29,—35,20
Middel — Moyenne	26,—33,50	17,—20,—	20,—25,—	22,—24,60
Kleine — Petite	16,50	.....	15,—20,—	17,—20,—
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	.....	7,80-9,50	7,80-9,50	6,—11,—
Grote iek — Grosse	.....	9,—11,—	9,—11,—	8,—11,—
Kleine iek — Petite	.....	8,—10,—	8,—10,—	9,—12,—
Iek 3e slag — 3e sorte	5,40	8,—10,—	8,—10,—	5,80-9,60
Platjes — Toute petite	4,—	4,—5,60	4,—5,60	4,—
Schelvis grote — Aiglefin, gros	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	7,—	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	6,40	4,—6,60	5,40
Heek, grote — Merlu, gros	.....	19,—	15,—19,—	12,40-18,40
Middel — Moyen	9,—	9,60-16,—	4,50-9,60	6,—10,80
Kleine — Petit	.....	4,—7,80	6,—7,80	.....
Rog — Raie	4,—10,—	4,80-9,80	5,—9,80	5,80-12,—
Rode poon — Perlon	.....	.....	5,—7,—	.....
Grauwe poon — Grondin	.....	3,—4,—	3,75-5,—	3,—
Kabeljauw — Cabillaud	5,—14,—	8,40-17,80	8,40-17,—	14,—18,40
Gullen — Petit cabillaud	4,—6,60	4,—8,60	4,40-9,20	4,—12,—
Hozemondhamme — Baudroie	21,—24,40	19,—27,—	19,—27,—	20,—25,40
Wijting — Merlan	5,40	4,—8,40	6,20-8,40	4,—7,60
Schar — Limande	.....	4,—	4,—	4,—
Steenschol — Sole limande	.....	14,—	13,—15,40	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	5,—8,50	3,—8,—	5,40
Hondshaai — Roussette	.....	3,75-5,—	4,—5,—	4,—
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	6,20	4,—5,40	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	4,—12,60	6,60-18,—	3,80-11,50
Rode knorhaan	8,—15,40	8,40-18,60	8,40-18,60	9,—15,60
Keilrog — Raie radiée	11,—21,—	11,—25,—	12,—21,30	11,—35,—
Zeekreeft — Langoustine	11,—	13,—	16,—	13,—
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	5,—	4,—6,—	4,40-4,80	6,—
Kongeraal — Congre	.....	5,—	5,—	6,—
Leng — Lingue	15,—17,—	12,40-18,—	12,—21,—	13,—20,—
Schartong — Cardine	.....	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	2,—	2,—2,60	2,—2,60
Steenholk — Tacaud	.....	30,80	25,80-4,—	28,—30,—
Heilbot — Flétan	.....	5,—	5,60	.....
Koolvis — Colin	.....	.....	.....	.....
Steur — Esturgeon	.....	5,40	7,—7,40	9,—
Zeewolf — Loup de Mer	.....	8,—12,—	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	4,—	6,—22,60	19,60	16,40-18,80
Zonnevis — St Pierre	.....	.....	.....	34,—
Koningsvis	.....	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....	.....

AANVOER TE OOSTENDE PER SCHIP

ZATERDAG 28 MEI

WITTE BANK

	Tongen
Z.443	13 20 4400 135.950
Z.435	14 30 4600 145.315
O.235	16 60 2100 81.700

KANAAL

	Kreeften
O.312	9 70 300 45.760

O.132	13	50	3600	90.000
O.457	14	40	3000	55.670
O.69	13	50	3000	82.645
Z.562	11	20	2100	53.020

Omvangrijke aanvoer voor een zaterdag. Te veel vis die spotgoedkoop wordt verkocht. Tongen vertonen eveneens neiging tot dalen. Weinig renderende opbrengsten. Kreeftjes zijn goedkoper dan woensdag.

MAANDAG 30 MEI

IJSLAND

		Kreeften		
O.335	17	700	—	188.336
O.298	21	1600	—	560.080
O.237	17	200	6500	163.270

NOORDZEE

O.278	15	210	—	75.880
-------	----	-----	---	--------

KANAAL

		Tongen		
Z.405	15	100	400	76.712
Z.581	15	200	350	70.370
O.220	14	200	—	58.230
O.153	9	100	—	37.520
O.243	12	110	—	53.720

WITTE BANK

Z.428	15	5	3900	115.680
O.247	15	80	1000	78.230
Z.547	15	35	5200	165.135
Z.554	14	35	5400	164.940
O.283	15	15	5000	164.920
O.135	15	25	4900	149.200
O.191	16	25	4200	134.380
O.82	16	10	520	143.907
Z.511	15	15	4300	132.745
Z.537	15	20	4700	155.570
Z.420	14	10	5300	172.700

WEST

Z.462	8	90	800	61.340
N.710	8	75	—	53.670
O.77	7	90	—	61.440
Z.548	10	75	1100	70.270
Z.432	9	60	1200	69.630
N.744	7	70	400	40.700
O.142	5	40	—	17.770
N.761	8	60	1000	59.240
N.762	8	90	500	47.570

DINSDAG 31 MEI

IJSLAND

		Kreeften		
O.231	19	250	7200	190.500
O.124	16	300	6000	178.315
O.239	18	600	3000	213.060
O.297	22	1900	—	727.160

NOORDZEE

		Makreel		
O.295	12	580	—	158.260
O.329	16	160	5000	102.080

KANAAL

		Tongen		
O.155	15	250	200	91.870

WITTE BANK

		Tongen		
O.289	16	40	5000	167.850
O.279	16	45	4200	138.470
O.218	14	40	5200	169.150
Z.419	14	30	5000	157.280
Z.514	15	10	4000	121.270
Z.412	12	25	3600	120.070

WEST

O.806	8	80	—	28.510
O.196	8	80	300	31.070
O.349	5	50	400	23.500
O.192	9	70	600	38.790
N.801	4	20	100	11.130

ZEER FLAUWE ZATERDAGMARKT

De aanvoer op deze zaterdagmarkt was nogal omvangrijk, vooral dat het seizoen nog niet is begonnen en de vraag langs de kust nog steeds beperkt blijft. Dit kan men trouwens merken aan de prijzen die betaald worden voor de verschillende vissoorten en waarbij vooral soorten als tarbot, staart en tongen zeer goedkoop worden verkocht. Nu kan men wel zeggen dat er te veel tongen zijn om deze duur te hebben, maar dan is dit zeker een reden die niet opgaat voor tarbot want van deze soort is de aanvoer werkelijk zeer klein. Dat toch slechts 40 F als maximum-

prijs wordt bereikt is dan ook wel verwonderlijk. Een vissoort die vandaag ook nogal goedkoop was in verhouding tot normale verkoopdagen was staartvis. De tongenprijs was voor de meeste sorteringen op hetzelfde peil als verleden week, alleen de kleine sortering was goedkoper, terwijl ook voor-kleine tong neiging tot dalen vertoonde. Voor de andere vissoorten die door de Kanaalschepen werden aangevoerd werden buitengewoon lage prijzen betaald en zo moest zelfs zonnevis door de opvangregeling worden opgevangen wat nooit gebeurde voordien. Kabeljauw, leng, rog en de andere soorten bleven nauwelijks boven de opvangprijs.

MEESTAL ONTOEREIKENDE OPBRENGSTEN

Het spreekt vanzelf dat aan dergelijke prijzen van renderende opbrengsten niet veel in huis zou komen. Alleen de Witte Bankers konden een renderend cijfer bereiken doordat ze grotere vangsten tong konden in de afslag brengen. Deze tongenvangsten vertonen overigens neiging om kleiner te worden en de volgende reizen zullen deze zeker niet meer zo groot zijn. Verschillende schepen liggen op zodat de komende weken de aanvoer wel zal verminderen. Voor toekomstige week wordt ondertussen nog veel vis en tong op de markt verwacht. Zowel IJslanders als Witte Bankers staan in grote getale op de verwachtingstabel zodat van goede prijzen wel niet veel zal in huis komen. Vooral voor IJslandse wijting kan het weer gevaarlijk worden aangezien verschillende grote partijen van deze vissoort werden gevangen.

Voor de Kanaalschepen waren de uitslagen vandaag weinig interessant want wat aan vis kon aangevoerd worden bracht zeer weinig op. Kreeftjes waren goedkoper dan op de laatste verkoopdag van verleden week zodat ook hier de opbrengst lager was dan verwacht. De aanvoer van deze kreeftjes was ook redelijk groot vermits het grote seizoen toch nog niet begonnen is. Voor de Witte Bankers werden uitslagen geboekt variërend van 81.700 F voor de O.235, die niet de ganse reis op tongen viste, naar 145.315 F voor de Z.435.

De Kanaalschepen boekten opbrengsten gaande van 45.760 F voor de O.312 na een reis van 9 dagen, naar 90.000 F voor de O.132, hetgeen alles bijeen niet veel bijzonders kan genoemd worden.

GARNAAL BLIJFT WEG

Het aantal vaartuigen dat de garnaarvisserij bedrijft, is niet alleen kleiner dan de voorgaande jaren, ook hetgeen door die schepen binnengebracht wordt, is minder omvangrijk. Zodoende is het ook normaal dat de totale aanvoer heel wat kleiner is dan vorige jaren. Per schip zullen de verdiensten misschien niet zo veel geringer zijn aangezien merkkelijk hogere prijzen worden bekomen waardoor het verlies wegens de kleinere vangsten gedeeltelijk wordt opgevangen. Voor de vloot in haar geheel, zal het echter wel een triestige maand mei worden. Immers, ook in de laatste week van deze maand is het niet veel bijzonders geworden en bleven de vangsten zeer gering. Niet alle opbrengsten in deze laatste dagen geboekt waren renderend zodat het in de komende dagen wel zou mogen verbeteren. Met de temperatuur die we nu hebben zal daar echter wel niet veel van in huis komen, zodat de prijzen zeker op hetzelfde hoge peil zullen blijven.

ERBARMELIJKE OPENINGSMARKT

Niet alleen wat de prijzen betreft, maar ook wat kwaliteit aangaat. Waar in de wintermaanden de prijzen nog heel dikwijls goed zijn op de eerste verkoopdag, is dit in de zomermaanden zelden het geval. Vandaag werd hierop geen uitzondering gemaakt en werden voor de meeste vissoorten zeer lage prijzen bekomen. Alles bijeen dus een triestig begin van de week waarbij ook moet gezegd dat de aanvoer nogal groot was voor een maandagmarkt. De tongenprijs was nog de meest vaste alhoewel toch ook hier een prijsdaling waar te nemen was. Vooral voor de kanaalschepen was het vandaag erg slecht terwijl daarentegen de Witte Bankers het er renderend konden afbrengen. De IJslanders boekten afwisselend zeer slechte en slechte cijfers.

ONTOEREIKENDE VANGSTEN VAN IJSLAND

Weinig keusrijke aanvoer van IJsland, vooral door de kleinere schepen die ginder vissen. Deze brengen inderdaad ofwel hoofdzakelijk kreeftjes ofwel bijna uitsluitend wijting aan. Toch is het eerste nog verkieslijker dan het tweede aangezien voor kreeftjes nog altijd meer wordt betaald. Vooral vandaag was wijting zeer goedkoop en kon men amper de opvangprijs bekomen. Grote hoeveelheden moesten zelfs worden opgevangen. Kabeljauw en gullen, koolvis en leng werden weinig verkocht en alleen schelvis van de grote IJslanders kreeg renderende prijzen. Ze was ook best verzorgd. Kreeftjes kregen de verwachte prijs die eerder middelmatig was. De grote aanvoer die de volgende dagen nog mag verwacht worden is hier zeker niet vreemd aan. Tenslotte werden opbrengsten geboekt die schommelden van 163.270 F voor de O.237 naar 560.080 F voor de O.298, beide cijfers zijn te laag.

Van Noordzeevis was er weer niet veel te zien. Een vangst die door de O.278 werd gelost bracht aan genoemd schip een opbrengst die te laag uitviel en 75.860 F beliep. Witte kabeljauw, waarvan de kwaliteit wel beter kon zijn, kreeg als beste notering 690 F wat de geringe aanvoer in aanwerking nemend zeker niet als hoog kan bestempeld worden.

GOEDE UTSLAGEN VOOR DE WITTE BANKERS

De elf schepen van deze visgrond met nog enkele die van de West kwamen, waren de enige die vandaag renderende opbrengsten wisten te bereiken, al was de ene opbrengst dan ook hoger dan de andere. Tongen hielden aanvankelijk stand op het prijspeil van zaterdag. In de helft van de markt trad echter een daling in, die niet meer werd goedge maakt. Zodoende werden de goedkoopste tongen verkocht op het einde van de markt waardoor de opbrengst van de Z.420 wel enkele duizenden lager uitviel dan ze zou geweest zijn wanneer ze vooraan verkocht geweest was. Zo is het echter altijd iets en dit schip lukte toch nog de beste uitslag met 172.700 F. De minste besomming was voor de O.247 met 78.230 F.

ZEER SLECHT VOOR DE KANAALSCHEPEN

Nog een vijftal schepen hadden de moed om in het kanaal hun geluk te gaan beproeven. Geen van deze schepen kon het tot een goed einde brengen en sommigen deden het meer dan slecht. De kleine vangsten die gepaard gingen met de erg lage prijzen, waren er oor-

zaak van dat de hoogste opbrengst slechts 76.712 F beliep, opbrengst die genoteerd werd voor de Z.405. Nog veel minder was het voor de O.153 die al was het dan ook na een kortere reis, slechts 37.520 F besomde. Bijna geen enkele van de kanaalsoorten kon een redelijke prijs bereiken en 10 F per kg. was een prijs die zelden betaald werd. Grote roggen, steenschol, kabeljauw, soldaten, alles was even weinig in trek. Naarmate de markt vorderde, verminderde ook de belangstelling hetgeen niet van aard was om de prijzen op hetzelfde peil te houden, zodat de laatste beurten ook de grootste slachtoffers waren.

TALRIJKE WESTSCHEPEN

Sommige van deze schepen losten mooie tong en andere aardige partijen keilrog. Voor deze schepen werd dan ook mooie uitslagen geboekt. Kreilrog was inderdaad de enige rogsoort die vlot werd verkocht en goede prijzen bewaam. De rest van de rog was echt goedkoop. De hoogste opbrengst in deze categorie kwam aan de Z.548 met 70.270 F terwijl de O.142 na de kortste reis ook de laagste opbrengst boekte: 17.770 F.

WIJZIGING VERKOOPUREN

Vanaf 1 juni zijn de zomeren terug in voege wat betreft de verkoop op de laatste drie dagen van de week. Dus in plaats van te beginnen om 8.30 uur zal de verkoop een aanvang nemen om 7.30 uur zoals op de andere verkoopdagen. Aan reders en handelaars hier goed nota van te nemen, dit om onaangename verrassingen te vermijden

NOG VEEL VIS OP DE DINSDAGMARKT

Evenals op de eerste verkoopdag, was er ook vandaag weer veel vis op de markt. Toch was deze aanvoer weinig keusrijk en bestond vooral uit haaien, tongen en IJslandse vissoorten. De prijzen waren niet beter dan maandag, sommige waren zelfs nog lager. Voor de kleine tongsorteringen werd echter een geringe stijging genoteerd. Verschillende opbrengsten waren ook nu weer ontoereikend en alleen de Witte Bankers brachten het tot een goed einde. De kwaliteit was iets beter hetgeen gedeeltelijk de betere prijs voor tongen uitlegt. De verschillende vangsten zijn ook niet meer zo groot.

WITTE BANKERS MET NOG RENDERENDE VANGSTEN

Een zestal Witte Bankers voerden kleinere vangsten aan dan maandag. De reizen waren doorgaans ook korter en de kwaliteit beter. Voor bepaalde soorten werden iets betere prijzen betaald en de kleine sorteringen kenden zelfs een stijgende markt. Platvis dat weer zeer schaars was bleef op hetzelfde peil van maandag wat niet bijzonder goed was. De opbrengsten schommelden tenslotte van 169.000 F voor de O.218 naar 120.000 F voor de Z. 412.

Datum	Vangsten	Kgr	F	Min.	Max.	Gem.
VISAANVOER TE OOSTENDE						
28-5	8	40.400	690.060			
30-5	29	278.600	3.343.135			
31-5	18	276.300	2.768.135			
1-6	27	211.400	2.772.619			
Tot.	82	806.700	9.573.949			
GARNAALAANVOER TE OOSTENDE						
25-5	19	521	31.446	55,—	64,—	.....
26-5	20	581	37.085	60,—	67,—	.....
27-5	19	470	30.554	61,—	69,—	.....
28-5	20	379	27.754	66,—	79,—	.....
30-5	14	392	24.947	60,—	68,—	.....
31-5	21	603	27.937	42,—	49,—	.....
VISAANVOER TE NIEUWPOORT						
30-5	10	16.743	213.286			
1-6	9	16.480	199.324			
GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT						
27-5	16	423	31.270	66,—	82,—	73,92
28-5	17	409	27.734	62,—	76,—	67,80
30-5	13	344	16.654	45,—	54,—	48,41
31-5	7	178	9.217	48,—	54,—	51,78
1-6	9	254	15.423	55,—	63,—	60,72
GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE						
27-5	14	667	46.166	59,—	76,—	.....
28-5	16	729	43.131	55,—	62,—	.....
30-5	14	759	33.851	42,—	47,—	.....
31-5	16	822	34.871	41,—	46,—	.....
1-6	13	549	26.725	44,—	52,—	.....
VISAANVOER TE ZEEBRUGGE						
28-5	29	32.405	440.790			
30-5	18	37.025	415.750			
31-5	9	25.560	277.500			
1-6	24	41.400	655.970			

AANVOER PER SCHIP ZEEBRUGGE

ZATERDAG 28 MEI

Z.465	1	50	5	4.760
Z.452	12	2800	60	90.230
Z.526	7	300	50	32.790
Z.520	1	75	5	5.830
Z.468	3	150	15	12.530
Z.456	7	250	20	15.130
Z.408	7	250	35	24.640
Z.556	8	400	70	34.230
Z.467	7	400	25	19.160
Z.517	2	100	20	12.060
Z.53	2	100	10	8.520
Z.553	2	300	20	15.650
Z.725	2	200	10	6.850
Z.538	1	200	15	13.240
Z.507	3	400	20	16.230
Z.47	3	500	20	18.830
Z.555	2	250	10	9.940
Z.512	3	200	15	20.760
Z.447	2	300	15	9.400
Z.817	2	250	15	15.120
Z.436	2	200	10	6.640
Z.611	2	200	10	6.990
Z.63	3	300	15	12.200
Z.501	1	150	10	4.210
Z.56	1	100	8	3.890
Z.458	2	200	15	8.310
Z.465	1	60	5	5.410
Z.809	1	20	5	2.310
Z.515	2	50	15	4.850

MAANDAG 30 MEI

Z.550	5	200	35	27.900
Z.463	9	1800	50	60.900
Z.506	1	180	10	7.890
Z.30	7	400	60	37.100
Z.478	1	150	10	5.570
Z.764	1	150	8	7.730
Z.516	3	150	50	31.940
Z.439	2	200	15	13.470
Z.479	2	150	10	11.780
Z.603	8	200	80	43.500
Z.552	9	200	70	41.510
Z.251	5	250	30	19.610
Z.233	3	500	20	23.220
Z.445	5	200	30	24.990
Z.561	4	200	25	18.710
Z.270	4	400	25	18.970
Z.785	4	150	40	18.910
Z.809	1	20	2	2.050

DINSDAG 31 MEI

Z.491	10	400	100	63.580
Z.149	6	300	50	29.150
Z.733	8	500	80	56.890
Z.560	7	300	50	51.820
Z.525	4	150	25	15.720
Z.605	4	350	30	25.060
Z.60	5	400	35	25.100
Z.47	1	100	5	5.720
Z.499	1	100	5	4.460

WOENSDAG 1 JUNI

Z.809	1	50	2	2.070
Z.518	6	150	20	21.500
Z.777	13	2800	80	95.370
Z.47	4	150	5	6.040
Z.447	1	450	20	10.960
Z.501	1	200	8	6.110
Z.471	13	2400	50	83.230

MARKTBERICHTEN NIEUWPOORT

	30-5	1-6
Grote tong — Grosse sole	33-36	33-34
Bloktong — Sole moyenne	35-37	43-40
Fruittong — Sole 3/4	42-45	43-50
Schone kleine tong — Petite sole	36-39	42-43
Kleine tong — Toute petite sole	28-30	30-28
Grote tarbot — Turbot gros	40	40
Middelm tarbot — Turbot moyen	30-36	36
Varia — Divers	34	34
Griet — Barbue	30	30
Pieterman — Grande vive	.....	.....
Grote pladijs — Grosse plie	12	11-7
Middelm. pladijs — Plie moyenne	14	12-14
Kleine pladijs — Petite plie	6-8	4-8
Deelvis — Portion	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	.....	20
Gul — Petit cabillaud	20-15	16
Keilrog — Raie radiée	17	17
Rog — Raie	12	10
Tilten	8-9	7
Scherpstaarten	9-5	6-7
Halve man	.....	.....
Grote wijting — Gros merlan	10	11-12
Kleine wijting — Petit merlan	5	5-4
Bet — Flet	.....	.....
Schar — Limande	10-5	10-5
Zeehaai — Aiguillat	6	5
Zeehond — Chien de mer	5-6	5
Robaard — Grondin rouge	.....	.....
Knorhaan — Grondin	5	3-5

Z.472	13	2300	50	81.000
Z.24	5	300	50	50.370
Z.453	6	600	45	38.860
Z.521	3	400	15	17.670
Z.449	6	350	50	38.720
Z.458	7	200	80	55.120
Z.430	4	300	30	24.500
Z.508	5	250	25	20.570
Z.477	4	200	15	21.420
Z.506	1	100	8	6.490
Z.555	2	250	15	12.250
Z.22	3	200	20	14.120
Z.465	2	150	6	10.180
Z.454	5	200	30	22.060
Z.817	2	200	15	9.200
Z.468	1	25	2	2.550
Z.438	1	30	2	3.910

Donderdag 2 juni

Z.485	1	150	6	5.250
Z.47	1	100	8	3.750
Z.478	1	150	6	6.350
Z.406	5	200	25	18.250
Z.439	3	175	20	10.280
Z.233	3	400	10	16.870
Z.264	4	100	20	19.010
Z.553	4	200	20	17.060
Z.56	1	70	8	4.730
Z.447	1	300	15	11.050
Z.436	1	80	10	6.530

GENT

VAN 21 TOT 27 MEI 1960

3/4 tongen 70-75; bloktongen 50-60; middelmatige tarbot 62-68; kleine tarbot 42-50; middelmatige griet 52-58; grote iek 30-35; iek 3e slag 16-20; middelmatige schelvis 32-40; rog 40-50; kabeljauw 50-60; gullen 20; hozemondhamme 44-50; wijting 16-20; steenschol 26-35; makreel 16-21; repen zeebaars 38-45; ijle haring 18-20; gepelde haringshaai 26-35; koolvis 26-32; garnaal 70-90 F.

BRUSSEL

VAN 21 TOT 27 MEI 1960

3/4 tongen 80-85; voorkeine tongen 60-70; grote tarbot 110; middelmatige tarbot 86; kleine tarbot 52; kleine griet 52; grote iek 28-37; platjes 18; middelmatige schelvis 45-60; rogvlakeren 55-70; kabeljauw 48-65; repen gullen 52; hozemondhamme 48-60; schar 24-28; arend 45; makreel 24-29; rode knorhaan 30; repen zeebaars 50-60; ijle haring 20-27; heilbot 90; koolvis 28-35; garnaal 80-95 F.

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

MAANDAG 30 MEI

Grote schelvis 9-21,80; middelmatige schelvis 5,50-13; kleine schelvis 5,60-6,40; kabeljauw 6,20-12; gullen 4-7; wijting 5-6,80; schaat 9,20-13,50; zeebaars 8,80-9,60; leng 5-5,60; schar-tong 5,20-8; heilbot 18,50-39; koolvis 4-7,80; hondstong 4-7; zeewolf 4-7; platen 11,50 F.

DINSDAG 31 MEI

Grote schelvis 9-23,80; middelmatige schelvis 5-15,20; kleine schelvis 4,20-6,80; kabeljauw 5,50-8,50 gullen 4-6; wijting 5-6; schaat 4-18; zeebaars 5,10-10; leng 4-5; schar-tong 5-7,20; heilbot 17,20-32,80; koolvis 4-6,20; hondstong 4-7,40; zeewolf 4.40-7.60 F.

WOENSDAG 1 JUNI

Grote schelvis 14.50-25.40; middelmatige schelvis 5-12,50; kleine schelvis 4-9,20; kabeljauw 7-12; gullen 6-10,80; wijting 4-5,20; schaat 6,80-16; zeebaars 4-10,50; leng 4-5,20; schar-tong 4.20-6,50; heilbot 16-35,20; koolvis 5-7,80; hondstong 4-6,80; zeewolf 4-7,80; platen 17 F.

VERWACHTINGEN

Zaterdag 4 juni

Kreeftenput : 0.266 0.94 (100 b. kreeft, 30 b. vis in 10 dagen)
Witte Bank : 0.300 0.204 0.227
Z.25 Z.421 0.193 0.281 Z.274
Z.422 0.348 0.105

Dinsdag 7 juni

IJsland : 0.242 0.86 0.250 0.331
0.217
Noordzee : 0.305
Witte Bank : Z.747 0.66 0.154
0.223
West : 0.148 0.277 0.267 0.15
N.715 0.152 0.346
Kanaal : 0.342

Woensdag 8 juni

IJsland : 0.236 0.89
Witte Bank : Z.549 0.122 Z.542
Z.516 Z.717
West : 0.77 0.349 0.196

ZEEBRUGGE

	30-5	31-5	1-6
35-37	35-38	35-37	
35-37	35-37	33-38	
32-37	37-93	33-40	
34-39	39-43	34-44	
30-34	32-36	30-36	
34-37	34-39	37-39	
32-53	33-37	33-35	
18-23	18-23	22-26	
18-22	18-26	22-28	
.....	24	.....
7-10	9-11	10-12	
7-10	9-12	11-13	
8-12	13-16	14-17	
4-9	8-11	9-12	
14-17	16-19	16-19	
4-12	4-9	4-13	
16-17	16	.....
10-12	8-11	10-12	
8-10	7-8	8-10	
8-10	7-8	8-10	
5-6	5-6	5-7	
4-7	4-8	6-9	
.....	
2-3	2-3	.....
4-6	4-7	4-8	
6-7	5-7	5-7	
4-5	4-5	5-6	
7-12	16	.....
.....	

LIJST DER MINIMUMMATEN EN PRIJZEN IN VOEGTREDEND VANAF 3 JUNI 1960

5 FRANK		4 FRANK		3 FRANK		2,60 FRANK		2 FRANK	
Kabeljauw	meer dan 60 cm	Gul	60-40 cm	Gul	40-30 cm	.....	.....	.....	.....
Koolvis	meer dan 60 cm	Tot	35-30 cm	Tot	30-27 cm	.....	.....	.....	.....
Schelvis	meer dan 35 cm	Kleine koolvis	60-40 cm	Kleine koolvis	40-30 cm	.....	.....	.....	.....
Vlaswijting	meer dan 60 cm	Kleine vlaswijting	60-40 cm	Kleine vlaswijting	40-30 cm	.....	.....	.....	.....
Leng	meer dan 60 cm	Kleine leng	60-40 cm	Kleine leng	40-30 cm	.....	.....	.....	.....
Gr. wijting	meer dan 35 cm	Wijting	35-30 cm	Kleine wijting	30-25 cm	.....	.....	.....	.....
.....	.....	Meid	meer dan 40 cm	Kleine meid	40-30 cm	.....	.....	.....	.....
.....	.....	Kongel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Gr. bonen	meer dan 35 cm	Kleine bonen	35-30 cm	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	Zeebaars	meer dan 35 cm	.....	.....	Zeebaars	35-30 cm
.....	.....	Lom	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	Wolf	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	Tijger	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grote zeehond	.....	Zeehond	80-60 cm	Kleine zeehond	60-50 cm	.....	.....	.....	.....
.....	meer dan 80 cm	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Gr. zeehaai	meer dan 80 cm	Zeehaai	80-60 cm	Kleine zeehaai	60-50 cm	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	Zandhaai	meer dan 50 cm	.....	.....	.....	.....
Pladijs	meer dan 30 cm	Platjes	30-25 cm	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schar	meer dan 30 cm	Kleine schar	30-25 cm	Scharretjes	25-20 cm	.....	.....	.....	.....
.....	.....	Schol	30-25 cm	.....	.....	.....	.....	Wilde schol	30-25 cm
.....	.....	Witjes	meer dan 30 cm	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	But	meer dan 30 cm
Gr. rog (vleugelbreedte)	.....	Rog	50-40 cm	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	meer dan 50 cm	.....	.....	.....	.....	.....	.....	Posten	meer dan 25 cm
.....	.....	.....	.....	Katrog	40-30 cm	.....	.....	.....	.....
.....
.....	.....	.....	.....	Soldaten	meer dan 28 cm	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	Knorhaan	meer dan 28 cm	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	Roobaard	meer dan 28 cm	.....	.....	.....	.....
.....	.....	Makreel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	Haring	.....	Kleine haring	.....	.....	.....	Kleine makreel	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	Ind. haring	.....

BELGIE — Aanvoer

Soorten	APRIL 1959			APRIL 1960		
	Hoeveelheid Kg	Waarde	F/Kg	Hoeveelheid Kg	Waarde	F/Kg
1. Bodemvis						
IJslandse kabeljauw	653.482	3.877.000	5,93	240.273	2.026.251	8,43
Andere kabeljauw	276.828	2.654.989	9,59	451.323	4.877.219	10,81
IJslandse schelvis	369.444	2.414.290	6,53	380.414	3.004.216	7,90
Andere schelvis	101.699	488.874	4,81	132.017	1.023.080	7,75
Koolvis	285.389	1.177.189	4,12	39.458	318.570	8,01
Wijting	300.712	1.198.496	3,99	321.887	1.749.725	5,44
Schol	248.973	1.891.122	7,60	269.614	2.516.561	9,35
Tong	351.850	12.543.216	35,65	313.079	13.523.240	43,19
Tarbot	39.878	1.003.077	25,13	44.601	1.553.556	34,83
Roggen	298.962	2.465.598	8,24	263.058	2.705.528	10,28
Overige	582.909	4.317.282	7,40	661.790	6.333.693	9,57
TOTAAL	3.510.126	34.031.133	9,70	3.117.514	39.631.639	12,71
2. Pelagische vis						
Haring	—	—	—	—	—	—
Makreel	30.565	84.675	2,77	6.816	40.920	6,00
Sprot	5.102	24.792	4,86	—	—	—
Overige	781	893	1,26	190	490	2,58
TOTAAL	36.448	110.450	3,30	7.006	41.410	5,91
3. Schaal- en weekdieren						
Garnalen	75.673	2.678.024	35,39	49.917	2.500.060	50,08
Overige	46.570	824.338	17,70	34.564	779.755	22,56
TOTAAL	122.243	3.502.362	28,65	84.481	3.279.815	38,82
ALGEMEEN TOTAAL	3.668.817	37.643.945	10,26	3.209.001	42.952.864	13,39

HOOGWATER OOSTENDE

JUNI			
1 wo	0515	44	1145 10
	1731	43	—
2 do	0605	43	0023 9
	1824	42	1238 12
3 vrij	0706	43	0120 10
	1930	41	1344 13
4 za	0816	43	0224 11
	2042	42	1451 13
5 zo	0923	44	0331 10
	2145	43	1556 11
6 ma	1024	46	0433 9
	2241	45	1654 9
7 di	1117	48	0528 6
	2331	47	1747 7
8 wo	—	—	0616 4
	1203	50	1837 4
9 do	0018	50	0703 3
	1247	51	1925 3
10 vrij	0106	52	0750 2
	1332	51	2014 2
11 za	0153	53	0837 3
	1418	52	2105 2
12 zo	0243	53	0925 4
	1507	52	2157 2
13 ma	0338	52	1014 5
	1558	51	2250 2
14 di	0433	50	1106 6
	1651	49	2346 3
15 wo	0530	48	—
	1747	47	1200 0
16 do	0632	46	0044 4
	1850	44	1300 9
17 vrij	0739	44	0148 6
	2000	33	1407 11
18 za	0848	44	0254 7
	2110	43	1518 11
19 zo	0954	43	0402 8
	2214	43	1623 11
20 ma	1051	44	0459 8
	2308	44	1721 9
21 di	1140	45	0548 8
	2356	45	1810 8
22 wo	—	—	0630 8
	1218	45	1855 6
23 do	0035	46	0708 7
	1254	47	1934 6
24 vrij	0112	47	0743 7
	1328	48	2013 5
25 za	0147	48	0818 7
	1404	48	2048 5
26 zo	0222	49	0853 7
	1438	49	2125 5
27 ma	0300	48	0928 7
	1512	48	2159 7
28 di	0335	48	1003 7
	1548	47	2235 5
29 wo	0412	47	1040 8
	1624	46	2310 6
30 do	0450	46	1118 9
	1703	45	2350 7

Het sekretariaat van de Bedrijfsraad deelt mede :

In de maand april 1960 werd in totaal 3.209.001 kg visprodukten aangevoerd voor een waarde van 42.952.864 F. Voor dezelfde maand van vorig jaar noteerde men een aanvoer van 3.668.817 kg of 37.643.945 F. Dit betekent een daling naar hoeveelheid van 459.816 kg en een stijging in opbrengst van 5.308.919 F. Hierdoor werd de gemiddelde prijs gunstig beïnvloed ; hij liep op van 10,26 F tot 13,39 F per kg.

In vergelijking met april 1959 daalde de aanvoer van bodemvis

in april 1960 met 392.612 kg ; de opbrengst steeg met 5.600.506 F.

Naar hoeveelheid liep de aanvoer terug voor IJslandse kabeljauw, koalvis, tong en roggen ; de aanvoer van andere dan IJslandse kabeljauw kende echter een gevoelige stijging, terwijl ook meer schelvis, wijting schol, tarbot en overige soorten bodemvis werden aangevoerd.

De ongunstige tendens in de aanvoer van pelagische vis, die reeds in de maand maart 1960 werd waargenomen, zette zich door in de loop van april. In vergelijking met de maand april 1959 verminderde de

aanvoer in dezelfde maand van 1960 met 29.442 kg of 69.040 F. Waar in april 1959 nog 5.102 kg sprot werd aangevoerd, was de aanvoer van sprot in april 1960 nihil.

De aangevoerde hoeveelheid schaal- en weekdieren daalde van 122.243 kg tot 84.481 kg. en de opbrengst van 3.502.362 F tot 3.279.815 F. In deze categorie liep de aangevoerde hoeveelheid zowel voor garnaal (25.756 kg) als voor schaal- en weekdieren (12.006 kg) terug. Voor garnaal liep de aanvoerwaarde terug van 2.678.024 F tot het bedrag van 2.500.060 F, terwijl overige schaal- en weekdieren dan garnaal, in april 1960 779.755 F opbrachten tegenover 824.338 F in april 1959.

Markten IJmuiden

Van verleden week woensdag tot en met woensdag 1 juni, met uitzondering van Hemelvaartdag, toen geen markt werd gehouden, werden te IJmuiden 28.000 kisten vis aangevoerd. Hierbij waren : 3025 kisten tong en tarbot, 3375 schol, 3200 haring, 8200 makreel, 2200 schelvis, 1475 wijting, 3215 kabeljauw en gul en 985 koolvis. Door de Belgische afnemers werden vooral op de woensdag voor Hemelvaartdag behoorlijke prijzen betaald, zoals 115 - 45 voor de kabeljauw en 58 - 38 voor de grote schelvis. Kleine schol II bleek met gemiddeld 50 - 10 te duur voor de Oosterburen, zodat slechts weinig vis naar Duitsland werd geëxporteerd. Grote, middel schol en schol 1 werden door Engeland fors betaald met 58 - 40. De makreelaanvoer was bijzonder groot, doch de prijzen liepen niet terug als gevolg van de betere kwaliteit, gemiddeld werd van 38 tot 8 betaald. De haring deed het slechter, vrijwel de gehele aanvoer werd tot vismeel verwerkt vanwege de nogal slechte kwaliteit. Tong bleef mooi aan de prijs, bij grote aanvoer, vooral eind vorige week, de-

den de grote soorten van 3,20 - 2,70, de middel soorten 2,50 - 2,30 en de tong I en II tussen 2,60 en 1,90. **WOENSDAG** : Aanvoer totaal 3500 kisten, waarbij 578 tong, 455 schol, 572 haring, 852 makreel, 215 schelvis, 290 wijting, 265 kabeljauw en gul en 45 koolvis. Besommingen : IJM.20 : 16.100 ; KW.121 : 15.800 ; IJM.54 : 11.150 ; SCH.117 : 14.015 ; VL.84 : 12.680. **VRIJDAG** : Aanvoer totaal 5200 kisten, waarbij 612 tong, 510 schol, 1085 haring, 1335 makreel, 423 schelvis, 445 wijting, 390 kabeljauw en gul en 170 koolvis. Besommingen : KW.32 : 12.390. **ZATERDAG** : Totaal aanvoer : 3980 kisten, waarbij 1032 tong, 925 schol, 30 haring, 505 makreel, 155 schelvis, 270 wijting, 600 kabeljauw en gul en 45 koolvis. Besommingen : RO.46 : 20.570 ; SCH.261 : 10.033 ; SCH.153 : 10.166. **MAANDAG** : Aanvoer totaal : 7635 kisten, waarbij 752 tong, 1480 schol, 420 haring, 1940 makreel, 560 schelvis, 60 wijting, 1130 kabeljauw en gul en 360 koolvis. Besommingen : IJM.18 : 21.960, IJM.32 : 14.300 ; KW.82 : 13.250. **DINSDAG** : Aanvoer totaal :

4935 kisten, waarbij 30 tong, 670 haring, 2725 makreel, 545 schelvis, 200 wijting, 585 kabeljauw en gul en 215 koolvis. Besommingen : KW.8 : 11.700 ; KW.171 : 19.400 ; IJM.57 : 17.500 ; IJM.10 : 11.400 ; KW.153 : 15.100. **WOENSDAG** : Aanvoer totaal :

2675 kisten, waarbij 20 tong, 445 haring, 835 makreel, 310 schelvis, 190 wijting, 245 kabeljauw en gul en 150 koolvis. Besommingen : VL.16 : 16.000 ; HD.108 : 10.100 ; IJM.79 en IJM.97 : 50.100.

Brief uit Yerseke

nr 795

Aelweerige Arent die trok het eerste mes. Peuge Piete Kranckhoofd en korselige Kes. Maar Brangt van Kaellenes, Die nam een greep, hij kreeg een keep. Mit nog een boer of vijf, zes.

- 1) Aelweerig : Gemelijk, knorrig.
- 2) Greep : hooivork.
- 3) Keep : Houw met een mes.

(Uit Brederode's Kluchtig Boeren Gezelschap)

Wel een wonderlijk opschrift bodit briefje, zullen vele lezers denken. Aan mij de taak om aan te tonen dat het niet zo wonderlijk is als het op het eerste gezicht lijkt. Verleden week schreven we over een waar te nemen onrust bij kwe-

kers en handelaars met het oog op de **mogelijkheid** van een **teveel** aan mossels. Nu is het wel zo dat ieder jaar het « stille seizoen » zich het best schijnt te lenen tot het uiten van allerlei grieven en verkeerde dingen betreffende de handel en de kweek van mossels. Dit verwondert niet want velen hebben weinig of niets te doen en ledigheid (dat is bekend) is ook in dit verband, duivels oorkussen. De meest opstandige en onverschillige praat hoort ge in deze « stille tijd » juist uitslaan. In dit opzicht kan de « stille tijd » worden vergeleken bij de (hier in Nederland althans) bijna verdwenen dorpskermissen en andere hoogdagen. Lang sluimerende veten worden opgerakeld, oude kwesties komen op de proppen en al verliep het niet altijd niet zo slecht als in de regels boven ons briefje wordt verhaald, toch waren flinke vechtpatijen nog al eens het gevolg van hetgeen op die dagen werd gezegd en gedaan, wat op de « gewone » dagen werd gezweven of nagelaten. Zo ook nu weer in deze « stille tijd », of om in stijl te blijven met het bovenschrijf, hooivorken en messen (in figuurlijke zin dan) zullen gebezigd worden, weten we vanzelf nog niet maar wel horen we over vele grieven en bezwaren en gevaren die dreigen. Wellicht in wat vergrote vorm gezien, gevoeld of gevreesd, omdat vrijwel allen **werkelijk bang zijn** voor een teveel aan mosselen (daarover schreven we verleden week). Of er werkelijk iets op til is, weten we niet. Wel dat er genoeg « brandstof » aanwezig is die door een niet al te grote vonk tot een explosie kan komen met wellicht verstrekkende gevolgen. Misschien loopt ook weer dit jaar alles met een sissert af en wordt het straks als 't werk terug begint, pas echt « stil » in dit opzicht. Maar dat het (mogelijk) te grote kwantum consumptie-mosselen zijn sombere, onaangename schaduwen reeds nu vooruitwerpt, is duidelijk te horen wanneer men zoals schrijver dezes zijn oor te luisteren kan leggen bij de mannen van het vak. Vorige week beloofden we nu antwoord te geven op de vraag : (Indien) de « Centrale » weg, wat dan ? Maar we zijn er nog niet aan toe en onze ruimte is terug vol.

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kg.

	25-5-1960	27-5-1960	28-5-1960	30-5-1960	31-5-1960	1-6-1960
Tongen, grote — Sole, grosse	3,40-3,—	3,20-2,80	3,10-2,40	3,30-2,90	3,10-3,—	3,10-3,—
3/4 tongen — 3/4 sole	2,80-2,50	2,90-2,60	2,60-2,40	3,—2,30	2,60-2,40	2,70-2,50
Bloktongen — Sole moyenne	2,60-2,10	2,60-2,20	2,40-2,10	2,40-2,10	2,60-2,30	2,50-2,20
Voor-kleine — Petite	2,50-2,10	2,80-2,10	2,50-2,10	2,70-2,10	2,70-2,30	2,60-2,40
Kleine — Toute petite	2,—1,70	2,—1,70	2,—1,70	2,10-1,70	2,—1,70	2,—1,80
Tarbot, groot — Turbot, gros	2,80-2,30	3,—2,20	2,80-2,20	2,80-2,50	2,70-2,10	.....
Middel — Moyenne	170,—	.....	120,—	.....	.....	.....
Kleine — Petite	.....	.....	90,—50,—	61,—	83,—	.....
Griet — Barbue	.....	.....	77,—75,—	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	.....	57,—50,—	52,—48,—	48,—40,—	.....	.....
Grote iek — Grosse	.....	54,—48,—	56,—48,—	48,—40,—	.....	.....
Kleine iek — Petite	40,—	48,—	48,—44,—	43,—38,—	.....	58,—48,—
Iek 3e slag — 3e sorte	45,—44,—	50,—47,—	50,—36,—	50,—39,—	42,—	52,—48,—
Platjes — Toute petite	55,—8,—	48,—12,—	48,—8,—	56,—10,—	50,—17,—	42,—32,—
Schelvis grote — Aiglefin, gros	57,—38,—	41,—28,—	46,—22,—	56,—31,—	55,—26,—	46,—41,—
Middel — Moyen	65,—40,—	40,—28,—	41,—19,—	52,—25,—	38,—22,—	46,—34,—
Kleine — Petit	60,—40,—	47,—18,—	40,—23,—	48,—16,—	38,—24,—	38,—30,—
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	77,—	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	55,—35,—	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	13,—8,—	28,—11,—	13,—8,—	16,—8,—	21,—15,—	.....
Grauwe poon — Grondin	18,—8,—	14,—8,—	18,—8,—	20,—8,—	25,—8,—	.....
Kabeljauw — Cabillaud	114,—43,—	100,—30,—	77,—30,—	90,—28,—	70,—25,—	76,—32,—
Gullen — Petit cabillaud	56,—18,—	38,—15,—	35,—10,—	34,—12,—	32,—12,—	28,—18,—
Hozemondhamme — Baudroie	.....	.....	92,—90,—	134,—100,—	135,—130,—	.....
Wijting — Merlan	38,—17,—	26,—9,—	28,—12,—	38,—12,—	34,—15,—	36,—30,—
Schar — Limande	28,—10,—	21,—11,—	24,—8,—	18,—10,—	13,—	.....
Stenschol — Sole limande	.....	176,—	60,—	73,—41,—	63,—53,—	.....
Zeehaai — Aiguillat	16,—	16,—11,—	15,—10,—	26,—16,—	30,—24,—	8,—6,—
Hondshaai — Roussette	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	60,—	54,—12,—	65,—45,—	.....	.....
Makreel — Maquereau	43,—4,—	36,—4,—	28,—10,—	36,—8,—	27,—4,—	30,—14,—
Horsmakreel — Saurel	7,—	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat - Flotte	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	26,—25,—	26,—24,—	26,—24,—	.....	24,—20,—	23,—20,—
Schartong — Cardine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	19,—11,—	26,—11,—	15,—13,—	27,—15,—	24,—11,—	28,—13,—
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	4,70-4,—	3,50-2,10	3,10-2,—	3,50-2,—	3,40-2,—	.....
Koolvis — Colin	34,—26,—	34,—25,—	36,—21,—	29,—12,—	36,—13,—	34,—18,—
Steur — Esturgeon	40,—34,—	33,—30,—	33,—28,—	38,—27,—	36,—24,—	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	38,—32,—	36,—32,—	41,—39,—	38,—28,—	32,—30,—
Pollak — Lieu jaune	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis — St Pierre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....

“Van de NEDERLANDSE Visserijgolt”

VISSERIJSNIPPERS

— Volhouder — De schipper van de Sch. 53 heeft in de afgelopen week laten zien, dat hij de moed niet snel opgeeft. Op de haringgronden kreeg hij plotseling met een vastgelopen zuiger van de motor te kampen. Hij ging niet terug, maar rustig aan schot.

Later toen de schepen weinig vingen en 30 mijl noorderlijker stoomden, liet hij zich door de Sch.236 op sleeptouw nemen. Niet naar huis, maar ook noordelijker. Maandag kwam het schip pas weer in Scheveningen terug, op sleeptouw van de «Noorderkroon» Sch. 55.

— Geen Bemanning — Het tekort aan vissers heeft precies twee loggers in de Scheveningse haven gehouden: de Sch. 254 en 78. Oorspronkelijk konden er negen schepen niet vertrekken: Sch. 254, 78, 23, 79, 189, 15, 25, 2 en 342. De Sch. 15 en Sch. 2 kampten met motorpech. Voor de Sch. 25 kon geen schipper gevonden worden.

De Sch. 342 en 15 vertrokken tenslotte nog op de avond van het begin van de nieuwe teelt naar zee. De Sch. 2, 79 en 23 volgden drie dagen later. Overigens is het bemannen van de vloot uitermate een groot probleem geweest. Op veel schepen heeft men genoeg moeten nemen met minder vakbekwaamheid...

— Burgemeester - Haring — Traditiegetrouw heeft de vishandelaarsvereniging «Vrede» zaterdagmorgen in Den Haag aan de burgemeester van deze stad de eerste nieuwe haring aangeboden, een vaatje met een inhoud van 24 stuks. Burgemeester dhr Kolfshoten zei in zijn dankwoord, dat de «vishandel en visvangst ons ieder jaar aanleiding geven tot verheugenis en trots, daar de Scheveningers in de race om het binnenbrengen van de eerste haring voorop liggen». Hij beloofde de haring met smaak te zullen verorberen.

— Schot gered — De 14-jarige scheepsjongen van de logger «Adriana Jacoba» Sch 63, Peter Van Duivenboden, heeft in de haven van Aberdeen een 10-jarige Schotse jongen van de verdrinkingsdood gered.

— In Aberdeen — De kotter «Mercator», de vroegere IJm.19, die voor de Nederlands-Ierse Mij «Atlantic Fishing Company» in de Ierse zee viste, oefent thans de visserij juit op de Noordzee. Het schip liep vorige week met 200 kisten vis in Aberdeen binnen.

— BRAND OP LOGGER. Woensdagochtend is tijdens werkzaamheden aan boord van de KW.115 brand uitgebroken in de machinekamer. De brandweer, die spoedig bij de Trawlerhaven aankwam, kon het vuur blussen met een nevelsput.

— EN NOG EEN BRAND. Terwijl arbeiders in het visruim bezig waren de wanden, alvorens ze te schilderen, droog te stoken met behulp van een petroleumbrander, brak brand uit op de logger «Maria Theresia», die in de IJmuidense Vissershaven lag. Uit het ruim stegen grote rookwolken op. Met een nevelsput en een waterstraal bluste de Velsense brandweer het vuur, hierna moest een gedeelte van het ruim worden uitgebroken. De brand is vermoedelijk ontstaan door het overlopen van de olie-kachel. De logger is eigendom van de rederij Haasnoot uit Katwijk.

— ZILVEREN JUBILEUM. Woensdag 1 juni herdacht de heer B. Voerman, chef van de technische dienst van het Staatsvissershavenbedrijf te IJmuiden het feit, dat hij vijf en twintig jaar geleden in dienst van dit bedrijf was gekomen. Sedert 1941 was de heer Voerman hoofd van de technische dienst.

In de herstelwerkzaamheden na de tweede wereldoorlog en de uitbreiding van het bedrijf had hij een werkzaam aandeel. Op de dag van het jubileum werd in de Petrazaal te IJmuiden een drukbezochte receptie gehouden.

— REDDINGBOOT ASSISTEERT KOTTER. Eind vorige week moest de reddingboot «Prins Hendrik» van Den Helder uitvaren naar de kotter Cg 1, die in het Schulpengat, motorstoring kreeg. Een drijf-stang van de motor was door het carter geslagen. De schade aan de gotter bedraagt honderden gulden, doch persoonlijke ongelukken hebben zich niet voorgedaan, daar er zich niemand in de machinekamer bevond. De «Prins Hendrik» heeft de Callantsoger kotter langszij genomen en 's middags in Den Haag binnengebracht.

— VLOOTNIEUWS. Vier schepen van de NV Visserijmaatschappij J. de Jong te Scheveningen, de loggers Johanna Catharina SCH.23, Orion SCH.53, Adriana SCH.104 en de trawlers Jacob Pronk SCH.52, zijn overgenomen door de N.V. Verre Visserij Maatschappij te Scheveningen. De schepen blijven onder hun oude namen in de vaart. Wel van naam veranderde de kotter Jonge Auke UK. 154, die thans Wiebe IJM.47 heet en werd aangekocht door P. Smeding te IJmuiden. De trawlers Dirkje RO.53, Arie Ouweland KW 122 en Emma Wilhelmina KW.135, hebben enige reparaties en vernieuwingen ondergaan en nemen thans weer deel aan de visserij. De visserijmaatschappij Wiron te Wieringen heeft een zevende kotter erbij gekregen, die de naam kreeg van Wiron VII IJM.206. Het schip werd gebouwd bij de scheepswerf «De Industrie» te Alphen aan de Rijn, is 27,35 m. lang, 6,20 meter breed en 2,90 m. hol. Er staat een 330 pk. Industriemotor in, het schip meet 122 ton.

MARKTOVERZICHT SCHEVENINGEN

Het is begrijpelijk dat de afgelopen week in Scheveningen de voornaamste aandacht was gericht op het begin van de nieuwe haringteelt en de aanvoer van de eerste maatjes, die als gevolg van de schrale vangsten van de schepen in de eerste en tweede visnacht honderden gulden duurder waren dan vorig jaar. Er is echter ook wat flinke verse vis aan de afslag verrocht.

Door de Hemelvaartdag was de aanvoer vrijdag bijvoorbeeld zeer ruim. Er kwamen toen 30 kotters met tongen aan de markt. Zij maakten voor weekreizen gemiddeld f.2000. De SCH.18 kwam aan de markt met 3400 kg tong aan boord en besomde daarvoor het prachtige bedrag van f.8700. De trawler SCH. 54 kwam aan de markt met 400 kisten rondvis en iets nietwe : 70 kantjes gezouten makreel. De belangstelling voor deze gezouten makreel viel erg mee. De SCH.54 kreeg er 2700 gulden voor. De totale besomming van het schip bedroeg f. 17.000.

De prijzen in Scheveningen voor vrijwel alle vissoorten weken weinig af van die te IJmuiden.

De vangsten van de trawlers waren over het algemeen zeer schraal. De tongen vissers meldden een goede tongenvisserij te hebben ontdekt aan de monding van de Weser. Zij kwamen na een week visen terug met 1400 tot 2300 kg tongen per schip en besomden daarvoor gemiddeld f.3400 tot f.5400. Fraaie resultaten dus.

SCHIPPER KATWIJKSE LOGGER SCHULDIG AAN STRANDING

De schipper van de logger «Huiberdina Gijsbertha» KW.85 is door de Raad voor de Scheepvaart te Amsterdam schuldig bevonden aan de stranding van zijn schip op 27 juni 1959. Tijdens dichte mist liep de logger even ten zuiden van Aberdeen op de Schotse kust. De inspecteur-generaal voor de scheepvaart, de heer J.F. van Doorn, achtte de stranding te wijten aan een navigatiefout van de schipper en stelde de Raad voor, hem voor de duur van een week de bevoegdheid om als schipper te varen, te ontnemen.

Toen een der leden van de Raad vroeg, of de schipper, toen hij in de mist toch bleef doorvaren, in plaats van te stoppen en beter zicht af te wachten, zich had laten leiden door zijn beroepseer en ondanks wind en tij toch verder gaan, antwoordde de schipper bevestigend.

De uitspraak geschiedt schriftelijk door de Raad op een latere datum.

NEDERLANDS VISSERIJBEDRIJF KRIJGT PENSIOENFONDS

De Commissie Arbeidsvraagstukken Visserij heeft een rapport gepubliceerd, van de subcommissie tot onderzoek naar een visserijbedrijfspensioenfonds. Het rapport kan een basis vormen bij de onderhandelingen over de totstandkoming van dit fonds. De Staatssecretaris van Sociale Zaken en Volksgezondheid meent eveneens, dat het rapport een goede basis vormt. In een groot aantal bedrijfszaken bestaan reeds bedrijfspensioenfondsen en daarom rijst de vraag, of het ook voor de visserij niet tijd wordt, eveneens hiertoe over te gaan, aldus de Staatssecretaris.

Als toetredingsleeftijd noemt het rapport achttien jaar, als uittredingsleeftijd 65 jaar. Op alle takken van de beroepsvisserij wil men het fonds toepassen. Ook schuur- en erfpersoneel wil men in het fonds onderbrengen. De commissie meent, dat er geen factoren zijn, die een bezwaar vormen tegen de opnemings in het fonds van degenen, die maatschapscontractanten of schipper-eigenaar zijn. De commissie heeft ook een weduwen- en wezenvoorziening in haar beschouwingen betrokken. Daarbij is uitgegaan van een gebruikelijke verhouding van beide pensioenen, respectievelijk 60 en 20 procent. De hoogte van het ouderdomspensioen bedraagt volgens het plan van de commissie: bij 47 premiejaren : f 733,20 per jaar, bij 44 dienstjaren: 686,40. Deze uitkeringen komen boven de AOW-uitkering van 1600 gulden per jaar.

VERBETERING LONEN IN DRIJFNETVISSERIJ

Vertegenwoordigers van werkgevers- en werknemersorganisaties hebben vlak voor het uitvaren van de vloot overeenstemming bereikt omtrent een nieuwe collectieve arbeidsovereenkomst voor de drijfnetvisserij. Het graailoon, waaronder wordt verstaan de beloning voor de arbeid, die wordt verricht aan de wal, zoals op de schuren, zal volgens de nieuwe regeling vier weken voor het begin van de nieuwe teelt ingaan. Tevens is de naam graailoon vervangen door het woord «garantieloon». Het graailoon bedroeg f 60 per week en is thans voor opvarenden onder de rang van matroos, die gehuwd of kostwinner zijn, gebracht op 67,50. Een matroos gaat 68,75 krijgen, stuurlieden en tweede monteurs 70,—, monteurs 71,25 en schippers 72,50. Het garantieloon is gestegen van 73,— tot 77,50 per week voor een matroos en verder stijgend per rang tot 118,50 per week voor een schipper. Boven deze stijgingen moet dan nog de huurcompensatie gerekend worden.

LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen



ANTWERPEN :

Oudaan, 26
Tel. 32.38.55 (8 lijnen)
Telex :
Leoneessel Antwerpen 277



BRUSSEL :

Keizerinlaan, 66
Tel. 12.21.30 — 12.11.37



LUIK :

Boulevard de la Sauvenière 24
Tel. 23.33.93



HAMBURG :

Leon Van Eessel & Co
Amelungstrasse 5
Tel. : 34.27.00
Telex 021 - 4236
Leoneessel, Hamburg

Korrespondenten in :
Londen, Parijs, New-York, Rotterdam

185V

REDERS EN VISHANDELAARS.

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

Froid Industriel

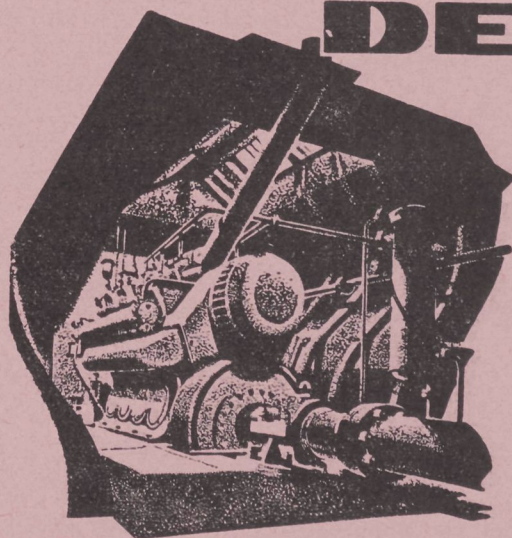
Telefoon : 71.791

2180V

ADVERTEERT IN

HET VISSERIJBLAD

UW VAKBLAD !



DEUTZ

Diesel-
**SCHEEPS-
MOTOREN**

VAN
5-1500
PK

VALCKE GEBROEDERS, N.V. OSTENDE

38V

NAEREBOUT



BOLNES

DE EENVOUDIGE STANDAARDMOTOR

werkt voor twee

Inrichtingen : N.V. MACHINEFABRIEK «BOLNES», Krimpen a.d. Lek, Tel. 341.

Hoofdvertegenwoordiger voor Nederland en België.
H. ZWART - Tel. 5459-5110

IJMUIDEN - HOLLAND

H. ZWART
ZEEBRUGGE - BELGIE - Tel. 542.78