

# HET

28e JAARGANG — Nr 24

VRIJDAG 17 JUNI 1960

PRIJS : 5 FRANK

# VISSERIJBLAD



GEEN ZOMERZON, MAAR DREIGENDE WOLKEN  
BOVEN ONZE KUSTEN

(Foto Roland)

VAKBLAD VOOR :

REDERS - VISSERS - NIJVERAARS EN  
HANDELAARS UIT HET BELGISCHE  
EN NEDERLANDSE VISSERIJBEDRIJF  
— VERSCHIJNT ELKE VRIJDAG —

## KLEINE AANKONDIGINGEN



FIRMA  
**R. Huysseune**

ZEEBRUGGE

Export Import  
TELEFOON : Priv. 540.06  
Mag. 541.41 - 541.42

Vis & Garnalen in 't Groot

Specialiteit van verse  
gepelde garnalen  
Thuisbestelling  
in de grote centra  
Verzending  
in gans het land

2182V

REDERS, LEEST  
UW VAKBLAD !

VISHANDEL over te nemen.  
Zr drukke winkelstr. Antw. mod.  
wink. ijsk. Volled. inricht. 70.000 F.  
ALG. WOONZORG, Kipdorp, 32,  
Antw. 2264V

MODERNE VISHANDEL over te  
nemen. Mt frigo-toog, nwe wijk  
omgev. Antw. 100 kgr vis p. wk.  
Alles inbegr. Gr. kred. mogel.  
105.000 F. ALG. WOONZORG, Kip-  
dorp 32, Antw. 2265V

WEGENS

WERKONGEVAL TE KOOP

MOOI VIS- en  
GARNAAL-  
VAARTUIG

In zeer goede staat.  
Motor ABC.

Zich wenden : P. Devauxstr. 6  
Blankenberge. Tel. 424.79  
2240V

RUBBERBOTEN voor snijden van  
vellen, HULPMOTOREN en DY-  
NAMO'S. Tel. Lo 197.

2202V

WORDT GEVRAAGD : SCHIPPER 1e of 2e KLAS voor Bel-  
gisch Congo, kontrakt van 6 maanden, met mogelijkheid van  
verlenging. Zeer goede wedde. Zich wenden Pêche Maritime du  
Congo, 45, rue du Pepin, Bruxelles. Tel. 11 67 90.

8809N-2231V

Belgische rederij vraagt :

**BEKWAME MOTORIST**

voor TANKSCHIP Motor S.E.M. Carels 700 pk 300 t  
Varend België, Holland, Duitsland. Mooie woonst  
aan boord. Flinke wedde + %.

Schrijven bureel blad nr 2216V

Wilt ge uw steentje bijbrengen

om de visserij te steunen ?

BESTEL UW

**MAZOUT**

BIJ

**S.C.A.P.**

VISSERSCOOPERATIEVE

H. Baelskaai 27 — Oostende

Telefoon 729.51

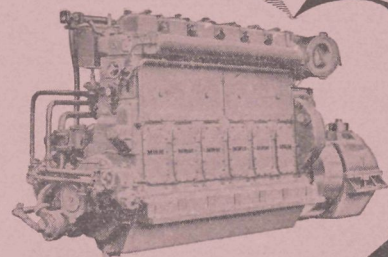
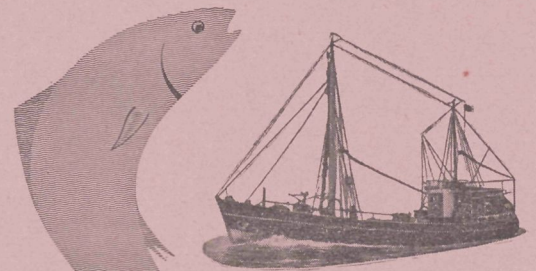
2129V

Voor Nieuwbouw en  
Herstellingen van schepen

N.V.

**BELIARD-CRIGHTON & C<sup>o</sup>**

2189V



**MWM**  
DIESEL

Scheepsdieselmotoren en hulpgroepen  
VAN 3 TOT 2.000 PK

N. V. ANC. ETABL. F. A. SANSENS - DIESEL MOTOR IMPORT C<sup>o</sup>

28, Kasteellaan, Gent - Telef. 251730/256881 - Telegr. : Benzdiesel  
2232V

Reders  
en Vissers,  
voor Uw  
SOCIALE  
LASTEN  
en  
BOEKHOUDING

\*  
Bestuursgebouw  
Vismijn Zeebrugge

Tel. 541.17

Na de uren :  
Joz. De Roose

Tel. 517.40

hand  
in  
hand

# Het

# VISSERIJBLAD

REDACTIE EN BEHEER :  
St Jorisstraat 18, Oostende  
Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

Verant. Druk-Uitgeefster  
Simonne BOLLINNE  
Vindictivelaan 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR  
BINNENLAND : 250 F  
Zes maanden : 125 F  
Drie maanden : 75 F

BUITENLAND, 1 jaar : 275 F  
Nederland, 1 jr : 19 Gld of 250 F  
Belgisch Kongo, 1 jaar : 250 F

## LOSSE OVERWEGINGEN

Na de behandeling van de visserij in Kamer en Senaat

## De redding kan en moet gevonden worden

### NA DE BESPREKING IN DE KAMER

Het was op donderdag 12 mei dat volksvertegenwoordiger Dries Claeys het aandurfde bij 's lands hoogste instantie de noden van onze visserij aan te klagen en op verbeteringen aan te dringen.

Zoals hij zei is het parlement noch het land bewust van de waarde welke onze visserij vertegenwoordigt. Hij werd hierin gesteund voor volksvertegenwoordigers Eneman, De Muyter en De Kinder.

Onze vloot is geweldig verouderd, verachtend en beschikt dus bijlange niet over de middelen waarover de Hollandse, Duitse en Noorse visserijvloeten beschikken om renderend te blijven.

Het achtbaar lid, Dries Claeys, had het over het 11-punten programma om de visserij te redden. Onder die welke thans nuttig worden uitgewerkt, noemen we de doelstellingen door Directeur-Generaal Lievens beoogd in zijn commissie voor toegepast wetenschappelijk onderzoek, door de minister van Landbouw in leven geroepen.

Van de slooppremie en de commissie welke er voor moest tot stand komen, is na één jaar vitten nog niets in huis gekomen. Sedert jaren bestaat thans een Technisch Komitee bij het ministerie van Verkeerswezen, welke adviezen geeft bij bouw van schepen, vooraleer kredieten toegekend worden. Die commissie is voor wat de techniek en voorlichters betreft, samengesteld uit mensen die, naar gelang de klient, de vriend of niet-klient, al of niet gunstige adviezen geven over de zaken die voorkomen. Motorleveranciers of vertegenwoordigers, scheepsbouwers-reders zitten er in en lichten de ambetaars voor, op een wijze waarvan mag gezegd dat daardoor talrijke kleine mensen zover in de schuld zitten, dat ze er nooit meer aan uit kunnen en de Nat. Mij voor Krediet aan de Nijverheid hier al ettelijke miljoenen verspild heeft en nog talrijke miljoenen verlies te wachten staat, zo er geen economische heropstanding komt. Men is hier te zeer voortvarend te werk gegaan met het geld van de Staat.

Men heeft de moed niet gehad kredieten te weigeren daar waar het past, omdat allerlei invloeden werken welke in strijd zijn met het algemeen belang en dat van reders die wensen te bouwen.

### EEN OPZOEKINGS- EN OPLEIDINGSSCHIP

Zulk een vaartuig kan nuttig aangewend worden. Daarvoor is echter geld nodig : tien à vijftien miljoen. Men heeft ze niet !

Maar men heeft wel vele miljoenen om niet alleen nutteloos personeel te betalen voor het koopvaardijship « Yzer », en andere zoals « Fourcault » en « Hinders », welke alle drie niet het minste nut hebben

noch als vrachtschip, noch als opleidingsschip of proefschip voor de visserij. Deze laatste gaat immers elke donderdag zijn visjes voor het personeel gaan vangen. Van wetenschap komt niets in huis. Zou een député de vraag kunnen stellen aan het bevoegd departement wat die drie schepen jaarlijks kosten aan onderhoud, tuig, interesten en bemanning ? Zou hij kunnen weten wat ze opbrengen ? En zou de minister in kwestie de moed durven hebben ze te verkopen om het geld dat ze opbrengen te besteden aan de bouw van een model vissers- en opzoekingsvaartuig, zoals andere landen er hebben ? Het zou niet nodig zijn nieuwe kredieten uit te schrijven.

Dat men het krediet voor de drie schepen, elk jaar ingeschreven, en de opbrengst van de verkoop er van, gebruike voor de visserij en men zal er deze mee redden ! Er is geen tien miljoen voor de visserij, maar men gooit ze hier weg met miljoenen, omdat de ambtenaren van de departementen er aan houden en hun vergissingen trachten goed te praten of er een baanje in zien voor anderen ! Slechtere politiek kan men niet voeren. We weten wel dat ministers als de hh. Seghers en baron de Vleeschauwer zouden durven ingrijpen, maar hier staan ze voor de rots der administratie, waarvan de burelen veel te ver van de kust gelegen zijn en de maritieme geestesgesteldheid ver is van deze welke men zou moeten hebben en in de nijverheid heeft.

Er zal misschien veel moed nodig zijn voor de volksvertegenwoordigers en senators van de kust om hier gezamenlijk op te treden en te vragen dat daaraan een einde gesteld wordt, maar het moet !

Het geld, nodig om de visserij te redden, ligt hier voor het nemen. Het komt elk jaar op de begroting en zonder de huidige ministers van Verkeer noch van Landbouw er een verwijt van te willen maken, is het mogelijk tijdens hun beheer aan zo'n wantoestand een einde te stellen. Hetzelfde geldt voor het vieren van propaganda voor de vis. Ook hier kan en moet een gans andere weg opgegaan worden. Deze commissie bestaat thans uit ambtenaars en enkele mensen uit het bedrijf die een toekijkende rol zijn toebedeeld. Hoe wil men dat mensen die al hun tijd nodig hebben voor de administratie, hieraan al hun aandacht kunnen wijden. Zoals die commissie thans bestaat, heeft ze op de lesgeefster na, niet het minste nut. Deze lesgeefster zit daaren-

28e JAARGANG — Nr 24  
VRIJDAG 17 JUNI 1960

Het budget vergaat in papieren en daarmee al.

Sedert 25 jaar is daarmee niet het minste vooruitgang gemaakt. Men klaagt slechts over een budget van 600 duizend frank te beschikken, maar waartoe dienen ze? Voor al de redenen die voorafgaan en deze tijdens de Senaat naar voor gebracht, is het nodig dat het departement van Landbouw EN VISSERIJ tot stand kome. Het is nodig er een BEVOEGD ambtenaar aan te stellen, welke de graad heeft van een directeur-generaal en een staf van mensen (een vijftal) om de problemen die de visserij kent te bestuderen en uit te werken.

Een budget daarvoor voorzien, zal eerst dan oordeelkundig kunnen aangewend worden.

Wij zijn overtuigd dat zulks mogelijk te verwezenlijken is met de goede wil van allen en een ijzeren hand van een minister, die toch al bewezen heeft, dat hij het goed bedoelt en voor de kleine vissers evenveel voelt als voor de landbouwer.

Waar het niet ging in het verleden, kan en moet zulks vóór de bespreking van de begroting van 1961 verwezenlijkt zijn.

## IN DE SENAAAT

Rekening houdend met het feit dat senator De Keyser tot de oppositie behoort, dient toch erkend, dat het spijtig is te moeten vaststellen dat het een Antwerpse senator is die bij de bespreking van de begroting de hachelijke toestand van de Belgische visserij naar voor heeft gebracht.

Kenschetsend is daardoor gebleken hoe de verslaggever van de Senaatskommissie wel een belangwekkend verslag over de landbouw heeft uiteengezet maar heeft moeten erkennen dat hij als verslaggever, over de visserij niet het minste woord gerept heeft. Triestig! Zeer triestig!! Dit doet ons eens te meer besluiten dat niet alleen in het binnenland weinig of geen aandacht besteed wordt aan de visserij maar ook aan de kust zijn er slechts een paar mens die er zich voor inspannen, waar we nochtans over een 20-tal mandatarissen beschikken.

We hebben de indruk dat het parlementarisme voor velen een wipplank is geworden voor allerlei aangelegenheden uitgenomen deze, waarvoor ze naar het parlement geroepen zijn door het volk. Als men daarenboven ziet dat de begroting van landbouw een budget kent van 1123 miljoen en dat daarvan amper tien miljoen voor de visserij bestemd is EN DAN NOG SEDERT BARON DE VLEESHAUWER MINISTER GEWORDEN IS, dan kan men zich inbeelden, dat het niet te verwonderen is, dat onze visserij ziek is.

Zoals we reeds schreven, mag de premie voor de reders, die er een boekhouding op na houden, gerust wegvallen. Dit heeft niet het minste nut, daar deze boekhouding bestaat en van die lapmiddeltjes mogen genoemd worden om te zeggen dat er voor de visserij iets gedaan wordt. En welk economisch nut heeft deze uitgave? Hetzelfde geldt voor de som van 100.000 F voor verbeteringen aan boord. Wie heeft dit uitgevonden? Over welke verbeteringen gaat het hier en voor welke vaartuigen? Het is voldoende dat één reder een decca plaatst en die 100.000 F zijn gaan vliegen!

Wij delen de mening niet van senator De Keyser waar hij zegt dat MINISTER DE VLEESHAUWER NIETS HEEFT GEDAAN. Wij weten wel dat er veel meer zou moeten gedaan worden om het bedrijf te redden, maar de minister staat OP EEN PAAR MENSEN NA, zonder departement van visserij en als er dan nog posten zijn, van directeur, enz., dan worden die bekleed door mensen die niets voor ons bedrijf voelen, omdat ze er niets van kennen. En dat is ook de schuld niet van baron de Vleeshauwer, daar hij in het departement een erfenis gedaan heeft, welke oprecht triestig mag genoemd worden.

Dit belet niet, dat er dient voort gehamerd om alle vraagstukken de visserij aanbelangend, naar landbouw te zien overgaan en dat dan eerst meer mogelijkheden geschept kunnen worden! En dat noemen we nu wel de taak van de huidige minister, hoe moeilijk dit ook is daar het de ambtenaars van de verschillende departementen zijn, welke zulks trachten te beletten. Maar baron de Vleeshauwer kan dat toch overbruggen als hij met de koppigheid hem eigen, dat maar wil. En daarin moeten we hem helpen en moeten onze volksvertegenwoordigers in Kamer en Senaat gezamenlijk aandringen en hem steunen.

Wij delen ook de mening niet van senator De Keyser, waar hij meent dat de invoer konstant is en niet vergroot. Ja wel, die invoer vergroot geweldig! Nooit is er een statistiek gemaakt van de invoer van vis IN FILETS, waar de vroegere invoer, niet ontkopte vis gold. En zo wordt er heel wat meer ingevoerd dan men denkt.

Voor de rest was de rede van senator De Keyser, rekening houdend dat hij deel uitmaakt van de oppositie, zeer goed en praktisch te noemen. Op het ogenblik dat we dit schrijven, weten we niet op welke wijze de minister gereageerd heeft op de vragen welke hem gesteld werden. Wij zijn nochtans overtuigd dat hij meer en meer aandacht zal schenken aan die problemen van de visserij, voor wie hij, in tegenstelling met al zijn voorgangers, toch al iets gepresteerd heeft.

P. Vandenberghe

We hebben aan de verlegging van de visserijlimieten en de nakende concurrentie tussen de landen van de EEG nog geen hoofdbreking genoeg... we krijgen binnen afzienbare tijd nog meer concurrenten. Dat de Japanners sinds lang bezig zijn zich aan te passen om op alle wereldmarkten vis te gaan leveren, hebben wij maanden geleden reeds aangekondigd, maar er zijn niet alleen de Japanners die een steeds groter en sterker wordende visserij-industrie uitbouwen.

Ook de Afrikaanse gebieden ontwakend en heel wat landen van dit werelddeel betonen een geïnteresseerde belangstelling voor de uitbreiding en organisatie-mogelijkheden van hun visserijproductie.

Langs de communiqués van de Internationale Landbouw- en Voedingsorganisatie om, vernemen we thans dat ook Ghana zijn visserij-apparaat uitbreidt en... nieuwe afzetgebieden zoekt, want dat men er de vraag stelt «Waar blijven we met onze vis, als de produktie eenmaal gestegen is?»

En daar alleen zijn niet minder dan 67.000 vissers klaar om hun verouderde, onpraktische kano's te verlaten en over te wippen op moderne treilers, die wel niet van het type «diepzee» of «lange afstands» vaartuigen zijn, maar hen toch zullen toelaten om de visserij, die zij vlak voor hun 360 mijlen lange kust kunnen beoefenen, gevoelig op te drijven en de 2.300.000 pond sterling die hun produktie thans per jaar opbrengt, verschillende malen te vermenigvuldigen. Het blijft trouwens niet alleen bij nieuwe treilers, ook pakhuizen met koelinstallaties en ijsfabrieken staan op het programma en nieuwe visserijhavens zijn in aanbouw.

Ver van ons te beweren dat Ghana een onmiddellijke bedreiging vormen kan voor de Noord- en Noord-West Europese visserijhavens, maar de ontwikkeling van de koeltechniek en van de conservenindustrie is van dien aard, dat elk land, hoe verwijderd ook, zijn invloed kan laten gelden. Vele kleintjes maken trouwens een groot en benevens Ghana zijn er nog heel wat «achterlijke» gebieden die dank zij de Internationale Landbouw- en Voedingsorganisatie gemoderniseerd worden en leren hun methodes aan te passen.

## HUWELIJK

Op zaterdag 25 juni wordt te 11 uur in de parochiale kerk van St Antonius te Heist het huwelijk ingezegend van Mej. Claire Vanhulle, dochter van Mr en Mw Prosper Vanhulle-Martony, reder, met de heer Christian Claeys, burgerlijk ingenieur.

Aan ouders en het jonge paar biedt ons blad zijn hartelijkste gelukwensen aan.

Wie aandachtig de verschillende berichten in ons blad volgt, heeft trouwens ook reeds genoteerd dat Indië — waar voorheen enkel open vaartuigen in dienst waren — nieuwe treilers bouwt en Israël aktief zijn produktieapparaat uitbouwt.

Als we daareven de mogelijkheden van de koeltechniek en van de conservenindustrie hebben aangehaald, dan denken we hierbij ook aan onze huisvrouwen, die langs de moderne distributie-apparaten en publicitaire middelen om, gemakkelijk worden verleid om nieuwe gerechten op tafel te brengen en steeds klaar zijn om elke verpakte voedingswaar, die goed presenteert, te testen en verder op te dienen. Meer en meer leert de huisvrouw om zelf nog zo weinig mogelijk werk aan haar eetmalen te besteden.

Ook wij dienen hier rekening mede te houden en wanneer wij zelf aan de toekomstmogelijkheden van onze eigen producenten en distributeurs denken, dan moeten wij rekening houden met de nieuwe, ontwakende, concurrenten en met de moderne leerschool die onze huisvrouwen doormaken.

En niet alleen onze huisvrouwen, ook onze hoteliers en restaurants-uitbaters brengen meer en meer verpakte voedingswaren en vooraf bereide schotels op tafel.

Het is dus niet enkel kwestie van propaganda te voeren, ons materiaal te verbeteren en nieuwe visgronden te zoeken, er moet ook aan de afzetgebieden en verpakking enorm veel aandacht besteed worden, willen we niet verdrongen worden en naast de anderen, zo mogelijk, ook nog nieuwe afzetmogelijkheden veroveren.

Prospectieën naar het buitenland zijn natuurlijk altijd zeer nuttig, maar als we toch mensen sturen die moeten gaan kijken hoe de anderen werken, laat ze dan ook eens nagaan hoe de anderen verkopen.

Soms hebben wij wel eens de indruk dat we op het gebied van presentatie nog te klassiek-ouderwets blijven en we wel eens nieuwere vormen en voorstellingen zouden mogen zoeken, die meteen de begeerte van de verbruiker opwekken om een of ander visserijprodukt te nuttigen.

Het gebeurt wel met andere voedingswaren, waarom niet met vis?

Heeft ooit iemand van onze eigen conservenfabrikanten al eens de moeite kunnen doen en de kosten kunnen dragen om de verpakking van Duitse haringfilets in room-, tomaten-, citroen- of andere sausen na te gaan en eventueel te overklassen? Maar we moeten ons dan niet alleen tot de haringfilets beperken. Er zijn tientallen vissoorten die bij ons te veel genegeerd worden omdat ze sinds tientallen jaren steeds op dezelfde manier worden aangeboden, terwijl ons publiek elke dag nieuwigheden voorgeschoteld krijgt en aan het «nieuwe» verwordt wordt.

# De toestand van de Zeevisserij in de Senaat besproken

Zoals we de bespreking van de begroting van het ministerie van Landbouw voor wat de visserij betreft, in de Kamer van Volksvertegenwoordigers in dit blad hebben weergegeven, zo ook laten we hier thans de bespreking volgen, welke in de Senaat plaats had.

## SENATOR DEKEYZER AAN HET WOORD

Senator Dekeyzer die deel uitmaakt van de bedrijfsraad voor Zeevisserij en socialistisch senator is voor het gebied Antwerpen sprak woensdagnamiddag zich in de Senaat als volgt uit :

**De heer Dekeyzer.** — Wij stellen vast dat de rechterzijde verplicht is alle begrotingen goed te keuren, maar toch hoorden wij reeds wanclanken.

Zoals vorig jaar zal ik het hebben over de visserij, waar een crisis toestand heerst.

De minister zei dat de landbouwpolitiek een sterke sociale inslag moet hebben. Ik betreur dat voor de visserij deze sociale inslag ontbreekt. Op internationaal plan spreekt men van de harmonisatie van de landbouw, maar nergens maakt men gewag van de visserij. In de begroting wordt deze nijverheidstak behandeld als een assepoester.

Weliswaar voorziet de begroting 350.000 F voor de propaganda, 3 miljoen voor de opleiding van leerlingen en een premie voor de reders die een boekhouding aanleggen, waarvan het totale bedrag echter met een half miljoen werd verminderd. Het totaal bedrag op de begroting van 1.123 miljoen is waarlijk onbenullig. Wat is er gebeurd met de 100.000 F voorzien voor de verbeteringswerken aan boord ?

De heer De Boodt heeft een zeer interessant verslag gewijd aan de landbouwproblemen op het nationaal en op het internationaal plan. Nergens wordt daarin gewag gemaakt van de visserij.

**De h. De Boodt,** verslaggever. — Gij hebt gelijk. Mea culpa.

**De heer Dekeyzer.** — Men krijgt de indruk dat de visserij behoort tot een ander departement.

Men telt in België 2.200 vissers, die hun leven wagen om voedsel aan te brengen en die enorme diensten hebben bewezen in oorlogstijd.

Behalve de vissers leven 20.000 mensen van het bedrijf. Onze vloot van 440 schepen vertegenwoordigt een kapitaal van één miljard. Men moet dan nog rekening houden met de bedrijvigheid der talrijke industrieën die met de visserij gemeed zijn.

Onze vissers leveren jaarlijks 50 miljoen kg. vis. Als die nijverheidstak verdween zouden wij voor een half miljard vreemde vis moeten invoeren.

Het gaat in hoofdzaak om nederige mensen. Naast 3 grote rederijen zijn er 500 kleine reders die jarenlang gevaren hebben en zich dan met moeizaam gespaarde centen en leningen een boot konden aanschaffen. Hoeveel intrest werd daarop afbetaald ? Er heerst in de visserij een latente toestand van faljet.

**Baron de Vleeschauwer,** minister van landbouw. — Dat behoort niet tot mijn departement.

**De heer Dekeyzer.** — De minister heeft zelf gezegd dat de visserij tot zijn departement behoort. Daarom stel ik hem en gans de regering verantwoordelijk.

Wij zouden bij de begroting van diverse departementen over dit vraagstuk kunnen handelen maar de visserij valt toch binnen de bevoegdheid van het departement van landbouw en het is normaal dat wij erover spreken.

**Baron de Vleeschauwer,** minister van landbouw. — Ik heb er in de Kamer uitvoerig over gehandeld.

**De heer Dekeyzer.** — Geen enkel der opeenvolgende ministers heeft tijd gevonden om zich met de visserij bezig te houden. Wel werden in de regeringsverklaring maatregelen beloofd voor de ernstige crisis in de visserij. Zowel door het bedrijf als door de regering werden maatregelen voorgesteld maar die kennen nog steeds geen begin van uitvoering. Integendeel de regering breekt haar eigen maatregelen af. Ondertussen wordt de toestand steeds maar ongunstiger wat de capaciteit van de vloot, de aanvoer van de vis, de opbrengst en de uitvoer betreft. De invoer blijft dezelfde en ook in het verbruik en voor de verwerkende bedrijven is er praktisch geen verandering.

De tonnemaat van de vloot is gedaald en boten werden in het buitenland verkocht omdat reders proberen hun kapitaal te redden. Dit brengt echter werkloosheid mede, minder produktie en moeilijkheden voor de verwerkende nijverheid. De reders durven ook niet langer investeren omdat de toestand onzeker is, en toch zijn vervangingen noodzakelijk. Op dit gebied zou door de minister oriëntering moeten verstrekt worden en ik maak de suggestie een aangepast prototype van basisvaartuig te laten bouwen voor de leerlingen. Wellicht zal de minister antwoorden dat dit niet tot zijn bevoegdheid behoort, maar kan men geen einde maken aan de huidige versnippering en alles laten samenbundelen door een commissie of een bevoegd commissaris ?

De aanvoer is in 1959 gedaald met 8 t.h. naar de hoeveelheid en met 36 t.h. naar de waarde. Vooral de aanvoer van IJslandse vis is gedaald en hier merken we wellicht de invloed van de uitbreiding der territoriale wateren van IJsland. De verre visserij, die economisch interessant is, leverde slechte resultaten op. De aanvoer van pelagische vis en van schaal- en weekdieren was beter, maar 1959 was toch geen topjaar. De prijzen brachten geen compensatie, al steeg de gemiddelde aanvoerprijs per kilo van 1958 tot 1959 met 0,5 F, maar voor sommige soorten was er een daling. Voor het eerste trimester van 1960 is er een verbetering in verscheidene categorieën, waarvoor een stijging waar te nemen valt van 10,3 naar de hoeveelheid en 14,4 % naar de waarde. De vooruitzichten blijven echter onzeker.

De invoering van het stelsel der minimumaanvoerprijsen was een gunstige maatregel. Daarom steun ik dit stelsel.

Van de beloofde steun aan de kustvisserij is praktisch nog niets in huis gekomen.

**Baron de Vleeschauwer,** minister van landbouw. — Zeg ook wat ik reeds gedaan heb.

**De heer Dekeyzer.** — Zeer zeer weinig. Daarom zeg ik : praktisch niets.

Waarom blijven de minimumprijzen voor garnaal en sprout achterwege ? De financiële last zou niet groot zijn. Het stelsel wordt gevraagd door gans het betrokken bedrijf. De voordelen ervan zijn voldoende bewezen.

De uitvoer van visprodukten is in 1959 met 3,4 miljoen kilo verminderd tegenover 1958. Met uitzondering van Nederland, hebben wij minder vis verkocht aan al onze partners van de E.E.G.-markt. In januari 1960, bedroeg de uitvoer 900 ton meer dan in januari 1959. Wij vragen ons echter af of de exportvooruitzichten verder gunstig zullen blijven.

De import van verse vis bleef ongewijzigd maar de invoer van ingemaakte steeg aanzienlijk.

Onze binnenlandse markt wordt overrompeld door de invoer van vismeel uit Peru. Wat denkt de minister van landbouw daartegen te doen ?

Bij de export hangt veel af van de exporteurs zelf, maar de overheid moet een zekere leiding geven. In W.-Duitsland bijvoorbeeld, verschijnt een blad met raadgevingen voor de exporteurs. In Frankrijk worden export subsidies betaald voor bepaalde vissoorten. In Nederland genieten de visexporteurs een speciaal gunstig fiscaal regime. Wij zouden een grondige marktprospektie in het buitenland moeten doen. Waarom brengt de overheid geen coördinatie tot stand tussen de aan- en de uitvoer ?

Het verbruik van vis in eigen land blijft te laag. Dank zij een goede samenwerking tussen de overheid en het bedrijf zou de propaganda voor het visverbruik aanzienlijk kunnen uitgebreid worden.

Aan de visverwerkende bedrijven wordt in ons land veel te weinig aandacht besteed.

Wij gaan meer en meer over naar het verbruik van gefileerde vis en viskonserven. In haar konklusie zegt de commissie voor toegepast wetenschappelijk onderzoek over het visserijbedrijf dat in Denemarken, West-Duitsland en Groot-Brittannië de visverwerkende nijverheid grote aandacht besteedt aan het fileren. Deze bewerking brengt een besparing mee van transport en ijs, een vermindering van de kostprijs daar de afval beschikbaar wordt gesteld voor de vismeelfabrieken, een vermindering van de kosten voor de kleinhandel en het voordeel dat een panklaarprodukt wordt aangeboden. Ik vraag dus dat de minister ook zijn aandacht aan het fileren van de vis zou besteden, aangezien dit meer werkverschaffing betekent en het visserijbedrijf aldus een sterker industrieel karakter zou krijgen. Heeft de minister vooruitzichten voor de uitvoer van de visverwerkende nijverheid ? De Nederlandse viskonservenindustrie vraagt om op de afslag te mogen kopen beneden de minimumprijzen. De afgevaardigden van de Belgische visnijver-

heid zijn, bijgevolg, van oordeel dat de uiterste waakzaamheid is geboden.

De oorzaken van de moeilijkheden in het bedrijf zijn voldoende bekend. Wij moeten maar nagaan wat in de andere landen van de E.E.G. gebeurt. In Nederland legt men zich met staatssteun toe, voornamelijk op het bouwen van kotters. De opbrengst van het bedrijf in 1959 was het hoogst sedert 1945. In Frankrijk steeg de aanvoer in 1959 met 7,5 t.h. in hoeveelheid en met 5,6 t.h. in waarde.

Verder steeg de uitvoer en verminderde de invoer. In West-Duitsland verminderde de aanvoer met 4 t.h., maar de uitvoer steeg en de invoer bleef konstant. In Italië worden met overheidssteun ontwikkelingsplannen voorbereid.

De Belgische visserij zal natuurlijk niet verdwijnen. Daarvoor is teveel energie en werkkraft voor verdere uitbouw aanwezig. Het ganse bedrijf vecht voor zijn toekomst. Maar er zijn saneringsmaatregelen nodig. Enkele maanden geleden werden door de bedrijfsraad voor de visserij dergelijke maatregelen voorgesteld. Enkele daarvan werden doorgevoerd, maar andere bleven zonder gevolg. Waarom bleven zij achterwege ? Het bedrijf wil de mogelijke tegenargumenten van de minister kennen. Is er een onderzoek aan de gang en op welke manier wordt dit gevoerd ?

Ik geloof dat de administratie de wensen heeft geklasseerd. Dit komt wellicht omdat in het kabinet geen bevoegde mensen voor het visserijbedrijf aanwezig zijn.

**Baron de Vleeschauwer,** minister van landbouw. — Het kabinet moet niet besturen.

**De her Dekeyzer.** — Sedert een jaar is een vijfjarenplan voor de sanering van het visserijbedrijf beloofd. Het werd aan de raad van het visserijbedrijf overgemaakt en met gunstig advies teruggestuurd. Wanneer komt de verwezenlijking ? Werd het plan reeds aan de ministerraad voorgelegd ? Het gaat hier toch om een plan van de minister zelf. Dit jaar moesten slooppremies worden ingevoerd. In de Senaat verklaarde de minister dat hij wachtte op het advies van de bedrijfsraad. In een parlementaire vraag werd aangedrongen op onmiddellijke doorvoering. Het antwoord van de minister was dat dit niet mogelijk was. Waarom niet ?

Ik stel vast dat de slooppremie verschoven is naar de begroting van verkeerswezen. Wie deze voor zijn rekening neemt heeft voor het bedrijf geen belang ; hoofdzaak is dat die premie er komt. Kan de minister van landbouw zijn kollega niet verzoeken er wat meer spoed achter te zetten ?

Wat betreft de regeringspolitiek in het kader van de E.E.G. kan ik zeer kort zijn. De regering is zich blijkbaar niet bewust van de moeilijkheden en de mogelijkheden van onze visserij in de E.E.G. Ik weet het, onze visserij neemt daar weliswaar slechts een kleine plaats in met onze 433 eenheden, en onze aanvoer belooft slechts 4 % van het totaal in de E.E.G.

Ik meen te weten dat enkel de studies bestaan die opgesteld worden door de sekretaris van de bedrijfsraad voor de visserij. Deze studies werden aan de minister overgemaakt. Ik meen ook te weten dat de bedrijfsraad voor de visserij maand na maand de evolutie volgt van de aanvoer, de invoer en de uitvoer in de E.E.G.-landen.

(Zie vervolg bladzijde 7)

# Het jaarverslag van de Nederlandse visserij

Bij het ter pers gaan ontvingen we vanwege het Nederlandse Bedrijfschap voor Visserij het jaarverslag over het jaar 1959. We hebben gemeend het voor onze lezers te moeten inlassen omdat het nemen van een kijkje van wat bij onze Benelux-partner gebeurt, ons iets kan leren. Of toch een vingerwijzing kan zijn.

We hopen er daarna enkele beschouwingen te kunnen aan wijden.

In afwachting dient gezegd dat we in België nog steeds wachten op een officiële statistiek van in- en uitvoer voor het jaar 1959, alsook op het jaarverslag welke er mee zou moeten verband houden.

## HET VERSLAG OVER DE NEDERLANDSE VISSERIJ IN 1959

### I. INLEIDING

Zoals wij ook in ons vorige — eerste — jaarverslag deden, wensen wij ook in dit jaarverslag in de eerste plaats aandacht te schenken aan enige algemene aspecten van het Nederlandse vissersbedrijf en enige takken van dit bedrijf.

### Besommingen

Het is verheugend, dat de totale aanvoer van zee- en IJsselmeer-vis in het verslagjaar wederom een stijging vertoonde tegenover die in het voorafgaande jaar; belangrijker is n'g, dat hetzelfde met betrekking tot de totale opbrengst het geval was.

Het verloop van de aanvoer en opbrengst van zee- en IJsselmeer-vis van 1956 t/m 1959 was als volgt (bron: C.B.S.):

	Hoeveelheid in milj. kg.	Waarde in milj. gld.
1956	263.7	102.2
1957	266.4	106.4
1958	277.5	122.1
1959	284.6	125.1

Ten opzichte van 1953 steeg de aangevoerde hoeveelheid met 7,9 %, de waarde met 22,4% en de gemiddelde prijs met 13% (van f 0,39 tot f 0,44).

De aangevoerde hoeveelheid gezouten haring nam gedurende de periode 1956 tot en met 1959 af; de opbrengst daarvan nam toe en met 1958 toe doch vertoonde in 1959 een daling. Makreel zowel als IJsselmeeris ondervonden in de genoemde periode een aanzienlijke toename zowel in de aangevoerde hoeveelheid als in de opbrengst daarvan, terwijl ten aanzien van garnalen, na een teruggang in 1957 en 1958, het jaar 1959 een verblijvend herstel in aanvoer en opbrengst te zien gaf.

Voor de overige vissoorten kan gedurende de periode 1956 tot en met 1959 een lichte stijging worden gekonstateerd in de aanvoer- en opbrengstcijfers.

Deze — vluchtige — beschouwing van een periode van 4 jaar vloeit voort uit onze — door velen gedeelde — opvatting, dat men zich ook ten aanzien van de visserij niet moet blindstaren op de aanvoer van een jaar. Zonder te willen stellen, dat nu juist een periode van 4 jaar moet worden gezien om aan de hand van de aanvoergegevens een goede indruk van de situatie in een bepaalde tak van visserij te verkrijgen, menen wij zonder reserve te kunnen konstaten, dat m.b.t. de gezouten haring het teruglopen van de aangevoerde hoeveelheden en bovendien het in 1959 ten opzichte van 1958 achterblijven van de totale opbrengst ernstige problemen vormen. Slechts één aspect daarvan is gelegen in het feit, dat de afnemende van de aanvoer van gezouten haring niet wordt gecompenseerd door een toeneming van de aanvoer van verse haring. De oorzaak van de afnemende haringvangsten zijn nog steeds niet opgespoord, ondanks uitgebreide onderzoeken in internationaal verband. Waar voor Nederland de opbrengst van gezouten en verse haring gezamenlijk ca 45% van de totale opbrengst van uit zee aangevoerde vis, achten wij het van groot belang, dat de onderzoeken, waaraan van Nederlandse zijde wordt deelgenomen, in 1960 in zeer versterkte mate zullen worden voortgezet, ook al verheven wij ons niet, dat het vinden van de oorzaken vermoedelijk nog niet het op korte termijn vinden van een geschikte oplossing van de moeilijkheden zal betekenen.

### Vlootvernieuwing

In ons vorige jaarverslag konstaterden wij het probleem van de vernieuwing van de vissersvloot. Gezien de gegevens over de nieuwbouw in 1959 menen wij thans te kunnen konstaten, dat het probleem niet, althans niet in de eerste plaats, betreft de mate waarin nieuwe schepen aan de vloot worden toegevoegd.

In het verslagjaar immers werden aan de zeevissersvloot 10 trawlers en 39 kotters toegevoegd; aan het eind van het jaar waren er 17 trawlers en 37 kotters in aanbouw of bestelling, zodat te verwachten is, dat in 1960 de voorziening van de vloot met nieuwe schepen nog groter zal zijn dan in 1959.

Wij zien van mening, dat het probleem veeleer ligt in de vraag, welke schepen in de toekomst de voorkeur verdienen en op welke wijze deze schepen het meest economisch, rekening houdend met een behoorlijke accommodatie voor de bemanning, kunnen worden uitgerust. Daarnaast rijst de vraag in hoeverre de uitbreiding van de vloot dient te worden voortgezet.

Vangfabriekschepen of schepen, welke zijn gebouwd voor een andere dan de traditionele vismethode, waren in 1959 nog niet in de vaart. In het verslagjaar kregen initiatieven van enige ondernemers in deze richting echter een dusdanig vaste vorm, dat verwacht mag worden dat in 1960 een of meer zgn. hektrawlers en een of meer zgn. vries-trawlers in de vaart zullen komen.

Deze initiatieven achten wij verblijvend, omdat daardoor voor de Nederlandse visserij de mogelijkheid wordt geopend van een geheel nieuwe ontwikkeling, zoals die in andere landen reeds gaande is. In hoeverre deze mogelijkheid in de toekomst zal worden gerealiseerd, zal uiteraard geheel afhangen van de ervaringen met deze schepen, welke overigens geen vangfabriekschepen in eigenlijke zin zullen zijn.

### De havens

In ons vorig jaarverslag bepleitten wij en spoedige verbetering van de Scheveningse buitenhaven en een spoedige beslissing over de vraag of Katwijk al dan niet van een eigen vissershaven zal moeten worden voorzien.

Over het feit, dat met de verbetering van de Scheveningse buitenhaven in 1960 nog niet zal worden begonnen, heerst alom een diepe teleurstelling, gezien de reeds zo lang bestaande en steeds ernstiger wordende noodzaak van deze verbetering. Hoewel niet tot het verslagjaar behorend, maken wij hier melding van een brief, welke terzake door ons in januari 1960 aan de Minister-President werd gezonden. Wij betreuren het, dat onze brief, evenmin als adressen van de Gemeente 's-Gravenhage, de Kamer van Koophandel en Fabrieken te 's-Gravenhage en de Scheveningse vissersbevolking, het gewenste resultaat heeft gehad, doch zijn van mening, dat de verantwoordelijkheid voor de consequenties van het uitblijven der verbetering op zeer korte termijn zo zwaar zal gaan wegen, dat de verbetering voorrang zal krijgen boven projecten, met het uitblijven waarvan niet direkt mensenlevens zijn gemoeid.

De beslissing over de eventuele vissershaven te Katwijk is nog steeds hangende; wij achten het van groot belang, dat de betrokkenen te Katwijk spoedig zekerheid krijgen over de uitslag van deze beslissing, opdat zij daarmede met hun plannen ten aanzien van hun vloot en hun walbedrijven rekening kunnen houden. Een uitblijven van het antwoord op de vraag, of Katwijk al dan niet een vissershaven zal krijgen, zal op den duur een verlamende invloed hebben op de ontwikkeling van deze voor de visserij zo belangrijke plaats.

### Territoriale wateren en visserijzones

Vooral in de laatste maanden van het verslagjaar heeft het feit, dat in maart en april 1960 te Geneve de Tweede Zeerechtconferentie zou worden gehouden, de kringen van de Nederlandse zeevisserij beziggehouden. Hierbij stond op de voorgrond de vrees dat deze conferentie zal leiden tot overeenstemming over een breedte der territoriale wateren, welke een uitbreiding zal betekenen van de thans voor de landen om de Noordzee geldende breedte van 3 mijl. Een dergelijke uitbreiding immers zou voor de Nederlandse zee-

visserij een aanzienlijke belemmering betekenen voor haar bedrijfsuitoefening en daardoor het bedrijf ernstig in zijn bestaansmogelijkheden aantasten. Wij tekenen hierbij aan dat, zoals hierboven reeds tot uitdrukking kwam, tegenwoordig een onderscheid wordt gemaakt tussen territoriale wateren en visserijzones.

Dit betekent dat er internationaal een streven bestaat voor de betrokken kuststaten, buiten de eigenlijke territoriale wateren ook nog een zone in te stellen met exclusieve visserijrechten voor deze staten, dan wel met beperking op enigelei wijze van de visserijrechten van andere staten.

Wij zijn van mening, dat een dergelijk streven voor het behoud van de visstand in de betrokken wateren geen enkele zin heeft en dat een eventueel gevaar voor deze visstand slechts kan worden beteugeld door het gezamenlijk treffen van maatregelen door de landen, waarvan de visse.s in de betrokken wateren plegen te vissen.

Een zeer belangrijke stap, welke de mogelijkheid opent tot het treffen van dergelijke maatregelen, is gezet door de totstandkoming van het Noord-Oost Atlantisch Visserij-Verdrag in januari 1959. Nederland behoorde tot de 14 staten, welke te Londen dit verdrag paraferden. Op het moment dat wij deze regels schrijven, is de uitslag van de conferentie te Geneve over het zeerecht nog niet bekend; wij hopen slechts dat de vrees van de Nederlandse visserij voor een uitbreiding der territoriale wateren en een instelling van exclusieve visserijzones, niet bewaardheid zal worden.

### De IJsselmeervisserij

Zoals hierboven reeds werd opgemerkt namen in de periode 1956 tot en met 1959 de aangevoerde hoeveelheid en de opbrengst van vis, afkomstig uit het IJsselmeer, aanzienlijk toe.

Van 1956 tot 1959 steeg de aanvoer van 2,9 mln kg tot 5 mln kg, terwijl de opbrengst steeg van f 5,6 tot f 9 mln.

De IJsselmeervisserijvloot daalde in omvang van 525 vaartuigen op 1 januari 1959 tot 502 vaartuigen op 1 januari 1960. Op zichzelf beschouwd achten wij deze daling verheugend. In de eerste plaats neemt daardoor de mogelijkheid van een rendabele bedrijfsvoering voor de betrokken ondernemingen toe, terwijl voorts gebleken is dat er een streven bestaat tot vernieuwing van deze vloot in 1959 kwamen nl. 14 nieuwe IJsselmeervisserijvaartuigen in de vaart.

Een ander verheugend feit is, dat inmiddels in 1959 de Minister van Landbouw en Visserij zich met een brief tot de Tweede Kamer der Staten Generaal heeft gewend, in welke brief een overzicht is gegeven van de gedragslijn, welke genoemde Minister zich voorstelt te volgen met betrekking tot de zgn. afvloeiing van IJsselmeervisserij en de sanering van de overblijvende bedrijven. Weliswaar betreft het hier plannen, welke nog een nadere bestudering behoeven alvorens zij tot uitvoering kunnen komen doch aan het lange stilzwijgen na het verschijnen van het rapport van de zgn. Commissie van der Zaal is in ieder geval een einde gekomen.

## Het Deltaplan

In het verslagjaar werd de uitvoering van de Deltawerken gestadig voortgezet, waarmede de vraag, in hoeverre de diverse takken van visserij in het Deltagebied in staat zijn of in staat zullen worden gesteld zich op enigerlei wijze te handhaven, eveneens gestadig dringender is geworden.

Het stemt tot bezorgdheid, dat nog steeds niet het besluit is genomen tot het nemen van de proef met oesters in een basin in het Veerse Gat, hoewel reeds geruime tijd geleden werd vastgesteld dat zulks biologisch en technisch verantwoord is, eveneens is het te betreuren, dat de vaststelling van een schadevergoedingsregeling, krachtens artikel 8 van de Deltawet, vermoedelijk nog geruime tijd op zich zal laten wachten.

Tijdens de verslagperiode is door de regering besloten ten behoeve van de Veerse vissers die, na het gereedkomen van de dam in het Veerse Gat, de haven van Veere met hun schepen niet meer zullen kunnen bereiken, een haven te Colijnsplaat aan te leggen.

Dit besluit biedt, althans voor de ca 15 jaar, welke dan nog zullen verlopen voordat ook de Oosterschelde zal zijn afgesloten, een belangrijke tegemoetkoming aan de betrokken vissers.

Voor wat betreft de betekenis van de uitvoering van het Deltaplan voor de oester- en mosselkulturen in de Zeeuwse stromen, kwam in 1959 een belangrijk rapport gereed, in opdracht van de zgn. Commissie van Dertien opgesteld door de Stichting voor Economisch Onderzoek der Universiteit van Amsterdam.

Daarin werd de schade, van het oogpunt van de nationale economie uit gezien, gekapitaliseerd in gulden met de koopkracht van 1955, geraamd in een orde van grootte van f 142.100.000,—.

## Binnenvisserij

De visserij in de binnenwateren ondervond in 1959 in zeer belangrijke mate nadelige gevolgen van de verontreiniging van het viswater. In ons vorig jaarverslag schreven we reeds, dat dit een steeds groeiend euvel is; vnl. in verband met de in de zomermaanden heersende droogte was in 1959 dit euvel voor de betrokken vissers uitermate schadelijk.

Wellicht kan in de toekomst de uitvoering van de thans in voorbereiding zijn wet op de waterverontreiniging het middel zijn, om de waterverontreiniging in het belang van de binnenvisserij tegen te gaan.

## Een tweede onderzoekingsvaartuig voor de visserij

Het bestaande onderzoekingsvaartuig, Willem Beukelsz, is vrijwel volledig in gebruik voor het doen van van overigens zeer nuttige biologische en andere onderzoekingen, vnl. in internationaal verband. Gebleken is, dat de onderzoekingen in het kader van het Produktiviteitscentrum niet volledig kunnen plaatsvinden, wanneer het niet mogelijk zal zijn deze onderzoekingen op zee te houden. In dit verband en ook met het oog op experimenten ten behoeve van onderzoeksinstituten is het drin-

gend gewenst de beschikking te hebben over een vaartuig, dat geheel ten dienste van de verschillende nationale onderzoekorganen staat.

## Arbeidskonferentie te Geneve

In juni 1959 vond te Geneve een konferentie plaats van de Internationale Arbeidsorganisatie (I.L.O.), waarbij o.m. de visserij werd behandeld. Belangrijk was, dat ter konferentie met betrekking tot de visserij drie konventies werden aangenomen, te weten:

1e een konventie, waarbij het beginsel wordt vastgelegd, dat kinderen beneden de 15 jaar niet in de visserij werkzaam mogen zijn;

2e een konventie, waarin wordt bepaald, dat tot het 21e jaar van de visser een jaarlijks keuring moet plaatsvinden en daarna een periodieke keuring met tussenpozen, door de overheid te bepalen;

3e een konventie betreffende het schriftelijk vastleggen van arbeidsvoorwaarden.

Voorts werd een resolutie aangenomen, waarin de wenselijkheid werd uitgedrukt, ook andere arbeidsvraagstukken in de visserij in internationaal verband te bestuderen.

## Ongevallen

De Nederlandse Visserij is in 1959 voor grote rampen gespaard gebleven, al werden enige verliezen geleden.

In de eerste plaats noemen wij hier het verdrinken van 2 opvarenden van de SCH.210 «Ali» en van 2 opvarenden van de WR.45 «Dieuw» en voorts het vergaan van de trawl-logger SCH.135 «Cornelia Maria» in januari, van de logger SCH.37 «Ceertruido Jacoba» in augustus en van de kottor BR.50 «Johanna» in december. Bij deze scheepsrampen deden zich geen persoonlijke ongevallen voor.

Dit algemeen gedeelte van ons jaarverslag, waarin wij slechts enkele facetten van de gang van zaken in de Nederlandse Visserij in 1959 hebben willen aanstippen, wensen wij te besluiten met op te merken, dat de vraagstukken, waarvoor de Nederlandse visserij staat, vele zijn.

Wij vertrouwen echter, dat deze vraagstukken in nauwe samenwerking tussen werkgevers en werknemers en in samenwerking met de overheid tot een oplossing kunnen worden gebracht, zulks in het belang van allen, die in de visserij werkzaam zijn.

## II. BESTUUR en KOMMISSIES

### 1. Bestuur en dagelijks bestuur

In verband met het feit, dat op 31 januari 1959 de eerste zittingsperiode van het Visserijbestuur werd eindigen, werden bij Koninklijk Besluit van 24 september 1958 de organisaties van werkgevers en werknemers aangewezen, bevoegd tot het benoemen van bestuursleden en

plaatsvervangende bestuursleden van het Visserijbestuur voor de tweede zittingsperiode, aanvangende op 1 februari 1959.

De in dit Koninklijk Besluit genoemde organisaties waren dezelfde als die, welke de desbetreffende benoemingen voor de eerste zittingsperiode konden doen, terwijl ook in de aantallen bestuursleden en plaatsvervangende bestuursleden, welke elke organisatie kon benoemen, geen wijzigingen plaatsvonden.

Van de tot 31 januari 1959 zitting hebbende bestuursleden werden niet herbenoemd de heren J.J. v.d. Toorn, J.C. Pronk, A.P.R. Rammeloo en P. de Vries. In hun plaats werden benoemd resp. de heren D. A. den Dulk, Ir. F. Thiel, A.L.S. Lockfeer en C.W. van Driel.

Van de plaatsvervangende bestuursleden keerden mej. Mr. J. de Jong en de heren M. Kuyt, S. Bakker en C. Kosten in de tweede zittingsperiode niet terug.

Zij werden opgevolgd door resp. de heren Dr. H.A.H. Kranenbrug, Drs. J. Floor, R. Haagsma en H.K. Michaëlis.

Gedurende de periode 1 februari t/m 31 december 1959 namen als bestuurslid ontslag de heren C. van Baren en J.J.v.d. Linden en als plaatsvervangende bestuursleden de heren W. Ouwehand en H.K. Michaëlis. Zij werden opgevolgd door resp. de heren W. Ouwehand, Th. J. M. Windt, F. de Vries en B.W. Schot.

Garne uiten wij op deze plaats jegens hen, de aan het eind van de eerste zittingsperiode en daarna het bestuur verlieten, onze erkentelijkheid voor al hetgeen zij aan de opbouw van dit Visserijbestuur hebben bijgedragen.

Dit laatste geldt in het bijzonder de heer J.C. Pronk, voorzitter van het Visserijbestuur tot 1 februari 1959.

Op 18 februari 1959 werd de heer A.L.S. Lockfeer uit het midden van het bestuur gekozen tot voorzitter en de heer C.v.d. Wal tot plaatsvervangend voorzitter.

Het dagelijks bestuur werd gevormd door de beide laatstgenoemde en de heren A. de Boon en D. A. den Dulk. Deze samenstelling bleef gedurende de resterende verslagperiode ongewijzigd.

Voor de samenstelling van het bestuur op 31 december 1959 zij verwezen naar bijlage A van dit verslag.

Gedurende de verslagperiode kwam het bestuur 5 maal in openbare en twee maal in besloten vergadering bijeen. Het dagelijks bestuur vergaderde 13 maal.

Voor wat betreft de werkzaamheden van het bestuur en het dagelijks bestuur zij verwezen naar de overige inhoud van dit jaarverslag. Hierbij zij opgemerkt dat één van de taken van het dagelijks bestuur, krachtens artikel 3 lid 1 van het Reglement van Orde, is de voorbereiding van de vergaderingen van het bestuur.

### 2. Commissies

Aan het einde van het verslagjaar waren door het Bestuur van het Visserijbestuur de volgende commissies ingesteld:

a) de Commissie Vakopleiding, ingesteld op 29 juli 1958;

b) de Commissie Internationale Zaken, ingesteld op 30 oktober '58;

c) de Adviescommissie Verdeling Mosselpercelen, ingesteld op 22 april 1959;

d) de Deheerscommissie voor het Opvangfonds Sprot, ingesteld op 3 juni 1959.

### a) KOMMISSIE VAKOPLEIDING

In het vorige jaarverslag vermeldde wij de samenstelling van deze Commissie. Tijdens het jaarverslag traden de heren Drs J. Floor en J.J. v.d. Linden af als leden, terwijl de heer W. Polderman, Inspekteur van het nijverheidsonderwijs aftrad als lid-deskundige. In de plaats van genoemde heren werden benoemd de heren Dr D.A.H. Boelmans Kranenburg, Th. J.M. Windt en Mr J.S. Brouwer, Inspekteur van het nijverheidsonderwijs. Voor de samenstelling van de Commissie op 31 december 1959 zij verwezen naar bijlage B van dit verslag.

Tijdens het verslagjaar kwam de Commissie slechts 3 maal bijeen. Deze geringe frequentie der vergaderingen vond zijn oorzaak in het feit, dat een subcommissie was aangewezen met als taak de voorbereiding van een advies met betrekking tot de eventuele instelling van een stuurmansdiploma voor de beperkte zeevisvaart.

Dit advies werd door de meerderheid van de Commissie Vakopleiding in haar vergadering van 29 september 1959 vastgesteld, waarna het op 20 januari 1960 door het Bestuur van het Visserijbestuur werd behandeld.

Voorts werd door de Commissie voorbereid een advies met betrekking tot wetenschappelijk visserijonderwijs, dat echter nog niet het Bestuur van het Visserijbestuur bereikte.

Tenslotte werden door de Commissie voorbereidingen getroffen voor het uitbrengen van andere adviezen met betrekking tot het gehele gebied van de visserij-vakopleiding.

### b) KOMMISSIE INTERNATIONALE ZAKEN

In ons vorige jaarverslag maakten wij reeds melding van de voorgenomen samenstelling van deze Commissie, te weten de voorzitter van het Visserijbestuur als voorzitter, drie leden, aan te wijzen door de Stichting van de Nederlandse Visserij en één lid, aan te wijzen door de werknemersorganisaties, welke zijn aangewezen tot het benoemen van bestuursleden in het Visserijbestuur.

Destijds was reeds door de laatstgenoemde organisaties aangewezen de heer A. de Boon; tengevolge van een meningsverschil heeft de aanwijzing van leden door de Stichting van de Nederlandse Visserij tijdens het verslagjaar zijn beslag niet gekregen.

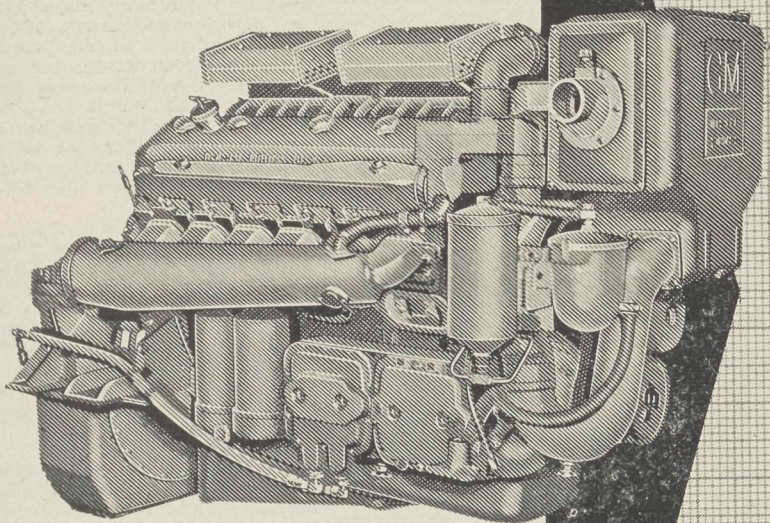
Kort na het einde van het verslagjaar werd het meningsverschil echter opgelost en werd de samenstelling van de Commissie Internationale Zaken voltooid.

De benoeming der leden, waarvan de namen zijn vermeld in bijlage B, vond plaats op 2 maart 1960.

(VERVOLG TOEKOMENDE WEEK)

De **GM** Diesel

produktie gaat de hoogte in!



*De tweetakt  
GM Diesel motor  
hoort overal  
thuis*

- Motoren voor de industrie
- Motoren voor de scheepvaart
- Dynamo-aggregaten
- Motoren voor automobielen

Met GM Diesel krijgt U het hoogste rendement in elke toepassing.

- Gering gewicht per PK.
  - Zuinig
- Draairichting naar rechts of links, naar keuze
- Zelfde basiselementen voor alle modellen
- Vermogen : van 20 tot 2.800 PK.

... en volgende voordelen :

- Volledige voorraad wisselstukken
- Service en revisie ter plaatse of in de werkplaats door geschoolde verdelers.

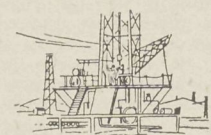
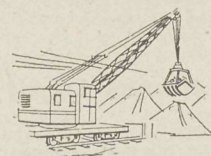
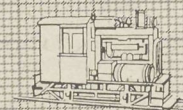
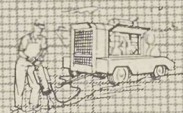
**De GM Diesel**

**is de Diesel**

**die U nodig hebt !**

De GM Diesel Dealers verstrekken graag alle gewenste inlichtingen.

**GENERAL MOTORS CONTINENTAL N.V. - ANTWERPEN**



**DE TOESTAND VAN DE ZEEVISSERIJ  
IN DE SENAAT BESPROKEN**

(Vervolg van bladzijde 3)

Denkt de minister eraan een visserijbeleid te formuleren? Volgt zijn departement de evolutie in de E.E.G.? Heeft zijn departement contact met de bedrijfskringen? Acht de minister het niet noodzakelijk aan de bedrijfsraad concrete vraagstukken te stellen over de visserij in de E.E.G. een aanvang zou maken met Europese visserijbeleid?

Een woord over de territoriale wateren. Meer en meer landen breiden hun visserijgrenzen uit.

In 1958 is men er niet in geslaagd de visserijgrenzen af te bakenen. De tweede conferentie die in april jl. te Genève doorging kwam evenmin tot een resultaat.

Het afsluiten van visgebieden zal op onze zeevisserij een zeer nadelige terugslag hebben: reders, vissers, handelaars, verwerkers, en verbruikers zullen beroofd worden

**MOTORVISSERIJ**

NAAMLOZE VENNOOTSCHAP

Maatschappelijke zetel:

Hendrik Baelskaai te Oostende

Handelsregister van Oostende nummer 2342

BUITENGEWONE ALGEMENE

VERGADERING

Daar de buitengewone algemene vergadering in dato van 11 juni 1960 het wettelijk quorum niet behaalde, worden de heren aandeelhouders opnieuw verzocht de buitengewone algemene vergadering bij te wonen die zal gehouden worden met zelfde dagorde in de maatschappelijke zetel van de N.V. Motorvisserij, Hendrik Baelskaai te Oostende op zaterdag 9 juli 1960 om elf uur.

**DAGORDE**

**1) wijziging aan de statuten:**

a) vervanging in artikel 25 van de datum van «Laatste zaterdag van februari» door «derde donderdag van april».

b) bijvoeging aan artikel 14, na de woorden «der uitgebrachte stemmen» van volgende tekst: «in geval van verdeeldheid van stemmen, is deze van de voorzitter beslissend».

**2) statutaire benoemingen:**

Ontslagnemingen - benoemingen.

Om deze vergadering te kunnen bijwonen dienen de heren aandeelhouders, gelijkvormig artikel 29 der statuten, minstens vijf dagen op voorhand hun aandelen aan toonder ten maatschappelijke zetel neer te leggen, of in de Bank der Société Générale de Belgique te Oostende, of in gelijk welk bijhuis van deze Bank.

De Raad van Beheer,

Een beheerder,  
Ch. L. Decrop.

Een beheerder,  
L. P. H. Decrop.

2275V

van hun inkomsten. Heeft de minister reeds gedacht aan de gevolgen van een uitbreiding van de visserijgrenzen? Zal het bedrijf kunnen rekenen op een ruim begrip vanwege de regering of moet de visserij vallen als slachtoffer van de internationale militaire politiek?

Ik moet wel vaststellen dat de minister in feite geen visserijpolitiek heeft. Ik verwacht dat hij me zal antwoorden dat zes ministers voor dit probleem bevoegd zijn. Dat is geen reden om 't visserijbedrijf aan zijn lot over te laten. Kan geen bevoegd regeringskommissaris aangesteld worden?

Ik heb vroeger reeds aangedrongen opdat aan de vissers een soort frontstreeprente zou verlengd worden in verhouding tot de maanden die zij tijdens de laatste oorlog gevaren hebben. Wat voor de vissers gedaan werd is bitter weinig in vergelijking met wat voor de landbouwers werd gedaan.

**Baron de Vleeschauwer**, minister van landbouw. — Wat gedaan is kan niet worden opgesomd.

**De heer Dekeyzer**. — Hoe staat het met het gevraagd pensioen voor de vissers?

Kan de titel van het departement niet luiden: ministerie van landbouw en visserij, opdat meer aandacht aan de visserij zou verleend worden.

Totnogtoe voert men voor de visserij een beloftenpolitiek, maar deze stelt geen oplossing in het vooruitzicht. De visserij vraagt daden. (Applaus bij de socialisten).

**HULP IN NOOD**

Onderlinge  
verzekeringsmaatschappij  
voor vissersvaartuigen

ALGEMENE VERGADERING

Overeenkomstig artikel 31 der standregelen, wordt de jaarlijkse algemene vergadering van HULP IN NOOD, gehouden op donderdag 30 juni 1960 te 15 h 30 in het «Hôtel du Commerce», Vindictivelaan 19, Oostende.

**DAGORDE**

1) Lezing en goedkeuring van het verslag der Algemene Statutaire Vergadering van 26 juni 1959;

2) Verslag van de Raad van Beheer van de maatschappelijke werking gedurende 1959;

3) Verslag van het Kollege van Kommissarissen;

4) Goedkeuring van de balans, Winst- en Verliesrekening, afgesloten op 31-12-1959;

5) Ontlasting te verlenen aan beheerders en kommissarissen voor het jaar 1959;

6) Bestemming te geven aan het batig saldo van 1959;

7) Aanstelling en bekrachtiging van de heer Desaever Jean als beheerder en de heer Coene Robert als kommissaris.

Namens HULP IN NOOD:

Een beheerder,  
L. MAESEN.

Een beheerder,  
V. VLIETINCK.

**HARING IN HET LAND  
DOKTERS AAN DE KANT**

**DE MAATJESHARING TE GENT**

Wat sinds heuglijke tijd in Nederland een trouwe traditie is, is nu ook, op initiatief van het propagandakomitee tot bevordering van het visgebruik, sinds enkele jaren te St. Amandsberg gerouwkelijkelijk geworden, namelijk het overnemen van nieuwe «maatjes» aan de magistratuur.

Dit ceremonieel, kende zwaerzwaag zijn beslag in de raadszaal van het gemeentehuis. Het was dhr Julien Terrijn, de sekretaris van het propagandakomitee, die zich in een toespraak tot dhr burgemeester R. Van Pottelbergh en schepenen O. Leyman richtte om hen de aankomst van de nieuwe Hollandse maatjesharing te melden en de degelijkheid ervan te oeklembomen. Hij haalde in dit verband de slogan «Haring in het land, dokters aan de kant» aan.

Dhr Terrijn propageert terecht, de vis als een gezonde volksvoeding, komt op voor toezicht en keuring bij de visverkoop, zodat de vishandelaars kunnen concurreren met de kwaliteit. Van zijn kant prees en loofde dhr burgemeester het initiatief alsmede alle pogingen aangewend om goede en verfijnde visprodukten op de eet-

tafel te brengen. Hij noemde het een goede suggestie de openbare besturen voor te lichten over wat inzake visverhandeling en visverbruik kan gedaan worden.

De maatjes waren geschonken door de firma Parlevliet uit Drongen en G. Baas en Zonen uit St. Amandsberg, alles mooi opgesmukt en versierd door de firma G. Baas en Zonen die de maatjes ter plaatse bracht met zijn viskoelwagen, wat een mooie draad daarstelde

**VISRECEPT**

WARME SCHOTEL VAN

HARING EN AARDAPELLEN

Hiervoor zijn nodig: 6 zoute haringen, 1 kilo aardappelen, 1/2 liter melk, 30 gram (twee eetlepels) boter of margarine, 40 gram (4 eetlepels) bloem, ongeveer 2 eetlepels azijn, zout (bij gebruik van een oven extra boter of margarine en paneermeel).

De aardappelen schoon maken, gaar koken en na enig afkoeling in schijven snijden. De haringen schoonmaken (zo nodig weken), fileren en in stukjes snijden. De boter of de margarine smelten, de bloem er door roeren en bij gedeelten de melk toevoegen onder steeds roeren. De saus aan de kook brengen, even laten doorkoken en op smaak afmaken met azijn en zout. Een pan of vuurvaste schaal invetten. Aardappelen, haring en saus laag om laag er in overdoen, zodat de onderste laag uit aardappelen en de bovenste uit saus bestaat. Het geheel nog 10 à 15 minuten verwarmen. Desgewenst de bovenkant bestrooien met paneermeel, hier en daar een klontje boter of margarine leggen en het gerecht in een warme oven van een bruin korstje voorzien.

**HOOGWATER**

**OOSTENDE**

16 do	0632	46	0044	4
	1850	44	1300	9
17 vrij	0739	44	0148	6
	2000	33	1407	11
18 za	0848	44	0254	7
	2110	43	1518	11
19 zo	0954	43	0402	8
	2214	43	1623	11
20 ma	1051	44	0459	8
	2308	44	1721	9
21 di	1140	45	0548	8
	2356	45	1810	8
22 wo	1218	45	0630	8
	0035	46	0708	7
23 do	1254	47	1934	6
24 vrij	0112	47	0743	7
	1328	48	2013	5
25 za	0147	48	0818	7
	1404	48	2048	5
26 zo	0222	49	0853	7
	1438	49	2125	5
27 ma	0300	48	0928	7
	1512	48	2159	5
28 di	0335	48	1003	7
	1548	47	2235	5
29 wo	0412	47	1040	8
	1624	46	2310	6
30 do	0450	46	1118	9
	1703	45	2350	7

Nadere inlichtingen zijn te bekomen op de zetel van het K.W. IBIS (tel. 724.84).

# DIESEL



## MERCEDES-BENZ

Scheepsmotoren van 20 tot 3.000 PK.  
spaarzaam, zuinig en bedrijfszeker



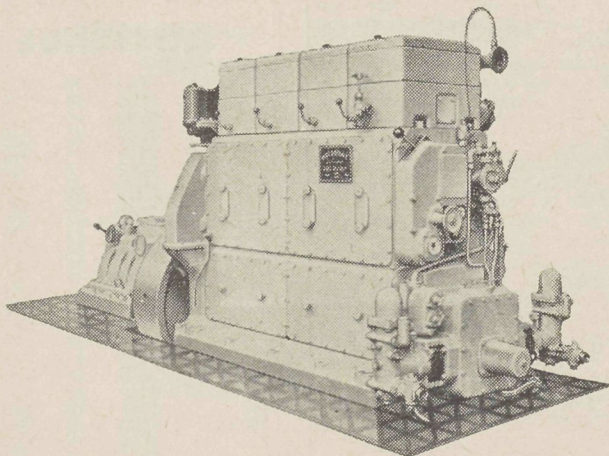
Rechtstreekse invoerders voor België — Agentschap in heel het land

MATINAUTO PVBA

1072, WAVERSE STEENWEG — BRUSSEL 16 — Tel. 35.20.20 (10 l.)  
2217V

**ADVERTEERT  
IN HET VISSERIJBLAD,  
UW VAKBLAD!**

**DIESEL MOTOREN A.B.C.  
VAN 4 TOT 750 PK**



ANGLO BELGIAN COMPANY S.A.  
Wiedauwkaai 39, Gent — Tel. 23.45.41 (5 lijnen)  
AGENTEN : H. Boydens, Velodroomstraat 4, Oostende. Tel. (059) 721.56  
P. De Coker, Rederskaai 33, Zeebrugge. Tel. (050) 542.66  
2049V

SCHADE AAN DERDEN  
EIGEN SCHADE AAN  
ROMP EN MOTOR  
BRANDSCHADE  
OPSLEPING  
TOTAAL VERLIES  
EN VOOR BOUWRISICOS

## HULP IN NOOD

verzekert  
aan zeer goede voorwaarden  
de vissersvaartuigen

H. BAELSKAAI, 27, OOSTENDE. Tel. 716.89

*Reder,  
is een mensenleven geld waard ?  
Koop een*

## ELLIOT-vlot

**NIET**  
de goedkoopste,  
maar :

**DEGELIJKHEID  
ZEKERHEID  
KWALITEIT  
SERVICE**

bij Uw Coöperatieve :

### S.C.A.P. S.V.

H. BAELSKAAI 27, OOSTENDE  
Telefoon 729.51

REDERS en  
VISSERS,  
VOOR UW

**SOCIALE LASTEN  
en BOEKHOUDING**

wendt U in volle  
vertrouwen tot de  
beroepsvereniging

## HAND IN HAND

O. V. A., VISMIJN OOSTENDE Tel. 721.73

## DE TOESTAND VAN ONZE HAVENS

# PLAN VAN EEN VOORHAVEN LANGS DE BELGISCHE KUST

Donderdag 11. hield senator Van Buggenhout in de senaat een belangrijke rede, waaruit wij volgende gegevens ontleen :

De toestand in de metaalnijverheid blijft stationnair, hetgeen blijkt uit de volgende cijfers, respectievelijk voor 1956 en 1959 : gietijzer 480 en 497 duizend ton; ruw staal 522 en 530 duizend ton; afgewerkt staal 397 en 386 duizend ton; aantal arbeiders 51.400 en 49.000; non-ferrometalen 43.430 en 42.720 ton. In de andere EEG-landen stijgt de produktie en verwacht men verdubbeling ervan binnen de 15 jaar.

De onvoldoende uitbouw van onze haveninrichtingen drukt trouwens zwaar op de industrie.

De begroting bevat voor haveninrichting volgende kredieten : 280 miljoen, waarvan 200 voor baggerwerken in de Zeeschelde en 40 voor onderhoudswerken; 99 miljoen voor werken aan havens en kust, waarvan 75 voor baggerwerken en 17 voor onderhoud. Spreker vraagt of het waar is dat luidens een Belgisch-Nederlands overeenkomst wij géén zand uit de Schelde mogen nemen, zodat het gebaggerde terug in de stroom gegoten dient te worden ?

### DE BEGROTING VOOR WATERWEGEN

2.975 miljoen werden voorzien op de buitengewone begroting voor waterwegen, waarvan 1 miljard voor een nieuwe zeeluis te Antwerpen. In totaal is er voor haveninrichtingen 1.320 miljoen voorzien.

Voor de waterwegen voor schepen tot 1.350 ton is 1.250 miljoen vastgezet.

Vervoer, lossen en laden bedroeg in 1958 : Antwerpen 35.205.844 ton; Gent 3.014.261 ton; Zeebrugge 822.342 ton; Oostende 314.127 ton; Nieuwpoort 8.909 ton. Voor 1959 waren de cijfers voor Antwerpen 35.208.000 ton en Gent 2.832.000 ton.

In 1958 waren de vergelijkende cijfers voor Rotterdam 73.844.118 ton, Hamburg 27.395 ton en Duinkerken 8.132.913 ton.

Hierbij stelt spreker vast dat een miljoen ton trafiek aan bagger- en onderhoudswerk ongeveer 10 miljoen frank kosten.

Rotterdam heeft een hogere tonnage omdat het meer massagoederen vervoert en Antwerpen méér stukgoederen. Dit laatste heeft ook zijn voordeel : het lossen van een tankschip vergt 6 à 10 arbeiders, terwijl een schip van 10.000 ton stukgoederen tientallen ploegen dokwerkers vraagt.

Een nadeel voor Antwerpen : de reis kust-Antwerpen vergt een dag meer dan naar Rotterdam en voor een tanker van 20 duizend ton betekent dit 150.000 frank. Bovendien zijn twee sleepboten nodig om een dergelijk schip door het Nauw van Bath te leiden, kost : 81.000 frank.

De nieuwe sluis zal natuurlijk voor Gent en Antwerpen heel wat voordelen brengen, vooral voor stukgoederen gezien de goede baan en spoorverbindingen.

Inzake stukverkeer speelt het wegennet een belangrijke rol voor onze havens. Maar de trafiek over de Maasdelta beschikt over een gunstiger tarief dan Gent en Antwerpen.

De buitenlandse prijzen, die bij vraag en aanbod worden geregeld zijn dikwijls gunstiger dan de onze. Voor het vervoer van kolen worden 37 frank per ton betaald voor 385 km tussen de Ruhr en Brussel, maar voor de 128 km van Limburg naar Brussel bedraagt de prijs 55 F. Deze trafiek verlegt zich stilaan naar Rotterdam.

De vervoerkosten voor massagoederen naar onze industrieën zullen een gevoelige prijsstijging veroorzaken.

**Er staat nu reeds vast dat wij van de uitbreiding onzer staalnijverheid in Euromarkt-kader uitgesloten blijven.**

Antwerpen biedt trouwens géén waarborgen voor het veilig aanlopen van superschepen.

Spreker somt verder alle hinderissen op die een regelmatig en druk transport voor onze havens en kusten hindert.

Toen op 25 februari de «Esso Brussels» met volle lading zeewater de Schelde opvoer, verklaarde men dit schip in 8 uur te kunnen lossen, maar men vraagt zich nog steeds af hoe dit vaartug, met volle lading, de Bol van Heist heeft kunnen passeren.

### VOORHAVEN TUSSEN

#### WESTENDE EN NIEUWPOORT ?

De heer Van Buggenhout vraagt of er aan de Belgische kust geen geschikte plaats te vinden is voor vaartuigen van 40 à 100 duizend ton. Hij wijst op de uitbreidings- en aanpassingswerken van Duinkerken, IJmuiden en Rotterdam.

### TE BLANKENBERGE

## «DE STUURMAN» een monument ter ere van de vissers

Zondag aanstaande zal de plechtige onthulling plaats hebben te Blankenberge van het standbeeld «De Stuurman» van de hand van de gekende beeldhouwer Guillaume Charlier.

Dit bronzen beeld stelt een visser in mensengroote voor, gekleed in de traditionele visserskleedij, t.t. z. zuidwester, oliemantel en zee-laarzen, aan het stuur van een oude, platte vissersschuit. Het werd omstreeks 1900 in plaaster ontworpen door de beeldhouwer Charlier, die een groot deel van zijn leven te Blankenberge sleet. Aldaar verwezenlijkte deze grote kunstenaar tal van kunstwerken. Kort voor zijn dood — hij overleed in 1928 — schonk hij het beeld «De Stuurman» aan het stadsbestuur. Dit kunstwerk werd in een bergplaats gezet in het Waterkasteel, waar het gedurende de oorlog fel te lijden had. Voor een tweetal jaren werd het plaasteren beeld echter door de Blankenbergsche beeld-

Hij betoogt verder dat ook wij een haven nodig hebben voor grotere vaartuigen en somt de werken die dienen uitgevoerd te worden om Zeebrugge hiervoor geschikt te maken.

**Oostende beschikt over de toegangswegen en spoorverbindingen naar het binnenland, maar een ondiepe pas van 7 meter vormt een belemmering. De diepgang voor voor schepen van 50 duizend ton ligt te Zeebrugge op 14 km, te Oostende op 11 en te Nieuwpoort op 5 km.**

**Als enige oplossing ziet spreker het aanleggen van een voorhaven tussen Westende en Nieuwpoort.**

Verder handelt de verslaggever over de mogelijke verbindingswegen naar het binnenland en de verdeling van de trafiek over de verschillende kanalen en wegen.

Hij ziet in de aangehaalde oplossing werk voor duizenden Westvlamingen en sanering van 50 duizend hectaren waterzieke gronden.

Aldus zouden wij tegenover Nederland, Frankrijk en Duitsland meteen een ernstige positie innemen.

Vergeten we niet dat van de 25 miljoen ton trafiek die wij over zee sturen er slechts 10 pct door Belgische maatschappijen vervoerd worden. Tot besluit vraagt hij zo spoedig mogelijk Gent, Antwerpen en Zeebrugge op een tonnage van 40 duizend ton te brengen en modern uit te rusten.

Spreker wijst nog op zijn vroegere tussenkomsten, die niet gevolgd werden en het feit dat 50 miljard kosten werden uitgegeven zonder enige verbetering.

Het waren interessant de zienswijze van de bevoegde diensten over de uiteenzetting van senator Van Buggenhout te kennen.

### DE HEER

## Antoine Depauw

### PLOTS OVERLEDEN

Al wie vóór en zelfs na de oorlog voor de visserij met de departementen van het ministerie van Zeezeven en Verkeerswezen in aanraking kwam, kon er kennis maken met een zeer aktieve ambtenaar, dhr Antoine Depauw.

Hij was vóór de oorlog de rechterarm van directeur Rob. Verschelde en waar het hem mogelijk was om de visserij te helpen liet hij dat nooit.

Ook voor de dienst van de pakketboten Oostende-Dover was hij zeer werkzaam.

Het was daarenboven een groot sportman en duivenliefhebber.

Hij is vorige week te Denderleeuw in de ouderdom van 58 jaar overleden. Maandag werd hij te Denderleeuw onder een zeer grote toeloop van volk begraven.

Wij bieden zijn echtgenote en kinderen onze innige deelneming aan in de zware rouw welke hen treft.

## VERANDERINGEN IN DE VISSERSVLOOT MEI 1960

### NIEUWPOORT INBOUWEN NIEUWE MOTOR

N 706 «De Drie Gebroeders». Op 10-4-1960 nieuwe motor ingebouwd, merk : Daimler Mercedes Benz, 65 pk, 710 t/m, nr 9503418.

## VERANDERINGEN IN DE ZEEBRUGSE VISSERSVLOOT IN MEI 1960

Verandering van eigenaar en naam Z.257 is op 19.5.1960 de Z.257 «Elsie» geworden en eigendom van Vlietinck Eugene, Polderweg 19 Zeebrugge.

### HOLLANDE

#### HARING-INMAKERIJ

zoekt voor het nieuw seizoen in Oostende of omgeving een

### GROOTHANDEL

voor verkoop van hare produkten; reeds vele jaren ingevoerd merk

Serieuze gegadigden gelieven te schrijven aan :

## Firma Gebr. Fieret

INLEGGERIJ - «NOORDZEE»

TERNEUZEN

HOLLAND

# Sluisknechten gevraagd maar geen vissers van 50 jaar

Het is onze lezers bekend dat de plaats open verklaard werd voor de aanwerving van vier sluisknechten.

Bij de aanwervingsvoorwaarden worden vissers gevraagd tussen 21 en 35 jaar maximum.

Door de Rederscentrale werd de stad er op gewezen dat de reders het al zo lastig hebben om volk te vinden en dat het niet opgaat jonge vissers nog aan de visserij te onttrekken.

Ook werd gevraagd voor dergelijke functies vissers van 50 jaar en meer daarvoor aan te werven, die een 30-tal jaren gevaren hebben.

De stad Oostende heeft hierin een ontkennend antwoord gegeven omdat het organiek reglement in verband met het pensioenstatuut van het personeel vermeldt dat de maximum ouderdom van het aangeworven personeel 35 jaar moet zijn.

Ons antwoord daarop is : dat als er iets voor de visserij moet gedaan worden, men altijd een uitvlucht vindt om het niet te doen.

Waarom kan er geen uitzondering gemaakt worden voor sluispersoneel waar een visser die 50 jaar is, even goed het werk zou doen als een ander.

Als men 30 jaar op zee is geweest is men goed voor zo'n djob en om hier en daar netten te breien en in een magazijn gebruikt te worden.

Wil men in stadsdiensten besparingen doen, dat men zoveel geen verlof toekent en minder bedienden te werk stelt, daar waar ze niet nodig zijn.

Dat men al het regiewerk aan privémaatschappijen geeft en er zal veel meer gewerkt en minder uitgegeven worden.

Een djob aan stad is een luxewerk geworden, waar men weinig moet werken, goed betaald wordt en zeer veel verlof heeft.

Dat de stad voor onze visserij in het verleden niets gedaan heeft, is juist. Dat ze er nu ook niets voor doet, is een even grote waarheid.

Dat hun loon wat hoger komt te staan, dan dit van een jonge arbeider, is geen reden om hen de beloning niet te geven van 30 jaar arbeid op zee.

## Opgesleept

De O.743 van Daems Florent moest door de staatsleepboot «Zeetijger» met gebarsten zoetwaterkoeler naar de haven van Oostende opgesleept worden.

De O.49 moest door de O.221 met korre in de schroef naar de haven van Oostende opgesleept worden.

In de loop van zondag moest de Z.516 van reder Boone Jozef de Z.491 van Demil Georges naar de haven van Cuxhaven opslepen met motordefect.

## Stormschade

Toen de Z.422 schipper Victor Van Torre, ter visvangst was op de Witte Bank, leed het schip stormschade toen bij een zware golf die over het schip rolde, alle ruiten van het stuurhuis vernielde. Het schip liep de haven van Ebsjerg binnen om nieuwe ruiten te laten in plaatsen, waarna het terug naar de visserij vertrok.

## Vliegtuigmotor opgevestigd

De Z.4729 schipper Charles Janssens, was ter garnaalvangst op een 20-mijl van Zeebrugge. Toen de bemanning de kor inwond, bleek er een vreemd voorwerp in het net te steken. Bij het ophalen stelde de bemanning vast dat er een vliegtuigmotor in V-vorm met 12 cilinders in het net stak. De motor woog ca 250 kg en werd binnen boord gehesen. Het net werd hierdoor beschadigd.

## Motordefect

De Z.480 schipper Jozef Popelier, was ter visvangst op 20 mijl van de kust, toen bij het slepen de kor vaststloeg. Ook de schroef bleef vastzitten. De motorist stelde bij nazicht vast dat het kamwiel en de as van de omkeerkoppeling beschadigd waren. Herstellen op zee was onmogelijk en de schipper vroeg radiotelefonisch om sleephulp, waarna de Z.477 schipper-eigenaar Firmin Vande Pitte ter hulp kwam en het defecte vaartuig opsleepte naar de thuishaven.

## HAVEN ZEEBRUGGE

### Statistiek mei 1960

In mei 1960 zijn 129 zeeschepen, metende 248.810 ton de haven binnengelopen, tegen 166 zeeschepen, metende 274.348 ton in mei 1959.

De ladingen in mei 1960 bedroegen 48.871 ton bij de aanvoer en 32.735 ton bij de uitvoer, tegen respectievelijk 87.772 ton en 34.284 ton in mei 1959.

Gedurende de eerste 5 maanden van 1960 boekte men 665 zeeschepen, metende in totaal 1.197.944 ton met 281.860 ton goederen bij de aanvoer en 165.902 ton goederen bij de uitvoer, tegen 721 zeeschepen, metende 1.120.346 ton met 324.314 ton goederen bij de aanvoer en 165.164 ton goederen bij de uitvoer gedurende de eerste 5 maanden van 1959.

De algemene goederenbeweging gedurende de eerste 5 maanden van 1960 bedraagt 820.683 ton tegen 718.034 ton gedurende de eerste 5 maanden van 1959. — Z.

## Opgesleept

De Z.491 van reder Denil Gust, moest door de Z.516 van reder Boone Jozef naar de haven van Ebsjerg gesleept worden, waar een schroefasbreuk werd vastgesteld.

Het vaartuig zal te Ebsjerg hersteld worden.

# Chana moderniseert

Ghana heeft zijn visserijindustrie zeer snel gemoderniseerd en is trouwens thans nog in volle ontwikkeling. Hierbij is een belangrijke studie gewijd aan het probleem «Waar blijven we met de vis als we de produktie kunnen opdrijven?».

Als de bevolking van Ghana zijn jaarlijkse produktie, die thans geschat mag worden op 2.300.000 pond sterling kan verhogen, gaan ze inderdaad nieuwe afzetgebieden moeten zoeken. Hiervoor wordt beroep gedaan op dhr John L. Dibbs, uit Australië, een markt-specialist die werkt in opdracht van de Internationale Landbouw- en Voedingsorganisatie (Rome).

## BEGIN VAN MECHANISATIE

De vaartuigen worden op initiatief en met behulp van de regering gemechaniseerd, ten einde de bevolking, waarvan een groot gedeelte uit vissers bestaat, betere levensmogelijkheden te geven. Dhr Dibbs leert thans de vissers hoe zij vis moeten behandelen bij het uitladen en hoe de afzet dient georganiseerd om de markt van verse visserijprodukten te voorzien.

Binnen het jaar komt een totaal nieuwe visserijhaven in bedrijf, welke volledig onafhankelijk van de thans beschikbare handelskom werd gebouwd te Tema. Te Elmina is eveneens een haven in aanbouw, die thans reeds half klaar is. De voornaamste aanvoer van juni tot september bestaat uit haring en volgens verschillende vooruitzichten zal het haringseizoen stilaan over negen maanden worden uitgerokken.

## GEEN PLOTSE OMMEKEER

Volgens de experts zal het omvormen van de markt en veroveren van nieuwe afzetgebieden niet van een leien dakje lopen, want het traditioneel systeem van verhandeling en verkoop is dusdanig ingeworteld, dat men bij de reorga-

## Kor in schroef

Toen de Z.442 schipper Leon Adams ter garnaalvangst was, kwam de kor bij het inhalen in het schroef terecht. De bemanning probeerde het schroef te ontdoen van haar last, doch gelukte hier niet in. De hulp werd langs de radio opgeroepen van de Z.248, schipper-eigenaar Caron Maurice, die het defecte vaartuig opsleepte naar de thuishaven.

Ook de Z.12 van schipper-eigenaar Cornille Jerome, kreeg de kor in het schroef bij het inwinden. Langs de radio werd om sleephulp gevraagd, waarna de Z.725 van schipper Lucien Van Dierendonck die onmiddellijk het defecte vaartuig ter hulp kwam en het opsleepte naar de haven van Zeebrugge.

nisatie op veel moeilijkheden en verkeerd begrip stuit.

Het systeem waarbij vrouwen als «makelaars» optreden zal tussen de kopers en producenten slechts langzaam kunnen veranderen, want deze «makelaars» zijn niet licht geneigd zich te laten uit deze hoedanigheid verdringen. Te Takoradi zullen proeven worden genomen met een nieuwe marktorganisatie waarbij direkt door de producenten aan de handelaars zal verkocht worden, en men de vrouwelijke makelaars geleidelijk zal proberen «aan te passen» opdat zij niet onmiddellijk herrie zouden schoppen.

De regering heeft op advies van de specialisten al een poging gedaan, die thans sinds verschillende maanden wordt volgehouden, om te Takoradi direkt aan de vrouwen te verkopen langs een regelmatige marktorganisatie om, en waarbij deze dames dus «groothandelaars» worden. Dank zij het aanwenden van ijs, en het installeren van koeltechniek in nieuwe pakhuizen wordt hen thans geleerd hoe ze met grote hoeveelheden vis onder de baan kunnen. Voorheen verhandelde men in Ghana de vis slechts bij zeer kleine hoeveelheden.

## TELLING DER VAARTUIGEN ?

Een telling van de visserijvaartuigen en vooral van de kleine kano's leek in den beginne zeer moeilijk, maar men is er toch toe gekomen hun minimum met zekerheid te bepalen op 8.956 stuks bemand door 67.000 vissers, die op de 360 mijlen kust van het land zeer actief zijn.

Bij nader onderzoek vond dhr Dibbs op een enkele markt, te Kumasi, 919 vrouwelijke makelaars, bijna allen zijn dagelijks met hun kleine hoeveelheden vis in de weer. Op de slechtste verkoopdag van de laatste maanden waren er nog 103 makelaarsters aanwezig.

Thans zijn er reeds 160 gemechaniseerde vaartuigen op de visserijgronden aan 't varen en hun aantal neemt dagelijks toe. De regering doet zeer actieve pogingen om de markt uit te breiden en nieuwe afzetgebieden te vinden, die de bevolking welvaart moeten bijbrengen.

## PUBLICITEIT IN HET VISSERIJBLAD

DOET UW  
ZAKENCIJFER  
STIJGEN !

# Oostendse markt en vismijnecho's

De totale aanvoer was deze week ongeveer even groot als deze van verleden week. Er waren echter veel onderlinge verschillen waarbij vooral het gebrek aan Noordzeevis op de eerste verkoopdagen tot uiting kwam. Ook de steeds afnemende tongenvangsten waren een verschil ten opzichte van de voorgaande weken, terwijl de prijzen voor deze tongen stegen van de eerste naar de laatste verkoopdag. Deze prijsstijging werd inderdaad reeds zaterdag ingezet en dan vooral voor de kleinere soorten. Zo werd ten opzichte van een sortering een prijsverschil genoteerd van 17 F per kg. Het feit dat de vangsten kleiner werden had dus nog niet zo een slechte uitwerking op de opbrengsten van deze schepen die doorgaans renderender bleven. De uitslagen van de grootste schepen van de vloot waren minder renderend en sommige bleven zelfs onder het renderend peil.

Kanaalvis werd op de eerste verkoopdagen niet aangevoerd zodat wel van een schaarse aan-

voer van deze soorten mag gesproken worden, te meer dat ook van de West weinig vis werd aangevoerd. Zodoende waren roggen dure soorten evenals wijting, zeehond en haaien. Voor deze schepen werden aldus mooie uitslagen geboekt dit na een periode waarin het lange tijd slecht ging.

De prijs voor witte kabeljauw was in verhouding tot wat er van deze soort maar werd aangevoerd niet bijzonder hoog, zij het dat woensdag meer werd betaald dan maandag, dat gedeeltelijk omwille van de versheid en om het feit dat in deze tijd van het jaar de woensdagmarkt altijd voordeliger is dan de eerste verkoopdag. De vangst die woensdag van Noop Haed werd aangevoerd was veel kleiner dan deze welke gewoonlijk van deze visgrond worden aangevoerd.

Voor de kustvisserij was het ook deze week weer praktisch een maat voor niets. De aanhoudend sterke wind hieldte deze kleine schepen meestal het uittaren en ook de vangsten zelf wa-

ren weinig omvangrijk. Dit werd weliswaar gedeeltelijk vergoed door de hoge prijzen maar toch moesten voor de meeste schepen onrenderende resultaten worden opgetekend. Tot nu toe is ook de maand juni veel minder geweest dit jaar dan vorig jaar zodat de achterstand in aanvoer en opbrengst weer groter zal geworden zijn.

De totale aanvoer bestond uit 8.370 bennen vis, 12.000 kg kreeftjes en 68.200 kg tong. Hiervoor kwamen 45 vaartuigen aan de afslag.

Vijf hiervan waren IJslanders die samen 5.730 bennen vis en 7.500 kg kreeftjes losten. De meeste IJslandse soorten werden goedkoop verkocht met uitzondering voor schelvis (zeer duur) zeebaars en schaat. Kabeljauw en gullen die in ruime mate werden binnengebracht kregen lage prijzen waardoor de grootsche schepen die meest zulke soorten op de markt brachten, onrenderende besommingen boekten. De hoogste

uitslag deze week was voor de O.81 « John » met 689.001 F.

Noordzeevis werd in totaal door vier schepen binnengebracht, welke in totaal 890 bennen vis en een 1.500 kg makreel losten. De vangsten waren doorgaans te klein om er renderende opbrengsten te kunnen mee bereiken.

Kanaalvis werd alleen zaterdag aangevoerd en dan nog in zeer geringe mate. De beide vangsten bevatten inderdaad voornamelijk kreeftjes zij het dat ook deze kreeften vangsten niet bijzonder groot waren. In totaal 100 B vis en 4.500 kg kreeftjes. Ook van de Kreeftenpunt kwam er weer weinig vis aangezien alleen woensdag een vangst werd verkocht. Deze vangst was redelijk omvangrijk en bevatte een mooie partij platvis. Voor de kreeftjes van deze visgrond werd tot 1.250 F betaald, het waren de enige die woensdag op de markt waren. De opbrengst voor dit vaartuig was bevredigend.

23 Witte Bankers zorgden voor een aanvoer van 520 bennen vis en 64.700 kg tong. De tongenvangsten zijn dus wel degelijk kleiner geworden. Toch blijven de opbrengsten renderend dank zij de nogal sterk gestegen prijzen. De gemiddelde prijs is inderdaad ten opzichte van verleden week met 1010 F per kg gestegen. Van de West was de aanvoer deze week schaars. Op de verschillende verkoopdagen kwamen telkens slechts drie tot vier schepen van deze visgrond. De vangsten per schip waren groot zodat deze schepen veel renderende uitslagen konden bereiken. Roggen vooral waren duur en stegen in prijs van maandag tot woensdag. Van de Oost werd dinsdag een vangst binnengebracht, de enige van de ganse week. De vangst was omvangrijk en gevarieerd. Platvis werd goed verkocht, gullen minder goed, maar tenslotte gaven de tongen toch de doorslag zodat de opbrengst van dit vaartuig zeker bevredigde.

## AANVOER PER SCHIP

### TE OOSTENDE

#### ZATERDAG 11 JUNI 1960

##### KANAAL

	Kreeften	
O.265	14	50 1500 90.670
O.119	14	50 3000 125.060

##### WITTE BANK

	Tongen	
Z.583	13	20 3200 102.680
Z.417	14	20 3800 137.340

Eerder geringe aanvoer die de prijzen op een goed peil houdt. Vooral tongen zijn duurder dan verleden week. Kreeftjes zijn iets goedkoper. Bevredigende uitslagen voor de meeste schepen.

#### MAANDAG 13 JUNI 1960

##### IJSLAND

	Kreeften	
O.324	17	480 1500 259.720
O.294	22	2400 — 670.812

##### NOORDZEE

O.326	16	200 — 128.070
-------	----	---------------

##### WITTE BANK

	Tongen	
O.187	16	25 3500 139.000
O.151	16	20 3300 129.970
O.156	14	25 3700 141.060
O.140	15	20 2800 121.440

## MARKTBERICHTEN OOSTENDE

	11-6-1960	13-6-1960	14-6-1960	15-6-1960
Tongen, grote — Sole, grosse	36,20-43,20	36,50-40,60	37,40-40,60	38,—41,—
3/4 tongen — 3/4 sole	41,—42,60	38,40-40,—	38,80-42,60	39,60-43,20
Bloktongen — Sole moyenne	36,40-37,80	36,—42,40	37,80-44,60	41,—45,60
Voor kleine — Toute petite	36,80-40,40	40,—41,—	41,40-45,—	44,20-47,20
Kleine — Petite	25,40-30,40	31,—35,—	33,80-35,40	32,20-34,40
Tarbot groot — Tarbot, gros	34,20-37,—	33,50-35,—	33,—40,30	34,20-40,50
Middel — Moyenne	24,50-30,—	25,—31,50	28,—30,—	26,60-32,—
Kleine — Petite	19,60-20,—	16,—22,—	20,—23,50	18,—25,60
Griet — Barbue				
Middel — Moyen				
Kleine — Petit				
Schol — Plie		11,—	9,60-11,—	7,60
Grote iek — Grosse	7,60-10,—	11,60-14,40	11,—12,—	11,—16,—
Kleine iek — Petite	7,60-10,—	11,60-13,50	11,—14,40	11,—16,—
Iek 3e slag — 3e sorte	7,60	12,50-13,80	12,50-13,—	12,20-16,60
Platjes — Toute petite	4,— 4,60	4,— 5,40	4,— 5,40	4,20- 5,60
Schelvis grote — Aiglefin, gros				
Middel — Moyen				
Kleine — Petit		7,20- 8,80		13,60
Heek, grote — Merlu, gros				4,— 9,60
Middel — Moyen				19,—20,40
Kleine — Petit				10,—15,—
Rog — Raie		6,80-14,—	8,—19,—	10,80-21,50
Rode poon — Perlon				
Grauwe poon — Grondin		4,60- 7,—		8,50- 9,20
Kabeljauw — Cabillaud	10,—	10,80-16,80	12,—	11,60-17,80
Gullen — Petit cabillaud	5,20- 7,20	3,20-14,—	3,40-12,50	3,—10,60
Hozemondhamme — Baudroie	16,30-27,—			24,80-30,—
Wijting — Merlan	4,20	3,— 7,60	7,20- 9,—	3,90- 7,—
Schar — Limande				
Steenschol — Sole limande		13,40-14,—	9,—15,—	
Zeehaai — Aiguillat		5,— 9,—	7,80	12,—13,80
Hondshaai — Roussette		10,20	10,50	10,—10,60
Arend (Pieterman) — Gr. vive				6,80- 9,80
Makreel — Maquereau				
Horsmakreel — Saurel				
Rode knorhaan		9,70-20,60	12,—	13,50
Keilrog — Raie radiée		15,—21,50		19,—26,—
Zeekreeft — Langoustine	21,—44,60	21,—29,—	14,—25,—	
Schaat — Flotte		11,50-18,—		18,—22,—
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.				
Lom — Brosme				
Kongeraal — Congre	4,— 4,50	6,40- 6,50		
Leng — Lingue		5,60		
Schartong — Cardine	14,—			5,20- 6,40
Volle haring — Hareng				17,40-20,—
IJle haring — Hareng guai				
Haringshaai — Latour		32,—41,—		
Steenholk — Tacaud		2,—		
Heilbot — Flétan		30,—42,—		
Koolvis — Colin	4,50	5,50- 7,—		33,—47,50
Steur — Esturgeon				4,40- 9,40
Zeewolf — Loup de Mer		7,80		
Pollak — Lieu jaune		10,—		7,40- 8,60
Zonnevis — St Pierre		24,—		11,—15,—
Koningsvis				
Hondstong — Plie cynoglosse	10,—			

<b>WEST</b>				
O.806	8	90	—	42.000
O.192	8	70	—	34.340
Tongen				
O.327	8	70	200	42.410
Z.400	10	130	200	69.930

**DINSDAG 14 JUNI 1960**

**IJSLAND**

Kreeften				
O.282	17	950	—	350.170
O.81	21	2000	—	689.001
Z.459	15	100	6000	162.370

**WITTE BANK**

Tongen				
O.249	16	20	3900	163.800
O.284	14	25	3900	164.300
O.183	12	15	1500	57.450
Z.745	14	25	3000	119.480
Z.435	14	15	3300	126.980
O.165	14	20	2600	104.910

**OOST**

Z.199	10	150	1200	125.560
-------	----	-----	------	---------

**WEST**

O.184	10	120	400	70.901
O.185	10	150	500	98.460

**SLECHT WEER VOOR DE GARNAALVISSERS**

Het weer blijft guur en de meeste schepen kunnen niet eens uitvaren. Verder blijven de vangsten klein en moeten de meeste schepen zich tevreden stellen met opbrengsten die onder het minimum blijven. Dit bracht mee dat voor garnaal weer gans de week zeer hoge prijzen werden betaald die zelden beneden de 90 F per kg bleven. Garnaal is dus voor het ogenblik wel een lukse artikel, evenals kreeftjes trouwens.

**TONGEN STIJGEN IN PRIJS**

De zaterdagmarkt was veel minder voorzien van vis dan verleden week. Slechts vier schepen, twee van het kanaal en twee van de Witte Bank. De vangsten waren niet bijzonder groot en beginnen ook voor de Witte Bankers kleiner te worden. Waar ook de volgende week niet zo veel tongen te verwachten zijn, gingen de prijzen voor deze tongen merklijk stijgen, waardoor de gemiddelde prijs tot ongeveer 32 F per kg noteerde bij de laatste beurt. De eerste vangst werd inderdaad merklijk goedkoper verkocht en op sommige soorten bedroeg het verschil zelfs 5 F per kg. De andere vissoorten, zowel van het kanaal, als van de Witte Bank, werden goedkoop verkocht.

Zelfs voor platvis blijft de belangstelling gering, en deze soort is alleszins niet in ruime mate op de markt.

**KREEFTJES MINDER DUUR**

De topprijzen van verleden week zaterdag werden niet meer bereikt, hetgeen trouwens te verwachten is en toch was de bereikte prijs nog zeer renderend en bleef bestendig boven de 1.000 F voor de grote sortering. Toch werd amper de prijs van woensdag bereikt, hoewel het nu toch zaterdag was. Het ongunstig weer zal hier wel voor een deel tussen zitten. Tenslotte werden echter toch bevredigende resultaten bereikt en daar komt het tenslotte toch maar op aan. Bij de kanaalschepen schommelden de opbrengsten van 90.000 F naar 125.000 F, terwijl voor de Witte Bankers, de opbrengsten schommelden van 102.000 F naar 137.000 F.

**TONGEN STIJGEN IN PRIJS**

De totale tongenaanvoer was vandaag maandag maar aan de kleine kant in vergelijking met wat we de laatste weken gewoon waren. Inderdaad, in plaats van 50 à 60.000 kilo, kregen we er vandaag maar 15.000 kilo aan de afslag. Waar zaterdag de prijzen voor alle soorten reeds merklijk waren gestegen, is deze prijsstijging vandaag voor de meeste soorten verder gegaan. Voor de meeste soorten, inderdaad, want de grootste sorteringen werden goedkoper verkocht dan zaterdag. Voor kleine tongen daarentegen steeg de prijs verder, zodat in het algemeen de gemiddelde prijs per kilo wel hoger was dan zaterdag. Ook platvis werd duurder verkocht. Deze soort werd echter in zeer geringe hoeveelheid gevangen, terwijl tarbot die evenmin in grote hoeveelheid voorhanden was, aan de goedkope kant bleef. De opbrengsten bleven tenslotte renderend en schommelden van 121.000 F voor de O.140 naar 141.000 F voor de O.156.

**PERSONEELSTEKORT IN DE VISMIJN**

Door een samenloop van omstandigheden was er deze week personeel te kort bij de stedelijke vismijndiensten. Zo kon men dinsdag zien dat in plaats van twee slechts één tegenschrijver van stad de dienst verzekerde. De andere die men onlangs had aangeleerd, was nodig in een andere dienst ten stadhuis waar men hem absoluut niet kon missen. Er moet daar formidabel veel werk zijn in die dienst vermits men een man die in de vismijn niet kan gemist worden toch in die andere dienst nodig heeft. Van de administratie, verlos ons Heer.

Men doet inderdaad een dienst mank lopen, en men riskeert daarbij discussie's aangezien bij een gebeurlijk verschil van bedrag of koper geen derde partij aanwezig is om als scheidsrechter op te treden. Zou men het op het stadhuis gemerkt hebben dat daar één man minder was?

Waarschijnlijk was er in dit groot gebouw nog ergens een bureel dat onbezet was gebleven en omwille van het oog van de mensen, heeft men daar iemand willen achter plaatsen.

**WESTVIS WEER ERG SCHAARS EN ZEER DUUR**

Twee vangsten maar dan omvangrijke vangsten van de West. De twee schepen van reder Vanderveen deden het weer verre van slecht en besomden 70.000 en 98.000 F, dit voor de O.184 en de O.185. Beide schepen losten grote en goed verzorgde vangsten waarvoor ook lonende prijzen betaald werden. Wijting vooral was goed in trek en zeehond, haaien, katrog, grote roggen, soldaten en knorhaan werden heel wat duurder verkocht dan verleden week. Alleen de gullen, waarvan de aanvoer vandaag nogal groot was, werden eerder goedkoop verkocht.

**ZUINIG VOORZIENE MAANDAGMARKT**

Er waren maandag van deze week slechts 11 vaartuigen aan de afslag.

IJslandvis was genoeg voor handen. Vooral de soorten als kabeljauw en gullen. Deze waren dan de soorten die het goedkoopst verkocht werden. Andere vis was weinig op de markt. Kanaalvis was er zelfs helemaal niet en van de West was er ook te weinig te zien. Witte Bankers waren veel geringer in aantal dan de voorgaande weken, terwijl van de Noordzee een nogal beperkte vangst werd binnengebracht. Zoals reeds gezegd, waren de meeste soorten dus eerder schaars hetgeen oorzaak was van stijgende prijzen, iets wat niet te vermadsen is. De prijsstijging was nochtans niet algemeen en zo bleven tarbot, grote tong en witte kabeljauw eerder achter. Deze laatste soort was zelfs goedkoper dan verleden week.

**GROTERE KABELJAUWVANGSTEN VAN IJSLAND**

Het lijkt er naar dat de grote partijen wijting die de laatste weken van IJsland werden aangevoerd, zullen vervangen worden door kabeljauw. De vangst van de O.294 bevatte althans een grote hoeveelheid van deze vissoort, hetgeen de prijs merklijk deed dalen zodanig dat nog nauwelijks 500 F werd bereikt als topprijs. Kreeftjes waren in kleine hoeveelheid op de markt en kregen hierdoor nog redelijke prijzen. Schelvis en totten werden goed verkocht evenals schaat, platen en bonen. De prijzen waren wel bevredigend en schommelden van 259.720 F voor de O.324 naar 670.812 F voor de O.294 wat nog te laag uitvalt.

**WEINIG OMVANGRIJKE NOORDZEEVANGST**

Na een nogal lange reis, waarvan de kwaliteit wel enigszins te lijden had, werd door de O.326 een vangst van ongeveer 200 bennen vis aangevoerd die 128.070 F opbracht. De prijzen voor de verschillende soorten waren lager dan verleden week en vooral de kleinere gullen werden goedkoop verkocht. Daarentegen waren totten werkelijk duur en zelfs de kleinste sortering kreeg nog 360 F per ben.

Voor witte kabeljauw werd tot 810 F per ben betaald wat toch ook zo slecht niet is. Een gemiddelde van 600 F per ben ongeveer bewijst dat de vangst in haar geheel goed werd verkocht.

**WESTVIS EVENEENS DUURDER, OMWILLE VAN DE SCHAARSTE**

Waar we de twee voorgaande weken van de West nogal veel vis op de maandagmarkt kregen, was dit vandaag niet het geval. Slechts vier kleine schepen kwamen hun vangst verkopen waardoor in totaal amper 380 bennen

van deze soorten voorhanden waren. Tongen waren bij deze vangsten niet bij, zodat de prijsstijging wel nodig was om deze schepen toe te laten enigszins bevredigende opbrengsten te bereiken. Zo kregen roggemerklijk hogere prijzen, vooral in aanmerking nemend dat we toch nog maar maandag waren. Ook knorhaan, soldaten, zeehaai en zeehond werden vlot verkocht. Uiteindelijk werden opbrengsten bereikt gaande van 34.000 F voor de O.192 naar 69.900 F voor de Z.400.

**GROTERE AANVOER OP DE DINSDAGMARKT**

Al was het verschil dan ook nogal klein, de aanvoer op de tweede verkoopdag was toch iets groter dan hetgeen maandag werd verkocht. Ook tongen werden in grotere hoeveelheden gelost. De prijzen waren over het algemeen op een renderend peil, uitgenomen voor IJslandse kabeljauw en de meeste andere IJslandse soorten.

Aleen schelvis van deze visgrond was bijzonder in trek. De vis was van zeer goede hoedanigheid, vooral deze van de Westvangsten.

**IETS MEER VIS VAN IJSLAND**

Drie vangsten van IJsland waarvan een kleine. Deze van de O.81 was ongeveer even groot als deze van de O.294 gisteren en werden aan vrijwel dezelfde prijzen verkocht. Dit betekent dat kabeljauw en gullen opnieuw aan lage prijzen verkocht werden. Voor kreeftjes werden lagere prijzen betaald dan gisteren waardoor de opbrengst van de Z.459 eerder laag uitviel en alleszins niet renderend was: 162.370 F. De beste uitslag was ongetwijfeld deze welke door de O.282 werd bereikt: 350.170 F. De vangst was ook redelijk omvangrijk en bevatte een flinke partij dure schelvis. Voor de O.81 werd een besomming van 689.001 F bereikt.

**MEER WITTE BANKERS**

**STIJGENDE TONGPRIJS**

De aanvoer van de Witte Bank was deze dag groter dan de voorgaande verkoopdag wat niet bellette dat voor tongen betere prijzen betaald werden. Vooral de kleinere sorteringen werden beter verkocht, terwijl de grote soorten een tamelijk vaste prijs hielden.

Platvis dat door een schip van de Oost werd binnengebracht, kreeg bevredigende prijzen terwijl de talrijke kleine gullen aan nogal lage prijzen verkocht werden. Tarbot begint stilaan iets duurder te worden. De duurste tongen waren vandaag deze van de O.165. Het schip dat laatst verkocht waardoor we kunnen verwachten dat woensdag de prijzen zullen verder stijgen. De opbrengsten voor deze Witte Bankers waren overigens wel renderend en schommelden van 57.450 F voor de O.183, schip dat het de laatste maanden weer zeer slecht doet, naar 164.300 F voor de O.284, waarmee de haringvissers bewijzen dat ze ook hun part vis kunnen aanvoeren.



# Antwoord van de Minister van Landbouw over de Visserij in de Senaat

Op bladzijde 3 gaven we de interpellatie van senator Roger De Keyser.

Dinsdag had baron de Vleeschauwer de gelegenheid de spreker over deze visserijvraagstukken van antwoord te dienen.

We geven hierna het beknopt verslag van de senaat, zoals het ons bereikte.

**Baron de Vleeschauwer**, minister van Landbouw. — De heer Dekeyzer sprak op tamelijk scherpe toon over het beleid van de regering inzake zeevisserij, maar op 10 juni jl. schreef het «Visserijblad» heel iets anders.

**De heer Dekeyzer** — Ik heb het gelezen.

**Baron de Vleeschauwer**, minister van landbouw — Het spreekt over een hulde gebracht door de heer Vandenberghe die in zijn hulde ook het kabinet en de ambtenaars te Brussel en te Oostende betrof.

In tegenstelling met de vorige regering doet de huidige al het mogelijke voor de zeevisserij. Wat de garnaalvisserij betreft, zegde de heer Dekeyzer dat ik geweigerd heb een opvangregeling in te stellen en zo een minimumprijs te betalen. De garnaalvisserij echter vragen een soort stelsel van gegarandeerd loon. In het «Visserijblad» wordt op 10 juni gezegd dat de crisis te wijten is aan natuursomstandigheden en er wordt gevraagd aan de kleine reder een toelage te

## DOUARNENEZ

### BEMOEDIGENDE VOORUITZICHTEN

Uit de berekeningen van mei '59 en 1960 blijkt dat de seizoensvisserij steeds achteruitgaat en daarentegen de visserij die het jaar door kunnen beoefend worden meer aan belangrijkheid winnen.

Makreel werd dit jaar minder aangevoerd dan in de overeenstemmende periode van vorig jaar, die zelf reeds gevoelig onder het gemiddelde van 1958 bleef.

De aanvoeren van diepzee- en treilvis zijn evenwel regelmatig. Enorm zijn de hoeveelheden niet, maar de regelmaat van de aanvoer is een goed voorteken.

De aanvoer van langousten en schaaldieren gaat steeds omhoog. Voor de vijf eerste maanden van het jaar zijn de tonnages bij deze aanvoer merkbaar hoger dan de vorige jaren.

Een verheugend feit temeer is de stijging der prijzen, waar natuurlijk alle vissers en reders mee in hun nopjes zijn.

geven. De crisis ligt voornamelijk in de berekening van het aandeel van de vissers en niet in de prijs, die gisteren aan de kust 60 frank per kg bedroeg.

**De heer Dekeyzer** — Dat was in de distributiesector. Laat ons spreken van de prijs die in de mijn aan de vissers wordt betaald.

**Baron de Vleeschauwer**, minister van landbouw — Wij willen de garnaalvisserij helpen met opzoekingen aangaande methodes van vissen zoals reeds door de commissie van toegepast wetenschappelijk onderzoek gebeurde, maar wij kunnen geen prijs betalen voor garnaal die niet wordt gevangen. Ik verwijs verder naar mijn antwoord in de Kamer na de sprekebeurt van de heren Claeys en Ene-man en ook van de heer De Kinder die tot de oppositie behoort maar stellig niet gezegd heeft dat de regering niets deed voor de visserij.

xxx

Voor onze opvatting menen we te moeten verwijzen naar de losse beschouwingen in ons hoofdartikel weergegeven.

## BOULOGNE

### PROEFNEMINGEN MET TREILNETTEN

In het zwemdok van Touquet (Boulogne) had vrijdag 3 juni een proefneming plaats met nieuwe, zowel sleep- als pelagische netten. In deze klare waters was het een uitzonderlijke manier om de gedragingen van deze netten, op verkleind model, te volgen. Het waren trouwens niet de gewone types die werden beproefd, maar wel de nieuwe treilnetten die thans vooral door de Duitse vissers worden gebruikt, zowel voor haring als voor andere vissoorten. Uit deze proefnemingen bleek meteen de juistheid van de nieuwe berekeningen die de Duitsers toepasten voor het aanbrengen van visplanken en voor de lengte der verschillende grote en kleine kabels.

Voor het nieuwe pelagische net wakte veel opziens en genoot een zeer ruime belangstelling.

Dit was de eerste demonstratie van dien aard in Frankrijk en de rederssyndikaten hebben hun dankbaarheid betuigd door mogelijke herhaling ervan, in samenwerking met de syndikaten, te vragen, opdat alle franse reders en belanghebbers zouden kunnen op de hoogte komen van deze nieuwe methodes.

## MARKTOVERZICHT SCHEVENINGEN

Opnieuw hebben de vleetloggers een week van zeer goede vangsten achter de rug. Het haringseizoen is dus dit jaar wel verrassend goed gestart. De afgelopen dagen hebben de schepen wat minder gevangen door slechte weersomstandigheden op de haringgronden ter hoogte van Aberdeen, maar de echoloden verraden, dat er voldoende haring aanwezig is. Men maakt zich weinig zorgen over de kleine tegenslag. Op de haringprijzen hebben de goede vangsten veel invloed. Zaterdag bijvoorbeeld werden er van de 2.550 aangevoerde kantjes haring niet minder dan 1100 doorgedraaid en naar de vismeelfabriek verwezen omdat zij de door de reders vastgestelde minimumprijzen niet haalden. De rest van de aanvoer ging weg voor f 60 tot f 90 per kantje.

Met ingang van jl. vrijdag mogen de haringschepen nu 85 in plaats van 60 netten gebruiken. Bovendien is het de trawlers thans toegestaan om de helft van de vangst gezouten en de helft vers aan te voeren. Vorige week was de aanvoer van kantjes haring voor de trawlers beperkt tot 50 kantjes per schip. Dit zal bij aanhoudende goede vangsten onvermijdelijk tot het gevolg hebben, dat de aanvoer belangrijk zal toenemen, hetgeen niet in het belang is van een redelijke prijsvorming.

Men verwacht in visserijkringen daarom algemeen, dat ook de vleetloggers er toe zullen overgaan om een gedeelte van de haring in verse staat aan te voeren, omdat er voor verse haring wel een ruime markt te vinden is. Bovendien zal er wel meer haring sterker moeten worden gezouten, zodat zij ook voor exportdoeleinden kan worden benut. Het nadeel van de licht gezouten haring is, dat zij zo kort houdbaar is en daarom voor export vrijwel geheel ongeschikt is.

Van de zomersprotvijsserij verwacht men dit seizoen heel weinig in Scheveningen. De dumpingspolitiek van de Peruviaanse vismeelfabrieken is daarvan de oorzaak. De prijs voor sprout en zandspiering is teruggelopen tot f 45 per ton. Vorig jaar betaalden de Nederlandse vismeelfabrieken nog f 80 per ton.

De vangsten van de trawlers om de noord zijn de afgelopen dagen zeer schraal. Hiervan dragen niet alleen de slechte weersomstandigheden schuld. Ook bij goed visweer komen de schepen de afgelopen weken met vangsten van niet meer dan 600 kisten van een reis van tien tot twaalf dagen in Scheveningen binnen. Daarbij komt dan nog, dat ook de prijzen voor verse vis niet erg aantrekkelijk zijn omdat het publiek in deze tijd in Nederland nu eenmaal meer haring eet...

**WIE OP DE HOOGTE WIL  
BLIJVEN VAN HET  
VISSERIJBEDRIJF  
neemt een abonnement op  
HET VISSERIJBLAD**

## VISSERIJSNIPPERS

### — VLAGGETJESDAG.

Elke Nederlandse vissershaven, die zichzelf respecteert, heeft tegenwoordig een eigen vlaggetjesdag. Zoutkamp, de haven aan de Lauwerszee, met een moderne garnalenvloot, heeft daarom tweede Pinksterendag Vlaggetjesdag gevierd.

**MIJN OPGEVIST** — Donderdag heeft de Wieringer kottor WR.69 tijdens de visserij in de buurt van het lichtschip Texel een Engelse oefenmijn in de netten gekregen. Bij de uitertont in het Molengat heeft de mijnenveger «Zijpe» de mijn overgenomen. Aan boord van de «Zijpe» is het projectiel gedemonteerd.

**DRIEMAAL MOTORPECH** — Eind vorige week liep de KW.54 «Annie» motorschade op. De kottor werd naar IJmuiden gesleept door de KW.16 «Willem Cornelis». Nog iets noordelijker had de KW.168 «Eendracht» met eenzelfde euvel te kampen. Dit schip werd naar IJmuiden gesleept door de KW.138 «Wilhelmina 2». Deze week woensdag moest ook de SCH.6 «Alida» als sleepboot gaan dienst doen. De «Alida» nam op sleeptouw de «Oceaan 2» SCH.47.

**DE HOOP NAAR ABERDEEN.** Het hospitaalkerkschip «De Hoop» zette eind vorige week koers van de haringgronden naar Aberdeen. De monteur van de SCH.130 had met een been bekneld gezeten tussen een tros. Hij moest worden overgebracht voor een verdere behandeling naar een ziekenhuis in Aberdeen. Voorts werd een patient van de SCH.45 aan land gebracht te Aberdeen om aldaar te worden opgenomen in een ziekenhuis. «De Hoop» haalde beide patienten op 13 juni weer af, om op 15 juni in Nederland bij het einde van de eerste reis van deze teelt aan land brengen.

**IN AANBOUW.** — Op Nederlandse scheepswerven zijn thans in aanbouw 57 vissersschepen. Hierzij zijn 23 trawlers, waarvan er 15 bestemd zijn voor Nederlandse redereien. Voorts 34 kotters, waarvan 24 voor het binnenland.

### — KONINGINNEHARING.

Katwijk genoot dit jaar op 3 juni de er om de Koninginneharing te mogen aanvoeren. Het was de logger Kw.25, schipper Jan van der Plas, die deze haring van uitzonderlijke goede kwaliteit ving. Het vaatje voor de Landsvrouw werd overgegeven aan de Jager Kw.23 van schipper J. van Beelen Jr. Schipper van Beelen behoorde tot de deputatie, die de haring op Soestdijk aan Koningin Juliana en op Het Loo aan Prinses Wilhelmina aanbood.

### — PECHVOGELS

Twee Scheveningse haringloggers hebben de visserij deze week moeten staken vanwege motorpech. De «Mercurius» Sch.99 kwam een dag voor Pinksteren in moeilijkheden bij Aberdeen. Het schip werd op sleeptouw genomen door de SCH.399, «Guus». De «Oceaan II» meldde woensdag 8 juni motorpech. Dit schip werd op sleeptouw genomen door de «Alida» SCH.6.

# Markten IJmuiden

Van vorige week donderdag tot en met deze week woensdag waren er geen grote aanvoeren daar de vangsten, vooral in de Noordelijke Noordzee, van matig tot zeer slecht waren. Menig schip kwam met slecht 300 — 400 kisten vis aan de markt. Dat de prijzen begim van deze week wat aantrokken, was dan ook wel te begrijpen. De aanvoer op die 6 markt dagen was in totaal 21.000 kisten groot. Daarbij waren 2.100 kisten tong, 3.800 schol, 3.300 haring, 2.600 makreel, 2.900 schelvis, 1.750 wijting, 2.200 kabeljauw en gul, 1.800 koolvis. De export nam vooral tong, op maandag grove schol en verder grove schelvis en kabeljauw af. De rijen kabeljauw brachten flink geld op, rond de 100 gulden van België. Engeland kocht grove schol voor 50 — 30, de zuidelijke landen tong voor 4,00 — 2,00 per kg. Het binnenland kon de kleine schol gebruiken voor een zeer uiteenlopende prijs naar kwaliteit van 50 — 15 en de middel- en kleine schelvis voor 60 — 15. Wijting die vorige week 16 — 8 deed, trok nu aan tot 30 — 12. De verse haring maakte naar kwaliteit van 30 — 18, de makreel van 30 — 20, vorige week

was dit nog van 30 — 4. Ook koolvis lag hoger in prijs.

**DONDERDAG** : Totaalaanvoer 2.800 kisten, waarbij 175 tong, 325 schol, 700 haring, 475 makreel, 250 schelvis, 200 wijting, 200 kabeljauw en gul, 350 koolvis. Besommingen : KW.135 11.100, SCH.171 14.800, SCH.261 17.800.

**VRIJDAG** : Totaalaanvoer 5.100 kisten, waarbij 375 tong, 1.100 schol, 575 haring, 850 makreel, 600 schelvis, 400 wijting, 600 kabeljauw en gul en 350 koolvis. Besommingen : SCH.153 13.300, KW.101 11.300, KW.82 10.600, KW.49 8.900.

**ZATERDAG** : Totaalaanvoer 2.750 kisten, waarbij 700 tong, 750 schol, 150 haring, 225 makreel, 150 schelvis, 225 wijting, 225 kabeljauw en gul en 125 koolvis. Besommingen : IJM.211 6.400, KW.176 9.850.

**MAANDAG** : Totaalaanvoer 5.500 kisten, waarbij 600 tong, 1.400 schol, 1.000 haring, 600 makreel, 600 schelvis, 500 wijting, 400 kabeljauw en gul en 250 koolvis. Besommingen : IJM.34 15.800, IJM.32 16.100, KW.171 12.500, VL.7 13.500, SCH.27 12.800, VL.16 10.700.

**DINSDAG** : Totaalaanvoer 1.700 kisten, waarbij 275 haring, 300 makreel, 350 schelvis, 150 wijting,

175 kabeljauw en gul en 125 koolvis. Besommingen : KW.4 14.000, IJM.10 11.600, IJM.97 17.100.

**WOENSDAG** : Totaalaanvoer 3.500 kisten, waarbij 200 tong, 300 schol, 550 haring, 350 makreel, 850 schelvis, 250 wijting, 600 kabel-

jauw en gul en 600 schelvis. Besommingen : IJ.79 14.800, HD.108 9.700, KW.76 5.000, KW.153 12.300. Verder waren aan de woensdagmarkt de SCH.117 en de KW.87 en kwamen voor donderdag binnen de IJM.33, de KW.49 en de KW.81.

## Brief uit Yerseke

Nr 797

Yerseke, 11-6-1960.

« EN REKENT D'UITSLAG NIET,

HET DOEL ALLEEN »

MAAR TELT

(Uit Tollen's «Overwintering der Hollanders op Nova Zembla».)

In dit briefje zullen we verschillende dingen moeten bespreken waarvan de (voorlopige ?) afloop van de kwestie Verwijs-Janse contra Produktschap wel het meest in de belangstelling staat. Zoals men zich herinnert had genoemde firma bezwaar gemaakt tegen een vordering van het Produktschap om een nogal groot bedrag te be-

talen omdat de verzending van mosselen veel te hoog was in verhouding tot het toegestane quantum. Donderdag deed het College van Beroep voor het Bedrijfsleven uitspraak in deze kwestie en Verwijs-Janse moet betalen. Is dit nu het einde van deze kwestie? We geloven het niet maar hiervan is nu zo weinig te zeggen dat het maken van veronderstellingen een nogal nutteloze bezigheid is. We achten de firma Verwijs-Janse zeer goed in staat uit te zoeken wat verder kan gedaan worden om een einde te zien gesteld aan maatregelen die een ondernemende firma verhinderen te kunnen doen wat zij wil en kan tonen wat ze kan.

De zaadvisserij is nu bijna afgelopen want in de ene week die nog rest zullen wel geen grote aanvoeren meer plaats hebben want de visserij op het Groninger Wad valt zo veel tegen als die op het Friese Wad meeviel. Het daar geviste zagen we geschat (het hoogste) in een berichtje uit Bruinisse op 900.000 ton (van 100 kg) terwijl de laagste schatting toch nog 700.000 ton was. Nemen we nu 800.000 aan en we rekenen hierbij wat nog in Zeeland staat en wat nog in de Waddenzee en hetgeen van het Groninger Wad komt dan zal het miljoen ruimschoots overschreden worden. Nu is vanzelf nog niet alles groot genoeg en nog minder geleverd maar toch is het begrijpelijk dat een dergelijk quantum aanleiding heeft tot vrees voor een teveel. Aangenomen wordt dat de uitvoer op maandag 4 juli zal beginnen en daarmee zou dan seizoen 60-61 weer aanvangen. De krabbenvangst is nogal ruim maar de afzetmogelijkheden gering, dus weinig te verdienen. De kreeftenvangst is flauw, wel genoegzaam verkoopbaar, doch in verband met de prijs voor buitenlandse kreeft aan lage prijzen. Resultaat : niet veel zaaks. In verband met de lange warme zomer van '59 viel een buitengewone oesteraanval op schelpen en pannen maar naar nu blijkt komt eveneens als gevolg van de vele en lange warmte nog al wat schelpziekte voor in de op schelpen gewonnen jonge oesters.

Of dit nu evenwel een grondige reden tot optimisme kan worden geacht voor de pannenboeren is echter zeer de vraag. Er is vorig jaar zo geweldig veel broed gevallen (ook op schelpen) dat een heel groot percentage zou kunnen afsterven zonder enig tekort aan jonge oesters te moeten duchten. Dat in (althans sommige) kringen uit de pannenleggers hierom verbetering zou worden verwacht, zien we meer als een wens dan een werkelijk geloven.

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kg

	9-6-1960	10-6-1960	11-6-1960	13-6-1960	14-6-1960	15-6-1960
Tongen, grote — Sole, grosse	3,20-2,80	3,— 2,60	3,20-2,80	3,40-2,80	3,— 2,80	3,20-3,—
3/4 tongen — 3/4 sole	3,— 2,40	3,— 2,40	2,80-2,20	3,— 2,40	2,80-2,60	3,— 2,60
Bloktongen — Sole moyenne	3,— 2,40	3,40-2,60	3,40-2,10	3,40-2,60	3,40-3,20	3,20-3,—
Voor-kleine — Petite	3,40-2,40	4,— 3,—	3,40-2,20	4,— 3,20	3,80-3,40	3,80-3,40
Kleine — Toute petite	1,80-1,40	2,80-1,80	3,— 1,80	3,— 2,20	3,— 2,80	2,80-2,20
Tarbot, groot — Turbot, gros	2,60-2,—	2,40-2,—	2,50-1,80	2,60-2,—	2,60-2,—	.....
Middel — Moyenne	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petite	50,—	90,—50,—	.....	.....	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grote iek — Grosse	.....	.....	.....	50,—34,—	.....	44,—36,—
Kleine iek — Petite	.....	.....	.....	44,—34,—	.....	42,—36,—
Iek 3e slag — 3e sorte	.....	40,—32,—	.....	38,—32,—	.....	40,—36,—
Platjes — Toute petite	.....	45,—35,—	.....	50,—30,—	36,—	40,—32,—
Schelvis grote — Aiglefin, gros	55,—15,—	38,— 8,—	.....	38,—14,—	26,—18,—	44,—38,—
Middel — Moyen	80,—44,—	36,—16,—	22,—	50,—36,—	56,—46,—	50,—35,—
Kleine — Petit	60,—30,—	30,—12,—	26,—20,—	46,—28,—	60,—32,—	35,—20,—
Heek grote — Merlu, gros	42,— 8,—	28,—10,—	26,—14,—	38,—22,—	42,—24,—	28,—18,—
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	26,—12,—	18,— 8,—	18,— 8,—	24,— 8,—	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	20,— 8,—	20,— 8,—	.....	16,—12,—	14,— 8,—	.....
Kabeljauw — Cabillaud	90,—30,—	88,—30,—	80,—30,—	105,—32,—	120,—45,—	96,—34,—
Gullen — Petit cabillaud	32,—12,—	28,—10,—	25,—12,—	50,—14,—	44,—18,—	28,—12,—
Hozemondhamme — Baudroie	.....	130,—126,—	.....	140,—180,—	136,—80,—	.....
Wijting — Merlan	28,— 8,—	18,— 8,—	16,— 8,—	28,— 8,—	30,—12,—	20,—14,—
Schar — Limande	18,—14,—	20,—16,—	18,—10,—	18,—12,—	28,—	.....
Steenschol — Sole limande	.....	65,—60,—	.....	.....	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	7,—	.....	36,—20,—	.....	.....
Hondshaai — Roussette	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	26,— 4,—	28,— 8,—	28,—10,—	24,—18,—	30,—20,—	28,—20,—
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	26,—22,—	27,—19,—	22,—20,—	26,—22,—	28,—25,—	22,—18,—
Schartong — Cardine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	26,—10,—	28,—10,—	14,—12,—	26,—16,—	28,—18,—	30,—18,—
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	3,20-2,20	2,50-1,70	2,40-2,40	3,— 2,—	3,40-2,—	.....
Koolvis — Colin	30,—14,—	30,—12,—	30,—16,—	34,—18,—	32,—20,—	30,—12,—
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeeewolf — Loup de Mer	36,—22,—	28,—22,—	26,—	36,—26,—	30,—28,—	28,—24,—
Pollak — Lieu jaune	30,—24,—	36,—18,—	35,—24,—	48,—34,—	46,—41,—	38,—30,—
Zonnevis — St Pierre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....

# “Van de NEDERLANDSE Visserijgolt”

## Visserij-overzicht van Maart

De totale aanvoer van visserijproducten in Nederland bedroeg in maart 1960 : 13,5 miljoen kilo met een waarde van 7,9 miljoen gulden tegen 9,8 miljoen kilo met een waarde van 6,6 miljoen gulden in maart 1959. De rondvisaanvoer verminderde met 0,7 miljoen kilo als gevolg van de geringere aanvoer van vrijwel alle soorten, de opbrengst bleef echter gelijk aan maart 1959.

De platvisproductie liep iets terug terwijl de opbrengst, voornamelijk als gevolg van de hogere tong- en tarbotprijzen steeg. De aanvoer van verse haring steeg van 0,8 miljoen kilo tot 3,6 miljoen kilo. Als gevolg van de grotere aanvoer daalde de gemiddelde prijs aanzienlijk.

De makreelaanvoer geeft hetzelfde beeld te zien. Stijging van de aanvoer en daling van de prijs. De verzending van mosselen nam met 1,3 miljoen kilo toe. De aanvoer van konsumptievis uit het IJsselmeer was teleurstellend, als gevolg van de geringe aanvoer van paling en witvis.

In de periode januari-maart 1960 bedroeg de totale aanvoer van visserijproducten 44,7 miljoen kg. met een waarde van 23,0 miljoen gulden. In de overeenkomstige periode van 1959 beliep de aanvoer 34,7 miljoen kg. tegen 19,2 miljoen gulden.

De toeneming in de aanvoer werd vooral verkregen door de grotere

productie van verse haring, makreel en mosselen.

De aanvoer van rondvis verminderde door de terugslag van de voornaamste rondvissoorten; de opbrengst bleef vrijwel ongewijzigd.

Van platvis steeg zowel de aanvoer als de opbrengst in belangrijke mate, als gevolg van de grotere aanvoer van tong. De verse haring- en makreelaanvoer steeg belangrijk de gemiddelde prijs daalde.

De verzending van mosselen nam met 2,3 miljoen kg. toe. De aanvoer van konsumptievis uit het IJsselmeer bleef vrijwel ongewijzigd.

Het prijsindexcijfer voor de visserij (1950-1952 = 100) bedroeg in maart 151 tegen 140 in februari '60 en 148 in maart 1959. De stijging ten opzichte van februari houdt verband met de hogere prijzen van schol, tong en tarbot. De stijging ten opzichte van maart werd veroorzaakt door de hogere prijzen van de rondvis, platvis en zoetwatervis.

Het prijsindexcijfer van de kostenfactor van februari (123) bleef ten opzichte van de voorgaande maand ongewijzigd. In vergelijking met de overeenkomstige maand van 1959 daalden de kostenfactoren met twee punten.

## VISSERS VANGEN ZEESTROOM- INDICATORS

Niet alleen vis, maar ook schotelvormige, oranjegekleurde voorwerpen kunnen de vissers van de Westeuropese landen in de Noordzee vangen. Het betreffen hier zee-stroomindicators, aldus de directeur van het visserijlaboratorium te Lowestoft. Zij bestaan uit een verzwaarde staaf van plastic met bovenaan een oranje gekleurde, schotelvormige plasticop. De Engelsen hebben deze indicators in de afgelopen maanden uitgezet in de omgeving van de Doggersbank, om een inzicht te krijgen in de stromingen langs de zeebodem. Elke indicator is voorzien van een genummerd geel merkteken. De vissers worden verzocht de indicator met het merkplaatje terug te zenden aan het laboratorium voor de visserij te Lowestoft of aan het Visserijkantoor ter plaatse onder vermelding van datum en plaats van de vondst. Indien mogelijk moet de Deccapositie worden opgegeven, anders de lengte- en breedte graad. De beloning voor het terugzenden bedraagt f 2,50.

## REDDINGBOOT REDT DRIE MAN VAN WR.136 « WILHELMINA »

In de nacht van maandag op dinsdag is op het strand tussen Wijk aan Zee en Castricum de Wieringer kotter Wilhelmina WR. 136 door een net in de schroef in de branding geraakt en lek geslagen op een zandbank. Twee kotters, die in de nabijheid waren, konden geen hulp verlenen, daar zij de WR.136 met drie man aan boord niet konden bereiken. Nadat het schip om half vijf noodseinen had uitgezonden vertrok om vijf uur uit IJmuiden de reddingboot Neeltje Jacoba naar zee en werd een uur later in Wijk aan Zee de motorstrandreddingsboot Abraham Fock gelanceerd. Om half zeven slaagde de laatste er in de drie man in de branding van boord te halen en op het strand te brengen. Het schip was toen al volgelopen en het water stond in de brug. De 20-jarige schipper A. Semke uit Ierseke had de grootste moeite gehad de andere twee opvarenden, zijn 23-jarige broer machinist W. Semke en de 22-jarige IJmuidense matroos K. Perlinga er van terug te houden in het water te springen om land te bereiken. Perlinga kon namelijk niet zwemmen en het reddingsvlot van de kotter was verloren gegaan.

## RAAD VAN BEROEP BESLIST

### MOSSELFIRMA MOET f 20.000 BETALEN AAN PRODUKTSCHAP

Het college van beroep voor het bedrijfsleven in Den Haag heeft vrijdag het beroep van de mossel-exporteur A. J. Verwijs-Janse uit Yerseke tegen een ebslissing van het Produktschap voor Vis en Visproducten verworpen. De mossel-exporteur had geweigerd een exportheffing van f 20.000 aan het Produktschap te betalen.

« Wij leveren een in plastic verpakt produkt van hoge kwaliteit tegen een hogere prijs. De vraag naar mosselen wordt hierdoor vergroot. Daarom is de regeling voor de export, die de mosselexporteurs moet beschermen tegen prijsonterschieding niet op ons van toepassing », meende de mosselexporteur uit Yerseke.

Door het verwerpen van het beroep zal de mosselexporteur alsnog de heffing van f 20.000 moeten betalen. In het vonnis overwoog de raad van beroep, dat het exportquotum naar België in het seizoen '58-'59 aanzienlijk groter was. Het genoemde bedrijf heeft met een naar het oordeel van de raad betrekkelijk geringe investering zijn aandeel in deze export in een jaar tijd kunnen verdubbelen.

Het Produktschap kent geen verplichting voor het verlenen van enige ontheffing van de regeling.

## NOG GEEN BESLISSING OVER DIPLOMA STUURMAN BEPERKTE ZEEVISVAART

Ook tijdens de afgelopen week in Den Haag gehouden vergadering van het bestuur van het Visserijgemeenschap heeft men geen beslissing kunnen nemen over het voorstel tot invoering van een stuurmansdiploma voor de beperkte zeevisvaart op de Nederlandse vloot.

Onder « beperkte zeevisvaart » wordt verstaan de visserij met schepen met de certificaten I, II en III. Het « hoogste » van die certificaten, III, geeft recht op het varen in een gebied op de Noordzee tot 50 mijl uit de Nederlandse, Belgische, Duitse en Deense kust (in het zomerhalfjaar tot 100 mijl uit die kust) en tot 56 graden N.B.

Voor stuurlieden op schepen van 50 tot 80 ton in de beperkte zeevisvaart, aan wie nu dezelfde eisen worden gesteld als op schepen met een veel groter vaargebied, zou het eksamen bij aannemen van het herzieningsadvies vereenvoudigd kunnen worden, terwijl er een eind zou komen aan de volgens de commissie onhoudbare toestand, dat op schepen van 20 tot 50 ton helemaal geen eisen worden gesteld.

Tijdens de vergadering bleek echter, dat er ook nu bij een aantal bestuursleden van het visserij-schap nog bezwaren zijn blijven bestaan. Zij vonden een gediplomeerde stuurman op schepen van 20 à 50 ton niet nodig en meenden dat kon

worden volstaan met een of meer opvarenden, die in bezit zijn van het bewijs van bekendheid met de bepalingen ter voorkoming van aanvaringen. Uit de vergadering kwam de suggestie, voor ieder die een bepaald aantal jaren als stuurman op schepen van 20 tot 80 ton heeft gevaren, gedurende en zekere overgangstijd de mogelijkheid te openen in plaats van het stuurmansdiploma een praktijkdiploma te verkrijgen. Daartegen kwam van andere zijde weer het bezwaar, dat stuurlieden op schepen van 50 tot 80 ton, die nu het bestaande « grote » diploma moeten hebben, dan dat praktijkdiploma, waarvoor zij niets hoeven te leren, feitelijk cadeau zouden krijgen.

De commissie vakopleiding (die in haar advies het praktijkdiploma had voorgesteld voor stuurlieden van dertig jaar en ouder), zal deze kwestie nog eens nader bestuderen, voordat het bestuur van het visserij-schap een definitieve beslissing neemt.

Het bestuur nam voorts kennis van een advies van een subcommissie der commissie arbeidsvraagstukken visserij over eventuele instelling van een bedrijfspensioenfonds voor de visserij. Aan de vrije organisaties in het visserij-bedrijf zal het in eerste instantie worden overgelaten, onderhandelingen hierover te beginnen.

## VISSERIJSNIPPERS

AANVARINGEN. Het slecht weer op de visgronden ter hoogte van Aberdeen heeft de afgelopen week tot gevolg gehad, dat bij het overgeven van de haringvangsten vele vleetloggers met elkaar in botsing kwamen. Deze botsingen liepen vrijwel allemaal af met lichte schade, behalve die tussen de SCH.342 en SCH.412 van de rede-riz Jac. den Dulk. Dit schip liep een gat in de scheepshuid op en maakte water. Het moest in Aberdeen worden binnengesleept voor reparatie.

DRIEMAAL STORMSCHADE. Na vier schepen die rond de Pinksterdagen motorschade moesten melden, hebben de afgelopen dagen opnieuw twee loggers en een trawler een defect opgelopen. Zij moesten naar de thuishavens worden gesleept over grote afstanden. Op 12 juni werd onder de Engelse wal bij Aberdeen de KW.138 vastgemaakt door de KW.73 Maria Jacoba. Ook de Mercurius SCH.99 moest op sleeptouw worden genomen. Hier maakte de Guus SCH.399, vast. Dinsdag kreeg de Katwijkse trawler KW.81 Albertha Hendrika een defect aan de voortstuwing. Dit 240 ton metende schip werd op sleeptouw genomen naar IJmuiden door de trawler KW.49 Antje. Woensdagnamiddag liep daar binnen.

# LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen



## ANTWERPEN :

Oudaan, 26  
Tel. 32.38.55 (8 lijnen)  
Telex :  
Leoneessel Antwerpen 277



## BRUSSEL :

Keizerinlaan, 66  
Tel. 12.21.30 — 12.11.37



## LUIK :

Boulevard de la Sauvenière 24  
Tel. 23.33.93



## HAMBURG :

Leon Van Eessel & Co  
Amelungstrasse 5  
Tel. : 34.27.00  
Telex 021 - 4236  
Leoneessel, Hamburg

Korrespondenten in :

Londen, Parijs, New-York, Rotterdam

185V

REDERS EN VISHANDELAARS,

HET BESTE

# IJS

WORDT GELEVERD DOOR

# Froid Industriel

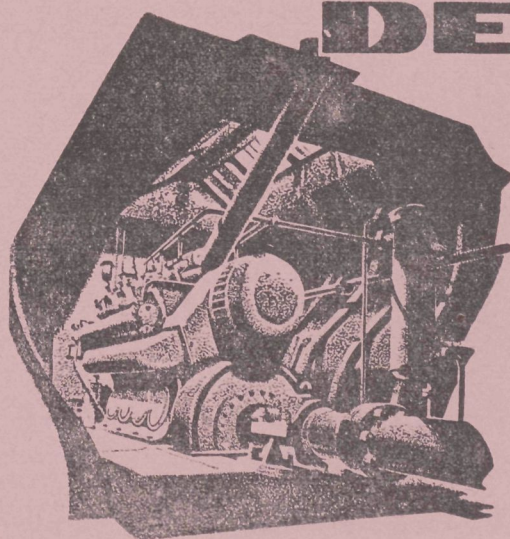
Telefoon : 71.791

2180V

ADVERTEERT IN

HET VISSERIJBLAD

UW VAKBLAD !



# DEUTZ

*Diesel-*  
**SCHEEPS-  
MOTOREN**

VAN  
5-1500  
PK

VALCKE GEBROEDERS, N.V. OSTENDE

33V

NAEREBOUT



**BOLNES**

DE EENVOUDIGE STANDAARDMOTOR

*werkt voor twee*

Inrichtingen : N.V. MACHINEFABRIEK «BOLNES», Krimpen a.d. Lek, Tel. 341.

Hoofdvertegenwoordiger voor Nederland en België.

H. ZWART - Tel. 5459-5110  
IJMUIDEN - HOLLAND

H. ZWART  
ZEEBRUGGE - BELGIE - Tel. 542.78