

HET

28e JAARGANG — Nr 25

VRIJDAG 24 JUNI 1960

PRIJS : 5 FRANK

VISSERIJBLAD



Het monument «De Stuurman» dat zondag te Blankenberge onthuld werd door minister Seghers.

VAKBLAD VOOR :

REDERS - VISSERS - NIJVERAARS EN
HANDELAARS UIT HET BELGISCHE
EN NEDERLANDSE VISSERIJBEDRIJF
— VERSCHIJNT ELKE VRIJDAG —

KLEINE AANKONDIGINGEN



FIRMA
R. Huysseune
ZEEBRUGGE

Export Import
TELEFOON : Priv. 540.06
Mag. 541.41 - 541.42

Vis & Garnalen in 't Groot
Specialiteit van verse
gepelde garnalen
Thuisbestelling
in de grote centra
Verzending
in gans het land

2182V

**REDERS, LEEST
UW VAKBLAD !**

RUBBERBOTEN voor snijden van
vellen, HULPMOTOREN en DY-
NAMO'S. Tel. Lo 197.

2202V

**HOLLANDSE
HARING-INMAKERIJ**

zoekt voor het nieuw seizoen
in Oostende of omgeving een

GROOTHANDEL
voor verkoop van hare
produkten; reeds vele jaren
ingevoerd merk

Serieuze gegadigden gelieven
te schrijven aan :

Firma Gebr. Fieret
INLEGGERIJ - «NOORDZEE»
TERNEUZEN
HOLLAND

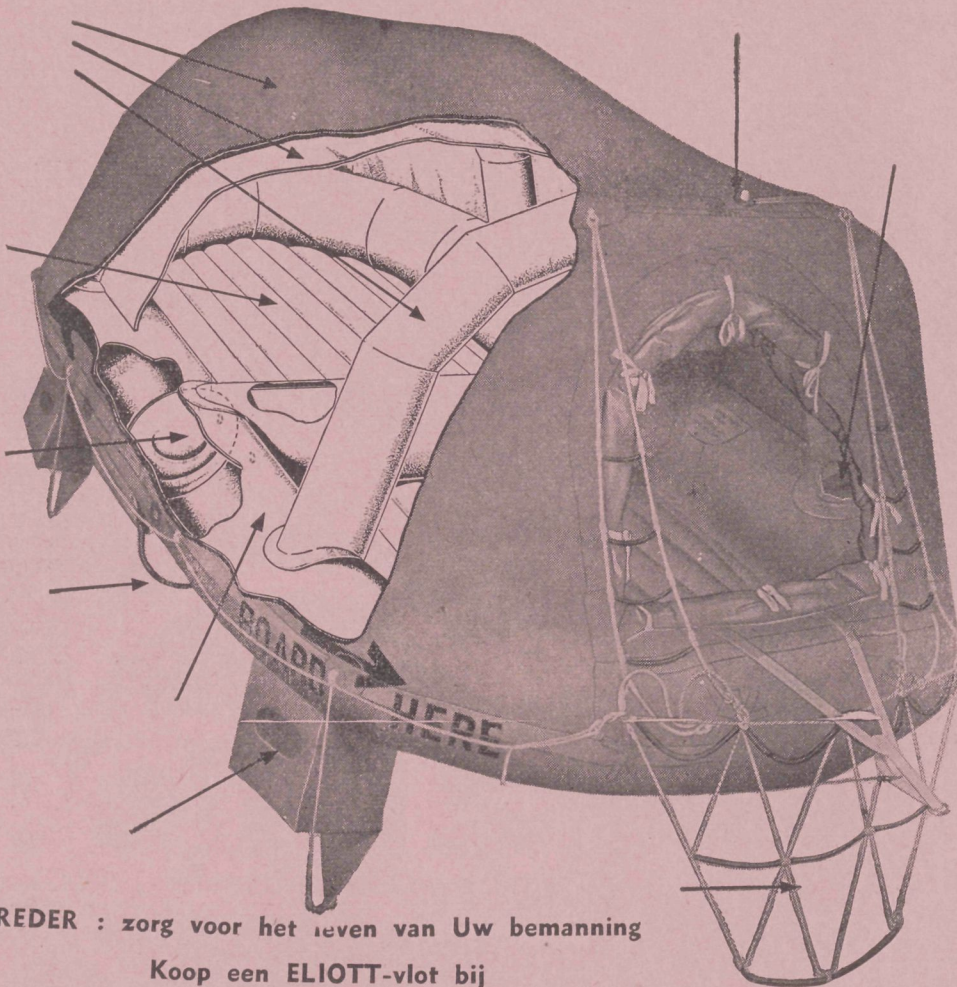
**REDERS en
VISSERS,
VOOR UW
SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING**

wendt U in volle
vertrouwen tot de
beroepsvereniging

HAND IN HAND
O. V. A., VISMIJN OOSTENDE Tel. 721.73

**ADVERTEERT
IN HET VISSERIJBLAD,
UW VAKBLAD !**

VEILIGHEID OP ZEE



REDER : zorg voor het leven van Uw bemanning

Koop een ELIOTT-vlot bij

S. C. A. P. S. V.

27 H. Baelskaai - Oostende

Alle types verkrijgbaar

Telefoon : 729.51

HULP IN NOOD

Onderlinge
verzekeringsmaatschappij
voor vissersvaartuigen

ALGEMENE VERGADERING

Overeenkomstig artikel 31 der
standregelen, wordt de jaarlijkse
algemene vergadering van HULP
IN NOOD, gehouden op donderdag
30 juni 1960 te 15 h 30 in het «Hô-
tel du Commerce», Vindictivelaan
19, Oostende.

DAGORDE

- 1) Lezing en goedkeuring van
het verslag der Algemene Statu-
taire Vergadering van 26 juni 1959;
- 2) Verslag van de Raad van Be-
heer van de maatschappelijke wer-
king gedurende 1959;
- 3) Verslag van het Kollege van
Kommissarissen;
- 4) Goedkeuring van de balans,
Winst- en Verliesrekening, afgeslo-
ten op 31-12-1959;
- 5) Ontlasting te verlenen aan be-
heerders en kommissarissen voor
het jaar 1959;
- 6) Bestemming te geven aan het
batig saldo van 1959;
- 7) Aanstelling en bekrachtiging
van de heer Desaever Jean als be-
heerder en de heer Coene Robert
als kommissaris.

Namens HULP IN NOOD :

Een beheerder,

L. MAESEN.

Een beheerder,

V. VLIETINCK.

(2274V)

**WEGENS
WERKONGEVAL TE KOOP
MOOI VIS- en
GARNAAL-
VAARTUIG**

In zeer goede staat.
Motor ABC.

Zich wenden : P. Devauxstr. 6
Blankenberge. Tel. 424.79
2240V

Het

VISSERIJBLAD

REDACTIE EN BEHEER : Verant. Druk.-Uitgeefster
St Jorisstraat 18, Oostende Simonne BOLLINNE
Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87 Vindictivelaan 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR
BINNENLAND : 250 F
Zes maanden : 125 F
Drie maanden : 75 F

BUITENLAND, 1 jaar : 275 F
Nederland, 1 jr : 19 Gld of 250 F
Belgisch Kongo, 1 jaar : 250 F

IR. G. J. LIENESCH HIELD BELANGRIJKE REDE IN KIEL

Europese visserijpolitiek kan chaos op Noordzee voorkomen

SUPRA-NATIONAAL ORGAAN MOET OOK
STERKSTE VISSERSVLOOT REGELEN

(VAN ONZE REDAKTEUREN)

Kiel. — IR. G. J. Lienesch, directeur der visserijen in Nederland, heeft tijdens een internationale bijeenkomst van visserijdeskundigen in de Industrie- en Handelskamer van Kiel in het kader van de « Kieler Woche » een krachtig pleidooi gehouden voor het voeren van een Europese visserijpolitiek. « Het voeren van een gemeenschappelijke visserijpolitiek door de Europese naties is door het mislukken van de Tweede zeerechtkonferentie te Genève noodzakelijk geworden om een chaos op de visgronden van de Noordzee te voorkomen », aldus Ir. G. J. Lienesch.

Er zal voor de bevissing van de Noordzee een supra-nationaal orgaan moeten worden gesticht, waarbij zowel de landen van de EEG als van de Vrijhandelszone moeten worden betrokken, dat zich niet alleen moet bezighouden met het voorkomen van overbevissing door het naleven van de afspraken op het gebied van de maaswijdte van de netten, maar ook met het regelen van de uitbreiding van het aantal vissersvaartuigen. Een gemeenschappelijke visserijpolitiek kan tevens leiden tot het vermijden van onnodig hoge investeringen in vaartuigen en visverwerkende industrieën.

Ir. Lienesch toonde zich bevreesd voor de gevolgen van het mislukken van de Tweede zeerechtkonferentie. Deze mislukking heeft een gevaarlijke rechtvacuum geschapen, waarin van alles mogelijk is. Tal van landen zullen waarschijnlijk overgaan tot het eenzijdig uitbreiden van hun territoriale grenzen. Veel visgronden, die nu door Europese visserijstaties worden bevestigd, gaan daardoor voor hen verloren.

Het gevolg daarvan ligt voor de hand, behalve de noodzaak van het zoeken naar nieuwe verre gronden voor de landen, die een vloot van supertrawlers bezitten, zal de bevissing van de vrije Noordzee veel intensiever worden. Er zal op de Noordzee een gedrang van vissersvaartuigen ontstaan. Het gevaar van overbevissing wordt daarmee groter dan ooit.

Dit gevaar dwingt de Europese naties tot een intensieve samenwerking. Wanneer men thans het nationaal prestige zal laten voorrang hebben, gaat het beslist verkeerd, aldus Ir. Lienesch. De landen zullen ertoe moeten besluiten om hun vloten niet ongeremd verder uit te breiden.

GROTE VERLIEZERS

Door eenzijdige uitbreiding van territoriale wateren, dreigen Duitsland en Engeland de grote verliezers te worden. Een groot deel van hun visgronden dreigt te worden geblokkeerd. Frankrijk, Italië en Portugal dreigen dit zelfde lot te ondergaan voor hun uitgebreide visserij langs de kust van Canada.

De toekomst voor de Europese visserijstaties, ziet er dan ook beslist niet rooskleurig uit, aldus Ir. Lienesch. Juist daarom zal men door het voeren van een gemeenschappelijke visserijpolitiek ook moeten streven naar een veel efficiënter bedrijfsvoering, teneinde de visserij lonend te houden en de vis verkoopbaar.

Steeds grotere en modernere vaartuigen verschijnen op de Noordzee. Roofbouw op de visstand kan daarvan het resultaat zijn, maar tevens loopt men de kans, dat door de hoge investeringen de vis te duur wordt en de concurrentie met vlees en eieren, waarvan men nu eenmaal moet uitgaan als een realiteit, niet meer kan aanvaarden.

ELKAAR HELPEN

De zeer hoge investeringen in schepen en verwerkende industrie deed Ir. Lienesch pleiten voor het onderzoeken van de mogelijkheden, die er naar zijn mening in de « Europese visserijfamilie » zeker zijn om gebruik te maken van elkaars installaties. Hij noemde als voorbeeld Engeland en Noorwegen.

Engeland heeft een schreeuwend tekort aan diepvriesinstallaties en kan zijn aanvoer als gevolg daarvan niet verwerken. Noorwegen heeft echter diepvrieskapaciteit, die vele malen groter is dan de eigen aanvoer. Noorwegen wil daarom (zoals wij ook onlangs hebben geconstateerd in de reportage over de Noorse visserij) veel meer aandacht gaan besteden aan de uitbreiding van de trawlvisserij. Maar ligt het nu niet voor de hand, dat Engeland zijn grote hoeveelheid vis in Noorwegen zou kunnen laten diepvriezen?

Ir. Lienesch meende voorts, dat men in Europa ook veel aandacht moet gaan besteden aan het verwerken van de vis tot genormaliseerde producten in de vorm van bijvoorbeeld pakjes diepvriesfilets. Dit bevordert afzet en handelsverkeer. Diepvriesfilets moeten voorts bij de kruidenier en slager te verkrijgen zijn. Dat maakt de verkoop ook in de kleinste en meest afgelegen plaatsen mogelijk.

Voor het vermijden van marktschommelingen, die zo funest zijn voor de verkoop van het produkt, behoort, volgens de heer Lienesch, de reder invloed te hebben op de verkoop van het produkt. Hij noemde als voorbeeld de Duitse rederij « Nordsee », die door het bezit van vele eigen moderne viswinkels zelf invloed kan laten gelden op het prijsverloop in de visafslag.

Hij besloot zijn aandachtig aangehoorde rede tenslotte met de opmerking, dat de ondernemer, ook de visserijreder, er in de eerste plaats voor het behoud van zijn zelfstandigheid moet streven naar het verdienen van zijn eigen kost. Daarom moeten de Europese reders de mogelijkheden, die voor de hand liggen, gaan benutten. Zij zouden daardoor bijvoorbeeld misschien het bouwen van veel kostbare diepvriestrawlers kunnen nalaten, waardoor het voortdurend aanspraak maken op overheids hulp kan worden vermeden. « Voor alles moeten de Europese reders echter thans besluiten om met hun vloten niet als concurrenten maar als kollega's op de Noordzee te verschijnen.

INTERNATIONAAL ONDERZOEK

Dr G. Meseck, hoofd van de onderafdeling visserij van het West-Duitse ministerie van voedselvoorziening, haakte aan bij de voordracht van Ir. Lienesch. Ook hij ging uitvoerig in op de catastrofale gevolgen die het mislukken van de zeerechtkonferentie voor de Europese visserijfamilie kan hebben. Hij onderschreef de opvatting van de heer Lienesch over de visserij op de Noordzee.

(Zie vervolg bladzijde 2)

Onze aan- in- en uitvoer van zeeprodukten

DE AANVOER IN MEI 1960

Het sekretariaat van de bedrijfsraad voor de visserij deelt mede:

In de maand mei 1960 werd in totaal 3.717.047 kg visprodukten aangevoerd voor een waarde van 45.169.831 F. Voor dezelfde maand van vorig jaar noteerde men slechts een aanvoer van 2.780.316 kg of 31.693.933 F. Dit betekent een stijging naar hoeveelheid van 936.731 kg of 33,7 %, en een stijging naar opbrengst van 13.475.898 F of 42,3 %; de gemiddelde prijs liep ook op van 11,40 F tot 12,15 per kg.

In vergelijking met mei 1959, steeg de aangevoerde hoeveelheid van bodemvis in mei 1960 met 1.034.912 kg, en de opbrengst steeg met 13.893.220 F.

De aanvoer van IJslandse kabeljauw, IJslandse schelvis, wijting, schol en tong kende een gevoelige stijging, terwijl ook meer «andere» kabeljauw, koolvis, tarbot en overige vissoorten aangevoerd werden. Er werd evenwel minder andere schelvis en roggen aangebracht.

De ongunstige tendens in de aanvoer van pelagische vis die in de vorige maanden werd waargenomen, zette zich verder door in de loop van mei. In vergelijking met de maand mei 1959 verminderde de aanvoer in dezelfde maand 1960 met 61.121 kg of 146.606 F. In beide vergelijkingsperiodes voerde men praktisch enkel makreel aan.

De aangevoerde hoeveelheid schaal- en weekdieren daalde van 203.418 kg tot 167.358 kg, en de opbrengst van 4.203.704 F tot 3.932.988 F. In deze categorie liep de aangevoerde hoeveelheid zowel voor garnaal (22.514) als voor overige schaal- en weekdieren (13.546) terug. Voor garnaal verminderde de opbrengst van 2.570.015 F tot 2.100.129 F, terwijl overige schaal- en weekdieren dan garnaal in mei 1960 1.832.859 F opbrachten tegenover 1.633.689 F in mei 1959.

DE UITVOER VAN ZEEPRODUKTEN IN FEBRUARI 1960

Het sekretariaat van de bedrijfsraad voor de visserij deelt mede:

In februari 1960 werd voor 1.308.195 kg of 21.375.431 F vis uitgevoerd; in vergelijking met februari 1959 daalde de uitgevoerde hoeveelheid met 0,3 miljoen kg, en de waarde met 2,2 miljoen F. Deze daling is te wijten aan de geringere export van verse vis, schaal- en weekdieren, conserven van schaal- en weekdieren en vismeel. De uitvoer van bewerkte vis en viskonserven nam evenwel toe.

De uitvoer van verse vis.

De uitvoer van verse vis liep terug met 259.342 kg of 2,4 miljoen F.

Er werd 6.807 kg of 381.945 F meer zoetwatervis geëxporteerd, vnl. naar Frankrijk (+ 6 T).

De uitvoer van verse haring daalde met 36.474 kg of 394.219 F. Dit was te wijten aan de geringere vraag van Tsjechoslowakije (- 58 T) en Frankrijk (- 18 T). De uitvoer naar West-Duitsland liep daarentegen lichtjes op.

De uitvoer van verse sprot kende een terugloop van 18.515 kg of 178.451 F. West-Duitsland (- 18 T) en Zweden (- 12 T) namen minder af, terwijl Denemarken (+ 12 T) meer Belgische sprot importeerde.

Ook de export van verse makreel verminderde (- 10.116 kg of 74.034 F). Naar Nederland (- 10 T) werd minder verzonden, terwijl West-Duitsland meer afnam.

Ten opzichte van februari 1959 daalde de uitvoer van verse bodemvis met 201.044 kg of 2,1 miljoen F. Vooral de export naar West-Duitsland (- 110 T), Nederland (- 35 T), Italië (- 24 T), het Verenigd Koninkrijk (- 19 T) en Frankrijk (- 6 T) liep terug.

Bewerkte vis.

De uitvoer van bewerkte vis nam toe met 11.225 kg of 712.170 F.

In vergelijking met februari 1959 werd 14.395 kg of 157.930 F minder gezouten haring uitgevoerd. Duitsland nam 17 T minder af, terwijl de Nederlandse vraag lichtjes steeg.

In beide vergelijkingperiodes was de uitvoer van gerookte haring gering.

In februari 1960 werd 3.932 kg of 65.670 F meer bewerkte sprot uitgevoerd.

De uitvoer van bewerkte makreel, voornamelijk naar Belgisch Kongo, liep terug met 8.600 kg of 129.200 F.

De uitvoer van andere bewerkte vissoorten steeg met 31.328 kg of 639.192 F. Er werd meer uitgevoerd naar Belgisch Kongo (+ 29 T) en Frans Equatoriaal Afrika (+ 5 T).

Schaal- en weekdieren.

In vergelijking met februari '59 daalde in februari 1960 de uitvoer van schaal- en weekdieren met 18.246 kg of 275.896 F.

De uitvoer van ongepelde garnalen liep terug van 5.288 kg en 283.435 F tot 2.797 kg en 167.033 F; de uitvoer naar Frankrijk onderging een daling. De uitvoer van gepelde garnalen liep terug van 1.390 kg tot 440 kg.

Konserven.

De uitvoer van viskonserven nam aanzienlijk toe; in februari 1960 werd 118.063 kg of 1.292.464 F meer uitgevoerd dan in dezelfde maand van vorig jaar. Er werd meer uitgevoerd naar Nederland (+ 84 T), de Verenigde Staten (+ 17 T), Griekenland (+ 12 T)

en Jordanië; de uitvoer naar Belgisch Kongo liep echter terug.

De uitvoer van conserven van schaal- en weekdieren daalde met 5.299 kg of 276.892 F. Dit was vooral te wijten aan de daling van de uitvoer naar Belgisch Kongo en Roeanda-Urundi.

Vismeeel.

De uitvoer van vismeel liep eveneens terug, n.l. met 146.900 kg of 1.210.000 F. Er werd minder naar West-Duitsland (- 93 T) en Mauritius (- 52 T) geëxporteerd.

(Zie vervolg bladzijde 9)

EUROPESE VISSERIJPOLITIEK

(Vervolg van bladzijde 1)

Het bezit van een grote vloot, die straks een kern zal bezitten van maar liefst negentien trawlers van elk 1000 brt., dwingt West-Duitsland in elk geval om zich op korte termijn nog veel intensiever met de zeer verre visserij bezig te houden dan thans reeds het geval is. Geheel nieuwe wegen zullen daarvoor naar de mening van dhr Meseck worden ingeslagen. En ook daarbij ontkomt men niet meer aan het voeren van een gemeenschappelijke visserijpolitiek.

Gezamenlijk zal men wetenschappelijk moeten onderzoeken, welke mogelijkheden de pelagische visserij biedt in tot nu toe beviste diepe zeeën. Hetgeen West-Duitsland thans doet op dit gebied is lang niet voldoende. De onderzoeken zullen in het belang van het voortbestaan van het Europese visserijbedrijf systematisch en met speciaal daarvoor gebouwde vaartuigen worden verricht.

De ontwikkeling van de pelagische visserij biedt bijvoorbeeld grote mogelijkheden voor de tonijnjacht. Voor alles zal Europa er naar moeten streven, aldus de heer Meseck, om op tal van visserijterreinen de boot niet te missen nu blijkt, dat er in het Oosten en door de zgn. onderontwikkelde landen zoveel aandacht wordt besteed aan de visserij. Men zal moeten voorkomen, dat de plotselinge groei van visserijbedrijven in vooral de zgn. onderontwikkelde landen tot explosieve situaties op de markten aanleiding gaat geven. Hij noemde als voorbeeld de modernisering van de ansjovisvisserij in Peru.

Dor het gebrek aan vervoer naar het binnenland en andere oorzaken verwerkt Peru de gehele vangst tot vismeel. In een jaar tijd heeft daarmee het gemoderniseerde Peruviaanse bedrijf de gehele wereldmarkt voor vismeel ontworicht en de vissers in Europa, die met de visserij voor de vismeelfabrieken een goed en soms rijk bestaan hadden opgebouwd, in moeilijkheden gebracht.

NOTA DER REDAKTIE :

Als Ir G. J. Lienesch deze rede in Duitsland heeft gehouden, dan kunnen we ons niet van de indruk ontdoen dat hij ofwel de toestand van de Europese vloot niet kent, ofwel weet wie er het meeste nadeel in de Noordzee zal berokkend worden.

Wat de uitbreiding van de vloot betreft, mag Nederland aan de kop gesteld worden, evenals Duitsland. Als hij Duitsland en Engeland de grote verliezers noemt, dan schijnt hij ook hier niet te weten dat de Engelsen zich het gemakkelijkst kunnen verdedigen, maar dat België het grootste slachtoffer wordt!

Inderdaad ons land wordt IJsland, Ierland, het Kanaal, de kust van Engeland, de Noorse, Deense en Hollandse zone ontnomen.

Wat blijft er dan nog voor ons over?

Als er twee landen zijn welke werkelijk benadeeld worden door het uitbreiden van de territoriale wateren, dan staan België en dan Frankrijk op de eerste rang. Ir Lienesch verzwijgt daarenboven opzettelijk of niet, dat een even grote bekommernis in Europa, het uitschakelen van de Industriële bevissing, dus de pufvisserij, dient te zijn wil men de vis- en garnaalstand niet volledig uitroeien. Het is ook niet de diepvriesmethode welke het visverbruik zal verhogen. Iemand die graag vis eet, weet dat best. Deze methode is goed voor landen als Amerika en waar men het verschil niet kent tussen verse en diepgevroren vis. Diepvries kan goed zijn voor bepaalde maar niet alle vissoorten.

Voor de rest kunnen we zeggen dat het feit dat Peru de vismeelmarkt ontworicht, het misschien een geluk zou mogen genoemd voor de Noordzeelanden, daar het voor gevolg zou moeten hebben, dat Deense, Noorse, Duitse en Nederlandse vissers stelselmatig aan pufvisserij voortdoen. Deze brutale waarheid zal misschien niet aangenaam zijn om lezen, maar de nuchtere feiten zijn daar om zulks te bewijzen.

Om te besluiten kunnen we ons verenigen met de gedachte dat Europa een gemeenschappelijke visserijpolitiek moet voeren, echter niet ten nadele van de kleinen en ten voordele van de meest bevoorrechten, maar in aller belang.

P. V.

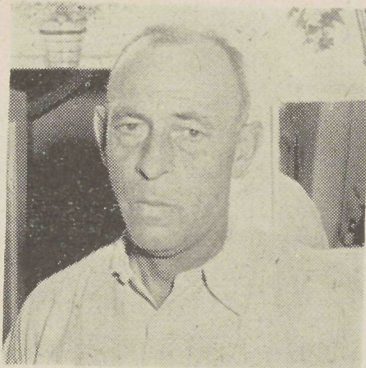
Het vergaan van de «Westhinder»

BEMANNING ONGEDEERD

Donderdag, 16 juni, om 19 u. 48 werd het lichtschip « Westhinder » aangevaren door de Noorse tanker « Branita », hierbij werd het lichtschip dusdanig beschadigd dat het in de loop van de nacht zonk. De « Branita » meet 19.312 ton en voer in een zeer dichte mist. Behalve een zenuwshok voor stoker Pierre Janssoone, liep niemand enige kwetsuur op en konden de opvarenden veilig hun familie bereiken.

De « Westhinder » heeft een verplaatsing van 450 ton, is 42 m 40 lang en 7 m 90 breed. De opgebouwde vuurtoren heeft een hoogte van 12 meter. Het schip had een vaste ligplaats op 51 graden 22 m 30 s. noorderbreedte en 2 graden 26 m. 20 s. oosterlengte.

Dit lichtschip, dat onze zeevisserij reeds veel nuttige diensten bewees en tot de reeks onmisbare hulpmiddelen voor visserij en zeevaart behoorde, kostte 20 miljoen.



Schipper J. Brackx
(Foto Roger)

DE FEITEN

Misschien is het wel best hier de feiten weer te geven volgens het verhaal van de opvarenden en van schipper J. Brackx in 't bijzonder :

Op het ogenblik van de aanvaring was de zichtbaarheid ingevolge de zeer dikke mist, tot 150 meter beperkt. Op de uiterst kalme zee stond alleen een lichte bries en de « Westhinder » lag, met alle voorgeschreven lichten, op zijn vaste plaats. De mistseinen werkten normaal. De schipper was met twee bemanningsleden aan dek toen uit de grijze mist plots een log, zwaar gevaarte opdook als een vreselijke bedreiging.

Het geoefende oog van schipper en bemanningsleden waarschuwde hen onmiddellijk dat een aanvaring onvermijdelijk was. De « Branita » voer op dit ogenblik, volgens de ooggetuigen, ongeveer vier à vijf mijl.

De « Branita » trof het lichtschip aan stuurboord, ter hoogte van de brug, beukte met een akelig geraak en lawaai op het vaartuig en richtte grote schade aan. Bij grotere snelheid zou de « Westhinder » wellicht onmiddellijk gezonken zijn. Het lawaai en de schok had alle opvarenden aan dek gelokt, ter uitzondering van de stoker Pierre Janssoone, die in zijn kooi lag.

EVEN GELUK

Onmiddellijk liepen een paar man naar Janssoone zien, waarvan verwacht werd dat hij zwaar ge-

kwetst in zijn kooi lag, aangezien deze juist op de plaats der aanvaring gebouwd was.

Deze leek evenwel ongedeerd. Bij het horen van de alarmklok was hij, onbewust van hetgene er eigenlijk gebeurde, uit zijn kooi gewipt en net toen hij op de vloer terechtwam, zag hij de zijde van de romp openscheuren en zijn kooi tot splinters barsten.

Een zenuwshok heeft hij evenwel opgelopen, maar enkele dagen rust zullen hem hier wel overheen helpen.

DE SCHADE

Volgens de eerste vaststellingen vertoonde het getroffen vaartuig een brede scheur boven het wateroppervlak en een opening van ongeveer dertig centimeter op de waterlijn.

Voorzichtigheidshalve gaf de schipper bevel onmiddellijk het vaartuig te verlaten en werd de reddingboot gevierd. Zeven bemanningsleden namen er in plaats, terwijl de schipper en matroos Declerck voorlopig nog aan boord bleven.

De telefoonverbinding was buiten werking.

Toen vastgesteld werd dat geen direct gevaar dreigde, kwamen ook de overige bemanningsleden weer aan boord. Iedereen was onder de indruk van het gebeurde.

« ROSSEN » HELPT

Intussen verscheen het Zweedse vrachtschip « Rossen » ter plaatse en verwittigde over de radio de overheden, terwijl stoker Janssoone aan boord werd genomen voor verzorging, daar de man bijzonder sterk scheen te lijden onder zijn zenuwzinking.

Intussen werd gepoogd de « Westhinder » door gestadig pompen vlot te houden.

Twee eenheden van het Zeewezenen voeren ook uit, waaronder de sleepboot « Zeetijger ».

OPSPLEPING MISLUKT

Toen deze laatste ter plaatse kwam, werd gepoogd het lichtschip naar Oostende op te slepen.

Gedurende drie uur hebben de bemanningsleden van de Westhinder en de Zeetijger tegen het indringende water gestreden met de hoop het lichtschip in de haven te kunnen loodsden. Tot op drie mijl van Oostende bestond er een — steeds kleiner wordende — hoop.

Het is een van de droevigste ogenblikken uit het leven van schipper Brackx geweest toen het bevel « Sleptros los » moest gegeven worden en het lichtschip aan zijn lot overgelaten werd.

De bemanning kwam aan boord van de « Zeetijger » en op ongeveer twee en half mijl vóór de haven werd het onmogelijk te slepen lichtschip aan zijn lot overgelaten.

EERSTE MAATREGELEN

Waterschout Van Poucke heeft onmiddellijk het onderzoek ingesteld. Vrijdagnamiddag reeds waren de opvarenden van het gezonken vaartuig weer samen om de eventuele bergingsmogelijkheden te bespreken en de overheden de nodige inlichtingen te verschaffen.

Een van de dringendste vraagstukken was het leggen van een boei op de plaats van het vergane schip en de vervanging door het

lichtschip dat voor herstellingswerken in de haven lag.

ALLEN OOSTENDENAARS

De bemanningsleden van de « Westhinder » zijn :
schipper J. Brackx, Stuiverstraat, 374 te Oostende ;



Het lichtschip « WEST-HINDER » (Foto Roger)

De vroegere « West-Hinder »

Het eerste lichtschip « West-Hinder » werd op de Westhinderbank geankerd in 1848. Op 14 december 1912 seinde het Duitse vrachtschip « Sydney » dat de Westhinder niet meer op zijn gewone plaats lag. Even daarop volgde een bericht uit Vlissingen dat de « Westhinder » averij had opgelopen en gezonken was.

Op 15 december kwam loods H. Verbanck te Oostende. Deze was op 13 december uit Antwerpen vertrokken aan boord van de steamer « Derbent ». Door het uiterst slechte weer kon men de loods te Vlissingen niet van boord laten gaan. Op 14 december was het dus toeval toen de loods met het vrachtschip op 3 en half mijl van de « Westhinder » voorbijkwam. Op het lichtschip werden noodseinen uitgezonden (fakkels en lichten). Voor het lichtschip lag een steamer met een vlot van 183 meter lang. Plots doofden alle vuren en de « Westhinder » verdween in de diepte. De « Ekbatana » was een vaartuig van de Hamburg-Amerikaalijn, had te Vlissingen het vlot « Minnie » op sleeptouw genomen en in de woelige zee de « Westhinder » aangevaren.

De steamer deed achteraf Vlissingen en Antwerpen aan zonder vlot.

Het vlot werd op de Thornton bank teruggevonden en toen kon de bemanning ervan zijn verhaal doen. In de woelige zee had het vlot de Westhinder geramd en deze was na een korte strijd in zee verdwenen. De sleptros tussen de « Ekbatana » en het vlot was gebroken toen de bevelhebber van de steamer ter hoogte van de Westhinder veel te kort om het lichtschip draaide en hierbij zijn tros en de ankerketting van de « Westhinder » aan elkaar haperden.

De tien opvarenden van het lichtschip vergingen hierbij in de golven, het waren : J. Van Huysse, schipper ; F. Lauwers, machinist ;

machinist G. Wittesaele, Nieuwlandstraat, 101, te Oostende ;
Mekaniker E. Markeinsen, Lijn-draaijerstraat, 12, te Oostende ;
stoker P. Janssoone, Oost. Haardstraat, 49, Oostende ;

matrozen Henri Tanghe, Gerststr., 113, te Oostende ; Fernand Vynck, Leffingestraat, 252, te Oostende ;
Gustaaf Pyra, Stene ; Fernand Bleyaert, Timmermansstraat, 25, te Oostende en André Declerck, Dwarsstraat, 7, te Oostende.

F. Blommaert, A. Vinck, C. Bul-teel, A. Fleurbaey, O. Lesy, A. Ghys, P. Vanhaverbeke en G. Lalliau, matrozen.

Het tweede lichtschip werd op zijn plaats gelegd in januari 1913. In oktober 1914 werd het naar Engeland gebracht en gans de oorlog door de Engelsen gebruikt. Na de oorlog kwam het terug maar werd in 1923 voor afbraak verkocht.

DE DERDE

« WESTHINDER »

werd gebouwd te Hoboken in 1922 en mat 254 ton.

Wegens het gevaar voor mijnen werd het op 24 april 1940 van zijn plaats gehaald. Op 17 mei 1940 verliet het Oostende, opgesleept door loodsboot 12, met vluchtelingen aan boord die in Frankrijk werden afgezet. Op 24 mei 1940 ging het voor anker te Cherbourg waar het tot zinken werd gebracht.

DE VIERDE

« WESTHINDER »

werd bij Beliard en Crighton gebouwd in 1948, te watergelaten op 23 augustus 1948 en liep zijn proefvaart op 20 april 1950 om op 13 juni 1950 op zijn plaats geankerd te worden.

Het schip werd tweemaal ernstig aangevaren : op 12 augustus 1957 door de O.170 « Rochall » en op 7 oktober 1957 door de « John Possman » een Amerikaans liberty-schip.

Het jaarverslag van de Nederlandse visserij

(VERVOLG VAN VORIGE WEEK)

c) ADVIESKOMMISSIE VERDELING MOSSELPERCELEN

Deze Kommissie heeft tot taak de Minister van Landbouw en Visserij te adviseren inzake de uitgifte van mosseiperceelen in de Waddenzee. Aan de instelling van deze Kommissie ging een bespreking vooraf met het ministerie van Landbouw en Visserij, waarbij van de zijde van dit ministerie het werd toegejuicht, dat door het werk van een dergelijke Kommissie de verantwoordelijkheid van de beslissingen inzake de toewijzingen van de percelen in de Waddenzee, welke in feite slechts door een persoon — de betrokken inspekteur der Visserijen — geschiedde, zou worden verricht.

De benoeming van de leden der Kommissie kreeg eerst na afloop van het verslagjaar zijn beslag, zodat tijdens het verslagjaar nog geen vergaderingen van deze Kommissie konden worden gehouden.

Volledigheidshalve zij hier vermeld dat de Kommissie, waarvan de samenstelling is vermeld in bijlage B, op 15 februari 1960 voor de eerste maal in vergadering bijeen kwam.

Als adviseur is aan deze Kommissie toegevoegd dhr Ir H.A.M. van Erp, Inspekteur der Visserijen in het 2e, 3e en 5e distrikt.

d) BEHEERSKOMMISSIE VOOR HET OPVANGFONDS SPROT

Deze Kommissie werd krachtens artikel 9 van de Verordening Opvangregeling Sprot (Sardijn) 1959 ingesteld bij de vaststelling van even genoemde Verordening op 3 juni 1959.

Tijdens de verslagperiode kwam deze Kommissie, bestaande uit 5 leden en 5 plaatsvervangende leden, onder voorzitterschap van dhr C. Kosten te Breskens, tweemaal bijeen. Voor de samenstelling van deze Kommissie verwijzen wij naar bijlage B van dit verslag.

III. VERBAND MET ANDERE INSTELLINGEN EN ANDERE KOMMISSIES

1. Kollege van Beroep voor het bedrijfsleven

Tijdens de verslagperiode vond geen wijziging plaats in de namen dergenen, die op voordracht van het Visserij-schap waren benoemd tot bijzondere leden van het Kollege van Beroep voor het bedrijfsleven; het betreft hier de heren N. Haasnoot te Katwijk aan Zee en A.C. Willemsen te Yerseke. De heren L. Smeenk te Diemen en C.W. van Driel te Rotterdam, die eveneens door het Visserij-schap waren voorgedragen, waren reeds bijzonder lid op voordracht van het Produktschap voor Vis en Visprodukten.

Tijdens de verslagperiode is dhr CW van Driel als bijzonder lid van genoemd Kollege opgevolgd door dhr J.A. van Nugteren te Rotterdam.

2. Vaste Kommissie van het Landbouw-Economisch Instituut

De Vaste Kommissie van het Landbouw-Economisch Instituut werd in samenstelling gedurende de verslagperiode niet gewijzigd.

Op deze plaats wijzen wij op het verschijnen in 1958 van een rapport van de Afdeling Visserij van het L.E.I., betreffende een onderzoek inzake de Nederlandse haringvisserij over 1955 tot en met 1957.

3. Produktiviteitscentrum voor net Visbearijf

Op 14 mei 1959 werd de Stichtingsvergadering van het Produktiviteitscentrum voor het Visbedrijf verleden, waarmede de formele tot standkoming van dit Produktiviteitscentrum een feit werd.

De officiële opening van het Centrum vond plaats op 11 november 1959, waarbij het woord werd gevoerd door Zijne Excelentie de Minister van Landbouw en Visserij en Prof. Dr. J.F. Haccoü, die inmiddels tot voorzitter van het hoofdbestuur van het Produktiviteitscentrum werd benoemd.

Deze officiële opening werd gevolgd door een druk bezochte receptie.

Zoals reeds in het vorige jaarverslag werd aangegeven, worden de organen van het Produktiviteitscentrum gevormd door een hoofdbestuur en 3 zgn. fondsbesturen voor resp. de aanvoer van vis, de groothandel in en de be- en verwerking van vis en de detailhandel in vis.

De 10 leden van elk dezer fondsbesturen waren benoemd door elk der publiekrechtelijke lichamen, welke de oprichters van het Produktiviteitscentrum zijn, te weten het Visserij-schap, het Bedrijfschap voor de Groothandel in Vis en Aanverwante Bedrijven en de Kommissie Detailhandel in Vis van het Hoofdbedrijfschap Detailhandel.

Uit elk dezer 3 fondsbesturen werden 3 leden van het hoofdbestuur, de voorzitter van het Produktschap voor Vis en Visprodukten, terwijl het hoofdbestuur buiten zijn midden Prof. Dr. J.F. Haccoü te Zandvoort tot voorzitter heeft benoemd.

Voor de namen der leden der 3 fondsbesturen en die van de leden van het hoofdbestuur mogen wij verwijzen naar bijlage C van dit verslag.

Hier zij vermeld, dat door het fondsbestuur voor de aanvoer van vis tot voorzitter uit zijn midden werd benoemd de heer D. Ouwehand te Katwijk-aan-Zee, terwijl tot sekretaris van dit fondsbestuur, tevens sekretaris van het hoofdbestuur, werd aangewezen de sekretaris van het Visserij-schap.

Op het moment dat dit verslag wordt samengesteld verkeren de begrotingen van de 3 fondsbesturen in een vergevorderd stadium, zodat mag worden verwacht, dat vrij spoedig bekend zullen zijn de projecten, welke door het Produktiviteitscentrum in het jaar 1960 zullen worden uitgevoerd.

Volledigheidshalve zij hierbij vermeld, dat het Produktiviteitscentrum voor het Visbedrijf, ondanks de band welke met de betrokken

publiekrechtelijke lichamen bestaat, een autonome instelling is, welke t.z.t. afzonderlijk een verslag over haar verrichtingen zal geven.

4. Kommissie Internationale Samenwerking

Deze kommissie is een kommissie van het Produktschap voor Vis en Visprodukten, welke vnl. tot taak heeft de bestudering van vraagstukken voor de visserij voortvloeiende uit economische betrekkingen met andere landen, al dan niet in het kader van het E.E.G. verdrag Het Visserij-schap was van mening, dat, teneinde dubblures te voorkomen, het geen aanbeveling verdiende om een afzonderlijke E.E.G.-kommissie van het Visserij-schap in te stellen; hieruit vloede voort, dat na overleg met het Produktschap voor Vis en Visprodukten door het Visserij-schap enige vertegenwoordigers bij bovengenoemde kommissie werden aangewezen, in overeenstemming met hetgeen ook van de zijde van het Bedrijfschap voor de Groothandel in Vis en Aanverwante Bedrijven werd gedaan.

De vertegenwoordigers van het Visserij-schap bij de Kommissie Internationale Samenwerking zijn de heren Mr. J.H. Kiewiet de Jonge en A. de boon, terwijl voorts is overeengekomen, dat de sekretaris van het Visserij-schap de vergaderingen van de Kommissie bijwoont.

Daar het hier in eerste instantie een Kommissie van het Produktschap voor Vis en Visprodukten betreft, menen wij een mededeling over de werkzaamheden van deze Kommissie aan dit Produktschap te kunnen en te mogen overlaten.

5. Kommissie Arbeidsvraagstukken Visserij

Hoewel het hier niet de plaats is om een verslag te geven van de werkzaamheden dezer Kommissie in het jaar 1959, daar het hier geen Kommissie van het Visserij-schap doch een Staatskommissie betreft, zij opgemerkt, dat de Kommissie Arbeidsvraagstukken Visserij gedurende de verslagperiode overging tot de instelling van een drietal subkommissies; één van deze subkommissies had tot taak een onderzoek naar de mogelijkheid van de instelling van een bedrijfspensioenfonds voor de visserij met welke taak zij in het verslagjaar gereed kwam. Dit leidde in februari 1960 tot een verslag inzake de eventuele mogelijkheid van de instelling van een bedrijfspensioenfonds voor de visserij aan de Ministers van Sociale Zaken en Volksgezondheid en van Landbouw en Visserij.

Volledigheidshalve zij hier vermeld dat de band tussen de bovengenoemde Kommissie en het Visserij-schap slechts in zoverre bestaat, dat de niet ambtelijke leden van de Kommissie op voordracht van het Visserij-schap zijn benoemd en dat de sekretaris van het Visserij-schap tevens sekretaris van de Kommissie is.

6. Kommissie Ontwikkeling Zeevisserij

Op 30 november 1959 werd door de Minister van Landbouw en Visserij ingesteld de Kommissie Ontwikkeling Zeevisserij, welke tot taak kreeg haar oordeel uit te spreken over een oplossing van de problemen, welke voor de visserij voortvloeien uit de zich voltrekkende veranderingen op het gebied van de produktie en de aizet van vis en visprodukten, alsmede over de in het licht van deze veranderingen gewenste ontwikkeling van het Nederlandse visserijbedrijf, zo mede omtrent de ter bevordering van deze ontwikkeling aan te wenden middelen. Ook hier betreft het een Staatskommissie; door het Visserij-schap werd vooraf aan de Minister van Landbouw en Visserij geadviseerd omtrent de benoeming van leden dezer Kommissie voor zover het de aanvoersektor van het bedrijf oeffent.

Wij vermelden hier nog, dat tot voorzitter van de Kommissie werd benoemd Prof. Dr. A.I. Diepenhorst te Groningen en tot sekretaris de heer P. Boognard te 's-Gravenhage.

7. Centrale Kommissie Zelfstandigen

In het kader van de regeling « Sociaal-economische voorzieningen voor zelfstandigen » bestaat sedert geruime tijd een door de Minister van Sociale Werken en Volksgezondheid benoemde Centrale Kommissie Zelfstandigen, waarin zitting hebben vertegenwoordigers van de Vereniging van Nederlandse Gemeenten en van de Ministeries van Sociale Zaken en Volksgezondheid, van Economische Zaken, van Landbouw en Visserij en van Verkeer en Waterstaat.

De vervulling van de taak der Kommissie leidde tot de bevinding, dat het in sommige gevallen als een gemis moet worden gevoeld, dat een deskundige en objectieve stem uit de praktijk van het bedrijfsleven zelf niet is gehoord. Daar zulks voor de verdieping van het inzicht der Kommissie en de bevordering van de rechtszekerheid van de betrokken zelfstandigen toch bepaald wenselijk leek, werd van de zijde van het Ministerie van Sociale Zaken en Volksgezondheid o.m. aan het Visserij-schap verzocht een vertegenwoordiger aan te wijzen, ter benoeming tot lid van genoemde Kommissie door de Minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid.

Aan dit verzoek werd voldaan door de voordracht door het Visserij-schap van dhr J.W. Stevenson te Den Helder, bestuurslid van het Visserij-schap, in december 1959.

IV. SEKRETARIAAT

Op 1 augustus 1959 werd het personeel van het sekretariaat uitgebreid door de aanstelling van een administrateur; in de overige samenstelling van het personeel kwam tijdens de verslagperiode geen wijziging, zodat op 31 december 1959 bij het sekretariaat in dienst waren:

Drs. G. Hartstra, sekretaris;
Th. H. te Pas, administrateur;
Mej. J.L. Kemmers, administratieve kracht;

Mej. C. van Rhee, steno-typiste.

In verband met de genoemde uitbreiding van het personeel en met de verwachting dat door het toemen van de werkzaamheden in de toekomst een verdere uitbreiding noodzakelijk zal zijn, bleek de van

het Bosschap gehuurde kantoorruimte aan de Laan Copes van Catteburgh 100 te 's-Gravenhage, onvoldoende te zijn, zodat het sekretariaat op 1 oktober 1959 werd verplaatst naar de Anna Paulownastr., 22, te 's-Gravenhage, in welk pand een aanzienlijk grotere kantoorruimte kon worden gehuurd van de Hollandse Maatschappij van Landbouw. Deze ruimte biedt tevens de gelegenheid om daarin vergaderingen te houden van het Dagelijks Bestuur en van de diverse commissies, terwijl voorts voor het houden van grotere vergaderingen, zoals die van het bestuur, gebruik kan worden gemaakt van in genoemd pand aanwezige vergaderruimte.

De omvang van de kantoorruimte is nu zodanig, dat daarmede een eventuele verdere uitbreiding van het personeel kan worden opgevangen.

Op deze plaats zij vermeld, dat door het bestuur van het Visserij-schap op 3 juni 1959 een salarisverordening voor het personeel werd vastgesteld, waarin de salarisschalen, geldende voor de verschillende functies, zijn opgenomen. Tijdens de verslagperiode werd door het Dagelijks Bestuur voorts een pensioenverordening voor het personeel voorbereid; deze voorbereidingen waren aan het einde van de verslagperiode nog niet beëindigd.

Naast de werkzaamheden van het sekretariaat ten dienste van het Bestuur, het Dagelijks Bestuur en de diverse commissies van het Visserij-schap, werden door het sekretariaat de sekretariaatswerkzaamheden verricht ten dienste van de Commissie Arbeidsvraagstukken Visserij en het Produktiviteitscentrum voor het Visbedrijf.

Tijdens de verslagperiode werden voor het Visserij-schap ca 470 brieven ontvangen en ca 760 brieven verzonden; de dienovereenkomstige cijfers voor de Commissie Arbeidsvraagstukken waren ca 70 en ca 90 en voor het Produktiviteitscentrum voor het Visbedrijf ca 60 en ca 120.

Zonder hier een uitputtende opsomming te geven van alle werkzaamheden van het sekretariaat zij nog vermeld, dat aan het einde van de verslagperiode door de instelling van de Opvangregeling voor sprout een begin kon worden gemaakt met de administratie van een opvangfonds, terwijl voorbereidingen werden getroffen voor de administratie van verdere opvangfondsen, waarvan verwacht mag worden, dat zij in 1960 zullen worden ingesteld. Tevens werd de uitvoering van de zgn. kontributie-aftrek, op grond van artikel 160 van de Heffingsverordening 1959, voorbereid.

V. VERSLAG DER WERKZAAMHEDEN

1. Vastgestelde verordeningen en besluiten

Tijdens de verslagperiode werden de volgende externe verordeningen en uitvoeringsbesluiten vastgesteld:

a) «Verordening tot wijziging van de Heffingsverordening 1959», vastgesteld op 10 oktober 1959, goedgekeurd door de Commissie Financiën Bedrijfslichamen van de Sociaal-Economische Raad op 9 december 1959.

In deze Verordening werd met ingang van 4 januari 1960 de heffing t.b.v. het Visserij-schap, voor zover die tot dat ogenblik bestond uit 2,5 pro mille van de besommingen, terugggebracht tot 2 pro mille, terwijl de heffing op mosselen werd terug-

gebracht van f 0,03 tot f 0,025 per 100 kg afgeleverde mosselen.

b) «Verordening Afzet Overschotvis», vastgesteld op 3 juni 1959, goedgekeurd door de Minister van Landbouw en Visserij op 10 augustus 1959.

In deze Verordening werd aan de ondernemers verplicht gesteld overschotvis ter beschikking te stellen van door het Bestuur van het Visserij-schap bij Uitvoeringsbesluit aan te wijzen personen, maatschappijen of verenigingen.

Volledigheidshalve zij hier vermeld dat onder overschotvis wordt verstaan vis, waarvan is gebleken, dat zij niet kan worden verkocht ten minste de daarvoor door het Produktiviteitscentrum vastgestelde minimumverkoopprijs.

c) «Uitvoeringsbesluit Verordening Afzet Overschotvis I», vastgesteld op 29 september 1959. Bij dit besluit, gebaseerd op de Verordening Afzet Overschotvis, werd de Stichting van de Nederlandse Visserij aangewezen als rechtspersoon, waaraan de ondernemers verplicht zijn overschotvis ter beschikking te stellen. Hierbij zij nog aangetekend, dat ingevolge het bepaalde in de Verordening Afzet Overschotvis, genoemde Stichting slechts bevoegd is de aan haar ter beschikking gestelde overschotvis te verkopen aan een vismeelfabriek of een daarmede gelijk te stellen onderneming, dan wel zelf te verwerken tot vismeel, dan wel de overschotvis als veevoeder te verkopen.

d) «Uitvoeringsbesluit Verordening Afzet Overschotvis II», vastgesteld op 29 september 1959.

Hierbij werd de datum van de inwerkingtreding van de Verordening Afzet Overschotvis vastgesteld op 19 oktober 1959.

e) «Verordening Opvangregeling Sprot (Sardinij) 1959», vastgesteld op 3 juni 1959, goedgekeurd door de Sociaal-Economische Raad op 8 juli 1959 en door de Minister van Landbouw en Visserij op 14 augustus '59. Deze Verordening betrefte de instelling van een opvangfonds voor sprot en alle daarbij nodige bepalingen, o.m. betrekking hebbend op de instelling van een beheerscommissie voor dit opvangfonds.

f) «Uitvoeringsbesluit Opvangregeling Sprot (Sardinij) 1959 - I», vastgesteld op 29 september 1959. Bij dit Uitvoeringsbesluit werd de heffing t.b.v. het opvangfonds sprot vastgesteld op f 0,03 per kg terwijl de datum van inwerkingtreding van de Verordening Opvangregeling Sprot (Sardinij) 1959 werd vastgesteld op 19 oktober 1959 van de Sociaal-Economische Raad op 9 december 1959. Vermeld zij dat de gewone dienst van deze begroting sluit op een bedrag van f 263.000 en dat in deze begroting rekening is gehouden met de verwachting, dat in 1960, behalve het reeds ingestelde opvangfonds voor sprot, nog andere opvangfondsen door het Visserij-schap zullen worden ingesteld.

2. Overige verrichtingen Ontwikkelingskursus voor vissers

In ons vorige jaarverslag werden reeds enige mededelingen gedaan over de bemoeiingen van het Visserij-schap met de ontwikkelingskursus voor vissers, welke in 1957 voor de eerste maal aan een 50-tal vissers werd gegeven. Het betreft hier een schriftelijke cursus, bestaande uit twee reeksen van elk 26 wekelijkse lessen, welke cursus door de Stichting I.V.I.O. te Amsterdam wordt gegeven.

Bij het geven van de eerste reeks van de cursus in 1957 moest het helaas voorlopig blijven, zij het dan,

dat in 1958 de eerste reeks nog aan 21 vissers werd gezonden. Zoals reeds in ons vorige jaarverslag werd vermeld, werden daarna de lessen niet hervat.

Aan het uitblijven van de voortzetting van de reeksen kwam echter een einde, toen het Bestuur van het Visserij-schap op advies van de Commissie Vakopleiding Visserij in 1959 besloot, in te gaan op een verzoek van de Stichting vande Nederlandse Visserij, inhoudende het Visserij-schap in de plaats van deze stichting zelf een kontrakt met de Stichting I.V.I.O. zou aangaan. Dit kontrakt tussen de Stichting I.V.I.O. en het Visserij-schap kwam tot stand op 8 mei 1959, zodat de aanmelding voor nieuwe kursisten opnieuw kon worden opengesteld.

Op 1 oktober 1959 begon de toezending van de eerste reeks van de cursus en op 1 november 1959 nam de toezending van de tweede reeks van de cursus een aanvang.

On danks de bekendheid, welke aan het openstellen van deelneming aan de cursus werd gegeven, meldden zich voor de eerste reeks slechts 13 kursisten aan; het aantal kursisten dat zich voor de tweede reeks aanmeldde was 55. Dit laatste aantal is op zichzelf niet onbevredigend; gedacht moet echter worden, dat het hier visser betreft die met de tweede reeks hun eerdere deelneming aan de eerste reeks vervolgen.

Te verwachten is daarom, dat bij de voortzetting van de reeksen in het seizoen 1960-'61, gezien de geringe deelneming gedurende het seizoen 1959-'60 aan de eerste reeks, het aantal deelnemers aan de tweede reeks zeer gering zal zijn. Wij achten het meer tot de toelichting op onze jaarrekening over het jaar 1959 behoren, een overzicht te geven van de financiële consequenties van de I.V.I.O. cursus, in het bijzonder van de betreurenswaardige geringe deelneming daaraan. Hier wensen wij ons te bepalen tot het volgende.

De opzet van de cursus is, door middel van schriftelijke lessen, het ontwikkelingspeil van de binnenvissers, de IJsselmeervissers en de kustvissers op te voeren, hetgeen naar de mening van velen, waaronder de leden van de Commissie Vakopleiding, dringend noodzakelijk is. Deze mening wordt gedeeld door het Ministerie van Onderwijs, Kunsten en Wetenschappen, dat door het geven van een zgn. startsubsidie, waardoor van de kursisten slechts een lage eigen bijdrage in de kosten kon worden gevraagd, het geven van de eerste reeks in 1957 mogelijk maakte.

Ook voor de voortzetting van de cursus t.b.v. de eerste deelnemers, in de vorm van de tweede reeks, alsmede voor het geven van de cursus aan maximaal 100 kursisten, werd steun ondervonden van genoemd Ministerie van nl. bereid om hiervoor tezamen met het Visserij-schap andermaal een subsidie te verstrekken o.m. op de voorwaarde dat voor

het verdere vervolg van de cursus de subsidiëring geheel in laste van het Visserij-schap zou komen.

Deze voorwaarde is door het Bestuur van het Visserij-schap geaccepteerd nog voordat het kontrakt met de Stichting I.V.I.O. tot stand kwam; dit betekent dat voor de na het seizoen te geven lessen ('59-'60) het Visserij-schap per cursusist per reeks een subsidie zal geven van f. 40, zodat de kosten voor de deelnemers zelf per reeks op slechts f. 10 zullen blijven gehandhaafd.

Het is dus duidelijk, dat de subsidies van dien aard zijn, dat de kosten van deelneming voor de betrokken vissers geen bezwaar kunnen opleveren.

Uit reakties van de deelnemers is reeds gebleken, dat de resultaten van de cursus grote voldoening geven.

Hoewel het aantal deelnemers tot dusverre, zoals uit het bovenstaande blijkt, tegenvalt, zijn wij van mening, dat een voortzetting van de cursus in het belang van de betrokken bedrijfsgenotegenwens is, waarbij wij erop vertrouwen dat degenen, die zich nog niet voor de cursus aanmelden, alsnog hun belang daarbij zullen leren inzien.

Vertegenwoordiging bij internationale konferenties

Ook gedurende het verslagjaar heeft het Visserij-schap zich bij enige internationale konferenties doen vertegenwoordigen.

In de eerste plaats noemen wij hier de konferentie, welke in januari 1959 te Londen werd gehouden en welke leidde tot overeenstemming tussen de vertegenwoordigers van 14 staten over het Noord-Oost Atlantische Visserijverdrag.

In ons vorige jaarverslag deelden wij reeds mede, datover de voorlopige tekst van het Verdrag door het Visserij-schap in december 1958 een advies werd uitgebracht aan de Minister van Landbouw en Visserij. Daarbij wezen wij erop, dat het de bedoeling is, dat het Verdrag in de plaats treedt van de zgn. Overbevissingskonventie 1946 en dat het doel daarvan is, de bevoegdheden van de oude konventie, welke slechts betrekking had op minimum maatsKijnden en minimum afmetingen van bepaalde vissoorten, aanzienlijk uit te breiden zulks om een invloed van meer betekenis dan tot dusver te kunnen uitoefenen op de visstand in het konventiegebied.

(VERVOLG TOEKOMENDE WEEK)

SCHEEPS- & INDUSTRIEVERVEN

“ENIMA”

Gebruik ze... 't zijn de beste

P.V.B.A. ENIMA

H. Baelskai — Tel. 715.23 — OOSTENDE

(9111N—2276V)

Het werk van de Kommissie voor Toegepast Wetenschappelijk Onderzoek

Zoals we reeds vroeger meldden, is het sedert ongeveer een jaar dat deze kommissie zich aan het werk heeft gezet om op wetenschappelijke en economische wijze de vraagstukken te bestuderen welke onze vissersrij aanbelangen.

Achtereenvolgens werd in opdracht van deze kommissie, dhr Hovart, met de medewerking van de leden Roger Boels en Ch. Gilis, een studie gemaakt omtrent de garnalenvisserij en garnaalpellerijen. Daarna werden enkele studiereizen in het buitenland ondernomen om te zien hoe het er daar aan toegaat en wat we er eventueel kunnen leren.

Het zijn deze studies welke we ten behoeve van onze lezers in deze kolommen zullen laten kennen, in de overtuiging dat deze zullen bijdragen tot de ontwikkeling van ons vissersvolk en dat zij zullen leiden tot een beter begrip van wat bestaat en kan gedaan worden om economisch het doel te bereiken dat elk vakman beoogt, namelijk een bestaanszekerheid vinden.

Hulde dient gebracht aan het knap werk van die heren. Hopen we dat hun pogen vruchten zal afwerpen.

Inleiding

Het onderzoek met betrekking tot de garnalenvisserij en de garnalenspellerijen werd verricht naar aanleiding van de besprekingen in de vergadering van de Kommissie voor Toegepast Wetenschappelijk Onderzoek in de Zeevisserij van 28 april 1959. Een onderzoek werd gedaan in de voornaamste Nederlandse garnalenaanvoeren pellerijplaatsen. Het is evenwel noodzakelijk gebleken in het onderzoek niet alleen Nederland, maar ook West-Duitsland te betrekken. Het onderzoek werd verricht in de week van 20 tot 25 juli 1959.

xxx

Vooraf dient ten aanzien van de garnalenaanvoer een onderscheid te worden gemaakt tussen de consumptiegarnalen en de drogerijgarnalen.

1. De drogerijgarnalen.

Onder drogerijgarnalen wordt bedoeld de garnalen die bestemd zijn tot veevoeder en bestaan uit kleine garnalen die aan boord levend door de zeef vallen, als ook uit gekookte garnalen die in de aanvoerhavens of in de pellerijen door de zeef gaan. In Nederland worden de « doorgedraaide » garnalen (d.w.z. garnalen die in de afslag de minimumprijs niet behalen) eveneens naar de drogerijen verwezen.

Het onderzoek heeft geen betrekking op de behandeling van de drogerijgarnalen, zodat deze verder niet meer zullen worden behandeld.

2. De consumptiegarnalen.

Onder consumptiegarnalen wordt verstaan de garnalen die gekookt worden en

die bestemd zijn voor vers verbruik (ongepeld) of voor de pellerijen. Het is in de manier van koken dat het onderscheid ligt tussen deze beide soorten van garnalen. Er moet evenwel vermeld worden dat het krachtens de Garnalenverordening 1959 in Nederland verboden is garnalen voor consumptie aan te voeren of te betrekken anders dan in gekookte toestand (artikels 2 en 8 van de Verordening).

a) De garnalen voor vers verbruik of consumptiegarnalen.

De consumptiegarnalen worden na het zeven aan boord met zeewater en met toevoeging van zout gekookt — vandaar de benaming « zoute » garnalen. De « zoute » garnalen zijn bestemd voor de binnenlandse markt en voor de export.

b) De pellerijgarnalen.

De pellerijgarnalen worden aan boord ongezoeten gekookt — vandaar de benaming « flauwe » garnalen — en in huisgezinnen gepeld. De gepelde garnalen vinden hoofdzakelijk een afzet op de buitenlandse markt.

Nederland

Alvorens de resultaten van het onderzoek weer te geven, is het noodzakelijk vooraf enkele algemene trekken van de Nederlandse garnalenvisserij naar voren te brengen.

A. Algemeenheden

De garnalen vindt men langsheen de gehele Nederlandse kust. In de koude maanden van het jaar trekken de garnalen dieper in zee; in de warme maanden keren de garnalen naar de kust terug, terwijl kleine garnalen in de Zuid-Hollandse en Zeeuwse stromen aangetroffen worden.

De Nederlandse garnalenvisserij wordt verdeeld in twee gebieden, nl. het zuiderlijk en het noorderlijk gebied. Het zuiderlijk gebied omvat de Zeeuwse stromen met als aanvoerhavens Breskens, Vlissingen en Veere en de Zuid-Hollandse gaten met als havens Brouwershaven, Ouddorp en Stellendam. Het noorderlijk gebied behelst de Waddenzee met als aanvoerplaatsen Den Oever, Den Helder, Oudeschild, Harlingen en Moddergat en de Lauwerszee, Dollart en Ems met als havens Zoutkamp, Usquert, Delfzijl, Termunten en Nieuw Statenzijl. Te Scheveningen en IJmuiden worden eveneens kleine hoeveelheden garnalen aangevoerd.

De belangrijkste aanvoerplaatsen voor consumptiegarnalen (rangorde gestemd op de aanvoer van 1958) zijn Har-

lingen, Den Oever, Veere, Zoutkamp en Breskens en voor drogerijgarnalen Harlingen, Veere, Zoutkamp, Moddergat, Breskens en Den Oever. De pellerijgarnalen die in de statistieken onder de consumptiegarnalen worden gerangschikt, worden vooral in Harlingen, Zoutkamp, Den Oever, Veere en Delfzijl aangevoerd.

In Nederland worden de garnalen gevangen ofwel met twee boomkorren d.w.z. twee zakvormige netten, die door een boom of paal worden open gehouden als zij over de bodem worden gesleept, ofwel met de bordentrel.

De garnalenvaartuigen zijn meestal eigendom van de schipper-eigenaar en daarbij vaak bemand met familieleden. De bemanning vaart op « deel », d.w.z. het inkomen van elk lid van de bemanning is geheel afhankelijk van de opbrengst van de vangst. Krachtens een Verordening van het Produktschap voor Vis- en Visprodukten mag het motorvermogen van een vaartuig, waarmee garnalen worden aangevoerd, niet hoger zijn dan 80 PK (1). Daarenboven is de uitoefening van de garnalenvisserij gebonden aan een vergunning; nieuwe vergunningen worden slechts verleend op grond van aanvoer- en afzetmogelijkheden. In 1958 waren 351 personen houder van een volledige vergunning. Hiervan oefenden 329 personen daadwerkelijk de garnalenvisserij uit; deze maakten tezamen 32.703 vaardagen (2).

De betekenis van de Nederlandse garnalenvisserij kan worden toegelicht aan de hand van de aanvoer-, invoer- en uitvoercijfers van garnalen (zie tabel 1).

TABEL 1 — Aanvoer, invoer en uitvoer van garnalen in Nederland — 1954-58 (a)

	Aanvoer			
	Consumptiegarnalen		Drogerijgarnalen	
	Ton	1000 gld	Ton	1000 gld
1954	4.174	3.427	9.777	590
1955	6.357	5.276	13.000	806
1956	5.931	6.432	10.474	591
1957	4.398	7.123	7.186	435
1958	4.200	6.511	6.742	435

	Invoer			
	Ongepelde garnalen		Gepelde garnalen	
	Ton	1000 gld	Ton	1000 gld
1954	1	2	4	15
1955	—	—	1	4
1956	9	29	11	44
1957	13	46	14	69
1958	53	80	61	280

	Uitvoer			
	Ongepelde garnalen		Gepelde garnalen	
	Ton	1000 gld	Ton	1000 gld
1954	1.102	1.987	414	1.831
1955	2.234	3.653	552	2.526
1956	2.360	4.830	620	2.854
1957	1.740	4.577	614	4.121
1958	1.734	4.529	651	4.564

(a) Bron : Centraal Bureau voor de Statistiek.

Uit deze tabel blijkt, dat in de jongste jaren de garnalenaanvoer aanzienlijke schommelingen onderging. In 1958 omvatte de aanvoer 4.200 ton consumptiegarnalen voor een waarde van f 6,5 miljoen en 6.742 ton drogerijgarnalen voor een waarde van f 0,4 miljoen. Van de totale aanvoer van consumptiegarnalen bestond 2.440 ton uit garnalen, welke door de pellerijen werden verwerkt. Bij wijze van vergelijking kan worden genoteerd, dat in hetzelfde jaar in België slechts een aanvoer werd genoteerd van 765 ton consumptiegarnalen voor een waarde van 21,5 miljoen frank.

De invoer van garnalen in Nederland is zeer gering. In 1958 werden slechts 53 ton ongepelde en 61 ton gepelde garnalen geïmporteerd, deze waren hoofdzakelijk uit West-Duitsland afkomstig.

De uitvoer daarentegen is zeer belangrijk. In 1958 bestond de export uit 1.734 ton ongepelde en 651 ton gepelde garnalen; de uitvoer betekent aldus 93 % van de totale aanvoer van consumptiegarnalen (3). Voor de ongepelde garnalen is Frankrijk de belangrijkste afnemer, terwijl voor de gepelde garnalen België de voornaamste klant is.

B. Het onderzoek.

In Nederland werden volgende plaatsen bezocht: Breskens, Veere, Arnhem, Volendam, Den Oever, Harlingen en Delfzijl.

De aanvoer te Breskens is afgestemd op de « zoute garnalen », die vooral naar België en Frankrijk worden geëxporteerd. Veere heeft een aanvoer van « zoute » en « flauwe » garnalen; laatstgenoemde garnalen worden te Arnhem, Stellingdam en Brouwershaven gepeld. De vaartuigen van Arnhem voeren hun vangsten aan te Veere.

Volendam is eveneens meer op het pellen van de garnalen georiënteerd. De grondstof « garnalen » wordt betrokken uit Den Oever en Harlingen; laatstgenoemde plaatsen zijn aldus meer als garnalenaanvoerhavens te beschouwen. Delfzijl telt ook een pellerij, doch heeft tevens zijn eigen garnalenaanvoer.

xxx

Volgende maal zullen we het hebben over de bevindingen omtrent de behandeling aan boord, de afslag en de garnaalpellerijen.

- (1) Zie Verordeningenbad Bedrijfsorganisatie, 2 juli 1959, blz. 338.
- (2) Produktschap voor Vis en Visprodukten - Verslag over het jaar 1958 - blz. 39.
- (3) Voor elke 30 kg gepelde garnalen werd 100 kg ongepelde garnalen gerekend.

De begroting van verkeerswezen en de visserij

Tijdens de bespreking van de begroting van Verkeerswezen, hebben volksvertegenwoordigers Roger De Kinder, Demuyter van Antwerpen en Dries Claeys van Oostende, in de zitting van woensdag, eens te meer enkele gedachten vooropgezet welke onze visserij en zeevaart aanbelangen.

We laten ze hier volgen, zoals ze in het beknopt verslag van de kamer voorkomen.

Dhr Demuyter (in 't Frans). — roert even het probleem van het zeevaartonderwijs aan in volgende woorden :

Wat het zeevaartonderwijs betreft, hoop ik dat men het verder zal ontwikkelen door vooral het praktisch gedeelte te verzorgen.

Waarop dhr CLAEYS zich bij spreker aansluit voor wat zeevaart en toerisme betreft en verder over de visserij spreekt in volgende woorden :

De opleiding van vissers en motoristen is mij dunkt te theoretisch. Wij vormen vissers, zonder praktische oeningen op een schip.

De technische vooruitgang in de zeevisserij, vooral in het buitenland, zou ook in ons land moeten doorringen.

Ons onderwijs zou daar eveneens van moeten kunnen profiteren. Kan de minister niet onderzoeken op welke wijze een dergelijk opleidings-schip ter beschikking zou kunnen gesteld worden voor de leerlingen der officiële en vrije scholen.

Het vorig jaar werden ondanks de vele inspanningen van de minister slechts 2 of 3 nieuwe vaartuigen in ons land gebouwd. In Nederland daarentegen liepen 16 of 17 nieuwe trawlers van stapel; een model-fabriek staat thans op stapel en twee nieuwe trawlers, met diepvries zullen eveneens gebouwd worden.

Bij ons gebeurt zulks niet. Onze vlot is volledig verouderd.

Daarom dring ik erop aan dat een slooppremie zou worden toegekend. De minister van Landbouw beweert dat dit door het departement van verkeerswezen moet geregeld worden. Mij goed, als het maar gebeurt en als de premie slechts zou worden toegestaan, mits er een modern schip wordt gebouwd in plaats van het oude.

Kan men niet een paar verouderde schepen verkopen aan Chili, waar een grote vraag is naar vissersschepen? Er zijn al Belgische vissers die daar goed werk leveren.

De wet van 1948 over het scheepskrediet dient volledig te worden herzien. Niet de solvabiliteit van de schipper, maar de uitbatingsmogelijkheden van het schip tellen hier. Wij hebben, wat dat betreft, nood aan onbaatzuchtige deskundigen, die de overheid terzake van advies zouden kunnen dienen.

Waarna dhr ROGER DE KINDER ten voordele van onze visserij in volgende zin tussenkomt :

Tenslotte een paar woorden over de visserij. De minister van Landbouw heeft hier verklaard dat hij de versnippering van de diensten over verscheidene departementen betreurt. Kan de minister het probleem niet aanpakken en ervoor zorgen dat alle diensten in handen van een verantwoordelijke persoon gekoncentreerd worden? Het gaat hier niet om een politiek, maar om een technische kwestie.

Wij beschikken niet over een onderzoekingschip.

Wij zouden moeten kunnen beschikken over een vaartuig dat tegelijkertijd zou dienen voor de opleiding van de leerlingen en voor het opsporen van visgronden.

De kwestie der territoriale wateren ressorteert onder de minister van Buitenlandse Zaken. Wij zijn onze visgronden bij IJsland kwijt. Een gedeelte van onze diepzeevloot

dreigt daardoor verloren te gaan.

Dhr Seghers, minister van verkeerswezen. — Evenals onze investeringen in schepen.

Dhr De Kinder. — Sommige vissers zijn reeds uitgeweken naar Chili.

Op de internationale conferentie werd voorgesteld de grenzen der territoriale wateren op 6 mijl te brengen.

Daar de meerderheid der afgevaardigden daarvoor gewonnen was, vrees ik dat sommige landen als Gr-Brittannië en Ierland onmiddellijk deze grens zullen toepassen.

Het vitale probleem van de territoriale wateren verdient de volle aandacht van de minister.

Zoals ik reeds zei, had ik liever de grote principes van politiek van de minister besproken, maar de organisatie van onze werkzaamheden heeft dit niet mogelijk gemaakt. Mischien krijg ik daartoe later de gelegenheid. (Applaus bij de socialisten.)

HET IDEALE VOEDSEL VIS

Over de voedende waarde van vis ontlenuen wij volgende gegevens aan een bijdrage van Dr Karl M. Kirch, in de Allgemeine Fischwirtschaftszeitung van 16 juni 11.:

Onder de Europese landen noteren wij het laagste visverbruik in Italië, Griekenland en Duitsland. Engeland verbruikt tweemaal meer vis dan Duitsland en Noorwegen vier maal zoveel.

Het algemeen lage verbruik in de Europese landen is te wijten aan het feit dat de meerderheid der bevolking niet van de voedende waarde der visserijproducten overtuigd is en een paar verouderde begrippen, zelfs sommigen van het vis eten weerhouden.

Daarom is het niet van alle belang ontbloot hier enkele feiten mede te delen die door professor Kühnau, van de universiteit van Hamburg, voorzitter van het Wetenschappelijk voedingskomité van de Duitse visserijnijverheid, werden vastgesteld en bewezen.

Volgens de laatste wetenschappelijke gegevens heeft het menselijk lichaam een dagelijks rantsoen van 70 gram eiwitten nodig, waarvan minstens 30 gram van dierlijke oorsprong moeten zijn, hetgene de zo noodzakelijke amino-zuren waarborgt. Eiwitten van dierlijke of plantaardige oorsprong hebben verschillende biologische waarde. In vergelijking tot de moedermelk, die biologisch als een 100 % gunstig menselijk voedsel beschouwd wordt, heeft vis een biologische

waarde van 93 %, en vlees 87 %. Van dit standpunt uit is de vis dus nog veel voedzamer dan het vlees.

Tot voor kort gold de mening dat zeevis wegens haar hoog natrium gehalte wel een schadelijke invloed zou kunnen uitoefenen. Thans is gebleken dat tot nog toe alleen het chloride gehalte werd gemeten en men daaruit besluiten heeft getroffen ten overstaan van het natrium.

Dit is thans als onjuist bewezen. De nieuwe methodes hebben bewezen dat het natrium gehalte slechts even boven dit van vlees ligt, en dat voor sommige soorten het zelfs op dezelfde hoogte blijft. 100 gram Heilbot hebben bijvoorbeeld 72 milligram natrium, en dit is net hetzelfde gewicht als bij gezond rundsvlees. Onze zo zeer begeerde braad- of soepkuikens hebben daarentegen per 100 gram 75 milligram natrium, hetgene dus hoger ligt dan bij de vissoorten.

Oorspronkelijk is het idee dat vis teveel zout zou bevatten en uit Engeland afkomstig vooroordeel.

Vis heeft trouwens nog een paar voordelen die teveel uit het oog worden verloren :

- in feite vergt het bereiden van vis nooit zoveel tijd als de bereiding van vleeschotels.
- vis is, vakkundig toe bereid, licht verteerbaar.
- Vis is rijk aan nuttige en voedende mineralieën en vitaminen.

En weer het PRIVILEGIE van de VISSCHERIE

Deze, door Karel II van Engeland verleende, keure kwam weer ter sprake tijdens de zitting van de Brugse gemeenteraad, verleden week.

Enkele raadsleden vroegen om inlichtingen. Uit de antwoorden bleek dat raadslid Traen een omstandig rapport over de zaak opstelde, doch zelf geen stelling heeft genomen. Volgens de bepalingen van deze keure moet het stadsbestuur aan de betrokken vissers een « zeebrief » medegeven, die ze op verzoek moeten kunnen vertonen.

Er werd aangedongen zulks te doen en enkele vaartuigen te laten vissen in de besproken zones, terwijl men het vervolg zou afwachten, waaruit de houding der Engelsen zou blijken. Het schijnt dat enkele reders van Zeebrugge akkoord zouden zijn om, mits de eerste Zeebrief, binnen de territoriale wateren van Engeland te vissen.

In geval van beslagname zou de zaak dan voor een Britse rechtbank of een Internationaal hof kunnen gebracht worden.

De burgemeester liet weten dat het schepencollege de zaak zal bestuderen en binnen enkele dagen stelling zal nemen.

Inmiddels werden hierover brieven verstuurd naar Hare Mjaesteit de Koningin van Engeland, Zijne Majesteit Koning Boudewijn en naar de eerste ministers van beide landen. De ministeries van buitenlandse zaken van de betrokken landen houden zich eveneens met het probleem bezig.

Men schijnt te Zeebrugge nog te willen leven in de tijd van de Middeleeuwen en de goedgelovige vissers, die er al zo dikwijls ingelopen zijn te Zeebrugge, zouden best doen vooraleer in Engelse territoriale wateren te gaan vissen, vragen of gemeenteraadlid Depaep borg zal staan voor de kosten er uit voortspuitend.

INTERNATIONALE BESPREKINGEN

De territoriale wateren

Vorige week donderdag hadden te Londen besprekingen plaats tussen de reders der verschillende landen van West-Europa. Onder-tussen worden besprekingen gevoerd tussen Noorwegen en Engeland met het oog op het afsluiten van een afzonderlijk akkoord.

Het is begrijpelijk dat België met aandacht deze besprekingen volgt, en dat zij insgelijks een zeker belang hebben voor de Denen en vooral de Duitsers.

Voor de Fransen zijn vooral de Ierse en Britse eilanden van belang, terwijl voor de Belgen, zowel Noorwegen, IJsland, de Britse eilanden, Denemarken en Nederland van uiterst groot belang zijn.

Wij menen dat ook ons land deze kwesties van zeer nabij dient te volgen, wat ten andere te Genève ook gedaan werd, daar ze een enorme weerslag kunnen hebben op onze visserij politiek voor de toekomst.

— Vis kan in koelkasten en diepvriezers bewaard worden zonder toevoeging van chemicalieën.

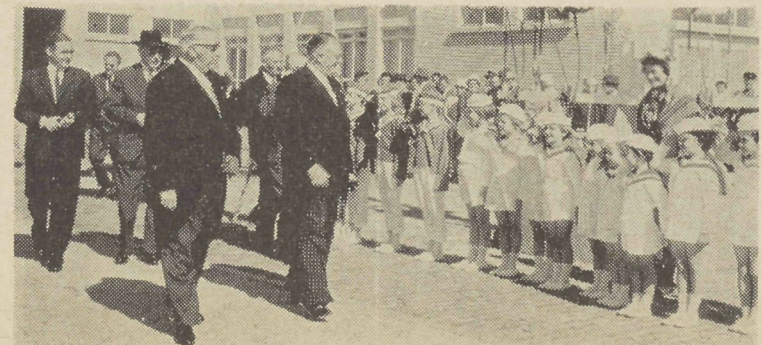
Vissermonument "De stuurman" ingehuldigd te Blankenberge

In aanwezigheid van minister Seghers, dhr gouverneur van Outryve d'Ydewaile, ingenieur-directeur Versnaeve, van de dienst van bruggen en wegen, de senatoren Ancot en Desenepper, provinciale griffier Lommez, alsmede van de voredige gemeenteraad en talrijke vooraanstaande personaliteiten, werd zondag jl. te Blankenberge het monument « De stuurman », een kunstwerk van de Belgische beeldhouwer Guillaume Charrier, piechtig ingehuldigd. Het was de minister die de Belgische viag welke het monument dekte, deed varen, terwijl dat de muziekkapel van de Zeemacht onder de leiding van luitenantkapiteinmeester Duyck, net vaderlands lied uitvoerde.

Onmiddellijk hierop werd door burgemeester volksvertegenwoordiger Levriendt een gelegenheids toespraak gehouden. Hij dankte vooreerst de minister voor zijn tegenwoordigheid, en sprak hierop tevens zijn dank uit aan de gouverneur voor al wat deze voor visserij en ook voor toerisme reeds had gedaan. Nadat hij hulde had gebracht aan de kunstenaars Charrier, Rabeaux en Minne, belichtte hij de betekenis van dit nieuw Blankenbergs denken, welke het symbool is van de steurheid van onze vissers. Hij gaf tevens een korte schets over de geschiedenis van de visserij te Blankenberge, en betreunde dat vooral wegens de oorlogsomstandigheden, de vissershaven van Blankenberge gans ontvolkt was. De haven van Blankenberge is thans een toerismehaven geworden. Ook wees de burgemeester op de perfecte reddingsdienst welke sinds vele jaren te Blankenberge bestaat.

In zijn wederwoord verzekerde minister Seghers dat hij meende dat enkel een wel uitgestippeld programma van gezondmaking ter redding van de visserij het mogelijk zal stellen de malaise in deze zo belangrijke bedrijfstak te helpen oplossen.

Hij gaf de aanwezige parlementairen de verzekering van zijn volledige steun in hun actie voor de visserij. Vervolgens sprak hij zijn volledige vertrouwen uit in de Belgische kust als toeristisch attractiepunt. Hij meende dat de Belgische kust binnen enkele jaren te klein zal zijn om al de toeristen te ontvangen. Hij wees verder op de propaganda welke gevoerd werd om het verlof in de maand juni te nemen, en « hij nam de hemel tot getuige » dat het dan geen slechter weder was dan in juli en augustus.



Minister Seghers en de personaliteiten schouwen een groep kinderen in frisse matrozenpakjes.

Hij meende ook dat thans het vooroordeel dat de Belgische kust een der duurse vakantiestreken was, volledig overwonnen was, en dat België inzake prijzen met de meeste Europese landen kan concurreren.

Hierop werden verscheidene dansen uitgevoerd door de nieuwe Blankenbergsche folkloristische vissersgroep terwijl door de dansclub « de duimroosjes » mooie dansen uitgevoerd werden. Na het gedicht van de Blankenbergsche dichteres Jeanne Vandepuute, n.l. « Menhere de wind », voorgedragen door mevr. Paula Marrannes-Piriet, werd deze piechtheid besloten met een gesmaakt kunstconcert door de muziekkapel van de Zeemacht onder de leiding van luitenant-kapiteinmeester Duyck.

Geboorte

We vernemen de geboorte van Krista Claeys, dochter van dhr en mevr. Dries Claeys, volksvertegenwoordiger.

Aan de ouders onze beste gelukwensen, en de hoop dat de dochter later even goed de visserij zal dijstaan als haar vader.

Kostelijke onoplettendheid

Bij het kuisen van de motor werd van de Z.409 de leiding van de zeekraan afgekoppeld, en niet opgemerkt dat de zeekraan was blijven openstaan, met het gevolg dat bij het opkomend getij het vaartuig vol water liep, waardoor motor, keerkoppeling en batterijen grote schade opliepen.

IN DE KOOPVAARDIJ ZEEVISSERIJ EN PLEZIERVAART

De volgende brevetten werden in de loop van de maand mei 1960 toegekend.

Brevet van kapitein ter lange omvaart: Dickx M.J.A.; Maesen R.F.; Missuwe A.F.C.; Metdependencies P.A.

Brevet van tweede luitenant ter lange omvaart: Legein E.K.

Brevet van officier-werktuigkundige 1e klasse: Schollaerts A.H.

Onze aan- in- en uitvoer van Zeeprodukten

(Vervolg van bladzijde 2)

DE INVOER VAN ZEEPRODUKTEN IN FEBRUARI 1960

Het sekretaritaat van de bedrijfsraad voor de visserij deelt mede:

In februari 1960 werd voor 19.628.534 kg of 143.953.505 F vis ingevoerd in vergelijking met februari 1959 steeg de ingevoerde hoeveelheid met 1,4 miljoen kg en de waarde met 15,6 miljoen F. Deze toename is in hoofdzaak te wijten aan de grotere invoer van vismeel; voor de viskonserven werd ook een eblangrijke vermeerdering genoteerd. De invoer van verse vis, gezouten, gedroogde of gerookte vis, schaal en weekdieren, conserven van schaal en weekdieren liep darentegen terug.

Invoer van verse vis.

De totale invoer van verse vis daalde met 578.629 kg of 1,4 miljoen F.

De invoer van zoetwatervis vermeerderde met 65.527 kg of 2,3 miljoen F. Dit was vooral toe te schrijven aan de hogere import uit Nederland (+ 22 T), de Verenigde Staten (+ 22 T), Denemarken (+ 17 T) en Frankrijk (+ 9 T).

Ten opzichte van februari 1959 verminderde de invoer van verse haring met 433.474 kg of 2,3 miljoen F. De invoer uit Noorwegen (- 155 T), West-Duitsland (- 141 T), Nederland (- 114 T), Zweden (- 46 T) en Denemarken (- 39 T) liep terug; de invoer uit Ierland steeg evenwel (+ 62 T).

De import van verse sprot daalde met 16.907 kg of 196.041 F. Uit Nederland verminderde de invoer (- 20 T), terwijl uit West-Duitsland (+ 4 T) meer werd geïmporteerd dan in de overeenkomstige periode van vorig jaar.

Er werd in februari 1960 voor 215.558 kg of 813.232 F meer verse makreel geïmporteerd dan in februari 1959. De import steeg uit Nederland (+ 187 T) en Frankrijk (+ 52 T); uit Duitsland werd echter minder getrokken (- 23 T).

De invoer van bodemvis liep terug met 409.333 kg of 2 miljoen F. Uit Frankrijk (- 390 T), Nederland (- 90 T), Denemarken (- 35 T) en het Verenigd Koninkrijk (- 11) werden minder geïmporteerd, terwijl in West-Duitsland (+ 75 T), Noorwegen (+ 35 T) en Zweden (+ 5 T) meer werd gekocht.

Bewerkte vis.

In vergelijking met februari 1959 daalde de invoer van de bewerkte vis met 173.621 kg of met 2,6 miljoen F.

Er werd voor 128.551 kg of 1,6 miljoen F minder gezouten haring ingevoerd, voornamelijk uit Nederland (- 125 T) en Noorwegen (- 3 T).

De import van gerookte haring onderging eveneens een daling, in hoofdzaak wegens de geringere aankoop in Nederland (- 43 T).

De invoer van bewerkte makreel nam toe met 9.210 kg of 110.946 F; de import van bewerkte sprot was in de vergelijkingsperiode eerder onbeduidend.

De import van « andere » bewerkte vis liep terug met 13.064 kg of 601.036 F, voornamelijk uit West-Duitsland (- 37 T) en de Verenigde Staten (- 7 T); uit Denemarken (+ 16 T) en Nederland (+ 13 T) nam de invoer evenwel toe.

Schaal- en weekdieren.

Voor schaal en weekdieren noteerde men een daling van de ingevoerde hoeveelheid van 57.345 kg, doch de invoerwaarde steeg met 907.361 F.

De invoer van ongepelde garnalen, voornamelijk deze uit Nederland, daalde met 1.609 kg of 18.085 F. Naar hoeveelheid daalde de import van de gepelde garnalen (- 303 kg), terwijl de invoerwaarde opliep (+ 169.20 F).

De invoer van mosselen verminderde (- 77.010 kg of 124.505 F), voornamelijk uit Denemarken en Nederland.

Konserven.

De invoer van viskonserven kende een belangrijke toename, nl. met 245.463 kg of 13,2 miljoen F. De invoer uit Japan (+ 425 T), de Verenigde Staten (+ 24 T), Noorwegen (+ 16 T), de Unie van Zuid-Afrika (+ 9 T) en Canada (+ 8 T) steeg; uit Portugal (- 257 T), Peru (- 19 T), Joegoslavië (- 16 T) en Zuidwest-Afrika (- 5 T) werd minder geïmporteerd.

Voor de conserven van schaal- en weekdieren noteerde men een daling van 20.859 kg of 1.615.189 F.

Vismeel.

De invoer van vismeel kende opnieuw een zeer belangrijke toename: van 1.914.200 kg of 15.814.000 F in februari 1959 steeg de invoer tot 3.874.000 kg of 22.850.000 F in februari 1960. Dit betekent een vermeerdering van 2 miljoen kg of 6,9 miljoen F. Er werd meer vismeel betrokken uit Peru (+ 2.929 T), doch minder uit Noorwegen (- 320 T), Angola (- 303 T), Denemarken (- 297 T) en China (- 49 T).

**WIE VAN HET
VISSERIJBEDRIJF
OP DE HOOGTE
WIL BLIJVEN,**

NEEMT EEN

ABONNEMENT OP

HET VISSERIJBLAD

Belangrijk bericht aan de Kustvissers

Van maandag 27 juni af worden de vangsten van de kustvissers, welke niet aanleggen in het Vlotdok, in de Vishalle samengebracht op een door de hallchef voorbehouden plaats om er afzonderlijk verkocht te worden.

Tijdens de eerste 3 dagen van de week: te 9 uur of onmiddellijk na de verkoop van IJslandse vis, zo deze verkoop nog niet beëindigd is tegen 9 uur. Vijf minuten voor dit verkooppuur zal er éénmaal kort gebazen worden.

Alle kustvangsten, aangebracht na 9 uur, worden na alle andere vangsten verkocht.

Tijdens de laatste 3 dagen van de week: onmiddellijk na de verkoop der vangsten van de vaartuigen welke hun beurt werden toegewezen volgens binnenkomen in het Vlotdok.

De vangsten welke na de verkoop worden aangeboden zullen verkocht worden op een uur te bepalen door de hallchef.

Minister Seghers en de Visserij

In zijn rede uitgesproken te Blankenberge ter gelegenheid van de onthulling van het monument « de stuurman », door het stadsbestuur opgericht ter verheerlijking van de vissers, heeft dhr P.W. Seghers, minister van Verkeerswezen, in een gelegenheidstoespraak onder meer gehandeld over het probleem van de zeevisserij. Dhr minister wees erop dat de visserij eigenlijk niet afhangt van zijn departement, toch drukte hij de wens uit dat er een program-

ma tot gezondmaking en voor de redding van de visserij tot stand zou komen. Hij beloofde echter dat de tussenkomsten van de parlementairen van de kust, ten bate van de visserij steeds zijn volledige steun zullen krijgen, en dat hij in de mate van het mogelijke zal medewerken om het nijpend probleem van de Belgische zeevisserij te helpen oplossen.

Aan de parlementairen van de kust om thans initiatieven te nemen.

ONDERZOEKSRAAD VOOR DE ZEEVAART

De Onderzoeksraad voor de Zeevaart kwam dinsdagnamiddag te Oostende bijeen onder voorzitterschap van dhr Vander Cruyssen. Dhr Bentein vervulde het ambt van rijkskommissaris.

De raad nam een viertal zaken in behandeling waarvan een reeds verjaard is.

Het betrof de verdwijning in zee van motorist Lacoere A. van de O.346 « Belgian Skipper » op 1 april 1959. De raad hoorde matroos Du Jardin Abel die weinig belangrijke verklaring aflegde zodat gans het geval als een arbeidsongeval zal geklasseerd worden.

In de aanvaring tussen O.88 « Curie » en de O.283 « Maria-Yvonne »

GEEP UIT HOLLAND ?

Er wordt ons gemeld dat in de maand mei een visgroothandel van de kust geep ingevoerd heeft uit Holland.

Dit is bepaald een nieuwigheid dat de Hollandse vissers nu ook al geep opvangen.

Wat minder ernstig is, is het feit dat men in het ministerie van Economische Zaken en de dienst voor Kontingenten en Vergunningen, dit toch moet vastgesteld hebben op de invoervergunning, en er nog moest aan gedacht hebben aan die handelaar en het Hollands bedrijf voor vis uitleg te vragen.

Het gaat niet op dat Deense geep als Hollandse in ons land ingevoerd wordt.

op 21 jan. 1960 in de havengeul te Oostende verschenen schippers Ghys Pierre en Hallemeersch A. voor de raad als betrokkenen. Uit de ondervraging bleek dat navigatiefouten en onvoorzichtigheid als oorzaken van deze aanvaring mogen aangeschreven worden.

Inzake de stranding van O.131 « Roger-Denise » tussen Middelkerke en Raversijde op 7 nov. 1959 verschenen de betrokkenen Nys Albert en Vincent Pieter. Het schip kon zonder enige averij weer vlotkomen. Een onvoorzichtige navigatie in de mist was de oorzaak van deze stranding die gelukkig geen erge gevolgen had.

De stranding van Z.421 « Concordia » vóór het eiland Terschelling op 17 november 1959 bracht eveneens twee betrokkenen Vandieren-donck René en Vansever Werner vóór de Raad. Deze verstrekten uitleg over de gevoerde koers en de omstandigheden van de stranding.

De Raad zal in een volgende zitting het requisitorium van de rijkskommissaris horen in verband met deze gevallen.

Korreboel verloren

Het Nieuwpoortse vissersvaartuig N.814 « Roger » van eigenaar Auguste Caloen, die de visserij uitoefende aan de Engelse kust sloeg plots vast aan een zich onder water bevindende voorwerp. De schipper poogde vruchteloos zijn netten en korreboel vrij te maken. Bij het manoeuvreren ging daarbij gans de korreboel verloren. Deze onfortuinlijke visvangst betekent voor de eigenaar een verlies van ongeveer 20.000 F. — N.

De sluizen van de Vissershaven te Oostende defekt

—Allen versassen bij hoog water

Er wordt ons gemeld dat gezien de sluizen van de vissershaven een defekt opgelopen hebben, het versassen alleen van één uur voor tot één uur na hoog water kan geschieden.

De vissersvaartuigen en reders werden hiervan tijdig door de directie van de vissershaven op de hoogte gesteld met de vermelding dat zulks nog gans de week kan aanslijpen.

Wij mogen er ons immers aan verwachten dat binnen enkele jaren ook de bestaande slips onbruikbaar zullen worden. Met het oog hierop ware het van het grootste belang thans een derde slip te zien bouwen.

Dit werk dat zeker naar een nieuwe kom achter de Victoriaalaan zou leiden, zal minstens 15 miljoen frank vergen, en het is noodzakelijk dat ons stadsbestuur een punt stelt aan deze zaak en ze tot een goed einde leidt.

Het had erger kunnen zijn

Terwijl de O.165 van reder Vandevoorde ter visserij lag te vissen, heeft de Z.547 de O.165 aangevaren.

Voordien had de O.165 reeds signalen gegeven, en op het ogenblik der aanvaring was volgens schipper Marlem Charles, niemand op de brug.

Van de O.165 werd de S.B. reling over een lengte van 4 meter gebroken, en 2 stutten ontzet en het touwlicht afgerukt.

De visserij kon echte voortgezet worden.

Naar we vernemen was de Z. 547 ook aan het vissen.

Aanwerving van twee tijdelijke hulpmotoristen BELGISCH LOODSWEZEN VLISSINGEN

Bij het Belgisch Loodswezen, te Vlissingen (Nederland), zijn twee plaatsen van tijdelijk hulpmotorist te begeven. De kandidaten moeten aan de volgende voorwaarden voldoen :

- Belgische nationaliteit bezitten ;
- Van onberispelijk gedrag zijn ;
- De burgerlijke en politieke rechten genieten ;
- Aan de voorschriften der milietwetten voldaan hebben ;
- Minstens 20 jaar oud zijn en de leeftijd van 35 jaar niet bereikt hebben op 1.7.1960 (40 jaar voor de begunstigen van de wet van 3 aug. 1919 en 27 mei 1947).
- De gevergdde lichamelijke geschiktheid bezitten.

— In het bezit zijn van minstens één der hierna vermelde getuigschriften of diploma's :

- a) A3 - afdeling mechanica, metaalbewerking, elektromechanica of elektriciteit van een inrichting van technisch onderwijs, opgericht of erkend door de Staat
- b) Diploma of getuigschrift of brevet bezitten afgeleverd door de afdeling machine in uitvoering van de wet dd. 11.7.1957 tot regeling van het Zeevaartonderwijs opgenomen in het uitvoeringsbesluit van 30.5.1958.

De kandidaten moeten schriftelijk hun aanvraag richten tot de heer Kommandant-Direkteur van het Loodswezen, Loodswezengebouw, Montgomerykaai, 2, te Oostende, uiterlijk op 20 juni 1960.

Alle verdere inlichtingen zijn op het kantoor te Oostende te bekomen.

BESTUUR VAN HET ZEEWEZEN

Benoeming

Bij Koninklijk Besluit van 10 mei 1960 is dhr Laureys J.F.P.E., kapitein bij het Bestuur van het Zee-wezen tot kommandant bevorderd met rangineming en uitwerking op 1 februari 1960.

Oproep tot de vissers

Er wordt beroep gedaan op de goede wil van alle schippers en vissers om zondag 26 juni hun vaartuigen feestelijk te bevlaggen, ter gelegenheid van de jaarlijkse zee-wijding. De aanblik van de versierde vaartuigen, verhoogt het uitzicht van de plechtigheid die jaarlijks door vele badgasten wordt bijgevoond. — N.

Breuk

Tijdens de visserij van de Z.733 brak het aandrijwingswiel van de lier. Daardoor moest de korreboel met de hand aan boord gehaald worden, en werd door schipper Elias Leon in Ebsjerg een nieuw aandrijwingswiel geplaatst en zee verkozen.

In de paritaire kommissie voor de zeevisserij

Heden vrijdag heeft te 14.30 uur te Oostende, een vergadering plaats van deze kommissie met als dagorde :

- Goedkeuring van de notulen van 22.1.1960 en 26.3.1960 van het beperkt comité Oostende.
- Spreiding van de vakantie der loonarbeiders ; schrijven uitgaande van dhr directeur-generaal.
- Wet betreffende de scholing, om-scholing en sociale herscholing van de minder-validen ; schrijven van dhr directeur-generaal.
- Verslag over de gemenschappelijke vergadering van de bureau's van het N.P.C. vor de handel in voedingswaren en van de zeevisserij in verband met de bevoegdheid van de vispakhuizen aan de kust.
- Vislosserskaarten (eventueel).
- Nationaal akkoord tussen werkgevers en werknemers : toepassing op de zeevisserij.

oostendse markt en vismijnecho's

Een sterk toegenomen totale aanvoer van tongen en een aanvoer die ook in Nederland weer toenam was van aard om de prijs voor de tongen weer sterk te doen dalen. Vooral zaterdag was de prijsdaling sterk merkbaar, al moet gezegd dat voor een zaterdagse verkoop de aanvoer te groot was. Vele vaartuigen hadden bovendien eerder aan de afslag kunnen zijn en alzo de catastrofe vermeden. Voor velen is het weer een kostelijke les geweest. Op de volgende verkoopdagen heeft deze tongenprijs zich dan langzaam hersteld zonder ooit het peil te kunnen bereiken van verleden week. Vooral de kleine tongen waren de ganse week erg goedkoop en deden blijkbaar niet mee aan de stijging. Hierdoor is de gemiddelde prijs fel onder deze van verleden week gebleven wat van aard is geweest om de opbrengsten van de Witte Bankers onder een renderend peil te houden (de meeste althans).

Niet alleen de tongenaanvoer, ook de aanvoer van andere vis en dan voornamelijk van IJslandse vis was merkkelijk groter. Ook hier had

dit voor gevolg dat de prijzen laag bleven, bijzonder voor kabeljauw en gullen van IJsland die in te grote hoeveelheden werden aangevoerd. Van deze soorten was het trouwens alleen schelvis welke duur verkocht werd, ook al was de kwaliteit er van niet beter dan deze van de andere vis.

Soorten die deze week erg schaars waren en dit vooral op de eerste verkoopdagen waren Noordzeevis en West- en Kanaalvarianten. Van het Kanaal werd zelfs van de ganse week geen enkele vangst aangeverfd iets wat ook zeer zelden voorkomt. Het was dan ook normaal dat voor roggen en andere Westsoorten hoge prijzen betaald werden, prijzen die stegen op de eerste en de tweede verkoopdag.

Voor de kustvisserij was het een iets betere week dan de voorgaande in die zin dat er meer kon worden uitgevaren en dat enkele schepen een plaatsje gevonden schijnen te hebben waar de visserij iets renderender is. In elk geval brachten die schepen meer garnaal aan dan de andere. Van een prijsdaling voor garnaal is vooralsnog

geen sprake. De kleine schepen die op vis waren brengen steeds minder vis en steeds meer zaadsels aan. Voorlopig blijft dit nog renderend.

De totale aanvoer werd deze week door 66 vaartuigen in de afslag gebracht. Ze bestond uit 10.705 benne vis, 1.000 kg makreel, 7.010 kg kreeftjes en 100.400 kg tongsortering.

Van IJsland werden zeven vangsten verkocht. De meesten waren weinig omvangrijk en van minder goede kwaliteit, vooral de eerste twee verkoopdagen. Gans de week bleven de prijzen voor deze soorten laag uitgenomen voor schelvis van waar het blijkbaar moet komen. Ook kreeftjes werden goed verkocht, dit omwille van de schaarste en het steeds uitblijven van de garnaal. De meeste opbrengsten waren niet renderend al was de hoogste dan ook 687.000 F. In totaal werden van deze visgrond 7.550 benne vis en 5.150 kg kreeftjes aangevoerd.

Alleen maandag was er vis van de Noordzee, dus zeer schaarse witte kabeljauw die bovendien

weinig verzorgd was. De prijs was dan ook eerder laag. In totaal 470 benne vis en 1.000 kg makreel uit twee vangsten.

Uit 33 vangsten van de Witte Bank werden 775 benne vis en 91.400 kg tong gelost. Nadat zaterdag een sterke prijsdaling intrad stegen de prijzen geleidelijk weer zonder echetr ooit het peil van verleden week te kunnen bereiken. De goedkoopste tongen waren de kleine, welke weinig stegen in prijs. Veel opbrengsten die te laag waren om renderend te zijn.

Grote vangsten van de Oost waarvoor evenwel lage prijzen betaald worden. Vooral woensdag daalde platvis nogal sterk in prijs. Tongen van deze visgrond kregen iets betere prijzen dan deze van de Witte Bank. De opbrengsten voor deze vaartuigen waren wel bevredigend, aangezien de reizen korter waren.

Toch een viertal vangsten van de Kreeftenput. De hoeveelheid kreeftjes die deze schepen aan boord hadden was echter nogal klein waardoor de prijzen zeer hoog bleven. Platvis werd iets beter verkocht dan dit van de Oost. De vangsten waren tamelijk omvangrijk zodat de opbrengsten wel bevredigend waren.

De Westaanvoer was vooral woensdag belangrijk. Op de beide eerste verkoopdagen was er inderdaad niet veel vis van deze visgrond vorhanden. Rog was dan ook maandag en dinsdag het duurste terwijl woensdag nog wel goede prijzen betaald werden die evenwel lager waren dan de vorige dagen. Vooral voor wijting werden woensdag lagere noteringen geboekt, terwijl soldaten duurder verkocht werden.

In totaal losten 17 schepen van deze visgrond 1.300 benne vis en ongeveer 7.000 kg tong. Niet alle opbrengsten waren bevredigend.

TE RUIM VOORZIENE ZATERDAGMARKT

Opexkermis heeft verschillende schepen die zaterdag kwamen verkopen onrechtstreeks schade berekend. Inderdaad, verschillende schepen die zaterdag verkochten, hadden reeds woensdag aan de afslag kunnen zijn, waardoor de markt vandaag niet zo overladen ware geweest. De reizen waren voor de meeste Witte Bankers nogal lang aangezien het halve overblijvers waren. Dit is alleszins niet bevordelijk voor de hoedanigheid van de vangst, iets waarop nochtans bijzonder zou moeten gelet worden, bijzonder op zulke dagen waar de kopers zeer weinig nodig hebben en waar bijna alle vis voor enkele dagen naar de frigo's gaat. Voor enkelen zal het weer een les geweest zijn die hopelijk zal onthouden worden. 30.000 F schade oplopen en meer, is iets dat kostelijk uitvalt als les maar gedane zaken nemen geen keer. Zijn de reders dan werkelijk geen baas meer over hun eigen schip?

TONGEN OPNIEUW IN PRIJS GEDAALD

Waar gans de voorgaande week voor tongen, prijzen werden betaald die gaandeweg bleven stijgen, was dit vandaag niet langer het geval. Reeds van bij de eerste beurt werd minder betaald dan

MARKTBERICHTEN OOSTENDE

	18-6-1960	20-6-1960	21-6-1960	22-6-1960
Tongen, grote — Sole, grosse	33.20-36.40	31.—36,40	33.60-36.60	34.50-39.—
3/4 tongen — 3/4 sole	29.60-35.20	26.40-30.80	28.40-35.20	32.40-42.60
Bloktongen — Sole moyenne	31.20-33.20	28.20-31.80	31.60-37.—	34.—47.60
Voor-kleine — Tote petite	27.40-32.20	25.—29.—	28.—34.—	29.—38.—
Kleine — Petite	17.80-24.40	13.60-18.—	17.—21.—	17.—23.40
Tarbot, groot — Turbot, gros	28.—34.50	25.40-34.—	29.50-34.40	35.40-42.50
Middel — Moyenne	18.—28.50	19.—33.—	22.50-29.60	28.—30.20
Kleine — Petite	10.—15.50	15.—18.—	13.20-20.—	20.—25.50
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyer	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	6.—	.....	11.—12.80	7.80-9.70
Grote iek — Grosse	8.40	12.—	11.—12.20	7.40-11.80
Kleine iek — Petite	5.—6.50	12.—	12.30-13.—	6.80-12.80
Iek 3e slag — 3e sorte	5.—6.20	10.—	11.—11.60	5.40-11.0
Platjes — Tote petite	4.—	4.—4.60	4.—4.80	4.—4.60
Schelvis grote — Aiglefin, gros	.....	15.40-19.80	.....	.....
Middel — Moyer	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	7,60	.....	.....
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyer	.....	9.—13.—	.....	.....
Kleine — Petit	.....	8.—	.....	.....
Rog — Raie	5.—10.—	6.30-15.20	10.—18.50	7.20-17.20
Rode poon — Perlon	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	.....	3.—	3.—3.60	3.—
Kabeljauw — Cabillaud	10.—12.—	11.60-14.60	10.—	15.—22.50
Gullen — Petit cabillaud	4.—10.—	9.—11.—	3.40-11.—	3.—14.—
Hozemondhamme — Baudroie	.....	25.—28.—	.....	.....
Wijting — Merlan	4.20-4.80	4.—7.60	7.40-8.60	4.20-6.—
Schar — Limande	.....	.....	.....	.....
Steenschol — Sole limande	.....	10.80	.....	15.—
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	11.—	10.—12.—
Hondshaai — Roussette	6.—	8.50	9.60-11.—	10.—11.—
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	4.80	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	4.50-8.—	8.—	.....	9.—20.80
Keilrog — Raie radiée	.....	9.—16.—	9.60-24.—	10.—23.—
Zeekeeft — Langoustine	43.—59.—	28.—51.—	22.30-42.30	26.—55.30
Schaat — Flotte	.....	16.—	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	.....	.....	.....	.....
Schartong — Cardine	.....	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	.....	23.—32.—	.....	43.—
Koolvis — Colin	.....	4.—	.....	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	8.—	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	.....	.....	.....	.....
Zonnevis — St Pierre	.....	18.—	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	6.—	.....	.....

woensdag en naarmate de markt vorderde, zou deze prijsdaling voortduren. Zo werden voor sommige soorten prijsverschillen genoteerd die tot meer dan 15 F per kg beliepen. De vangsten zoals deze van de O.283 die ongeveer 3.600 kg bevatte, is dit aan een gemiddelde van 10 F per kg reeds 30.000 F verlies ten opzichte van wat woensdag zou bereikt geweest zijn. Men kan echter niet vissen en op de markt zijn maar toch is het wel eens het overwegen waard dat het niet altijd profijt is om voort te doen. De kosten blijven immers lopen en om 10.000 F bijeen te vissen per dag moet het al heel goed gaan.

Ook de verschillende vissoorten als tarbot, platvis en de weinig nog andere soorten waren veel goedkoper. Zodoende waren alle opbrengsten beneden de verwachtingen en schommelden van 61.050 F naar 110.020 F dit voor de O.345 en de O.283.

KREEFTJES WEER SCHAARS EN ZEER DUUR

De aanvoer van de Kreeftenput blijft zeer gering dit niettegenstaande de zeer bemoedigende prijzen die voor kreeftjes reeds gans de tijd betaald worden. Het is wel zo, dat de aanvoer van kreeftjes tot nu toe zeer klein was en dat ook het achterwege blijven van de garnaal een belangrijke rol speelt in de prijsvorming voor deze kreeftjes. De Z.444 die vandaag als enig vaartuig van deze visgrond aan de afslag was, heeft er zeker niet slecht bij gevaren aangezien voor kreeftjes tot 1.700 F werd betaald en dat ook de kleine sortering nog meer dan 1.300 F bewam. De vangst platvis werd weliswaar goedkoper verkocht dan woensdag, maar de finale opbrengst was toch renderend : 91.520 F na een korte reis van 9 dagen.

WESTVIS SPOTGOEDKOOP

Niettegenstaande maar één schip van de West kwam verkopen, werd deze vis aan bijzonder lage prijzen verkocht. Het waren overigens niet alleen de roggen die erg in prijs gedaald waren, ook alle andere soorten vonden met moeite een koper. De opbrengst die de N.730 wist te bereiken, was dan ook ver beneden hetgeen het had kunnen zijn : 24.790 F.

RUIME AANVOER OP DE MAANDAGMARKT

Al was de aanvoer maandag nogal eenzijdig, zij was toch redelijk groot en dan bijzonder voor wat IJslandse soorten en Witte Bankers aangaaft. De IJslandse soorten waren op hun beurt eveneens nogal eenvormig en bestonden voornamelijk uit kabeljauw, gul, koolvis en leng. Tongen waren er merkbaar weer meer dan voldoende wat een verdere prijsdaling voor gevolg had. Praktisch werden alleen roggen en plavis aan bevredigende prijzen verkocht die dan nog laag waren in verhouding tot wat van deze soorten maar op de markt was. Het resultaat hiervan was dat de opbrengsten voor praktisch alle schepen te laag waren vooral voor de Witte Bankers.

MINDER GOEDE VIS VAN IJSLAND

Dit was vooral het geval voor de grootste vangst, die na een te lange reis op de markt werd gebracht. Voor deze vangst werden dan ook de laagste prijzen betaald. Niet dat

de prijzen voor de andere IJslander zo veel beter waren, dit is in Oostende niet de gewoonte, dat er meer betaald wordt voor betere vis. De goedkoopste soorten waren deze welke meest op de markt waren, hetgeen voor gevolg had dat bijzonder kabeljauw en gullen, kools en leng goedkoop verkocht werden. Was schelvis schaars, dan was ze ook duur en dit vooral wat de grootste soorten betreft. Totten waren die keer minder in trek, iets waaraan de kwaliteit niet vreemd was. Tenslotte schommelden de opbrengsten van 267.290 F naar 647.080 F hetgeen te weinig is voor schepen als de O.92 en de O.299.

OOK NOORDZEEVIS VAN MINDERE KWALITEIT

Beide reizen waren lang zonder dat de vangsten bijzonder groot waren. De prijs voor witte kabeljauw was trouwens niet erg hoog en bereikte geen 800 F per hoop. Totten waren vooral bij de O.295 weinig appetijtelijk en moesten hierdoor grotendeels door de opvangregeling worden opgeslorpt. Ook voor deze vaartuigen waren de bereikte uitslagen te laag om renderend te zijn aangezien de besomming van de O.295 met 106.801 F de hoogste was. Voor de O.329 kon inderdaad slechts 96.685 F opgetekend worden.

DALENDE TONGENVANGSTEN EN PRIJZEN

Alhoewel de meeste schepen toch nog rond de 3.000 kg tong op de markt brengen, zijn deze vangsten niet groot genoeg meer om er een renderende opbrengst mee te kunnen bereiken. Dit doordat vandaag weer de prijzen daalden en dit tot op het einde van de markt. Alleen voor de laatste vangsten werden opnieuw iets betere prijzen betaald. De duurste soorten waren vandaag weer de grootste sorteringen, terwijl de kleine soorten weer met bijna 800 F per ben gedaald waren ten opzichte van verleden week. De bijvangsten die al niet zeer groot waren en uit enkele bennen tarbot en platvis bestonden, werden eveneens goedkoop verkocht. De uitslagen voor deze schepen schommelden van 62.000 F voor de O.244 naar 98.000 F voor de Z.419.

WESTVIS STEEDS EVEN SCHAARS

Slechts een drietal Westschepen waarvan een met kleine vangst. De beide andere vangsten bevatten evenmin veel roggen zodat deze soort weer bijzonder schaars in de afslag werd gebracht. Hiervoor werden dan ook renderende prijzen betaald waarbij grote roggen bijna even duur waren als keels. Zeehond kreeg eveneens een renderende prijs, de kwaliteit vooral van deze van de O.152 zeer goed zijnde. De uitslagen waren tenslotte begrepen tussen 22.000 F voor de O.349 en 55.000 F voor de O.128.

INKTVIS MOET VOORTAAN GESPOELD WORDEN

Aangezien door de kustvisserij de laatste tijd veel inktvis wordt aangevoerd beter bekend als « zoadsels » en dat deze onuitwisbare tekens achterlaat op de kaai waar deze gelost worden, is het voortaan door de direktie verboden om nog inktvis aan wal te zetten welke niet werd gespoeld. Of het

echter mogelijk is om alle inkt uit die « zoadsels » weg te krijgen, is wat anders.

WEINIG VIS OP DE DINSDAGMARKT

Alhoewel er meer dan drieduizend bennen vis werden aangevoerd op de tweede verkoopdag van deze week, was er buiten de IJslandse vis niet veel meer op de markt. Van de Noordzee noch van het Kanaal werd enige vangst verkocht zodat er bijna uitsluitend IJslandvis, tongen en wat roggen op de markt waren. De prijs voor de meeste soorten bleef gelijk met voor tongen een lichte maar voortdurende stijging van het begin naar het einde van de markt. IJslandse vis bleef goedkoop, bijzonder kabeljauw, gullen, koolvis, leng en wijting. Ook vandaag werden weinig renderende opbrengsten bereikt.

MINDER GROTE VANGSTEN VAN IJSLAND

Twee van de drie vangsten waren zelfs bepaald klein en ware het niet van de kreeftjes die de Z.212 aanvoerde, het zou voor dit schip maar magertjes geweest zijn. Gelukkig bovendien dat voor deze

kreeftjes zeer treffelike prijzen betaald werden die voor de grote sortering tot 1.050 F bedroegen en vor de kleine sortering nog meer dan 600 F. Er werd meer besomd van kreeft dan van vis. Voor de O.239 was het nog slechter, gezien een groot deel van de vangst moest worden opgevangen en dat de rest aan prijzen werd verkocht die amper hoger waren dan de opvangprijzen. Bovendien kon de kwaliteit van alle vangsten beter zijn. Tenslotte werden opbrengsten geboekt die schommelden van 191.000 F voor de O.239 naar 632.000 F voor de O.80.

MINDER TONG DIE VERDER IN PRIJS STIJGT

De helft van de Witte Bankers van gisteren waardoor ook de aanvoer van tongen tot de helft terugvalt. De prijs voor de meeste sorteringen blijft stijgen. Alleen de kleine sortering blijft achter en profiteert minder van deze prijsverbetering. Ook tarbot en platvis blijven even goedkoop zodat de opbrengsten weinig beter zijn dan de voorgaande dag. De hoogste opbrengst was voor de O.115 die het toch nog tot 106.930 F bracht ; de laagste besomming was voor de O.220 met 78.390 F.

Marktberichten van Oostende

ZATERDAG, 18 JUNI

Witte Bank	Tongen	Kreeftjes
O.132	16 40 3200	97.870
Z.516	17 30 2300	77.380
Z.537	17 20 2600	81.600
Z.511	16 40 3200	94.300
O.283	16 20 3600	110.020
O.243	16 30 3300	96.200
O.82	16 30 3000	89.570
Z.777	15 20 2800	76.420
O.345	14 20 2200	61.050
Z.471	13 10 2300	68.540
Kreeftenput	Kreeftjes	
Z.444	10 100 600	91.520
West	Tongen	
N.730	7 60 200	24.790

MAANDAG, 20 JUNI

IJsland	Kreeftjes
O.299	23 2700 — 647.080
O.92	19 850 300 267.290
Noordzee	Makreel
O.295	17 270 — 106.801
O.329	17 200 1000 96.685
Witte Bank	Tongen
O.279	16 20 2700 75.270
Z.514	15 10 2100 57.190
O.289	16 10 2700 76.360
O.131	15 20 2300 64.120
O.166	16 20 2800 72.410
Z.488	13 20 2600 66.620
O.153	16 50 2600 92.920
O.218	15 20 3200 87.040
O.170	14 20 3100 84.500
Z.495	14 10 2200 59.970
Z.419	13 20 3200 98.040
O.244	16 20 2200 62.760
Kreeftenput	Kreeftjes
Z.545	9 70 960 85.500
West	Tongen
O.128	12 100 — 55.930
O.152	9 100 500 49.680
O.349	5 30 600 22.550

DINSDAG 21 JUNI

IJsland	Kreeftjes
O.80	22 2000 — 632.266
O.239	17 550 600 191.840
	Tongen
Z.212	17 250 3600 209.380
Witte Bank	Tongen
O.235	14 80 2500 82.220
O.115	16 30 3300 106.930
O.220	14 30 2500 78.390
Z.539	15 20 3200 102.740
Z.546	16 20 2.800 88.330
Z.540	15 20 3000 81.720
Oost	Tongen
N.819	12 90 500 58.780
West	Tongen
O.77	7 70 — 45.950
O.147	8 70 800 54.480
O.192	5 50 — 20.940

WOENSDAG, 22 JUNI

IJsland	Kreeftjes
O.318	18 800 — 275.326
O.231	18 400 650 194.340
Witte Bank	Tongen
O.193	14 15 2800 92.050
O.281	14 30 2600 80.990
O.105	14 20 2200 69.160
O.227	14 20 3000 97.230
O.127	15 20 2700 89.210
Oost	Tongen
Z.422	10 120 600 90.140
Z.93	11 100 800 75.720
West	Tongen
O.15	12 50 1000 71.239
O.148	11 100 800 82.570
O.806	6 80 — 51.400
O.277	11 120 300 51.760
O.276	10 90 200 60.460
Z.558	10 90 1000 74.700
O.327	6 50 — 25.910
O.267	6 60 — 33.680
Z.201	10 80 1200 78.460
N.761	5 100 200 45.360
Kreeftenput	Tongen
Z.25	12 100 200 71.700
Z.549	10 100 680 K 81.070
	100 T

Datum	Vangsten	Kgr	F	Min.	Max.	Gem.
VISAANVOER TE OOSTENDE						
18-6	12	50.300	969.350			
20-6	20	264.960	2.228.716			
21-6	13	183.800	1.753.966			
22-6	21	148.480	1.792.475			
Tot.	66	647.540	6.744.507			
GARNAALAANVOER TE OOSTENDE						
15-6	14	266	18.522	66.—	75.—	
16-6	16	323	20.268	58.—	68.—	
17-6	1	7	658	94.—	94.—	
18-6	17	376	26.858	68.—	77.—	
20-6	15	371	26.377	69.—	75.—	
VISAANVOER TE NIEUWPOORT						
17-6	4	997	19.333			
20-6	12	18.671	194.624			
22-6	9	19.873	228.077			
GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT						
16-6	10	268	18.958	65.—	74.—	70.73
18-6	10	191	16.449	74.—	93.—	86.69
20-6	7	140	11.130	77.—	84.—	79.50
21-6	7	123	9.263	73.—	81.—	75.30
22-6	8	159	10.002	59.—	71.—	62.90
GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE						
16-6	16	758	44.985	55.—	66.—	
17-6	14	534	38.314	64.—	78.—	
18-6	16	558	38.229	62.—	74.—	
20-6	17	776	44.518	52.—	61.—	
21-6	15	704	36.445	48.—	55.—	
22-6	16	667	31.437	40.—	52.—	
VISAANVOER TE ZEEBRUGGE						
16-6	32	35.470	538.320			
17-6	35	21.195	346.490			
20-6	9	18.480	233.710			
21-6	19	27.300	308.790			
22-6	28	55.150	748.030			

AANVOER PER SCHIP ZEEBRUGGE

DONDERDAG, 16 JUNI 1950

Z.506	1	—	3.370
Z.478	1	—	3.540
Z.465	1	—	2.240
Z.436	1	—	2.040
Z.47	1	—	6.570
Z.52	1	—	6.900
Z.22	1	—	1.880
Z.406	1	—	3.110
Z.53	1	—	3.250
Z.485	1	—	3.590
Z.725	1	—	2.610
Z.809	1	—	2.810

VRIJDAG, 17 JUNI 1960

Z.47	1	—	6.740
Z.52	1	—	2.150
Z.485	1	—	2.330

ZATERDAG, 18 JUNI 1960

Z.476	12	700	50	59.380
Z.733	13	600	40	43.290
Z.809	1	100	4	2.350
Z.406	1	100	5	3.230
Z.725	1	90	5	3.490
Z.467	8	300	30	24.060
Z.764	1	150	7	8.190
Z.447	3	150	15	10.230
Z.56	1	120	5	4.810
Z.479	1	120	5	4.870
Z.472	12	350	45	62.390
Z.436	1	100	5	2.170
Z.53	1	100	4	2.960
Z.501	1	150	4	5.760
Z.24	7	350	45	27.940
Z.270	4	200	20	12.360
Z.478	1	130	5	4.870
Z.465	1	120	5	4.500
Z.611	1	100	3	2.620
Z.22	1	150	5	5.040

MAANDAG, 20 JUNI 1960

Z.438	2	140	5	4.930
Z.506	2	150	5	6.580
Z.785	2	200	5	8.890
Z.463	14	2600	5	83.920
Z.541	8	400	55	43.790
Z.550	8	250	70	56.190
Z.458	2	200	15	21.190
Z.47	1	—	—	4.140
Z.51	1	—	—	4.080

DINSDAG, 21 JUNI 1960

Z.555	2	100	4	5.850
Z.453	2	100	3	4.860
Z.408	10	300	65	35.640
Z.264	5	250	40	28.720
Z.480	5	1000	25	29.620
Z.437	12	800	135	90.310
Z.552	12	600	80	53.270
Z.454	3	100	8	14.100

Z.518	4	30	10	8.460
Z.517	4	200	15	23.590
Z.501	1	—	—	750
Z.478	1	—	—	490
Z.47	1	—	—	4.010
Z.52	1	—	—	3.310
Z.22	1	—	—	1.490
Z.436	1	—	—	810
Z.524	1	—	—	990
Z.809	1	—	—	1.460
Z.461	1	—	—	1.130

WOENSDAG, 22 JUNI 1960

Z.420	10	1000	30	41.530
Z.507	6	300	40	37.730
Z.500	11	700	100	64.160
Z.551	8	500	60	43.230
Z.557	11	750	50	45.230
Z.447	1	200	15	8.370
Z.515	4	900	25	30.470
Z.257	4	200	80	39.620
Z.460	12	1400	40	64.400
Z.439	3	350	15	15.120
Z.473	10	900	70	63.370
Z.435	6	350	70	49.310

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

Maandag 20 juni

Schelvis groot 17-21.30 ; schelvis midden 10-14.80 ; schelvis klein 4-4.20 ; kabeljauw 5.40-8.40 ; gullen 5-5.60 ; wijting 5.20-5.40 ; schaat 17 ; zeebaars 4.20-8.60 ; leng 5 -9.50 ; schartong 4-5 ; heilbot 24-35 ; koolvis 3-6.20 ; hondstong 4-5 ; zeewolf 4-4.20.

Dinsdag 21 juni

Schelvis groot 18.40-24 ; schelvis midden 11-13.20 ; schelvis klein 5.40-11.20 ; kabeljauw 4-6.60 ; wijting 5.20-6 ; schaat 12.60-15 ; zeebaars 4-7.40 ; leng 5-10.20 ; schartong 5.80-10.40 ; heilbot 20-42 ; koolvis 4-6.60 ; hondstong 4-8.60 ; zeewolf 4.60-9.50.

Woensdag 22 juni

Schelvis groot 19-26.80 ; schelvis midden 8-15.60 ; schelvis klein 5-8.20 ; kabeljauw 11.40-14.60 ; gullen 8.50-11 ; wijting 5-5.80 ; schaat 11.50 ; zeebaars 4.20-7.40 ; leng 5-5.20 ; schartong 4.40-7.60 ; heilbot 21-40.20 ; koolvis 5.80-7.80 ; hondstong 4-8.50 ; zeewolf : 6.20-9.80.

Z.499	4	250	25	22.550
Z.508	4	200	25	27.630
Z.30	4	700	35	24.630
Z.548	5	500	30	38.050
Z.432	5	500	30	40.250
Z.240	4	250	25	28.840
Z.477	4	150	20	19.840
Z.611	2	50	3	3.360
Z.538	4	250	20	20.480
Z.47	1	—	—	5.000
Z.438	1	—	—	1.850
Z.725	1	—	—	4.720
Z.52	1	—	—	4.830
Z.465	1	—	—	1.220
Z.809	1	—	—	1.110

DONDERDAG, 23 JUNI 1960

Z.60	1	250	6	9.740
Z.512	6	250	30	35.150
Z.53	3	60	10	11.140
Z.233	5	350	30	27.460
Z.479	3	100	10	12.720
Z.56	1	50	6	5.650
Z.47	1	50	3	3.910
Z.52	1	50	4	4.420
Z.438	1	50	2	2.400
Z.725	1	100	3	7.320
Z.524	1	100	5	9.190
Z.447	1	100	6	9.450

VERWACHTINGEN

ZATERDAG, 25 JUNI 1960

Kanaal : Z.543 (100 bennen vis, 300 kg tong, 80 bennen kreeft) ; O.232 (80 bennen vis, 120 bennen kreeft)

Witte Bank : O.225.

MAANDAG, 27 JUNI 1960

IJsland : O.297 ; O.228.
Witte Bank : Z.542 ; 0.66 ; O.154 ; O.102 ; O.223 ; Z.421 ; Z.222.

West : O.349.

DINSDAG, 28 JUNI 1960

IJsland : O.217 ; O.86 ; O.316 (1.500 bennen vis waarvan 600 bennen bonen) ; O.242 ; O.285.

Kanaal : O.155 ; O.287.

West : O.184 ; O.185.

Witte Bank : O.300.

WOENSDAG, 29 JUNI 1960

IJsland : O.250 ; O.87 ; O.331.
Noordzee : O.278 ; O.326 ; O.151.
Witte Bank : O.265 ; Z.199 ; Z.321 ; O.156 ; Z.510.

Kanaal : O.69 ; O.119.

West : Z.412 ; Z.452.

West : O.77.

DINSDAG 28 of WOENSDAG 29 :

Noordzee : O.335.

GENT

VAN 11 tot 17 juni 1960 per kg.

Tongen, 3/4 in kg. 70-85 F ; Tarbot, midd. 60 F en kleine 38 F ; Griet midd 60 F ; Grote iek 28-32 F en platjes 16-18 F ; Rog 40-50 F ; Kabeljauw 28-60 F ; Gullen 19 F ; Hozemondhamme 44-50 F ; Wijting 12-20 F ; Steenschol 72 F ; Makreel 16-22 F ; Rode knorhaan 25 F ; Zeebaars repen 46-60 F ; IJle haring 18 F ; Haringshaai gepeld 36-50 F ; Koolvis 26-40 F ; Gepelde Garnalen 200-250 F.

BRUSSEL

VAN 11 tot 17 juni 1960 per kg.

Tongen, 3/4 in kg. 85-95 F en v/kleine 75 F ; Tarbot 110 F, midd. 86 F en kleine 52 F ; Griet, kleine 52 F ; Grote iek 35-40 F ; Platjes 17-20 F ; Schelvis, midd. 60F ; Rog 55-65 F ; Kabeljauw 40-70 F ; Gullen, repen 54-60 F ; Hozemondhamme 55-65 F ; Wijting 24 F ; Arend Pietrman 45 F ; Makreel 24-28 F ; Rode knorhaan 38 F ; Zeebaars, repen 60-75 F ; IJle haring 26-28 F ; Heilbot 90 F ; Koolvis 40-55 F.

MARKTBERICHTEN NIEUWPOORT

	17-6-1960	20-6-1960	22-6-1960
Grote tong — Grosse sole	50-51	33-34	33-36
Bloktong — Sole moyenne	56	39-41	38-40
Fruittong — Sole 3/4	64-65	42-43	42-40
Schone kleine tong — Petite sole	53-54	33-35	39-38
Kleine tong — Toute petite sole	39-41	28-24	29-26
Grote tarbot — Turbot gros	52-53	40	42
Middelme tarbot — Turbot moyen	—	36-30	36-31
Varia — Divers	42-43	26	27
Griet — Barbue	—	25	25
Pieterman — Grande vive	21-22	12-13	12-8
Grote pladijs — Grosse plie	18-21	13-11	14-11
Middelme pladijs — Plie moyenne	11-13	8-7	10-6
Kleine pladijs — Petite plie	—	—	14
Deelvis — Portion	—	22-16	20
Kabeljauw — Cabillaud	—	12-10	16-4
Gul — Petit cabillaud	—	—	21
Keilrog — Raie radiée	12-14	11-12	16
Rog — Raie	—	10	12
Tilten	—	10	12
Scherpstaarten	—	8-6	7
Halve man	—	—	—
Grote wijting — Gros merlan	—	12-11	8-9
Kleine wijting — Petit merlan	—	8-9	5-6
Bot — Flet	—	—	2
Schar — Limande	11-16	12-5	12-4
Zeehaai — Aiguillat	—	8	10
Zeehond — Chien de mer	—	7	6-7
Robaard — Grondin rouge	20	12	—
Knorhaan — Grondin	—	4-6	3-1

ZEEBRUGGE

	13-6	14-6	15-6
20-6-1960	34-36	34-36	34-37
21-6-1960	34-36	34-35	35-38
22-6-1960	34-38	35-37	33-44
	34-40	36-38	36-46
	24-32	31-33	28-43
	36-38	36-40	36-46
	32-35	34-37	34-40
	27-30	25-30	27-32
	27-30	25-18	29-34
	—	—	—
	10-12	9-12	9-13
	10-12	9-12	5-13
	9-12	10-16	5-15
	6-9	6-11	4-12
	16-18	14-17	21-26
	4-12	4-13	4-16
	—	—	—
	12	14	14-18
	10	12	11-14
	9-10	9-12	9-14
	6-7		

BERICHTEN AAN ZEEVARENDEN

BELGIE

12/84(T) Lombardsijde. —
Zeevaartse schietoefeningen
Zie B.a.Z. 1/13-1960.

Gedurende de weken van 20 juni tot en met 2 juli 1960 zullen schietoefeningen worden uitgevoerd door artillerie in de grote sektor.

Deze oefeningen gehouden op de werkdagen van 0700 tot 1030 GMT (0800 tot 1130, plaatselijke tijd) en van 1230 GMT (1330, plaatselijke tijd) tot zonsondergang. Zij worden 's zaterdags geschorst om 1130, plaatselijke tijd, behalve op 30 juni en 1 juli, van 0700 tot 1600 GMT (0800 tot 1700, plaatselijke tijd), zonder onderbreking.

De schikkingen van B.a.Z. 1/12-1960 zijn van kracht.

(Med. S.S.A.M. Nieuwpoort 10-6-60 — H.31542).

12/85 Wielingen. — Wrak « Gorm » Berginsvaartuig gezonken

Positie : ong. 51°22'N 3°13'E.
Het bergingsvaartuig « Carl » is gezonken op of nabij het wrak vermeld in bovenstaande positie. Het wrak is gevaarlijk voor de scheepvaart en wordt gedekt door de zwart-groene sparboei.

D.B.Z. 98/60 vervalt.
(Zie Belg. krt. « Vlaamse Banken ») (Med. Loodswezen Oostende 31-5-60 H.31489).

12/86 Westhinder - Vlissingen route. —

Lichtboei gelegd.
Positie : 51°24'30"N 3°15'00" E.

Een GLZ lichtboei, gevende één schittering elke 10 sec, werd gelegd

in bovenstaande positie. (Afk. : Sch 10 sec).

De boei heeft geen belang voor de scheepvaart.

D.B.Z. 105/60 vervalt.
(Zie Belg. krt. « Vlaamse Banken » en Lichtenlijst 1957 — Nr 101) (Med. Loodswezen Oostende 14-6-60 — H.31533).

12/87 Wielingen. — Lichtboei verlegd.

Positie : 51°24'30"N 3°16'50"E.

De lichtboei « Bol van Heist Oost » werd 500m in de 095° verlegd naar bovenvermelde positie.

D.B.Z. 106/60 vervalt.
(Zie Belg. krt. « Vlaamse Banken » en Lichtenlijst 1957 — Nr 99b) (Med. Loodswezen Oostende 14-6-60 — H. 31533).

12/83(T) Noordzee. — Opruiming wrakken « Goldshell » en « Empire Path ».

Posities : a. 51°21'N 2°50'9E.
b. 51°21'6N 2°50'3E.

Rond 15 juni 1960 zullen de opruimingswerken van de wrakken « Goldshell » en « Empire Path » aangevangen worden. Blinde gele werktonnen zullen op en nabij deze wrakken worden geplaatst.

De op de werken gebezigde vaartuigen zullen de seinen voeren voorzien onder art. 4c van het I.R. ter voorkoming van aanvaring op zee. Springstoffen zullen gebruikt worden.

(Zie Belg. krt « Vlaamse Banken »). (Med. Loodswezen Oostende 14-6-60 — H.31540).

12/89 Belgische Kust. — Opruiming wrak « Putten »
Positie : 51°15'57"N 2°50'42"E.

De bergingswerken op het wrak « Putten » zijn geëindigd. De wraklichtboei en de daarbij horende werkboei'tjes zullen eerlang en zonder bericht opgenomen worden.

Aanbren een afgedregde diepte van 107m « Wk ».

B.a.Z. 11/80 (T)-1960 vervalt.
(Zie Belg. krt. « Vlaamse Banken » en Lichtenlijst 1957 - Nr123). (Med. Loodswezen Oostende 14-6-60 — H.31540).

NEDERLAND

12/90 Westerschelde. — Honte. Lichtboeien verlegd.

Verplaatsen naar :
a) 51°26'16" 3°38'47"E, zwarte lichtboei Nr 3 ;
b) 51°26'06"N 3°40'18"E, zwarte lichtboei Nr 5 ;
c) 51°25'42"N 3°40'55"E, zwarte lichtboei Nr 7.
(Zie Belg. krt. « Schelde »). (Ned. B.a.Z. 1789 — H.31506).

12/91 Westerschelde — Borsele. Grens lichtsektor verlegd.
Positie : ong. 51°24'9.N 3°43'7.E.

De grens tussen de NW-lijke groene en witte sektoren van het licht Borsele verleggen van 123° naar 121°.

(Zie Belg. krt. « Schelde » en Lichtenlijst 1957 - Nr 167). (Ned. B.a.Z. 1790 — H.31506).

DRINGENDE BERICHTEN

van kracht op 15/6/60.

74. Zeebrugge Haven. — Positie 51°21'30"N 3°12'00E. Rode lichtboei « Z.4 » tijdelijk opgenomen. 111510

EXPERIMENT MET PELAGISCH TRAWLNET IN HOLLAND

De Verre Visserij Maatschappij in Scheveningen zal als eerste Nederlandse rederij gaan experimenteren met het pelagische trawl-net. Een net, dat op iedere gewenste diepte in zee kan worden uitgezet. Het pelagische net is door nettenmakers van de V.V.M. gekonstrueerd en dus een Nederlandse vinding.

De trawler Sch. 7, die voor de VVM in aanbouw is op de scheepswerf van Boot in Leiden zal voor het gebruik van dit net van een speciale winch worden voorzien. Ook de nieuwe trawler « Jaap » Sch.60 zal met het nieuwe net worden uitgerust. De nettenmakers van de V.V.M. hebben grote verwachtingen van hun pelagische trawl.

Het net zal voorlopig worden gebruikt voor de visserij op de Noordzee. Een van de grootste voordelen is, dat men nu bijvoorbeeld kan trachten om de zeer hoog zwemmende haring onder de Engelse wal met het trawl-net te vangen. Een geslaagde toepassing van de pelagische trawl kan een grote verandering in de visserijmethoden van de haringvisserij veroorzaken.

De Urker vissers boeken reeds jarenlang uitstekende resultaten met de haringvisserij op de Sandtietie- en Ruytingenbank in het

Kanaalgebied met behulp van het door de Deen Larsen uit Skagen uitgevonden « atoomnet ». Een pelagisch net, dat echter tussen twee schepen in moet worden voortgesleept.

Het vervaardigen van een pelagische trawl, dat door één vaartuig kan worden voortgesleept, is wellicht de moeilijkste opdracht, waarvoor de nettenmakers ooit zijn gesteld. Het grootste probleem levert namelijk het goed openhouden van het net op, terwijl het achter een trawler in het zeewater zweeft.

Duitse nettenmakers hebben dit probleem onlangs opgelost door de vervaardiging van een zeer gekompliceerd net, dat met een speciaal gekonstrueerd en op de bovenpees bevestigd echolood is uitgerust. Met behulp van dit echolood kan de schipper op de brug constateren of het net zich onder water inderdaad zo gedraagt als noodzakelijk is voor het vangen van vis. De experimentele reizen van de Duitsers zijn met succes bekrond. Ook Duitse haringloggers experimenteren reeds met succes met dit net, aldus de Haagse Courant.

Voor Uw publiciteit :
HET VISSERIJBLAD

Reders
en Vissers,
voor Uw
SOCIALE
LASTEN
en
BOEKHOUDING

★
Bestuursgebouw
Vismijn Zeebrugge
Tel. 541.17

Na de uren :
Joz. De Roose
Tel. 517.40

hand
in
hand

WORDT GEVRAAGD : SCHIPPER 1e of 2e KLAS voor Belgisch Congo, kontrakt van 6 maanden, met mogelijkheid van verlenging. Zeer goede wedde. Zich wenden Pêche Maritime du Congo, 45, rue du Pepin, Bruxelles. Tel. 11 67 90.

8809N-2231V

SCHADE AAN DERDEN
EIGEN SCHADE AAN
ROMP EN MOTOR
BRANDSCHADE
OPSLEPING
TOTAAL VERLIES
EN VOOR BOUWRISICOS

HULP IN NOOD

verzekert
aan zeer goede voorwaarden
de vissersvaartuigen

H. BAELSKAAL, 27, OOSTENDE. Tel. 716.89

Markten IJmuiden

Een aanvoer van ruim 25.000 kisten kreeg IJmuidens (uitgebreide) Staatsvisserijbedrijf van vorige week donderdag tot en met deze week woensdag te verwerken. Het was een gevarieerde aanvoer: 2.700 kisten tong en 4.400 kisten kisten verse haring, 4.500 makreel, 1.800 schelvis, 1.000 wijting, 4.400 kabeljauw en gul en 500 koolvis van de trawler- en trawllogger vloot. Voorts voerden de meeste trawlers ook kantjes haring aan, waardoor de besommingen vaak nog redelijk waren.

Tong, grove en middelschol, kabeljauw en zwarte koolvis gingen meest de grens over voor export. Daarbij trok de kabeljauwprijs deze week sterk aan. Van noteringen, die vorige week tussen 70 en 30 lagen, kwam men deze week op 150 — 30 naar kwaliteit.

Grove schol ging toch altijd nog weg voor gemiddeld 45 — 30 per kist, terwijl het binnenland de kleine soort kocht voor 70 — 8 naar kwaliteit. Tong blijft prijzig, en werd op de meeste dagen met 3,40 — 2,— per kg betaald. Met de schelvis was hetzelfde het geval als met de kabeljauw: de grote schelvis maakte vorige week van 35 — 20, deze week van 65 — 40. Kleine ging het binnenland in voor

30 — 12 in de vorige week en voor 50 — 20 in deze week. De prijzen van verse haring liepen ook nogal uiteen, er werd naar kwaliteit van 35 — 10 voor gemaakt. Bij makreel was dit eveneens het geval: 30 — 4 met deze week oplopend naar 28 — 10.

AANVOEREN en BESOMMINGEN.

DONDERDAG: Totaal 2.700 kisten, waarvan 250 tong, 500 schol, 575 haring, 250 makreel, 350 schelvis, 225 wijting, 300 kabeljauw en gul en 100 koolvis. Besommingen: IJM.33 13.300, KW.122 7.800, KW.99 6.300, HD.79 9.800.

VRIJDAG: Totaal 4.800 kisten waarvan 700 tong, 1.000 schol, 400 haring, 1.100 makreel, 400 schelvis, 250 wijting, 650 kabeljauw en 50 koolvis. Besommingen: IJM.28 21.500, SCH.171 4.100, SCH.153 3.400.

ZATERDAG: 6.000 kisten vis, waarbij 1.100 tong, 1.100 schol, 450 verse haring, 1.400 makreel, 225 schelvis, 50 wijting, 200 kabeljauw en gul en 35 koolvis. Besommingen: RO.53 6.500, IJM.20 12.500, IJM.32 10.700, KW.32 4.500.

MAANDAG: 8.800 kisten vis, waarbij 650 tong, 1.800 schol, 1.400 verse haring, 1.200 makreel, 500 schelvis, 400 wijting, 2.400 kabel-

jauw en gul en 325 koolvis. Besommingen: IJM. 15 19.700, IJM.35 17.900, SCH.261 4.450, KW.42 6.400.

DINSDAG: 2.000 kisten vis, waarbij 675 haring, 425 makreel, 250 schelvis, 50 wijting, 250 kabeljauw en gul. Besommingen: KW.135 5.900, KW.80 6.250.

WOENSDAG: 1.000 kisten, waarbij 550 haring, 100 makreel, 125 schelvis, 50 wijting en 600 kabeljauw en gul. Besommingen: IJM.54 7.700, HD.87 7.750.

Brief uit Yerseke

Brief uit Yerseke nr 798

25 JARIG BESTAAN VAN HET MOSSELKANTOOR (« Centrale »)

« Sommige mensen beschouwen het vrije ondernemersdom als een roofzuchtige tijger die men moet neerschieten. Anderen zien het als een melkkoetje maar TE weinig mensen beschouwen het als een gezond paard dat een sterke wagen voorttrekt.

(Sir Winston Churchill)

Naar aanleiding van het feit dat het op 24 juni aanstaande 25 jaar

geleden zal zijn dat bovengenoemd kantoor werd opgericht komt in ons streekblad een stuk voor naar het bovenschrijf:

« Bruinisse - Yerseke »

doet vermoeden afkomstig te zijn van een of meer schrijvers uit een dier gemeenten. Het is een ware lofrede, en al lezende zou men geneigd zijn tot de konklusie dat alles tussen de betrokken partijen « boter tot de boom is ». Het kan gewoon niet mooier en beter gaan dan in « de Centrale » zou men zo zeggen. We willen niet beweren dat het tegenovergestelde 't geval is, mar toch kunnen we de lust niet verstaan op enige dingen te wijzen die of totaal naast de waarheid staan of voor het minst te mooi zijn uitgebeld.

« De Centrale » werd uit de nood geboren. Ja uit denood waarin de Bruinissers verkeerden of meenden te verkeerden. Het is alleen van uit die kring dat toen een beroep op de regering werd gedaan. Nu liepen de Bruinissers wel eens eerder en meer uit om « hulp » te zoeken. We verklaren hierbij dat bijv. Yerseke nooit als eerste hulp vroeg, zomin als Thalen, Zierikzee of Philippine.

Dat de beschouwingen alleen kunnen gegeven worden aan de hand van 't geen als gevolg van « de Centrale » te zien kwam en te zien is, is duidelijk. Wat er zou te zien zijn geweest als « de Centrale » er niet was gekomen, is vanzelf onmogelijk. Men kan dus niet zeggen dat « de Centrale » de zaak heeft gered om dat men niet kan bewijzen dat zonder « de Centrale » de zaak kapot zou zijn geweest ofwel dat het veel slechter zou zijn geweest zonder dan met « Centrale ». Dit wordt nu wel verondersteld maar we kunnen dit vergelijken dunkt ons met een huwelijk. Iemand die goed getrouwd is, kan zich onmogelijk indenken zonder goede en zorgzame vrouw. Dit wil evenwel niet zeggen dat het onmogelijk zou zijn geweest om aan de zijde van een andere vrouw nog meer geluk te hebben gekend.

Zoals men de laatste 25 jaar alleen met « de Centrale » leeft en niet getrouwd kon zijn tegelijkertijd met « de vrije handel », kan men dus alleen spreken van het goede dat « de Centrale » bracht, maar han men bij voorbaat alle geluk wegdenken dat mogelijk zou zijn geweest bij « vrije handel » ?

(Zie vervolg bladzijde 16)

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kg.

	16-6-1960	17-6-1960	18-6-1960	20-6-1960	21-6-1960	22-6-1960
Tongen, grote — Sole, grosse	3.40-3.—	3.40-3.—	3.40-3.—	3.50-3.—	3.20-3.—	3.50-3.20
3/4 tongen — 3/4 sole	3.40-2.60	3.10-2.60	2.50-2.50	2.80-2.50	2.80-2.50	2.60-2.50
Bloktongen — Sole moyenne	3.40-3.—	3.10-2.50	2.70-2.50	2.70-2.20	2.50-2.10	3.—2.70
Voor-kleine — Petite	3.30-2.60	3.10-2.50	2.50-2.10	2.80-2.20	2.50-2.30	2.50-2.40
Kleine — Toute petite	2.50-2.—	2.30-2.—	2.—1.60	2.20-1.70	2.—1.70	2.—
Tarbot, groot — Turbot, gros	2.70-2.—	2.50-2.—	2.40-2.—	2.60-2.—	2.60-1.90	.....
Middel — Moyenne	.....	140-120	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petite	86-65	90-49	66-44	72	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	86	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	41	41	42-32	50-36	.....	.....
Grote iek — Grosse	36	40	41-38	40-35	.....	.....
Kleine iek — Petite	40-36	40-39	40-32	39-31	.....	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	40	41-33	72-31	39-28	.....	.....
Platjes — Toute petite	38-13	38-8	34-8	35-8	18	65-38
Schelvis grote — Aiglefin, gros	48-45	36-20	35-30	66-27	55-42	54-50
Middel — Moyen	48-28	35-18	36-22	38-21	38-28	45-40
Kleine — Petit	33-8	35-13	25-16	26-10	50-18	46-40
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	26-24	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	.....	12-8	14-11	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	.....	20-8	8	14-10	12-8	.....
Kabeljauw — Cabillaud	82-30	70-28	68-26	62-24	104-22	160
Gullen — Petit cabillaud	40-18	32-8	28-8	20-8	26-8	37-8
Hozemondhamme — Baudroie	.....	.....	.....	122-166	.....	.....
Wijting — Merlan	24-8	26-8	22-8	20-8	20-16	31-30
Schar — Limande	67	68	70-48	17-10	.....	.....
Steenholk — Sole limande	.....	12	.....	73-45	65-43	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai — Roussette	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	30-6	20-4	15-4	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	6	.....	.....	18-5	18-10	27-22
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	22-20	18-16	20	20-16	22	.....
Schartong — Cardine	32	.....	.....	50	.....	.....
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Ijle haring — Hareng guai	35-11	15-11	28-11	23-11	20-11	25-20
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	3.20-2.20	2.50-1.80	2.50-1.70	2.70-1.80	3.—2.—	.....
Koolvis — Colin	30-15	30-14	35-28	29-10	32-28	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	30-28	.....	.....	33-26	.....
Pollak — Lieu jaune	42	28-25	.....	34-19	32	.....
Zonnevis — St Pierre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....

"Van de NEDERLANDSE Visserijgolt"

BRIEF UIT YERSEKE

(Vervolg van bladzijde 15)

Inderdaad het was slecht vor de mosselkwekers en -handel toen « de Centrale » werd opgericht. Maar in welk bedrijf was het toen goed? En wie kent een bedrijf dat niet zijn op en neer kent? Ik heb een oude schipper gediend die gaarne staande aan het roer liedjes zong. Eentje ervan, en dan nog speciaal de eindregels zijn me duidelijk bijgebleven:

« De een gaat het tegen,
de ander gaat 't goed;
Zo is het leven,
ebe en vloed ».

Alles wiselt en verandert is niet alleen waard te worden overdacht, als het op Oude jaarsavond in vele kerken wordt gezongen.

Volgende week gaan we verder, hopen we.

Visserijknippers

— Vishal in gebruik. — Te IJmuiden is in de nacht van zondag op maandag de nieuwe vishal zonder enig officieel vertoon in gebruik genomen. Drie trawlers hebben er de haring- en makreelvangst gelost.

— Groothandel tegen. — Op een in het begin van deze week gehouden vergadering, hebben de leden van de Nederlandse zeevisserij-groothandelvereniging zich uitgesproken tegen het voorstel om ontheffing te vragen van de verplichting voor pilchards. Dit verzoek aan het produktschap voor visen visprodukten was gedaan door de besturen van de Nederlandse vissersbond en de vereniging van Nederlandse viskonservenfabrikanten.

— Ontheffing veïplicht — Op donderdag 23 juni zou het produktschap voor vis en visprodukten een openbare vergadering houden. Hierop zou ondermeer aan der orde komen, de vaststelling van de verordening tot wijziging van de regeling haringteelt 1960. Besproken zal worden het rapport van de commissie minimumprijzen in verband met de visserijkonservenindustrie. Diezelfde middag kwam aan de orde het verzoek van de Nederlandse vissersbond en van de Vereniging van Nederlandse viskonservenfabrikanten tot ontheffing van de veïplicht en afschaffing van de minimumprijzen voor pilchards.

— Minder détaillisten — In het nu pas verschenen jaarverslag van de commissie détailhandel in vis, die onder het hoofdbedrijfschap détailhandel ressorteert, wordt opgemerkt, dat het aantal erkende visdétaillisten steeds kleiner wordt. Het aantal winkelierskenningen bedroeg op 1 januari 1960: 995 (op 1 januari 1959: 1029), het aantal

aantal erkenningen ambulante handel 2.540 (2.557), het aantal gemengde erkenningen 1.020 (1.069). Deze tendens, aldus het verslag, is een teken aan de wand, mede ten aanzien van het visverbruik in Nederland. Dit geldt temeer, indien men deze cijfers ziet in verband met de voortdurende toeneemende bevolking. Een groei van de gemiddelde bedrijfsgrootte is niet aanwijsbaar.

— Aanvoer gezouten haring. — Tot en met 11 juni bestond de aanvoer van gezouten haring in alle Nederlandse vissersplaatsen uit 23.942 kantjes. Vorig jaar waren dit 35.255 kantjes. Het aandeel van Katwijk was dit jaar 6.222 en vorig jaar 11.837.

KANTJE HARING BRENGT F 3.800 OP VOOR HAAGS POLIOFONDS

Het bestuur van het Poliofonds, afdeling Den Haag, had woensdag in Scheveningen reden tot glunderen: f3.800 bracht in de haringafslag het kantje haring op, dat door de rederij V.V.M. voor het Poliofonds beschikbaar werd gesteld. Reders, groot- en kleinhandelaars in haring reagerden spontaan op de aktie van het Poliofonds, dat ook dit jaar weer honderden polio-patientjes een prachtige dag in Scheveningen wil aanbieden. De prijs van het kantje haring vloog in de hoogte. Het werd het duurste kantje haring dat ooit in Schevenings visserijgeschiedenis werd geveild.

Dinsdag werd reeds voor het Poliofonds een kist kabeljauw voor f.1800 geveild, zodat de aktie aan de wal in Scheveningen thans een bedrag van f. 5.600 heeft opgebracht. Het Poliofonds gaat nu de vissers van de vloot in de aktie betrekken.

Opnieuw tegenslag voor vissersschepen

De Nederlandse vloot is ook de afgelopen dagen weer door pech achtervolgd. Enkele schepen moesten met motorpech naar de thuishavens terugkeren. De IJM. 36 «Jacoba Gezina» moest de visserij staken, en op halve kracht naar de thuishaven onderweg gaan; de IJM.57 «Medan» kreeg een defekte winchmotor en moest de visserij afbreken, en de IJM. 29 «Betty» ging eveneens onderweg naar IJmuiden op halve kracht wegens motorschade. Ook de SCH.153 «Onderneming» had een defekt aan de motor, maar kon de zaak zelf verhelpen. Voorts moest de KW.140 «Voorwaarts» onderweg gaan naar een Engelse haven wegens een gescheurde knalketel.

Waaraan zijn al deze defekten te wijten in de afgelopen week? Binnen acht dagen moesten nu tien schepen de visserij wegens motordefekten afbreken. De

Produktschap moet beslissen VISSERSBOND VRAAGT ONTHEFFING VEILPLICHT VOOR PILCHARDS

Door het bestuur van de Nederlandse vissersbond zijn besprekingen geopend met de vertegenwoordigers van de viskonservenfabrikanten inzake de verkoop van pilchards, die in het a.s. seizoen in Nederland zullen aangevoerd worden.

De aanvoeren pilchards bewegen zich de laatste jaren in stijgende lijn. Teneinde de afzet hiervan te verzekeren, zal hiervoor een kontrakt worden afgesloten met de gezamenlijke viskonservenfabrikanten. De prijzen zijn afgestemd per dagaanvoer met als maximale prijs f.10 per kist, bij een dagaanvoer van maximum 4.500 kisten per dag. Hier tusschen zijn de prijzen gestaffeld.

Tengevolge van de zeer slechte vismeelprijzen, acht de bond een kontrakt als boven omschreven, zeer gewenst. Bij grote aanvoeren is door dit kontrakt een prijs van f.6 per kist gegarandeerd, terwijl bij geringe aanvoer de prijs slechts f.1 per kist beneden de huidige minimumprijs ligt.

De konservenfabrieken verplichten zich de aanvoer op ieder uur van de dag af te nemen, zodat steeds een vers produkt kan worden geleverd, hetgeen van groot

belang is. Pilchards zijn namelijk zeer gevoelig.

Daar dus de afname ook buiten de afslaguren zal plaats vinden, verzoekt de bond aan het produktschap:

a. Opheffing veïplicht voor haar leden, voor wat betreft de aanvoer van pilchards, waran gekoppeld;

b. afschaffing van de minimumprijs van pilchards.

Het kontrakt, dat zal worden aangegaan, indien het produktschap aan dit verzoek kan voldoen, zal gelden tot 1 november 1960. Daarom vraagt de bond de opheffing van veïplicht en afschaffing van de minimumprijs over de periode vanaf heden tot 1 november 1960.

Over bovenstaand verzoek zal het produktschap in de komende bestuursvergadering waarschijnlijk een beslissing nemen. De vereniging van Nederlandse viskonservenfabrikanten heeft zich achter het verzoek gesteld met uitzondering van de «Fishcanning Factory Columbia» in Vlaardingén, die het produktschap schriftelijk heeft verzocht de veïplicht voor pilchards te handhaven.

scheepvaartinspektie in het vierde distrikt heeft er nauwlettend op toegekeken, en is van mening dat een en ander een gevolg is van gebrek aan geschoold personeel. Veelal is de reparatie, wanneer het schip is binnengesleept, een kleinigheid, die in een of enkele uren tijds is verholpen. Vak-kundige monteurs en werktuigkundigen op de vloot verhelpen dergelijke defekten meestal in open zee, zonder dat iemand er ooi tiets van hoort.

Nota der Red.:

Overal komt dezelfde ziekte te voorschijn.

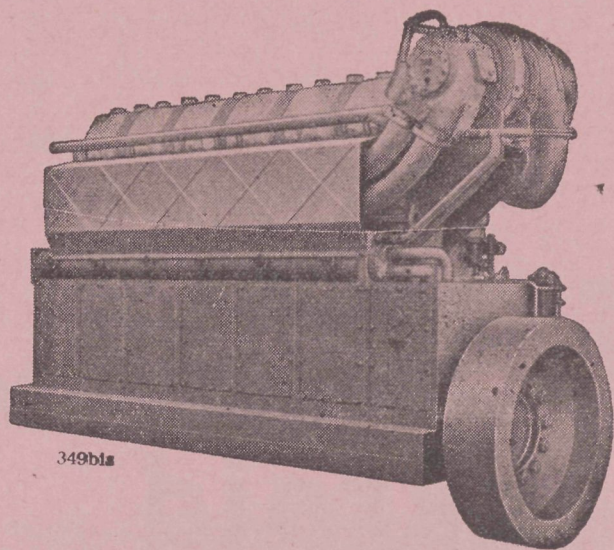
DISKRIMINATIE VISKONSERVEN

Bij import van en in Nederland uit België en Luxemburg, geldt voor viskonserven een andere heffingspromillage, dan voor het nietgekonserveerd produkt. Voor viskonserven bedraagt deze 1,6 % en voor vis 2,5 %.

Ten behoeve van de uniformiteit, wordt thans door het bestuur van het produktschap heffing op de import uit andere landen dan België en Luxemburg een dergelijk onderscheid in het leven te roepen. Momenteel bedraagt de importheffing 5,4 %, ongeacht of er sprake is avn vis, dan wel van viskonserven. Indien eenzelfde onderscheid wordt gemaakt als ten aanzien van de invoer uit België en Luxemburg het geval is, betekent zulks, dat de heffing van 5,4 % voor viskonserven verlaagd kan worden tot 3,5 %.

Een onzer redakteuren heeft een reis naar West-Duitsland gemaakt voor het verkrijgen van een indruk van het visserijbedrijf in dit land. Tijdens deze reis bracht hij o.m. een bezoek aan Kiel, waar tijdens de «Kieler Woche» opnieuw een internationale visserijtentoonstelling werd gehouden. In Kiel woonde hij een internationale bijeenkomst bij van visserijdeskundigen, waarop de direktie der visserijen in Nederland, Ir. G.J. Lienesch, die onlangs tot voorzitter van de Londense visserijkommissie ter voorkoming van overbevissing van de Noordzee is gekozen, en de Duitse dr. G. Meseck, hoofd van de afdeling visserij van het ministerie van voedselvoorziening in de Bondsrepubliek, het woord hebben gevoerd.

Zowel van de internationale visserijtentoonstelling, als van de bijeenkomst in Kiel doet hij de verslagen. In de komende weken hoopt hij voorts een en ander over het Duitse visserijbedrijf, dat thans het modernste is van West-Europa, in een serie artikelen te vertellen, waarmede volgende week aangevangen wordt. Zie meteen ons hoofdartikel.



349bis

SEM - CARELS

Scheeps-Dieselmotoren

van 200 tot meer dan 20.000 pk

SEM

42 DOK - GENT

R. BAUWENS & C^o

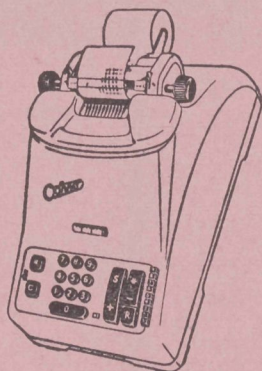
14, HENRI BAELSKAAI
OOSTENDE

Algemene vertegenwoordigers van de
SEM-CARELS DIESELMOTOREN

2219V

VISHANDEL over te nemen.
Zr drukke winkelstr. Antw. mod.
wink. ijsk. Volled. inricht. 70.000 F.
ALG. WOONZORG, Kipdorp, 32,
Antw. 2264V

MODERNE VISHANDEL over te
nemen. Mt frigo-toog, nwe wijk
omgev. Antw. 100 kgr vis p. wk.
Alles inbegr. Gr. kred. mogel.
105.000 F. ALG. WOONZORG, Kip
dorp 32, Antw. 2265V



De Nieuwe
Rekenmachines
FACIT - ODHNER

zijn nu te bekomen
aan
**ONGELOOFLIJK
LAGE PRIJZEN!**

Exclusief agent :

G. VANKERCKHOVEN
17, Noordzandstraat, BRUGGE

BUREELMACHINES en MEUBELEN
ALLE BUREELBENODIGDHEDEN
Tel. : (059) 314.35

S.A.I.T.

SOCIETE ANONYME
INTERNATIONALE DE TELEGRAPHIE SANS FIL

TOT UW DIENSI
VOOR ALLE

RADIO TOESTELLEN

DECCA NAVIGATORS

VERKOOP * VERHUUR * ONDERHOUD

meer dan 50 jaar ervaring

OOSTENDE
21, H. Baelskaai
Tel. : 715.70

NIEUWPOORT
46, Kaai
Tel. : 231.51

ZEEBRUGGE
4, Wandelaarstr.
Tel. : 541.21

Wilt ge uw steentje bijbrengen
om de visserij te steunen ?

BESTEL UW

MAZOUT

BIJ

S.C.A.P.

VISSERSCOOPERATIEVE

H. Baelskaai 27 — Oostende

Telefoon 729.51

2129V

Belgische rederij vraagt :

BEKWAME MOTORIST

voor TANKSCHIP Motor S.E.M. Carels 700 pk 300 t
Varend België, Holland, Duitsland. Mooie woonst
aan boord. Flinke wedde + %.

Schrijven bureel blad nr 2216V

Voor Nieuwbouw en
Herstellingen van schepen

N.V.

BELIARD-CRIGTON & C^o

2189V

LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen



ANTWERPEN :

Oudaan, 26
Tel. 32.38.55 (8 lijnen)
Telex :
Leoneessel Antwerpen 277



BRUSSEL :

Keizerinlaan, 66
Tel. 12.21.30 — 12.11.37



LUIK :

Boulevard de la Sauvenière 24
Tel. 23.33.93



HAMBURG :

Leon Van Eessel & Co
Amelungstrasse 5
Tel. : 34.27.00
Telex 021 - 4236
Leoneessel, Hamburg

Korrespondenten in :
Londen, Parijs, New-York, Rotterdam

185V

REDERS EN VISHANDELAARS,

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

Froid Industriel

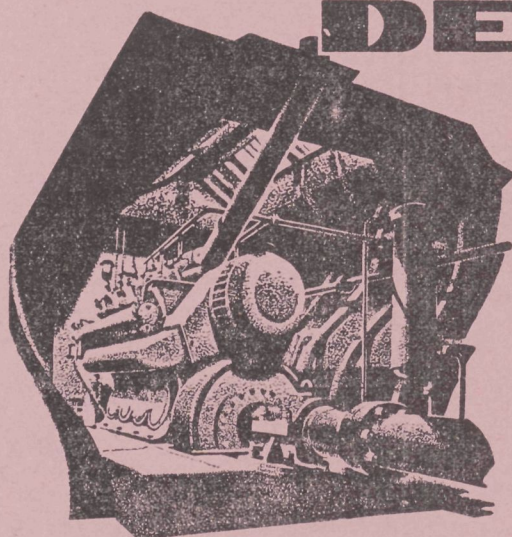
Telefoon : 71.791

2180V

ADVERTEERT IN

HET VISSERIJBLAD

UW VAKBLAD !



DEUTZ

Diesel-
SCHEEPS-
MOTOREN

VAN
5-1500
PK

VALCKE GEBROEDERS, N.V. OSTENDE

33V