

# HET

28e JAARGANG — Nr 23

VRIJDAG 10 JUNI 1960

PRIJS : 5 FRANK

# VISSERIJBLAD



PINKSTER-DRUKTE OP DE VISSERSKAAI — EEN ECHT SCHILDERIJTJE  
(Foto Roland)

VAKBLAD VOOR :  
REDERS - VISSERS - NIJVERAARS EN  
HANDELAARS UIT HET BELGISCHE  
EN NEDERLANDSE VISSERIJBEDRIJF  
— VERSCHIJNT ELKE VRIJDAG —

## KLEINE AANKONDIGINGEN



**FIRMA**  
**R. Huysseune**  
**ZEEBRUGGE**

Export Import  
TELEFOON : Priv. 540.06  
Mag. 541.41 - 541.42

**Vis & Garnalen in 't Groot**

Specialiteit van verse  
gepelde garnalen  
Thuisbestelling  
in de grote centra  
Verzending  
in gans het land

2182V

**REDERS, LEEST**

**UW VAKBLAD !**

VISHANDEL over te nemen.  
Zr drukke winkelstr. Antw. mod.  
wink. ijsk. Volled. inricht. 70.000 F.  
ALG. WOONZORG, Kipdorp, 32,  
Antw. 2264V

MODERNE VISHANDEL over te  
nemen. Mt frigo-toog, nwe wijk  
omgev. Antw. 100 kgr vis p. wk.  
Alles inbegr. Gr. kred. mogel.  
105.000 F. ALG. WOONZORG, Kip-  
dorp 32, Antw. 2265V

### WEGENS

WERKONGEVAL TE KOOP

MOOI VIS- en  
GARNAAL-  
VAARTUIG

In zeer goede staat.

Motor ABC.

Zich wenden : P. Devauxstr. 6  
Blankenberge. Tel. 424.79  
2240V

RUBBERBOTEN voor snijden van  
vellen, HULPMOTOREN en DY-  
NAMO'S. Tel. Lo 197.

2202V

WORDT GEVRAAGD : SCHIPPER 1e of 2e KLAS voor Bel-  
gisch Congo, kontrakt van 6 maanden, met mogelijkheid van  
verlenging. Zeer goede wedde. Zich wenden Pêche Maritime du  
Congo, 45, rue du Pepin, Bruxelles. Tel. 11 67 90.

8809N-2231V

**Belgische rederij vraagt :**

**BEKWAME MOTORIST**

voor TANKSCHIP Motor S.E.M. Carels 700 pk 300 t  
Varend België, Holland, Duitsland. Mooie woonst  
aan boord. Flinke wedde + %.

Schrijven bureel blad nr 2216V

Wilt ge uw steentje bijbrengen

om de visserij te steunen ?

BESTEL UW

**MAZOUT**

BIJ

**S.C.A.P.**

VISSERSCOOPERATIEVE

H. Baelskaai 27 — Oostende

Telefoon 729.51

2129V

Voor Nieuwbouw en  
Herstellingen van schepen

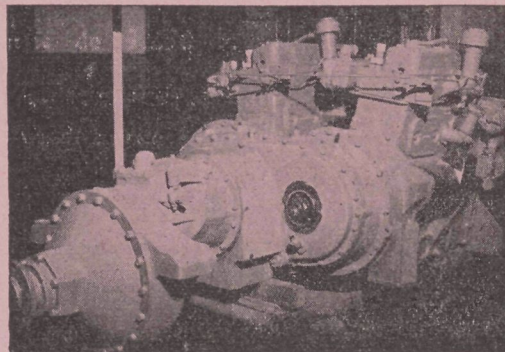
N.V.

**BELIARD-CRIGTON & C<sup>o</sup>**

2189V

*Perkins* marine

dieselmotoren



P3M  
30/37 PK  
P4M  
43 PK  
L4M  
58 PK  
P6M  
65/79 PK  
R6M  
89 PK  
S6M  
100/120 PK

TWIN L4M - 2 x 58 PK

TWIN R6M - 2 x 89 PK

Twee motoren op één schroefas

ALGEMENE VERTEGENWOORDIGERS VOOR BELGIE :

**Ets HUNTER en Cie**

M. GEHENIAU L. HUNTER

Lange Lozanastraat 215 Antwerpen

Tel. 37.31.52 - 37.22.31

VERTEGENWOORDIGER VOOR WEST-VLAANDEREN :

**Ets J. SPILLIER**

Vredelaan 4 — Torhout — Tel. 222.45

2095V

Reders  
en Vissers,  
voor Uw  
SOCIALE  
LASTEN  
en  
BOEKHOUDING

\*  
Bestuursgebouw  
Vismijn Zeebrugge

Tel. 541.17

Na de uren :  
Joz. De Roose

Tel. 517.40

hand  
in  
hand

# Het

# VISSERIJBLAD

REDACTIE EN BEHEER :  
St Jorisstraat 18, Oostende  
Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

Verant. Druk.-Uitgeefster  
Simonne BOLLINNE  
Vindictivelaan 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR  
BINNENLAND : 250 F  
Zes maanden : 125 F  
Drie maanden : 75 F

BUITENLAND, 1 jaar : 275 F  
Nederland, 1 jr : 19 Gld of 250 F  
Belgisch Kongo, 1 jaar : 250 F

## editoriaal

## zomerpropaganda en visfestival

In alle landen gaan stemmen op om meer en betere propaganda te maken voor het visverbruik en vooral voor de verspreiding en degelijke bereiding van verse vis.

Ook in ons land ware een intensiever en meer praktische propaganda gewenst. Over belangrijke kapitalen beschikt men hiertoe evenwel niet en het is dus gewenst dat wij die middelen zouden zoeken en aanwenden welke het meest voor de hand liggen en het minst kosten. Als men van « kosten » spreekt kan men alvast beginnen met er een paar uit te schakelen, zoals bv. transportkosten, door ter plaatse te werken. Welke plaats zou men zich in ons land trouwens beter kunnen inbeelden dan de kust om een flinke propaganda ten voordele van onze onze vis te voeren. We beschikken thans over de zomermaanden, tijdens dewelke duizenden bewoners uit het binnenland naar onze badplaatsen komen afgezakt. Men kan hen ter plaatse verse vis voorschotelen en ten titel van nieuwsgierigheid onze vishavens en vismijnen tonen, hen aan boord laten zien wat een garnaalschip, wat een middenslag- en wat een diepzeetrawler is. De mensen zijn nu eenmaal nieuwsgierig en zullen heel wat gemakkelijker belangstelling voelen voor onze visserij als we hen op een of andere wijze een stukje ervan tonen.

Het moet trouwens niet als louter propaganda-affiche worden voorgesteld. De rallye van O.L.H. Hemelvaart heeft voldoende bewezen dat men de lui kan interesseren aan vis op een prettige manier. Waarom tijdens de week-ends geen soort wedstrijd inrichten, waar ze zelfs een klein deelnemingsrecht zouden voor betalen — al ware het maar om de kosten van het propagandamateriaal slechts gedeeltelijk te betalen — maar waardoor hun eigenliefde of hun sportiviteit geprikkeld wordt en ze werkelijk de vis moeten van dichtbij bekijken en proeven.

En zeg me niet dat dit alles door staatsambtenaars moet gedaan worden. Er zijn reders, industrielen, groot- en kleinhandelaars, die er belang bij hebben dat ons nationaal visverbruik omhoog gaat en we hebben tientallen restaurants in ieder visserijhaven die graag vis bereiden en opdienen. Als we al deze mensen op een intelligente manier bij deze vispropaganda konden betrekken, dan kunnen we tijdens de maanden juli en augustus een bestendig « visfestival » inrichten waar alle badgasten en kustbezoekers konden aan meedoen. Het hele seizoen duurt hoogstens 10 week-ends, maar welke machtige propaganda kan er tijdens deze periode niet gevoerd worden. Tienduizenden kunnen we dan direkt bereiken zonder moeite, want in die periode komen zij tot ons en hoeven we geen stap te verzetten om hen te bereiken, zo hebben we geen verplaatsingskosten.

Maar het ware niet alleen genoeg om die mensen een propaganda onder de vorm van een wedstrijd, shom of bestendige visbraderij voor te schotelen, we zouden er moeten voor zorgen dat de huisvrouwen weer naar 't binnenland gaan met folders waaruit ze leren hoe ze verse vis kunnen herkennen en hoe ze te bereiden. Duur hoeven die folders niet te zijn, alleen de bijzonderste en meest voor de hand liggende soorten moeten erin besproken worden. Trouwens... wie zou durven beweren dat deze folders niet door een of andere firma van kunstboter-fabrikanten

zou kunnen uitgegeven worden. Ik ben ervan overtuigd, dat ze het graag zouden doen. Gisteren nog ontdekte ik zo'n folder die in 1936 was uitgegeven en meteen propaganda voerde voor het visverbruik, visbereiding en kunstboter.

Het zou natuurlijk zeer snel moeten gaan, maar er is nog iets te bereiken. Op dezelfde feestdag waarop de rallye met vispropaganda doorging, kregen we te Oostende het « Festival der Belgische Folklore » dat ons door een fabrikant van kunstboter werd aangeboden en waar de hele stad, mits een gedeelte publiciteit voor hun merk te aanvaarden, flink van genoten heeft.

Wellicht bestaat er een kans, en ik ben ervan overtuigd dat de kans zeer groot is, om gedurende de zomerweek-ends de bestendige vispropaganda door een dergelijke firma te laten inrichten en bekostigen. Het is altijd een vraag waard, maar omwille van de mogelijkheden en van de originele vorm die eraan kan gegeven worden, hebben we heel wat kans dat het lukt.

Maar natuurlijk... als en dergelijke firma de kosten ervan op zich neemt, dan moeten we ook de firma toelaten meteen haar eigen publiciteit te verzorgen, voor zover zij daarom de vispropaganda niet op het achterplan schuift.

Een flink heringericht propaganda-komitee, dat over full time bedienden beschikt, zou er goed door geholpen zijn en dat ware toch altijd een goed punt, in het voordeel van onze producenten, reders en vissers en in het voordeel van onze handelaars, die de vruchten ervan zouden plukken. Er zou natuurlijk moeten over gewaakt worden dat er bij deze propaganda geen vis verkocht wordt en niet zodanig te proeven wordt gegeven dat onze restaurants en wandelaars er onder lijden. Maar dit gevaar is alleen maar denkbeeldig.

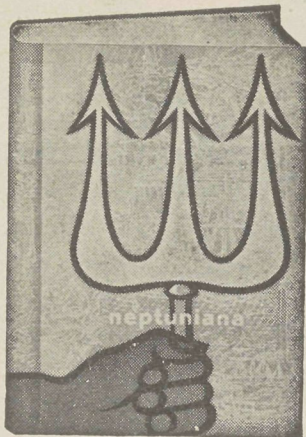
We zouden zelfs de propaganda moeten organiseren in de onmiddellijke nabijheid van de garnaalmijn te Oostende en van de vismijnen te Nieuwpoort en te Zeebrugge. Het ware een prikkel — voor onze bezoekers — om er meteen meer vis te kopen, wanneer zij naar huis gaan of op hun appartementen niet goed weten « wat ze vandaag wel eens zouden eten ».

Als het gedaan wordt onder vorm van een supplementaire seizoen-attractie, dan kunnen de stadsbesturen weinig opmerkingen maken en er is altijd wel een schikking te vinden die het verkeer niet belemmert. Wie doet het voorstel ? De stad Oostende ?

28e JAARGANG — Nr 23  
VRIJDAG 10 JUNI 1960

EINDELIJK VERSCHENEN :

## NEPTUNIANA ALLE MARITIEME CURIOSA



De redacteur-verslaggever van de «Nieuwe Rotterdamse Courant» en medewerker aan «De Blauwe Wimpel» heeft met «Neptuniana» een boek geschreven voor alle liefhebbers van zee en schepen — ongeacht of het zeelieden zijn of slechts «ship-lovers», ongeacht of ze vele jaren hebben gevaren of dat ze nog maar veertien jaar oud zijn. De meer dan 25 hoofdstukken houden zich bezig met oude geschiedenis : «Vikingschepen», «Piet Hein», «De (onlangs ontdekte) kano van Pesse»; met folklore : «Neptunus», «Feesten der zee»; met facetten van de scheepsbouw : «Schip met vinnen»; «De zeegang geïmiteerd»; met bewoners van de zee : «Vispraatje», «Het merken van walvissen»; met zeilschepen : «Zeilopleiding», «De Cutty Sark»; met oceaanstomers : «De veroveraars van de Blauwe Wimpel», «Een nieuwe verschijning» met...

De inhoud is té gevarieerd om alles op te sommen. Van postzegels tot boegbeelden, van de Koningsloep tot de Loden Verrader, van a tot z een boeiend boek-van-de-zee !

Alle gegevens werden verzameld door F. Den Houck.

16,50 x 25 cm, 280 blz. 80 blz. afbeeldingen op kunstdrukpapier. Stofomslag en band van H. Herlaar. Geb. 225 F.

In één woord : prachtig !

Wat we noemen het neusje van de zalm voor iedere ship-lover van 14 tot 99 jaar.

Schrijf thans in bij :

**NOORDZEE BOEKHANDEL**  
Vindictivelaan 22  
Oostende

M., H.,

Ondergetekende :

wonende :

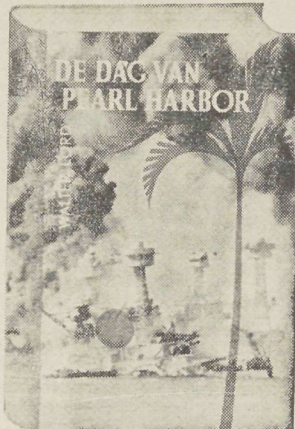
verzoekt U hem te leveren :

1 ex. Neptuniana door J. Den Houck, aan 225 F;

1 ex. De Dag van Pearl Harbor, door Walter Lord, aan 148 F.

HET AUTHENTIEKE VERHAAL

## DE DAG VAN PEARL HARBOR



door WALTER LORD

De auteur W. Lord geeft in de door hem gecreëerde reportage stijl (The story of the Titanic) een volledig ooggetuigenverslag van de gebeurtenissen op Hawaii op 7 december 1941 toen Japanse bommenwerpers in alle vroegte boven Pearl Harbor verschenen en zonder waarschuwing begonnen met het bombarderen van de Amerikaanse vloot, die hier zijn basis had.

De schrijver vertelt uitvoerig over de voorbereiding van de Japs voor deze aanval die een volkomen overrompeling en vernietiging van de Amerikaanse Pacificvloot betekende (vernietiging van 3/4 van de volledige Amerikaanse oorlogsvloot, 8.000 doden en gewonden).

Terecht wordt deze dag dan ook door de Amerikaanse Marine de dag der schande, «Day of Infamy», genoemd, maar zij bracht tevens een keerpunt in de tweede wereldoorlog doordat de Verenigde Staten erbij betrokken werden.

Vertaald door H. Arkstede en Lt.t.Z. (SD) KMR L. L. von Munching. Met 20 authentieke foto's. Geb. B. F 148.

Verkrijgbaar bij

**NOORDZEE BOEKHANDEL**  
Vindictivelaan 22  
Oostende

## WETENSCHAPPELIJK ONDERZOEK OM DE FAROE-EILANDEN

Twee Britse matroevaartuigen zijn verleden week uit Aberdeen vertrokken voor een internationaal week-end rendez-vous te Vestmannaavn waar ze met zeven andere vaartuigen een internationaal opzoekingswerk gaan verrichten.

Hun opdracht is het de ongeveer tweehonderd mijlen diepzeegronden tussen de Faroe-eilanden en IJsland te onderzoeken.

De expeditie staat onder leiding van een Engels bioloog, Dr. John B. Tait, directeur van het hydrografisch laboratorium te Aberdeen.

Volgens zijn verklaringen zal dit werk de grootste onderneming zijn die ooit in die aard ondernomen werd ten voordele van de internationale zeevisserij.

De stromingen zullen gemeten worden aan de zee-oppervlakte, op halve en op volledige diepte. Ten einde met precisie te kunnen vaststellen welke mogelijkheden er in deze zones bestaan zullen de fauna en flora van deze gronden gefotografeerd worden voor zo ver mogelijk.

Volgens de expeditieleden zal de uitslag van dit onderzoek een enorme invloed uitoefenen op de Noord-West Europese visserij, vermits de sterke koud-waterstromingen de visserij op deze kusten intensief beïnvloeden.

Indien de theorie over de invloed van de koudwaterstromingen juist bevonden wordt zullen de experts drie jaar vooruit kunnen voorspellen welke visgronden de beste zullen zijn.

Op deze wijze zullen de geleerden in de mogelijkheid verkeren de wisselvalligheden van de visserij grotendeels uit te schakelen.

Het belang van deze opzoeking is niet te onderschatten, matuurlijk is dit alles nog theorie, maar we zijn er de laatste jaren toch al aan gewoon dat de wetenschap met reuzenschreden vooruitgaat om ons niet meer te verwonderen over voorspellingen die mogelijk 3 jaar voordien zouden kunnen gebeuren.

Het ware een mooie droom, indien het waar kon zijn.

## BRAVO MEVR. ROEX



De talrijke genodigden op de officiële inhuldiging van de nieuwe roeitank en tevens openingsplechtigheid van de regatten werden vergast op twee « enorme » vastafels, aangeboden door de vishandelaars-leden van R.S.N.O. Vis in een bijna oneindige verscheidenheid van bereiding en presentatie zodat dit initiatief in feite met het succes van deze plechtigheid ging lopen. Ere wie ere toekomt en wel in de eerste plaats aan mevr. Roex die de bereiding en presentatie van dit visfestijn voor haar rekening nam. Vele mannen keken met afgunstige blikken naar dhr Roex en... er was wel reden toe. (Foto Roland)

REDERS en  
VISSERS,  
VOOR UW

**SOCIALE LASTEN  
en BOEKHOUDING**

wendt U in volle  
vertrouwen tot de  
beroepsvereniging

# HAND IN HAND

O. V. A., VISMIJN OOSTENDE Tel. 721.73

(doorstrepen wat niet verlangd)  
Datum en handtekening.

# 10 jaar geleden

Uit «Het Visserijblad» van 2 juni 1960  
HET AFZETPROBLEEM VAN DE VIS

Voor twee weken had te Bergen in Nederland een bijeenkomst plaats waar het afzetgebied van de vis een onderwerp van bespreking uitmaakte.

Naar aanleiding hiervan gaf «De Visserijwereld» enkele beschouwingen ten beste welke we hierna laten volgen.

Al deze dingen zijn ook van de grootste betekenis, want de vis moet eerst in voldoende mate gevangen worden, wil het de moeite lonen om de marktplaats op te zoeken. Maar dan komt tenslotte elke aanvoerder te staan voor het belangrijke vraagstuk van de visafzet. Want uiteindelijk bepaalt de afzet van de vis, de prijs die voor vis gemaakt kan worden. In feite kan dus geen enkele visser onverschillig staan tegenover de kwestie van de afzet van de vis. De groothandelaren zullen bij het bepalen van hun prijs terdege rekening houden met de mogelijkheden om de aangekochte hoeveelheden te plaatsen, hetzij aan de kleinhandel en de viswinkelier, dan wel via de export naar het buitenland. Zodra er zich stagnatie voordoet in de afzet van de vis, hetzij door verminderde vraag van het binnenland, dan wel door onmogelijkheid om de vis tegen lonende prijzen naar het buitenland te verzenden, zal de handelaar of geen vis kopen, of trachten de vis tegen zodanige lage prijzen in te kopen, dat hij geen al te groot risico zal nemen.

Want we vergeten het wel eens dat de handelaar ook risico loopt.

Nooit zal hij zo zeker van zijn inkopen kunnen zijn, dat er bij tijden geen overschotten blijven, of dat het onmogelijk zal blijken voor zijn ingekochte vis een winstgevende prijs te maken.

In diezelfde mate staat de kleinhandelaar voor het probleem, hoeveel vis hij dagelijks zal inkopen en tegen welke prijs, daar hij nooit van te voren precies kan bepalen, hoeveel vis zijn klanten precies zullen afnemen en of hij een bepaalde prijs wel kan maken, die hem een voldoende winstmarge garandeert.

't Zijn al deze factoren, die op de verschillende marktplaatsen tot uiting komen en de aanvoerders een lonende of een teleurstellende besomming bezorgen.

Wanneer we dit rustig overwegen, dan zullen we moeten toestemmen, dat we als aanvoerders niet onverschillig kunnen blijven tegenover de problemen van de visafzet, over de moeilijkheden die zich in de groothandel voordoen en de bezwaren waarmede de kleinhandel rekening moet houden.

Het is dus een zeer goede gedachte geweest, om over dat alles eens bij elkander te komen en in vertrouwelijke sfeer met elkander te praten. Ja het mag eigenlijk wel verwondering wekken, dat een dergelijk rustig en vertrouwelijk samenspreken van al de betrokkenen niet eerder heeft plaats gehad. Mogelijk waren er dan reeds eerder wegen gevonden om gezamenlijk maatregelen te treffen, de verschillende bezwaren zoveel mogelijk te ondervangen.

We herinneren ons maar al te goed, dat de aanvoerders zo hel licht de rekening opmaken van de handelaren. Met groot gemak wordt de wintst door anderen opgehaald en spreekt men er schande van, dat de handel desniettemin zo lage prijzen voor de vis biedt. En het behoeft geen betoog, dat menig visser, wanneer hij de prijzen hoort en leest, die de kleinhandel van het publiek neemt, heel spoedig de rekening opmaakt en zich dikwijls beklagt over de minimalebeloning, die hij voor zijn vis ontvangt. Anderzijds verneemt men dikwijls klachten uit de mond van de handel over de gedragingen van de aanvoerders. De soorten van de vis zijn soms niet gewild, terwijl datgene, wat de handel gebruiken kan, juist niet wordt aangevoerd, de sortering levert stof voor kritiek, sommige dagen is er geen aanvoer en op andere dagen lopen feitelijk te veel schepen binnen en lossen allemaal hun vangst. De handel zou een regelmatige aanvoer op ieder dag van de week liever zien, niet beseffende, dat dit voor de vissers onoverkomelijke moeilijkheden zou veroorzaken. En zo botsten de meningen en die hebben reeds jarenlang gebotst.

Het bestuur van de volkshogeschool heeft nu het initiatief genomen om een bijeenkomst samen te roepen, om over het afzetprobleem van de vis te spreken. Wij prijzen het, dat deze gelegenheid nu geboden wordt. Reeds een en ander maal hebben we onze visserij dagen op de Volkshogeschool gehad en we weten dus uit ervaring, hoe er daar een vertrouwelijke sfeer heerst. Dat men daar eerst zijn eigen mening naar voren kan brengen, maar het ook moet kunnen verdragen, dat deze mening door anderen wordt bestreden. Het gaat daar op de Volkshogeschool gemoedelijk en huiselijk aan toe en het is, naar onze mening juist die prettige sfeer, die het mogelijk maakt met verschillende categorieën van mensen te spreken en de vraagstukken onder de loupe te nemen.

## ENGELSE OFFICIEREN EN MATROZEN TER VISSERIJ STAKEN !

OFFICIELE STAKINGSAANZEGGING VOOR  
MAANDAG, 13 JUNI !

De matrozen en stuurlieden van Aberdeen hadden hun staking aangekondigd voor maandag 30 mei, doch zij hebben deze nu uitgesteld tot maandag 13 juni. Een van de redenen voor dit uitstel is het feit dat verschillende leden van hun organisatie zich moeilijk van de aanvaarde aanmonstering zouden kunnen, ontdoen zonder teveel moeilijkheden te scheppen en de bestuursleden van de bond, de reders en de regering in staat willen stellen eventueel maatregelen te treffen om tot een vergelijk te komen.

Een van de redenen tot staken was het schrappen van de gebrs James en Alexander Flett, waarvan wij verleden week in onze uitgave hebben melding gemaakt.

Deze schrapping wordt thans niet meer als oorzaak tot staking aanzien, vermits iedereen in de bevoegde middelen zo wel een beetje overtuigd is dat beide broeders hun straf zelf «gezocht» hebben, vooral daar hun handelwijze volledig afweek van deze der andere visserij-stuurlieden en zij bovendien eerst uitvluchten hebben gezocht.

Hoofdzakelijk bij deze staking is wel de onzekerheid van het inkomen der vissers, nu de zee «enger» wordt, en de aanvoer uit vreemde landen en vooral IJsland nog steeds voortgaat.

De vakbondleden eisen een absoluut «closed shop». Ten einde de staking haar volle effect te laten bereiken, werd besloten alle vaartuigen zaterdag 11 juni te doen binnenlopen, en alle uitvaren op maandag 13 juni te voorkomen.

### ONS GEDULD WORDT HARD OP PROEF GESTELD

In verband met de beroeringen in de visserij-wereld kwam ook de Noorse beslissing tot uitbreiding van de visserij-gronden op 12 mijl in het Engelse parlement ter sprake. Dhr. A. Grosland, afgevaardigde van de vissers uit Grimsby, verklaarde in dit verband dat beslissingen dringend genomen moesten worden, en geen enkel treiler nog zeker was waar hij ergens binnen een twaalfmijlszone mocht vissen. «Ons geduld wordt hard op de proef gesteld» bewaarde de spreker, die op een dringende voortzetting van de besprekingen aandrong.

### VRIJMOEDIGE BESPREKINGEN EN MENINGSUITINGEN

De voorbereidende besprekingen in het week-end van 28 op 31 mei, tussen afgevaardigden van de Britse en Noorse regeringen betreffende de uitbreiding van de visserij-grenzen om Noorwegen,

werden besloten met een officieel kommunique waarin het heette dat er «vrijmoedige en vranke besprekingen en mensenuitingen» plaats hadden.

Verdere besprekingen werden, volgens het kommunique op een latere datum verwacht. De Noorse inzichten tot uitbreiding waren sinds lang door de Britse regering gekend, doch de uitslag van de conferentie van Geneve heeft de feiten verhaast.

Engeland staat nu voor de noodzaak een akkoord met Noorwegen af te dwingen en ook de discussie op IJsland te beëindigen.

Noch Noorwegen, noch IJsland zijn in staat tot een scherp opgedreven aktie, aldus de Engelsen, en in Noorwegen zijn de meningen bovendien verdeeld, zoals wij in «Het Visserijblad» reeds aantoonde.

De Noorse diepzeevloot is tegen uitbreiding, uit vrees voor weerwraakmaatregelen van andere landen. De twaalfmijl grens wordt hoofdzakelijk door industriëlen gevraagd. Doch deze laatste hebben de regering toch reeds tot handelen kunnen overhalen.

### INGEZONDEN

#### De Hollandse Marechaussee en Belgische vissersvaartuigen

Mijnheer,

Wij hebben met verwondering kennis genomen van de boete van 300 gulden door de Z.212 opgelopen. Wij die meenden in Benelux verband wat soepelder te zien optreden, vergisten ons eens te meer.

Bij het binnenvaren van de haven van IJmuiden zoals die van Oostende, worden toch alle schepen opgenomen door de havenautoriteiten, zodat de Marechaussee van IJmuiden toch gemakkelijk moet weten wie er binnen vaart ?

Wat zouden de Hollandse Katwijkers, Scheveningers en Urkers zeggen moest ons waterschoutsambt hetzelfde doen als zij, wanneer tijdens het haringseizoen hier 50 tallen Hollandse vaartuigen onze haven aandoen? Ware een aanmaning niet beter geweest ?

Of bestaat Benelux alleen maar om mekaar te tergen ?

Poets, wederom poets zou moeten het antwoord zijn !

Een lezer.

Nota der Red.

Akkoord met onze lezer tot waar hij schrijft : «poets, wederom poets».

Wij menen dat het moet volstaan bij de Nederlandse overheid op wat méér soepelheid aan te dringen, bijzonder waar het gaat om vissers !

# VISSERIJNIEUWS

## Schroefblad verloren

In de omgeving van De Wandelbaar, verloor de N.732 «O.L. Vrouw van Vlaanderen», zijn schroef en moest de thuishaven aandoen.

## Opslepingen

Tijdens de visserij moest de N. 734 «Juliette Simonne», van eigenaar Desaever Joris met schipper Seys Isidoor aan boord, door de N.790 (De Zeemeeuw) van Lycke Zeger, met de korre in de schroef weer naar de thuishaven gesleept worden.

## Ongevallen op zee

De O.263 van Karel Louis Gheselle moest vorige week met korre in de schroef door de sleepboot «De Zeetijger» opgesleept worden.

De O. 743 van Daems Florent moest insgelijks door «De Zeetijger» opgesleept worden.

De O.312 van Leon Maesen moest met keerkoppeling defekt terug de haven van Oostende aandoen.

## ONGEVALLLEN IN DE VISSERIJ

Devlieghe Julien, matroos van de Z.401 kreeg bij het werken aan boord een prik van een staaldraad in de rechter middenvinger. Hij is 14 dagen volledig werkonbekwaam.

Cattoor Hubert, 1e matroos aan boord van de Z.412, is bij het aantras.

## ONDERZOEKSRaad VOOR DE ZEEVAART

De onderzoeksraad voor de zeevaart kwam woensdagnamiddag te Oostende bijeen onder voorzitterschap van dhr Vander Cruyssen en dhr Bentein die het ambt van rijkskommissaris vervulde.

## TWEE STRAFVORDERINGEN

De zitting nam weinig tijd in beslag gezien de raad slechts twee strafvorderingen ten aanhoren had.

In het eerste geval ging het om de stranding van de Z.248 «Willy» op 12 november 11, ter hoogte van Heist. Het vaartuig stond onder bevel van Carron Maurice. De rijkskommissaris weerhoudt ten laste van de betrokken schipper een mangel aan verantwoordelijkheidszin gezien volgens hem het schip en bemanning nodeloos in gevaar werden gebracht door een verkeerde navigatie. Hij vraagt een schorsing van 14 dagen.

In het tweede geval betreft het de Z.330 «Marcel» die op 9 juni 1957 een defekt aan keerkoppeling en schroefas opliep en daarbij te Cuxhaven in aanraking kwam met een Duits vissersvaartuig.

Betrokkene Devooght François die daaromtrent reeds voor de korrektonele rechtbank te Brugge moest verschijnen, omdat hij de waarheid slechts achteraf verklaarde in plaats van in het zeeverslag, wordt door de rijkskommissaris beschuldigd van meened ten overstaan van de Duitse zeevaartautoriteiten te Cuxhaven.

Bij zijn terugkeer te Zeebrugge liet hij de waterschout in de onwetendheid omtrent de juiste toedracht van de zaak en later legde

boord komen gestruikeld en met de linker knie op de bakplank gevallen. Hij liep zware kneuzingen op en is 14 dagen werkonbekwaam.

## SCHROEFSCHADE

De Z.462 van schipper-eigenaar Gheselle Leon was op de thuisreis toen een harde schok op het achterschip werd waargenomen. Het schip had een onder water zittend voorwerp geraakt. Op slow kon de thuishaven worden bereikt. Toen het schip werd onderzocht op de kuisbank werd vastgesteld dat een half blad van de schroef werd afgerukt.

## ANKER OPGEVIST

De Z.550 van schipper-eigenaar Pauwaert Albert was uitgevaren ter visserij en trok na de visvangst naar de haven van Grimsby om daar te verkopen. Toen het schip op de terugreis was naar Zeebrugge heeft het een klepanker van ongeveer 500 kg opgevist. Het anker werd in Zeebrugge afgezet.

## WRAKSTUKKEN OPGEVIST

De Z.104 van schipper-eigenaar Snauwaert Raymond heeft toen hij aan het terugkeren was van de visserij voorwerpen van de gezonken Carl II, onlangs gezonken bergingsvaartuig kunnen opvissen. Volgende voorwerpen werden opgevist: een reddingsboei, een vlot, een vat met touwen en een ma-

hij volgens hem andermaal onjuiste verklaringen af.

De rijkskommissaris sluit de mogelijkheid niet uit dat Devooght zou kunnen gehandeld hebben onder impuls van humanitaire beweegredenen doch weerhoudt toch het elementair gebrek aan plichtsbewustzijn en handelwijze, die een aanfluiting wordt genoemd van de waardigheid van de schipper. Om die redenen vraagt hij een schorsing van 1 maand. De raad zal later uitspraak doen.

## Nota der Red.

Als we de rijkskommissaris moeten volgen, dan mag eens de vloot voor dergelijke pekeltzonden gestraft worden.

Het komt ons voor dat men meer vertrouwd zou moeten zijn met de werkelijke geestesgesteldheid van vissers. Er zijn andere zaken waar zware straffen dienen besteld, en waar men de zaken eenvoudig laat verjaren!!

Voor alle HERSTELLINGEN van ZEIL- EN TOUWWERK (bezaanzen, dekzeilen en ook zonnesteurs) wendt U: **DECONINCK Oudenburgswg 18 Oostende** (langsheen de vaart - even voorbij touwfabriek)

# De gemakzucht van het Vismijnbestuur te Zeebrugge

Vanwege de garnaalvissers-reders van Zeebrugge komt andermaal protest, omdat maandag 2e Sinksendag er geen officiële verkoop in de vismijn aldaar plaats had, waar in andere vismijnen zulks wel het geval was. Daardoor moesten zij die hun waar aldaar aanvoerden, deze in 't privé verkopen, en waar de garnaal te Oostende van 95 tot 110 F boekte, kregen de Zeebrugse vissers er slechts 70 à 80 F voor buiten de vismijn. Een reder schrijft ons verder:

Het is de eerste maal niet dat het vismijnbestuur van Zeebrugge van «krommen aas» gebaart, en de visserij in de steek laat.

Op maandag 2 mei hadden ze ook de vismijn gesloten omdat 1 mei op een zondag viel.

Maandag 9 mei was het te Brugge Bloedprocessie, en men vond niets beter dan te Zeebrugge 's namiddags geen garnaal te verkopen, in andere havens wel.

Maandag was het 2e Sinksendag en die heren vonden het niet nodig een verkoop te houden van een uur, om zowel de stadsbelangen, als die van de visserij en de vishandel te dienen.

Al wat ze moeten doen schijnt te veel, te zwaar of te lastig!

En dan is men verwonderd dat er zoveel Zeebrugse reders te Oostende gaan verkopen.

Verdiene de vissers misschien zoveel dat het nog te lastig is hun produkt te verkopen, en een paar uur er van af te doen, in acht nemend dat ze vele dagen geen slag werken en om 16 uur hun mooi werkje stopzetten. 't Is nodig dat men te Brugge eens en vooral een einde stelt aan zo'n' toestand, want nog vele zaken zouden kunnen geschreven worden moest men niet bang moeten zijn achteraf den duivel aangedaan te worden. Een garnaalvisser

## MEVROUW E. BEAUPREZ OVERLEDEN

Dinsdag is mevrouw Clementia Heinderson, echtgenote van dhr Edouard Beuprez, in de ouderdom van 73 jaar, na een pijnlijke ziekte overleden.

Mevrouw Beuprez was te Bredene, waar ze woonachtig was, en ook te Oostende goed bekend. Ze was immers de echtgenote van een der meest bekende Oostendse vishandelaars, door iedereen «Wardje» Beuprez genoemd, terwijl de zoon van het echtpaar, dhr Pierre Beuprez, hoofdpolitiekommissaris te Oostende is.

De begrafenis van mevrouw Beuprez zal in enge familiekring plaats grijpen. Aan de familie, bijzonder aan de heren Edouard en Pierre Beuprez, biedt ons blad zijn innigste gevoelens van medeleven aan.

## WOENSDAGMARKT

### WOENSDAG 8 JUNI IJSLAND

		Kreeften	
O.331	19	800	242.286
O.89	18	800	298.448
O.236	17	550	205.598

### WITE BANK

		Tongen	
O.154	14	20	3700 107.190
O.223	15	40	4200 123.650
O.122	13	20	3800 104.360
Z.407	13	10	4300 138.980
Z.542	13	20	3800 120.800
O.102	13	20	3800 112.660
Z.549	12	10	3500 108.460

### OOST

Z.551	10	130	900	94.230
Z.408	5	90	500	63.490

### KANAAL

		Kreeften	
O.346	13	70	2400 120.960

### WEST

		Tongen		
O.225	9	100	300	41.940
O.77	5	90	—	44.690

### NOORDZEE

Z.201	10	70	1800	88.450
O.268	13	190	—	149.440

## WAARVOOR DIENT DE SLIPWAY TE OOSTENDE ?

Nu talrijke vissersvaartuigen voor de jaarlijkse kuis opliggen, is het een miserie zonder voorgaande om op de slip een beurt te krijgen.

Deze beurtorde is ten andere zeer willekeurig, en de reders beklagen zich terecht dat waar deze slip gebouwd is voor de visserij, allerlei andere schepen zoals Zeemacht, Cockerill enz... er zelfs voorrang hebben.

Het komt ons voor dat zulks niet zou mogen gebeuren, en dat elk vissersvaartuig volgens een rangorde van aanvraag, zou moeten voorrang hebben op schepen die van de visserij niet zijn.

Deze slips zijn voor de visserij gebouwd.

## VERANDERINGEN IN DE VISSERSVLOOT MEI 1960 OOSTENDE

### Errata :

Z.490 bij vergissing geschrapt uit de vloot op 23-3-1960.

### Verandering van thuishaven en eigenaar :

Z.490 «St Antonius», bij openbare verkoop op 23-3-1960, is O.490 «St Antonius» geworden. Eigendom van Constant Wynsberghe en echtg. Margriet Barbaix, wonende 17, Nieuwstraat te Oostende.

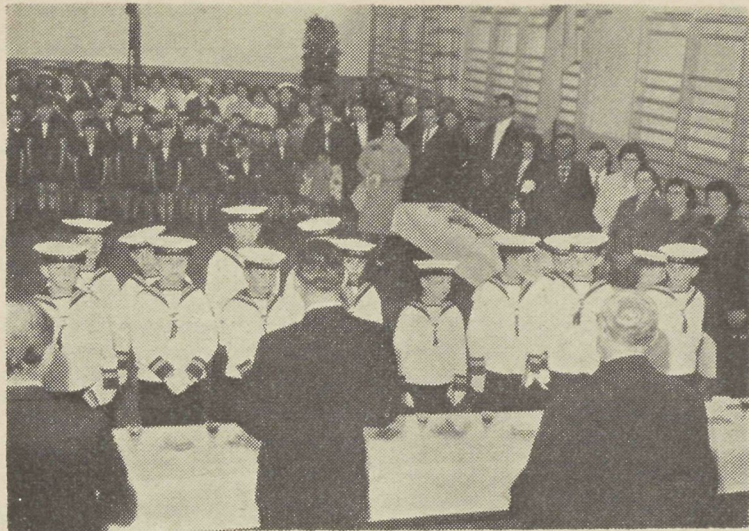
Het schip werd op het waterschoutambt Oostende op datum van 4-5-1960 ingeschreven als eigendom van C.P. Wynsberghe-Barbaix.

### Adresverandering :

Zonnekeim Henri : O.349, Adres : Voorhavenlaan 169 Oostende.

# Ere kommunie

## in de Ibis



Een beeld van de ontvangst die in de Ibischool aan de Ere-kommunikanten aangeboden werd. (Foto Roger)

Maandag deden 14 jongens uit de Ibis school hun Ere-kommunie, en bij deze gelegenheid was natuurlijk gans de school in feest. De feestelingen deden hun erekommunie in de parochiale kerk van Bredene en toen ze terug in het Ibisstehuis kwamen, vergezeld van hun familieleden, werden hen een ontvangst aangeboden.

Deze receptie, in de smaakvol versierde feestzaal van Ibis, werd bijgewoond door al wie begaan is met het welzijn van de Ibisjongens. Wij bemerkten er dhr Duquenne, afgevaardigde-beheerder en de hh. Goor, Plumers, Stradiot, Van Mol, beheerders van het Koninklijk werk Ibis; dhr Burke, voorzitter van het peterschap; directeur Casstecker; ere-directeur Cambier; dhr Plovie, burgemeester van Bredene en E.H. Calllewart, aalmoezener van de school.

Vooran in de zaal stonden de ere-kommunikanten in hun keurig wit pakje, terwijl ook alle andere Ibisjongens tegenwoordig waren. Voor het eerst zagen wij de Ibisjongens in hun nieuw zomeruniform, korte broek en frisse jumper. Zeker een grote verbetering voor de jongens. Wij merken tevens de aanwezigheid op van de sociale assistente, die onlangs bij de school werd benoemd, wat zeker ook een aanwinst voor de goede gang van zaken in het tehuis kan genoemd worden.

Volgende Ibisjongens deden hun erekommunie: Etienne Klutsch (Oostende); Bernard Devriese (Stene); Germain Kindt (Oostende); Roland Meyers (Heist); Marcel Boulanger (Oostende); Gerard Deramoudt (Oostduinkerke); Antonio Vanhove (Oostduinkerke); Roger Vantorre (Zeebrugge); Edmond Demul (Heist); Walter Valcke (Heist); André De Duytsche (Heist); Serge Verkinderen (Oostduinkerke); Daniel Meyseman (Heist) en Eric Deschrijver (Heist).

De ontvangst werd geopend met een toespraak door directeur Casstecker die vooreerst de erekommunikanten geluk wenste en er op wees dat deze dag een mijlpaal in hun leven betekende. Hij wees op de betekenis van deze dag en

betrok ook de ouders in zijn gelukwensen. Namens de 84 Ibisjongens sprak hij dankwoorden uit aan het adres van de beheerraad van het Koninklijk Ibiswerk, aan het Peterschap en aan alle leden van het onderwijzend korps en het personeel.

Burgemeester Plovie kwam hierop aan het woord, die, na een gelegenheidsgebedt voorgelezen te hebben, de erekommunikanten met boeken bedacht, namens het gemeentebestuur van Bredene. Dhr Burke, voorzitter van het Peterschap gaf de jongens dan een mooie luxe-stylo ten geschenke. In naam van de communicanten dankte directeur Casstecker de milde schenkers.

Deze ontvangst werd besloten met het drinken van de erewijn, waarop allen naar de eetzaal gingen waar een zeer degelijk banket werd opgediend, waarvoor het personeel van de keuken en de opdiensters zeker alle felicitaties verdienen. Tijdens dit banket werden door de Ibisjongens bloemen aangeboden aan directeur Casstecker en zijn dame.

Zo verliep dit feest in de beste stemming en werd andermaal bevestigd dat geen inspanningen te groot zijn om de Ibisjongens niet alleen een goede opvoeding te geven, maar ook af en toe wat feestelijke dagen schenken.

## HET LEGGEN VAN WULKKOOIEN

Er weze opgemerkt dat wulkkooien, telkenjare van april tot oktober, in groot aantal door de Britse zeevissers uitgelegd worden, immer in éénzelfde zone, namelijk bij de Race Bank voor The Wash.

De concentraties van de bedoelde «kooien» zijn steeds afgebakend door hand-boeien.

De zeekaart kan op de Waterschoutambten van de Kust, geraadpleegd worden.

Om schade en alle incidenten te vermijden worden de Belgische zeevissers eens te meer verzocht ruim vrij te blijven van dat gebied.

## Dient zeevaartschool omgevormd?

### VRAAG VAN VOLKSVERTENWOORDIGER CLAEYS

In verband met de Zeevaartschool te Oostende heeft volksvert. Claeys uit Oostende volgende vraag gericht tot de minister van Verkeerswezen:

Het is nodig heel de opzet en de werking van die school te herzien. Studies zijn 2 jaar geworden. Grote affiches overal: «een schone toekomst». Maar het verstrekte diploma (kustvaart) biedt weinig toekomst: er zijn weinig kustvaartuigen bij ons, bij de maalboten (die zuiver kustvaart is) gerekken zij niet; bij de lange omvaart worden zij geduld als er geen andere zijn.

Willen wij geen massa verbitterden kweken, dan moeten wij de klassering der dek-officieren herzien ofwel de school van Oostende omvormen.

a) Tot lange-omvaartschool met dezelfde eisen als Antwerpen of b) kadetten afschaffen en alleen matrozen en scheepskoks vormen te Oostende.

Mij voorstel is, en dit steunend op feiten die zulks rechtvaardigen: klassering der dekofficieren wijzigen als volgt:

- 1) Kapt. ter lange omvaart;
- 2) Kapt. ter kustvaart;
- 3) Luitenant ter lange omvaart;
- 4) Luitenant ter kustvaart.

Het antwoord van de minister hierop was als volgt:

Akkoord, dat Kustvaart in België weinig toekomst biedt. Daarom:

a) werd het onderwijsprogramma van de Zeevaartschool te Oostende derwijze aangepast dat het voor de goede leerlingen mogelijk is hun studies verder te zetten in de Hogere Zeevaartschool te Antwerpen. Reeds heel wat interessante elementen hebben zich aldus een loopbaan kunnen maken in de lange omvaart, die anders hiervoor niet de gelegenheid zouden gehad hebben.

b) Wordt het jaarlijks contingent der aan te nemen leerlingen zeer laag gesteld (max. 20 à 25 leerlingen). Hiervoor bekomt men

slechts de bekwaamste elementen.

De leraars, die voor geen overbevolkte klassen staan kunnen zich intenser met de leerlingen bezighouden. Vandaar: meer kans om naar Antwerpen over te gaan.

De «grote affichen» bedoelen het geheel van de koopvaardij dus in hoofdzaak lange omvaart. Door deze aanplakbrieven kan geen enkele kandidaat misleid worden, wegens het feit dat er slechts enkele per jaar in de kustvaart worden toegelaten en dat bovendien in de school te Oostende zelf iedereen wordt aangezet de brevetten lange omvaart te halen.

De school te Oostende omvormen tot een tweede Hogere Zeevaartschool ware een remedie die slechter is dan de kwaal, gelet op de beperkte behoeften van onze handelsvloot en de geringe uitgestrektheid van ons grondgebied.

De suggestie om de school om te vormen uitsluitend tot een «Matrozen-en Kokschool» lijkt op het eerste gezicht aantrekkelijk, maar zou voor heel wat gezinnen met bescheiden inkomen uit het Antwerpse problemen opwerpen. Thans bestaan er inderdaad twee dergelijke scholen: een te Oostende en een te Antwerpen.

De suggestie zal eens nader onderzocht worden, alhoewel het spijtig zou zijn dat aan een verdienstelijke categorie van jongeren, die om een of ander reden geen volledig middelbaar onderwijs kunnen voltooien, aldus de gelegenheid zouden ontvallen worden om via de Kustvaartschool van Oostende aan de lange omvaart te geraken.

De voorgestelde klassering der dekofficieren houdt geen rekening met de realiteit inzake opleiding en specialisatie der twee categorieën, dekofficieren. De huidige klassificering steunt vooreerst op maritieme tradities en verder op zeer recente voorstellen, die in dit verband werden gedaan door alle terzake bevoegde personaliteiten te verenigen.

## Jaarlijkse hulde aan het vissersmonument te Nieuwpoort

Maandagvoormiddag huldigde Nieuwpoort zoals thans ieder jaar, de nagedachtenis van de overleden Belgische vissers. Het begon met een mis in de kerk welke stampvol zat, gevolgd door een optocht naar het monument.

Tijdens de mis welke één uur duurde, werd door E.H. Evrard, aalmoezener van de visserij, een prachtige preek gehouden welke zeer grote indruk heeft gemaakt op allen die tegenwoordig waren.

Tijdens de optocht naar het monument, bemerkten wij onder de aanwezigen volksvertegenw. Dr. Claeys, de hh. burgemeester J. Piers van Oostende en J. De Gheldere van Heist, schepen Demarcke van Nieuwpoort, welke burgemeester Gheeraert, onverwachts belet, verving.

Van uit de visserijwereld bemerkten wij de hh. Menu en Vandenberghe die de rederscentrale vertegenwoordigden, de contactkommissie onder leiding van de reders R. Rammeloo en J. Desaever en verder de vertegenwoordigers van de stedelijke vismijn met directeur J. Verbanck en dhr P. Deseck, de kommandant van de

rijkswacht, verschillende legerofficieren en de politie commissaris van Nieuwpoort.

Door schepen Demarcke van Nieuwpoort werd een korte maar treffende rede gehouden. Bloemen en kronen werden neergelegd namens het stadsbestuur, de rederscentrale, de contactkommissie en de weduwen en wezen van de O. 246, de visserij scholen enz., waarna een receptie op het stadhuis plaats had.

Wij moeten zeggen dat alle vaderlandse verenigingen aan deze optocht deelnamen, dat deze optocht groots en indrukwekkend was, en dat het zeer te betreuren valt dat de provincie, de minister van Landbouw, de minister van Verkeerswezen of een vertegenwoordiger en geen enkele waterschout, zelfs die van Nieuwpoort, niet tegenwoordig waren.

Hulde dient gebracht aan de hh. burgemeesters van Oostende en Heist, die niettegenstaande hun zware functie, een paar uur vonden om de hulde aan onze doden bij te wonen, en daarvoor van Oostende en Heist kwamen.

# De algemene vergadering van de Rederscentrale Een belangrijke uiteenzetting en problemen voor de toekomst.

Vrijdagvoormiddag hield de voor een jaar heringerichte rederscentrale op het stadhuis haar jaarlijkse vergadering.

Het was voor een volle zaal dat dhr L.P.H. Decrop, voorzitter, de aanwezigen verwelkomde en na de statuaire plechtigheden het woord verleende aan dhr Vandenbergh die namens de beheerraad een volledig overzicht gaf van de werking van de rederscentrale gedurende het laatste jaar, en in het bijzonder van de opvangregeling.

Spreker wees op het feit dat het in gang steken van een dergelijke organisatie van geen leien dakje is gelopen en talrijke vraagstukken van zeer uiteenlopende aard met zich bracht.

Het kwam er op aan de verarmde visserijvloot eerst bloed te geven in acht nemend dat op een waarde van 900 miljoen er niet minder dan 490 miljoen schuld bestond.

Niemand geloofde nog aan een heropstanding zegt spreker, want de talrijke pogingen destijds individueel aangewend, strandden op de onverschilligheid van de overheid welke zich schulde achter de verdeeldheid om zich te onttrekken aan een nationale plicht.

## DE OPVANGREGELING

Van rederszijde werden er allerlei suggesties gedaan en de enige welke een praktisch en economisch gunstig gevolg had, was de opvangregeling.

Daarmee is echter de visserij niet gered geweest, maar er is een merklijke verbetering waar te nemen.

Verslaggever wees er op, dat in totaal 2.766.000 kgr vis werd opgevangen een waarde vertegenwoordigd van meer dan 10 miljoen F, en waarvan 1.340.000 kgr naar de vismeelabriek en de rest naar de zouters, drogers enz. verwezen werd. De tussenkomst van de staat voor een gans jaar bedroeg ongeveer 6 miljoen F of 1,21% van de totale aanvoer.

Van deze opvangregeling genoten in de eerste plaats de kleine en middenslag reders. Spreker herinnerde er aan, dat de opvangregeling niet tot stand werd gebracht om elkeen toe te laten in zee te gaan om voor de OCRA te vissen.

Het is voor die reden dat de maten en minimumprijzen aangepast worden volgens de opgedane ondervinding.

Opgemerkt werd dat de soorten welke het meest opgevangen worden, wijting, steenposten, grote platvis katrog en schar waren.

Verslaggever heeft het dan omtrent de opvangregeling van haring en wijst op de pogingen welke aangewend werden om deze te niet te doen daar de problemen van de wederafstand nog veel grotere moeilijkheden met zich bracht, rekening houdend met het feit dat deze haring niet naar de landen van de E.E.G. mocht uitgevoerd worden aan lagere prijzen dan de opvangprijzen.

Van de 1.360.000 kgr aangevoerde haring moest 199.000 kgr opgevangen worden en was de staats-tussenkomst slechts 157.000F.

De sprotopvangregeling werd uitstekend geleid en was voor de kleine reders een heel goede zaak, niettegenstaande dat hier ook gepoogd werd sprot van meer dan 110 stuks in één kgr toch op de markt te verkopen inplaats van ze naar de vismeelfabrieken te verwijzen.

Ongelukkig moesten hier ook 51.000 kgr opgevangen worden en kwam de staat niettegenstaande het hier kleine reders gold, niet tussen.

Spreker liet uitschijnen dat dit jaar die opvangregeling opnieuw zal tot stand gebracht worden, rekening houdend met de opgedane ondervinding.

Wat de garnaalvisserij betreft, werd vastgesteld dat een opvangregeling praktisch onmogelijk is te verwezenlijken, gezien de grote verschillen tussen de opvangprijzen en deze eventueel door de vismeelfabrieken ervoor betaald.

Volgens verslaggever is de crisis in de garnaalvisserij niet zo zeer te wijten aan de prijs maar wel aan de naturomstandigheden, zodat er ernstig aan gedacht wordt die kleine reders een toelage te geven, waarvan de berekening nog altijd op zich laat wachten, daar de hogere overheid tot op heden op dit voorstel niet is ingegaan.

Dhr Vandenbergh besloot zijn belangrijk overzicht met er op te wijzen, dat wil men van een verdere ondergang gespaard blijven, het vooral noodzakelijk is eendrachtig achter de rederscentrale te scharen, daar nog talrijke problemen zoals dit van de invoer, het verlenen van invoervergunningen, krediet voor scheepsbouw, schulden aan de regie, slooppremie, het afschaffen van de 3 mijlszone, en zoveel andere die zeer belangrijk zijn dienen opgelost en verbeterd, en dit niet kan zonder samenwerking en krachtdadige leiding. Spreker besloot zijn zeer zakelijke uiteenzetting met te melden, dat het directie-komitè dit jaar te Oostende, Brussel en in het buitenland 152 vergaderingen bijwoonde, zonder te spreken van de dagelijkse beslommeringen van allerlei aard.

Hij bracht hulde aan de wijze waarop de minister van Landbouw de visserij van een zekere ondergang heeft gered en in deze hulde betrok hij ook zijn kabinet en zijn ambtenaars te Brussel en te Oostende, waarvan wij verhoopen dat zij verder de heropstanding zullen helpen bewerken, zegde hij.

Hij dankte namens de raad de handelsdienst voor ravitaillering, en zijn directeur-generaal, dhr Jurion, alsmede de gouverneur der provincie West-Vlaanderen voor de vele blikken van medewerking in de moeilijke periode welke de visserij thans doormaakt. In deze hulde betrok hij ook sommige volksvertegenwoordigers waaronder de hh. Claeys, G. Emenan, J. Piers, R. Dekinder en senator Dekeyser.

Hij drukte de hoop uit dat de besluiten van de bedrijfsraad, waar de mensen van het bedrijf nuttige voorstellen deden, spoedig werkelijkheid zou worden en wees

in dit opzicht op het knap werk door de voorzitter, dhr Smislaert en zijn sekretaris, dhr Hovart verwezenlijkt werd.

Hij achtte het zich een plicht tevens te wijzen op het praktisch door de commissie voor Toegepast Wetenschappelijk Onderzoek, onderzoek, onder leiding van zijn directeur-generaal Lievens tot stand gebracht en was de mening toegedaan dat deze ploeg voor de visserij op wetenschappelijk en technisch gebied een van de voornameste pions is welke onze reders kan helpen.

Tenslotte bracht hij hulde aan zekere gemeentebesturen, en in 't bijzonder aan deze van Nieuwpoort en Heist, waar steeds veel medewerking mag verwacht worden.

## HET SLOTWOORD VAN DHR DECROP

Deze uiteenzetting welke ongeveer een uur in beslag nam, werd gevolgd door een dankwoord van voorzitter Decrop die op voorstel van dhr Bauwens voor één jaar als voorzitter terug herkozen werd en die enkele suggesties naar voor bracht, waaruit blijkt dat er thans gewerkt wordt, maar nog veel vraagstukken op een oplossing wachten. Hij wees namelijk op het feit dat de stad Oostende jaarlijks 5 miljoen F winst verwezenlijkt in de vismijn en dat de visserij de lasten van de stad, al genoeg, helpt dragen.

Hij drukte de wens uit dat tevens zou gezorgd worden dat de «Mercator» niet verdwijne, daar dit schip een voornamelijk pion is voor de opleiding van zeelui.

Hij drong aan opdat in de eerste plaats een 3e slip ter visserij zou komen, en dat een paar grote kranen op de vissershaven zou worden geplaatst, kranen die er veel meer nodig zijn dan op het huidige ogenblik in de handelshaven.

Hij besloot deze geslaagde vergadering met een oproep tot allen om gezamenlijk voort te werken.

## ELEKTRICITEIT UIT ZEEGOLVEN

Een Russisch ingenieur heeft een turbine gebouwd waarmede de golven van de zee kunnen worden omgezet in elektrische energie, aldus meldt het agentschap Tass.

De turbine die er uitziet als een spiraalvormige cilinder, drijft op het water en draait op zichzelf rond tengevolge van de druk der golven. Deze draaibeweging wordt overgezet op een elektrische generator die in de turbine is ingebouwd. Deze is met de zeebodem verbonden op ongeveer 6 m diepte door middel van een vaste kabel.

Een elektrische centrale die bv. langs de boord van de Kaspische zee zou worden gebouwd en die zou uitgerust worden met 14 van dergelijke turbines, zou 6.000 kilowatt kunnen voortbrengen.

De aldus voortgebrachte energie, zou tweemaal goedkoper zijn dan die van de gewone hydro-elektrische centrales.

## Vereremerkt

De heer Lucien Decrop, reder en voorzitter van Ostend Stores, werd door de koning vereerd met de bronzen medaille van laureaat van de arbeid (afdeling textiel).  
Onze beste gelukwensen.

## Motordefekt

De Z53 van schipper-eigenaar Van Thournout Richard was uitgevaren naar de visgrond de Noord Hinder, toen de motorist vaststelde dat de mazouttoevoer van de tank van de mazoutpomp afgebroken was. Daardoor verloor de leiding veel mazout, zodat noodgedwongen radiotelefonisch de hulp moest ingeroepen worden van de Z520 van schipper-eigenaar Van Torre, die het schip naar de thuishaven opsleepte.

## Mercator van kruisvaart terug

Zaterdagvoormiddag is het opleidingschip «Mercator» van zijn 40e kruisvaart terruggekeerd, die ingericht was als voorbereiding voor de 3e internationale wedstrijd voor zeilschepen op 20 juli tussen Oslo en Oostende.

De reis ging over Santa Cruz de Tenerife, hoofdstad van de Canarische eilanden. Aan deze kruistocht namen ongeveer 50 kadetten van de nieuwe promotie der hogere zeevaartschool en ook enkele leerlingen-matros en koksmats deel.

Kommandant René Ghys werd bij het aanmeren opgewacht door tal van overheidspersonen, onder wie dhr De Mulder, directeur van beheer van Zeewezen.

## PROPAGANDA DIE ER GEEN IS

Dat de huidige werking van de propagandacommissie vaak kritiek uitlokt, is niet te verwonderen.

Deze commissie wordt veel te veel ambtelijk geleid en staatsambtenaren, die ander werk verrichten en meer op de vijfdaagse week rekenen dan op het werk, kunnen geen liefde gevoelen voor een handelszaak, want dat is het, zoals deze.

Reeds verscheidene malen werd door de betrokkenen in de beheraad geweest op de onregelmatige wijze waarop de lesgeefster voor haar lessen vis ontvingt.

De ene keer is men te laat, een andere maal zendt men de vis, door slechte inlichtingen, aan een verkeerd adres en nog andere malen wordt vis gezonden naar instellingen, waar men van niets weet, enz...

Dit was deze week te Brugge eens te meer het geval.

Zoals we reeds meldden, moet de vispropaganda, wil ze praktische resultaten opleveren, op een gans andere leest geschoeid worden en niet gevoerd worden zoals thans het geval is.

De drie-vierden van de toelagen vergaan in onkosten voor lonen en papier. Een vaste bediende aanstellen die niets anders doet, plus een lesgeefster, zou veel nuttiger zijn.

# oostendse markt en vismijnecho's

Slechts twee verkoopdagen deze week en hierdoor merkkelijk kleinere aanvoer dan verleden week. Waar de aanvoer van de Witte Bank en van de West niet zo zeer verminderde, waren het vooral de IJslandse soorten en de kanaalvarianten die minder in de afslag gebracht werden. Iets wat eveneens veel minder werd binnengebracht was kreeft, hetgeen voor gevolg had dat deze zaterdag een rekordprijs kreeg. Het is inderdaad nooit voorheen gebeurd dat voor kreeftjes 2.000 F per ben werd betaald. Deze prijs komt neer op 66 F per kilo zonder taks en zonder het verlies dat er bij komt door het koken. Waren de kreeftjes dus pependuur, de andere waar die werd aangevoerd werd zeer goedkoop verkocht en dan vooral tong, tarbot, wijting, haai, kabeljauw, rog, zeehond en platvis. Waar deze soorten het hoofdbestanddeel vormden van de markt, bleef er voor de meeste schepen

niet veel over na de aftrek van de onkosten. Alleen de Witte Bankers konden nog bevredigende cijfers bereiken, dit dank zij nogal ruime vangsten tong.

De kwaliteit was dit keer dinsdag zeer erbarmelijk en dit voor de ene vangst nog meer dan voor de andere. De keuring is en blijft beneden alles! Werkelijk mooie vis was zeer schaars, en ook dit zal de prijzen die dag wel gedrukt hebben. Dat de hogere temperatuur, die ondertussen al weer wat gedaald is, en het feit van de Pinksterdagen hier ook een rol speelden, Tenslotte zal ook de invoer een weinig gunstige invloed hebben uitgeoefend.

De garnaalvisers hebben bij dit Pinksterweertje echter lang niet slecht gevaren. Niet dat de aanvoer van garnaal plots gestegen is, integendeel. Wat wel steeg is de prijs. Zo steeg zaterdag de gemiddelde prijs per kilo tot 74,09 F, terwijl op tweede Sinksendag

tot meer dan 100 F per kilo werd betaald. Dit zijn ongetwijfeld prijzen die wel interessant zijn voor de garnaalvisers die er door in staat gesteld worden spijt de geringe vangsten, toch een frank te verdienen. Voor de verbruiker zijn ze echter veel minder te loven, want alhoewel de handelaar aan zulke prijzen niet veel meer kan winnen, zal er toch nog wel wat bijkomen bij die 100 F. Het moet zijn dat ook in andere landen dit jaar de garnaal achterwege blijft, want onze Noorderburen kunnen geen uitvoeren, en dit doen ze zeker niet uit medeleven. De kleine schepen die verder op vis varen doen het redelijk goed dank zij het aantal tongen dat ze kunnen binnen brengen.

De totale aanvoer werd door 58 vaartuigen binnen gebracht en bevatte 8.270 bennen vis, 13.600 kilo kreeftjes en 106.150 kilo tongsortering.

Alhoewel er zeven IJslanders aan de afslag waren bestond de aanvoer van deze soorten maar uit 4.940 bennen vis en 6.100 kilo kreeftjes. De soorten die best verkocht werden uit die vangsten waren kreeft en schelvis. Wijting, schotse schol, leng en zwarte schol waren de meest opgevangen soorten. Weinig bevredigende opbrengsten met als hoogste deze van de O.89: 208.000 F.

Van de Noordzee werd woensdag slechts een vangst verkocht, zodat de totale aanvoer van deze visgrond slechts 190 bennen beliep. De prijs voor de witte kabeljauw van goede hoedanigheid was renderend zodat dit schip een renderende besomming kon boeken. Van Noop Haed twee vangsten van veel minder goede kwaliteit. De meeste van deze soorten werden goedkoop verkocht, zodat de resultaten in verhouding tot de grootte van de vangst eerder laag uitvielen.

Kanaalvis was schaars en werd door vier vaartuigen op de markt gebracht. Van deze schepen werden de kreeftjes verreweg het best verkocht. Woensdag waren de prijzen merkkelijk beter dan dinsdag, de kwaliteit eveneens. Doorgaans bevredigende uitslagen voor deze schepen. In totaal 250 bennen vis, 7.500 kilo kreeft en 600 kilo tong.

De Witte Bankers waren ook deze week nog talrijk op de markt. De vangsten bleven ongeveer even groot, de prijzen eveneens. Woensdag trad opnieuw een lichte stijging in voor de kleinere soorten. De vraag in Frankrijk zal wel groter geworden zijn. De vangsten andere vis dan tong van deze schepen zijn miniem. De uitslagen waren bevredigend en renderend. De totale aanvoer van deze visgrond bedroeg 600 bennen vis en 91.200 kg tong, waarvan het grootste deel kleine.

Negentien schepen van de West kwamen de markt voorzien van 1.290 bennen vis en 12.250 kilo tongsortering. De vangsten waren op zich zelf wel groot genoeg. Vooral dinsdag waren de prijzen echter zeer laag zodat bijzonder die dag weinig renderende opbrengsten werden geboekt, evenmin trouwens als zaterdag. Woensdag trad voor de meeste van deze soorten een prijsstijging in, zodat toen wel bevredigende opbrengsten bereikt werden.

Slechts drie vangsten van de Oost met 350 bennen vis en 2.100 kilo tong. Het blijkt dus wel dat de vangsten vis op die visgrond groter worden. Het grootste deel van deze vangsten is platvis dat deze week nogal goedkoop werd verkocht, zij het dan ook dat woensdag de beste prijzen betaand wrden.

## MARKTBERICHTEN OOSTENDE

	4-6-1960	7-6-1960	8-6-1960
Tongen, grote — Sole, grosse	32,—36,—	31,80-36,50	31,80-36,—
3/4 tongen — 3/4 sole	31,20-32,40	31,80-34,80	31,60-36,—
Bloktongen — Sole moyenne	30,—32,—	31,80-36,60	32,60-37,20
Voor kleine — Toute petite	27,20-28,80	26,—34,—	28,—33,—
Kleine — Petite	17,60-20,40	16,40-22,20	18,40-22,60
Tarbot, groot — Turbot, gros	30,40-33,—	27,—35,—	29,—39,—
Middel — Moyenne	28,—	23,20-30,60	25,—33,—
Kleine — Petite	17,—23,—	17,—22,—	16,—18,—
Griet — Barbue	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....
Schol — Plie	.....	9,—11,60	6,40- 9,60
Grote iek — Grosse	.....	6,20-10,—	8,60-12,—
Kleine iek — Petite	.....	8,—10,—	10,60-13,30
Iek 3e slag — 3e sorte	.....	6,— 8,50	10,—12,60
Platjes — Toute petite	4,—	4,— 5,—	4,— 6,20
Schelvis grote — Aiglefin, gros	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	3,40- 5,40	.....
Heek, grote — Merlu, gros	.....	17,—	.....
Middel — Moyen	.....	11,20-13,60	14,—
Kleine — Petit	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	4,—12,—	5,40-15,—
Rode poon — Perlon	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	.....	3,75- 4,40	4,— 4,20
Kabeljauw — Cabillaud	.....	11,50-15,20	14,—25,20
Gullen — Petit cabillaud	4,— 5,40	3,—12,—	3,—17,—
Hozemondhamme — Baudroie	23,—	17,40-25,40	22,50-34,—
Wijting — Merlan	3,— 4,—	3,60- 6,40	5,40- 8,20
Schar — Limande	4,—	.....	.....
Steenschol — Sole limande	.....	8,50-13,—	13,—17,—
Zeehaai — Aiguillat	5,—	3,— 6,—	7,50
Hondshaai — Rousette	3,—	3,30- 4,—	6,—
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	3,40- 7,80	9,—10,80
Keilrog — Raie radiée	.....	15,—19,40	11,—25,50
Zeekreeft — Langoustine	37,—66,—	39,—	23,—45,60
Schaat — Flotte	.....	13,40-16,—	15,—19,60
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	5,60- 7,—
Leng — Lingue	.....	.....	6,— 7,—
Schartong — Cardine	.....	12,—14,40	7,40
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	2,—	2,— 2,80	.....
Heilbot — Flétan	.....	21,—42,—	38,—
Koolvis — Colin	.....	5,40- 6,60	13,60
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	13,—
Pollak — Lieu jaune	.....	.....	.....
Zonnevis — St Pierre	.....	.....	31,—
Koningsvis	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	4,—	7,80

## AANVOER PER SCHIP TE OOSTENDE

### ZATERDAG 4 JUNI KANAAL

		Kreeften		
O.94	9	30	3000	150.515
O.342	8	—	2100	70.660

### WITTE BANK

		Tongen		
O.204	15	40	4200	120.740
O.300	15	20	3400	96.040
O.193	15	25	4200	118.530
O.227	15	30	4700	153.920
O.281	15	40	4000	119.610
Z.222	15	30	4400	149.000
O.105	15	40	3900	115.300

### WEST

N.818	5	40	500	30.080
N.819	12	20	2700	77.030
N.741	5	40	600	29.250
O.152	8	60	900	43.770
N.209	7	60	200	25.730
Z.257	6	50	600	35.620

Zeer omvangrijke aanvoer die hoofdzakelijk bestaat uit roggen. Weinig kreeftjes voor zulk een dag waardoor deze zeer duur verkocht worden. Bevredigende opbrengsten voor de meeste schepen.

### DINSDAG 7 JUNI IJSLAND

		Kreeften		
O.217	18	550	1000	221.390
O.242	17	900	1500	280.218
O.250	17	700	300	173.832
O.86	17	540	1500	180.009

### NOOP HEAD

O.285	10	400	—	163.280
O.305	16	700	—	138.374

### KANAAL

		Kreeften		
O.226	10	150	600	69.035

### WITTE BANK

		Tongen		
Z.558	14	10	4000	111.960
Z.545	14	15	4600	121.450
Z.422	14	15	4200	131.630
Z.93	15	10	4200	121.500
Z.25	15	30	4600	120.310
Z.421	16	85	4200	112.590
O.66	16	40	4700	148.030
O.348	15	30	4800	141.980

### WEST

		Tongen		
N.715	8	80	500	47.350
N.730	4	30	600	32.250
O.267	8	100	200	50.645
O.148	9	100	600	63.080
O.277	11	150	900	55.270
O.196	4	40	150	17.460
O.15	9	60	500	55.270
O.147	9	80	500	46.210
O.276	6	100	—	51.880
O.349	5	20	700	20.870

### OOST

Z.460	10	130	700	64.560
-------	----	-----	-----	--------

## OPNIEUW FLAUWE ZATERDAGMARKT

Hierop moet echter een uitzondering gemaakt worden, en wel dat voor kreeftjes buitengewoon hoge prijzen betaald werden, prijzen die gewoonweg rekordprijzen waren, en voorheen nooit bereikt werden. Voor tongen waren de noteringen dalend van de eerste naar de laatste beurt; vis werd zeer goedkoop verkocht hetgeen niet belette dat uiteindelijk de meeste schepen nog bevredigende uitslagen wisten te bereiken. Voor de witte bankers dank zij mooie en grote vangsten, voor de kanaalvisers dank zij de dure kreeftjes. De Westvisers die soms ook aardige vangsten vis en tong aanvoerden, kregen hiervoor echter erbarmelijke lage prijzen, waardoor deze schepen veel te lage opbrengsten boekten en deze het schaaft van de rekening werden.

Er moet echter ook toegegeven worden, dat de aanvoer voor een zaterdag nogal groot was vermits er 15 schepen aan de afslag waren met niet minder dan 35.000 kilo tong, waarbij de 600 bennen vis en 150 bennen kreeftjes. Met die

vis kan weinig aangevangen worden. De tongen moeten eveneens in de frigo worden gestoken, zodat alleen de kreeftjes voor onmiddellijk verkoop in aanmerking komen. Dit was dan ook duidelijk merkbaar aan de prijzen. Het is trouwen opmerkelijk hoe de kreeftenaanvoer dit jaar veel kleiner is dan de vorige jaren

## MOOIE UITSLAGEN VOOR DE KANAALVISSERS

Na korte reizen en met betrekkelijk kleine vangsten, werden door de 0.94 en de 0.342 renderende uitslagen geboekt. Een paar weken geleden werd even boven de 1800 F betaald voor een ben grote kreeftjes van het kanaal. Thans is de 0.94 rekordhouder, schip dat overigens een renderende uitslag boekte door 150.515 F te bereiken. De 0.342 deed het evenmin slecht en loste alleen kreeftjes. De ongeveer 60 bennen brachten 70.660 F op, hetgeen wel een mooi gemiddelde is.

## VERDERE DALING VAN DE TONGPRIJS

Het is voorzeker nog niet vaak voorgekomen dat er op een zaterdag meer dan 30.000 kilo tong worden aangevoerd. Dat dit absoluut niet nodig is, kon men trouwens merken aan de prijzen die ten opzichte van de vorige marktweek verder gingen dalen, prijsdaling waaraan alle soorten onderhevig waren, en de kleine soorten niet het minst. Van deze visgrond kwamen zeven schepen hun vangst verkopen. Deze van de 0.227 was hier de grootste en bracht dan ook meest op: 153.920 F. De opbrengst van de 0.300 was de laagste met 96.040 F. Platjes waren allemaal bestemd voor de opvangregeling, terwijl de andere vis als tarbot, gullen e.a. aan zeer lage prijzen werden verkocht.

## WESTVISSERS DE ONGELUKKIGSTEN

Niet alleen doordat de vangsten te klein waren, maar vooral omdat voor deze vis schandalige prijzen werden betaald. Het was dan ook alleen de N. 819 die een enigszins redelijke uitslag boekte, al was dit schip ook merkkelijk langer in zee dan de andere vaartuigen. Het was echter vooral dank zij een grotere vangst tong dat 77.000 F werd besomd, waar de laagste uitslag voor de N.209 was met 25.000 F.

## SLECHTE MAANDRESULTATEN VOOR DE GARNAALVISSERIJ

Voor de maand mei waren het alleszins magere cijfers die bereikt werden door de garnaalvisers, of liever door dezen die nog overblijven. Inderdaad, het was niet alleen het ongunstig weer dat de oorzaak was van een veel kleinere aanvoer dan verleden jaar mei. Talrijke garnaalschepen hebben inderdaad de garnaalvisserij niet bedreven gedurende de voorbije maand, maar gingen vis vangen, iets waarmee ze zeker niet slechter hebben gevaren, dan hun kollega's garnaalvisers. De totale aanvoer die uit 529 vangsten kwam, bedroeg 16.881 F en bracht 854.418 F op. In mei 1959 werden 29.715 kilo aangevoerd en verkocht voor 1.194.897 F. Er was dus een sterke

stijging van de prijs, prijsstijging die veroorzaakt werd door de kleinere aanvoer en de geringe aanvoer van kreeftjes. Waar vorig jaar per kilo 40,0 F werd betaald, werd thans een gemiddelde bereikt van 50,63 F. Daarentegen staat echter dat de vangsten merkkelijk kleiner waren en daalden van 45 naar 31 kilo. Tegenover een gemiddelde opbrengst van 1.832 F kon thans toch ook nog 1.615 F besomd worden.

## STEEFS GROTER WORDENDE ACHTERSTAND

In deze eerste vijf maanden werd reeds 31.000 kilo minder aangevoerd dan in 1959. Het verschil in opbrengst is niet zo schrikwekkend en belooft 674.426 F. Ook hier kwam een merkbare prijsstijging redding brengen en de opbrengst per schip op een redelijk peil houden. Waar na vijf maanden in 1959 een gemiddelde prijs werd bereikt van 38.21 F, staan we thans met een gemiddelde van 48,10 F. De vangst verminderde weliswaar van 44 naar 34 kilo, maar de uiteindelijke opbrengst bleef toch op ongeveer hetzelfde peil: 1.688 F in 1959 tegenover 1.615 F in 1960.

## OMVANGRIJKE AANVOER OP DE DINSDAGMARKT

Zes en twintig schepen kwamen op de openingsmarkt van deze week hun vangst verkopen. De aanvoer was redelijk gevarieerd, zij het dan van veel mindere kwaliteit. De reizen waren inderdaad allemaal zeer lang en het wegvalen van de maandag als verkoopdag deed er nog een dagje bijkomen voor sommige schepen. Vooral van Noop Haed was de vis weinig verzorgd en dikwijls ver van eerste kwaliteit. Van koperszijde was er voor deze vangst weinig belangstelling. De tongen kregen dezelfde lage prijzen als zaterdag met vooral de kleine sorteringen zeer goedkoop. Dank zij steeds grote vangsten kunnen toch nog redelijke opbrengsten geboekt worden. De andere vissoorten waren goedkoop.

## MIDDELMATIGE VANGSTEN VAN IJSLAND

Vier niet al te grote IJslandvangsten die tamelijk eenzijdig zijn, de meeste althans en veel wijting bevatten. Van deze wijting moet er veel worden opgevangen evenals de voorgaande weken. De andere vis krijgt evenmin renderende prijzen, zodat van goede opbrengsten niet veel in huis kwam. Kreeftjes waren vanzelfsprekend eveneens goedkoper dan zaterdag. De opbrengsten schommelden hier van 173.832 F voor de O.250 naar 280.218 F voor de O.242.

## GROTE HAIENVANGSTEN VAN NOOP HEAD

Twee nogal omvangrijke vangsten van Noop Haed die voor een groot deel uit haaien bestonden. Bijzonder de tweede vangst was nogal van minderwaardige kwalitei-

teit, waarvan de keuring eens te meer te wensen overliet. Vooral de haaien werden grotendeels opgevangen en de overige kregen even meer dan de opvangprijs. De opbrengsten schommelden hier tenslotte van 138.374 F voor de O.305 naar 163.280 F voor de O.285.

De kanaalaanvoer was vandaag erg schaars aangezien alleen de O.266 er voor zorgde dat zulke soorten op de markt kwamen. De vangst was niet bijzonder groot en de meeste soorten werden aan lage prijzen afgezet. Van hoge besomming kwam dan ook niet veel in huis.

## RUIME

## TONGENAANVOER

Alhoewel er zaterdag reeds verschillende schepen van de Witte Bank kwamen verkopen, waren er vandaag nog meer dan genoeg. Acht vangsten van meer dan 4.000 kilo deden de prijs voor deze vissoort immers verder dalen, zodat het gemiddelde per kilo met een paar frank gedaald is tegenover verleden week. Er zijn nu inderdaad vangsten nodig van 4.000 kilo om tot een renderende uitslag te kunnen komen. Al de schepen die vandaag verkochten, konden gelukkig zulke hoeveelheid lossen, zodat de opbrengsten bevredigend waren voor alle vaartuigen, besommingen die schommelden van 111.960 F naar 148.030 F, dit voor de Z.558 en de O.66.

## TALRIJKE

## WESTSCHEPEN

Een tiental Westvaartuigen verkochten vandaag bijna allemaal omvangrijke hoeveelheden vis die allemaal even goedkoop verkocht werden. Er was van mooie uitslagen dan ook geen spraak. Roggen kenden dalende prijzen van het begin naar het einde van de markt zodat ze op het laatst werkelijk zeer goedkoop waren. Voor wijting werd een behoorlijke prijs betaald zodra de kwaliteit eveneens goed was. De meeste andere kleine vis werd aan lage prijzen afgezet. Hier varieerden de opbrengsten van 17.460 F naar 63.080 F, dit voor de O.196 en de O.148.

## PUBLICITEIT IN

## HET VISSERIJBLAD

## DOET UW

## ZAKENCIJFER

## STIJGEN !

Datum Vangsten Kgr F Min. Max. Gem.

**VISAANVOER TE OOSTENDE**

4-6	15	65.600	1.335.795			
7-6	26	303.750	2.740.427			
8-6	17	186.300	2.165.632			
Tot.	58	555.650	6.241.854			

**GARNAALAANVOER TE OOSTENDE**

1-6	22	582	33.321	52,—	65,—	.....
2-6	20	531	29.846	53,—	60,—	.....
3-6	19	547	36.635	62,—	74,—	.....
4-6	17	396	29.339	62,—	81,—	.....
5-6	10	212	21.436	92,—	106,—	.....
7-6	1	21	2.058	98,—	98,—	.....

**VISAANVOER TE NIEUWPOORT**

2-6	5	5.812	77.658			
4-6	1	473	8.625			
7-6	19	36.681	308.844			
8-6	1	1.635	21.109			

**GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT**

2-6	16	369	23.403	56,—	68,—	63,42
3-6	19	359	27.628	70,—	82,—	76,95
4-6	19	334	27.368	74,—	90,—	81,94
8-6	3	28	2.612	89,—	98,—	93,28

**GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE**

2-6	14	607	34.796	51,—	62,—	.....
3-6	17	768	48.206	59,—	67,—	.....
4-6	14	560	40.576	68,—	75,—	.....
7-6	4	77	5.890	71,—	87,—	.....
8-6	14	550	34.076	59,—	70,—	.....

**VISAANVOER TE ZEEBRUGGE**

2-6	11	8.800	119.130			
4-6	24	21.615	349.220			
7-6	15	34.850	450.140			
8-6	24	55.650	679.400			

**AANVOER PER SCHIP ZEEBRUGGE**

**ZATERDAG 4 JUNI**

Z.53	2	100	10	6.080	Z.785	6	200	45	25.070
Z.520	2	100	10	11.050	Z.555	2	200	15	10.700
Z.437	13	3000	80	93.320	Z.557	11	1500	75	73.470
Z.444	13	3500	90	100.200	Z.22	1	60	8	6.360
Z.63	3	150	15	14.100	Z.543	3	250	15	23.070
Z.22	1	50	5	2.500	Z.68	1	50	5	7.240
Z.447	2	250	10	7.750	Z.552	6	300	30	45.780
Z.47	1	100	5	6.910	Z.548	6	900	40	41.570
Z.506	1	100	5	5.440	Z.432	6	900	40	45.230
Z.52	1	150	5	4.670	Z.24	5	250	30	28.980
Z.485	1	100	5	3.690	Z.30	6	250	75	42.040
Z.538	4	250	30	17.240	Z.60	3	450	15	15.080
Z.478	1	100	5	4.760	Z.445	1	100	10	4.220
Z.438	1	80	5	3.400	Z.240	5	250	25	22.150
Z.809	3	150	10	9.910	Z.233	5	360	25	27.520
Z.501	1	100	5	4.940	Z.465	1	100	5	2.080
Z.525	3	100	20	12.930					
Z.406	1	100	10	3.350					
Z.68	3	200	20	14.380					
Z.817	1	100	5	7.030					
Z.465	1	100	5	3.930					
Z.56	1	100	5	4.780					
Z.524	1	80	5	3.720					
Z.438	1	80	5	3.140					

**DINSDAG 7 JUNI**

Z.764	4	300	30	17.920	Grote tong — Grosse sole	34-35	34-36	30-32	36-37
Z.725	2	100	10	7.760	Bloktong — Sole moyenne	40-41	37-38	34-36	38-39
Z.544	9	1000	80	52.240	Fruittong — Sole 3/4	42-44	93-40	35-37	38-39
Z.499	4	300	20	19.520	Schone kleine tong — Petite sole	40-41	33-35	32-33	41
Z.529	14	4000	20	113.890	Kleine tong — Toute petite sole	26-28	22-24	21-25	31-32
Z.270	5	500	30	25.200	Grote tarbot — Turbot gros	36-40	.....	31-33	31-33
Z.479	5	250	30	22.550	Middelm. tarbot — Turbot moyen	26-27	.....	19-22	21-23
Z.517	6	200	50	31.900	Varia — Divers	35-36	21-22	26-28	27-28
Z.430	5	400	45	39.290	Griet — Barbue	.....	.....	16-22	17-22
Z.186	9	500	85	58.640	Pieterman — Grande vive	.....	.....	.....	.....
Z.507	4	150	15	12.750	Grote pladijs — Grosse plie	12-14	11-12	10-11	14-15
Z.445	5	200	45	37.150	Middelm. pladijs — Plie moyenne	14-15	15-16	10-12	.....
Z.478	1	20	2	1.540	Kleine pladijs — Petite plie	6-8	5-6	4-7	7
Z.611	1	40	2	2.550	Deelvis — Portion	.....	.....	.....	.....
Z.52	2	200	20	7.130	Kabeljauw — Cabillaud	.....	.....	21-23	.....

**WOENSDAG 8 JUNI**

Z.524	1	50	5	3.580	Gul — Petit cabillaud	.....	.....	14-17	11-12
Z.47	2	200	15	9.510	Keilrog — Raie radiée	.....	.....	12-14	15
Z.605	5	350	30	25.290	Rog — Raie	7-9	5-6	6-9	9-10
Z.470	9	400	50	38.470	Tilten	4-6	5-6	4-5	6-7
Z.473	11	900	120	68.830	Scherpstaarten	6-7	5-6	4-5	8-10
Z.561	6	350	60	33.380	Halve man	.....	.....	.....	.....
Z.439	3	200	25	16.050	Grote wijting — Gros merlan	.....	.....	8-10	5-6
Z.523	11	750	100	73.630	Kleine wijting — Petit merlan	.....	.....	4	4-5

**DONDERDAG 9 JUNI**

Z.809	1	50	5	4.127	3/4 tongen 75; voor-kleine tongen	65; grote tarbot 90; middelmatige tarbot 55; middelmatige griet 75; kleine griet 48; grote iek 30; iek 3e slag 24; middelmatige schelvis 45-60; middelmatige heek 50; rog 55-60; kabeljauw 50-64; gullen 20; hozemondhamme 60; wijting 18; makreel 18; rode knorhaan 30; repen zeebaars 60; ijle haring 16; gepelde hondshaai 40-45; heilbot 75; koolvis 24; garnaal 80 F.
Z.638	1	50	5	6.990		
Z.817	1	50	6	6.870		
Z.508	4	200	20	23.560		
Z.438	1	50	6	4.860		
Z.480	5	300	30	26.640		
Z.485	1	150	6	7.880		
Z.560	5	250	40	33.410		
Z.264	4	150	40	20.600		
Z.515	5	300	20	26.010		
Z.63	2	150	10	11.060		
Z.52	1	100	2	6.660		
Z.477	4	200	20	32.340		
Z.447	1	50	3	3.130		
Z.550	6	200	100	43.120		
Z.501	1	100	4	6.210		

**GENT**

**VAN 28 MEI TOT 3 JUNI**

3/4 tongen 75; voor-kleine tongen 65; grote tarbot 90; middelmatige tarbot 55; middelmatige griet 75; kleine griet 48; grote iek 30; iek 3e slag 24; middelmatige schelvis 45-60; middelmatige heek 50; rog 55-60; kabeljauw 50-64; gullen 20; hozemondhamme 60; wijting 18; makreel 18; rode knorhaan 30; repen zeebaars 60; ijle haring 16; gepelde hondshaai 40-45; heilbot 75; koolvis 24; garnaal 80 F.

**BRUSSEL**

**VAN 28 MEI TOT 3 JUNI**

3/4 tongen 85-90; voor-kleine tongen 70; grote tarbot 110; middelmatige tarbot 86; kleine tarbot 52; kleine griet 52; grote iek 28-35; platjes 17; middelmatige schelvis 55-68; rogvlerken 65-70; kabeljauw 58-70; repen gullen 54; hozemondhamme 65; wijting 24-28; arend 45; makreel 24-29; rode knorhaan 38; repen zeebaars 65-78; ijle haring 20; heilbot 90; koolvis 28-40; garnaal 85-95 F.

**IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE**

Grote schelvis 16-16,80; middelmatige schelvis 7,40-13,20; kleine schelvis 4,40-7,20; kabeljauw 10,80-13,20; gullen 7-7,60; wijting 5-5,20; schaat 7-14,60; zeebaars 5,20-9,60; leng 4,40-5,40; schartong 4-5,40; heilbot 16,50-32; koolvis 4-6,80; hondstong 4-7; zeeewolf 5,60-8,60 F.

**Woensdag 8 juni**

Grote schelvis 16,20-30; middelmatige schelvis 6-21; kleine schelvis 6-21; kleine schelvis 6-7,80; kabeljauw 13,80-17; gullen 13,40-14,50; wijting 5-5,20; schaat 4,50-17; zeebaars 5,40-12,60; leng 5-13,20; schartong 4-7; heilbot 15-35,50; koolvis 7,50-8,80; hondstong 4-7,20; zeeewolf 7-8 F.

**VERWACHTINGEN**

**Zaterdag 11 juni**

Kanaal : O.119

**Maandag 13 juni**

IJsland : O.294 (2000 b.)

Witte Bank : Z.583 O.151 O.140

Z.290 O.156 O.187

Noordzee : O.326

West : O.327

**Dinsdag 14 juni**

IJsland : O.282 O.81 (900 b. kabeljauw en gullen, 500 b. kools, 100 b. bonen) O.324

Witte Bank : O.132 O.165 Z.745

O.284 O.249

West : O.184

**Woensdag 15 juni**

IJsland : Z.459

Noordzee : O.278 O.295

Witte Bank : Z.547 Z.537 O.513

O.420 Z.428 Z.554 Z.511 O.283

O.135 O.82 O.457

West : N.762 N.761 N.710

Kanaal : Z.581

**WIE OP DE HOOGTE WIL BLIJVEN VAN HET VISSERIJBEDRIJF**

neemt een abonnement op HET VISSERIJBLAD

**MARKTBERICHTEN NIEUWPOORT**

	2-6	4-6	7-6	8-6
Grote tong — Grosse sole	34-35	34-36	30-32	36-37
Bloktong — Sole moyenne	40-41	37-38	34-36	38-39
Fruittong — Sole 3/4	42-44	93-40	35-37	38-39
Schone kleine tong — Petite sole	40-41	33-35	32-33	41
Kleine tong — Toute petite sole	26-28	22-24	21-25	31-32
Grote tarbot — Turbot gros	36-40	.....	31-33	31-33
Middelm. tarbot — Turbot moyen	26-27	.....	19-22	21-23
Varia — Divers	35-36	21-22	26-28	27-28
Griet — Barbue	.....	.....	16-22	17-22
Pieterman — Grande vive	.....	.....	.....	.....
Grote pladijs — Grosse plie	12-14	11-12	10-11	14-15
Middelm. pladijs — Plie moyenne	14-15	15-16	10-12	.....
Kleine pladijs — Petite plie	6-8	5-6	4-7	7
Deelvis — Portion	.....	.....	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	.....	.....	21-23	.....
Gul — Petit cabillaud	.....	.....	14-17	11-12
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	12-14	15
Rog — Raie	7-9	5-6	6-9	9-10
Tilten	4-6	5-6	4-5	6-7
Scherpstaarten	6-7	5-6	4-5	8-10
Halve man	.....	.....	.....	.....
Grote wijting — Gros merlan	.....	.....	8-10	5-6
Kleine wijting — Petit merlan	.....	.....	4	4-5
Bet — Flet	.....	.....	.....	.....
Schar — Limande	9-12	4-5	4-7	10-11
Zeehaai — Aiguillat	3	.....	3-5	.....
Zeehond — Chien de mer	5-6	.....	4-5	5-6
Robaard — Grondin rouge	11-13	.....	8-12	.....
Knorhaan — Grondin	.....	.....	2	4-5

**ZEEBRUGGE**

	7-6	8-6
31-34	30-34	
31-37	32-36	
33-39	34-42	
34-40	35-46	
30-34	32-37	
33-39	32-37	
30-36	29-34	
23-26	22-26	
23-26	22-26	
.....	28	
9-10	8-10	
9-12	8-10	
11-14	11-15	
7-10	6-10	
16-19	15-18	
4-10	4-10	
.....	.....	
10-12	12-15	
8-11	9-11	
7-10	7-10	
5-7	6-7	
4-9	4-7	
.....	.....	
5-7	5-6	
6-8	6-7	
5-7	6-7	

# allerlei

## GEEN CEREMONIEEL VOOR BETTY !

Te Fraserburgh werd een nieuw vaartuig, 52 voet lang, te water gelaten. Dit gebeurde op de Ba-laclava-werven te Fraserburgh, voor rekening van de Bridlington visserijvloot.

Het vaartuig werd «Betty» genaamd en is bestemd voor de kreeftenvisserij. De tewaterlating gebeurde zeer eenvoudig, zonder het minste ceremonieel.

## STALEN VAARTUIG VOOR INDIE

In Noorwegen zal een stalen visserij-vaartuig gebouwd worden voor Indië. Het vaartuig zal 180 ton meten. De bouw is gedeeltelijk gekontraakteerd als Noorse bijdrage tot de ontwikkeling van de visserij in Indië. Het nieuwe vaartuig wordt 92 voet lang en zal in de zomer 1961 geleverd worden. Koel-apparatuur werd voorzien. Dit wordt een van de weinige stalen vaartuigen die Indië's visserijvloot tot nog toe bezit.

## REDERIJ « COLNE » BREIDT UIT

De Engelse rederij «Colne Fishing Co» neemt uitbreiding. Niet minder dan vier nieuwe treilers werden in bestelling gegeven. Ze zullen gebouwd worden op de werven van Richard Dunston te Yorkshire.

Twee ervan zullen 116 voet lang zijn en beide anderen 114 voet.

De schepen zullen op elke visserij kunnen uitgestuurd worden, zowel op diepzee als middenslag.

Ze behoren tot de gemakkelijkst aan te passen types van de visserijvaartuigen.

## VERTEL HET AAN IEDEREEN : VERSE VIS IS NOG ALTIJD BETER ! Waarom geen demonstraties ?

Warom richt de industrie geen demonstraties in met gebakken, gekookte, of andere vissoorten op de manifestaties van de Royal Exchange? Waarom wordt er in het hartje van Londen niet méér vis-propaganda gemaakt tegenover de bevolking?

Dit was een uiting die door Superintendent C.T. WIARD werd geopperd, tijdens een lunch van de nationale vishandelaars en industriëlen in Londen.

Hij verklaarde verder dat heel wat meer pogingen dienden aangewend te worden om de huisvrouwen aan te zetten tot het bereiden van verse vis. Verse vis noemde spreker verder «waarschijnlijk het meest door ons genegeerd voedsel».

Hij verweet verder de winkeliers dat ze meer en meer distributeurs

zouden worden van verpakte visserijproducten en hoe langer hoe minder vakmanschap zouden betonen bij hun handel, doch ook hun onafhankelijke positie tegenover industriëlen zouden verliezen.

Hij betoogde dat alle pogingen ertoe moesten strekken een markt te scheppen voor goede, verse visserij-producten die zouden verkocht worden door bekwame handelaars die weten hoe ze vis moeten behandelen. Die meteen de juiste soorten (volgens de jaargetijden) aanprijzen, de juiste hoeveelheden geven en de aanvaardbare prijzen toepassen, alles zonder overdrijving, noch langs de ene, noch langs de andere zijde.

«85 % van de aangevoerde vis wordt in ons land als «verse vis» verkocht. Het wordt de hoogste tijd dat wij de verkoper er van overtuigen dat «verse vis nog altijd beter is.»

## NOORD-IERLAND HEEFT GELUK !

De haringscholen schijnen dit jaar een voorkeur te hebben om in de Noord-Ierse wateren te verblijven. In de eerste twee maanden van dit jaar werd ongeveer driemaal zoveel haring in deze waters gevist als tijdens de eerste twee maanden van verleden jaar.

Kabeljauw en schelvis daarentegen daalde, maar de Ieren voelen zich in hun nopjes met de resultaten van hun haringkampagne, waarvoor ze helemaal niet verhoefden uit te lopen en die flink opbracht. Ze bekennen zelf dat ze «geluk hadden».

## TWEE HAAIEN IN HET NET

A.M. Tarrel, een zalmvisser uit Rosemarkie vond onlangs in zijn net een 16 voet lange haai, die hij doodde en aan boord brengen kon.

Even later vond hij in zijn net weer een haai, die zich beter verdedigde, en daar hij het dier niet kon overmeesteren was hij uiteindelijk verplicht het net gedeeltelijk te snijden, een touw rond haai en afgesneden netstukken te laten winden, en het boeltje over boord te hijsen, om daar weer in zee te laten vallen. Wellicht vindt in de eerste dagen een of andere collega van dhr Tarrel een «geklede haai», al ware het maar met een kleedje van visnetten.

## 75.000 TON VIS VERWERKT TOT FILETS

Noorwegen verwerkte verleden jaar 75.000 ton vis tot filets. Het resultaat was een produktie van 30.000 ton visfilets. De verwerkte produkten waren een gedeelte van de eigen vangsten, die 1.369.665 ton bedroegen.

Van de 24.000 ton ingevroren vis, die de nationale verkoopoperatieve verkocht, gingen meer dan

20.000 ton naar het buitenland en voornamelijk naar de Verenigde Staten, die 8.500 ton opkochten.

## WEST-DUITSE HARINGKOMMISSIE

Verleden jaar hebben de Duitsers (uit West-Duitsland) 200.000 ton haring verbruikt. 104.912 ton kwamen uit de eigen produktie. In totaal werden 95.114 ton ingevoerd, waarvan 39.000 ton uit Denemarken, 22.000 ton uit Noorwegen, en 15.000 ton van Nederland. Ook uit Zweden kwamen 15.000 ton.

## « SUPER-TREILERS »

De regering van de Verenigde Staten heeft plannen om een «Super treiler» te bouwen, die bestemd wordt voor wetenschappelijk onderzoek.

Dit vaartuig zal voornamelijk in de Beringzee opereren, en de heren die belast werden met opvatting en uitvoering hebben verklaard dat, naast het werk van de Russen, een dergelijk initiatief nodig was om de Amerikaanse rechten in deze zone te vrijwaren.

«Na een Russische film te hebben gezien, waarbij wij de 240 «voet lange PUSHKIN-fabriek» treiler zagen werken, hebben wij tot de bouw van dit vaartuig besloten», aldus de voorzitter van de commissie.

Amerika begint een beetje overal de Russen in 't oog te houden, maar dat klakkeloos na-apen lijkt ons niet veel zaaks.

## HEKTREILERS VOOR SPANJE

Te Cadagua, aan de Golf van Biskaje, liep de «Marcelina de Ciriza» van stapel. Dit is de eerste Spaanse hektreiler, die tevens fabriekschip wordt. Het vaartuig is 91 meter lang, 13 meter breed en 9,2 meter hoog. Het vaartuig kan 3.000 ton vis verwerken, waarvan 1.200 ton visrepen (filets) kunnen ingevroren worden en bewaard. De visolie-installatie kan per dag 4 ton produceren, hetzelfde ongeveer 300 ton per reis.

## FABRIEKMOEDERSCHIP « PEGASUS »

Op de «Mercantile-werven» te Antwerpen wordt de 2.905 brt. treiler Pegasus voor de Duitse Sowjetzone omgebouwd tot fabriekmoederschip. De installaties voor visverwerking komen uit Lübeck. Het vaartuig zal voor zijn nieuwe indienstname omgedoopt worden tot «Andersen Nex» naar een Deens dichter.

## CURIE SLODOWSKA

Is het eerste vaartuig uit een serie van 8 nieuwe treilers die te Dantzig voor de Franse reders gebouwd worden. Het liep onlangs van stapel en is thans onderweg naar Lorient. Het heeft een motor van 300 pk. en loopt 13,7 knopen. Het tweede vaartuig van dezelfde klasse, dat klaar staat voor tewaterlating, wordt «Jules Verne» genoemd.

## HOOGWATER OOSTENDE

9 do	0018	50	0703	3
	1247	51	1925	3
10 vrij	0106	52	0750	2
	1332	51	2014	2
11 za	0153	53	0837	3
	1418	52	2105	2
12 zo	0243	53	0925	4
	1507	52	2157	2
13 ma	0338	52	1014	5
	1558	51	2250	2
14 di	0433	50	1106	6
	1651	49	2346	3
15 wo	0530	48		
	1747	47	1200	9
16 do	0632	46	0044	4
	1850	44	1300	9
17 vrij	0739	44	0148	6
	2000	33	1407	11
18 za	0848	44	0254	7
	2110	43	1518	11
19 zo	0954	43	0402	8
	2214	43	1623	11
20 ma	1051	44	0459	8
	2308	44	1721	9
21 di	1140	45	0548	8
	2356	45	1810	8
22 wo			0630	8
	1218	45	1855	6
23 do	0035	46	0708	7
	1254	47	1934	6
24 vrij	0112	47	0743	7
	1328	48	2013	5
25 za	0147	48	0818	7
	1404	48	2048	5
26 zo	0222	49	0853	7
	1438	49	2125	5
27 ma	0300	48	0928	7
	1512	48	2159	5
28 di	0335	48	1003	7
	1548	47	2235	5
29 wo	0412	47	1040	8
	1624	46	2310	6
30 do	0450	46	1118	9
	1703	45	2350	7

SCHADE AAN DERDEN  
EIGEN SCHADE AAN  
ROMP EN MOTOR  
BRANDSCHADE  
OPSLEPING  
TOTAAL VERLIES  
EN VOOR BOUWRISICOS

## HULP IN NOOD

verzekert

aan zeer goede voorwaarden  
de vissersvaartuigen

H. BAELSKAAL, 27, OOSTENDE. Tel. 716.89

# Markten IJmuiden

Een kleine 28.000 kisten vis hebben op de marktdagen tussen vorige week donderdag en deze week woensdag in de IJmuidense vishallen gestaan. Daarbij was een grote aanvoer van de kustvloot: 4.400 kisten tong en 5.500 kisten schol. De aanvoer van de trawlers was flink gemengd: 3.000 kisten verse haring, 5.500 makreel, 1.700 schelvis, 1.700 wijting, 3.400 kabeljauw en gul en 1.000 koolvis. De besommingen van de trawlers kwamen over het algemeen niet hoog. De vraag, vooral uit het binnenland, was klein, hetgeen wel eens een gevolg kon zijn van de aanvoer van de nieuwe maatjes-haring. Ook België betaalde niet al te veel voor de kabeljauw en grove schelvis. Vorige week ging de schelvis van de hand voor 50 — 30, deze week woensdag lechter werd van 80 tot 25 genoteerd bij de aanvoer van jumbo's. De kabeljauw noteerde tussen de 90 en 20. Haring ging van de hand voor 20 tot 10. De vismeelfabrieken namen hier veel van deze aanvoer af. Er werd namelijk nogal wat slechte kwaliteit aangevoerd. De goede haring noteerde van 15 tot 20. De makreelprijs liep ook nogal uiteen, van 22 tot 4, naar grootte en kwaliteit. Dezelfde uiteenlopende note-

ringen trof men aan bij wijting, die van 40 tot 8 maakte. Ook hier kwaliteitsverschillen.

Er was dus veel tong en schol. Toch bleven de tongnoteringen vrij goed, de export nam hier veel af. Per kg noteerden de tongen 3,20 tot 1,50. Engeland nam wat grove en middelschol af voor 40 tot 25, terwijl het binnenland de kleine schol inkocht voor 48 tot 8 naar kwaliteit. Er is ook veel van deze platvis ingevroren, vooral bij het invriezen van tong liep men dagen achterstand op.

Aanvoeren en besommingen:  
**DONDERDAG** — totaalaanvoer 4.360 kisten, waarbij 414 tong, 575 schol, 805 haring, 1.225 makreel, 300 schelvis, 180 wijting, 345 kabeljauw en gul en 265 koolvis. Besommingen: IJ.33 21.000, HD.79 13.000, WR.49 11.300.

**VRIJDAG** — totaalaanvoer 4.780 kisten, waarbij 1.582 tong, 965 schol, 215 haring, 835 makreel, 195 schelvis, 280 wijting, 380 kabeljauw en gul en 70 koolvis. Besommingen: RO.53 18.500, VL.121 12.000.

**ZATERDAG** — totaalaanvoer 5.670 kisten, waarbij 1.449 tong,

1.590 schol, 380 haring, 608 makreel, 192 schelvis, 338 wijting, 705 kabeljauw en gul en 60 koolvis. Besommingen: geen grote schepen.  
**DINSDAG** — totaalaanvoer 8.950 kisten, waarbij 909 tong, 2.400 schol, 880 haring, 1.265 makreel, 625 schelvis, 630 wijting, 1.425 kabeljauw en gul en 550 koolvis. Be-

sommingen: IJM.20 21.500, SCH.60 18.800, KW.122 12.900.

**WOENSDAG** — totaalaanvoer 3.910 kisten, waarbij 20 schol, 780, haring, 1.535 makreel, 355 schelvis, 280 wijting, 505 kabeljauw en gul en 30 koolvis. Besommingen: IJM.28 12.600, IJM.36 16.700, SCH.54 20.700 en KW.32 11.300.

## Brief uit Yerseke

BRIEF UIT YERSEKE nr 796

**WAT IS DE «CENTRALE»?  
 EEN ONSCHENDBAAR  
 BOLWERK OF EEN REUS  
 OP LEMEN VOETEN**

AL siet men de by  
 men kensse niet

(Ondertitel van Bredero's Spaanschen Brabander).

Voor we de eerder gestelde vraag «De Centrale weg, wat dan?» beantwoorden dienen we eerst en

vooral bovenstaande vraag te onderzoeken. Zo op het eerste gezicht en volgens de meeste kwekers en handelaars, lijkt de vraag overbodig. Het «Centrale» idee is zo moeilijk weg te denken voor velen, dat zij er helemaal niet aan denken of er toe komen zich er rekenschap van te geven wat de «Centrale» eigenlijk is. En dat is verklaarbaar.

Bijna 25 jaar geleden (in 1935), begonnen velen, totaal vreemd van de gedachte, aan een mosselkweek en -handel zonder «Centrale», terwijl nog anderen, vooral ouderen, die nog hebben gewerkt voor (dus zonder de Centrale), aan een geheel andere denkschema dan men er voorheen op na hield. Verder kreeg «de Centrale» nog nooit (althans niet door iedereen waarneembaar) een aanval, laat staan een felle aanval te verduren. Zou de Centrale een onschendbaar bolwerk zijn?

Dan kan dat alleen bewezen worden geacht indien na iedere hoe felle aanval ook «de Centrale» ongeschonden bleek. Of een reus werkelijk een reus is ofwel slechts op lemen (dus slappe) voeten staat, is eerst dan duidelijk als hij na felle stoten nog steeds overeind staat.

Als gezegd, aanvallen en stoten bleven tot voor kort uit, en de massa gaat voort en bouwt onbewust (misschien zelfs onverantwoord) voort aan luchtkastelen en toekomstplannen binnen «de Centrale» gedachte. Het spreekwoord:

«Een gewaarschuwd man, telt voor twee», is echter in dit geval het overdenken waard. Hoeveel mensen verliezen bij grote ongelukken (neem de watervloed van 1953) leven, gaven en goed, omdat ze op zo iets niet voorbereid of er voor gewaarschuwd waren? Ik geloof dat de tijd dringt, zich rekenschap te geven van en te rekenen met de gedachte dat «de Centrale» voor moeilijke dagen kan komen te staan. Moeilijkheden die volgens sommigen zeer verstrekkende gevolgen zullen hebben. Als gezegd, te weinig rekent de doorsnee betrokkene met de vergankelijkheid van alles ook van «de Centrale».

Al is het niet mijn plicht hier op te wijzen (ja nog sterker, het zal me kwalijk worden genomen!) toch achten we het nodig aandachtig toe te zien en het volgen van hetgeen gebeurt en met een regel uit Max Havelaar's toespraak aan de Hoofden: «Zoudt gij Uw broeder niet waarschuwen als ge een tijger zaagt op zijn weg?», besluiten we dit briefje.

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kg.

	2-6-1960	3-6-1960	4-6-1960	7-6-1960	8-6-1960
Tongen, grote — Sole, grosse	3,10-2,90	3,10-2,90	3,10-2,80	3,20-2,80	.....
3/4 tongen — 3/4 sole	2,70-2,40	2,70-2,40	2,70-2,40	2,50-2,.....	.....
Bloktongen — Sole moyenne	2,40-2,20	2,30-2,.....	2,30-2,.....	2,60-2,.....	.....
Voor-kleine — Petite	2,30-2,10	2,30-1,90	2,20-1,90	2,50-2,.....	.....
Kleine — Toute petite	1,80-1,65	1,90-1,60	2,.....1,40	1,70-1,45	.....
Tarbot, groot — Turbot, gros	2,80-2,.....	2,30-1,80	2,20-1,80	2,40-1,90	.....
Middel — Moyenne	158,—92,—	114,—82,—	.....	122,—	.....
Kleine — Petite	82,—50,—	80,—48,—	60,—54,—	77,—56,—	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	66,—	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	42,—41,—	.....	39,—35,—	36,—18,—	.....
Grote iek — Grosse	41,—32,—	.....	40,—32,—	37,—17,—	.....
Kleine iek — Petite	43,—38,—	.....	39,—32,—	36,—18,—	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	47,—40,—	42,—41,—	37,—31,—	36,—20,—	.....
Platjes — Toute petite	48,—12,—	38,—8,—	37,—8,—	34,—8,—	.....
Schelvis grote — Aiglefin, gros	46,—38,—	38,—32,—	42,—25,—	42,—30,—	80,—56,—
Middel — Moyen	49,—31,—	45,—32,—	42,—26,—	41,—28,—	60,—38,—
Kleine — Petit	48,—28,—	40,—26,—	41,—25,—	39,—26,—	36,—26,—
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	24,—	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	22,—16,—	18,—8,—	.....	16,—15,—	.....
Rode poon — Perlon	10,—8,—	8,—	12,—8,—	12,—8,—	.....
Grauwe poon — Grondin	85,—38,—	70,—25,—	64,—28,—	91,—32,—	68,—17,—
Kabeljauw — Cabillaud	33,—20,—	34,—11,—	25,—8,—	33,—8,—	25,—11,—
Gullen — Petit cabillaud	.....	.....	116,—	.....	.....
Hozemondhamme — Baudroie	38,—26,—	40,—18,—	38,—8,—	28,—8,—	21,—18,—
Wijting — Merlan	.....	.....	16,—8,—	18,—8,—	.....
Schar — Limande	63,—	.....	.....	65,—	.....
Steenschol — Sole limande	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai — Roussette	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	22,—8,—	21,—4,—	16,—4,—	20,—12,—	19,—11,—
Makreel — Maquereau	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	23,—20,—	23,—18,—	20,—	30,—20,—	22,—19,—
Leng — Lingue	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong — Cardine	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	22,—11,—	21,—14,—	18,—11,—	23,—11,—	18,—11,—
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	2,60-1,70	2,60-1,80	2,80-2,10	2,80-2,—	.....
Heilbot — Flétan	32,—16,—	28,—17,—	28,—16,—	33,—18,—	33,—14,—
Koolvis — Colin	.....	.....	.....	.....	.....
Steur — Esturgeon	30,—25,—	26,—24,—	25,—	32,—20,—	.....
Zeewolf — Loup de Mer	30,—21,—	29,—21,—	31,—30,—	40,—27,—	34,—28,—
Pollak — Lieu jaune	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis — St Pierre	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....

# “Van de NEDERLANDSE Visserijgolt”

## MARKTOVERZICHT SCHEVENINGEN

Het haringseizoen heeft dit jaar een wel heel verrassende start gemaakt. Scheveningen heeft nu reeds ruim 9000 kantje Hollandse Nieuwe moeten verwerken, maar de prijs van het produkt is niet eens tegengevallen. Hoewel de hoge primeur prijzen zich maar heel kort hebben kunnen handhaven, was er beslist geen sprake van een forse daling. De goede haring bleef steeds rond f.100 per kantje opbrengen.

Toch heeft reeds menig kantje haring een weg gevonden naar de vismeelfabrieken, omdat het de door de reders zelf vastgestelde stopprijs van f.90 voor groene haring en f.60 voor jonge en gezouten haring niet haalde.

De aangevoerde haring bestond voor 80 percent uit groene haring, die niet geschikt was voor export. 20 percent kon naar België en Duitsland worden geëxporteerd. De vraag naar haring was zo groot dat in vele plaatsen op de eerste Pinksterdag 's avonds al geen haring meer verkrijgbaar was.

Thans heeft de prijs in Nederland het normale niveau van een ongeveer 25 cent per stuk bereikt. Veel meer zal deze prijs nu niet meer dalen.

Door deze grote haringaanvoer dreigde de visaanvoer een beetje in de verdrukking te komen in Scheveningen. De prijzen waren vrijwel gelijk aan die te IJmuiden. Alleen dinsdag toen de afslag ruim 4500 kisten moesten verwerken, zag het er zeer donker uit voor de schepen, die aan de markt kwamen want schelvis deed toen f.6 tot f.23 per kist van 50 kg. En de overige vissoorten waren ook goedkoop.

Van goede besommingen was er geen sprake. De Sch.6 besomde bv. slechts f.10.350 voor een volledige reis en de Sch.16 : f.16.300.

Om te vermijden dat het aantal doorgedraaide kantjes haring te groot wordt, heeft de redersvereniging inmiddels de stopprijs voor de groene haring met tien gulden verlaagd.

## De Heer B. Voerman te IJmuiden gehuldigd

Tijdens een te IJmuiden gehouden receptie is verleden week de chef van de technische dienst van het Staatsvisserijbedrijf, dhr B. Voerman, gehuldigd met zijn vijfentwintigjarig jubileum.

Ons blad wenst de jubelaris nog vele jaren goede gezondheid.

## NIET VISSEN BINNEN TERRITORIALE WATEREN

De Nederlandse Visserijbond heeft haar leden — dus voorname-

lijk de kotters — gewaarschuwd om zich te onthouden van het vissen binnen de driemijszone bij de Duitse kust. De tong en schol blijkt daar vooral de laatste weken goed te vangen te zijn. Een dagolad te Emden heeft over het vissen door Nederlanders in de Duitse driemijszone een artikel gepubliceerd, waardoor deze zaak de aandacht van de Duitse autoriteiten heeft gekregen. Overtreders lopen de kans hun vangst veroordeld verklaard te zien en een boete op te lopen. Nog ernstiger gevolgen voor de Nederlandse visserij staan op het spel, aangezien deze overtredingen de gunstige verhouding tussen Nederland en Duitsland in de weg staan, wanneer onderhandeld moet worden over de handhaving van een smalle territoriale zone, nu de zeerecht-konferentie mislukt is.

Deze mededeling geldt ook de Belgen!

## SMOKKELPOGING DOOR KATWIJKSE VISSERS UITGELEKT

Zaterdag voor Pinksteren zijn te IJmuiden tientallen opvarenden van Katwijkse kotters door de douane bekeurd wegens het smokkelen van sigaretten, suiker en sterke drank. De voorraden zijn in beslag genomen.

De Katwijkers hadden die week gevist in de Sylt, ten noorden van de Duitse Waddeneilanden, op schol en tong. Zij waren de Duitse haven Helgoland binnengelopen en hadden daar de artikelen accijnsvrij kunnen kopen. Het plan was, na binnenkomst te IJmuiden voor de afslag van de vangst de smokkelwaar per bus naar Katwijk te vervoeren. De douane was er echter achter gekomen en greep in, door de partijen in beslag te nemen.

Er werden 24.000 sigaretten, 150 liter sterke drank, 20 liter wijn en 250 kg suiker verbeurd verklaard. Tientallen vissers kregen een proces-verbaal.

## Zondagsvisserij- verbod voor garnalenvissers op komst

De Nederlandse Visserijbond zal aan het Produktschap voor Vis en Visprodukten verzoeken om in de garnalenvisserskommissie een zondagsvisserijverbod voor garnalenvissers te bespreken. De afdeling Harlingen van de Ned. Visserijbond heeft dit voorgesteld op de laatste hoofdbestuursvergadering. Algemeen wordt voor deze maatregel veel gevoeld. Afgezien van de principiële zijde is het sociaal niet verantwoord om deze visserij zondags te beoefenen. De zondagsvisserij is ook nadelig voor de kwaliteit van de garnaal, daar deze zaterdag en zondag worden gevangen en maandags dan toch doordraaien. Dit komt tenslotte ten laste van het opvangfonds of er wordt een minder goed produkt verkocht, hetgeen de consumptie schadelijk kan beïnvloeden.

## VISSERIJ-SCHAP WENST LEERSTOEL VOOR VISSERIJ-EKONOMIE IN NEDERLAND

### WAGENINGEN KAN INTERNATIONAAL VISSERIJ-CENTRUM WORDEN

Het Visserij-schap heeft in een brief aan de minister van landbouw en visserij verzocht, de visserij bij het wetenschappelijk onderwijs te betrekken door de visserij-economie een plaats te geven in het studieplan van de landbouwhogeschool te Wageningen. De brief ging vergezeld van een advies van de commissie vakopleiding van het Visserij-schap, waarin gepleit wordt voor de benoeming van een lector te Wageningen. Deze lector zal interne bedrijfsleer in de visserij kunnen doceren aan hen, die in de toekomst in leidende functies de belangen van het visserijbedrijf zullen moeten behartigen.

De commissie acht de Landbouwhogeschool te Wageningen de meest aangewezen instelling, omdat de visserij in vele opzichten nauw verwant is aan de landbouw — ook thans werkt een aantal afgestudeerden van Wageningen ten behoeve van de visserij — en omdat deze hogeschool onder het ministerie van Landbouw en Visserij ressorteert, zodat dit ministerie de inpassing van het wetenschappelijk visserij-onderwijs kan regelen. De economische faculteiten en hogescholen zijn volgens de commissie minder geschikt, omdat het onderwijs daar vrijwel uitsluitend op handel en industrie is gericht. «Naarmate het technisch visserij-onderzoek vordert zal ook aan wetenschappelijk onderwijs in de visserij-techniek aandacht moeten besteed worden», zo meent de commissie.

### BERGEN NIET GESCHIKT

In het vestigen van een leerstoel voor de visserij-economie ziet de commissie verder de mogelijkheid, Wageningen te doen uitgroeien tot een internationaal centrum. Zij merkt daarbij op, dat in West-Europa Nederland het verst gevorderd is met het economisch visserij-onderzoek. Wel is er in Bergen in Noorwegen reeds een leerstoel in de visserij-economie, maar taal en afstand maken het moeilijk, Bergen tot een internationaal centrum te doen worden. Daarentegen ligt Wageningen gunstig in het Euromarktgebied en behoeven de taalmoelijkheden niet onoverkomelijk te zijn.

De commissie vakopleiding merkt in haar advies verder op, dat de Euromarkt voor Nederland de mogelijkheid schept, de positie van voor 1914, toen dit land welhaast het belangrijkste visserijland van West-Europa was, weer enigermate te heroveren. Daarvoor zal echter een concurrentiestrijd nodig zijn, nu Duitsland, Frankrijk en België over moderne vissersvloeten beschikken.

Ook aan de opleiding van bij de visserij betrokken groepen zal

daarom grote aandacht besteed moeten worden en op dit terrein heeft Nederland een grote achterstand.

Wat het wetenschappelijk onderzoek en onderwijs betreft, zijn het biologisch onderzoek en de opleiding van biologen, die aan de universiteiten geschieden, het verst gevorderd. Deze behoeven naar de mening der commissie voorhands geen verdere voorzieningen. Het minst gevorderd is het technisch visserij-onderzoek. Het inmiddels tot stand gekomen Produktiviteitscentrum voor het visbedrijf wenst dat de achterstand in de komende jaren geleidelijk kan worden ingenaald. Ook op het gebied van het wetenschappelijk onderwijs zullen dan te zijner tijds voorzieningen ten aanzien van het technisch aspect gewenst zijn.

Het economisch visserij-onderzoek is de laatste jaren tot ontwikkeling gebracht door de afdeling visserij van het Landbouw-Economisch Instituut. In het algemeen is de visserij-economie zowel nationaal als internationaal een belangrijk object van studie en overheidsmaatregelen geworden.

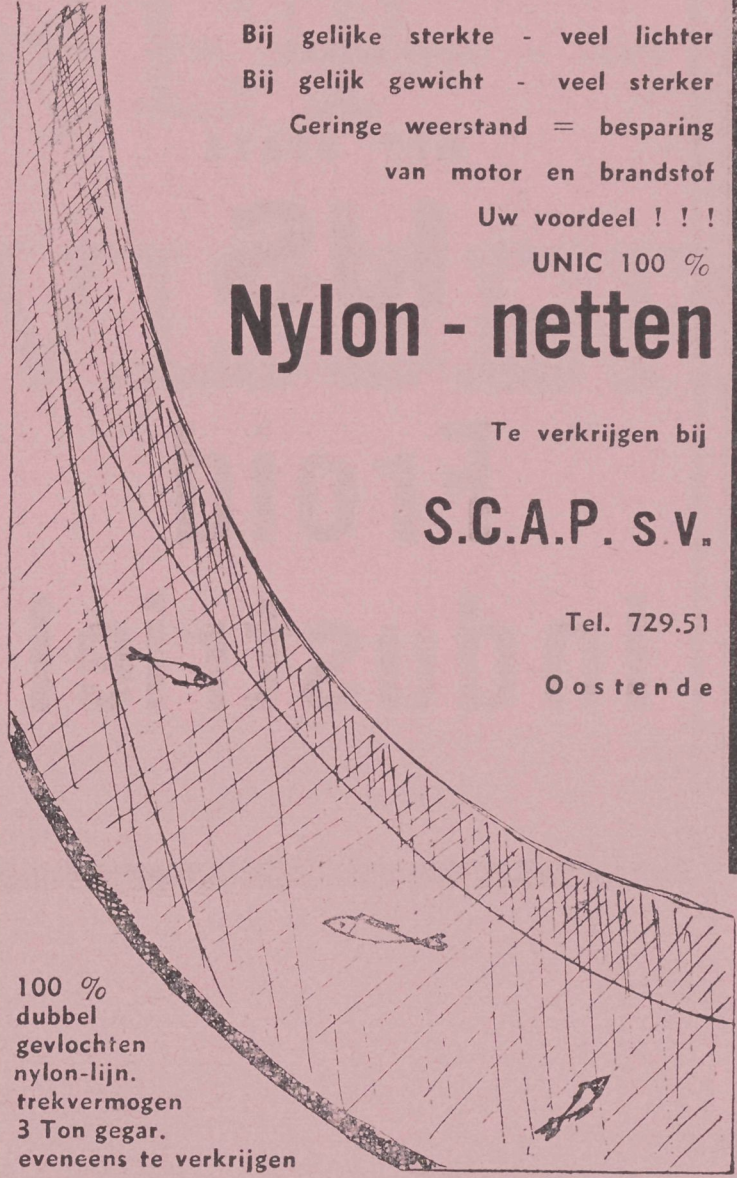
Men stuit echter op de moeilijkheid dat door de achterstand van de visserij op het gebied van onderzoek en onderwijs de bedrijfsvoering nog in belangrijke mate gebaseerd is op ervaring en traditie. De moderne technische en economische ontwikkeling van de visserij stelt evenwel hogere eisen, zowel aan de visser aan boord van zijn schip als aan de functionarissen aan de wal, aldus de commissie tenslotte in haar advies.

## VISSERIJSNIPPERS

### SCHEPEN BOUWEN

Voor de Nederlandse vissersvloot staan thans veertien trawlers met motorcrachten variërend van 680 tot 1200 pk. en 23 moderne Noordzeekotters op stapel bij de Nederlandse werven, voor de Vries-tracter «Egmont» van de rederij Medan-Batavia te IJmuiden is inmiddels de kiel gelegd. Eveneens is dat het geval met de kiel voor Nederlands tweede hekreiler, die in opdracht van de rederij Mareza te IJmuiden wordt gebouwd. De eerste hekreiler de «Maria Elizabeth» waarop schipper Jan Krab van de «Polderman» IJm.20 het kommando zal gaan voeren, komt binnenkort in de vaart.

De afgelopen maand zijn er twee kotters en een trawler aan de Nederlandse vissersvloot toegevoegd. Voor Denemarken werden twee kotters afgeleverd. Voor buitenlandse opdrachtgevers staan nog elf kotters en acht trawlers op stapel.



Bij gelijke sterkte - veel lichter  
 Bij gelijk gewicht - veel sterker  
 Geringe weerstand = besparing  
 van motor en brandstof

Uw voordeel !!!  
 UNIC 100 %

# Nylon - netten

Te verkrijgen bij

**S.C.A.P. s.v.**

Tel. 729.51

Oostende

100 %  
 dubbel  
 gevlochten  
 nylon-lijn.  
 trekvermogen  
 3 Ton gegar.  
 eveneens te verkrijgen

**ADVERTEERT  
 IN HET VISSERIJBLAD,  
 UW VAKBLAD !**



De Nieuwe  
 Rekenmachines  
**FACIT - ODHNER**

zijn nu te bekomen  
 aan  
**ONGELOOFLIJK  
 LAGE PRIJZEN !**

Exclusief agent :

**G. VANKERCKHOVEN**  
 17, Noordzandstraat, BRUGGE

BUREELMACHINES en MEUBELEN  
 ALLE BUREELBENODIGDHEDEN  
 Tel. : (059) 314.35



**OOSTENDE** 21, H. Baelskaai Tel. : 715.70  
**NIEUWPOORT** 46, Kaai Tel. : 231.51  
**ZEEBRUGGE** 4, Wandelaarstr. Tel. : 541.21

## VOOR ALLE RADIOTOESTELLEN DECCA-NAVIGATORS

VERKOOP  
 VERHUUR  
 ONDERHOUD

S. A. I. T. ..... Tot Uw Dienst ..... S. A. I. T.  
**MEER DAN 50 JAAR ERVARING IN MARITIEME RADIO**

### BERICHTEN AAN ZEEVARENDEN

**BELGIE**

**11-77(T) — Lombardsijde**  
**Zeevaartse schietoefeningen**  
 Zie B.a.Z. 1-13-1960.  
 Gedurende de weken van 6 tot en met 18 juni 1960 zullen schietoefeningen uitgevoerd worden door artillerie in de grote sector. Deze oefeningen worden gehouden op de werkdagen (niet op 6 juni) van 0700 tot 1030 GMT (0800 tot 1130, plaatselijke tijd) en van 1230 GMT (1330, plaatselijke tijd) tot zonsondergang. Zij worden 's zaterdags geschorst om 1130 plaatselijke tijd.

De schikkingen van B.a.Z. 1-12-1960 zijn van kracht.

**11-78(T) — Veegoperaties van oorlogsmijnen in de zone Nemedri 7**

1. Vanaf 23 mei 1960 zullen eenheden van de Belgische Zeemacht veegoperaties van oorlogsmijnen uitvoeren in een gedeelte van de zone Nemedri 7 bepaald door volgende coördinaten :

- a. 51°13'30"N 2°29'20"E
- b. 51°08'15"N 2°12'00"E
- c. 51°15'00"N 2°15'00"E
- d. 51°15'00"N 2°26'00"E

2. Er wordt gevraagd deze zone te vermijden tijdens de mijnenveegoperaties; ieder schip dat de zone binnenvaart tijdens de operaties bevindt zich in gevaar en dit op eigen risico.

3. Rondom de zone werden vijf boeien geplaatst in posities :

- a. 51°15'30"N 2°14'25"E BWVS lichtboei gevende 1 witte schittering elke 10 sec, voorzien van radarreflector;
- b. 51°15'25"N 2°27'05"E BWVS lichtboei gevende 2 witte schitteringen elke 10 sec, voorzien van radarreflector;
- c. 5°109'10"N 2°15'38"E BWVS lichtboei gevende 1 rode schittering elke 5 sec, voorzien van radarreflector;
- d. 51°15'00"N 2°23'00"E BWVS sparboei voorzien van radarreflector;
- e. 51°11'21"N 2°22'42"E BWVS sparboei voorzien van radarreflector.

DBZ 96-60 vervalt.  
 Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken».

**11-79 — Belgische kust**

**Wielingen — Wrak «Look Out»**  
**Opruimingswerkzaamheden**  
 Positie : 51°23'51"N 3°17'46"E.

De bergingswerken op het wrak «Look-Out» zijn geëindigd en de daarbijhorende blinde boeitjes opgenomen.

De wraklichtboei werd definitief opgenomen.

Aanbrengen een afgedregde diepte van 114 dm «Wk».

B.a.Z. 21-107(T)-1959 en DBZ 94-60 vervallen.

Zie Belg. krt «Vlaamse Banken» en Lichtenlijst 1957 - Nr 101.

**11-80(T) — Belgische kust**  
**Opruiming wrak «Putten»**

Positie : 51°15'57"N 2°50'42"E.  
 Opruimingswerken van het wrak «Putten» werden aangevangen.

Te dezer gelegenheid werden blinde werkboeitjes rond het wrak gelegd en springstoffen worden aangewend.

De schepen worden verzocht het wrak voorzichtig en ruim voorbij te varen.

B.a.Z. 12-69(T)-1957 en DBZ 97-60 vervallen.

Zie Belg. krt «Vlaamse Banken».

**11-81 — Belgische kust**

**Opruiming wrak «Rio Bravo»**

Positie : 51°17'24"N 2°58'33"E.  
 De bergingswerken op het wrak «Rio Bravo» zijn geëindigd. De wrakboei en de daarbijkomende werkboeitjes zullen eerlang en zonder nader bericht opgenomen worden.

Aanbrengen een afgedregde diepte dan 56 dm «Wk».

B.a.Z. 3-30(T)-1960 vervalt.  
 Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken».

**11-82(T) — Belgische kust**

**Wielingen — Stroommetingen**

Positie : 51°22'33"N 3°12'43"E.  
 Een groene spitse wraklichtboei met opschrift «Stroommeter» wordt binnenkort uitgelegd in bovenvermelde positie. Zij zal een stroommeter dekken uitgelegd op ca 50 m van haar positie. Zij toont één groene schittering elke 5 seconden. (Afk. : Sch gn 5 sec).  
 Zeevarenden worden verzocht deze boei ruim te passeren.

Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken»

**11-83(T) — Belgische kust**

**Scheur — Wielingen**  
**Baggerwerkzaamheden**

Baggerwerken zijn in uitvoering in de onmiddellijke nabijheid van de rode lichtboei «Bol vain Heist Oost».

DBZ 93-60 vervalt.  
 Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken».

**DRINGENDE BERICHTEN (DBZ)**

van kracht op 1-6-1960  
 74. Zeebrugge Haven — Positie 51°21'30"N 3°12'00"E. Rode lichtboei «Z.4» tijdelijk opgenomen.

# LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen



ANTWERPEN :  
Oudaan, 26  
Tel. 32.38.55 (8 lijnen)  
Telex :  
Leoneessel Antwerpen 277

★  
BRUSSEL :  
Keizerinlaan, 66  
Tel. 12.21.30 — 12.11.37

★  
LUIK :  
Boulevard de la Sauvenière 24  
Tel. 23.33.93

★  
HAMBURG :  
Leon Van Eessel & Co  
Amelungstrasse 5  
Tel. : 34.27.00  
Telex 021 - 4236  
Leoneessel, Hamburg

Korrespondenten in :  
Londen, Parijs, New-York, Rotterdam

185V

REDERS EN VISHANDELAARS,

HET BESTE

# IJS

WORDT GELEVERD DOOR

# Froid Industriel

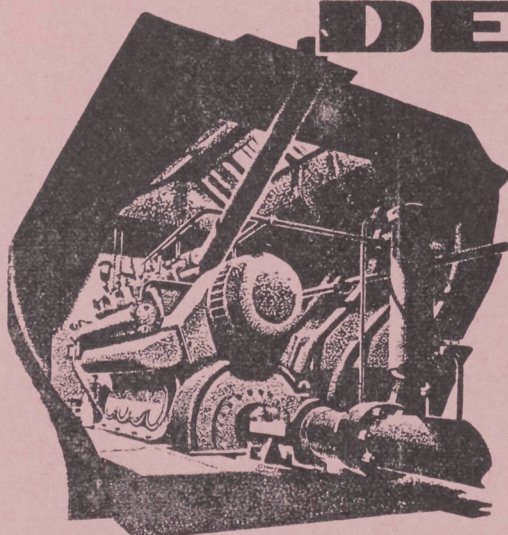
Telefoon : 71.791

2180V

ADVERTEERT IN

HET VISSERIJBLAD

UW VAKBLAD !



# DEUTZ

*Diesel-*  
SCHEEPS-  
MOTOREN

VAN  
5-1500  
PK

VALCKE GEBROEDERS, N.V. OSTENDE

33V