HET VISSERIJBLAD

28e JAARGANG — Nr 31
VRIJDAG 5 AUGUSTUS 1960
PRIJS : 5 FRANK

Deze foto toont duidelijk hoe erg het lichtschip « West-Hinder » beschadigd werd door de aanvaring en nadien nog door het lange tijd onder water liggen.
(Foto Roger)

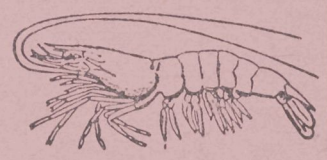
VAKBLAD VOOR :
REDERS - VISSERS - NIJVERAARS EN HANDELAARS UIT HET BELGISCHE EN NEDERLANDSE VISSERIJBEDRIJF
— VERSCHIJNT ELKE VRIJDAG —

SCHADE AAN DERDEN
EIGEN SCHADE AAN
ROMP EN MOTOR
BRANDSCHADE
OPSLEPING
TOTAAL VERLIES
EN VOOR BOUWRISICOS

HULP IN NOOD

verzekert
aan zeer goede voorwaarden
de vissersvaartuigen

H. BAELSKAAI, 27, OOSTENDE. Tel. 716.89



FIRMA
R. Huysseune
ZEEBRUGGE
Export Import
TELEFOON : Priv. 540.06
Mag. 541.41 - 541.42
Vis & Garnalen in 't Groot
Specialiteit van verse
gepelde garnalen
Thuisbestelling
in de grote centra
Verzending
in gans het land
2182V

BESTEL UW
MAZOUT
BIJ
S.C.A.P.
H. BAELSKAAI 27
OOSTENDE
TELEFOON 729.51

Wegens sterfgeval over te nemen onder voordelige condities, een VISWINKEL, gelegen op goede stand.
Poissonerie du Diamant
62, Avenue du Diamant
Bruxelles - Schaarbeek
2295V

HOOGWATER OOSTENDE

AUGUSTUS

5 vrij	1124	47	0535	7
	2354	50	1808	5
6 za	——	—	0631	5
	1217	50	1905	3
☽ 7 zo	0045	51	0720	4
	1303	51	1957	1
8 ma	0134	52	0806	4
	1348	52	2046	1
9 di	0221	53	0853	4
	1433	52	2133	1
10 wo	0307	52	0938	5
	1518	52	2217	1
11 do	0353	51	1022	6
	1602	51	2300	3
12 vrij	0436	49	1104	7
	1647	49	2340	5
13 za	0520	47	1148	8
	1733	46	——	—
○ 14 zo	0607	44	0023	7
	1824	44	1239	10
15 ma	0703	42	0113	9
	1928	42	1339	11

Voor Nieuwbouw en
Herstellingen van schepen
N.V.
BELIARD-CRIGHTON & C°
2189V

Bij gelijke sterkte - veel lichter
Bij gelijk gewicht - veel sterker
Geringe weerstand = besparing
van motor en brandstof
Uw voordeel ! ! !
UNIC 100 %
Nylon - netten
Te verkrijgen bij
S.C.A.P. s.v.
Tel. 729.51
Oostende
100 % dubbel gevlochten nylon-lijn. trekvermogen 3 Ton gegar. eveneens te verkrijgen

CARACOLES
HOLLANDSE EXPORTEUR ZOEKT CONTACT MET BELGISCHE IMPORTEUR-GROOTHANDELAAR, voor de verkoop van CARACOLES. Gaarne spoedig bericht aan : Fa C. BLOM, WEVERSTRAAT 40, DEN BURG (Texel). Tel. (02220 - 2494).
2296V

Reders
en Vissers,
voor Uw
SOCIALE
LASTEN
en
BOEKHOUDING
*
Bestuursgebouw
Vismijn Zeebrugge
Tel. 541.17
Na de uren :
Joz. De Roose
Tel. 517.40

hand
in
hand

Het

VISSERIJBLAD

REDACTIE EN BEHEER : St Jorisstraat 18, Oostende Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

Verant. Druk.-Uitgeefster Simonne BOLLINNE Vindictivelaan 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR BINNENLAND : 250 F Zes maanden : 125 F Drie maanden : 75 F

BUITENLAND, 1 jaar : 275 F Nederland, 1 jr : 19 Gld of 250 F Belgisch Kongo, 1 jaar : 250 F

DE BOUW VAN VISSERSVAARTUIGEN

Een schitterende gelegenheid om onze vloot te moderniseren

Naar wij uit welingelichte bron vernemen zou de N.V. «Verenigde Oostendse Scheepswerven » sinds enkele maanden in het bezit zijn van een bestelling voor de bouw van 30 vissersvaartuigen van hetzelfde type, voor het buitenland.

Deze stalen schepen zijn voorzien van koelinstallaties, de meest moderne elektronische en zeevaarttoestellen en zouden voortgestuwd worden door motoren van 375 tot 580 P.K.

Om het hoofd te kunnen bieden aan de buitenlandse konkurrentie waren voor de bouw van deze schepen finantiële voorwaarden te vervullen, welke, naar het schijnt, door de Belgische Staat momenteel onderzocht worden.

Het ware jammer moest het beoogde doel van de Oostendse scheepswerf niet kunnen verwezenlijkt worden. Inderdaad, deze maatschappij welke opgericht is met het doel 'n ganse ommekeer in de visserij te brengen, beoogde door het aanvaarden van deze bestelling werk te verschaffen aan een 1.200-tal werklieden en bedienden in de sektor scheepsbouw gedurende 3 jaar, zodat alle werven uit het omliggende hierbij voordeel hadden.

Daardoor zouden ook een 1.200 werklieden gedurende drie jaar voor de scheepsbouwwerven alleen, aan de dop kunnen onttrokken worden, wat de som vertegenwoordigt van 1.200 werklieden gedurende 900 werkdagen aan 100 F per werkman en per dag of 108 miljoen aan dopgeld minder te betalen zonder te spreken van de bedrijvigheid welke daardoor in verschillende leverende bedrijven ontstaat.

Door de seriebouw van deze 30 schepen zou de Belgische visserij kunnen profiteren van de zeer voordelige kostprijzen van dergelijke schepen, zodat wanneer een reder zich een soortgelijk schip zou aanschaffen, hij 15 à 20 t.h. op de kostprijs zou uitsparen.

Rekening houdende met de afbraakpremie, welke eventueel zou kunnen verschaft worden, bestaat de mogelijkheid een groot deel van onze vloot te vernieuwen aan voor de Staat en reders zeer voordelige voorwaarden.

Het ware jammer moest de regering deze unieke kans laten voorbijgaan om de werkverschaffing in West-Vlaanderen op te drijven, temeer daar volgens de wetten van 17 en 18 juli 1959 inzake kredietverlening er aan de vier Waalse provincies zeven miljard 404.509.000 F toegekend werd en aan de Vlaamse provincies slechts drie miljard 560.916.000 F.

Anderzijds zou het de gelegenheid geven onze zeer oude en houten vloot ook gedeeltelijk te vernieuwen door stalen schepen en zou dit standaardtypes van vissersvaartuigen tot stand brengen, welke ekonomisch gezien voor ons van het grootste belang zijn bij de toekomstige visserijmethodes en met het oog op het aanpassen van onze visserij aan de eisen van onze tijd.

Het ware onbegrijpelijk moest de minister van Ekonomische Zaken in de huidige moeilijke omstandigheden op deze prachtige en enige gelegenheid om ook onze reders ter visserij te helpen niet ingaan.

Het is immers een feit dat daardoor minstens 108 miljoen aan werkloosheidsvergoeding uitgespaard wordt. Daarenboven is het een gelegenheid om de visserijvloot te helpen en kredieten te verlenen welke veel minder hoog zouden oplopen gezien seriewerk lagere kostprijzen met zich zou brengen, zonder te spreken van de talrijke andere voordelen welke hieruit voor de visserij voortspruiten.

Wij zijn overtuigd dat visserijreders het belang hiervan inzien en hopen dat met de steun van onze volksvertegenwoordigers en kustautoriteiten, onze ministers het belang hiervan zullen inzien. Minister Seghers, eens temeer kunt gij hier niet alleen werk verschaffen maar onze visserij een grote dienst bewijzen zonder dat de Staatskas hierdoor te lijden zal hebben.

P. Vandenberghe

28e JAARGANG — Nr 31
VRIJDAG 5 AUGUSTUS 1960

DE PEPERDURE GARNAALPRIJZEN

Kan de garnaal nog langer een volksvoedsel genoemd worden ?

Het is een alomgekend feit dat het grotendeel der vakantiegangers die hun verlof aan de kust doorbrengen reeds vooraf besloten zijn eens van die lekkere garnalen te eten, garnalen die langsheen onze kust zo heerlijk vers zijn. Huidig seizoen echter is van dit vooruitzicht weinig of zelfs helemaal niets in huis gekomen. Inderdaad, de zeer hoge prijzen die voor een handvol garnalen gevraagd worden schrikken de meeste verlofgangers af, en dit is goed te begrijpen. De meeste toeristen hebben het bij een «proeven» gelaten, al was het maar om eens de smaak te hebben.

Het is waarlijk ontstellend vast te stellen hoe de garnaalprijzen in de laatste week gestegen zijn, en uitgegroeid zijn tot een weeldeartikel die de gewone toerist zich niet kan veroorloven. Het is echter verkeerd de dure prijzen ten laste van de handelaars te leggen, zich steunend op de grote winsten die zij willen maken. De waarheid is geheel anders: als grote oorzaak van de hoge kostprijs voor garnalen dient uitermate geringe aanvoer verantwoordelijk gesteld. Op de markt worden inderdaad praktisch geen garnaalaanvoeren genoteerd.

Oorzaken van de garnaalschaarste

Het is niet alleen in België dat de garnaalaanvooer praktisch nul is. Ook in de naburige vissersstaten is de aanvoer uiterst onbeduidend, vooral in Nederland. De oorzaken hiervoor zijn van zeer uiteenlopende aard en dienen op verschillende terreinen gezocht te worden. Vooreerst is er de garnaal zelf, die een uiterst kwets-

(vervolg bladzijde 16)

ZEEBRUGGE

Stedelijke Vismijn

ZONDAG 21 AUGUSTUS 1960

VISSERIJFESTIVAL

Ten voordele van : **«Het Koninklijk Werk van de Ibis» — «Stichting Helena en Isabella Godtschalck» — «Het Koninklijk Werk van de Weduwen en Pupillen van de Zee».**

Programma der feestelijkheden

10 u. : Plechtige Dienst in de St Donaaskerk voor de afgestorven zeelieden en tot welzijn van alle zeevarenden, opgeluisterd door een simfonisch orkest.
11 u. : Jaarlijkse Plechtigheid der Zeewijding aan het Staketsel bij de Vismijn.
12 u. : Inhuldiging gedenkplaat Minister Lefebvre op het staketsel met de medewerking van Technivox, het Mijnwerkerskoor en het Mijnwerkersmuziekkorps van Jemappes.
14 u. : GROTE VISSERIJSTOET.
16 u. : Vismijnstraat : Folkloristische visserijdansen.
19 u. : **Johny Dyns en Rik Vanderheyden** (Animators - Radio en T. V. vedetten) stellen voor in de Stedelijke Vismijn :

EEN MUSICORAMA ALL SHOWS-PRODUKTIE
onder de regie van **KAREL LOCUFIER,** algemeen regisseur van de Koninklijke Opera van Gent
Het Orkest van de Kon. Opera van Gent, o.l.v. Maestro-Componist Jef Nachtergaele.
CHARME : Het Balletkorps van de Kon. Opera van Gent, o.l.v. Mej. Louise Devaux, balletmeesteres met de solisten Greta Lintz, Betty Schelstraete.
Bel Canto en Operette met Dames : Simone Van Parijs (sopraan), Yola De Gruyter (mezzo-sopraan), Georgette Van Beveren (sopraan), Mia Clein (divette).
Heren : Frank Tauwer (tenor), Jules Demulder (bariton), Richard Plumat (basse), John Vissers (trial), Roger Willems (trial) van de Koninklijke Opera van Gent.
HUMOR met The Crazy Brothers Charly and Charly.
RITME met Dan Ellery de Belgische Rock and Roll koning. 1ste prijs van de Grote Belgische Variétéprijs Volkswagen 1960.
1 u. : GROOT VISSERIJVUURWERK.
DANS met de orkesten
Jo Huberty en zijn dansen, met Francine André, Lady Crooner, Radio en T.V.-vedette.
Juan Stevera zijn Argent. Tango v.d. Olympia van Parijs. Vedette v. d. RTF, Ronnex en Sideral platen.
Oscar Denayer en zijn Musette ensemble, «Victory» platen, Radio en T.V.-vedette.
De «Dietrich Tyroler Blasskapelle» Oberbayern formatie.
The Belgian Stars met Jimmy Rodgers conferencier Radio en T.V.-; Marc Hotte, guitarist-zanger, vedette van de Hongaars-Belgische film «Quelqu'un frappe à la porte».
Ferry Haeghe en zijn ensemble, de kleine formatie die nu optreedt.

Prinses Marie-Christine bezocht "haar" schip

Tijdens het voorbije week-end verbleven Koning Leopold en Prinses Liliane in de Koninklijke villa te Oostende. De kleine prinses Marie-Christine was daar ook, en maandag vroeg het prinsesje of ze eens « haar schip » mocht bezoeken.

Men herinnert zich dat einde april op de scheepswerven van « Béliard, Chrighton en Cie » te Oostende een vissersvaartuig werd te water gelaten, gebouwd voor de rekening van de « Pêcheries à Vapeur » en waarvan de prinses meter werd ; zodat het vaartuig O.85 dan ook de naam kreeg van « Prinses Marie-Christine ».

Het prinsesje beschouwt dit vaartuig dan ook een beetje als haar schip, zodat ze het graag wilde bezoeken.

Maandag kreeg ze dan ook de gelegenheid en in gezelschap van dhr R. Bauwens bezocht Prinses Marie-Christine het vaartuig, dat thans verder afgewerkt wordt. Binnen een tweetal weken zal de O.85 in de vaart komen.

Het jonge prinsesje toonde grote belangstelling voor haar vaartuig en nadien zing ze nog naar de yachthaven, waar ze ook enkele yachten bezocht. Bijzonder veel belangstelling scheen ze te hebben voor een speedbootje dat daar in grote snelheid over het water slierde en de prinses sprak de wens uit eens met dergelijk bootje op het water te kunnen varen. Maar dit zal wellicht voor later zijn...

Tevreden over het bezoek aan « haar » schip, begaf Prinses Marie-Christine zich dan terug naar de villa te Oostende.

DE ENGELSE HARINGAANVOER IS ONRUSTWEKKEND

Volgens het jaarlijks rapport van de Herring Industry Board, is de aanvoer van haring in de Britse havens steeds het grote vraagstuk, ondanks een toename van nagenoeg 25% op de totale aanvoer in vergelijking met 1959. Het verslag bestempelt de huidige periode als de slechtste die sedert 1951 gekend werd, dit in 't bijzonder voor wat betreft de aanvoer in de Schotse havens. In Great Yarmouth en Lowestoft zijn de aanvoeren tot op 30% gezakt van het laagste niveau welke vooraf genoteerd werd. De voornaamste oorzaak van de moeilijkheden die deze industrie kent wordt toegeschreven aan de uitermate kleine haring die aangevoerd wordt. De haring van drie jaar vertegenwoordigen de 4/5 van de totale aanvoer. Daarbij komt nog dat het grootste gedeelte van de vangsten te licht was om in verse staat naar de distributie-centra vervoerd te worden of naar de fabrieken die de haring verwerken.

Het verslag vermeldt verder dat voor de tweede wereldoorlog, de eerste tekens van een verdunning van de haringscholen vastgesteld werd nadat de Duitsers een intense haringjacht hielden in de Noordzee, t.t.z. in de jaren 1930 en volgende. Alhoewel hier verondersteld wordt dat het gaat om een zuiver toevallige samenloop, wordt het toch eigenaardig bevonden dat precies het zelfde verschijnsel zich heeft voorgedaan in de jaren 1951-52, op het ogenblik dus dat de Duitse vissersvloot een razendsnelle heropbouw kende.

Teneinde te voldoen aan de algemene vraag van de industrie heeft de Herring Industry Board haar diepvriesinstellingen uitgebreid en de toestand van de opslagplaatsen merkbaar verbeterd te Lerwick en Stornoway.

Het verslag verrmeldt tenslotte dat de ineenstorting van de vismeelprijzen op de internationale markt, tengevolge van de enorme toename van de uitvoer uit Peru in gunstige mate met de opzoekingen ondernomen door de Herring Industry Board naar de azéotropische distillatie van de haring kunnen beinvloeden. — B.

WIJZIGING IN DE TOELAGE AAN DE VISSERIJ

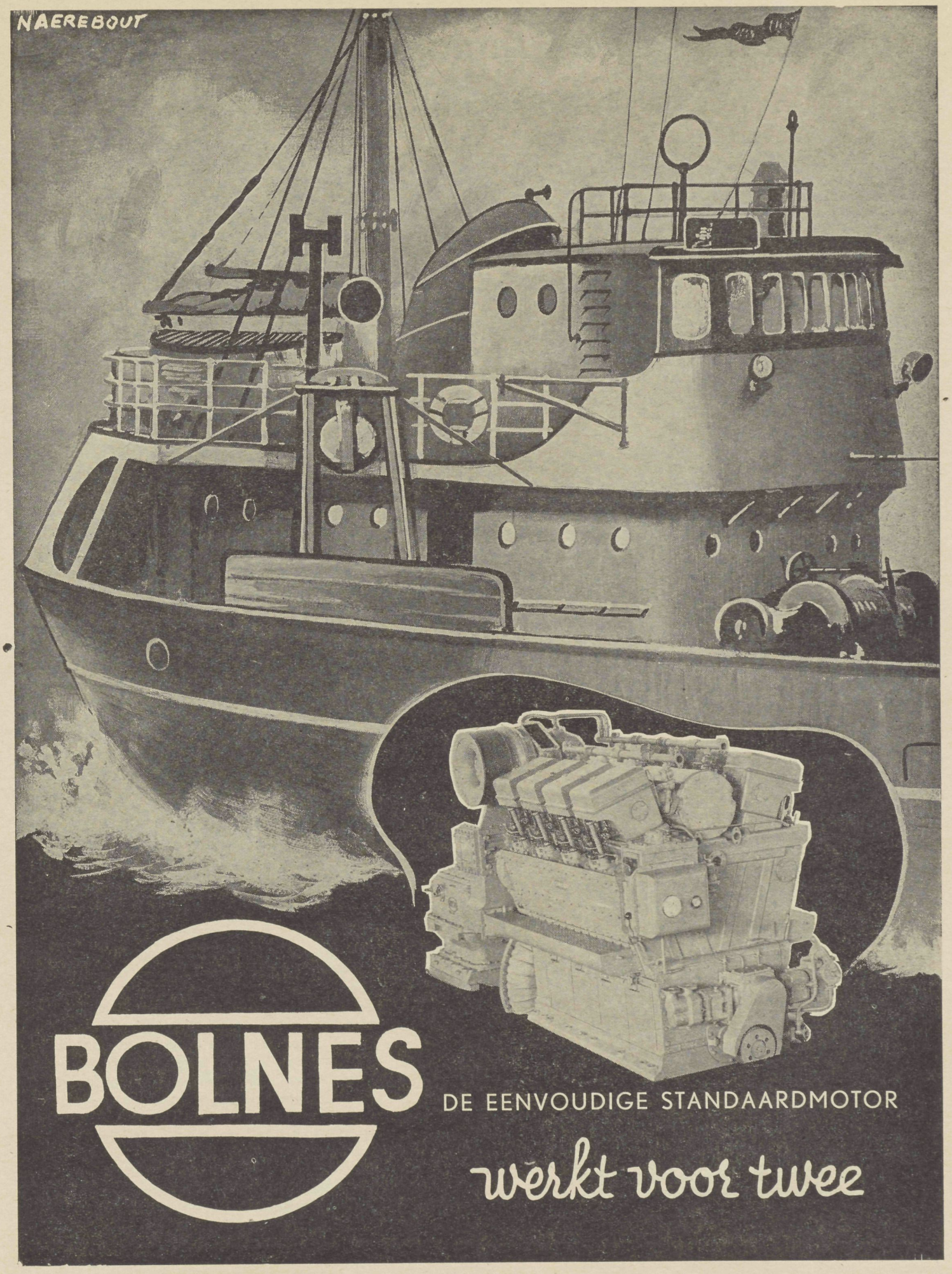
Drie nieuwe wetsontwerpen betreffende de visserij werden aan het Parlement voorgelegd door de Minister van Landbouw, Visserij en Voeding, alsmede door de staatstsekretaris van Schotland. De eerste van deze projekten wijzigt de bijdrage die tot op heden toegekend werd aan de zogenaamde «white-fish» catches». Deze wijziging werd van kracht met ingang van 31 juli 1960. De bijdrage voorzien voor motorvaartuigen met een lengte begrepen tussen 21 tot 40 m zal uitgekeerd worden op basis van een welbepaald bedrag per dag visserij, maar in verhouding met de tonnage van het vaartuig. Door de nieuwe ontwerpen zullen de bijdragen voor deze vaartuigen vermeerderd worden met 1 tot 2 pond per dag, rekening houdend met de tonnage. De motorvissersvaartuigen met een lengte van 40 tot 42 m die tot op heden van geen steun konden genieten, zullen nu eveneens een bijdrage van 2 pond per vaartdag ontvangen.

Daartegenover zullen de stoomboten, met een lengte begrepen tussen 40 tot 42 m en gebouwd na 31 juli 1952 een gevoelige vermindering ondergaan. Inderdaad, daar waar zij vroeger een bijdrage van 5.10 pond genoten zullen zij nu maar 2 pond meer trekken. De bijdrage voor de vaartuigen van minder dan 21 m werd berekend op basis van het aantal aangevoerde «stones» (1 stone is 6,35 kg). Deze bijdrage werd verhoogd met 0,02 pond per stone.

Het tweede projekt wijzigt de bijdragen met betrekking tot haringvangers en wordt van kracht met ingang van 30 augustus 1961. Voor de motorvaartuigen met een lengte die begrepen is tussen 24 en 42 m werd de steun verhoogd met 4 pond per vaartdag en voor de stoomboten die de 42 m niet overschrijden werd ze vermeerderd met 2 pond per dag dat er gevist werd.

Tenslotte het derde ontwerp. Dit projekt verlengt de periode waarin de aanvraag tot bekomen van deze vergoeding diende gedaan te worden tot 30 april 1963, daar waar deze periode voorafgaandelijk een einde nam op 30 april 1961. — B.

WIE OP DE HOOGTE WIL BLIJVEN VAN HET VISSERIJBEDRIJF neemt een abonnement op HET VISSERIJBLAD



Inlichtingen : N.V. MACHINEFABRIEK «BOLNES», Krimpen a.d. Lek. Tel. 341.
Hoofdvertegenwoordiger voor Nederland en België.
H. ZWART - Tel. 5459-5110
IJMUIDEN - HOLLAND

H. ZWART
ZEEBRUGGE - BELGIE - Tel. 542.78

Het werk van de Kommissie voor Toegepast Wetenschappelijk Onderzoek

In een reeks artikels verschenen in de voorgaande nummers, werd de garnalenindustrie besproken. Als vervolg op deze verslagen wordt in huidig nummer en volgende, verslag uitgebracht over de bevindingen opgedaan tijdens een reeks studiereizen in het buitenland met betrekking tot de behandeling van de vis in de verschillende buitenlandse aanvoerhavens.

INLEIDING

In het algemeen heerst de opvatting dat de behandeling van de vis, alsmede de kwaliteit, in het buitenland beter is dan in België. Teneinde de gegrondheid van deze opvatting na te gaan, werden door de werkgroep « Behandeling vis » enkele buitenlandse vissershavens bezocht. Zonder de konklusies van de studiereizen te willen vooruitlopen, mag **over het algemeen** beweerd worden, dat de buitenlandse kwaliteit van de vis — met uitzondering van de Deense en de Schotse — niet beter is dan de Belgische. Dit betekent niet dat de behandeling en ook de kwaliteit van de vis, zowel in het buitenland, als in België, niet meer vatbaar is voor verbetering; er kan immers gewezen worden op de talrijke opzoekingen die buitenlandse onderzoekingsstations in dit verband verrichten. Deze vaststelling betekent verder ook niet dat inzake behandeling niets in het buitenland te leren valt : er zijn bepaalde buitenlandse behandelingsprocessen die in België zouden kunnen toegepast worden.

De verklaring van de kwasi-gelijkheid inzake kwaliteit moet gezocht worden in de diversiteit en de uiteenlopende aspekten bij de behandeling. Een fout op een bepaald moment in een bepaald behandelingsproces zal zich immers in de verdere verhandeling voortzetten. Het kan dan ook gebeuren dat het maken van de vergelijking tussen de buitenlandse en de Belgische kwaliteit van de vis voor **konkrete** gevallen niet opgaat.

Het onderzoek werd verricht in volgende havens : IJmuiden (Nederland), Bremerhaven, Cuxhaven en Hamburg (West-Duitsland), Esbjerg (Denemarken), Aberdeen, Hull en Grimsby (Groot-Brittannië) en Boulogne, Lorient en Concarneau (Frankrijk).

Voor Nederland, West-Duitsland en Denemarken had de studiereis plaats van 20 juli tot 1 augustus 1959, voor Groot-Brittannië van 18 augustus tot 26 augustus 1959 en voor Frankrijk van 29 september tot 4 oktober 1959.

Het onderzoek naar de behandeling van de vis in het buitenland heeft betrekking op het lossen en sorteren, de verkoop, het vervoer, de verwerking in de pakhuizen en in de visverwerkende bedrijven. Voor laatstgenoemd onderzoek is het oordeel evenwel volledig afhankelijk van de bekode landen werd tenslotte ook enige aandacht besteed aan de keuring en de kwaliteitsvoorschriften.

Het onderzoek betreffende de behandeling van de vis aan boord, kon in de vreemde havens uiteraard niet men toelating tot bezoek. In de verschillen- verricht worden, zoals dit in België is geschied. Enkele inlichtingen (o.m. over het gebruik van het ijs, de van kracht zijnde voorschriften) konden evenwel genoteerd worden. Het is nochtans vanzelfsprekend dat zekere gegevens — zoals bv. het gebruik van de hoeveelheid ijs — met de nodige omzichtigheid moeten geïnterpreteerd worden, vermits een kontrole onmogelijk was. Dezelfde opmerking geldt voor de groot- en kleinhandel; volledigheidshalve werden in de verslagen enkel algemene gegevens verstrekt.

NEDERLAND

Sedert het einde van de tweede wereldoorlog heeft de Nederlandse visserij goede en slechte jaren gekend. In de eerste naoorlogse jaren lag de aanvoer op een hoger peil dan vóór de oorlog; nadien volgden enkele jaren van teruggang, om in 1953 een topjaar te halen (278,9 miljoen kg voor een waarde van 87,1 miljoen gulden). In 1958 bedroeg de aanvoer 251,1 miljoen kg voor een waarde van 112,8 miljoen gulden (1).

De visserij in Nederland omvat diverse takken, nl. de zeevisserij, de kustvisserij en de visserij in het IJsselmeer, op de rivieren en in de binnenwateren. De belangrijkste aanvoer levert evenwel de zeevisserij, nl. ca 60 % van de totale hoeveelheid en ca 70 % van de totale waarde.

De verscheidenheid in visserij brengt mede dat de vloot een uiteenlopende samenstelling heeft; de verdeling gaat van zeil- en roeiboten tot treilers van 800 PK en meer. Op 1 januari 1958 telde de Nederlandse vloot 669 eenheden die voor de zeevisserij ingeschreven waren. Onder deze vaartuigen worden stoomtreilers, stoomloggers, motortreilers en -loggers, motorkotters en motorvaartuigen genoteerd; een aantal van deze vaartuigen — in hoofdzaak kleinere — is ook ingeschreven voor de kust- en/of IJsselmeervisserij. Verder heeft men in Nederland motorvaartuigen, zeilvaartuigen en roei- en zeilboten, die praktisch uitsluitend de kustvisserij en de IJsselmeervisserij beoefenen.

De belangrijkste visserijgebieden voor Nederland zijn de Noordzee en het Engels Kanaal.

(1) Excl. zoetwatervis (4,2 miljoen kg voor 7,8 miljoen gulden) en vis niet bestemd voor consumptie (22 miljoen kg voor 1,5 miljoen gulden).

De Nederlandse aanvoer bestaat hoofdzakelijk uit pelagische vis; in 1958 bedroeg deze aanvoer 52,0 % van de totale aangevoerde hoeveelheid en 47,8 % van de totale waarde. De bodemvis komt naar waarde op de tweede plaats (35,3 %) en naar hoeveelheid op de derde (19,1 %); voor schaal- en weekdieren is de verhouding omgekeerd. In Nederland worden verder zoetwatervis en vis niet bestemd voor menselijke consumptie aangevoerd.

Bij de pelagische vis overwegen de aanvoer van gezouten haring en verse haring, bij de bodemvis schol en schelvis en bij de schaal- en weekdieren mosselen en garnalen.

De invoer van visprodukten in Nederland is gering te noemen; in 1958 beliep de invoer 21,5 miljoen kg voor een waarde van 25,8 miljoen gulden (2). De invoer bestaat hoofdzakelijk uit verse zeevis, die voornamelijk uit West-Duitsland en België wordt betrokken.

De uitvoer daarentegen is zeer belangrijk; in 1958 noteerde men in Nederland een exportcijfer van 158,9 miljoen kg voor 120,9 miljoen gulden (3). De voornaamste exportprodukten zijn gezouten haring (vnl. voor België en West-Duitsland), verse haring (vnl. voor West-Duitsland) en andere verse zeevis (vnl. voor België).

IJMUIDEN

Algemeenheden

De betekenis van IJmuiden in het kader van de Nederlandse visserij kan worden toegelicht aan de hand van de gegevens die in onderstaande tabel zijn opgenomen (1958).

Aantal ingeschreven vaartuigen (a)		155
Brutotonnemaat		9.839
Aanvoer in Nederland (b)	251,1 mln kg	112,8 mln gld
Aanvoer te IJmuiden (miljoen kg)	97,7	
waarvan :		
haringachtigen	58,0	
gezouten haring		23,3
verse haring		19,8
makreel		12,8
rondvis	22,6	
schelvis		8,9
wijting		4,9
kabeljauw		4,4
platvis	17,1	
schol		9,9
tong		4,8

(a) totaal aantal ingeschreven vaartuigen, die de zee- en kustvisserij beoefenen. Bron : Jaarcijfers visserij 1958;

(b) excl. zoetwatervis en vis niet bestemd voor consumptie.
Bron : CBS.

Het aantal te IJmuiden ingeschreven vaartuigen is eerder gering, nl. 155 eenheden met een tonnage van 9.839 BT. Dit cijfer omvat volgende vaartuigen : stoomtreilers (3), motortreilers en motorloggers (25), motorkotters (29), motorvaartuigen van 7 BRT en meer (13) en een aantal kleinere motorvaartuigen (33).

De vaartuigen die te IJmuiden verkopen zijn evenwel aanzienlijker in aantal; in 1958 werd te IJmuiden de vangst van ca 11.000 vaartuigen publiek verkocht. Hieruit resulteert dan ook het hoge aanvoercijfer van IJmuiden; in 1958 werd te IJmuiden 97,7 miljoen kg aangevoerd, hetzij 38,9 % van de totale Nederlandse aanvoer.

Alhoewel te IJmuiden de aanvoer van gezouten haring de eerste plaats inneemt, is Scheveningen voor deze vissoort van nog grotere betekenis. Te IJmuiden wordt evenwel het grootste deel van de Nederlandse rondvis en platvis verkocht. Bij de rondvis overweegt de aanvoer van schelvis en bij de platvis deze van schol. Voor de tong wordt te IJmuiden de grootste opbrengst genoteerd.

De haven van IJmuiden is eigendom van de Staat, doch wordt beheerd door een Staatsvissershavenbedrijf, dat een zeer grote onafhankelijkheid bezit ten opzichte van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat.

Deze onafhankelijkheid laat aan de directie van het bedrijf een grote vrijheid in de bedrijfsvoering toe, o.m. inzake het beheren van de haven, de organisatie van de visafslag, de exploitatie van de haventerreinen, de water- en elektriciteitsvoorziening, het oprichten van gebouwen en het aanleggen van wegen, de exploitatie van de scheepshellingen en het droogdok enz. Het bedrijf heeft verder zijn eigen begroting en zorgt er voor dat de uitgaven gedekt worden door de opbrengst van de afslag (3 %) en de verkoop of verhuring van diensten.

De vismijn te IJmuiden is op palen gebouwd en omvat drie hallen met een totale lengte van 800 meter; momenteel is een uitbreiding van 100 meter in aanbouw.

Het gebouwencomplex van de mijn bestaat uit een loskade, een verkoophal en pakhuizen. De loskade heeft rode Hollandse klinkers als vloerbekleding; hier en daar steken visresten, visslijm en smeltwater tussen. De verkoophal heeft cementen tegels, met op sommige plaatsen beton.

Het onderhoud van de mijn geschiedt door het havenbedrijf; voor de reiniging wordt putwater gebruikt, zonder ontsmettingsmiddelen. Het is opgevallen dat veel ijs en veel getrapte vis op de grond lag tijdens de verkoop.

HET ONDERZOEK

1. — De behandeling aan boord

In de haven werd genoteerd dat het ruim en de planken gereinigd worden met putwater; er worden aan het water geen desinfectiemiddelen toegevoegd.

Over het gebruik van ijs werd de verhouding 60 % vis voor 40 % ijs medegedeeld. De prijs van het ijs bedraagt ca 260 F per ton.

(2) Excl. zoetwatervis (1,6 miljoen kg voor 4,9 miljoen gulden) en vismeel (83,9 miljoen kg voor 50,1 miljoen gulden).

(3) Excl. zoetwatervis (2,3 miljoen kg voor 6,1 miljoen gulden) en vismeel (6,1 miljoen kg voor 3,4 miljoen gulden).

2. — Het lossen en sorteren

Te IJmuiden begint het lossen van de vis theoretisch om 1 uur 's nachts, praktisch echter om 2 uur. Tijdens de verkoop, die om 7 uur aanvangt, gaat het lossen evenwel verder door.

De vislossers zijn in dienst van de Stichting IJmuider Vislosregeling, die een redersorganisatie is. Het aantal lossers is afhankelijk van de vangst en van het feit of de bemanning al dan niet helpt bij het lossen. Maximum kunnen per vaartuig 6 ploegen van 13 man ingesteld worden; per nacht moet iedere ploeg minstens 500 à 600 kisten lossen.

Het lossen geschiedt op de volgende manier : de vis wordt in bennen uit het ruim opgetrokken en op een laadplank (ca 9 m) gezet; vervolgens wordt de ben met een haak over de laadplank getrokken tot op de kade; daar wordt de ben op een rolwagentje geplaatst en naar de verkoopplaats vervoerd.

In de verkoopplaats wordt de vis overgegoten in houten kisten van 40 kg; men hoopt de kisten evenwel op tot ca 50 kg. De kabeljauw, koolvis en andere rondvis wordt gesorteerd, en, zoals de « shelf-cod » en rog, op de grond gelegd. Het sorteren wordt dus niet op tafels verricht, zoals gebruikelijk is te Oostende.

Bij het overgieten van de vis uit de bennen in de kisten worden de grote stukken ijs verwijderd en in het dok geworpen de kleine stukken ijs gaan evenwel samen met de vis in de kisten.

De aan boord in kisten geborgen haring en makreel (25 kg) wordt uit het schip gelost en — 10 hoog — in dezelfde verpakking verkocht.

xxx

Het lossen van de vis te IJmuiden gaat betrekkelijk traag, terwijl ook het sorteren niet te keurig geschiedt; er is blijkbaar geen zin voor orde, zodat bv. de gekwetste haring bij de rest van de vangst gevoegd wordt.

Er werden te IJmuiden proefnemingen gedaan om de vis mechanisch te lossen; deze proefnemingen bleven tot nog toe zonder resultaat. Bij de technische moeilijkheden, zijn er ook sociale problemen gerezen, nl. de vermindering van het aantal lossers. Men is van oordeel dat in de nabije toekomst het lossen zal kunnen gemechaniseerd worden en dat de sociale moeilijkheden zullen worden uitgeschakeld, vermits de vloot in de komende jaren een belangrijke uitbreiding tegemoet gaat.

De grote vissoorten worden ofwel in grote houten kisten gedaan ofwel op de grond tentoongesteld; de kleine vissoorten worden in houten kisten uitgestald.

Te IJmuiden worden deze houten kisten niet als de ideale verpakking beschouwd; er werden daarom reeds proefnemingen ondernomen om ze te vervangen door aluminium of plastieken kisten. De proefnemingen gaven niet het gewenste resultaat. Aluminium kisten maken veel lawaai, worden gemakkelijk ingedeukt, zijn moeilijk te reinigen en zijn onderhevig aan corrosie, terwijl voor plastieken kisten de samenstelling van het materiaal, de prijs en de slijtage (bij het « slepen ») hinderpalen vormen. Momenteel wacht men de experimenten af die in de Duitse havens worden genomen.

Voor het reinigen van de houten kisten werd vastgesteld dat dit met putwater onder druk geschiedt. Er werd evenwel beweerd dat de reiniging eerst gebeurt met een vetoplossend middel, daarna met water (onder 4 atmosfeer) en tenslotte met een bacteriëndodend middel.

De kisten mogen de verkoophal niet verlaten en de reiniging heeft plaats zodra voldoende plaats beschikbaar is.

Dat de reiniging van houten kisten problemen meebrengt, blijkt uit een proef, die uitwees dat gedroogd visslijm aan de kisten was blijven kleven.

3. — De verkoop

De verkoop begint om 7 uur en wordt van 9 uur tot 9.30 uur onderbroken om nadien te hernemen tot 's middags en zelfs tot in de namiddag indien noodzakelijk (bv. op topdagen, zoals de zaterdag of de maandag). Vermits rond de middag de koopkracht op de markt afneemt, streeft men er evenwel zoveel mogelijk naar om met de verkoop vóór de middag klaar te komen.

De verkoop, die volgens het afslagsysteem geschiedt, gaat door op drie plaatsen (nl. voor haring en makreel, voor kabeljauw en andere rondvis en voor gezouten haring). Te IJmuiden zijn ca 180 kopers ingeschreven (groothandelaars en enkele kleinhandelaars).

Tijdens de verkoop staan de kopers op de randen van de kisten; gezien deze kisten boordevol zijn, heeft dit een nadelige invloed op de kwaliteit van de vis. Overigens de boordevolle kisten met haring, bv. degene die in blokken staan opgestapeld, geven een ordeloze indruk; bij het weghalen van de kisten valt haring op de grond die dan vertrapt wordt en aan de verkoophal een onrein aspekt geeft.

Een zelfde indruk geeft de grote hoeveelheid smeltwater rond de kisten; dit smeltwater komt voort van het onvoldoende verwijderen van het ijs bij het lossen.

Bij de verkoop werd een bepaalde differentiatie in de kwaliteit geconstateerd tussen de aan boord in kisten geborgen haring en de haring die verkocht werd in de halkisten; deze differentiatie kwam tot uiting in de genoteerde prijsverschillen.

De verkoopduur blijkt afhankelijk te zijn van de kwaliteit. Bij een partij vis van goede kwaliteit valt de beslissing of de koper er al dan niet zal bijnemen zeer vlug; bij een partij vis van minder goede kwaliteit, wordt de halkist eerst gekipt en neemt de koper dan pas zijn besluit. Opvallend is ook dat vooraleer de verkoop begint, de kopers door het kippen van de kisten een oordeel wensen te vormen over de kwaliteit van de vis.

Officieel mag de gekochte vis 2 uur in de hal blijven staan; na het verstrijken van deze tijd moet een vergoeding betaald worden per m2 ruimte die wordt ingenomen. Deze maatregel vormt een prikkel om de vis vlug uit de hal weg te halen, zodat deze praktisch nooit toegepast moet worden.

Het is nochtans opgevallen dat het weghalen van de vis na de verkoop met een zekere traagheid geschiedt. Dit vindt vooreerst een verklaring in de grote hoeveelheden die door bepaalde kopers worden afgenomen (o.m. conservenfabrieken) en vervolgens in de manier van weghalen zelf. De vis wordt namelijk uit de verkoopkist overgegoten in een andere kist — de verkoopkist mag immers de hal niet verlaten — en dan met een handwagen of truck vervoerd naar de pakhuizen of tot buiten de mijn, waar de kist dan op de vrachtwagens wordt geplaatst. Tenslotte dient vermeld te worden dat de beperkte ruimte in de mijn niet toelaat grote hoeveelheden ineens weg te halen.

4. — De pakhuizen

De pakhuizen zijn te IJmuiden aan de vismijn verbonden. Het spreekt vanzelf dat de algemene toestand verschilt van pakhuis tot pakhuis. De vloerbedekking bestaat uit beton en de wanden zijn ondoordringbaar; sommige wanden zijn met tegels bezet (tot 1,5 m), terwijl andere geverfd zijn. In de meeste pakhuizen zijn geen frigo's voorhanden.

De pakhuizen zijn eerder klein in verhouding tot de hoeveelheid vis die wordt verhandeld. Vandaar dat vaak bewerkingen (fileren en verpakken) buiten het pakhuis (in of buiten de mijn — zelfs in de zon) plaats grijpen.

In de pakhuizen is een goede aan- en afvoerinrichting van water voorhanden. De afval wordt in een metalen vat bewaard, dat buiten het pakhuis wordt gezet en intijds door een vrachtwagen wordt weggehaald.

Na de aankomst in de pakhuizen wordt de vis op houten tafels verwerkt (gefileerd) en daarna in houten kisten met papier en ijs verpakt. Over het algemeen worden slechts nieuwe kisten gebruikt voor verzendingen naar Groot-Brittannië en Zwitserland.

De vis die niet in pakhuizen wordt opgenomen, wordt na de verkoop op auto's overgeladen en naar het binnenland vervoerd.

5. Het vervoer

Vanuit IJmuiden wordt circa 95 % van de vis langs de baan verstuurd (na verkoop en verwerking) en slechts 5 % per spoor (om 16.30 uur). Voor het vervoer langs de baan worden zowel open als isotherme wagens gebruikt. Voor het spoor worden uitsluitend isotherme wagons aangewend; deze wagons hebben eveneens een degelijke isolatie.

6. — De groot- en kleinhandel

Het onderzoek betreffende de behandeling van de vis bij de groot- en kleinhandelaars kon, met uitzondering van de behandeling in de pakhuizen, uiteraard niet verricht worden zoals in België (1); evenmin kon de inrichting van de groot- en kleinhandel nader bestudeerd worden.

Er kan echter wel genoteerd worden dat de groot- en kleinhandel in Nederland onderworpen is aan bepaalde erkenningsvoorwaarden en inrichtingsverordeningen en dat met het oog op de erkenning cursussen kunnen gevolgd worden bij de Stichting Vakopleiding Vishandel (Stivavi).

a. De erkenningsvoorschriften.

Om de funktie van groot- of kleinhandelaar te mogen uitoefenen is een erkenning van groot- of kleinhandelaar vereist vanwege het Produktschap voor Vis en Visprodukten. Om de erkenning te bekomen, moet de handelaar :

1) beschikken over de nodige vakbekwaamheid;
2) voldoen aan redelijke eisen van kredietwaardigheid;
3) beschikken over voldoende handelskennis en
4) over een bedrijf beschikken, dat voldoet aan redelijke eisen van bedrijfsinrichting.

b. De inrichtingsverordeningen

De inrichtingsverordeningen voor de groothandel hebben vooral betrekking op de pakhuisruimte; de verordeningen voor de kleinhandel slaan op de winkels, de voertuigen of kramen en de opslag- of bereidingsplaatsen.

In de verordening betreffende de inrichting van de kleinhandel in vis wordt ook bepaald dat de kleding en de handen van de personen met de verkoop of bereiding belast, steeds zindelijk, resp. schoon moeten zijn en dat verpakte diepgevroren vis in hoeveelheden van ten hoogste 1.500 gram per pak uitsluitend verkocht moeten worden van uit een in bedrijf zijnde diepvriesconservator.

7. — De visverwerkende nijverheid

In Nederland bestaan dezelfde visverwerkende bedrijven als in België, nl. rokerijen, drogerijen, inleggerijen, conservenfabrieken, diepvriesinrichtingen en vismeelfabrieken. Deze bedrijven zijn vooral gelokaliseerd te IJmuiden, Katwijk, Scheveningen, Vlaardingen en rond het IJsselmeer.

Te IJmuiden kon een conservenfabriek bezocht worden. De inrichting en de uitrusting waren goed : de muren waren bezet met tegels tot ca 2 m; de riolering was degelijk; de muren hadden afgeronde hoeken; er werden roestvrije tafels gebruikt en de afval werd op een afdoende manier weggevoerd.

(1) Zie Rapport over de Belgische visserij.

In Nederland zijn voor de rokerijen, drogerijen, inleggerijen en visconservenfabrieken eveneens bepaalde inrichtingsverordeningen van kracht. Deze voorschriften hebben in hoofdzaak betrekking op de bedrijfsruimte en het gebruikte materieel.

8. — De keuring en de kwaliteitsvoorschriften

In principe geschiedt de keuring van de visprodukten door ambtenaren van de Keuringsdienst van Waren. Voor de export van gezouten en gerookte haring bestaat een speciale keuringsdienst, nl. de Dienst voor Nederlandse haringcontrole, terwijl voor enkele gevallen — o.m. voor garnalen — de ambtenaren van het Produktschap voor Vis en Visprodukten optreden. Ook de keuring in de vismijn te IJmuiden maakt een uitzondering.

De keuring van de vis te IJmuiden heeft plaats bij het begin van de verkoop en wordt verricht door de ambtenaren van het Staatsvissershavenbedrijf, belast met de keuring vanwege de Keuringsdienst van Waren voor het gebied Haarlem.

De keurder gaat in de mijn rond en op kisten met minderwaardige kwaliteit wordt een briefje gelegd. De keuring geschiedt volgens de organoleptische methode.

In 1958 werd te IJmuiden afgekeurd : 1.038.147 kg, tegen 838.497 kg in 1957.

De afgekeurde vis blijft in de houten verkoopkisten staan en wordt in de loop van de dag overgegoten in een vaartuig dat langs de loskade komt liggen. Het vaartuig vervoert dan de vis naar de vismeelfabriek.

ZIE VERVOLG TOEKOMENDE WEEK

Nemen Brits-IJslandse incidenten een einde

Geen overtredingen gemeld tijdens de voorbije week

Sedert een week, volgend op het verzoek van de heer Farndale Philips President van de «British Trawlers Federation», werden geen visserij-incidenten meer gemeld Het verzoek van de h. Phillips kwam hierop neer, dat hij de vissersvaartuigen die in de omgeving van IJsland visten, aanmaande buiten de IJslandse 12 mijl zone te blijven als er gevist werd.

De navolging van deze oproep werd algemeen in acht genomen en heeft bijgevolg de Britse visserij-overheid volledige voldoening gegeven. Het was met oprechte fierheid dat door een der leden van de Whitehall verklaard werd: «Sedert meer dan een week werd geen oproep gekregen van Britse vissersvaartuigen die in de IJslandse territoriale wateren in nood verkeerden en om hulp verzochten».

De huidige toestand is des te opvallender als ze vergeleken wordt met deze van voor een paar weken. Inderdaad, de afgelopen weken is voortdurend gekenmerkt geweest door een reeks incidenten tussen Britse vissersvaartuigen en IJslandse kustwachter.

Vooraf werd nochtans de belofte gedaan door de Britse schippers van de IJslandse territoriale wateren te mijden. Zodoende zou aan de beide regeringen, de Britse en de IJslandse, de gelegenheid gegund worden het zo nijpend vraagstuk nader te bespreken en een mogelijke overeenkomst te bereiken. Het is echter spijtig te noemen dat sommige schippers deze gelofte aan hun hielen gelapt hebben, zodat alle vooropgezette plannen dreigden in duigen te vallen. De betrokken schippers hebben evenwel ingezien dat het vrijwillig tarten van de bepalingen enkel in hun eigen nadeel kan uitdraaien, en zij hebben het dan ook wijselijk geacht zich bij hun kollega's aan te sluiten.

«Het is nu aan de regering om de nodige stappen te doen bij de IJslandse overheid teneinde deze zaak op punt te stellen», aldus een stem uit het visserijbedrijf. — B.

OOK SCHOTLAND HEEFT TEKORT AAN VISSERIJPERSONEEL

Naast België, Nederland en vooral Duitsland heeft ook Schotland af te rekenen met een nijpend gebrek aan scheepspersoneel. Waar in Duitsland dit verschijnsel kan verklaard worden door een enorme uitbreiding van de visserijvloot kan dit argument bezwaarlijk aangevoerd worden in Schotland. Vooral in N.E. van Schotland heeft dit ernstige problemen doen oprijzen. Te Fraserburgh is men verplicht knapen en ouderlingen op te roepen teneinde het strikt vereiste minimum aan bemanning te kunnen aanmonsteren. Een groot aantal vaartuigen die thuishoren in voormelde haven zijn zelfs verplicht zonder een volledige equipage uit te varen, terwijl anderen noodgedwongen reeds op rust gestelde zeelieden oproepen om toch maar de visserij te kunnen uitoefenen.

Met de toename van de «boxing-catches» schijnt de toestand er niet op te verbeteren, integendeel. Hiervoor zijn inderdaad een minimum van 10 man vereist. Er zijn evenwel vaartuigen die bij gebrek aan arbeidskrachten met negen en zelfs met acht man uitvaren. Als men daarbij rekening houdt dat de helft van de ouderlingen, die reeds de 65 jaar voorbij zijn en die niet meer bestand zijn tegen het zware vissersleven, is het niet moeilijk om de weinig lonende aanvoeren te verklaren. — B.

NEEMT EEN ABONNEMENT OP HET VISSERIJBLAD

DE KONFERENTIE VAN LONDEN

Bescherming van vissers op zee

In aansluiting met het verslag van de Konferentie van Londen waarin de veiligheid van de op zee vertoevende vissers behandeld werd en waarover we het reeds hadden in een vorig nummer, werd vernomen dat er nog 6 mogendheden de konventie voor akkoord hebben ondertekend. Bij het eindigen van de konferentie, waarop 54 mogendheden vertegenwoordigd waren, hadden 34 landen de konventie goedgekeurd en ondertekend. Onder deze landen bevonden zich o.a. België, Frankrijk, de Duitse Federale Republiek, Groot-Brittannië en andere.

Onder de landen die zich onlangs nog aangesloten hebben vermelden wij o.a. Nieuw Zeeland, Bulgarije, Hongarije en Rusland. Opvallend is dat de laatste drie mogendheden behoren tot de kommunistische staten van Europa die zich in de eerste ronde onthouden hadden.

Wij herinneren er aan dat de deelnemende mogendheden na het afsluiten van de konferentie nog een maand bedenktijd werd gegund. In deze tijdspanne konden zij dus rustig het pro- en kontra overwegen en uiteindelijk een beslissing treffen. Het moet zijn dat voornoemde mogendheden toch van oordeel zijn geweest dat enkel het belang der wereldvisserij, en dus ook het hunne, hierdoor kan gediend worden.

De konventie werd pas van kracht na ondertekening van 15 staten, waarvan 7 onder hen individueel een bruto-tonnage van 1 miljoen vertegenwoordigen. — B.

HAVENBEWEGING ZEEBRUGGE

Het Libanees s.s. « Sunny-Meth » kwam op ballast van Antwerpen en vertrok met 57 ton stukgoed naar Lomasol.

14 ferry's verzekerden de dienst.

Het Ned. m.s. « Prometeus » kwam op ballast van Vlissingen en vertrok terug met 336 Ton feul-oil naar Aberdeen.

Het Zwit. m.s. « Regina » van Norfolk met 13.769 ton kolen en 7 passagiers en vertrok terug met 2657 T. feul-oil en 3 passagiers naar Norfolk.

Het Eng. m.s. « Pass of Kingtile » kwam met 976 ton benzine van Antwerpen en vertrok terug op ballast naar Antwerpen.

De Eng. sleepboot « Kroman » kwam van Yarmouth met de Eng. treiler « Crodoc » voor afbraak en vertrok terug naar Yarmouth.

Italiaans m.s. « Mirella Korsmurate » kwam van Ravenna met 10.366 Tan melasse en vertrok terug op ballast naar Stetin.

Het Ned. m.s. « Deo Juvente » kwam van Rossum met 500 ton zand en vertrok terug op ballast naar Rossum.

Het Eng. m.s. « Pass of Kingtile » kwam van Antwerpen met 1034 T benzine en vertrok terug op ballast naar Antwerpen.

Het Ned. m.s. « Maria » kwam van Wezel met 370 ton grint en vertrok terug op ballast naar Andernacht.

Het Ned. m.s. « Pass of Kingtile » kwam van Antwerpen met 1025 T. benzine en vertrok terug op ballast naar Theemshaven.

Het Ned. m.s. « Deo Juvente » kwam van Rossum met 500 Ton zand en vertrok terug naar Rossum.

Het Ned. m.s. « Berend N. » kwam op ballast van Hull en vertrok met 19 Ton stukgoed en 5 Ton gas-oil naar Milford-haven. — Z.

OPSLEPING

Tijdens de garnaalvisserij had schipper René Jungbluth, van de N.721 «Irma Marcel» met onkans af te rekenen, daar zijn motor steeds de neiging vertoonde stil te vallen. Na onderzoek bleek dat de reduktie abnormaal warm liep. Met een radio-omroep werd de hulp ingeroepen van de N.812. Het vaartuig werd op sleeptouw genomen tot in de thuishaven. — N.

West-Hinder gelicht, naar Oostende gesleept

VAARTUIG WAS OP 10 JUNI GEZONKEN

Zondag zijn honderden mensen op het staketsel te Oostende getuige geweest van de nogal spektakulaire opsleping van het Belgisch lichtschip « West-Hinder ».
Men herinnert zich nog het lichtschip, toen er een dikke mist over zee ging, werd aangevaren door een Noorse tanker. Men poogde toen het fel beschadigde schip op te slepen, maar op korte afstand van de Oostendse haven zonk het vaartuig evenwel. De bemanning kon gered worden.

Voor een paar weken waren dan enkele reusachtige vlottende kranen van 'n Nederlandse bergingsfirma naar Oostende gekomen en dagelijks kon men vanuit Oostende bemerken hoe verderop in zee deze bergingswerken uitgevoerd werden. Men slaagde er in het lichtschip te lichten en zondag werd het dan naar de haven van Oostende overgebracht.

Dit was echter geen gemakkelijk werkje er kwamen heel wat slepers aan te pas. De eigenlijke sleep werd verricht door de Zeebrugse sleepboot « Burgemeester Vandamme » terwijl naast en achter de « West-Hinder » de Nederlandse sleepboten « Salvator », « Tonijn » en « Buffel » het schip drijvend hielden.

Vooral het binnenvaren in het havenhoofd van Oostende vroeg heel wat vakmanschap van de slepers, maar alles verliep opperbest. Duizenden kijkers zagen aldus het lichtschip de haven binnen slepen. De « West-Hinder » was fel geroest en met slijk en zeewier behangen, terwijl met duidelijk de sporen van de zware aanvaring kon bemerken.

Het vaartuig werd naar het droogdok van het Zeewezen in de Oostendse haven gesleept, waar de herstellingswerken reeds deze week werden aangevangen. Vermoedelijk zal het lichtschip binnen enkele maanden volledig hersteld zijn, zodat het dan opnieuw zijn vroegere dienst in de Noordzee zal kunnen hervatten.

Ondersteund door sleepboten wordt de fel gehavende « West-Hinder » de haven van Oostende binnengebracht. (Foto Roland)

NEDERLANDSE EXPORTEUR

van eerste kwaliteit z. g. brado's, zoekt **GOED INGEVOERD IMPORTEUR** voor de alleenverkoop in België.

Brieven onder nr 2303V aan het bureau van dit blad.

Toeristische Visrally aan de Oostkust

Ons nationaal ontspanningsoord, zo wordt de Belgische kust wel eens genoemd, biedt de toerist en de verlofganger telkens weer een nieuwe vorm van ontspanning.

De kust door velen als verlofplaats gekend, heeft minder naam verworven als de streek waar de produkten van de zee, de zeevis in het bijzonder, het lekkerst en het meest vers te bekomen zijn.

Kent de genieter van de zee, de zon, het strand en de duinen, wel de rijkdom van diezelfde zee ? En omdat er ook al eens een dag komt dat de verlofganger iets anders wenst dat het « dolce far niente » van het strand, wordt te Heist-Duinbergen op 7 augustus een toeristische visrally ingericht.

Het zal er voor de toeristen-deelnemers dus op aan komen hun kennis van het toeristisch oord, Heist-Duinbergen naar hun kennis van de verschillende vissoorten te bewijzen in de loop van de toeristische visrally die voor hen te Heist op 7 augustus wordt ingericht.

Inschrijvingen en inlichtingen Toerisme Heist, Zeedijk 269 op 7 augustus vanaf 11 uur. — H.

Belgische rederij vraagt :

BEKWAME MOTORIST

voor TANKSCHIP Motor S.E.M. Carels 700 pk 300 t Varend België, Holland, Duitsland. Mooie woonst aan boord. Flinke wedde + %.

Schrijven bureel blad nr 2216V

Zeewijding en Lenteparade te Heist

Op 15 augustus a.s., te 16 uur, zullen te Heist-aan-Zee de plechtige en traditionele processie van «Onze-Lieve-Vrouw, Ster der Zee», gepaard met de ZEEWIJDING en VLOOTPARADE plaats grijpen, ingericht ter nagedachtenis en vrome hulde aan onze zeelieden en vissers, vergaan in zee en in het bijzonder van deze die, ten gevolge van het oorlogsgeweld, hun leven lieten op zee.

Tal van vooraanstaande personaliteiten en vooraanstaanden zullen deze feestelijkheden en plechtigheden met hun zeer gewaardeerde aanwezigheid opluisteren.

De zee, de vaartuigen en hun bemanningen zullen gewijd en gezegend worden vanop de Zeedijk, ter hoogte van de Heldensquare.

Gans onze visserijvloot met groot pavooi, talrijke private yachts en eenheden van de Belgische Zeemacht, zullen aan de Zeewijding en Vlootparade deelnemen.

De muziekkorpsen van de Belgische Zeemacht en der Douanen van Antwerpen zullen hun medewerking verlenen en in de processie opstappen.

15 augustus zal een onvergetelijke indruk nalaten op de tienduizenden bezoekers en toeristen, die een schouwspel zullen kunnen bewonderen, ENIG in België.

ADVERTEERT
IN HET VISSERIJBLAD,
UW VAKBLAD!

REDERS en
VISSERS,
VOOR UW
SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING
wendt U in volle
vertrouwen tot de
beroepsvereniging

HAND IN HAND

O. V. A., VISMIJN OOSTENDE Tel. 721.73

In Nederland zijn voor de rokerijen, drogerijen, inleggerijen en visconservenfabrieken eveneens bepaalde inrichtingsverordeningen van kracht. Deze voorschriften hebben in hoofdzaak betrekking op de bedrijfsruimte en het gebruikte materieel.

8. — De keuring en de kwaliteitsvoorschriften

In principe geschiedt de keuring van de visprodukten door ambtenaren van de Keuringsdienst van Waren. Voor de export van gezouten en gerookte haring bestaat een speciale keuringsdienst, nl. de Dienst voor Nederlandse haringcontrole, terwijl voor enkele gevallen — o.m. voor garnalen — de ambtenaren van het Produktschap voor Vis en Visprodukten optreden. Ook de keuring in de vismijn te IJmuiden maakt een uitzondering.

De keuring van de vis te IJmuiden heeft plaats bij het begin van de verkoop en wordt verricht door de ambtenaren van het Staatsvissershavenbedrijf, belast met de keuring vanwege de Keuringsdienst van Waren voor het gebied Haarlem.

De keurder gaat in de mijn rond en op kisten met minderwaardige kwaliteit wordt een briefje gelegd. De keuring geschiedt volgens de organoleptische methode.

In 1958 werd te IJmuiden afgekeurd : 1.038.147 kg, tegen 838.497 kg in 1957.

De afgekeurde vis blijft in de houten verkoopkisten staan en wordt in de loop van de dag overgegoten in een vaartuig dat langs de loskade komt liggen. Het vaartuig vervoert dan de vis naar de vismeelfabriek.

ZIE VERVOLG TOEKOMENDE WEEK

Nemen Brits-IJslandse incidenten een einde

Geen overtredingen gemeld tijdens de voorbije week

Sedert een week, volgend op het verzoek van de heer Farndale Philips President van de «British Trawlers Federation», werden geen visserij-incidenten meer gemeld. Het verzoek van de h. Phillips kwam hierop neer, dat hij de vissersvaartuigen die in de omgeving van IJsland visten, aanmaande buiten de IJslandse 12 mijl zone te blijven als er gevist werd.

De navolging van deze oproep werd algemeen in acht genomen en heeft bijgevolg de Britse visserij-overheid volledige voldoening gegeven. Het was met oprechte fierheid dat door een der leden van de Whitehall verklaard werd: «Sedert meer dan een week werd geen oproep gekregen van Britse vissersvaartuigen die in de IJslandse territoriale wateren in nood verkeerden en om hulp verzochten».

De huidige toestand is des te opvallender als ze vergeleken wordt met deze van voor een paar weken. Inderdaad, de afgelopen weken is voortdurend gekenmerkt geweest door een reeks incidenten tussen Britse vissersvaartuigen en IJslandse kustwachter.

Vooraf werd nochtans de belofte gedaan door de Britse schippers van de IJslandse territoriale wateren te mijden. Zodoende zou aan de beide regeringen, de Britse en de IJslandse, de gelegenheid gegund worden het zo nijpend vraagstuk nader te bespreken en een mogelijke overeenkomst te bereiken. Het is echter spijtig te noemen dat sommige schippers deze gelofte aan hun hielen gelapt hebben, zodat alle vooropgezette plannen dreigden in duigen te vallen. De betrokken schippers hebben evenwel ingezien dat het vrijwillig tarten van de bepalingen enkel in hun eigen nadeel kan uitdraaien, en zij hebben het dan ook wijselijk geacht zich bij hun kollega's aan te sluiten.

«Het is nu aan de regering om de nodige stappen te doen bij de IJslandse overheid teneinde deze zaak op punt te stellen», aldus een stem uit het visserijbedrijf. — B.

OOK SCHOTLAND HEEFT TEKORT AAN VISSERIJPERSONEEL

Naast België, Nederland en vooral Duitsland heeft ook Schotland af te rekenen met een nijpend gebrek aan scheepspersoneel. Waar in Duitsland dit verschijnsel kan verklaard worden door een enorme uitbreiding van de visserijvloot kan dit argument bezwaarlijk aangevoerd worden in Schotland. Vooral in N.E. van Schotland heeft dit ernstige problemen doen oprijzen. Te Fraserburgh is men verplicht knapen en ouderlingen op te roepen teneinde het strikt vereiste minimum aan bemanning te kunnen aanmonsteren. Een groot aantal vaartuigen die thuishoren in voormelde haven zijn zelfs verplicht zonder een volledige equipage uit te varen, terwijl anderen noodgedwongen reeds op rust gestelde zeelieden oproepen om toch maar de visserij te kunnen uitoefenen.

Met de toename van de «boxing-catches» schijnt de toestand er niet op te verbeteren, integendeel. Hiervoor zijn inderdaad een minimum van 10 man vereist. Er zijn evenwel vaartuigen die bij gebrek aan arbeidskrachten met negen en zelfs met acht man uitvaren. Als men daarbij rekening houdt dat de helft van de ouderlingen, die reeds de 65 jaar voorbij zijn en die niet meer bestand zijn tegen het zware vissersleven, is het niet moeilijk om de weinig lonende aanvoeren te verklaren. — B.

NEEMT EEN ABONNEMENT OP HET VISSERIJBLAD

DE KONFERENTIE VAN LONDEN

Bescherming van vissers op zee

In aansluiting met het verslag van de Konferentie van Londen waarin de veiligheid van de op zee vertoevende vissers behandeld werd en waarover we het reeds hadden in een vorig nummer, werd vernomen dat er nog 6 mogendheden de konventie voor akkoord hebben ondertekend. Bij het eindigen van de konferentie, waarop 54 mogendheden vertegenwoordigd waren, hadden 34 landen de konventie goedgekeurd en ondertekend. Onder deze landen bevonden zich o.a. België, Frankrijk, de Duitse Federale Republiek, Groot-Brittannië en andere.

Onder de landen die zich onlangs nog aangesloten hebben vermelden wij o.a. Nieuw Zeeland, Bulgarije, Hongarije en Rusland. Opvallend is dat de laatste drie mogendheden behoren tot de kommunistische staten van Europa die zich in de eerste ronde onthouden hadden.

Wij herinneren er aan dat de deelnemende mogendheden na het afsluiten van de konferentie nog een maand bedenktijd werd gegund. In deze tijdspanne konden zij dus rustig het pro- en kontra overwegen en uiteindelijk een beslissing treffen. Het moet zijn dat voornoemde mogendheden toch van oordeel zijn geweest dat enkel het belang der wereldvisserij, en dus ook het hunne, hierdoor kan gediend worden.

De konventie werd pas van kracht na ondertekening van 15 staten, waarvan 7 onder hen individueel een bruto-tonnage van 1 miljoen vertegenwoordigen. — B.

HAVENBEWEGING ZEEBRUGGE

Het Libanees s.s. « Sunny-Meth » kwam op ballast van Antwerpen en vertrok met 57 ton stukgoed naar Lomasol.

14 ferry's verzekerden de dienst.

Het Ned. m.s. « Prometeus » kwam op ballast van Vlissingen en vertrok terug met 336 Ton feul-oil naar Aberdeen.

Het Zwit. m.s. « Regina » van Norfolk met 13.789 ton kolen en 7 passagiers en vertrok terug met 2657 T. feul-oil en 3 passagiers naar Norfolk.

Het Eng. m.s. « Pass of Kingtile » kwam met 976 ton benzine van Antwerpen en vertrok terug op ballast naar Antwerpen.

De Eng. sleepboot « Kroman » kwam van Yarmouth met de Eng. treiler « Crodoc » voor afbraak en vertrok terug naar Yarmouth.

Italiaans m.s. « Mirella Korsmurate » kwam van Ravenna met 10.366 Tan melasse en vertrok terug op ballast naar Stetin.

Het Ned. m.s. « Deo Juvente » kwam van Rossum met 500 ton zand en vertrok terug op ballast naar Rossum.

Het Eng. m.s. « Pass of Kingtile » kwam van Antwerpen met 1034 T benzine en vertrok terug op ballast naar Antwerpen.

Het Ned. m.s. « Maria » kwam van Wezel met 370 ton grint en vertrok terug op ballast naar Andernacht.

Het Ned. m.s. « Pass of Kingtile » kwam van Antwerpen met 1025 T. benzine en vertrok terug op ballast naar Theemshaven.

Het Ned. m.s. « Deo Juvente » kwam van Rossum met 500 Ton zand en vertrok terug naar Rossum.

Het Ned. m.s. « Berend N. » kwam op ballast van Hull en vertrok met 19 Ton stukgoed en 5 Ton gas-oil naar Milford-haven. — Z.

OPSLEPING

Tijdens de garnaalvisserij had schipper René Jungbluth, van de N.721 «Irma Marcel» met onkans af te rekenen, daar zijn motor steeds de neiging vertoonde stil te vallen. Na onderzoek bleek dat de reduktie abnormaal warm liep. Met een radio-omroep werd de hulp ingeroepen van de N.812. Het vaartuig werd op sleeptouw genomen tot in de thuishaven. — N.

West-Hinder gelicht, naar Oostende gesleept

VAARTUIG WAS OP 10 JUNI GEZONKEN

Zondag zijn honderden mensen op het staketsel te Oostende getuige geweest van de nogal spektakulaire opsleping van het Belgisch lichtschip « West-Hinder ».
Men herinnert zich nog het lichtschip, toen er een dikke mist over zee ging, werd aangevaren door een Noorse tanker. Men poogde toen het fel beschadigde schip op te slepen, maar op korte afstand van de Oostendse haven zonk het vaartuig evenwel. De bemanning kon gered worden.

Voor een paar weken waren dan enkele reusachtige vlottende kranen van 'n Nederlandse bergingsfirma naar Oostende gekomen en dagelijks kon men vanuit Oostende bemerken hoe verderop in zee deze bergingswerken uitgevoerd werden. Men slaagde er in het lichtschip te lichten en zondag werd het dan naar de haven van Oostende overgebracht.

Dit was echter geen gemakkelijk werkje er kwamen heel wat slepers aan te pas. De eigenlijke sleep werd verricht door de Zeebrugse sleepboot « Burgemeester Vandamme » terwijl naast en achter de « West-Hinder » de Nederlandse sleepboten « Salvator », « Tonijn » en « Buffel » het schip drijvend hielden.

Vooral het binnenvaren in het havenhoofd van Oostende vroeg heel wat vakmanschap van de slepers, maar alles verliep opperbest. Duizenden kijkers zagen aldus het lichtschip de haven binnen slepen. De « West-Hinder » was fel geroest en met slijk en zeewier behangen, terwijl met duidelijk de sporen van de zware aanvaring kon bemerken.

Het vaartuig werd naar het droogdok van het Zeewezen in de Oostendse haven gesleept, waar de herstellingswerken reeds deze week werden aangevangen. Vermoedelijk zal het lichtschip binnen enkele maanden volledig hersteld zijn, zodat het dan opnieuw zijn vroegere dienst in de Noordzee zal kunnen hervatten.

Ondersteund door sleepboten wordt de fel gehavende « West-Hinder » de haven van Oostende binnengebracht. (Foto Roland)

NEDERLANDSE EXPORTEUR

van eerste kwaliteit z. g. brado's, zoekt **GOED INGEVOERD IMPORTEUR** voor de alleenverkoop in België.

Brieven onder nr 2303V aan het bureau van dit blad.

Toeristische Visrally aan de Oostkust

Ons nationaal ontspanningsoord, zo wordt de Belgische kust wel eens genoemd, biedt de toerist en de verlofganger telkens weer een nieuwe vorm van ontspanning.

De kust door velen als verlofplaats gekend, heeft minder naam verworven als de streek waar de produkten van de zee, de zeevis in het bijzonder, het lekkerst en het meest vers te bekomen zijn.

Kent de genieter van de zee, de zon, het strand en de duinen, wel de rijkdom van diezelfde zee ? En omdat er ook al eens een dag komt dat de verlofganger iets anders wenst dat het « dolce far niente » van het strand, wordt te Heist-Duinbergen op 7 augustus een toeristische visrally ingericht.

Het zal er voor de toeristen-deelnemers dus op aan komen hun kennis van het toeristisch oord, Heist-Duinbergen naar hun kennis van de verschillende vissoorten te bewijzen in de loop van de toeristische visrally die voor hen te Heist op 7 augustus wordt ingericht.

Inschrijvingen en inlichtingen Toerisme Heist, Zeedijk 269 op 7 augustus vanaf 11 uur. — H.

Belgische rederij vraagt :

BEKWAME MOTORIST

voor TANKSCHIP Motor S.E.M. Carels 700 pk 300 t Varend België, Holland, Duitsland. Mooie woonst aan boord. Flinke wedde + %.

Schrijven bureel blad nr 2216V

Zeewijding en Lenteparade te Heist

Op 15 augustus a.s., te 16 uur, zullen te Heist-aan-Zee de plechtige en traditionele processie van «Onze-Lieve-Vrouw, Ster der Zee», gepaard met de ZEEWIJDING en VLOOTPARADE plaats grijpen, ingericht ter nagedachtenis en vrome hulde aan onze zeelieden en vissers, vergaan in zee en in het bijzonder van deze die, ten gevolge van het oorlogsgeweld, hun leven lieten op zee.

Tal van vooraanstaande personaliteiten en vooraanstaanden zullen deze feestelijkheden en plechtigheden met hun zeer gewaardeerde aanwezigheid opluisteren.

De zee, de vaartuigen en hun bemanningen zullen gewijd en gezegend worden vanop de Zeedijk, ter hoogte van de Heldensquare.

Gans onze visserijvloot met groot pavooi, talrijke private yachts en eenheden van de Belgische Zeemacht, zullen aan de Zeewijding en Vlootparade deelnemen.

De muziekkorpsen van de Belgische Zeemacht en der Douanen van Antwerpen zullen hun medewerking verlenen en in de processie opstappen.

15 augustus zal een onvergetelijke indruk nalaten op de tienduizenden bezoekers en toeristen, die een schouwspel zullen kunnen bewonderen, ENIG in België.

ADVERTEERT
IN HET VISSERIJBLAD,
UW VAKBLAD!

REDERS en
VISSERS,
VOOR UW
SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING
wendt U in volle
vertrouwen tot de
beroepsvereniging

HAND IN HAND

O. V. A., VISMIJN OOSTENDE Tel. 721.73

STUDIEDAGEN BETREFFENDE DE TECHNIEK IN DE ZEEVISSERIJ Oostende 15 - 16- 17 september 1960

Van 15 tot 17 september worden er te Oostende studiedagen ingericht betreffende de techniek in de zeevisserij.

Het doel van de studiedagen is tweeërlei : Bij de ingenieurs en de hogere technici interesse op te wekken omtrent een aantal technische vraagstukken waarvan de levensmogelijkheden van onze Westvlaamse vissers afhankelijk zijn en anderzijds de mensen uit het bedrijf een inzicht te geven van de mogelijke oplossingen van bepaalde technische vraagstukken, die zich voor hen stellen.

VOORLOPIG PROGRAMMA

Donderdag 15 september 1960
Voormiddag :
— 9 uur : Opening met receptie:
— Drie voordrachten
1) Scheepsvorm en standardisatie bij het vissersvaartuig.
2) Nut van het samenwerken tussen de ekonomist en de ingenieur bij het ontwerpen van het vissersvaartuig.
3) De propultie van het vissersvaartuig.
Namiddag :
Geleide bezoeken aan nijverheidsinstellingen.
Vrijdag 16 september 1960
— Vijf voordrachten :
4) Aanwending van hout.
5) Aanwending van plastics.
6) Beschermingsmiddelen.
7) Mechanisatie aan boord van het vissersvaartuig.
8) Hekvisserij.
— in de namiddag geleide bezoeken aan nijverheidsininstellingen.
Zaterdag 17 september 1960
— 4 voordrachten :
9) Elektrische apparatuur.
10) Proeven in verband met pelagische netten.
11) Materialen voor netten.
12) Koeltechniek.
Namiddag :
Banket bij inschrijving.
Prijs 250 F per persoon, drank en bediening inbegrepen.

Wij menen dat deze studiedagen zeer nuttig zijn voor de Zeevisserij en in 't bijzonder voor vissers en reders en we kunnen hen dan ook slechts aansporen opdat zij deze zeer interessante bijeenkomsten zouden bijwonen.

Zij hadden pech...

Opsleping N.721 door N.812

De N.721 van reder Jungbluth René, moest met motordefekt door de N.812 van reder Devey August, opgesleept worden.

Opsleping van N.734 door N.790 Karterbreuk

De N.734 van reder Desaever door de N.790, van Lycke Zeger naar Nieuwpoort gesleept worden.

Opsleping van Z.493 door Z.535

De Z.493 van reder Depaepe Leon, moest met korre in de schroef door de Z.535, van reders Devey A. & A. naar de haven van Zeebrugge gesleept worden.

Opsleping Z.475 door Z.12

Ook van de Z.475 sloeg de korre in het schroef. De hulp werd ingeroepen van de Z.12, die de Z.475 naar de haven van Zeebrugge sleepte.

Opsleping van Z.793 door Z.248

Ook aan boord van de Z.793 kwam de korre in de schroef terecht. De Z.248 van reder Carron Maurice, sleepte de Z.793 van heer Couwijzer Richard naar de haven van Zeebrugge.

Opsleping van Z.485 door Z.764 Keerkoppelingdefekt

De Z.485 van Huyghe Albert, moest met keerkoppelingdefekt door de Z.764 naar de haven van Zeebrugge gesleept worden.

VERGADERING VAN DE REDERS VAN DE OOSTKUST

Zondag heeft op het stadhuis van Heist te 11 uur een algemene vergadering van de reders van Hand in Hand plaats, waarin zeer belangrijke besprekingen zullen plaats hebben betreffende de aankoop van materialen voor de leden.

WOENSDAGMARKT

WOENSDAG 3 AUGUSTUS

IJSLAND				
		Kreeften		
O.224	14	300	15.000	304.550
NOORDZEE				
		Makreel		
O.335	13	300	4000	182.400
O.94	13	170	——	116.515
KANAAL				
		Tongen		
Z.542	13	100	2900	167.980
O.87	12	160	300	82.560
O.120	12	120	400	78.190
KREEFTENPUT				
		Tongen		
Z.422	10	60	700	92.722
		Kreeften		
Z.444	11	70	1000	80.810
		Tongen		
Z.540	12	150	600	95.330
		Tongen		
Z.412	8	40	300	77.750
		Kreefen		
			1200	
WEST				
O.196	9	100	——	45.990
O.77	7	70	——	46.020
		Tongen		
O.214	12	190	100	79.720
Z.201	10	90	800	84.134
O.806	6	60	——	35.840
N.762	7	80	400	55.260
O.349	5	50	——	22.980
O.185	5	25	300	24.210
WITTE BANK				
		Tongen		
O.122	14	40	1600	83.230
SILVERPIT				
		Kreeften		
O.277	10	70	1200	53.685

BRANDSTOF VERHOOGD IN PRIJS

Op 25 juli is de prijs van half zware fuel van 2 centiemen verhoogd, deze van zware van 3 centiemen en extra zware 4 centiemen.

Sedert 1 augustus is de brandstofprijs opnieuw verhoogd en is de lichte stookolie ditmaal van 5 centiemen verhoogd, terwijl de zware nogmaals een verhoging kende van 6 centiemen.

VERWACHTINGEN

Zaterdag 6 augustus
Witte Bank : O.243.
Maandag 8 augustus
IJsland : O.236
Kreeftenput : Z.549
Noordzee : O.247
Witte Bank : O.140 O.187
Kanaal : O.155 O.256
Dinsdag 9 augustus
IJsland : O.89 O.217 O.294
Noordzee : O.151
Witte Bank : O.165 O.200 O.82 Z.290
KREEFTENPUT : O.312
WEST : O.281 O.153
Woensdag 10 augustus
IJsland : O.242
Witte Bank : O.218 Z.745 Z.516
Kreeftenput : O.279 Z.528
West : O.345 O.77 O.327
Noordzee : O.278 Z.425
Kanaal : O.348 O.174 O.204 O.249

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

Zaterdag 30 juli

Grote schelvis 9,40-15,50; middelmatige schelvis 7,80-9,40; kleine schelvis 5,80; kabeljauw 6,20-7,80; gullen 5,50-5,60; wijting 7; schaat 4,20-15; zeebaars 8,60-9,20; leng 7,20-8,40; schartong 7; heilbot 31,20-41; koolvis 6,80-7,20; hondstong 6,80-7,40; zeewolf 7,40-7,50.

Dinsdag 2 augustus

Grote schelvis 14-23,80; middelmatige schelvis 5,60-17,60; kleine schelvis 4-6,20; kabeljauw 9,80-13,80; gullen 4,80-8,50; wijting 4-7; schaat 13-14,50; zeebaars 4,40-9,40; leng 4,80-11; schartong 7,40; heilbot 21,60-44; koolvis 4,20-8,20; hondstong 4-8,80; zeewolf 4,20-8,80.

Woensdag 3 augustus

Grote schelvis 13-20,50; kabeljauw 12-13,80; gullen 8,50; schaat 14,50; zeebaars 6,40-9,40; leng 5-8,60; heilbot 33-44; koolvis 7,80-8: hondstong 5,20-9; zeewolf 9.

Nog steeds vindt men toeristen die er plezier in vinden mosselen te trekken op de golfbrekers. Ook al is de « oogst » wellicht niet erg groot ! (Foto Roland)

oostendse markt en vismijnecho's

Een totale aanvoer die in haar geheel wel kleiner was dan deze van verleden week, was de oorzaak dat voor de meeste vissoorten betere prijzen werden betaald. Nochtaans waren er weer enkele soorten die achter bleven waarbij wij als voornaamste mogen vermelden tarbot, kleine schelvis en de eerste dagen ook wel tongsortering. De vangsten bleven voor de meeste vaartuigen aan de kleine kant hetgeen voor gevolg had dat ook de opbrengsten van de meeste vaartuigen eerder laag uitvielen. Nochtans waren er wel enkele die een renderende opbrengst wisten te bereiken, waaronder we vooral vermelden de Kanaalschepen en sommige IJslanders. Ook de Westschepen wisten soms aardige cijfers op het boekje te brengen. Minst van al waren de besommingen die door de grote IJslanders werden geboekt, de kreeftenputters brachten er evenmin veel van terecht.

De aanvoer werd vooral de laatste dagen aangevoerd, want maandag waren amper vier schepen aan de afslag, waarbij dan nog geen enkele IJslander. Die dag was ook de kwaliteit het minst, dit door de te lange reizen.

Kreeftjes waren deze week in tamelijk grote hoeveelheid op de markt. Vooral op de zaterdagmarkt waren deze niet te kort. De prijzen bleven toch nog op een behoorlijk peil, peil dat dinsdag zelfs opnieuw steeg. Tongen bleven aan de goedkope kant, niettegenstaande een nog lagere totale aanvoer dan verleden week. Vooral zaterdag waren deze lage prijzen buiten de verwachtingen. Immers op die dag wordt bij geringe aanvoer steeds iets meer gegeven voor de grootste sorteringen, dit met het oog op het groter verbruik van deze soorten langs de kust in de hotels en restaurants. Dit was zaterdag niet het geval; hetgeen we misschien wel mogen toeschrijven aan de wankele weersgesteldheid en het feit dat het juist het einde van de maand was, waarop vele gasten wegtrekken.

Voor de kustvisserij schijnt er een kentering ten gunste ingetreden te zijn. De maand augustus en vooral september is inderdaad steeds van die aard dat de garnaalvissers er hun grootste vangsten in binnenbrengen. Hopelijk zal dit ook dit jaar het geval zijn. In elk geval konden in de afgelopen week al betere resultaten geboekt worden. De vangsten waren groter en sommige schepen brachten reeds rond de 100 kg binnen in één dag. Waar de prijs nog stand hield werden enkele mooie dagen genoteerd, de eerste sedert lang. Hopelijk is het geen bevlieging en is de verbetering standvastig. De visvangers van deze klasse mochten evenmin klagen. Regelmatige uitvaarten dank zij gunstig weer lieten hen toe lonende dagopbrengsten te boeken.

De totale aanvoer werd binnengebracht door 47 vaartuigen, hetzij 7 minder dan verleden week. De aanvoer bestond uit 9.225 bennen vis, 44.290 kg haring, 4.000 kg makreel, 70.500 kg kreeftjes en 12.000 kg tongsortering.

Het leeuwenaandeel kwam ook deze week weer van de IJslanders. Deze schepen brachten zo veel binnen als de andere samen. Meest gebrachte soorten waren schelvis, rode zeebaars en wijting. Kreeftjes waren natuurlijk ook meer dan gewoonlijk van de partij. De prijzen waren voor de meeste van deze soorten wel bevredigend, zodat de meeste schepen wel renderende uitslagen boekten. Er mag terloops wel worden op gewezen dat de vangsten dit keer korter waren en de kwaliteit beter dan gewoonlijk. De totale aanvoer van deze visgrond beliep 5.180 bennen vis en 52.100 kg kreeftjes, dit uit 7 vangsten.

De Noordzeeschepen konden deze week redelijk goede uitslagen bereiken. Witte kabeljauw bleef op de twee dagen duur en steeg zelfs nog op het einde van de sluitingsmarkt. In totaal verkochten van deze visgrond vier vaartuigen. Ze losten 800 bennen vis, 400 kg makreel, 44.290 kg haring en 1.800 kg kreeft. Haring was goedkoper dan verleden week.

Door 10 Kanaalschepen werden 1.290 bennen vis, 4.900 kg tong en 9.900 kg kreeft gelost. Kanaalsoorten kregen bevredigende prijzen met vooral dinsdag goede noteringen. De hoogste opbrengst werd geboekt dank zij 'n grotere vangst tong van ongeveer 3.000 kg, iets zeldzaams in deze tijd. Roggen daalden dinsdag nogal in prijs, zodat hierdoor wel enigzins lagere uitslagen geboekt werden dan verwacht. Bijzonder duur waren de Schotse schol en schaat.

Slechts één witte banker van gans de week en dit met een vangst van 40 bennen vis en ongeveer 1.600 kg tong. Deze vangst werd woensdag aangevoerd toen de tongen al weer aan het dalen waren in prijs. Hierdoor viel ook deze opbrengst lager uit dan verwacht.

Nogal veel Westschepen, dit op de laatste twee verkoopdagen. Roggen, haaien en zeehond kregen de beste prijzen op dinsdag. Woensdag werden echter de grootste vangsten aangevoerd. Niet alle uitslagen waren renderend. De kreeftenputters deden het beter dan verleden week, dit niettegenstaande dalende prijzen op de laatste verkoopdag, waarvan vooral platvis het slachtoffer was. De vangsten waren echter groter en de opbrengsten minder slecht. In totaal werden 8 vangsten gelost die 1.800 kg tong, 5.500 kg kreeft en 590 bennen vis opleverd.

Tenslotte kwam ook nog een schip verkopen van de Silverpit, met een vangst van 70 bennen vis en 1.200 kg kreeft. De opbrengst viel wel wat laag uit en kan moeilijk als renderend aanzien worden.

MARKTBERICHTEN OOSTENDE

	30-7-1960	1-8-1960	2-8-1960	3-8-1960		
Tongen, grote — Sole, grosse	45,—-50,—	43,40-54,40	45,60-55,—	46,80-53,50	.....	.....
3/4 tongen — 3/4 sole	54,—	52,—	55,80-58,40	49,60-54,—	.....	.....
Bloktongen — Sole moyenne	51,80-53,60	56,—	55,—-60,20	48,—-54,—	.....	.....
Voor-kleine — Toute petite	41,—-53,60	51,—	50,—-56,20	45,60-50,30	.....	.....
Kleine — Petite	37,40-43,—	35,40-36,—	36,—-39,40	25,40-36,—	.....	.....
Tarbot, groot — Turbot, gros	45,60-47,—	38,—	45,60-46,60	39,—-50,30	.....	.....
Middel — Moyenne	39,60-	35,—	36,—-42,30	30,20-37,—	.....	.....
Kleine — Petite	16.—	35,—	20,50-36,—	21,60-27,—	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	15,—	16.—	14,—-16,60	11,50-14,40	.....	.....
Grote iek — Grosse	9,—-14,—	14,—	13,40-16,—	11,—-13,—	.....	.....
Kleine iek — Petite	.....	.....	13,—-16,—	12,—-13,—	.....	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	.....	.....	10,—-14,—	9,—-11,40	.....	.....
Platjes — Toute petite	4,—	6,80	5,40- 6,40	4,— 4,20	.....	.....
Schelvis grote — Aiglefin, gros	.....	13,—-15,—	9,80	8,60-12,60	.....	.....
Middel — Moyen	.....	10,—-11,—	6,—	5,— 7,—	.....	.....
Kleine — Petit	4,80- 6,—	8,— 9,—	5,— 6,60	3,— 5,60	.....	.....
Heek, grote — Merlu, gros	.....	22,—	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	20,—	.....	.....	10,—-18,—	.....	.....
Kleine — Petit	.....	5,—-11,—	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	7,—	9,40-14,—	8,—-16,—	6,—-15,—	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	4,—	3,—	6,—	7,— 8,50	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	10,—-13,50	10,—-12,—	15,40-18,60	**3,70- 5,—**	.....	.....
Gullen — Petit cabillaud	4,20- 7,80	4,80- 8,—	4,40-12,—	14,—-22,40	.....	.....
Hozemondhamme — Baudroie	19,—-27,50	21,50-27,50	29,—-30,60	3,—-13,60	.....	.....
Wijting — Merlan	3,— 5,—	4,80- 5,—	3,— 5,40	20,—-34,—	.....	.....
Schar — Limande	.....	4,— 5,40	.....	3,— 6,—	.....	.....
Steenschol — Sole limande	.....	8,—-15,80	13,—-16,—	.....	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	4,— 8,—	8,—	6,—	10,—-17,—	.....	.....
Hondshaai — Rousette	3,60	7,—	5,—	4,— 7,—	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	4,60- 5,20	.....	.....
Makreel — Maquereau	4,20- 4,60	.....	5,—	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	4,— 4,80	.....	.....
Rode knorhaan	.....	.....	13,40-20,50	24,—	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	13,—-24,—	8,—-19,40	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	12,—-28,—	.....	10,—-32,30	13,—-35,30	.....	.....
Schaat — Flotte	10,50-13,20	18,—	17,60	18,—-20,—	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	4,— 7,50	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	5,— 7,—	8,80	.....	.....
Leng — Lingue	5,60	7,—	6,60- 7,—	6,— 7,60	.....	.....
Schartong — Cardine	15,50-25,—	16,40-23,—	18,—-21,60	20,—-23,—	.....	.....
Volle haring — Hareng	4,80-10,—	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	.....	2,— 3,—	2,— 2,40	2,— 2,40	.....	.....
Heilbot — Flétan	44,—	.....	39,—-43,—	38,—-50,—	.....	.....
Koolvis — Colin	.....	8,—	9,80	5,—-11,—	.....	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	4,20	.....	6,— 8,50	14,—-15,—	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	.....	7,— 9,—	.....	7,—	.....	.....
Zonnevis — St Pierre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	4,—	.....	.....	.....	.....	.....

AANVOER PER SCHIP TE OOSTENDE

ZATERDAG 30 JULI

IJSLAND

			Kreeften	
O.286	15	350	13000	331.490
Z.212	16	250	7200	244.885
NOORDZEE				
			Haring	
O.125	9	70	44290	244.190
			Kreeften	
			1800	
KANAAL				
			Tongen	
Z 543	14	150	500	108.580
O.346	13	50	2.100	67.670
O.119	12	40	500	64.010
			1200	
KREEFTENPUT				
			Kreeften	
O.135	10	60	1000	49.130

MAANDAG 1 AUGUSTUS

KANAAL				
O.227	15	230	—	97.720
O.220	15	220	—	90.965
WEST				
O.192	8	80	200	40.840

DINSDAG 2 AUGUSTUS

IJSLAND				
			Kreeften	
O.92	18	1760	300	536.391
O.231	17	320	7000	298.410
O.298	18	1700	—	558.407
O.239	17	500	9600	282.398
NOORDZEE				
O.329	16	250	—	141.875
KANAAL				
			Kreeften	
O.160	12	70	3900	113.760
			Kreeften	
O.69	15	160	600	132.560
			Tongen	
			300	
KREEFTENPUT				
			Kreeften	
Z.452	9	50	900	61.370
			Tongen	
			200	
			Kreeften	
O.191	11	90	700	75.500
Z.539	10	70	700	70.610
WEST				
			Tongen	
O.327	8	60	300	39.660
O.15	10	80	300	68.070
N.710	7	100	100	53.030
O 184	10	50	600	57.190
O.142	5	70	—	30.670
O.267	8	70	—	49.220
O.147	10	80	500	71.380

VEEL VIS EN VEEL KREEFT OP DE ZATERDAGMARKT

Alhoewel er slechts een zevental vaartuigen op deze zaterdagmarkt hun vangst kwamen verkopen waren er toch meer bennen vis en meer kreeft dan verleden week.

Er waren inderdaad twee IJslanders vandaag welke beide hun vis verkochten terwijl ook hun kreeftenvangsten omvangrijk waren. Daarbij kwamen dan nog drie Kanaalvangsten en een kreeftenputter waardoor in totaal zowat 1.000 bennen vis en meer dan 900 bennen kreeft werden aangevoerd. Het is voorzeker de eerste keer dit jaar dat zoveel kreeftjes in één dag worden binnengebracht en verkocht. Dit in aanmerking nemend kan men van de prijs niet zeggen dat ze zeer laag was. Er waren natuurlijk al dagen dat veel meer werd betaald maar verleden jaar waren er nog meer dagen dat er minder werd betaald.

Wat verwonderlijker is, is het feit dat tongen niet meer belangstelling kenden. Het moet zijn dat de handelaars in twijfel stonden tengevolge van het slechte weer en ook tengevolge van het feit dat de maand juli ten einde liep en men niet zeker was dat er nieuwe klanten zouden komen om de vertrekkenden te vervangen. Al zulke faktoren beinvloeden nu eenmaal de visprijzen en dat vooral op zaterdagen waar de markt zeer fragiel is.

Ook nog op deze werd een omvangrijke vangst haring binnengebracht, dit was de grootste vangst althans dit jaar reeds gelost. Laten we hopen dat er meer dere en nog grotere zullen volgen.

GOEDE UITSLAGEN VOOR DE IJSLANDERS

Nadat beide IJslanders korte reizen hadden gemaakt zijn ze ook aan renderende opbrengsten gekomen. Voor hun kreeftenvangsten werden bevredigende prijzen betaald, dit als men in aanmerking neemt dat er ongeveer 900 bennen op de markt waren, met deze van het Kanaal en de Kreeftenput bij. De kleine kreeftjs worden door de bewerkers opgekocht hetgeen de prijs er in houdt Visprijzen waren evenmin bar slecht. We mogen immers niet vergeten dat het een zaterdagmarkt was in volle zomer en dat 1.000 bennen vis wel wat veel zijn om verwerken, vooral de soorten die deze schepen aanvoeren. Aan de kwaliteit lag het dit keer niet want de reizen waren tamelijk kort. De opbrengsten schommelden uiteindelijk van 244.885 F voor de Z.212 naar 331 490 F voor de O.286.

GROTE HARINGVANGST VAN DE NOORDZEE

Nadat donderdag de O.305 een middelgrote vangst haring verkocht was het vandaag aan de O 124 van dezelfde rederij om met 886 bennen haring aan de afslag te verschijnen. Voor deze haring werden prijzen betaald gaande van 240 F naar 218 F. Vergeleken bij de prijs die donderdag werd betaald een nieuwe belangrijke daling dus, vooral op zulk een vangst. Voor de gekwetste haring van welke 79 bennen werden gelost werd 140 F per ben betaald. De opbrengst was tenslotte renderend aangezien er ook nog een 60 bennen kreeft en evenveel bennen vis werden gelost. Met 244.190 F kan dit schip wel tevreden zijn te meer dat de reis maar een tiental dagen duurde. Er werd ook een proef gedaan om haring in kisten te verkopen van 25 kg. Het sukses bleek niet overgroot, zonder dat men er trouwens een definitief oordeel kan over uitspreken. De haring was op een bijzondere manier behandeld en de koper kreeg de kisten er bij. Per kist werd 250 F betaald of tien F per kg.

AFWISSELEND GOED EN SLECHT VAN HET KANAAL

Drie Kanaalschepen aan de afslag waarvan twee met te kleine vangsten. Te kleine vangsten geven alleszins ook te lage opbrengsten. Kreeftjes kregen dezelfde prijzen als de voorgaande week en waren dus niet al te slecht verkocht. Met de vis was het niet zo goed en alleen Schotse schol, staart en in mindere mate tarbot werden goed verkocht Tongen kregen zoals reeds gezegd niet de prijs die mocht verwacht worden. De aanvoer van deze soort was zeer schaars (ongeveer 1.200 kg) hetgeen niet belette dat minder werd betaald dan verleden week. Dit waarschijnlijk om de hierboven aangehaalde redenen. Voor deze schepen schommelden de opbrengsten van 64.010 F voor de O.119 naar 108.580 F voor de Z.543, die toch weer boven de 100.000 F geraakte.

KLEINE VANGST VAN DE KREEFTENPUT

Werkelijk zeer weinig te vangen op de Kreeftenput, dit zowel wat kreeftjes aangaat als voor wat vis betreft. Er kon dan ook niet veel komen van de vangst die de O.135 in de markt zette. Kreeftenputkreeftjes kregen weliswaar de beste prijzen, maar dit kon weinig baten als de hoeveelheid zo klein is. Platvis, in zeer geringe hoeveelheid op de markt was ook niet van aard om niettegenstaande de betere prijzen een opbrengst goed te maken. Dit bracht de O.135 er dan ook toe tevreden te zijn met 49 130 F.

VERKOOP OP 15 AUGUSTUS

TE OOSTENDE

Aangezien de feestdag van 15 augustus O.L.V. Hemelvaart, dit jaar op een maandag komt, zal er die dag geen verkoop zijn in de Oostendse vismijn. De reders doen er dus wel hun schikkingen te nemen om ofwel de zaterdag ofwel de dinsdag en de woensdag te verkopen. Waarschijnlijk geen week waar hoge prijzen zullen betaald worden, tenware misschien de zaterdag voor kreeft (als er niet te veel zijn) en voor tong en tarbot.

MAANDAGMARKT VAN WEINIG BETEKENIS

Er waren maandag op de openingsmarkt juist geteld drie middelslagschepen aan de afslag. Neem daarbij nog de talrijke kleine schepen met vis en het is nog niet veel. De kwaliteit van de aanvoer was van weinig interessante aard hetgeen dan ook van invloed was op de prijzen, welke niettegenstaande deze kleine aanvoer toch eerder laag waren. Vooral tongen krijgen lage prijzen dit met een totale aanvoer van amper 400 kg.

Van renderende opbrengsten was dan ook weinig sprake alhoewel de Kanaalschepen wel meer besommen dan hetgeen verleden week werd bereikt. Voor de O.227 werd 97.720 F genoteerd, voor de O.220 werd een besomming van 90.965 F opgetekend.

Van de West was er toch ook één vaartuig en wel de O.192 Rog die hier van betere kwaliteit was kreeg ook een betere prijs zodat de opbrengst voor dit schip wel bevredigend was : 40.840 F.

De kleine schepen brachten ook minder binnen dan gewoonlijk waardoor ook hier niet veel renderende cijfers werden geboekt.

VEEL MEER VIS OP DE DINSDAGMARKT

Zeventien vaartuigen kwamen op de tweede verkoopdag hun vangst verkopen. Hiervan waren er vier IJslanders, zodat de aanvoer alleszins en in ruime mate groter was dan maandag. De prijzen voor IJslandse vissoorten waren de laagste van de markt maar waren op zich zelf nog wel bevredigend. Vooral zeebaars, van welke soort toch enkele honderden bennen werden aangevoerd kreeg goede noteringen. Schelvis was goedkoper evenals kabeljauw. Wijting kreeg opvangprijzen. Tongen waren zoals de voorgaande dagen met dien verstande dat er toch meer « trek » in zat. Kreeftjes kregen lagere prijzen dan zaterdag. De opbrengsten waren voor enkele schepen te laag. Best waren de opbrengsten door de Kanaalschepen bereikt, terwijl ook een paar IJslanders er niet zo slecht uitkwamen.

RUIME IJSLANDSE AANVOER

Vier schepen van deze visgrond voorzagen de markt van ongeveer 4 300 bennen vis en 16 000 kg kreeftjes. De meest aangevoerde soorten waren, schelvis, rode zeebaars, kabeljauw en kreeftjes, vooral de kleinere sorteringen waren eerder goeedkoop. De meeste andere soorten kregen bevredigende prijzen zodat de opbrengsten voor drie van de vier schepen bevredigend waren. Voor de O.92 was het lang geleden dat nog een vangst van 1.700 bennen werd binnengebracht. Het grootste deel hiervan was schelvis, zij het dan kleinere soort. De hoogste uitslag was voor de O.298, dit dank zij een ruime vangst bonen. De uitslagen schommelden van 282.398 F voor de O.239 naar 558 407 F voor de O 298.

VERKOOP VAN HARING

Met ingang van 1 augustus wordt in de stedelijke vismijn de haring verkocht om 7 uur, voor zover deze in de haringhalle wordt gelost. De verkoop van kreeftjes zal beginnen nadat de haring werd verkocht. Daarna gaat men gewoon verder, dus de vis na de kreeftjes. IJslandvis wordt gewoon van 7 uur af verkocht.

GOED VERZORGDE NOORDZEEVANGST

Deze werd aangevoerd door de O.329 waarvan het grootste deel kabeljauw. Deze werd verkocht aan prijzen gaande van 790 naar 930 F per ben, dus minder dan verleden week dinsdag Koolvis en leng waren eerder middelmatig. Makreel erg schaars nochtans, was goedkoop. Toch werd nog een gemiddelde prijs per ben bereikt die voor deze periode van het jaar als bevredigend mag beschouwd worden : 550 F. De opbrengst beliep 141.000 F hetgeen ook niet zo slecht is, al was de reis wel wat lang.

(Zie vervolg bladzijde 14)

Datum	Vangsten	Kgr	F	Min.	Max.	Gem.
GARNAALAANVOER TE OOSTENDE						
26-7	8	228	14.762	54,—	77,—	...-...
27-7	14	493	20.364	31,—	51,—	...-...
28-7	13	572	25.049	35,—	52,—	...-...
29-7	1	40	3.040	76,—	76,—	...-...
30-7	16	637	34.042	26,—	69,—	...-...
1-8	14	586	32.123	42,—	68,—	...-...
Totaal juli :			449.292			
VISAANVOER TE OOSTENDE						
30-7	7	122.190	1.109.955			
1-8	3	26.200	229.525			
3-8	20	143.050	2.640.501			
2-8	17	300.500	1.809.876			
Tot.	47	591.940	5.789.857			
VISAANVOER TE NIEUWPOORT						
28-7	8	7.670	78.007			
1-8	12	23.182	272.564			
3-8	9	25.750	225.490			
GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT						
11.789	41,—	58,—	52,3928-7	9		225
19.842	45,—	59,—	50,6130-7	13		392
19.697	35,—	48,—	42,66 1-8	16		457
18.772	35,—	47,—	41,34 2-8	15		454
17.247	34,—	48,—	41,45 3-8	13		416
GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE						
28-7	13	894	42.451	38	56	
29-7	16	1.287	54 204	34	53	
30-7	18	999	52.136	39	65	
30-7	—	—	—	—	—	
1-8	15	797	40.963	45	64	
2-8	17	1.188	50.784	36	48	
2-8	16	1.318	49.155	34	48	
VISAANVOER TE ZEEBRUGGE						
28-7	32	19.449	—			
29-7	—	—	232.730			
30-7	54	15.215	—			
31-7	—	—	161.350			
1-8	4	10.483	386.420			
2-8	24	29.606	735.070			
3-8	38	56.250	265.890			

AANVOER PER SCHIP ZEEBRUGGE

DONDERDAG 28 JULI

Z.611	—	—	—	840
Z.525	—	—	—	6.090
Z.465	—	—	—	1.140
Z.506	—	—	—	5.330
Z.438	—	—	—	2.270
Z.555	—	—	—	2.030
Z.52	—	—	—	6.050
Z.725	—	—	—	1.080
Z.436	—	—	—	1.320
Z.63	—	—	—	3.350
Z.22	—	—	—	1.210
Z.541	—	—	—	4.040
Z.785	—	—	—	1.070
Z.53	—	—	—	630
Z.47	—	—	—	4.380
Z.817	—	—	—	990
Z.60	—	—	—	2.770
Z.447	—	—	—	4.000
Z.450	—	—	—	2.070
Z.524	—	—	—	1.750
Z.501	—	—	—	1.130

VRIJDAG 29 JULI

Z.433	—	—	—	1.300
Z.472	—	—	—	4.180
Z.447	—	—	—	4.730
Z.47	—	—	—	6.200
Z.60	—	—	—	4.490

ZATERDAG 30 JULI

Z.548	—	—	—	27.330
Z.24	—	—	—	18.840
Z.725	—	—	—	3.960
Z.52	—	—	—	5.640
Z.439	—	—	—	1.140
Z.518	—	—	—	6.440
Z.351	—	—	—	15.790
Z.68	—	—	—	9.540
Z.432	—	—	—	24.950
Z.63	—	—	—	3.620
Z.22	—	—	—	1.620
Z.47	—	—	—	2.210
Z.479	—	—	—	860
Z.447	—	—	—	2.120
Z.785	—	—	—	3.500
Z.817	—	—	—	2.050
Z.764	—	—	—	3.870
Z.809	—	—	—	1.330
Z.465	—	—	—	1.610
Z.525	—	—	—	3.300
Z.438	—	—	—	1.480
Z.524	—	—	—	1.530
Z.450	—	—	—	1.580
Z.506	—	—	—	2.480
Z.406	—	—	—	2.300
Z.53	—	—	—	2.580
Z.60	—	—	—	2.430
Z.501	—	—	—	2.710

MAANDAG 1 AUGUSTUS

Z.439	—	—	—	2.230
Z.529	—	—	—	47.770
Z.430	—	—	—	54.210
Z.544	—	—	—	52.510
Z.438	—	—	—	2.540
Z.447	—	—	—	3.190
Z.465	—	—	—	3.050
Z.785	—	—	—	2.120
Z.53	—	—	—	1.930
Z.541	—	—	—	4.720
Z.524	—	—	—	2.230
Z.501	—	—	—	4.200
Z.611	—	—	—	1.470
Z.63	—	—	—	2.970
Z.764	—	—	—	5.880
Z.52	—	—	—	4.980
Z.809	—	—	—	3.400
Z.10	—	—	—	5.440
Z.817	—	—	—	1.147
Z.47	—	—	—	3.140

DINSDAG 2 AUGUSTUS

Z.598	—	—	—	47.810
Z.437	—	—	—	56.820
Z.777	—	—	—	55.270
Z.30	—	—	—	42.120
Z.506	—	—	—	5.140
Z.471	—	—	—	38.820
Z.472	—	—	—	60.040
Z.477	—	—	—	23.610
Z.809	—	—	—	1.870
Z.47	—	—	—	3.300
Z.725	—	—	—	4.500
Z.447	—	—	—	2.010
Z.438	—	—	—	2.190
Z.817	—	—	—	3.230
Z.524	—	—	—	2.910
Z.448	—	—	—	2.180
Z.63	—	—	—	2.460
Z.60	—	—	—	4.450
Z.436	—	—	—	1.710
Z.501	—	—	—	2.210
Z.53	—	—	—	2.780
Z.611	—	—	—	1.590
Z.785	—	—	—	3.050
Z.764	—	—	—	4.060
Z.541	—	—	—	3.510
Z.448	—	—	—	860
Z.438	—	—	—	1.950
Z.47	—	—	—	2.600
Z.52	—	—	—	5.990
Z.447	—	—	—	3.460
Z.524	—	—	—	1.940
Z.809	—	—	—	2.250
Z.764	—	—	—	3.050
Z.436	—	—	—	1.620
Z.501	—	—	—	2.990
Z.817	—	—	—	2.250
Z.53	—	—	—	1.780
Z.63	—	—	—	2.880
Z.541	—	—	—	3.590
Z.611	—	—	—	670

WOENSDAG 3 AUGUSTUS

Z.93	10	400	100	62.290
Z.199	8	400	70	50.520
Z.473	10	750	80	61.390
Z.467	6	400	40	28.670
Z.507	4	100	15	10.540
Z.466	4	200	20	10.640
Z.430	7	200	45	33.570
Z.186	10	300	60	35.940
Z.508	4	450	25	29.800
Z.553	4	250	30	27.310
Z.499	3	150	15	15.900
Z.550	3	250	15	19.050
Z.517	4	450	30	29.990
Z.552	10	700	80	64.140
Z.558	10	400	60	61.630
Z.520	3	100	15	9.520
Z.450	2	150	15	11.630
Z.409	5	150	30	21.380
Z.557	10	250	90	56.980
Z.233	3	300	20	21.480
Z.454	3	300	20	21.670
Z.733	7	400	50	28.520
Z.406	3	250	20	12.700
Z.456	5	300	20	21.370
Z.270	4	300	55	26.910
Z.449	6	250	45	37.460
Z.459	7	100	7	6.380
Z.480	5	250	30	16.730
Z.512	5	150	20	14.190
Z.558	4	300	25	20.280
Z.22	3	150	80	9.500
Z.479	2	100	5	8.140
Z.525	3	300	15	14.540
Z.506	2	50	10	3.110
Z.785	2	50	15	4.790

PUBLICITEIT IN

HET VISSERIJBLAD

DOET UW

ZAKENCIJFER

STIJGEN !

MARKTBERICHTEN NIEUWPOORT

	28-7	1-8	3-8
Grote tong — Grosse sole	55-56	47-52	40-42
Bloktong — Sole moyenne	61-63	58-60	48-52
Fruittong — Sole 3/4	63-70	60-62	54-56
Schone kleine tong — Petite sole	64-67	54-57	52-54
Kleine tong — Toute petite sole	33-41	36-40	36-42
Grote tarbot — Turbot gros	54-55	46-48	45-47
Middelm. tarbot — Turbot moyen	46-47	44-46	40-41
Varia — Divers	...-...	35	35-36
Griet — Barbue	...-..	32	27-30
Pieterman — Grande vive	...-...	...-...	...-...
Grote pladijs — Grosse plie	12-14	10-12	13-14
Middelm. pladijs — Plie moyenne	9-15	11-12	13-15
Kleine pladijs — Petite plie	4-7	4-9	4-8
Deelvis — Portion	...-...	10	...-...
Kabeljauw — Cabillaud	...-...	...-...	...-...
Gul — Petit cabillaud	8-14	15-4	8-14
Keilrog — Raie radiée	...-...	15	...-...
Rog — Raie	14-15	10-14	9-11
Tilten	12-13	8-10	...-...
Scherpstaarten	8-12	6-9	8-9
Halve man	...-...	...-...	...-...
Grote wijting — Gros merlan	5-6	10	5-6
Kleine wijting — Petit merlan	3-4	4-5	3-4
Bot — Flet	2-3	...-...	...-...
Schar — Limande	3-11	11-3	6-13
Zeehaai — Aiguillat	4-5	7	6-7
Zeehond — Chien de mer	5-6	6-7	6-7
Robaard — Grondin rouge	...-...	...-...	...-...
Knorhaan — Grondin	2-3	3-5	4-5

ZEEBRUGGE

1-8	2-8	3-8
47-50	48-51	46-50
49-52	49-52	48-52
52-54	51-52	53-58
54-58	54-56	56-59
46-51	48-50	47-52
47-49	43-51	46-49
36-39	34-38	38-43
28-33	28-32	28-32
29-34	30-32	30-33
12-16	8-10	12-19
8-10	9-11	9-12
9-12	7-13	10-15
7-9	4-8	6-8
21-24	—	23-25
4-13	4-12	4-16
—	—	19
12-14	10-12	10-13
10-11	8-10	9-10
10-12	8-10	8-12
7-9	7-8	7-8
3-5	3-5	3-4
6-8	5-6	6-9
7-9	—	6-9
7-9	7-8	6-8
18-21	18-20	21

DE AANVOER IN JUNI 1960

Het sekretariaat van de Bedrijfsraad voor de Visserij deelt mede :

In de maand juni 1960 werd in totaal 3.426.877 kg visprodukten aangevoerd voor een waarde van 39.709 809 F. Voor dezelfde maand van vorig jaar noteerde men een aanvoer van 3.344.093 kg of 37.281.728 F. Dit betekent een stijging naar hoeveelheid van 82.784 kg of 3 % en een stijging naar de opbrengst van 2.428.081 F of 6 %; de gemiddelde prijs liep ook op van 11,15 tot 11,6 F per kg.

In vergelijking met juni 1959 steeg de aangevoerde hoeveelheid bodemvis in juni 1960 met 186.214 kg en de opbrengst steeg met 4 195.236 F.

De aanvoer van kabeljauw (IJslandse en andere), IJslandse schelvis, wijting, schol, tong en tarbot kende een gevoelige stijging. Er werd evenwel minder andere schelvis, koolvis en roggen aangebracht.

De geringe aanvoer van pelagische vis die in de vorige maanden werd waargenomen, zette zich verder door in de loop van juni. In vergelijking met juni 1959 verminderde de aanvoer in dezelfde maand van 1960 met 19.398 kg of 52.885 F. In beide vergelijkingsperiodes voerde men praktisch enkel makreel aan.

De totale aangevoerde hoeveelheid schaal- en weekdieren daalde van 243.515 kg tot 159.581 kg en de opbrengst van 5.244.417 F tot 3.530.955 F. In deze kategorie liep de aangevoerde hoeveelheid zowel van garnaal (37.240 kg) als voor overige schaal- en weekdieren (46.513 kg) terug. Voor garnaal verminderde de opbrengst van 2.700.296 F tot 1.417.248 F, terwijl de andere schaal- en weekdieren dan garnaal in juni 1960 slechts 2.059.707 F opbrachten tegenover 2.544.121 F in juni 1959.

SOORTEN	Juni 1959 Hoeveelh. Kg	Waarde F	Gem. pr. F/kg	Juni 1960 (a) Hoeveelh. Kg	Waarde F	Gem. pr. F/kg
1 Bodemvis						
Kabeljauw - IJslandse	262.645	1.769.707	6,7	369.109	2.506.250	6,3
Morues - Andere	243.010	2.542.906	10,5	350.226	2.274.040	6,5
Schelvis - IJslandse	33.564	374.320	11,2	85.988	836.940	9,7
Aiglefins - Andere	71.852	579.510	8,1	45.833	272.750	5,9
Koolvis	150.017	907 936	6,1	141.037	666.210	4,7
Wijting	276.760	1.438 282	5,2	355.644	1.687.128	4,7
Schol	340.950	2.559.571	7,5	392.640	2.819.800	7,2
Tong	338.956	11.842.651	34,9	546.317	16.207.125	29,7
Tarbot	46 211	1.224.320	26,5	63.404	1.732.561	27,3
Roggen	325.843	2.616.949	8,0	206.898	1.645.416	7,9
Overige	975.928	6.062.534	6,2	667.854	5.465.702	8,2
Totaal	3.065.736	31.918.686	10,4	3.251.950	36.113.922	11,1
2 Pelagische vis						
Haring	—	—	—	—	—	—
Makreel	33.865	117.110	3,5	14.467	64.225	4,4
Sprot	6	34	5,7	—	—	—
Overige	971	1.481	1,5	879	707	0,8
Totaal	34.842	118.625	3,4	15.346	64.932	4,2
3 Schaal- en weedieren						
Garnalen	59.819	2.700.296	45,1	22.579	1.471.248	65,2
Overige	183.696	2.544.121	13,8	137.002	2.059.707	15,0
Totaal	243.515	5.2244.417	21,6	159.581	3.530.955	22,1
ALGEMEEN TOTAAL	**3.344.093**	**37.281.728**	**11,5**	**3.426.877**	**39.709.809**	**11,6**

(a) voorlopige cijfers .....

Costendse Vismijnecho's

(Vervolg van bladzijde 12)

KANAALVIS ZEER GEWILD

Twee Kanaalschepen waarvan één met meer kreeft en de andere met meer vis. De kreeftjes waren niet bijzonder duur en bleven even boven de prijs die betaald werd voor de IJslanders. Voor de verschillende vissoorten werden echter wel hoge en alleszins renderende prijzen betaald. Bijzonder duur waren Schotse schol, rog, staartvis en schaat. Tongen die vandaag nochtans weer zeer schaars waren kregen amper hogere prijzen dan de voorgaande dagen. De opbrengsten voor deze schepen schommelden van 113.000 F voor de O.160 naar 132.000 F voor de O.69.

WESTVIS IN RUIMERE HOEVEELHEID OP DE MARKT

Zeven Westschepen brachten ieder weinig omvangrijke vangsten vis en tong binnen. De prijzen waren aanvankelijk eerder laag maar stegen naarmate de markt vorderde. Dit was vooral het geval voor de rogsoorten die op het einde van de markt tot even boven de 800 F per ben werden verkocht. Rode soldaten waren eveneens erg duur. Minder in trek was wijting, dit tengevolge van de grote vangst IJslandse wijting, en sommige andere kleine soorten. Toch konden sommige schepen nog redelijke cijfers bereiken aangezien opbrengsten werden genoteerd die schommelden van 30.670 F voor e O.142 naar 71.380 F voor de O.147.

De Kreeftenputters brachten over het algemeen te kleine vangsten binnen. Deze vangsten werden overigens vlot verkocht, en dan vooral platvis die vandaag aan flinke prijzen van de hand ging. Er was zelfs een neiging tot stijgen die voortduurde tot op het einde van de markt. Zoals reeds gezegd waren de vangsten echter doorgaans te klein om er iets renderends mee te kunnen bereiken.

BERICHTEN AAN ZEEVARENDEN

BELGIE

15/108(T) Lombardsijde Zeewaartse schietoefeningen

Zie B.a.Z. 1/13-1960.

Gedurende de weken van 1 tot en met 13 augustus 1960 zullen alleen op donderdag 4, vrijdag 5, donderdag 11 en vrijdag 12 augustus 1960 schietoefeningen uitgevoerd worden in de grote sektor door artillerie.

LICHTE VERBETERING VOOR DE GARNAALVISSERS

De laatste dagen is er ongetwijfeld een verbetering waar te nemen wat betreft de garnaalaanvoer. De vangsten zijn over het algemeen groter en sommige schepen brengen reeds tot bij de 100 kg binnen. Voorlopig blijven de prijzen nog op ongeveer hetzelfde peil, zodat deze week wel goede resultaten werden geboekt, dit althans voor de weinige schepen die op garnaal vissen.

Deze oefeningen worden gehouden zonder onderbreking van 0700 tot 1600 GMT (0800 tot 1700, plaatselijke tijd).

De schikkingen van B.a.Z. 1-12-1960 zijn van kracht.

(Med. S.S.A.M. Nieuwpoort 22-7-60 — H.31749).

15-109(T) Noordzee — S sektor. Schietoefeningen op zee.

Van 3 tot en met 5 augustus en van 10 tot en met 12 augustus 1960 zullen schietoefeningen uitgevoerd worden op zeedoel door eenheden van het Zeekorps van 0900 tot 1700 (plaatselijke tijd).

De schikkingen van B.a.Z. 1-15-1960 zijn van kracht.

(Reg. Mar. Com. Oostende 25-7-60 — H.31757).

NEDERLAND

15-110(T) Westerschelde — Honte Wrak.

Op 51°26'06"N 3°37'24"E is een vissersvaartuig gezonken; boven het wrak is een minste diepte gelood van 199dm bij gem. LLWS. (Zie Belg. krt. «Schelde»).

(Ned. B.a.Z. 2332(T) — H.31723.)

15-111 Westerschelde. — Schaar van Waarde. Schaar van Valkenisse. Betonning gewijzigd.

1 Vervangen op :

a) ± 51°24'.3N 4°04'.1E zwarte spitse ton Nr 5 (S.v.W.) door zwarte spitse ton met kegel Nr 1 (S.v.V.).

b) ± 51°24'.5N 4°04'.1E rode stompe ton Nr 4 (S.v.W.) door rode stompe ton met cilinder Nr 2 (S.v.V.).

c) ± 51°24'.2N 4°04'.8E rode stompe ton met cilinder Nr 2 door rode stompe ton Nr 4.

2 Schrappen, op ± 51°24'.0N 4°04'.5E, zwarte spitse ton met kegel Nr 1.

3 Vernummeren, in het Schaar van Valkenisse, de rode stompe tonnen Nrs 4, 6, 8, 10, 12 (met cilinder) in respektievelijk 6, 8, 10, 12, 14, (met cilinder).

(Zie Belg. krt. «Schelde»).

(Ned. B.a.Z. 2269 — H.31696.)

ERRATUM

1 In B.a.Z. 13-94(T) van 30 juni 1960, blz. 2 sub. 2), lees «1 groene schittering» en «Afk. : Sch gn 5 sek)» in plaats van 1 witte schittering» en «(Afk.: Sch 5 sek)».

2 In B.a.Z. 14-107 van 14 juli, sub. a en b. lees 51°23'16"N 4°12'46"E en 51°22'50"N 4°12'44" E in plaats van 51°23'14"N 4°12'50"E en 51°22'48"N 4°12'48" E.

DRINGENDE BERICHTEN (D.B.Z.) van kracht op 22-7-60

119 NW Nadering. — Positie 51°15'35"N 2°46'15"E. Wraklichtboei «Westhinder» tijdelijk 500 m NW van het wrak. 241000

133 Positie 51°22'30"N 2°26"30"E. Lichtschip «Westhinder tijdelijk herlegd 500 m E van de lichtboei «Westhinder». 191430

Markten IJmuiden

Een grote aanvoer van vis, vooral van haring en makreel, viel deze week te IJmuiden waar te nemen. Er werden van vorige week donderdag tot en met deze week woensdag in totaal 40.500 kisten vis aangevoerd, waarbij van de kustvloot 2.400 kisten tong en 3.000 kisten schol. Van de trawler- en grote trawlloggervloot waren aan de markt 16.000 kisten verse haring, 10.000 kisten makreel, 4.000 kisten schelvis, 2.000 kisten wijting en 2.500 kisten kabeljauw en gul.

De grote vangsten aan haring en makreel en bovendien verminderde vraag uit het buitenland een tamelijk lage prijs tengevolge. De besommingen waren dan ook meest aan de lage kant in IJmuiden. De verse haring ging naar kwaliteit en vraag van de hand voor f 20 tot f 10. Woensdag nam deze prijs iets toe en waren noteringen tussen f 35 en f 15 vast te stellen. Makreel ging op de meeste dagen van de hand voor f 15 tot f 5 naar kwaliteit. De vraag naar kabeljauw en grove schelvis van de Zuiderburen was vorige week niet groot, deze week was de interesse groter. Toen steeg de prijs voor kabeljauw nl. tot f 185 - f 50 per gemiddelde van 50 kg, terwijl grove en grootmiddel schelvis de grens overging voor f 65 tot f 40 per kist. Het binnenland kocht de kleinmiddel en kleine schelvis voor f 40 tot f 10 naar kwaliteit. De tong bleef een stevige prijs noteren : f 4.80 tot f 2.50 in deze week. Engeland kocht de grove schol rond het weekeinde voor f 65 tot f 40 per kist. Het binnenland kocht de kleine soort voor f 50 tot f 30 per kist.

AANVOER EN BESOMMINGEN

DONDERDAG : 8.000 kisten vis, waarbij 350 tong, 275 schol, 3600 verse haring, 1900 makreel, 900 schelvis, 350 wijting en 450 kabeljauw en gul.

Besommingen : IJM.10 10.600, KW.4 10.000, KW.32 12.900, HD.87 6.750.

VRIJDAG : 6.500 kisten vis, waarbij 500 tong, 475 schol, 2.500 verse haring, 1700 makreel, 600 schelvis, 400 wijting, 225 kabeljauw en gul.

Besommingen : KW.153 12.900, RO.46 560, (afgebroken reis), KW.117 6.500, IJM.32 9.800, IJM.211 5.500

ZATERDAG : 9.000 kisten vis, waarbij 875 tong, 625 schol, 5.000 verse haring, 1.825 makreel, 225 schelvis, 175 wijting, 200 kabeljauw en gul. Besommingen: KW.81 3.200, IJM.20 10.500.

MAANDAG : 10.800 kisten vis, waarbij 600 tong, 1.400 schol, 3.900 verse haring, 1.800 makreel, 1.350 schelvis, 700 wijting, 900 kabeljauw en gul.

Besommingen : KW.82 7.800, SCH.261 18.700, IJM.18 13.900, KW.81 8.700, KW.171 15.300. VL.131 14.200.

DINSDAG : 3.250 kisten vis, waarbij 35 tong, 60 schol, 750 verse haring, 1000 makreel, 550 schelvis, 275 wijting, 400 kabeljauw en gul.

Besommingen : IJM.15 22.800, KW.80 14.200.

WOENSDAG : 2.750 kisten vis, waarbij 50 tong, 100 schol, 300 harring, 1.450 makreel, 300 schelvis, 100 wijting, 300 kabeljauw en gul.

Besomming: KW.42 16.600.

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kg.	28-7-1960	29-7-1960	30-7-1960	1-8-1960	2-8-1960	3-8-1960
Tongen, grote — Sole, grosse	4,20- 3,80	4,20- 3,90	4,30- 4,—	4,60- 3,70	4,80- 4,30	4,30- 4,10
3/4 tongen — 3/4 sole	4,— 3,60	4,— 3,70	3,80- 3,50	4,— 3,40	4,10- 3,70	4,10- 3,60
Bloktongen — Sole moyenne	4,— 3,60	3,80- 3,20	3,60- 3,—	3,40- 3,—	3,80- 3,40	4,10- 3,70
Voor-kleine — Petite	3,80- 3,20	3,40- 2,60	3,40- 2,60	2,90- 2,40	2,90- 2,70	3,10- 2,70
Kleine — Toute petite	2,80- 2,40	2,90- 2,30	2,70- 2,20	2,80- 2,20	2,70- 2,50	2,70- 2,60
Tarbot, groot — Turbot, gros	3,20- 2,80	3,— 2,10	2,60- 2,30	2,80- 2,40	3,— 2,70	3,60- 3,20
Middel — Moyenne	—	—	—	**165,--104,-**	—	—
Kleine — Petite	—	—	—	**96,—-65,—**	—	—
Griet — Barbue	—	—	—	**75,—**	—	—
Middel — Moyen	—	—	—	—	—	—
Kleine — Petit	—	—	—	**25,—**	—	—
Schol — Plie	—	—	—	**65,—-57,—**	—	**60,—55,—**
Grote iek — Grosse	—	—	—	**64.—55,—**	**49,—**	**50,—56,—**
Kleine iek — Petite	—	**48,—-47,—**	**47,—-45,—**	**66,—-42,—**	**50,—-48,—**	**36,—-43,—**
Iek 3e slag — 3e sorte	—	**43,—-41,—**	**40,—-38,—**	**57,—-29,—**	**48,—-46,—**	—
Platjes — Toute petite	**43,— 8,—**	**47,— 8,—**	**37,— 8,—**	**44,—-12,—**	**48,—-44,—**	**26,—-16,—**
Schelvis grote — Aiglefin, gros	**44,—-28,—**	**47,—-25,—**	**37,—-31,—**	**65,—-40,—**	**48,—-44,—**	**65,—-55,—**
Middel — Moyen	**40,—-20,—**	**48,—-26,—**	**30,—-19,—**	**48,—-26, —**	**46,—-27,—**	**52,—-38,—**
Kleine — Petit	40,— 8,—	42,— 8,—	34,— 8,—	**40,—-12, —**	**38,—-10,—**	**43,—-38,—**
Heek, grote — Merlu, gros	—	—	—	—	—	—
Middel — Moyen	—	—	—	—	—	—
Kleine — Petit	—	—	—	—	—	—
Rog — Raie	—	—	—	—	—	—
Rode poon — Perlon	—	**22,—-18,—**	**12,— 8,—**	**17.—-10,—**	—	—
Grauwe poon — Grondin	**10,— 8,—**	**10,—**	—	**12,— 9,—**	**16,— 8,—**	—
Kabeljauw — Cabillaud	68,—32,—	65,—32	—64,—26—	**90,—-34,—**	**124,—47,—**	**186,-48,—**
Gullen — Petit cabillaud	**38,—-11,—**	**28,—-10,—**	**38,—-10,—**	**38,— 8,—**	**40,—-10,—**	**56,—-14,—**
Hozemondhamme — Baudroie	—	—	—	**116,—**	**152,—**	—
Wijting — Merlan	**21,— 8,—**	—	**12,— 8,—**	**18,— 8,—**	**20,— 8,—**	**26,—-18,—**
Schar — Limande	—	—	**15,— 8,—**	**26,—-16,—**	**26,—-18,—**	—
Steenschol — Sole limande	—	—	—	—	—	—
Zeehaai — Aiguillat	**18,— 8,—**	—	**14,—**	**22,—-16,—**	**23,—-14.—**	—
Hondshaai — Rousette	—	—	—	—	—	—
Arend (Pieterman) — Gr. vive	—	—	**108,-88,—**	**110,—**	—	—
Makreel — Maquereau	**12,— 5,—**	**14,— 4,—**	**10,— 4,—**	**16,— 5,—**	**19,—-10,—**	**17,—-12,—**
Horsmakreel — Saurel	—	—	—	—	—	—
Rode knorhaan	—	—	—	—	—	—
Keilrog — Raie radiée	—	—	—	—	—	—
Zeekreeft — Langoustine	—	—	—	—	—	—
Schaat - - Flotte	—	—	—	—	—	—
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	—	—	—	—	—	—
Lom — Brosme	—	—	—	—	—	—
Kongeraal — Congre	—	—	—	—	—	—
Leng — Lingue	**30,—**	**28,—**	**28,—**	**30,—**	**32,—-30,—**	—
Schartong — Cardine	—	—	—	—	—	—
Volle haring — Hareng	—	—	—	—	—	—
IJle haring — Hareng guai	**14,—-11,—**	**18,—-11,—**	**14,—-11,—**	**20,—-11,—**	**22,—-11,—**	**35,—-26,—**
Haringshaai — Latour	—	—	—	—	—	—
Steenholk — Tacaud	—	—	—	—	—	—
Heilbot — Flétan	4,— 3,60	3,40- 2,70	3,60- 3,—	3,50- 3,10	3,70- 2,70	—
Koolvis — Colin	**36,—-20,—**	**32,—-12,—**	**32,—-22,—**	44,—16,—	38,—18,	50,—
Steur — Esturgeon	—	—	—	—	**43,—-38,—**	—
Zeewolf — Loup de Mer	—	—	—	—	**44,—-36,—**	—
Pollak — Lieu jaune	**46,—-44,—**	**28,—**	—	—	—	—
Zonnevis — St Pierre	—	—	—	—	—	—
Koningsvis	—	—	—	—	—	—

Brief uit Yerseke

Yerseke 30-7-1960 nr 804

Van broedval, mossels, kreeften, jubelea en wat nog?

Deze week zijn (eindelijk) het laatste en nog niet zo klein deel der gereedgemaakte pannen te water gebracht. Is het altijd als het vissen betreft : «Op hoop van zegen»; nu wel in bijzondere mate. Menig pannen-kweker zal in spanning afwachten of de bestede moeite en geld (en dat het laatste meestal uit niet te ruime beurs!) zal worden beloond met een goede aanslag.

Naar we vernemen zouden de 1e partijtjes die werden uitgezet nogal goed met broed zijn bezet. Bleef de vraag echter, zou het aangekomen oesterbrood de koude weerperiode die, volgde (na de aanslag) met goed gevolg doormaken? Afwachten is het enigste wat op 't ogenblik rest. En nu zoals gezegd werden pas de laatste uitgezet. De watermonsters wijzen uit dat er nogal wat oesterlarven rondrijven maar als gevolg van 't koude weer nog niet rot rijpheid kwamen.

Wel moeilijk dus te weten, wat er gaat gebeuren en ook hier blijft alleen : afwachten!

Het vorige week begonnen mosselseizoen heeft onzes inziens meer (ofwel) redenen tot optimisme. Was eerst vrijwel iedereen van mening dat met klein jong en dus moeilijk houdbaar «spul» zou moeten worden gewerkt, dit bleek (gelukkig!) ongegrond. De eerste week waren de mossels werkelijk wel wat klein, maar de viskwaliteit was lang niet slecht. Wel waren sommige zendingen (ook wij kregen daarvan ons deel!) slecht houdbaar, maar naar achteraf bleek, lag dit niet zozeer aan de verwaterperiode, en dat was weer mossels, maar aan een te korte een gevolg van slagnatie in de aanvoer, omdat de vraag zoveel groter bleek dan was voorzien.

Deze week kregen we iedere dag mossels, mooi van stuk goed tot heel goed van vis en van een normale houdbaarheid.

De houdbaarheid is nooit en zal nooit meer worden zoals die was

(Zie vervolg bladzijde 16)

BRIEF UIT YERSEKE

(Vervolg van bladzijde 15)

voor de schoonbedrijven bestonden. Deze wijze van bewerking is en blijft een marteling, een mishandeling van de mossels en druist in tegen alle regels der kunst op dit gebied. Maar daar zitten we nu eenmaal mee.

Ook dit euvel en de nonchalance die bij de meeste kwekers heerst als gevolg van het «Centrale systeem», zal pas dan verdwijnen of sterk worden verminderd als ieder kweker zelf zijn mossels aan de man zal moeten brengen. Dus in het na «Centrale» tijdperk. Hoelang nog?

Over kreeften schrijven we later vermits de nog beschikbare ruimte amper groot genoeg is om melding te maken van twee jubilea bij de Visserij-Politie.

De heren van Hekken enige dagen geleden, en binnen enkele dagen de heer Servaes, respektievelijk Hoofdopziener en Kontroleur, zullen bij genoemde dienst 40 jaar werkzaam zijn.

Beide Yersekenaars, (wij kenden ook hier op Yerseke) hun vaders en grootvaders, beiden in de visserij begonnen en later naar de Visserij-Politie. Beiden: «ferme jongens, stoere knapen».

Plannen voor diepvries-opslagplaats te Bremershaven ontworpen

KOSTEN WORDEN GERAAMD OP 8.500.000 DM

Als gevolg van de snelle ontwikkeling van de Duitse vissersvloot in de laatste jaren, waardoor de aanvoer in grote mate gestegen is, dienen ook aan land de aanverwante bedrijven uitgebreid te worden wil men de produktie in stand houden.

Hieraan wordt evenwel met koortsige arbeid gewerkt. Vorige week berichten wij dat er in Cuxhaven een opslagplaats voor een waarde van 9.500.000 DM zou opgericht worden. Nu is ook Bremershaven met het ontwerpen van de plannen begonnen.

Het was de heer Borttscheller, hoofd van de haveninrichting te Bremershaven die melding deed dat de plannen voor de bouw van een grote diepvries-opslagplaats zullen ontworpen worden. Die plannen zijn reeds sedert jaren in overweging genomen door de overheid der vismijn aldaar en in samenwerking met de gemeentelijke overheid van Bremershaven. Er is evenwel een nieuw probleem dat zich stelt.

Inderdaad, er zijn nog 10 nieuwe fabrieksschepen in bestelling. Dit maakt dat bij de aanvraag van volgend jaar, Bremershaven over een zestiental fabriekschepen zal beschikken. Gezien echter de nieuwe opslagplaats nog dient gebouwd te worden, moet er een noodoplossing gevonden worden. In afwachting dat het nieuw depot in dienst zal kunnen genomen worden zal er een kleinere opslagplaats gebouwd worden met een oppervlakte van nagenoeg 500 m2 en een inhoudkapaciteit van 1.000 ton.

Voor wat betreft de nieuwe grote opslagplaats, deze zal een jaarlijkse inhoud van zes fabriekschepen kunnen bergen en de kosten van dit projekt belopen 8.500.000 DM. — B.

REDERS, LEEST UW VAKBLAD !

GENT

VAN 23 TOT 29 JULI

¾ tongen 75-90; voorkleine tongen 65; middelmatige tarbot 90-100; middellmatige griet 75; grote iek 30-35; middelmatige schelvis 52 ; kleine schelvis 36; rog 45-50; vlerken 55-65; kabeljauw 32-56-65; hozemondhamme 48; wijting 14-18 ; steenschol 46-50; makreel 18-22; rode knorhaan 36; repen zeebaars 52-60; gepelde haringshaai 40; koolvis 28; verse garnalen 80-90 F.

BRUSSEL

VAN 23 TOT 29 JULI

¾ tongen 90-100; voorkleine tongen 75; grote tarbot 120; middelmatige tarbot 100; kleine tarbot 60; kleine griet 60; grote iek 35-40; kleine iek 28; grote schelvis 70; kleine schelvis 40; rogvlerken 65-70; kabeljauw 55-75; repen gullen 60; hozemondhamme 60; wijting 24-30; arend (Pieterman) 50-60; makreel 24-30; repen zeebaars 65-70; heilbot 110; koolvis 35-40 ; verse garnalen 90-100 F.

De peperdure garnaalprijzen

(vervolg van bladzijde 1)

baar wezentje is die een volstrekte rust nodig heeft en een aangepaste temperatuur van de wateren waarin hiij zich oohoudt. Daarbij komt nog dat het zijn voedsel, nl. het plankton moet aantreffen op de plaatsen waar het broedt.

Ook de enorme uitbreiding die de vissersvloot van de Westerse staten in de laatste jaren genomen heeft is niet vreemd aan de garnaalschaarste die heden gekend is. De gronden waar de garnaal zich gewoonlijk ophoudt zijn waarlijk te veel bevist geweest, zodat deze oorden praktisch uitgebloed zijn en geen renderende vangsten meer kunnen opleveren. De door de vaartuigen gebruikte visplanken, die tot 300 kg kunnen wegen doen ook hun schadelijk werk. Door 't voortslepen over de bodem tijdens het vissen worden de bedden waar het plankton aangetroffen wordt als het ware opengerukt en volledig verwoest zodat het plankton die het noodzakelijk voedsel voor de garnaal uitmaakt, elders gaat huizen wat het gekende gevolg met zich brengt.

Ook de scheepvaart mag zich 'n deel van de schaarste ten laste leggen. Ondanks het verbod van de bevoegde overheid wordt door deze vaartuigen een overgrote hoeveelheid stookolie over boord gegooid en die slechts voor gevolg hebben dat de garnaalstapel voor een groot deel vergiftigd wordt. Tijdens onderzoekingen in het staatslaboratorium werd uitgewezen dat deze stookolie samenpakt en gedurende lange tijd blijft drijven en een moordende uitwerking heeft op de garnaalstapel.

Nog een oorzaak die in grote mate de geringe aanvoeren beinvloedt is de in Nederland bedreven «pufvisserij». Onze Noorderburen gaan inderdaad met honderden garnaalsloepen in zee. Zij vissen daarbij nog met zogenaamde dubbele netten. De vangsten die voor een groot deel bestaan uit zeer jonge en kleine garnaal, die zelfs als zaad kan bestempeld worden, en die bijgevolg niet geschikt zijn voor menselijk gebruik worden aan de vismeelfabrieken geleverd en tot vismeel verwerkt. Het is gemakkelijk te begrijpen dat deze «pufvisserij» een groot gevaar uitmaakt voor de garnaalvisserij.

Immers, door het beoefenen van dergelijke praktijken komt de gehele garnaalstapel in gevaar, en kan er van voortbestaan bezwaarlijk nog gesproken worden.

In die zin heeft de Belgische regering die het gevaar heeft ingezien, reeds herhaalde malen onderhandelingen aangeknoopt met de Nederlandse regering teneinde een einde te stellen aan de pufvisserij. Deze besprekingen hebben echter tot op heden nog niet het gewenste gevolg opgeleverd.

Garnalen worden verkocht aan 60 tot 80 F

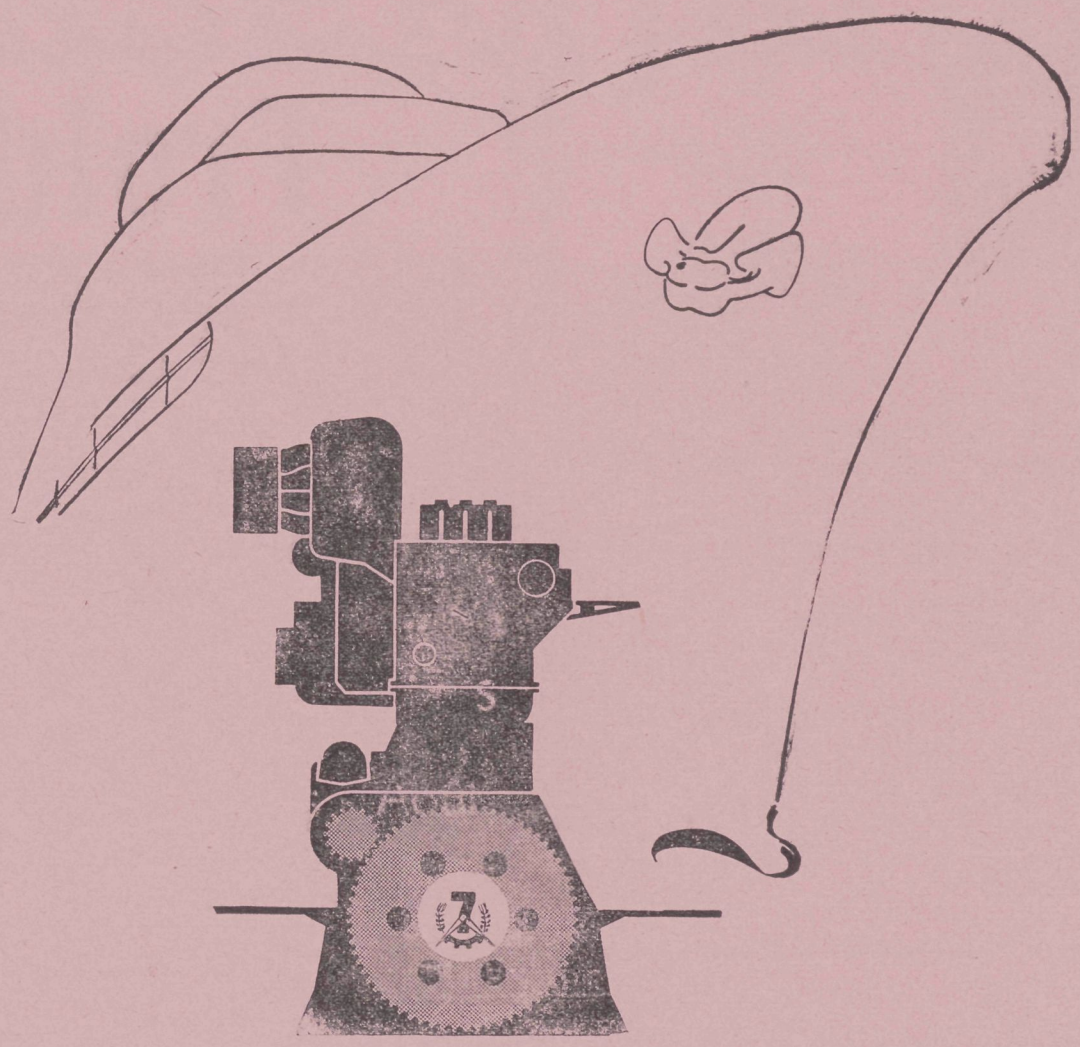
— Al deze voornoemde punten in overweging genomen is het niet moeilijk te verklaren waar de peperdure garnaalprijzen hun oorzaak vinden. De garnaal is en blijft een lekkernij voor alle binnenlandse toeristen, maar het valt te betwijfelen of er met dergelijke prijzen veel kopers zullen opdagen. Gedurende de afgelopen weken werd garnaal in de vismijn te Zeebrugge verkocht aan prijzen die schommelen tussen de 50 en 70 F per kg. Als men hierbij even de berekening maakt dat men uit een vangst van 100 kg garnaal slechts 12 à 15 kg grote garnaal, gekend onder de naam «supers» bekomt, is het niet moeilijk om te begrijpen dat deze garnalen aan prijzen die zelfs de 100 F het kg bereiken verkocht worden, wil de handelaar toch maar iets verdienen. Het hoeft niet gezegd dat ook zij niet te spreken zijn over de huidige toestand die zij bestempelen als de slechtste die ziij tot op heden meegemaakt hebben.

Daarbij dient nog gevoegd dat zij bij aankoop van een hoeveelheid garnalen nog een overdrachttaks van 7,5% dienen te betalen, terwijl ook de groot- en kleinhandelaars gesteld zijn op een minimale winst. Het mag gerust gezegd worden dat nog weinig vishandelaars gesteld zijn op de verkoop van garnaal, dit zowel langsheen de Belgische kust als in het binnenland, waar de garnalen nog een beetje duurder zullen uitvallen. Inderdaad, tengevolge van een te hoge inkoopprijs blijft de winst uiterst klein terwijl ook rekening dient gehouden dat de aangekochte garnaal niet steeds aan de man zal kunnen gebracht worden. Rekening houdend met de hoge bederfraad van dit zeeprodukt kan dit in sommige gevallen zelfs een verlies betekenen voor de handelaar.

Dat er naast deze betreurenswaardige feiten ook nog andere gevolgen te vermelden vallen is niet van aard de toestand er op te verbeteren. In de voor-oorlogse periode was de Belgische garnaalaanvoer zo groot dat er naast een grote hoeveelheid die bestemd was voor binnenlands verbruik ook nog een groot gedeelte kon uitgevoerd worden. In die tijden was Frankrijk een groot afzetgebied van Belgische garnaal, in zulke mate zelfs dat de Parijse markt vrijwel volledig door Belgische garnaal bevoorraad werd. Kort na de oorlog werd België door Nederland verdrongen ingevolge een reeks ingewikkelde deviezenvraagstukken. Hedentendage is echter ook Nederland, mede ingevolge de geringe aanvoer, deze positie aan het verliezen. — B.

DMR Dieselmotoren

VOOR SCHEEPSBOUW EN INDUSTRIE
met een vermogen van 1.000 tot 9.050 pk



VEB DIESELMOTORENWERK ROSTOCK

ROSTOCK, SCHWAANER LANDSTRASSE 200
DUITSE DEMOKRATISCHE REPUBLIEK
Telefoon : 71.81
Telex : 013.220
Telegramadres : Diesel Rostock

Uitvoerder :
Transportmaschinen Export-Import
Deutscher Innen- und Aussenhandel
Berlin W 8
Mohrenstrasse 61

2297V

LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen

ANTWERPEN :
Oudaan, 26
Tel. 32.38.55 (8 lijnen)
Telex :
Leoneessel Antwerpen 277

★

BRUSSEL :
Keizerinlaan, 66
Tel. 12.21.30 — 12.11.37

★

LUIK :
Boulevard de la Sauvenière 24
Tel. 23.33.93

★

HAMBURG :
Leon Van Eessel & Co
Amelungstrasse 5
Tel. : 34.27.00
Telex 021 - 4236
Leoneessel, Hamburg

Korrespondenten in :
Londen, Parijs, New-York, Rotterdam

185V

REDERS EN VISHANDELAARS,

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

Froid Industriel

Telefoon : 71.791

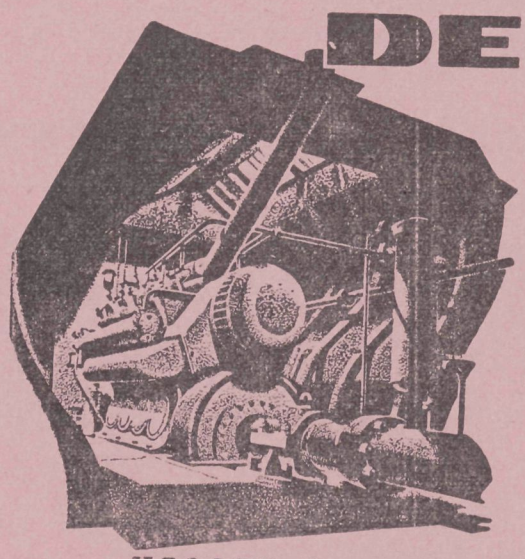
2180V

ADVERTEERT IN

HET VISSERIJBLAD

UW VAKBLAD !

DEUTZ



Diesel-
SCHEEPS-
MOTOREN

VAN 5-1500 PK

VALCKE GEBROEDERS, N.V. OSTENDE

33V