

HET VISSERIJBLAD

28e JAARGANG — Nr 30

VRIJDAG 29 JULI 1960

PRIJS : 5 FRANK



Talrijke indrukwekkende zeilschepen verbleven tijdens het week-end in de haven van Oostende, naar aanleiding van de internationale zeilwedstrijd Oslo-Oostende.

(Foto Roland)

VAKBLAD VOOR :
REDERS - VISSERS - NIJVERAARS EN
HANDELAARS UIT HET BELGISCHE
EN NEDERLANDSE VISSERIJBEDRIJF
— VERSCHIJNT ELKE VRIJDAG —

SCHADE AAN DERDEN
EIGEN SCHADE AAN
ROMP EN MOTOR
BRANDSCHADE
OPSLEPING
TOTAAL VERLIES
EN VOOR BOUWRISICOS

HULP IN NOOD

verzekert
aan zeer goede voorwaarden
de vissersvaartuigen

H. BAELSKAAI, 27, OOSTENDE. Tel. 716.89

WORDT GEVRAAGD : SCHIPPER 1e of 2e KLAS voor Belgisch Congo, kontrakt van 6 maanden, met mogelijkheid van verlenging. Zeer goede wedde. Zich wenden Pêche Maritime du Congo, 45, rue du Pepin, Bruxelles. Tel. 11 67 90.

8809N-2231V

Reder,
is een mensenleven geld waard ?
Koop een

ELLIOT-vlot

NIET
de goedkoopste,
maar :

DEGELIJKHEID
ZEKERHEID
KWALITEIT
SERVICE

bij Uw Coöperatieve :

S.C.A.P. s.v.

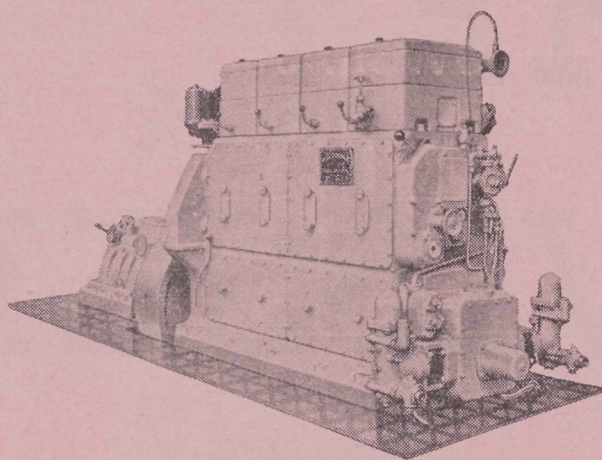
H. BAELSKAAI 27, OOSTENDE
Telefoon 729.51

Voor Nieuwbouw en
Herstellingen van schepen
N.V.

BELIARD-CRIGTON & C^o

2189V

DIESEL MOTOREN A.B.C. VAN 4 TOT 750 PK



ANGLO BELGIAN COMPANY S.A.
Wiedauwkaai 39, Gent — Tel. 23.45.41 (5 lijnen)
AGENTEN : H. Boydens, Velodroomstraat 4, Oostende. Tel. (059) 721.56
De Coker, Rederskaai 33, Zeebrugge. Tel. (050) 542.66
2049V



FIRMA

R. Huysseune

ZEEBRUGGE

Export Import

TELEFOON : Priv. 540.06
Mag 541.41 - 541.42

Vis & Garnalen in 't Groot

Specialiteit van verse
gepelde garnalen

Thuisbestelling

in de grote centra

Verzending

in gans het land

2182V

BESTEL UW

MAZOUT

BIJ

S.C.A.P.

H. BAELSKAAI 27
OOSTENDE
TELEFOON 729.51

Wegens sterfgeval over te nemen onder voordelige condities, een VISWINKEL, gelegen op goede stand.

Poissonerie du Diamant
62, Avenue du Diamant
Bruxelles - Schaarbeek
2295V

ADVERTEERT
IN HET VISSERIJBLAD,
UW VAKBLAD!

Reders
en Vissers,
voor Uw
SOCIALE
LASTEN
en
BOEKHOUDING

*
Bestuursgebouw
Vismijn Zeebrugge
Tel. 541.17

Na de uren :
Joz. De Roose
Tel. 517.40

hand
in
hand

Het

VISSERIJBLAD

REDACTIE EN BEHEER :
St Jorisstraat 18, Oostende
Tel. 725.23 — P.C.B. 41.89.87

Verant. Druk.-Uitgeefster
Simonne BOLLINNE
Vindictivelaan 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR
BINNENLAND : 250 F
Zes maanden : 125 F
Drie maanden : 75 F

BUITENLAND, 1 jaar : 275 F
Nederland, 1 jr : 19 Gld of 250 F
Belgisch Kongo, 1 jaar : 250 F

" WIJ IN DE ZES "

De Europese Economische Gemeenschap krijgt zo stilaan meer en meer de door deskundigen « geplande » vorm. Voor de meeste bedrijfs-mensen voltrekt zich deze evolutie onbewust. Nochtans liggen er in de Euromarkt voor onze visserij vele mogelijkheden, doch ook veel moeilijkheden. Het is daarom goed nu en dan eens de toestand van de visserij in de E.E.G. te belichten.

PRODUKTIE

Wanneer 1958 als vergelijkingsjaar wordt genomen, dan blijkt dat in 1959 in Nederland en ons land de aanvoer achteruitliep, terwijl in de overige partnerlanden, Frankrijk, West-Duitsland en Italië, een toename werd genoteerd.

In Nederland daalde de aangevoerde hoeveelheid van 251,0 mln kg in 1958 tot 249,7 mln kg in 1959; de opbrengst daarentegen liep op van 112,8 mln f tot 113,9 mln f. Ons land had in 1958 een aanvoercijfer van 50,1 mln kg of 509,1 mln F en in 1959 slechts een aanvoer van 45,9 mln kg of 490 mln F.

Frankrijk boekte in 1958 een aanvoer van 517,3 mln kg of 69.154,0 mln FF en in 1959 was de produktie tot 544,4 mln kg of 75.119,0 FF toegenomen. In West-Duitsland ging de aangevoerde hoeveelheid van 651,2 mln kg in 1958 tot 676,7 mln kg in 1959; de opbrengst viel evenwel van 284,3 mln DM tot 282,9 mln DM.

Voor Italië noteerde men een aanvoersterging van 185,9 mln kg of 39.369,6 mln L tot 189,7 mln kg of 40.693,8 mln L.

Uit deze cijfergegevens komt naar voren dat ons land als kleinste producent in de E.E.G., nl. slechts 4 % van de totale E.E.G.-aanvoer, in 1959 het sterkst getroffen werd inzake aanvoer. Wanneer de aanvoer, vergelijking dichter wordt gehouden, dan blijkt eveneens dat bij een algemeen stijgende aanvoer in de E.E.G., ons land het minst vooruit komt. Onderstaande staat geeft een beeld van de aanvoer in 1959 1ste kwartaal, en 1960 1ste kwartaal.

	1959 1ste kw.		1960 1ste kw.	
	mln kg		mln kg	
België	11,4	118,9 mln F	13,5	148,0 mln F
Nederland	31,9	18,6 mln f	41,9	22,5 mln f
Frankrijk (a)	81,8	10.335,7 mln FF	86,3	10.959,8 mln FF
W.-Duitsland	128,8	60,0 mln DM	144,6	62,6 mln DM

(a) enkel verse vis

Van 1959 1ste kwartaal tot 1960 1ste kwartaal nam in ons land de aanvoer slechts toe met 2,1 mln kg of 29,1 mln F; in Nederland evenwel met 10,0 mln kg of 3,9 mln F; in Frankrijk (enkel verse vis) met 4,5 mln kg of 624,1 FF en in West-Duitsland met 15,3 mln kg of 2,6 mln DM.

IN- EN UITVOER

Algemeen gezien waren wij in 1959 het enige E.E.G.-land dat minder inporteerde in vergelijking met 1958, doch eveneens minder exporteerde.

Van 1958 tot 1959 daalde deze import van 110,8 mln kg tot 104,4 mln kg of van 1.514,2 mln F tot 1.548 mln F; onze export liep terug van 17,4 mln kg of 300,3 mln F tot 14,1 mln kg of 237,7 mln F. In de overige E.E.G.-landen was voor dezelfde jaren de evolutie als volgt. 145,4 mln kg (of 100,8 mln f); de uitvoer nam toe van 167,2 mln kg

In Nederland steeg de invoer van 170,0 mln kg (of 80,9 mln f) tot (of 130,3 mln f) tot 173,7 mln kg (of 142,9 mln f).

Voor Frankrijk vermeerderde de invoer van 90,9 mln kg (of 8.752,5 mln FF) tot 102,8 mln kg (of 17.686,4 mln FF) en de uitvoer van 38,5 mln kg (of 5.529,8 mln FF) tot 38,7 mln kg (of 7.294,3 mln FF).

In West-Duitsland ging de import van 135,8 mln kg (of 134,9 mln DM) tot 171,4 mln kg (of 163,1 mln DM) en de export van 43,5 mln kg (of 55,3 mln DM) tot 45,9 mln kg (of 53,7 mln DM).

Italië boekte een importvermeerdering van 124,9 mln kg (of 29.449,0 mln L) tot 133,2 mln kg (of 33.755,4 mln L), terwijl zij nexport — zeer onbeduidend in omvang — daalde van 1,6 mln kg (of 761,9 mln L) tot 1,4 mln kg (of 740,7 mln L).

Meer recente in- en uitvoercijfers, nl. 159 1ste kwartaal en 1960 1ste kwartaal, geven volgend beeld :

Invoer

	1959 1ste kw.		1960 1ste kw.	
	mln kg		mln kg	
België	26,1	370,8 mln F	35,7	451,0 mln F
Nederland	44,2	27,9 mln f	56,5	29,0 mln f
Frankrijk	32,7	4.565,0 mln FF	28,8	4.817,2 mln FF
W.-Duitsland	59,3	43,0 mln DM	67,4	52,0 mln DM
Italië	17,8	3.908,4 mln L	22,3	5.020,8 mln L

Uitvoer

	1959 1ste kw.		1960 1ste kw.	
	mln kg		mln kg	
België	4,0	63,9 mln F	5,0	72,4 mln F
Nederland	42,7	35,3 mln f	47,6	39,1 mln f
Frankrijk	8,7	1.288,4 mln FF	7,8	1.542,0 mln FF
W.-Duitsland	14,8	14,2 mln DM	14,8	15,4 mln DM
Italië	0,02	57,3 mln L	0,2	93,6 mln L

In de beschouwde vergelijkingsperiode is grosso modo zowel de invoer als de uitvoer in de E.E.G.-landen aanzienlijk toegenomen. Er moet evenwel opgemerkt worden dat in Frankrijk enkel de in- en uitvoerwaarde opliep, terwijl de in- en uitgevoerde hoeveelheid verminderde, anderzijds bleef in West-Duitsland de uitgevoerde hoeveelheid konstant, doch steeg de uitvoerwaarde.

Wanneer voor ons land de handelsstromen voor visprodukten ontleed worden, dan is het opvallend dat onze invoer uit de partnerlanden in de jongste tijd praktisch onveranderd bleef (ca 14 mln kg), terwijl onze uitvoer naar de E.E.G.-landen in belangrijke mate toenam (met ca 1 mln kg).

28e JAARGANG — Nr 30
VRIJDAG 29 JULI 1960

Intussen had, overeenkomstig artikel 14 van het Verdrag van Rome, op 1 juli II. een **nieuwe verlaging van de invoerrechten** met 10 % plaats. Gezien wij in ons land bij de import van visserijproducten nog slechts rechten heffen voor schaal- en weekdieren en voor conserven, sloeg deze vermindering dan ook enkel op deze produkten; in Frankrijk, West-Duitsland en Italië waar de bescherming door middel van tarieven sterker is dan bij ons, betekende deze verlaging opnieuw een stap tot verruiming van de E.E.G.-markt.

Ook kunnen wij vermelden dat het **gemeenschappelijk buitentarief** voor de visprodukten onlangs volledig klaar kwam. Dit buitentarief zal de E.E.G.-landen beschermen bij de invoer uit derde landen. In grote trekken zal het buitentarief variëren tussen 0 en 25 % voor verse vis, tussen 12 en 20 % voor gezouten, gedroogde of gerookte vis, tussen 0 en 25 % voor schaal- en weekdieren en tussen 19 en 30 % voor conserven.

Tenslotte moeten wij er op wijzen dat tot nog toe geen voorstellen werden gedaan voor een **gemeenschappelijk visserijbeleid**. De landbouw kreeg — natuurlijk — voorrang; momenteel is men in Euromarktkringen volop bezig met het Plan-Mansholt te bespreken — en af te ronden.

O—O—O

ZEEBRUGGE

Stedelijke Vismijn

ZONDAG 21 AUGUSTUS 1960

VISSERIJFESTIVAL

Ten voordele van: «Het Koninklijk Werk van de Ibis» — «Stichting Helena en Isabella Godtschalck» — «Het Koninklijk Werk van de Weduwen en Pupillen van de Zee».

Programma der feestelijkheden

- 10 u. : Plechtige Dienst in de St Donaaskerk voor de afgestorven zeelieden en tot welzijn van alle zeevarenden, opgeluisterd door een symfonisch orkest.
- 11 u. : Jaarlijkse Plechtigheid der Zeewijding aan het Staketsel bij de Vismijn.
- 12 u. : Inhoudiging gedenkplaat Minister Lefebvre op het staketsel met de medewerking van Technivox, het Mijnerkerskorps en het Mijnerkersmuziekkorps van Jemappes.
- 14 u. : GROTE VISSERIJSTOET.
- 16 u. : Vismijnstraat : Folkloristische visserijdansen.
- 19 u. : **Johnny Dyns en Rik Vanderheyden** (Animators - Radio en T. V. vedetten) stellen voor in de Stedelijke Vismijn :

EEN MUSICORAMA ALL SHOWS-PRODUKTIE

onder de regie van **KAREL LOCUFIER**, algemeen regisseur van de Koninklijke Opera van Gent

Het Orkest van de Kon. Opera van Gent, o.l.v. Maestro-Componist Jef Nachtergaele.

CHARME : Het Balletkorps van de Kon. Opera van Gent, o.l.v. Mej. Louise Devaux, balletmeesteres met de solisten Greta Lintz, Betty Schelstraete.

Bel Canto en Operette met Dames : Simone Van Parijs (sopraan), Yola De Gruyter (mezzo-sopraan), Georgette Van Beveren (sopraan), Mia Clein (divette).

Heren : Frank Tauwer (tenor), Jules Demulder (bariton), Richard Plumet (basse), John Vissers (trial), Roger Willems (trial) van de Koninklijke Opera van Gent.

HUMOR met The Crazy Brothers Charly and Charly.

RITME met Dan Ellery de Belgische Rock and Roll koning. 1ste prijs van de Grote Belgische Variétéprijs Volkswagen 1960.

1 u. : **GROOT VISSERIJVUURWERK.**

DANS met de orkesten

Jo Huberty en zijn dansen, met Francine André, Lady Crooner, Radio en T.V.-vedette.

Juan Stevera zijn Argent. Tango v.d. Olympia van Parijs. Vedette v. d. RTF, Ronnex en Sideral platen.

Oscar Denayer en zijn Musette ensemble, «Victory» platen, Radio en T.V.-vedette.

De «Dietrich Tyroler Blasskapelle» Oberbayern formatie.

The Belgian Stars met Jimmy Rodgers conferencier Radio en T.V.-; Marc Hotte, gitarist-zanger, vedette van de Hongaars-Belgische film «Quelqu'un frappe à la porte».

Ferry Haeghe en zijn ensemble, de kleine formatie die nu optreedt.

De Visserijwacht

Tot ver in de Middeleeuwen kunnen wij de geschiedenis van de visserij nagaan. De eerste periode van de zeevaartkunde in gekenmerkt door de wet: «oog om oog, tand om tand», de leuze van de sterkste. Het was niet altijd het sterkste vaartuig, of de sterkste vloot die op de mindere de zege behaalde. Hoe dikwijls hebben wij in onze huidige geschiedenis niet horen spreken van een Piet Hein, die de grote Armota Incencillie, de Spaanse vloot beroofde met alle wreedheden van die tijd. Ook in onze vaderlandse geschiedenis vinden we een Jan Bart, een der grootste kapers....

Naargelang de vissersvloeten begonnen te groeien, en hun aktierrein veel verder van hun thuishaven gelegen was, kwamen ook vaartuigen van verschillende naties met elkaar in aanraking. In het begin deed zich een «normale», als we deze term mogen gebruiken, verwickelingen voor. Stilaan kwam het van kwaad tot erger zoals we hierboven reeds vermeldde, waren deze wreedheden niet alleen bestemd voor de koopvaardijsschepen, maar ook voor onze kleinere en minder bewapende vissersbootjes. De sterksten begonnen opzettelijk de vstuigen van anderen te vernielen, of wat nog erger was, ze roofden heel eenvoudig het vstuig en vangst.

Naargelang de zeevaart en de visserij zich uitbreidde gebeurde het meer en meer, en het werd dus hoog tijd dat de betrokken landen de koppen bij elkaar staken om naar een oplossing te zoeken. Immers dit piratenwerk moest goed of kwaadschiks een einde nemen. Dat bij sommige zeevarenden dit niet al te best in de smaak viel, hoeft niet gezegd....

Dat was de zogenaamde «goede oude tijd», alwas die tijd dan niet zo goed, althans voor sommigen, de overheid oordeelde er anders over. De regering van de landen die aan de Noordzee paalden, kwamen door die feiten aldus tot het besluit dat bij hoogdringendheid de visserij in de Noordzee diende geregeld te worden. Hun hoofdbekommernis was bepaalde overtredingen te straffen en de zwakken te beschermen. De toezicht over de visserijwet werd ten laste gelegd op de militaire schepen der grote kontrakterende partijen. Wat België aangaat werd dit in 1881 door de driemaster «Ville d'Ostende» gedurende de zomer en door de «Ville d'Anvers» in de winterperiode verzekerd. De kommandant van deze schepen had het recht bij vergrijp tegen de wet de personen van hun schip af te halen en op te sluiten aan boord van het zijne.

Vanaf het koninklijk besluit van 1 februari 1883, is elke bemanningslid verplicht in het bezit te zijn van een monsterboek. Dat besluit verplicht de schipper zijn visserij-schip enkel te gebruiken voor het vissen, en sluit de oude gewoonte van vervoer en andere werk uit. Het is dank zij deze maatregel dat de muterij op de schepen snel verminderde.

Op 18 augustus 1891 werden onze Belgische vissers beschermd door de wet, die vreemde vissers verbood te vissen in de Belgische territoriale wateren, tot voordeel van onze landgenoten.

Vanaf 1 januari 1898 deden de wachtschepen in de Noordzee dienst als herkenningsteken: een vlag gemerkt met een vlam, waarin 3 tongen gestrengeld waren, werd gehesen in de top van de mast. In 1946 werd op voorstel van de Britse regering te Londen, een internationale konventie genouden met als doel het voorkomen van een overbevissing in de Noordzee. Daaruit vloede dat er een minimum maaswijde voor de netten werd voorgeschreven. Deze maaswijde werd bepaald op 8 on voor de Noordzee en op 11 on voor de Noordelijke wateren: IJsland en de Poolzee. Een verbod op invoer van vis beneden bepaalde maten volgde daaruit voort. Trouwens de vissers werden daardoor verplicht de gronden waar er zich veel jonge vis bevond te verlaten.

OEFENEN MET OEFENMIJNEN DOOR EENHEDEN VAN DE ZEEMACHT

Op 2, 3 en 4 augustus 1960 zullen oefeningen met oefenmijnen plaats grijpen in de volgende zone:

51°26'5N	51°27'8N
03°05'9E	03°08'2E
51°26'2N	51°27'6N
03°06'3E	03°08'6E

Deze mijnen zelf bevatten geen springstof en zijn derhalve niet gevaarlijk voor de scheepvaart.

Ze zijn echter voorzien van een vlotter die wel springstof bevat. Op de vlotters zijn de vermeldingen «**DANGER-EXPLOSIF**» geschilderd. Deze vlotters leveren gevaar op voor diegenen die zouden proberen deze op te vissen.

Mijnen en vlotters zullen op 4 augustus door een mijnveger opgepikt worden.

Belgische rederij vraagt :

BEKWAME MOTORIST

voor **TANKSCHIP** Motor S.E.M. Carels 700 pk 300 t
Varend België, Holland, Duitsland. Mooie woonst
aan boord. Flinke wedde + %.

Schrijven bureel blad nr 2216V

OVERGROTE VISMEEL-EXPORT UIT PERU WERKT NADELIG OP DE PRIJZEN

Ingevolge de enorme stijging van de vismeelexport uit Peru, die toegenomen is van 10.600 ton in 1953 tot 227.000 ton in 1959, werd niet enkel de plaatselijke visserij in-

dustrie ter plaatse getroffen, maar ook de wereldmarkt heeft een crisis ondergaan. In 1959 werd voor een totale waarde van 30.700.000 dollar uitgevoerd, wat neerkomt

op ongeveer 111 dollar per ton. Naar vernomen werd zou de export van de eerste vijf maanden van huidig jaar 256.000 ton bedragen met een gemiddelde prijs van 75 dollar per ton. De tegenwoordige marktnotering is gezakt tot 60 dollar, en dit ligt beneden de kostprijs.

Er werd eveneens vernomen dat Chili zich nu ook op het concurrentie-terrein gewaagd heeft. Noorwegen en Denemarken zagen zich verplicht hun prijzen naar beneden te drukken teneinde de repliek te kunnen geven aan de concurrentie van Peruviaanse zijde.

Hierbij komt nog dat het gevaar voor verdubbelde produktie niet uitgesloten is. Inderdaad, er werd vernomen dat nieuwe vismeelfabrieken in bedrijf werden gesteld.

Te Lima werden door de nationale visserij vereniging vergaderingen belegd teneinde te pogen met de leden een overeenstemming te bereiken over een vrijwillige beperking van de export door kontingentering. Dit voorstel viel evenwel niet in de goede aarde en er werd zonder stemming hiervan afgezien. Er werden evenwel andere punten in overweging genomen. In dit verband werd een commissie opgericht om andere punten ter studie te nemen, zoals o.a. het stilleggen van de visserij op bepaalde dagen van de maand.

Een zaak die evenwel de tot standkoming van een eventueel akkoord zou bemoeilijken is het verschil in opvatting tussen reder en fa-

briekseigenaar die zich in de laatste tijd geuit heeft.

In dit opzicht is men algemeen van oordeel dat, teneinde de verlaging van de export te bereiken, een tussenkomst van de staat vroeg of laat onontbeerlijk zal zijn.

Op huidig ogenblik omvat de Peruviaanse visserijvloot 4.300 eenden, die werkgelegenheid verschafft aan nagenoeg 16.000 arbeiders. Langsheen de kust bevinden zich 116 fabrieken, die de visserijproducten verwerken. Hierin zijn 12.000 personen tewerk gesteld. Daarnaast zijn er nog 11 koelhuisen, 52 viskonservenabrieken, 55 visoliefabrieken en 106 vismeelfabrieken. Voor wat de walvisvangst betreft zijn er 3 fabrieken voor de verwerking hiervan. Acnt vaartuigen worden hiervoor uitgebaat.

In 1959 werd een totale hoeveelheid van 2.000.000 ton vis aangevoerd, dit zowel voor binnenlands verbruik als voor de uitvoer. Hierdoor komt Peru op de 5de plaats wat betreft de produktie. Deze winst is voornamelijk toe te schrijven aan de visserij op anjovis, bestemd voor de vismeelproduktie waarvan Peru de grootste producent ter wereld is. — B.

**WIE VAN HET
VISSERIJBEDRIJF
OP DE HOOGTE
WIL BLIJVEN,**

**NEEMT EEN
ABONNEMENT OP
HET VISSERIJBLAD**

DIESEL



MERCEDES-BENZ

Scheepsmotoren van 20 tot 3.000 PK.

spaarzaam, zuinig en bedrijfszeker



Rechtstreekse invoerders voor België — Agentschap in heel het land

MATINAUTO PVBA

1072, WEVERSE STEENWEG — BRUSSEL 16 — Tel. 35.20.20 (10 l.)

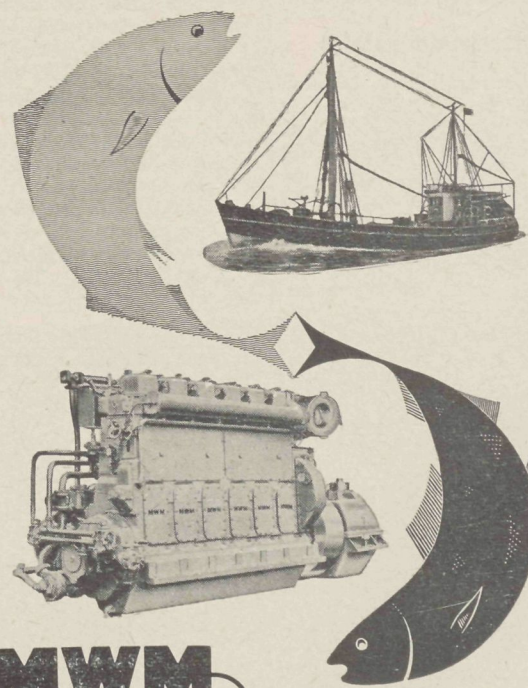
**REDERS en
VISSERS,
VOOR UW**

**SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING**

wendt U in volle
vertrouwen tot de
beroepsvereniging

HAND IN HAND

O. V. A., VISMIJN OOSTENDE Tel. 721.73



**MWM
DIESEL**

**Scheepsdieselmotoren en hulpgroepen
VAN 3 TOT 2.000 PK**

N. V. ANC. ETABL. F. A. SANSENS - DIESEL MOTOR IMPORT C°
28, Kasteellaan, Gent - Telef. 251730/256881 - Telegr. : Benziesel
2232V

OOSTENDSE VISMIJNECHO'S

REDELIJK GROTE VANGST VAN IJSLAND

De O.81 was vandaag de enige IJslander aan de afslag, die met een vangst van ongeveer 1.750 bennen. Het gemiddelde dat voor deze vangst werd betaald was zeer laag en haalde amper de 300 F per ben. Best van al werden nog de rode bennen verkocht aangezien hier tot 500 F per ben werd bereikt. Kabeljauw en gullen waaruit de vangst bijna uitsluitend bestond werden goedkoop aan de man gebracht en de diepvries moest een flinke hoeveelheid opkopen. De opbrengst was dan ook een flink stuk te laag ook al besomde de John 588.255 F.

MOOIE VIS VAN DE NOORDZEE

Na een korte reis werd door de O.278 een middelgrote vangst binnengebracht van ongeveer 200 bennen. Witte kabeljauw die deze week nog niet werd aangevoerd en ook op de volgende dagen niet veel meer te verwachten is kreeg een renderende prijs die een heel stuk hoger lag dan verleden week. Zo werd tot 1.180 F betaald voor een hoop witte kabeljauw terwijl deze in bennen even onder de 1000 F uitbetaald kreeg. Ook koolvis, zeewolf en lengen kregen hier bevredigende prijzen terwijl tobben duur waren. De opbrengst was dan ook bevredigend en beliep 126.950 F, wat dus zou neerkomen op een gemiddelde van even boven de 600 F per ben. In

Grootste diepvriesvloot voor Britse visserijverheid

Teneinde de replek te kunnen geven aan de concurrentie van de andere visserijmogendheden heeft de Britse regering verklaard dat zij het plan opgevat hebben de grootste diepvriesvloot ter wereld op te richten. Twee oorzaken die hiervan de aanleiding zouden kunnen zijn worden vooropgesteld: de weinig goede vangsten die gedurende ettelijke seizoenen blijven aanslepen en het steeds terugko-



Enorme belangstelling voor het Duitse zeilschip « Gorch Foch » waar de mensen in het rijtje stonden om het vaartuig te kunnen bezoeken. (Foto Roland)

deze tijd van het jaar is dit alleszins goed.

KREEFTENPUTTERS MET NIET ZEER RUIWE WESTAANVOER

De vier schepen die kwamen verkopen van de Kreeftenput brachten er vandaag al evenmin veel van terecht. De hoeveelheid kreeftjes is inderdaad per schip nogal gering maar door het feit dat zowel van IJsland, als van het Kanaal en van de Kreeftenput deze kreeftjes worden aangevoerd is de prijs gaan dalen waardoor het voor de meeste nog erger wordt. Platvis kreeg verder redelijke prijzen die evenwel ook wat lager waren dan verleden week en dan gisteren. De opbrengsten door deze schepen bereikt schommelden van 45.080 F voor de Z.528 naar 73.110 F voor de O.153.

GROTE VANGSTEN DALENDE ROGPRIJS

Een zevental schepen van de west gaven een hoeveelheid rog storend kan beschouwd worden, die weliswaar moeilijk als marktmaar die blijkbaar toch groot genoeg was om de prijzen te doen dalen van de eerste naar de laatste beurt. Zodoende kregen we grote rog die geen 500 F per ben haalden. Keilrog die zeer schaars was kreeg tot 200 F per ben. Wijting ging aan opvangprijzen van de hand evenals platjes. De opbrengsten schommelden hier van 25.690 F naar 71.890 F.

mend probleem der uitbreiding van de territoriale wateren.

In verband hiermede heeft de rederij J. Mar en Zoon uit Hull een vriestrawler besteld, die de grootste zal zijn die tot op heden onder de Britse vlag vaart, en die in staat zijn volledige vangsten in te vriezen.

Het vaartuig zal een lengte van 70 meter hebben, dus 9 meter langer dan het vaartuig dat heden in de vaart is. Het zal uitgerust zijn met een elektrische diesel-installatie die geleverd wordt door de English Electric Co. De capaciteit van het vaartuig bedraagt 254 ton verse vis. — B.

VAN DE NEDERLANDSE VISSERIJGOLF

— ADVISEUR. — Kommandeur B. Poortman, thans chef staf der Zeemacht in Nederland, is met ingang van 16 augustus benoemd tot adviseur van de Stichting van de Nederlandse Visserij. De heer Poortman, die op 27 oktober 1908 te Timor werd geboren, is officier in de orde van Oranje Nassau met de zwaarden. Hij was gedurende de afgelopen jaren, ondermeer na 1950, hoofd van het bureau logistiek van de marinestaf te Den Haag.

— Dit weekeinde is enige malen ingebroken in de vishallen te IJmuiden. Onder andere werd ingebroken in de koffiewagen van hal D, in twee pakhuizen in hal D en B. Hangsloten werden vernield en enig geld wordt vermist.

— Berging. — Negen Wieringse vissersschepen en hun bemanning hebben eind vorige week kollegiaal samengewerkt om de in de haven van Den Oever gezonken koter WR.123 van J. Hegeman te lichten. Zonder kostbare drijvende bouw werd het werk geklaard door de WR.8, 28, 66, 69, 86, 108, 129, 180 en 243, een duiker van de Zuiderzeewerken en de brandweer van Den Oever. Het werk vergde 13 uur. Het zinken was te wijten geweest aan het barsten van de slang van de dekwas pomp.

— NOG EEN HULPVERLENING — Ook de IJmuidense koter IJM.7 «Zuiderkruis» heeft een hulpverlening op haar naam gebracht. In stormweer werd ter hoogte van Helgoland de stuurloos rondrijvende Duitse koter HF379 «HC Nibbe» op sleeptouw genomen en in de haven van het eiland afgeleverd.

— Visaanvoer van Mei. In de maand mei is de aanvoer van vis in Nederlandse havens bevredigend geweest. De prijzen waren echter veelal lager dan in april, terwijl ook van makreel veel werd aangevoerd. De eksport van zeevis bleef iets onder de verwachtingen. Er werd 1.335 ton verse haring aan land gebracht, hiervan 625 ton afgevoerd naar de vismeelfabrieken. Verder kon 464 ton verse haring worden geëksporteerd.

Voor de visserij waren de weersomstandigheden in de maand mei gunstig. De aanvoer van rondvis was aanzienlijk beter dan in april en liep op van 1.908 tot 2.456 ton. Vooral door de grote aanvoer van kabeljauw werd deze stijging veroorzaakt. De aanvoer van makreel bedroeg 3.727 ton. De aanvoer van schelvis vertoont de laatste maanden een vrij konstant beeld. Er was in mei 526 ton aan de markt. Redelijke vangsten aan schol werden aan land gebracht: 1.704 ton. Tong was er in een hoeveelheid van 737 ton.

Weinig gunstige aanvoer van haring in het vooruitzicht voor Noorwegen

GEEN VERBETERING VERWACHT VOOR 1964

Volgens een gekend deskundige in haringbiologie, dhr M. Finn Devold, zal de haringaanvoer in Noorwegen in de 3 eerstvolgende jaren geen verbetering kennen.

Hij steunt deze stelling op volgende wijze:

De haring vertoef tegenwoordig meer noordelijk dan ooit tevoren. De haring komt later aan dan gewoonlijk en ontmoet hierdoor de koude wateren van de Baltische zee, gekend onder de naam de Baltische wateren. Deze wateren zijn op het einde van de winter zodanig koud dat de haring op afstand blijft, en meer noorderlijker plaatsen langsheen de Noorse kust opzoekt om kuit te schieten. Hij is verplicht langsheen de Noorse kust te zwemmen om plaatsen te bereiken waar deze Baltische wateren niet komen.

Het is begrijpelijk dat haring die op dergelijke wijze van zijn

gronden waar hij gewoonlijk kuit schiet verjaagd wordt, en zich verplicht ziet andere gunstige streken op te zoeken, niet meer terugkomt naar de plaatsen die hij noodgedwongen heeft moeten verlaten. Alle tot op heden opgedane kennis bevestigt deze hypothese.

Dhr Devold echter beweert dat het weinig waarschijnlijk is dat de haring nog hoger gaat dan de Noorse kust, want in die periode van kuit schieten van de haring zijn de wateren het warmst van de ganse Noorse kust. De toestand is dus uitermate kritisch. De geschiedenis eerst ons dat de winterharing-kampagne steeds haar hoogten en laagten heeft gekend: een zeer gunstige periode werd altijd gevolgd door een tijdperk die praktisch geen haringaanvoer kende, dit zelfs gedurende 20 tot 30 jaar lang. Alle goede perioden zijn ongeveer op identieke wijze geëindigd, zoals wij dit ten andere heden teneinde hebben kunnen vaststellen.

De haring begint te verdwijnen van zijn meest zuidelijk gelegen kuitgronden. Een aanzienlijk gedeelte verplaatst zich naar het noorden, waarna zij volledig verdwijnt. Zo heeft het zich trouwens afgespeeld gedurende de laatste 200 jaar. Hierop volgt dan een periode van uitermate grote vangsten, vooral in de herfst. Daarna opnieuw een periode die gekenmerkt is door volledig uitblijven van haring. — B.

ZEILRACE OSLO-OOSTENDE

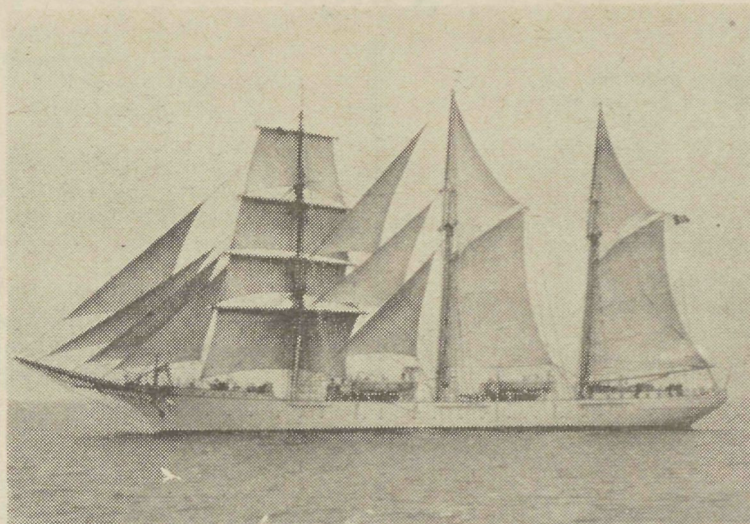
De feestelijkheden die te Oostende georganiseerd werden naar aanleiding van de zeilwedstrijd «Oslo-Oostende» hadden met moeilijkheden af te rekenen. Eerst was er sprake dat de wedstrijd zou afgelast worden, omdat er te weinig wind was en de vaartuigen niet vooruit raakten. Maar dan ging de wedstrijd toch verder door. De plechtigheden te Oostende vonden echter nadeel in de gebeurtenissen in Kongo, maar tenslotte is alles toch goed uitgelopen en kende Oostende waarlijk prachtige dagen.

De belangstelling voor de prachtige zeilschepen begon reeds vorige week toen het Duitse opleidingsschip «Gorch Fock» de haven binnenliep. Dit nog maar nieuwe en sierlijke witte zeilschip, dat niet aan de wedstrijd had deelgenomen, ging in het vloddok liggen en onmiddellijk gingen duizenden mensen kijken.

Ondertussen wachtte men de komst van de andere vaartuigen af, en die lieten, gezien het gebrek aan wind, wel iets op zich wachten.

Vrijdagnamiddag kwam dan het eerste wedstrijdsschip onze haven binnen, dan nog het Belgisch schoolschip «Mercator» dat onder een enorme belangstelling door de Demeysluis schoof. Nochtans was de «Mercator» niet de eerste in de wedstrijd, het gold immers een handicapwedstrijd en de Belgische driemaster zeilde met een zware handicap.

Ondertussen kwamen ook meerdere kleinere zeilschepen de haven binnen en die gingen in de oude handelsdokken meren. Vrijdagsavond bereikten nog drie zeilschepen de «eindstreep» ter hoogte van het lichtschip Noordhinder, maar het duurde tot zaterdagvoormiddag eer allen gearriveerd waren. De inrichters zaten met de handen in het haar, want zaterdag te 11 uur moest de prijsuitreiking doorgaan. Slechts rond elf uur slaagde men er in een definitieve rangschikking op te stellen.



Toen de «Mercator» dinsdag de haven had verlaten, werden de zeilen gehesen, waardoor het Belgisch schoolschip nog indrukwekkender werd. (Foto Roland)

(vervolg van blz 1)

In de loop van zaterdag kwamen dan de andere zeilschepen binnen. Het vloddok te Oostende werd omringd door schepen in een haven van de vorige eeuw, langs beide zijden lagen de sierlijke zeilschepen. Het hoeft zeker niet gezegd dat deze prachtige vaartuigen enorme belangstelling kenden. Duizenden mensen gingen de zeilers bekijken en voor velen was het een buitenkansje om te zien op en in het schip een kijkje mochten gaan nemen.

Oostende werd natuurlijk overvol van matroosjes van alle nationaliteit, te meer daar maandag nog de ultra-moderne Amerikaanse destroyer «Barry» op bezoek kwam en ook een Portugees vaartuig in de haven lag. Zelden is Oostende een zo «internationale haven» geweest als in de voorbije dagen.

PRIJSUITREIKING

Zaterdagvoormiddag had in de Koncertzaal van de Kursaal te Oostende de prijsuitreiking plaats. Ingevolge de toestand in Kongo kende die plechtigheid niet de voorzien luster, prins Alexander noch de minister van verkeerswezen waren aanwezig, terwijl de muziekkapel van de Zeemacht moest vervangen worden door de stadsharmonie. Anderzijds was het Noors zeilschip Christian Radich de haven nog niet binnengekomen en dit schip had alle prijzen aan boord die door de Koning van Noorwegen en andere personen of verenigingen geschonken waren.

De plechtigheid werd bijgewoond door de bevelhebbers en vele bemanningsleden van de zeilschepen, terwijl ook talrijke personaliteiten werden opgemerkt om dhr Van Ouryve d'Ydewalle, gouverneur van de provincie; dhr Smisjaert, bestendig afgevaardigde; dhr Devos, ere-directeur-generaal van het Zeewezen; dhr Bertrand, directeur-generaal van het Zeewezen; dhr Godts, kabinetsattaché van de minister van Verkeerswezen; dhr De Kinder, volksvertegenwoordiger en eerste schepen; dhr Quaghebeur, volksvertegenwoordiger; dhr Oppler, ambassa-

deur van de Westduitse Bondsrepubliek; dhr Tillitse, ambassadeur van Denemarken, dhr Liebrecht, konsul van Nederland; vice-admiraal Hostvedt, chef van de Noorse Zeemacht; vice-kapitein Eliewood, voorzitter van de Sail Training Association (inrichters van de zeilwedstrijd); verder de schepenen en talrijke gemeenteraadsleden van Oostende.

De gouverneur van de provincie hield een toespraak waarin hij dank bracht aan allen die medegewerkt hadden aan deze wedstrijd en bijzonder de deelnemers gelukwensde. Dhr Eliewood kwam hierop aan het woord en gaf een overzicht van de vorige internationale zeilwedstrijden, waarop overgegaan werd tot debekendmaking van de uitslag.

DE UITSLAG

Klas I :

1. Staatsraad Lehmkuhl (Noorwegen — 127 u. 1 min.); 2. Sorlandet (Noorwegen — 133 u. 57

min.); 3. Mercator (België — 135 u. 33 min.); 4. Danmark (Denemarken — 137 u. 55 min.); 5. Christian Radich (Noorwegen — 146 u. 40 min.); 6. Georg Stage (Denemarken).

Klas II :

1. Nordwind (Engeland — 122 u. 7 min.); 2. Wyvern (Noorwegen — 122 u. 51 min.); 3. Urania (Nederland — 125 u. 8 min.); 4. Gladen (Zweden — 138 u. 3 min.)

Klas III :

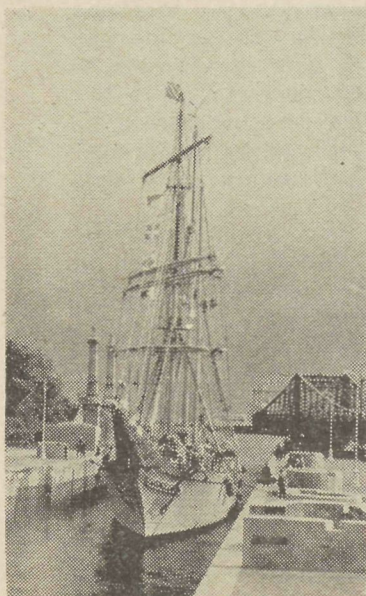
1. Lutine (Engelnd) — 80 u. 10 min.); 2. Merlin (Engeland — 88 u. 47 min.); 3. Sereine (Frankrijk — 94 u. 44 min.); 4. Najade (Nederland — 97 u. 24 min.); 5. Kijkduin (Nederland — 100 u. 41 min.); 6. Taifun (Duitsland — 105 u. 10 min.); 7. Marapu (Engeland — 108 u. 29 min.); 8. Rona (Engeland — 120 u. 3 min.).

Het mooiste kwam echter dinsdagnamiddag, toen de vaartuigen de Oostendse haven verlieten. Het schouwspel waarvan duizenden van op de staketsels en de dijk getuige waren, is iets wat wij te Oostende nog nooit te zien kregen en wellicht nimmer nog zullen zien.

In zee bevonden zich vele tientallen vaartuigen, van de Zeemacht, yachten, plezierboten, eenheden van het Zeewezen alsook de Portugese mijnenveger. En dan werden één na één de sierlijke zeilschepen uit de haven gebracht.

Vooraf het Duitse «Gorch Fock» maakte indruk: de kadetten hadden in hun wit uniform in de drie masten geklommen en boden een uniek schouwspel, dat door de duizenden kijkers toegejuicht werd. Enkele vaartuigen, waaronder de «Mercator», hijsten de zeilen en ook dit werd een prachtig schouwspel. Het duurde enkele uren vooraleer de vaartuigen aan de einder verdwenen waren, met bestemming Lissabon, waar ze zullen deelnemen aan de feestelijkheden die er georganiseerd worden ter ere van Hendrik De Zeevaarder.

Het zijn ongetwijfeld mooie dagen geweest voor Oostende. En allen die er toe bijdroegen om Oostende als eindpunt van deze internationale wedstrijd te maken, verdienen felicitaties. Niet in het minst onze stadsgenoot, kommandant Ghys van de «Mercator», die het eerst op het idee kwam zijn geboortestad te kiezen als apotheoseplaats van deze interessante zeilwedstrijd.



De «Mercator» bij het doorvaren van de Demeysluis. (Foto Roland)



Onze stadsgenoot kommandant Ghys van de «Mercator» wordt hier door de provinciegouverneur gefeliciteerd tijdens de prijsuitreiking in de Kursaal. (Foto Roger)

Het werk van de Kommissie voor Toegepast Wetenschappelijk Onderzoek

In een reeks vervolgartikelen belichten we de werkwijzen in de garnalvisserij en garnalpellerijen in Nederland en West-Duitsland. Hier volgen nu de besluiten en samenvatting van deze studie :

De hoofdpunten van de studie over de garnalenvisserij en garnalpellerijen in Nederland en West-Duitsland zijn de volgende :

A. — Nederland.

1) In Nederland vindt men de garnalen langs de gehele kust. De garnalenvisserij wordt evenwel in twee gebieden verdeeld, nl. het zuiderlijk en het noorderlijk gebied.

2) De belangrijke aanvoerplaatsen voor consumptiegarnalen zijn Harlingen, Den Oever, Veere, Zoutkamp en Breskens en voor drogerijgarnalen Harlingen, Veere, Zoutgat, Moddergat, Breskens en Den Oever. De pellerijgarnalen worden vooral in Harlingen, Zoutkamp, Den Oever, Veere en Delfzijl aangevoerd.

3) In Nederland worden de garnalen gevangen met twee boomkorren of met de bordentreil.

4) De garnalenvaartuigen zijn over het algemeen eigendom van de schipper-eigenaar. Het motorvermogen van het vaartuig is beperkt tot 80 PK ; daarenboven is de uitoefening van de garnalenvisserij gebonden aan een vergunning.

5) In 1958 omvatte de aanvoer 4.200 ton consumptiegarnalen voor een waarde van f 6,5 miljoen en 6.742 ton drogerijgarnalen voor een waarde van f 0,4 miljoen. Circa 2.400 ton consumptiegarnalen werden door de pellerijen verwerkt.

6) De invoer van garnalen in Nederland is zeer gering ; de uitvoer daarentegen is zeer belangrijk.

7) Aan boord worden de garnalen op de bekende manier behandeld : nadat de korre aan boord getrokken werd, wordt de vangst gezeefd, gespoeld, gekookt en afgekoeld. Momenteel worden in Nederland geen grondige verbeteringen voor de behandeling van de garnalen aan boord in het vooruitzicht gesteld.

8) De garnalen worden uit het vaartuig gelost in bennen, gezeefd en per afslag verkocht.

9) In de mijnhallen worden de pellerijgarnalen met een bewaringsmiddel gemengd.

10) De pellerijen zijn voornamelijk gelegen te Volendam, Zoutkamp, Delfzijl, Stellendam, Brouwershaven, Arnhemuiden en Ouddorp.

11) Het pellen van de garnalen is in Nederland een huisindustrie ; de garnalen worden niet mechanisch gepeld en er bestaan geen industriële pellerijen.

12) De garnalen worden in kleine hoeveelheden gewogen (12 à 15 kg) en uitgegeven aan plaatselijke gezinnen. Na de ontvangst worden de gepelde garnalen tweemaal gewassen, geperst, met een bewaringsmiddel vermengd en verpakt.

13) De gezinnen waar garnalen worden gepeld, staan onder medisch toezicht en moeten aan bepaalde eisen voldoen. Door de Keuringsdienst voor Waren worden vergunningen afgegeven aan gezinnen die aan de gestelde eisen voldoen ; zonder een dergelijke vergunning mogen geen garnalen ter beschikking worden gesteld.

14) Krachtens het zg. «Visbesluit» (1940) is in Nederland het gebruik van benzoëzuur toegelaten tot een totale hoeveelheid niet groter dan 0,5 %. In plaats van benzoëzuur mocht aan de gepelde garnalen ten hoogste 1 % boorzuur zijn toegevoegd ; vanaf 1 december 1959 is het gebruik van boorzuur evenwel verboden. De keuze over het gebruik van bewaringsmiddelen lokt in Nederland nog steeds scherpe reacties uit.

15) Behalve de controle krachtens de Warenwet en de Veiligheidswet, zijn de garnalpellerijen aan zekere inrichtingsverordeningen onderworpen. Deze verordeningen hebben betrekking op de bedrijfsruimte en op de inleveringsplaats van de afval.

16) In verband met zekere behandelingsprocessen heeft men in Nederland bepaalde kwaliteitsvoorschriften voor garnalen uitgevaardigd. Deze voorschriften hebben betrekking op de kwaliteit, de grootte en het gewicht.

B. West-Duitsland.

1) De Westduitse garnalenvisserij maakt deel uit van de kustvisserij en wordt uitsluitend langs de Noordzeekust uitgeoefend. De visserij omvat vier gebieden, nl. 1) de Westkust van Schleswig-Holstein ; 2) Elbe-Weser ; 3) Oldenburg en 4) Oostfriesland.

2) Het belangrijkste gebied, zowel voor consumptie- als voor drogerijgarnalen, is de westkust van Schleswig-Holstein.

3) Zoals in Nederland wordt de garnalenvisserij in West-Duitsland met dubbele boomkorre beoefend ; met fuiken worden eveneens kleine hoeveelheden garnalen gevangen.

4) De garnalenvloot telt ruim 600 vaartuigen ; daarnaast bestaan circa vijftwintig fuikenbedrijven. De sterkte en grootte van de garnalenvaartuigen lopen sterk uiteen.

5) In 1958 bestond de aanvoer uit 6.036 ton consumptiegarnalen voor een waarde van 5,6 miljoen DM en uit 22.313 ton drogerijgarnalen voor een waarde van 2,5 miljoen DM.

6) Rekening houdend met zekere correcties, werd in 1958 voor 227 ton of 1,3 miljoen DM ingevoerd en voor 633 ton of 2,4 miljoen DM uitgevoerd. Er moet vermeld worden dat een groot deel van de uitvoer via Nederland in België wordt afgezet.

7) De garnalen worden aan boord van de Duitse vaartuigen over het algemeen op dezelfde manier behandeld als op de Nederlandse vaartuigen.

8) Over de behandeling van de garnalen aan boord heeft het « Institut für Fischverarbeitung » te Hamburg belangrijk onderzoekingswerk verricht. Aldus werden de oorzaken van bederf en de werking van ontschuimingsmiddelen bij het koken van de garnalen nagegaan.

9) In West-Duitsland worden de garnalen niet over de afslag verkocht ; zij worden rechtstreeks door handelaars, pellerijen of drogerijen afgenomen.

10) Op grond van het « Fischgesetz » hebben de « Länder » bepaalde marktregelende functies. Met het oog op de stabiliteit van het inkomen van de vissers bestaat eveneens een vertikaal uitgebouwde afzetorganisatie, nl. de « Deuko ».

11) Na de aanvoer worden de garnalen door de pellerijen afgenomen, ge-

zeefd, met een bewaringsmiddel gemengd en uitgegeven om te pellen.

12) Zoals in Nederland is het garnalenpellen in West-Duitsland een huisindustrie.

13) Het pellen van garnalen in gezinnen is in West-Duitsland aan de Verordening van 13 juli 1935 onderworpen.

14) Op grond van het « Lebensmittelgesetz » mag in West-Duitsland 0,75 % boorzuur gebruikt worden, doch dit gebruik is slechts tot 1960 toegelaten. Het « Institut für Fischverarbeitung » te Hamburg heeft dan ook onderzoeken verricht teneinde een geschikt vervangingsmiddel voor boorzuur te vinden.

15) Uit West-Duitsland werden monsters van garnalen in conservenverpakking medegebracht. Deze monsters werden onderzocht teneinde toe te laten een oordeel te vellen over de door West-Duitsland op de markt gebrachte producten.

x
x x

De studie over de garnalenvisserij en garnalenspellerijen in Nederland en West-Duitsland laat toe volgende **praktische besluiten** naar voren te brengen.

1) Met betrekking tot de **kwaliteit** is de studie van de **behandeling** en van de **bewaringsmiddelen** voor garnalen van zeer groot belang ; tevens moeten bepaalde **kwaliteitsvoorschriften** uitgewerkt worden.

a) De behandeling.

Het wetenschappelijk onderzoek over de behandeling van de garnalen aan boord staat nog in een beginfase. De reeds door het « Institut für Fischverarbeitung » te Hamburg verrichte studies wijzen op de vele mogelijkheden op dit domein. Naar het voorbeeld van West-Duitsland kunnen de opzoeken door een opzoekingsstation verricht worden.

De onderzoeken moeten evenwel geschieden op basis van de Belgische behandelingsgewoonten aan boord. Vooraf moet worden gedefinieerd welke factoren en welke invloed deze factoren uitoefenen op het kook- en bewerkingsproces. Vervolgens kunnen de combinaties van bepaalde factoren onderzocht worden.

De onderzoeken moeten zich ook uitstrekken over de overige distributieschakels, teneinde de juiste betekenis van ieder behandelingsproces af te bakenen. Hier zal vooral de studie van de bewaringsmiddelen een belangrijke betekenis krijgen.

b) De bewaringsmiddelen.

Het gebruik van boorzuur maakte het in West-Duitsland en vroeger ook in Nederland, mogelijk een groot deel van de garnalen ongezoeten aan te voeren. Deze ongezoeten garnalen kunnen gemakkelijk gepeld worden en hebben toegelaten een pelnijverheid te ontwikkelen.

Na het pellen, wassen en persen worden de garnalen opnieuw met boorzuur en tevens met een kleine hoeveelheid zout gemengd. Deze werkwijze draagt bij tot het bekomen van een betrekkelijk houdbaar produkt, dat commercieel verhandelbaar is.

Voor België moet de mogelijkheid worden onderzocht om ongezoeten garnalen als grondstof voor de pellerijen aan te voeren en te gebruiken. Tevens moet op basis van de bestaande wetgeving, doch ook rekening houdend met de toestanden in de nabuurlanden, een studie over de bewaringsmiddelen ter hand genomen worden. De opzoekingen die onder drang van de omstandigheden door het « Institut für Fischverarbeitung » te Hamburg werden verricht, wijzen op een ruim werkveld.

Daarenboven moet deze studie over de bewaringsmiddelen toelaten een oordeel te vellen over volgende stelling :

— ofwel moet de Belgische wetgeving aan de buitenlandse worden aangepast,

— ofwel moet de invoer van garnalen die werden behandeld met in België verboden bederfwerende middelen worden verboden.

c) De kwaliteitsvoorschriften.

Uit de studies over de behandeling en de bewaringsmiddelen moet resulteren welke kwaliteitsvoorschriften voor garnalen moeten worden uitgevaardigd ; gegevens zoals grootte, gewicht, bederfwerende middelen, enz., moeten in de voorschriften opgenomen worden.

2) Met betrekking tot de **inrichting** moeten voor de garnalenpellerijen bepaalde minimumvoorschriften in acht genomen worden :

— de inrichting moet van **steen** vervaardigd zijn en een bepaalde **oppervlakte** (35 à 40 m²) en **hoogte** (ca 2,6 m) hebben ; de **vloer** en de **wanden** moeten gemakkelijk gereinigd kunnen worden en een goede **ventilatie** moet mogelijk zijn ;

— de inrichting moet over een **frigo** beschikken om de gepelde en onge-

pelde garnalen op te slaan ;

— een dubbele **spolinrichting** in beton of roestvrij metaal met voldoende aan- en afvoer van water moet voorzien zijn ; tevens moet een roestvrij geperforeerd **wasnet** gebruikt worden ;

— de inrichting moet beschikken over een **centrifuge** of **garnalenpers** met een roestvrij **persblad** ;

— de **wartafel** moet een blad in **hard hout** hebben ;

— een speciale **wasinrichting** met voldoende aan- en afvoer van water en met zeep en een in zindelijke staat verkerende handdoek moet voorzien zijn.

3) **Voor het pellen van de garnalen als huisindustrie** zijn bepaalde schikkingen na te leven :

— de pellers moeten onder medisch toezicht staan en een gezondheidscertificaat bezitten ;

— de plaats waar de garnalen worden gepeld dient zindelijk te zijn ;

— het materieel dat bij het pellen, het afhalen en het terugbrengen van de garnalen wordt gebruikt, moet eveneens zindelijk en gemakkelijk te reinigen zijn ;

— de pellers dienen bij het pellen een maximum van voorzorgen in acht te nemen ;

— de garnalen mogen slechts een bepaalde tijd in het bezit zijn van de pellers ;

— de pellerijen moeten verantwoordelijk zijn ten opzichte van de gezondheidsinspectie voor het toepassen van de voorgeschreven schikkingen.

4) In Nederland en West-Duitsland streeft men er naar het pellen van garnalen tot een **werkelijk industriële bedrijvigheid** uit te bouwen. De moeilijkheden bij het vinden van geschikte arbeidskrachten en het niet volledig in de hand hebben van de verordeningen voor de pellers dwingt er toe de bouw van een degelijke garnalenpelmachine verder te bestuderen. Er valt in dit verband te noteren dat op het programma van het Produktiviteitscentrum voor het Visserijbedrijf in Nederland het ontwerpen van een garnalenpelmachine in de eerste urgentieklasse is opgenomen.

België moet deze ontwikkeling van zeer nabij volgen en eventueel dezelfde richting als de nabuurlanden inslaan.

ZIE VERVOLG TOEKOMENDE WEEK

Moniteur John Corneau verlaat de Ibis

EEN LEVEN TEN DIENSTE VAN
DE VISSERIJ EN DE IBIS



Tijdens een plechtigheid die op 4 augustus a.s. in het tehuis van het «Koninklijk Werk Ibis» te Oostende doorgaat, zal dhr John Corneau gehuldigd worden bij zijn op rust gaan. Moniteur Corneau, die man die gans zijn leven ten dienste stelde van de visserij en vooral van de Ibisjongens, zal als niemand anders dergelijke hulde verdienen.

Het is zeker niet nodig John Corneau aan de Oostendenaars voor te stellen. Iedereen kent hem, honderden malen zagen wij hem met de Ibisjongens in de straten van onze stad. Maar wie hij eigenlijk is, wat hij in zijn leven deed, dat zal men moeilijk te weten komen. Want dhr Corneau is een van die eenvoudige mensen, die in alle stilte hun plicht doen, hun beste krachten wijden aan de taak die hen opgedragen is, zonder ooit aan zichzelf te denken.

John Corneau is een rasecht Oostendenaar, die alhier geboren werd op 20 augustus 1895. Hij stamde uit een rasechte zeemansfamilie. Op 11-jarige leeftijd verloor hij zijn vader, die in dienst als loodsleerling door een vallende mast in zee op slag gedood werd. John werd opgenomen in de Ibis en door zijn leezucht en ijver was hij steeds de eerste van zijn klas.

Reeds op 13-jarige leeftijd trok hij in zee als visser. Hij bezocht alle visgronden en hij was een zeer goed visser, maar een dom ongeval zou het einde aan zijn loopbaan stellen.

Hij was aan boord van de Pioneer VII en hielp machinist Verleene bij het herstellen van een motor. John Corneau lichtte bij met een petroleumlamp. Plots deed zich een ontploffing voor, de

opgehoopte mazoutgassen in de machinekamer kwamen tot ontploffing. De ongelukkige Corneau stond in vlam van hoofd tot voeten. Schipper Henebelle kwam vlug toegelopen en wierp Corneau over boord, om hem daarna weer op te pikken. Maar de vlammen hadden hun moorddadig werk verricht: de oogluiken van Corneau waren gans weggebrand, een oor en een hand gedeeltelijk verkoold en het zicht ontbrak hem volledig.

Dhr Decuyper, toenmalig directeur in de Ibis zorgde er voor dat John de beste zorgen ontving in Brussel door de beste geneesheren. Het zou drie jaar duren eer John Corneau gans hersteld was, zwaar verminkt kwam hij naar Oostende terug. Maar dit smartelijk ongeval had hem de moed niet ontnomen.

John Corneau werd moniteur bij de Ibis. Hij studeerde, verwierf het diploma in de draadloze telegrafie en weldra fungeerde hij als leraar in de Ibischool. Maar dit was hem niet genoeg, hij leerde verder en verwierf het diploma van schipper ter visserij met de grootste onderscheiding.

Toen de eerste wereldoorlog uitbrak vertrok hij met de «Ibis» naar Engeland. Daar werd hij tewerkgesteld in munitiefabrieken, maar ondertussen studeerde hij de Engelse taal. Eens terug te Oostende hervatte hij zijn taak als moniteur in de Ibis.

Jaren lang was hij niet alleen een goed leraar, maar vooral een vader voor de Ibisjongens. Honderden hebben hem er gekend en hebben voor hem nog steeds de diepste eerbied, betuigen nog steeds de grootste dankbaarheid.

Gedurende de oorlog 1940-1945 zien we hem terug in Engeland waar hij als verbindingsagent voor de Belgische vluchtelingen optreedt. Ook daar heeft hij met zijn minzame glimlach en zijn onvermoeibare werkkraft veel leed helpen verzachten.

En na deze oorlog riep de Ibis hem terug. En opnieuw wijdde hij zich volledig aan de opvoeding van de hem toevertrouwde kwekelingen.

Volgende week gaat John Corneau officieel op rust. Velen zullen hem bij deze gelegenheid danken voor het vele werk dat hij ten bate van de visserij en vooral voor de Ibis heeft gedaan. Wij wensen dhr Corneau een lange en welverdiende rust en wellicht hebben wij het niet verkeerd voor als wij zeggen dat hij met hart en ziel aan zijn «Ibis» zal verknocht blijven, ook al zal hij officieel dit tehuis verlaten hebben.

Nieuwpoortse visser vangt zeeschildpad

De N.27 «De Zeven Gebroeders» van Marnix Bescuyt, die ter hoogte van Middelkerke de garmaalvisserij beoefende, deed meer dan een zeldzame vangst, gezien in de netten een zeeschildpad gevangen zat.

Dergelijke zeeschildpaden komen alleen voor in de tropische zeeën en worden gewoonlijk aan de Afrikaanse westkusten gevonden, waar men eksemplaren van 100 à 300 kg kan vinden. Het beestje dat te Nieuwpoort binnen gebracht werd, heeft een lengte van ongeveer 30 cm bij 20 cm breedte. Het bovenste vlak lijkt een getijgerd vel.

De zeeschildpad heeft 4 poten die tot brede vinnen zijn uitgegroeid, waarvan de voorste ongeveer 12 cm lang zijn, en 3 cm breedte hebben. De achterpoten bereiken slechts een lengte van 6 cm.

Voortgaande op die aanwijzingen vermoedt men dat het een Caret-schildpad betreft, die men in alle tropische en subtropische wateren aantreft.

Haar voeding bestaat uit mosselen, slakken, kreeften en vissen die zij in stukken rijt met haar kaken, die zo scherp zijn als een schaar. Deze schildpad heeft geen tanden, maar evenals de vogels met hoorn beklede kaken, die doen denken aan de snavel van de papegaai.

In de Nieuwpoortse vissersmidens wordt aangenomen dat het eksemplaar zich heeft vastgehecht aan een boot welke uit Afrika kwam.

De bemanning van de N.27 schonk hun vangst aan de gekende vishandelaar Georges Vaneldinghe, die zich reeds wist te onderscheiden door het kweken van een gevangen zeerob. — N.

Zij hadden pech...

Schade aan de O.82 door O.135

Terwijl de O.135 van reders Vaneuville en Blondé, ging meren aan de Hendrik Baelskade in de vissershaven kwam het tot een aanvaring met de O.82 van Van Hennaert E. en P. Hierdoor werd het buitenboordlicht van de O.82 gebogen en gebroken. — B.

Schade aan de O.147 door de O.154

Daar de motor van de O.154 van reder Lepeire M., nagezien werd, was het onmogelijk op eigen

krachten te verhalen. De hulp van het sleepbootje «Eskimo» werd ingeroepen. Tijdens het verhalen werd de O.147, die daar gemeerd lag gekneld tussen de O.154 en de O.327. Hierdoor werden enkele planken aan SB zijde van de O.147 gekraakt. — B.

Schade aan O.82 door Z.459

De O.82 van reders Hennaert E. en P., die behoorlijk gemeerd lag aan de kade in de vissershaven van Oostende werd aangevaren door de Z.459 «Brabo» van de rederij «Westkust» te Antwerpen, die aan het verhalen was. Door deze aanvaring werd schade berokkend aan de galg van de bakboordzijde van de O.82. — B.

Dag der Zeelieden te Oostende

Zondagmorgen hadden de plechtigheden plaats van de jaarlijkse dag der zeelieden. Aan de voet van het monument op de Zeedijk was een altaar getimmerd, waarrond matrozen van de Zeemacht en vaandrags der vaderlandslievende verenigingen een erewacht hielden. Toen E.H. Evrard, aalmoezenier der vissers om 11 uur de H. Mis begon, was daar een zeer grote menigte verzameld. Vooraan zag men talrijke personaliteiten o. w. sir Edmund Stockdale, lord-mayor van Londen in groot ornaat, voorafgegaan door zijn officiële «zwaarddrager» kolonel Lumsden, burgemeester Piers, volksvert. De Kinder en Claeys, schepenen Dehouck, Van Caillie en Edebau, talrijke gemeenteraadsleden; kapitein-ter-zee Delforge, bevelhebber van het regionaal maritiem kommando; fregattenkapitein Tanghe der logistieke groepering van de Zeemacht; fregattenkapitein Lur-

quin en talrijke andere officieren en onderofficieren, alsmede een kleurrijke groep officieren der grote zeilschepen die deelnamen aan de race Oslo-Oostende. Ook waren er talrijke oude vissers en weduwen van zeelieden, evenals de seascouts, die kampdagen hielden te Oostende, de jongetjes van de «Ibis» e.a.

Na de mis, opgeluisterd door een muziekkapel der Zeemacht en de stadsharmonie, volgde een indrukwekkende bloemenhulde. Prachtige kransen en tuilen werden neergelegd. De eerste was van dhr Segers, minister van Verkeerswezen, en dan volgden prachtige stukken van de lord-mayor, het stadsbestuur, het regionaal maritiem kommando, de logistieke groepering, de konsul van Engeland te Oostende dhr Sandiford en vele andere. De plechtigheid werd besloten met een uitvoering van het Belgisch volkslied.

CARACOLES

HOLLANDSE EXPORTEUR ZOEKT CONTACT MET BELGISCHE IMPORTEUR-GROOTHANDELAAR, voor de verkoop van CARACOLES. Gaarne spoedig bericht aan : Fa C. BLOM, WEVERSTRAAT 40, DEN BURG (Texel). Tel. (02220 - 2494). 2296V

DE INVOER VAN GEEP

Naar het schijnt zou «geep» ingevoerd worden, welke doorgaat als Nederlandse vis maar in werkelijkheid van vreemde herkomst zou zijn. In dit verband heeft dhr Dries Claeys, volksvertegenwoordiger, die zich reeds herhaalde malen ingelaten heeft met de zich opdringende stappen die dienen gericht te worden tot de bevoegde diensten, eens te meer getracht het zo wankelende visserijbedrijf op steviger grondvesten te plaatsen.

Dhr Dries Claeys richtte op 22 juni 1960 een schrijven aan het ministerie van Landbouw en verzocht om een antwoord op volgende vragen:

1. Is het juist dat in de maand mei 1960 een hoeveelheid «geep» uit Nederland werd ingevoerd?
2. Is het uw diensten niet bekend dat in Nederland geen geep aangevoerd wordt en het hier veel eerder een Deense verdoken uitvoer zou betreffen?
3. Weten uw diensten wel, welke soorten vis al of niet in Nederland worden aangevoerd?
4. Werden tegen de betrokken invoerders maatregelen genomen als sanktie tegen deze frauduleuze invoer? Zo ja, dewelke?
4. Indien geen maatregelen wer-

den genomen zou ik graag vernemen wat daarvan de reden mag zijn?

6. Graag zou ik vernemen of aan de bevoegde Nederlandse autoriteiten uitleg gevraagd werd over de uitvoer van deze vreemde vis welke als Nederlandse naar ons land geëxporteerd, aldus gebruik maken ten onrecht van de vrijheid van uitvoer? In aansluiting hiermede gaven de bevoegde diensten van het ministerie van Landbouw, in het staatsblad van 19 juli 1960 volgende antwoorden:

1. Mijn diensten hebben inderdaad aan de hand van zekere gegevens kunnen vaststellen dat in de maanden mei en in de eerste dagen van juni enkele zendingen «geep» uit Nederland werden ingevoerd.
2. Uit sommige statistieken blijkt dat er soms zeer geringe hoeveelheden geep in Nederland worden aangevoerd. Deze invoer is eerder toevallig en is afkomstig van vreemde schepen die uitzonderlijk in Nederland hun vangst mogen lossen.
3. Mijn diensten krijgen regelmatig kennis van de Nederlandse aanvoer-statistieken. Door zijn gering, toevallig en uitzonderlijk

karakter wordt de geepaanvoer in deze statistieken echter niet met name vernoemd maar blijkbaar desgevallend onder de post diversen gerangschikt.

4. en 5. Een onderzoek werd door mijn diensten ingesteld om de nodige bewijzen van fraude vast te stellen op basis waarvan maatregelen kunnen genomen worden.
6. Onze landbouwwattaché in Den Haag werd belast met een onderzoek in Nederland. Na de eventuele vaststelling in verband met de verantwoordelijkheid der Nederlandse bevoegde autoriteiten zal niet nagelaten worden officieel protest aan te tekenen.

Uit voorgaande blijkt dat de Belgische overheid wel op de hoogte was van deze frauduleuze invoer en dat ondertussen de nodige maatregelen getroffen worden. Wij veroorloven ons echter ook een vraag te stellen en zien met belangstelling het antwoord tegemoet. Welke zal de inhoud zijn van dit «officieel» protest en zal het van aard zijn om in de toekomst te verhelpen aan dergelijke praktijken? — B.

Nog het vraagstuk der territoriale wateren

Naar een Brits-Noors akkoord??

Volgens een bericht verschenen in het Foreign Office, verwacht men zich aan een akkoord die zou kunnen tot stand komen tussen de Britse en Noorse visserijinstanties. In verband hiermede werden te Londen besprekingen gevoerd tussen de Britse minister van Landbouw, dhr M.B. Engholm, en een Noorse delegatie, onder leiding van dhr M.B. Stabell. De Noorse regering heeft evenwel laten verstaan dat het niet zinnens is af te zien van een uitbreiding tot 12 mijl. De Noorse overheid zou er voor te vinden zijn een gelijkaardige sanktie te treffen als de voorstellen gedaan door Canada en de Verenigde Staten, op de laatste konferentie van Genève, en die niet vermocht het vereiste aantal stemmen te bekomen. Dit voorstel bestod er in, de territoriale wateren uit te breiden op 6 mijl, en deze van de visserijzone op 12 mijl, met een voorbehoud van de zogenoemde historische rechten gedurende een periode van 10 jaar.

— B.

Oproep werfreserve

3 tegenschrijvers in de vismijn te Oostende

Het schepenkollege heeft beslist een openbare oproep uit te schrijven onder de personen van het mannelijk geslacht voor het aanleggen van een werfreserve van 3 ten behoeve van de vissershaven. De kandidaten dienen aan volgende voorwaarden te voldoen:

1. Belg zijn.
2. De burgerlijke en politieke rechten genieten.
3. Voldaan hebben aan de voorschriften van de militiewet.
4. Niet aangetast zijn door enige ziekte of gebrek welke hen ongeschikt zou maken om het gepostuleerde ambt waar te nemen en te dien einde voldoen bij een geneeskundig onderzoek door de stadsdokter.
5. Een getuigschrift van goed zedelijk gedrag voorleggen.
6. Maksimum 30 jaar oud zijn. Voor de personen welke het voordeel van art. 8 van de samengeschatte wetten van 3.8.1919 en van 27.5.1947 kunnen inroepen wordt de maksimum leeftijd gebracht op 35 jaar. Het eventueel prioriteitsrecht moet, op straf van niet-inachtneming, uitdrukkelijk vermeld worden in de aanvraag.
7. Op het grondgebied der stad Oostende verblijven of de verbintenis aangaan binnen de drie maand de stad te komen bewonen.
8. Houder zijn van een diploma of

getuigschrift van middelbaar onderwijs van de lagere graad of van daarmede gelijkgesteld vakonderwijs, en slagen in een examen over de leerstof van het middelbaar onderwijs van de lagere graad.

Behalve 7. hierboven dienen alle aannemingsvoorwaarden vervuld op het ogenblik van het sluiten van onderhavige oproep.

Op het ogenblik van het in dienst roepen mogen de gerangschikte kandidaten de bij de oproep gestelde maksimum leeftijd niet overschreden hebben en dienen zij opnieuw een recent afgeleverd bewijs van goed zedelijk gedrag voor te leggen.

Voor het vastbenoemd personeel in dienst van het stadsbestuur van Oostende geldt geen maksimum leeftijdsgrens. Voor het tijdelijk personeel wordt de maksimum leeftijdsgrens teruggebracht op de datum van de eerste indiensttreding.

Vaste benoemingen geschieden onder voorbehoud van een proeftijd van minstens zes maanden. Het stadsbestuur behoudt zich evenwel het recht voor slechts tot tijdelijke aanstellingen over te gaan.

De aanvragen voorzien van de nodige bewijsstukken, dienen te worden gericht aan het kollege van burgemeester en schepenen der stad Oostende voor 18 augustus 1960.

Nieuwe verkoophal ingehuldigd te Cuxhaven

ONDERNEMING KOSTTE 9.500.000 DM

De nieuwe verkoophal, zaal nr 9, die in een tijdspanne van 2 jaar volledig voltooid werd, werd ingehuldigd. De kosten van de constructie van deze zaal belopen 9.500.000 Duitse mark.

Deze zaal, die nogmaals getuigt van de voortstrevendheid die in de Duitse visserijmiddelen aan de dag wordt gelegd, kan terzelfdertijd dienst doen als afslagzaal en opslagplaats. Hij kan een totale inhoud van 4.000 ton vis in bevroren toestand bewaren.

De afmetingen van de hal zijn indrukwekkend. De lengte van de zaal is nagenoeg 125 meter, en een breedte van 55 meter. De diepvriesopslagplaatsen staan rechtstreeks in verbinding met de kaai en met de schepen langs de kade, zodat het lossen van de aangevoerde vis in een minimum van tijd, en met beperkt aantal arbeiders onder de beste voorwaarden kan verricht worden. Ook staat zij rechtstreeks in verbinding met de vervoermiddelen die de vis naar het binnenland brengen. Hier voor is een ramp voorzien die toelaat de vis gemakkelijk op de wagons te laden.

De hal vormt een geheel dat bestaat uit vier verdiepingen. Het gelijkvloers is ingericht met het oog op de verwerking van de verse vis, en alle bijhorigheden.

Op het eerste verdiep bevinden zich de magazijnen en de vergaderzalen.

Op het derde zijn de burelen ingericht die ingenomen werd door

de beroepsverenigingen en andere instanties.

Tenslotte op de vierde verdieping is een restaurant opgericht, waar de heerlijkste visgerechten worden opgediend, en die toegankelijk is voor iedereen die in de visserijwereld werkzaam is.

— B.

PRIJSUITREIKING IBISSCHOOL

De prijsuitreiking aan de leerlingen van de Ibissschool heeft plaats op donderdag 4 augustus te 15 uur in het Ibestehuis, Sas-Slijkens.

VERWACHTINGEN

Zaterdag 30 juli
 IJsland : O.286 (350 vis, 750 kreeft), Z.212 (250 vis, 250 kreeft).
 West : O.127 (700 b. haring, 50 makreel, 50 vis).
 Kanaal : O.346 (70 b. kreeft), Z.543 (70 b. kreeft, 50 b. vis).
 Maandag 1 augustus :
 IJsland : O.231
 Kanaal : O.227, O.87, O.127, O.160, O.69.
 Kreeftenput : Z.321, Z.539.
 West : O.220, O.77.
 Noordzee : O.329.
 Dinsdag 2 augustus :
 IJsland : O.298, O.239, O.92 (600 b. vis, schelvis, totten, 100 b. kabeljauw, 400 wijting, 200 varia).
 Kanaal : O.348.
 Witte Bank : O.122.
 Kreeftenput : O.191.
 West : O.214, O.184, O.276, O.327.
 Woensdag 3 augustus
 Kanaal : O.266
 West : O.196, O.349
 Noordzee : O.94, O.335

oostendse markt en vismijnecho's

Ook deze week was het in de Oostendse vismijn nog duidelijk merkbaar dat we in de verlofperiode zijn en wel te midden er in. De prijzen blijven verder dalen en dit is dan vooral het geval voor tongen, rogsoorten, IJslanse kabeljauw, wijting en tarbot. Voor kreeftjes, die de laatste dagen in grotere hoeveelheden worden binnengebracht, gaan de prijzen ook steeds meer dalen zodat werkelijk alleen de zeer schaarse soorten nog renderend worden verkocht. Dit is ten andere iets dat steeds terugkeert in deze periode en het is ook daarom dat de meeste vaartuigen rond deze tijd gaan opliggen en hun schip de jaarlijkse grote schoonmaak geven. Dezen die blijven varen of terug in de vaart kwamen, men kan immers bezwaarlijk twee en meer maanden aan de kaai blijven liggen, moeten echter met zeer weinig en nog minder tevreden zijn.

Het was dan ook zo dat de meeste schepen die aan de afslag

kwamen te lage opbrengsten bereikten waardoor heel wat zal mogen bijgepast worden door de reders, opdat ze hun vangsten zouden kunnen betalen. Immers, niet alleen de prijzen zijn erg laag, ook de vangsten zijn klein en dit jaar nog meer dan anders. De weersomstandigheden zijn tot nu toe niet erg meegevallen en van een regelmatige visserij op de verschillende visgronden kon de laatste maanden niet veel in huis komen.

Er was één lichtpuntje deze week en dat werd gegeven door de Noordzee kabeljauw. Deze vissoort werd enkel op de dinsdagen en de woensdagmarkt aangevoerd en dan nog in beperkte hoeveelheden. Tongen daarentegen welke eveneens zeer zuinig werden aangevoerd werden aan dalende prijzen verkocht. Ongetwijfeld kwamen onze Noorderburen hier weer stokken in de wielen steken.

Voor de kustvisserij werden een paar bevredigende dagen opgete-

kend. Er waren er echter weer meer minder goede. De oorzaak is steeds dezelfde, te sterke wind waardoor verschillende van deze kleine en verouderde schepen niet kunnen uitvaren. Evenals de voorgaande weken en dit reeds de ganse zomer door, moesten de garnaalvisserij onderdoen voor hun kollega's visvangsters.

De totale aanvoer werd door 54 vaartuigen binnengebracht. Ze bestond uit 9.250 bennen vis, 19.500 kg tong, 11.000 kg haring, 32.300 kg kreeftjes en 2.500 kg makreel.

Door de IJslanders werden hiervan 5.950 bennen vis, 10.100 kg kreeft, 11.000 kg haring en 2.500 makreel aangevoerd. Deze beide laatste soorten werden door een terugkerende IJslander in de Noordzee gevangen (dit om misverstanden te vermijden). De meeste vangsten waren niet bijzonder groot, de opbrengsten evenmin. Kreeftjes kregen dalende prijzen van maandag naar woensdagmarkt. De hoogste opbrengst was

deze van de O.81, schip dat 588.255 F bereikte, wat voor dat schip echter te weinig is om er de kosten van te betalen.

Noordzeevis was er dus alleen op dinsdag en woensdag. Dinsdag werden veruit de beste prijzen betaald en de renderendste uitslag geboekt. Witte kabeljauw is inderdaad op de sluitingsmarkt nogal in prijs gedaald. In totaal drie vangsten die 380 bennen vis opleverden.

Tien kanaalschepen maakten korte reizen of kwamen na een verkoop in Engeland hier nog een gedeelte van de vangst verkopen. Kreeftjes werden aan steeds lager prijzen betaald naarmate de markt vorderde. Roggen kenden woensdag de beste noteringen, terwijl tongen verder in prijs daalden. In totaal van deze visgrond 665 bennen vis, 16.600 kg kreeft en 3.200 kg tong.

Voor de witte bankers was het de ganse week zeer slecht. De vangsten waren erg beperkt en de prijzen daalden van dag tot dag. De bijvangsten waren eerder klein en leverden dan ook niet veel op. De zeven vangsten brachten 270 bennen vis en 10.200 kg tong op de markt. Voor de oostschepen die overigens zeer beperkt in aantal waren konden geen renderende uitslagen geboekt worden. De vangsten waren hiervoor te klein en de prijzen te laag. De vangst voor de beide schepen bedroeg 150 bennen vis en 1.000 kg tong. Platvis kreeg redelijke prijzen die echter ook daalden naarmate de week vorderde.

Nogal veel schepen van de kreeftenput, vooral nu het op de witte bank steeds schraal blijft. De vangsten kreeft zijn weer beperkt terwijl ook tongen in zeer geringe hoeveelheden worden aangevoerd. Sommige schepen die zeer korte reizen maakten konden echter nog tot een bevredigende uitslag geraken. De totale aanvoer die door twaalf schepen werd aangevoerd bedroeg 760 bennen vis, 10.200 kg kreeft en 1.500 kg tong.

De westvisserij brachten deze week in totaal 1.075 bennen vis en 3.500 kg tong op de markt, dit uit dertien vangsten. Deze vissoorten werden voordeligst verkocht op de woensdagmarkt waar vooral roggen merkeijk duurder waren dan de voorgaande dagen. Toch waren niet alle opbrengsten renderend, dit vooral dinsdag niet.

AANVOER PER SCHIP

TE OOSTENDE

ZATERDAG 23 JULI

IJSLAND

Z.459 17 150 4000 170.780

WITTE BANK

O.165 16 30 1500 70.300

MARKTBERICHTEN OOSTENDE

	23-7-1960	25-7-1960	26-7-1960	27-7-1960
Tongen, grote — Sole, grosse	53,—65,60	42,—63,60	51,—58,50	46,—55,—
3/4 tongen — 3/4 sole	53,20-65,60	53,60-59,—	57,—60,—	50,60-58,20
Bloktongen — Sole moyenne	61,80-66,40	49,80-57,—	56,40-64,—	41,80-60,60
Voor-kleine — Toute petite	48,—56,40	48,—53,60	53,80-57,40	39,40-47,60
Kleine — Petite	30,20-40,—	33,20-34,40	39,20-40,60	28,—37,—
Tarbot, groot — Turbot, gros	48,—51,—	40,—51,—	44,—48,—	39,20-50,50
Middel — Moyenne	34,—39,—	28,—39,—	34,60-41,—	30,—38,60
Kleine — Petite	17,40	17,50-25,—	19,50-26,60	18,—25,—
Griet — Barbue				
Middel — Moyen				
Kleine — Petit				
Schol — Plie				
Grote iek — Grosse	11,80-12,—	12,—15,—	13,—13,60	13,—
Kleine iek — Petite	11,—11,80	12,50-14,—	12,—13,60	13,20-15,—
Iek 3e slag — 3e sorte	8,— 9,80	9,80-11,—	7,60- 9,—	11,40-13,50
Platjes — Toute petite	4,— 4,60	4,— 4,60	4,— 4,20	6,80-13,60
Schelvis grote — Aiglefin, gros			19,— 21,—	4,—
Middel — Moyen	8,—		9,60-13,50	8,80
Kleine — Petit	4,—		10,60	5,—
Heek, grote — Merlu, gros			26,—	24,—
Middel — Moyen				9,20-
Kleine — Petit				8,—
Rog — Raie	9,—	6,80-14,80	7,20-14,20	8,—17,50
Rode poon — Perlon		4,—		
Grauwe poon — Grondin		21,—	11,—23,60	15,40-20,20
Kabeljauw — Cabillaud	7,—11,—	4,— 8,—	3,40-12,60	4,60-10,—
Gullen — Petit cabillaud	3,—10,—	24,—31,20	34,—	26,—31,—
Hozemondhamme — Baudroie	22,—28,50	3,— 5,—	3,— 8,80	3,— 5,20
Wijting — Merlan	3,— 5,40			4,—
Schar — Limande		8,—15,20	15,50-16,—	16,—
Steenhol — Sole limande		8,—		
Zeehaai — Aiguillat	4,— 5,—	7,—		9,20-10,—
Hondshaai — Roussette	4,—	17,—		3,— 7,—
Arend (Pieterman) — Gr. vive		3,40- 4,20	7,— 8,30	
Makreel — Maquereau		5,80-15,20		6,60
Horsmakreel — Saurel		15,—19,60	19,50-20,—	4,80
Rode knorhaan		16,—37,30	14,30-27,—	
Keilrog — Raie radiée	13,30-42,—		20,—	18,—26,—
Zeekreeft — Langoustine	12,—15,—			12,—28,—
Schaat — Flotte				22,—
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.				
Lom — Brosme				
Kongeraal — Congre	3,50- 6,50	5,—	5,— 7,—	5,— 5,20
Leng — Lingue			7,40	5,20- 6,—
Schartong — Cardine	18,—	14,—17,—	19,—	18,—21,—
Volle haring — Hareng		5,60- 6,—		3,60- 5,80
IJle haring — Hareng guai				
Haringshaai — Latour				
Steenhol — Tacaud			2,40- 3,60	2,—
Heilbot — Flétan			35,—53,50	52,50
Koolvis — Colin			9,20- 9,80	8,—
Steur — Esturgeon				
Zeewolf — Loup de Mer			13,20	11,60
Pollak — Lieu jaune	5,— 7,40			13,—
Zonnevis — St Pierre				
Koningsvis				
Hondstong — Plie cynoglosse				

KANAAL				
O.204	14	80	2000	77.175
Tongen				
O.174	14	100	800	118.245
Kreeften				
O.249	12	140	1300	116.760
KREEFTENPUT				
Kreeften				
O.127	9	60	600	51.470
Z.412	7	30	1200	60.060
Kreeften				
Z.5449	8	60	400	69.470
Tongen				
200				

MAANDAG 25 JULI IJSLAND

O.316	20	1200	—	357.567
O.318	19	500	11000	245.470
Makreel				
2500				

KANAAL

Z.419	13	70	400	88.560
Tongen				
1800				
Z.516	16	75	500	105.760
Kreeften				
1500				

WITTE BANK

O.183	14	40	1200	53.860
Z.745	15	40	1300	69.880

KREEFTENPUT

Z.25	10	60	200	73.060
Kreeften				
650				
O.170	10	50	1300	69.690

WEST

N.762	6	110	200	57.290
N.715	9	90	200	40.680
O.142	9	110	—	53.120

DINSDAG 26 JULI IJSLAND

O.81	19	1750	—	588.255
NOORDZEE				
O.278	12	200	—	126.950
KANAAL				

O.287	9	50	2500	65.640
-------	---	----	------	--------

KREEFTENPUT

O.153	13	140	700	73.110
Z.528	11	40	1200	48.080
O.312	11	50	900	71.160
O.279	10	80	1200	60.860

WEST

O.152	7	35	400	35.260
O.349	6	80	—	46.210
Z.510	10	80	500	64.450
O.185	10	70	400	54.170
N.819	9	80	200	46.860
O.148	4	20	300	25.690
O.281	13	150	100	71.890

NOORDZEE

O.305	9	60	3500	169.062
Haring				
23.400				

KANAAL

O.300	10	30	2000	43.030
-------	----	----	------	--------

RUIM VOORZIENE ZATERDAGMARKT

Een achttal schepen kwamen zaterdag hun vangst verkopen. Deze vangsten waren wel redelijk omvangrijk zodanig dat in totaal alleszins vis genoeg op de markt was. Het was vooral de aanvoer van kreeftjes die sterk steeg in verhouding tot de voorgaande zaterdagen. Alle schepen, met uitzondering van de O.165, hadden immers kreeftjes aan boord, zodanig dat in totaal een 400 bennen werden gelost. Dit is in vergelijking met vorig jaar niet zo veel, aangezien soms door één vaartuig dergelijke hoeveelheid werd gelost. Toch was dit voor dit jaar te veel en de prijzen gingen dan ook merkbaar dalen. De duurste soort werd verkocht even boven de 1.000 F per ben, daarna werden kreeft-

jes verkocht aan 700 F per ben, dit steeds voor de grote sortering. Waar de komende verkoopdagen nog een grote hoeveelheid vis wordt verwacht, zijn de prijzen voor vis vandaag weinig rendrend. Er werden dan ook opbrengsten genoteerd die weinig bevredigend waren.

EEN IJSLANDER MET

KLEINE VANGST

De Z.459 die het in deze periode van het jaar steeds op kreeftjes aanlegt was ook vandaag weer op de markt. De vangst was weinig omvangrijk en bevatte 150 bennen vis en evenveel bennen kreeftjes. De kreeftjesmarkt werd ingezet met deze vangst zodat nog een betere prijs werd bekomen dan wat voor deze van het kanaal werd betaald. De verschillende vissoorten kregen minder gunstige prijzen met vooral schelvis weer erg goedkoop. Inderdaad, waar op de laatste verkoopdagen van de week steeds goede prijzen betaald worden voor deze vissoort, is dit op de zaterdagen en de maandagen van de zomerperiode bijna nooit het geval. Is dit te wijten aan de mindere kwaliteit of aan het feit dat die soorten dan nog niet nodig zijn? Daarentegen werd kabeljauw redelijk goed verkocht aangezien deze soort prijzen haalde die tot 750 F beliepen. Tenslotte werd een opbrengst genoteerd van 175.780 F.

REDELIJKE VANGSTEN

VAN HET KANAAL

Deze vangsten waren drie in getal en alleen deze van de O.204 viel lichtjes uit de toon. De vangst van de O.174 was de grootste en oracht ook de grootste besomming: 118.245 F. Voor de O.204 werd 77.175 F geboekt. De vangst vis van de O.174 was niet zo groot, gelukkig bracht hier de tongenvangst redding (ongeveer 850 kg). Kreeftjes werden eerder goedkoop verkocht, sommige vissoorten waren wel redelijk duur. Tongen kregen redelijke prijzen en schommelden rond de gemiddelde prijs van 60 F per kg. Dit was alleen waar voor de Kanaaltongen, deze waren immers bijna uitsluitend grote soorten waarvoor de beste prijzen betaald werden. Als dure soorten vermelden we hier Schotse scholstaartvis en vleet.

KLEINE VANGSTEN

VAN DE

KREEFTENPUT

We moeten hier echter wel voorbehoud maken voor de duur van de reizen. Deze zijn inderdaad veel korter dan deze van de andere vaartuigen waardoor ook de opbrengsten vanzelfsprekend niet zo hoog kunnen zijn. De vangsten varieerden van 40 naar 80 bennen, de kreeftenvangsten waren merkbaar kleiner en haalden nauwelijks de 40 bennen als grootste vangst. De beide andere schepen moesten het met veel minder stellen. Platvis werd verkocht aan prijzen gaande van 600 naar 400 F per ben. Wijting was zeer goedkoop en vond amper kopers. De opbrengsten waren voor deze schepen begrepen tussen 51.470 F voor de O.127 en 69.470 F voor de Z.549.

STEEDS WEINIG VOOR

DE KLEINE VISSERIJ

Het aantal verkopende kustvaartuigen was vandaag opnieuw zeer gering. Dit zal wel niemand verwonderen, wel integendeel. Het zeer ongunstig weer dat de laatste dagen weer over onze kust neerziet is immers niet van aard om de uitvaarten te bevorderen. De schepen welke verkochten deden het in elk geval nog beter aan de garnalvissers welke in het geheel niets ommemoracnten. De verbetering waar nu al maandelang wordt op gewacht blijft uit en ondertussen gaan we staan weer de beste periode genaden, of wat de beste periode zou moeten zijn.

VOORAL IJSLANDVIS

OP DE MAANDAGMARKT

De totale aanvoer werd vandaag verzekerd door 11 vaartuigen, waarvan er twee IJslanders waren, twee Kanaalschepen, twee witte bankers, twee kreeftenputters en drie westschepen. De verhouding van het aantal schepen was dus wel zeer regelmatig. Daarmee hield het echter ook op. Immers, de hoeveelheid IJslandvis die werd gelost was veel groter dan wat van de overige gronden samen werd aangevoerd. Ook de kwaliteit was niet van alle visgronden dezelfde, hetgeen gemakkelijk te verstaan is als men weet dat er nogal een merkbaar verschil in reisduur is. Het kon er echter door en we mogen niet vergeten dat het zomer is waardoor de vis nog rapper aan bederf onderhevig is. De prijzen waren trouwens eveneens op hun zomers en de meeste soorten werden goedkoop verkocht. Licht voorbehoud moet worden gemaakt voor de zeer rare soorten als staartvis, tong en tarbot. Voor beide laatste soorten moet dan nog voorbehoud gemaakt worden voor bepaalde sorteringen. De vangsten per schip waren tenslotte doorgaans veel te klein om de schepen toe te laten een renderende uitslag te bekomen.

HARING, MAKREEL EN VIS BIJ DE IJSLANDERS

Twee schepen voeren samen 1.700 bennen vis, 220 bennen haring en een 50-tal bennen makreel aan. Bijna al deze vis wordt goedkoop verkocht, tenzij men van oordeel is dat 300 F als hoogste prijs voor haring (welke zeer schaars is) en 240 F voor makreel goede prijzen zijn. Ook de vis van IJsland werd goedkoop verkocht terwijl de enkele bennen Noordzeevis betere prijzen kregen, bijzonder de vier hopen witte kabeljauw die boven de 1.000 F per ben werden verkocht. De hoogste prijs voor IJslandse kabeljauw was echter slechts 500 F. Koolvis, leng en klipvis kenden dalende prijzen.

De haring was van betere kwaliteit dan deze welke verleden week werd aangevoerd hetgeen dan ook wel de reden zal geweest zijn dat er ietwat hogere prijzen betaald werden. De hoogste prijs was inderdaad vandaag 300 F terwijl de goedkoopste verkocht werden voor 280 frank. De opbrengsten voor deze schepen schommelden tenslotte van 245.470 F voor de O.318 naar 357.567 F voor de O.316.

ONDER ZERO VOOR

DE WITTE BANKERS

Twee schepen en evenveel opbrengsten onder het renderend peil. Met zulke vangstjes is er immers moeilijk iets te breiken. Bovendien werden sommige tongsorteringen aan lagere prijzen verkocht dan zaterdag het geval was. Ook tarbot was opnieuw goedkoper terwijl wijting hoofdzakelijk werd opgevangen of althans aan opvangprijzen verkocht.

De uitslagen voor deze schepen schommelden van 53.860 F voor de O.183 naar 69.880 F voor de Z.745.

Zonder dat de Kreeftenputters bijzonder hoog van de toren moeten blazen kunnen ze toch zeggen dat ze betere resultaten boeken dan hun collega's welke op de Witte Bank blijven sukkelen. De vangsten zijn ook niet erg groot maar geven alleszins hogere opbrengsten en dit na kortere reizen. Het totale resultaat is dan ook bijna bevredigend. De beste uitslag was hier voor de Z.25 met 73.060 F terwijl de O.170 nog 69.690 F bereikte. Kreeftjes kregen bevredigende prijzen zonder meer, terwijl platvis aan prijzen gaande van 490 naar 750 F werd afgezet.

BEVREDIGEND VOOR DE

KANAALSCHEPEN

In vergelijking met wat door de meeste andere schepen werd bereikt kunnen we met de nodige terughouding zeggen dat de Kanaalschepen het er wat beter afbrengen. De vangsten bestonden voor de beide schepen uit vis, tong en kreeftjes. Kreeftjes waren niet bijzonder duur maar werden toch redelijk verkocht. Voor de meeste vissoorten konden de prijzen veel beter zijn, bijzonder voor rog en kleine vis (wijting). Van hoge cijfers kwam dan ook niet veel in huis en de opbrengsten waren begrepen tussen 88.560 F voor de Z.419 en 105.760 F voor de Z.516.

De westschepen waren wat het aantal betreft het sterkst vertegenwoordigd. De vangsten waren middelgroot en gaven aan de betaalde prijzen weinig gunstige resultaten.

De opbrengsten schommelden voor deze schepen van 40.680 F voor de N.715 naar 57.290 F voor de N.762.

GEVARIEERDE

AANVOER OP DE

DINSDAGMARKT

Een veertiental vaartuigen kwamen op de tweede verkoopdag van deze week hun vangst verkopen. Van de meeste visgronden werd iets binnengebracht en hierdoor was er ook Noordzeevis op de markt. Hiervoor werden de beste prijzen betaald terwijl bijna alle andere vis aan dalende prijzen werd verkocht. Zelfs tongen waarvan in twee dagen tijd nog geen 8.000 kg werden aangevoerd worden aan dalende prijzen verkocht. De opbrengsten waren voor bijna alle vaartuigen te laag bijzonder voor de IJslander, het Kanaalvaartuig en de westschepen.

Datum Vangsten Kgr F Min. Max. Gem.

GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

16-7	16	309	18.790	53,—	69,—	.....
18-7	4	45	3.893	80,—	91,—	.....
19-7	6	159	13.650	70,—	93,—	.....
20-7	9	151	12.373	73,—	93,—	.....
21-7	11	192	15.791	74,—	87,—	.....
23-7	1	38	2.850	75,—	75,—	.....
25-7	7	217	16.500	68,—	85,—	.....
26-7	8	228	14.762	54,—	79,—	.....

VISAANVOER TE OOSTENDE

23-7	8	52.500	739.260			
25-7	11	140.000	1.214.937			
26-7	14	149.650	1.378.585			
27-7	21	203.850	2.342.170			

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

25-7	12	24.263	249.626			
27-7	8	24.570	235.461			

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

2-7	11	307	13.725	33,—	67,—	44,70
25-7	10	335	16.737	40,—	56,—	49,96
26-7	15	372	16.374	35,—	53,—	44,01
27-7	9	167	8.974	47,—	60,—	53,73

GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

21-7	16	879	53.508	49,—	67,—	.....
22-7	16	789	57.072	63,—	81,—	.....
25-7	15	1.077	69.378	49,—	71,—	.....
26-7	18	1.262	63.680	41,—	65,—	.....
27-7	18	1.392	56.951	35,—	52,—	.....

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

23-7	65	23.516	314.040			
25-7	16	30.975	372.410			
26-7	28	40.825	537.320			
27-7	39	41.352	473.830			

AANVOER PER SCHIP ZEEBRUGGE

Zaterdag 23 juli				Woensdag 27 juli			
Z.525	2	150	7.900	Z.47	1	—	5.290
Z.553	2	150	10.420	Z.438	1	—	4.560
Z.538	2	250	10.210	Z.52	1	—	4.610
Z.406	2	150	6.870	Z.450	1	—	2.340
Z.254	7	250	27.720	Z.436	1	—	1.580
Z.460	6	—	31.290	Z.447	1	—	6.630
Z.63	2	100	6.610	Z.485	1	—	2.270
Z.512	2	100	6.840	Z.63	1	—	3.560
Maandag 25 juli				Z.524	1	—	3.030
Z.409	10	250	36.240	Z.817	1	—	3.340
Z.456	8	250	36.520	Z.22	1	—	2.440
Z.149	9	300	40.610	Z.53	1	—	2.120
Z.476	11	400	53.130	Z.764	1	—	4.260
Z.733	10	500	45.860	Z.541	1	—	5.470
Z.53	1	60	3.920	Z.555	1	—	3.430
Z.63	1	50	6.370	Z.785	1	—	2.660
Z.515	4	400	26.380	Z.809	1	—	2.030
Z.725	1	60	3.490	Z.611	1	—	1.930
Z.264	2	100	10.160	Z.501	1	—	2.550
Z.450	1	60	7.200	Z.465	1	—	1.920
Z.764	1	60	5.340	Z.60	1	—	2.690
Z.233	2	90	7.580				
Z.453	8	600	47.190				
Z.30	6	600	28.620				
Dinsdag 26 juli							
Z.499	9	250	17.290				
Z.717	9	200	45.460				
Z.407	3	150	12.300				
Z.257	7	600	58.410				
Z.449	10	400	54.550				
Z.428	10	200	47.210				
Z.407	10	400	49.470				
Z.479	2	100	7.940				
Z.491	10	240	52.750				
Z.550	4	1000	56.630				
Z.526	9	400	43.000				
Z.454	6	800	43.740				
Woensdag 27 juli							
Z.545	10	200	57.540				
Z.466	5	250	17.010				
Z.458	10	100	45.460				
Z.468	10	500	65.430				
Z.603	10	250	45.500				
Z.504	10	300	56.030				
Z.523	10	250	43.720				
Z.517	3	250	22.740				
Z.439	2	200	15.920				
Z.520	2	100	14.410				
Z.445	4	150	23.040				
Z.508	4	200	19.780				

WOENSDAGMARKT

WOENSDAG 27 JULI

IJSLAND

O.83	19	1400	422.240	
O.324	19	800	1600	410.155
O.282	17	350	4500	210.600

NOORDZEE

O.295	14	220	114.955
O.268	14	160	104.650

KANAAL

O.193	10	20	3000	56.300
O.109	11	30	500	64.380

Tongen

O.175	10	40	300	68.050
Z.405	13	60	1300	82.740

OOST

Z.495	11	50	600	70.100
Z.530	10	100	400	56.110

WITTE BANK

O.283	14	30	1300	67.120
Z.511	14	40	1500	74.280
O.166	14	40	1500	74.310
O.131	14	50	1600	87.210

KREEFTENPUT

Z.583	10	30	650	51.520
Z.274	9	60	500	77.240
Z.435	11	80	500	90.290

WEST

Z.400	9	120	600	87.670
O.225	7	40	200	29.300
N.722	5	90	200	42.950

Donderdag 28 juli

Z.507	4	150	20	13.850
Z.270	4	200	40	24.970
Z.406	1	50	5	2.420
Z.538	4	400	30	23.270
Z.512	2	200	15	19.810
Z.553	4	300	20	25.780
Z.264	1	150	10	7.250
Z.233	2	100	10	8.690
Z.462	7	260	30	28.800
Z.477	2	200	15	19.390

GENT

VAN 16 TOT 22 JULI 1960 PER kg.

Tongen, 3/4 in kg. 80 F en van kleine 65 F; Tarbot, midd. 65 F; Grote lek 30-35 F; Rog 45 F; Kabeljauw 50-60 F; Wijting 20 F.

BRUSSEL

VAN 16 TOT 22 JULI 1960 PER kg.

Tongen, 3/4 in kg. 90 F en van kleine 75-80 F; Tarbot, kleine 52 F; Schol 52 F; Grote lek 32-40 F; Rog, vlerken 60 F; Kabeljauw 58-70 F; Wijting 24-34 F; Rode knorhaan 45 F; Zeebaars, repen 60-68 F; Koolvis 28-40 F.

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

Zaterdag 23 juli
Grote schelvis 9,40; middelmatige schelvis 5; kleine schelvis 4; kabeljauw 6-15; gullen 4,20; wijting 6,20-8,20; zeebaars 6,20-8,20; leng 5,80-6,60; schartong 8; heilbot 23-45; koolvis 5,40; hondstong 8 F.

Maandag 25 juli
Grote schelvis 7,80-17,20; middelmatige schelvis 5-6,20; kleine schelvis 4-7; kabeljauw 5,60-10; gullen 4,20-5,60; wijting 5-5,80; schaat 9-17; zeebaars 4,80-8,80; leng 5-6,60; schartong 7,60-9,60; heilbot 20-41; koolvis 5-6,60; hondstong 5; zeevolf 4-8,80 F.

Dinsdag 26 juli
Kabeljauw 5,80-9,20; gullen 4,40-6,60; zeebaars 6,20-10,80; leng 10; heilbot 31; koolvis 7,60; zeevolf 4,20-7 F.

Woensdag 27 juli
Grote schelvis 21,40-23,20; middelmatige schelvis 7-17,40; kleine schelvis 5-7,20; kabeljauw 5,60-7,80; gullen 4-5,80; wijting 5-6; schaat 7-21; zeebaars 6-11,20; leng 4-9,40; schartong 7-12,20; heilbot 24,50-50; koolvis 5-8; hondstong 6,40-12,50; zeevolf 4-9,40 F.

MARKTBERICHTEN NIEUWPOORT

	25-7	27-7
Grote tong — Grosse sole	56-60	50-53
Bloktong — Sole moyenne	58-62	56-60
Fruittong — Sole 3/4	60-61	58-63
Schone kleine tong — Petite sole	56-60	55-57
Kleine tong — Toute petite sole	41-36	34-41
Grote tarbot — Turbot gros	47-50	50-52
Middelm. tarbot — Turbot moyen	49-52	42-44
Varia — Divers	35	36-37
Griet — Barbue	28	30-37
Pieterman — Grande vive	.....	.....
Grote pladijs — Grosse plie	11-14	11-13
Middelm. pladijs — Plie moyenne	12-16	11-13
Kleine pladijs — Petite plie	4-10	4-7
Deelvis — Portion	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	.....	.....
Gul — Petit cabillaud	14-4	4-25
Keilrog — Raie radiée	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....
Tilten	14-12	13-14
Scherpstaarten	8-9	11-12
Halve man	9-5	10-11
Grote wijting — Gros merlan	.....	.....
Kleine wijting — Petit merlan	8-9	6-8
Bet — Flet	4-5	3-5
Schar — Limande	2	.....
Zeehaai — Aiguillat	12-8	3-8
Zeehond — Chien de mer	.....	.....
Robaard — Grondin rouge	5-6	5-6
Knorhaan — Grondin	.....	.....
	3-4	2-4

ZEEBRUGGE

	25-7	26-7	27-7
47-54	47-53	48-52	
52-56	49-52	50-53	
56-59	53-58	53-61	
57-60	56-59	54-60	
50-54	50-52	49-53	
43-45	45-49	45-49	
36-39	39-43	40-45	
28-32	28-32	29-35	
26-30	26-30	25-32	
.....	
10-12	12-14	12-14	
9-13	7-12	8-12	
9-13	9-15	8-15	
6-9	5-9	4-9	
14-18	20-23	20-23	
6-9	6-12	6-14	
.....	17-18	15-18	
8-10	8-12	5-13	
8-10	7-9	7-10	
8-10	7-9	7-10	
6-7	7-8	6-7	
3-5	3-5	3-4	
.....	
7-8	6-8	7-8	
7-8	.....	7-8	
7-8	7-9	7-8	
.....	
.....	

OOK IN ENGELAND IS DE GARNAALANVOER PRAKTISCH NUL

**Garnaalseizoen is rampzalig,
aldus Engelse garnaalvisser**

Dat niet alleen onze vissers zich beklagen over de vangsten van garnaal welke gemaakt werden in de afgelopen periode blijkt uit het feit dat ook in Engeland en meer bepaald in Harwich, de opbrengsten voor de geringe aanvoer verre van bevredigend zijn.

De garnaalaanvoer te Harwich, de laatste kustvisserijshaven langs de N.E. Essex kust, is tot op heden ver beneden alle verwachtingen gebleven. De vangsten bedroegen op bepaalde ogenblikken amper 3 gallons (1 gallon is 4,50 kg) en de beste aanvoer van het aan gang zijnde seizoen is nog niet eens de 20 gallons te boven gegaan. In overeenstemming met de vroegere aanvoer betekent dit dat de huidige aanvoer niet eens een derde bereikt heeft. De gemoederen van de garnaalvisserij te Harwich gingen op een bepaald ogenblik zelfs angstwekkend aan het koken toen zij vaststelden dat in geen enkel opzicht stappen gedaan werden om een oplossing te geven aan dit nijpend vraagstuk.

Een garnaalvisser uitte zijn misnoegdheid in volgende bewoordingen: «het probleem is groot en de toestand ernstig, en dit niet sinds korte tijd, maar reeds tenminste 5 jaar. Het is zelfs zo ver gekomen dat verscheidene andere vissers er het bijltje bij neergelegd hebben. Zelfs de vissers van Harwich verdienen een loon dat amper genoeg is om in hun persoonlijk onderhoud te voorzien. Het nazicht en de herstellingen van het schip dienen na elke reis in overweging genomen te worden. In dergelijke omstandigheden is het niet moeilijk om te begrijpen dat niemand zijn geld in de gar-

naalindustrie wil investeren. Ik ben er ten stelligst van overtuigd dat het huidige seizoen ook voor mij het laatste zal zijn.

Gedurende meer dan dertig jaar heb ik de garnaalvisserij beoefend en het is met spijt dat ik moet erkennen dat ik in mijn ganse vissersleven nooit een dergelijk slecht seizoen heb meegemaakt. Gewoonlijk bedroegen de vangsten gedurende deze periode van het jaar gemiddeld 60 gallons per dagreis. Sedert enkele jaren bereikte de grootste garnaalaanvoer amper 20 gallons, wat meerkomt op een derde van de vroegere vangsten.»

Ook de garnaalgronden zijn niet meer wat ze eens geweest zijn. De gronden gelegen tussen Clacton en Walton waren indertijd zeer rijk aan garnaal en zeer grote vangsten werden aldaar aangevoerd. Nu echter zijn deze wateren omzeggens leeggebleed. De enige plaats die nog de moeite loont bezocht te worden is deze van Goldmer Gat van Walton. Daar is het af en toe mogelijk een vangst te maken die een beetje de hoop in stand houdt, maar voor hoe lang echter. Weldra zal ook deze plaats leeggevestigd worden.

Het zaad dat op de bodem van voornoemde wateren wordt aangetroffen kan doorgaan voor het zuiverste en beste dat sedert ettelijke jaren gezien werd, maar des te ontmoediger is het feit te moeten vaststellen dat er van dit zaad praktisch geen garnalen voortkomen.

Het is nu reeds verscheidene jaren dat dergelijke hopeloze toestand aansleept en zonder de gepaste bemoeiingen van hogerhand heeft het er veel van weg dat ze

nog niet aan een einde gekomen is.

In de afgelopen jaren werd geen enkele steun ondervonden, noch vanwege de regering, noch van de W.F.A. (White Fish Association), noch van om het even welke andere bevoegde organisatie.

De meningen over de oorzaken van dergelijke kleine aanvoeren zijn vanzelfsprekend uiteenlopend. Over een punt is men het echter eensparig eens. Een overgroot aantal garnalen worden vergiftigd door de chemische stoffen die in de afvoerwateringen geworpen worden door de fabrieken der naburige steden en die voor een groot gedeelte een uitweg vinden in de zee. Indien de overheid meer aandacht zou besteden en de handen uit de mouwen steken om een mogelijke oplossing te vinden kan aan de huidige ergarmelijke toestand nog vernolpen worden. Tot onze spijt moeten wij echter vaststellen dat er van een onderzoek nog niet veel in huis gekomen is. Een vertegenwoordiger die een week - end bezoek bracht is niet van aard om doeltreffend werk te verrichten.

Het antwoord die wij tot op heden op onze klachten ontvingen was een blijk van sympathie maar dit kan bezwaarlijk een oplossing in de hand werken. Hier dienen aandelen gesteld.

Een groot opzoekingsstation werd opgericht te Burnam, maar deze heren schijnen enkel belangstelling te hebben voor de oester-

teelt, zodat ook van deze kant wel geen hulp mag verwacht worden.

Dhr Good herinnert zich de tijden dat niet minder dan 60 schepen ter garnaalvisserij uitvoeren. Nu blijven er nog amper 6 schepen. Hij toont zich eveneens misnoegd over de toestand van de zee. Nooit werd in de netten zoveel afval en vuiligheid aangetroffen als dit thans het geval is. In verband hiermede vermeldt hij dat het reinigen van 15 galons nagenoeg 2 uur in beslag neemt daar waar dit werk vroeger amper 15 minuten vergde.

Tenslotte laat dhr Good zich als volgt uit:

«Ik ben formeel in mijn opinie dat geen enkel overheid belang stelt in het probleem van Harwich. Ik moet toegeven dat voor een paar jaar een onderzoek werd ingesteld maar tot op heden werd hierover nog geen verslag uitgebracht. Heden staan we op een kruispunt. Het is nu dat de gepaste actie dient uitgevoerd ten einde de garnaalvisserij op rechte weg te leiden en terug te brengen tot wat ze eens is geweest: een vruchtbare tak uit de visserij industrie.»

Een andere klacht werd geuit ten overstaan van de toevallige kreeftenvisser, die de kreeftenbedden verwoesten en de plaatselijke vissers uit Harwich van hun laatste broodwinning beroven. In verband hiermede werd een petitie opgesteld die aan het bevoegde ministerie zal gericht worden. — B.

VLEGDEKSCHIP HMS « OCEAN » WORDT OMGEBOUWD TOT FABRIEKSCHIP Onkosten geraamd op ongeveer 2.500.000 Pond

In navolging van Duitsland en Nederland, die onlangs haar eerste fabriekschip van stapel zag lopen heeft Engeland eraan gedacht dergelijk initiatief te nemen. Het zal hier evenwel geen volledig nieuw vaartuig zijn zoals in voornoemde mogendheden, maar een ombouwing van het afgedankte vliegdekschip HMS «Ocean» tot diepvriestrawler. De onkosten die hiermede gepaard gaan worden geraamd op ongeveer 2.500.000 pond, aldus dhr H.M. Pratt, die het initiatief op zich heeft genomen. Dit werd medegedeeld op een bijeenkomst te Grimsby waar hij in contact kwam met verscheidene vertegenwoordigers van werkorganisaties en reders.

Het hoofddoel van deze verwezenlijking is het leveren van vis aan goedkopere prijzen. De bedoeling is, de vangsten op zee te verwerken en in te vriezen om ze uiteindelijk te verpakken. Deze verwerking geldt zowel voor filets als voor vis op zijn geheel.

Het vaartuig zal van 1 februari tot einde september op de visserijgronden verblijven. Het zal op deze wateren een drietal omreizen maken langs de vissende vaartuigen. Men hoopt dat bij ieder van deze omvaart ongeveer 9.000 ton volledig verwerkte vis zal kunnen afgeleverd worden, wat neerkomt op een totale produktie van nagenoeg 27.000 ton.

Dhr Pratt was zinnens de vangsten per helikopter van de vissersvaartuigen naar het fabriekschip te transporteren. Na goed overleg heeft dhr Pratt afgezien van dit plan. De helikopters zullen vervangen worden door twee snelle veerboten die zullen ingeschakeld worden met een capaciteit van 500 ton elk, en een snelheid van 14 knopen kunnen ontwikkelen.

De plannen die dienen ontworpen te worden met het oog op de verbouwing van het vliegdekschip zullen einde maart afgewerkt zijn, waarop na goedkeuring hiervan, met de werken zal kunnen aangevangen worden. — B.

HET BRITSE VISVERBRUIK NEEMT AF Meer publiciteit en beter kwaliteit noodzakelijk

Tijdens een onderhoud met betrekking tot de vermindering van het Britse visverbruik gedurende de laatste jaren werd uitgemakt dat deze daling dient in verband gebracht te worden met de geringe aanvoer over dezelfde periode.

Naast talrijke nevenfactoren zoals o.a. concurrentie van de andere voedingswaren, wijziging in sociale gebruiken, e.a. zijn er twee oorzaken die van hoofdzakelijk belang zijn. Het is een vaststaand feit dat deze twee punten, nl. groter publiciteit voeren en beter kwaliteit opbrengen de doorslag geven. Indien hierop geen doeltreffende oplossing gevonden wordt kan er in de nabije toekomst nog geen sprake zijn van een nieuwe stijging van het visverbruik in Groot-Brittannië.

Op de jaarlijkse algemene vergadering van het W.F.I.A.C. (White Fish Industry Advisory Council) wordt door dhr Louis Chick, die de vergadering voorzat, de aandacht getrokken op de vooruitgang die gemaakt werd op het terrein der modernisatie van de kust- en halve afstandvisserij. Steeds volgens dhr Chick ontmoette de diepzeevisserij evenwel enkele moeilijkheden, zoals o.a. de vismeelimport en in hoofdzaak het steeds groter wordende probleem der territoriale wateren. Met het oog op de bouw van nieuwe eenheden werd ook grote aandacht besteed aan het ontwerpen van nieuwe types die dienen in de vaart te worden gebracht en de gepast worden in de nabije toekomst. — B.

Markten IJmuiden

Flinke vangsten, vooral haring en makreel, werden te IJmuiden aangevoerd voor de markten tussen vorige week donderdag en deze week woensdag. De totale aanvoer was groot 38.000 kisten vis, waarbij 2550 tong, 3750 schol, 13.500 haring, 9250 makreel, 2850 schelvis, 2750 wijting en 3000 kabeljauw en gul. De buitenlandse handel nam vooral de tong, grove en middel schol, grove schelvis en kabeljauw af. Hoog lagen de prijzen voor de rijen kabeljauw niet. Zij gingen van de hand voor f.110 tot f.50 per rij van 10 stuks in deze week. De grove schelvis haalde van f.65 tot f.35 in deze week, met een nog hogere top in vorige week. Toch kwamen slechts enkele trawlers te IJmuiden aan een besomming van rond de f.16 tot f.10 per kist, terwijl flinke aanvoeren makreel slechts van f.13 tot f.8 op de middenweekse markt noteerde.

De logger en kottervloot kreeg voor de tong van f.4.50 tot f.3 per kg. betaald en voor de grove en middel schol van f.60 tot f.40. Het

binnenland kocht de kleine schol voor f.55 tot f.10 naar kwaliteit en per kist. Ook de kleinmiddel en kleine schelvis ging het binnenland in en bracht van de groothandel f.55 tot f. 8 naar kwaliteit op. Wijting varieerde ook al sterk in prijs bij noteringen tussen f.30 en f.8 per kist.

AANVOEREN EN BESOMMINGEN

DONDERDAG : 3200 kisten vis, waarbij 175 tong, 850 schol, 375 verse haring, 800 makreel, 300 schelvis, 300 wijting en 250 kabeljauw en gul.

Besommingen : KW.42 17.800.
VRIJDAG : 3600 kisten vis, waarbij 350 tong, 100 schol, 725 makreel, 450 schelvis, 650 wijting en 475 kabeljauw en gul.

ZATERDAG : 6600 kisten vis, waarbij 750 tong, 825 schol, 1800 verse haring, 1850 makreel, 225 schelvis, 600 wijting, 450 kabeljauw en gul. Besommingen : IJM.57 21.000 f ; IJM.34 13.700 f ; SCH.8 20.900 f.

MAANDAG : 9200 kisten vis, waarbij 1050 tong, 1725 schol, 2500 verse haring, 1200 makreel, 675

schelvis, 825 wijting, 900 kabeljauw en gul.

Besommingen : RO.46 f.20.000 ; KW.49 f.7.800 ; IJM.35 f.13.200 ; IJM.33 f.17.800 ; KW.121 f.18.400.

DINSDAG : 7500 kisten vis, waarbij 100 tong, 175 schol, 4000 verse haring, 1800 makreel, 375 schelvis, 225 wijting en 450 kabeljauw en gul. Besommingen : KW.99 f.5.400 ; KW.

176 f.8.200 ; IJM.97 f.22.700 ; KW.87 f.13.900 ; HD.108 f.13.200.

WOENSDAG : 8000 kisten vis, waarbij 100 tong, 100 schol, 4750 verse haring, 2800 makreel, 800 schelvis, 150 wijting, 425 kabeljauw en gul. Besommingen : IJM.28 f.17.700 ; IJM.79 f.17.400 ; voorts losten de HD.79, SCH.55, KW.8, VL.121 en SCH.153.

Brief uit Yerseke

Brief uit Yerseke nr 803
«CARTHAGO DELEND»
Carthago moet verwoest worden

Deze zo vaak en lang herhaalde uitdrukking van de Romeinse censor Cabo (234-149 voor Christus) was een van de redenen waardoor uiteindelijk, na drie oorlogen, Carthago het rijke en machtige handelsland in Noord-Afrika kon worden verwoest. De grootste reden van deze langdurige en heftige strijd was dat Carthago de ondernemende Romeinen in de weg

stond, niet alleen om hun macht te vergroten maar hen zelfs met ondergang bedreigde. Waarom die oude geschiedenis opgehaald? Alleen maar om aan te tonen dat alles wat de mens in de weg staat om zijn redelijke verlangens te bevredigen, door diezelfde mens moet worden aangevallen om niet zelf ten onder te gaan.

We leerden dit uit de zeer oude geschiedenis en beleven het nu weer, in de strijd tegen een verordening van het produktchap die knuikend is voor de handel op langen termijn bekeken, in zijn geheel en bijna dodelijk voor de nieuw optredende handelaars. De firma Verwys-Janse is kort geleden de «dupe» geworden van deze monster-verordening, doch geeft het nog niet op, maar valt die verordening van het produktchap opnieuw aan. Dit was te verwachten. Genoemde firma laat zich haar goed recht niet ontnemen door een even domme als eenzijdige verordening, die in feite (de ruimte ontbreekt ons om dit aan te tonen) een premie is op de luiheid van sommige gezeten handelaars, en een grote sta-in-de-weg voor ondernemende nieuwe handelaars in mosselen.

En (gelukkig verschijnsel) de firma Verwys-Janse krijgt openlijke medestanders. Nog vijf andere mosselverzenders protesteerden tegen de verordening, al zou Verwys toch zijn doorgegaan... Alleen is maar alleen. Dat hij nu van 5 kollega's openlijke steun krijgt zal beslist meer kracht aan het verzet geven. Deze vijf andere steunen openlijk, waar blijven de andere die ook het standpunt van de firma Verwys-Janse zij het (nog) beckett innemen?

«Sluit de gelederen» zei het devies... Op ten strijde tegen het moderne Carthago, dat wat het ook koste, hoe zwaar de strijd ook zij, dient te worden verwoest. Pas dan zullen de mosselhandelaars in waarheid kunnen zingen «we leven VRIJ, we leven BLIJ op Nederlands grondgebied».

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kg.

	26-7	22-7	23-7	25-7	26-7	27-7
Tongen, grote — Sole, grosse	4,60-4,—	4,60-4,20	4,30-4,—	4,20-3,80	4,10-3,80	4,50-4,—
3/4 tongen — 3/4 sole	4,60-3,50	4,30-3,70	4,—-3,70	4,—-3,60	4,—-3,60	4,—-3,90
Bloktongen — Sole moyenne	4,50-4,—	4,10-3,70	3,80-3,60	3,90-3,60	3,80-3,60	4,20-4,—
Voor-kleine — Petite	3,80-3,40	4,10-3,50	3,70-3,50	3,80-3,60	3,80-3,60	3,80-3,60
Kleine — Toute petite	2,80-2,20	3,10-2,50	3,10-2,80	3,60-2,80	3,40-3,—	3,—-2,80
Tarbot, groot — Turbot, gros	3,50-3,—	4,—-2,80	3,40-2,80	3,80-2,80	3,60-2,80	3,50-3,—
Middel — Moyenne	165,—-125	150,—-120,—	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petite	.....	110,—-85,—	54,—	.....	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	56,—-51,—	50,—-56,—	57,—	60,—-56,—	.....	60,—-52,—
Grote iek — Grosse	53,—-45,—	60,—-57,—	61,—	50,—-54,—	.....	58,—-50,—
Kleine iek — Petite	56,—-38,—	59,—-50,—	50,—-47,—	52,—-48,—	.....	60,—-43,—
Iek 3e slag — 3e sorte	54,—-33,—	54,—-43,—	42,—-38,—	48,—-40,—	.....	50,—-26,—
Platjes — Toute petite	46,—-14,—	41,—-14,—	38,—-15,—	34,—-15,—	38,—-10,—	38,—-14,—
Schelvis grote — Aiglefin, gros	70,—-63,—	38,—-34,—	35,—-31,—	54,—-48,—	63,—-60,—	56,—-44,—
Middel — Moyen	60,—-48,—	50,—-30,—	36,—-30,—	48,—-35,—	54,—-38,—	44,—-28,—
Kleine — Petit	56,—-26,—	25,—-8,—	33,—-8,—	48,—-8,—	43,—-12,—	28,—-12,—
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	26,—-11,—	17,—-8,—	14,—-8,—	20,—-12,—	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	12,—	8,—	8,—	10,—-8,—	10,—-8,—	.....
Kabeljauw — Cabillaud	100,—-46,—	72,—-30,—	82,—-32,—	100,—-36,—	96,—-30,—	90,—-40,—
Gullen — Petit cabillaud	52,—-18,—	35,—-10,—	36,—-12,—	37,—-12,—	35,—-8,—	45,—-14,—
Hozemondhamme — Baudroie	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Wijting — Merlan	31,—-16,—	29,—-8,—	16,—-8,—	.....	.....	.....
Schar — Limande	28,—-16,—	26,—-18,—	16,—-10,—	19,—-8,—	14,—-8,—	20,—-15,—
Steenschol — Sole limande	72,—	72,—-30,—	.....	24,—-19,—	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	16,—-14,—	.....	12,—	.....	.....	.....
Hondshaai — Roussette	.....	.....	.....	12,—-8,—	21,—-14,—	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	106,—-100,—	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	19,—-13,—	20,—-4,—	19,—-8,—	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	22,—-7,—	19,—-4,—	13,—-8,—
Rode knorhaan	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	.....	.....	27,—	.....	.....	.....
Schartong — Cardine	.....	.....	.....	28,—-27,—	.....	26,—
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	20,—-16,—	.....	20,—-11,—	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	19,—-11,—	20,—-11,—	16,—-11,—
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	2,60-2,30	3,—-2,70	3,20-3,—	.....	.....	.....
Koolvis — Colin	.....	36,—	34,—-30,—	3,40-3,—	3,80-2,80	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	42,—-26,—	60,—-8,—	38,—-36,—
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	.....	.....	.....	.....	42,—	.....
Zonnevis — St Pierre	.....	.....	.....	46,—-42,—	38,—	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....

PUBLICITEIT IN
HET VISSERIJBLAD
DOET UW
ZAKENCIJFER
STIJGEN !

“Van de NEDERLANDSE Visserijgolt”

BIOLOGEN VOORSPELLEN HARINGVANGSTEN

Nu de Nederlandse haringbiologen J.J. Zijlstra en K.H. Posthuma van het Rijksinstituut voor Visserij Onderzoek te IJmuiden steeds meer statistische en biologische gegevens ter beschikking hebben gekregen, zijn zij in staat geweest iets meer te voorspellen over de haringvisserij in de komende maanden. Deze verwachtingen hebben betrekking op normale omstandigheden. Legenslagen door bijzondere weersomstandigheden kunnen zelfs de best gefundeerde verwachtingen te niet doen. In het algemeen merken beide biologen op, dat voor 1960 verwacht kan worden dat de sterke jaarklasse haring 1956 wederom, maar nu als vierjarige haring, de visserij ook in de nu nog volgende maanden van het jaar gunstig zal beïnvloeden. Dit is in ieder geval zo in het gebied ten noorden van de 54e breedtegraad, maar mogelijk ook ten zuiden daarvan.

De in 1957 geboren haringen, die in 1960 voor het eerst zullen gaan paaien en daardoor ter beschikking komen van de haringvisserij, zijn volgens de onderzoekers stellig minder talrijk dan die van de jaarklasse 1956. Bovendien is hun groei gering geweest. De toevoer van jonge haring laat daarom dit jaar te wensen over.

Omtrent de Schotse (vleete) visserij in het gebied boven de 56e breedtegraad zeggen de biologen, dat de vangsten dit jaar goed zijn, zij het minder dan in 1959. De hoogste vangsten in dit gebied

zullen behaald worden in juli en augustus, waarbij augustus het noogst zal liggen.

Omtrent de visserij in de centrale Noordzee tussen 56 en 53.30 Noorderbreedte zeggen beide heren: vergeleken bij mei en juni betere vangsten in juli en redelijke vangsten in augustus. Van de septemoer en oktober visserij valt nog niet veel te zeggen, maar deze zou wel eens mee kunnen vallen. De haring zal in het algemeen klein van stuk zijn.

Voor de Engelse wal voorspellen de biologen dit jaar eindelijk iets goeds: bij normale omstandigheden zal de vangst daar beter zijn dan in 1959. Zij voorspellen dat het normale gemiddelde van voorgaande jaren en misschien wel iets meer zal worden bereikt.

EN DE TRAWLVISSEERIJ

De verwachting voor de haringtrawlvisserij op de Fladdengronden voor dit jaar is een vrij goede vangst, maar minder dan vorig jaar. Op de Noord Oost Bank en op de Doggerbank wordt voor dit jaar een redelijk goede haringtrawlvisserij voorspeld. De jaarklasse 1956 moet daarvoor al sterk vertegenwoordigd zijn. In het Kanaal en vooral bij de Sanddette verwachten beide IJmuidense biologen een vangst, die geringer is dan in 1959. Veel zal hier afhangen van de sterkte nog niet bekend is. In 1959 bedroeg de gemiddelde vangst daar 155 ton haring per 100 visuren, hetgeen al zeer hoog was.

VISSERIJSNIPPERS

— **Nieuwe Katwijker.** Opnieuw zal binnenkort aan de Katwijkse kottervloot een nieuw schip worden toegevoegd. Het is de KW. 146. Samenwerking van de rederij Samco te Katwijk. Het schip dat zal worden uitgerust met een 360 pk Bolnes motor, is begin van deze maand tewatergelaten bij de n.v. scheepsbouwwerf H. de Haas te Maassluis. De kotter is 27 meter lang.

— **Produktschaps vergadering.** Te Den Haag wordt donderdagmiddag een openbare bestuursvergadering van het produktschap voor vis en visprodukten gehouden. Vooral voor de gehele Nederlandse kottervisserij is deze vergadering van groot belang, daar het prae advies van de commissie minimumprijzen naar aanleiding van het verzoek van de Nederlandse viskonservenfabrikanten tot ontheffing van de verplichting en de afschaffing van de minimumprijs voor pilchards, behandeld zal worden.

In deze vergadering zal eventueel ook worden overgegaan tot wijziging van de verordening vaststelling minimum verkoopprijs voor verse haring 1960. Ook het rapport van de efficiency expert zal in deze vergadering aan de orde komen.

— **«De Hoop» weer terug.** Met het hospitaal kerkchip «De Hoop», dat de afgelopen week na een reis van 1.650 mijl in IJmuiden terugkeerde van een reis tussen de haringloggers in de centrale Noordzee, is ook ds. W.L. Tukker, hervormd predikant te Katwijk aan Zee, weer thuisgevaaren. De geestelijke verzorging tijdens deze reis berustte bij hem. Ds. Tukker bracht aan de bemanningsleden van 20 loggers «huisbezoek» in volle zee en hield vijf kerkdiensten op zondagen en drie dagsluitingen op woensdagen, die via de radio werden uitgezonden.

Ook voor de andere afdelingen is het een bijzonder vruchtbare reis voor «De Hoop» geweest. De medische dienst behandelde 83 patienten, waarvan 14 in het scheepshospitaal werden opgenomen. Het totaal aantal verpleegdagen was 91. Verder werden 31 recepten verstrekt en werden 50 medische adviezen via de radio afgegeven. De radiodienst voerde 16 reparaties uit op vissersschepen, de technische dienst vijf noodreparaties.

REDERS. LEEST
UW VAKBLAD !

KOTTER VD.28 TWEEMAAL OP DE BANKEN GESTRAND

Tot tweemaal toe heeft een grote garnalenkotter, de VD.28, vrij-aag geboeid gezeten op de Nederlandse kust. De bemanning die op garnaal en platvis viste dicht onder de kust tussen Egmond en Wijk aan Zee, vond een mooi visserijte tussen de eerste en de tweede bank. Bij hoogwater ging alles goed, maar bij vallend water kwam de kotter 's morgens om half elf vast te zitten op ongeveer 3 km ten zuiden van Egmond aan Zee. Twee uur later kwam het scneepje vlot en wist het, vissend tussen de banken, tot voorbij Bakkum aan Zee te komen. Toen strandde het opnieuw. Ruim vijf uur zat de kotter vast in de branding op de eerste bank. In de avond, omstreeks 7 uur, kwam hij vlot. En nog geen minuut later viste de VD.28 alweer. Weten deze schippers en bemanningen wel, welke enorme risiko's zij met deze visserij tussen de banken lopen?

Uit kringen van het Nederlandse reddingswezen en van kustwacht-personeel hoorden wij, dat een gestrand schip als de VD.28 in de branding groot gevaar loopt lek te slaan of roerschade op te lopen. Mocht de wind dan iets in kracht toenemen, dan is de kans groot, dat binnen een half uur ernstig gevaar voor schip en bemanning ontstaat. En dan zullen het de opvarenden van de motorstrandreddingsboten moeten zijn, die eventueel uitkomst brengen. Men hoeft daarbij maar te denken aan de kotter WR.136 «Wilhemina», die enige weken geleden ten noorden van Wijk aan Zee op de kust liep.

KOM MET EEN MIJN NIET IN DE HAVEN !

Een ernstige waarschuwing aan alle vissers is gepubliceerd door de Nederlandse Visserij Inspektie. Aanleiding hiertoe was het feit, dat een Vlissingse kotter onlangs met een opgeviste mijn aan boord de haven van Vlissingen binnenvoer.

De waarschuwing luidt als volgt « Het is wederom voorgekomen dat Nederlandse vissersvaartuigen met het halen van het met een oorlogsmijn aan boord kregen, dit gevaarlijke voorwerp aan dek plaatsten en er een haven mee binnenvoeren. Dit is onverantwoordelijk, iedere visser kan dit weten. Tot nog toe is het goed vergaan, maar eens zal een ernstig ongeluk veroorzaakt worden door dergelijk onverantwoordelijk optreden van schippers met het gevolg dat vele mensen de dood zullen vinden. Het is bovendien wettelijk verboden mijnen te vervoeren zonder speciale opdracht of vergunning en de overheid zal tegen deze overtredingen optreden. Men zij dus ernstig gewaarschuwd ».

OOK ENGELAND EN RUSLAND BOUWEN VRIESTRAWLERS

De Britse vriestrawler, die bij de tewaterlating van de eerste Nederlandse vriestrawler «Egmont» IJM.99 ter sprake kwam, zal niet de enige onder Britse vlag blijven. Er zijn thans, zo vernemen wij uit Engeland, drie vriestrawlers voor Engelse visserijmaatschappijen in aanbouw. Zoals bekend beschikt Engeland reeds over drie visserijfabrieksschepen over drie vriestrawlers van de rederij Shr. Salvesen en Co. te Leith. Dit schip zal 66 meter lang worden en, in afwijking van de «Egmont», over de achtersteven gaan vissen. De trawler die als naam «Lord Nelson» krijgt, wordt 1.700 ton groot en zal worden uitgerust met een 1.800 pk. machine. De «Lord Nelson» is in aanbouw bij de Rickmers Werf te Bremerhaven in Duitsland.

Het initiatief tot de bouw van dit schip werd vooral door de British Trawlers Federation van hart toegejuicht. De «super-trawlers van morgen», aldus luidde het in de berichten. Men kon van meervoud spreken, want nog twee vriestrawlers zijn besteld. Deze schepen gaan over de zijde vissen en werden besteld door J. Marr en Son Ltd. te Hull en de Kingston Steam Trawling Comany Ltd. te Hull. De schepen zullen de gehele vangst of een deel daarvan kunnen diepvriezen en in deze toestand kunnen aanvoeren.

Ook Rusland bouwt bestendig door aan haar fabrieks- en vriesvloot. Bij de Kieler Howaldtwerke A.G. te Kiel werden dezer dagen de orders geplaatst voor de bouw van twee kleine walvisjagers en voor zes visserijfabrieksschepen van het type, zoals de Howaldtwerke er reeds 24 voor Rusland hebben gebouwd: schepen van een kleine 2.500 ton. De opdracht voor deze werf zou een bestelling van ongeveer 9 miljoen gulden inhouden. Binnenkort zullen twee directeurs van de werf naar Moskou vertrekken om de kontrakten te tekenen. De onderhandelingen voor deze transactie dateren reeds van lente 1959.

— **Kotter voor bokser-reder.** De eks-wereldkampioen zwaargewicht bokser Ingmar Johansson, die verschillende visserijmaatschappijen in Zweden exploiteert en die reeds eerder een stalen kotter in Nederland liet bouwen, heeft bij de sleephellingmaatschappij te Scheveningen een 100 ton metende kotter besteld. Een zusterschip zal ook door deze maatschappij worden gebouwd, maar is voor een andere Zweed bestemd. Half september, wanneer de eerste te water wordt gelaten, zal Johansson naar Scheveningen komen, om de tewaterlating bij te wonen. Beide kotters zullen ter trawlvisserij gaan.

LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen



ANTWERPEN :
Oudaan, 26
Tel. 32.38.55 (8 lijnen)
Telex :
Leoneessel Antwerpen 277

★
BRUSSEL :
Keizerinlaan, 66
Tel. 12.21.30 — 12.11.37

★
LUIK :
Boulevard de la Sauvenière 24
Tel. 23.33.93

★
HAMBURG :
Leon Van Eessel & Co
Amelungstrasse 5
Tel. : 34.27.00
Telex 021 - 4236
Leoneessel, Hamburg

Korrespondenten in :
Londen, Parijs, New-York, Rotterdam

185V

REDERS EN VISHANDELAARS,

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

Froid Industriel

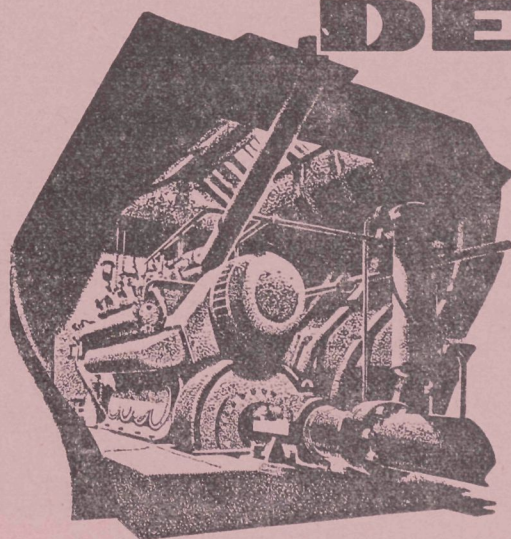
Telefoon : 71.791

2180V

ADVERTEERT IN

HET VISSERIJBLAD

UW VAKBLAD !



DEUTZ

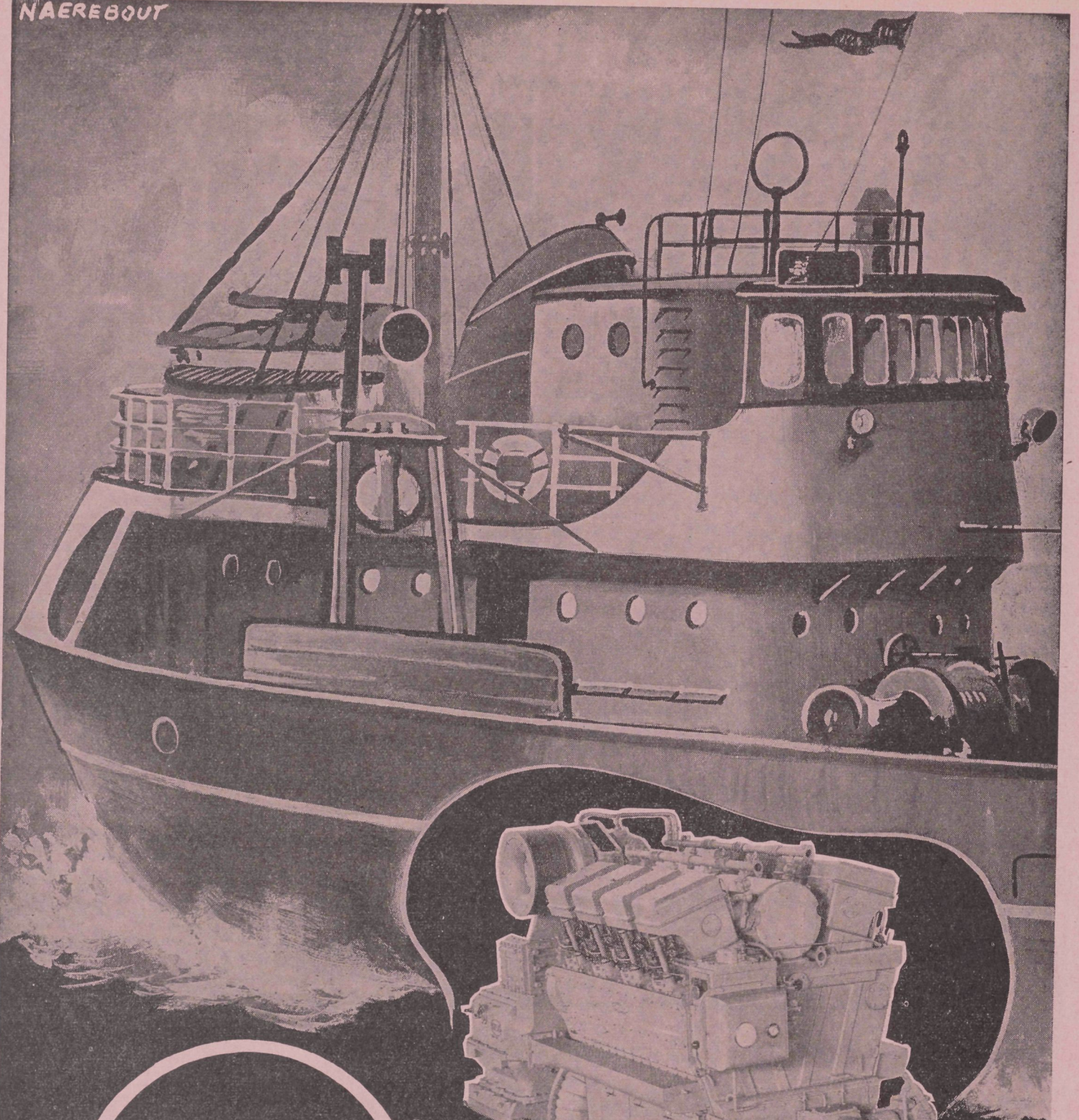
Diesel-
SCHEEPS-
MOTOREN

VAN
5-1500
PK

VALCKE GEBROEDERS, N.V. OSTENDE

33V

NAEREBOUT



BOLNES

DE EENVOUDIGE STANDAARDMOTOR

werkt voor twee

Inrichtingen : N.V. MACHINEFABRIEK «BOLNES», Krimpen a.d. Lek. Tel. 341.

Hoofdvertegenwoordiger voor Nederland en België.

H. ZWART - Tel. 5459-5110
IJMUIDEN - HOLLAND

H. ZWART
ZEEBRUGGE - BELGIE - Tel. 542.78