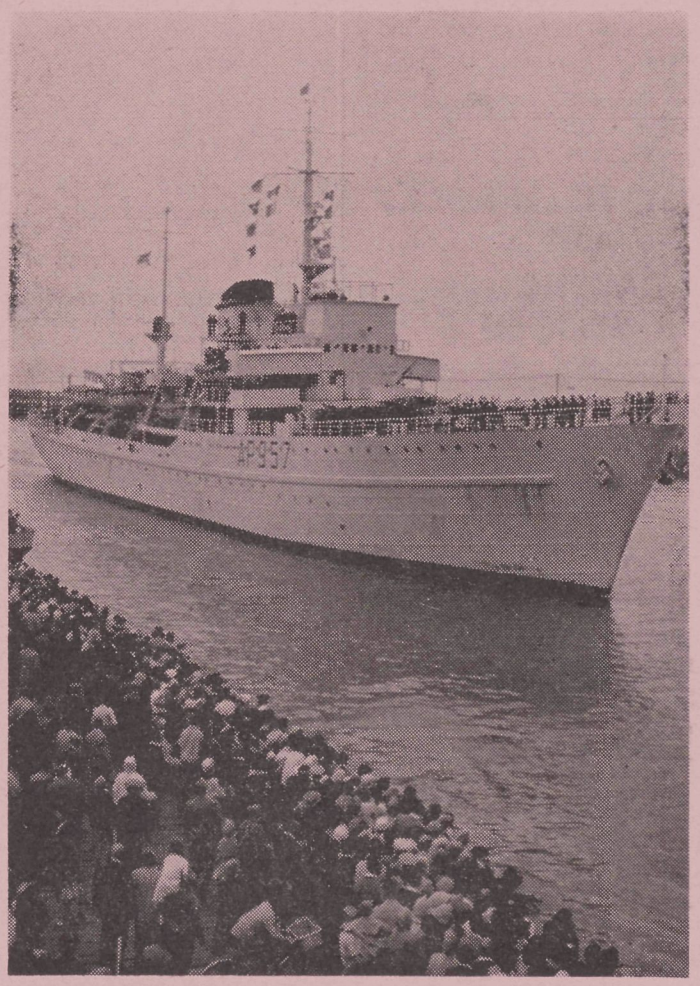
HET VISSERIJBLAD

28e JAARGANG — Nr 35
VRIJDAG 2 SEPTEMBER 1960
PRIJS : 5 FRANK



De « Kamina » met op het dek de talrijke soldaten, vaart de haven van Oostende binnen. Op de staketsel stonden heel wat mensen toe te kijken. *(Foto Roland)*

VAKBLAD VOOR :
REDERS - VISSERS - NIJVERAARS EN HANDELAARS UIT HET BELGISCHE EN NEDERLANDSE VISSERIJBEDRIJF
— VERSCHIJNT ELKE VRIJDAG —

Reders
en Vissers,
voor Uw
SOCIALE
LASTEN
en
BOEKHOUDING

*

Bestuursgebouw
Vismijn Zeebrugge
Tel. 541.17

Na de uren :
Joz. De Roose
Tel. 517.40

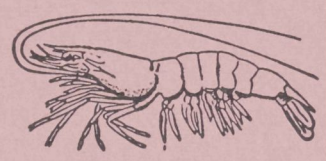
hand in hand

SCHADE AAN DERDEN
EIGEN SCHADE AAN
ROMP EN MOTOR
BRANDSCHADE
OPSLEPING
TOTAAL VERLIES
EN VOOR BOUWRISICOS

HULP IN NOOD

verzekert
aan zeer goede voorwaarden
de vissersvaartuigen

H. BAELSKAAI, 27, OOSTENDE. Tel. 716.89



FIRMA
R. Huysseune
ZEEBRUGGE

Export **Import**
TELEFOON : Priv. 540.06
Mag. 541.41 - 541.42

Vis & Garnalen in 't Groot

Specialiteit van verse
gepelde garnalen
Thuisbestelling
in de grote centra
Verzending
in gans het land

2182V

NOTARIS F. J. VAN CAILLIE
OOSTENDE

Op DINSDAG 13 SEPTEMBER a.s. om 3 uur in het café «Prins Boudewijn» St Sebastiaanstraat 22 te Oostende
INSTEL met 1/2 % premie van

MOTORVISSERS-VAARTUIG « MAURICE-ANDRE » O.256

van 84 T 71 bruto en 23 T 81 netto, lengte 22 m 20, grootste breedte 6 m 44, voorzien van motor Deutz van 180 PK met volledig inventaris.

Gemeerd in de vissershaven te Oostende bij de Haringhalle.

Kan bezichtigd worden alle woensdagen en vrijdagen van 3 tot 5 uur.

Onmiddellijk genot na betaling.

Alle inlichtingen ten kantoor, Kapucijnenstraat 6.

2311V

Nederlandse exporteur van eerste kwaliteit z. g. brado's, zoekt goed ingevoerde importeur voor de alleenverkoop in België. Brieven onder nr 2309V aan het bureau van dit blad.

PUBLICITEIT IN
HET VISSERIJBLAD
DOET UW
ZAKENCIJFER STIJGEN !

BESTEL UW
MAZOUT
BIJ
S.C.A.P.

H. BAELSKAAI 27
OOSTENDE
TELEFOON 729.51



Ondanks een zittend leven... steeds fit

Een zittend leven werkt remmend op de spijsvertering. Dit maakt U humeurig en futloos. BISMO-DIGESTIF verhelpt hieraan: 1 tot 2 tabletten na elke maaltijd en U voelt zich weer levenslustig en fit.

Verkrijgbaar bij alle apothekers. **30,-F**

BISMO *digestif*
LABORATORIA VEA ANTWERPEN
9,2 x actiever dan andere producten



2295V

Reder,
is een mensenleven geld waard ?
Koop een

ELLIOT-vlot

NIET
de goedkoopste,
maar :

DEGELIJKHEID
ZEKERHEID
KWALITEIT
SERVICE

bij Uw Coöperatieve :

S.C.A.P. S.V.

H. BAELSKAAI 27, OOSTENDE
Telefoon 729.51

Voor Nieuwbouw en
Herstellingen van schepen

N.V.

Beliard-Crighton & Co

2189V

Het VISSERIJBLAD

REDACTIE EN BEHEER : St Jorisstraat 18, Oostende
Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

Verant. Druk.-Uitgeefster
Simonne BOLLINNE
Vindictivelaan 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR
BINNENLAND : 250 F
Zes maanden : 125 F
Drie maanden : 75 F

BUITENLAND, 1 jaar : 275 F
Nederland, 1 jr : 19 Gld of 250 F
Belgisch Kongo, 1 jaar : 250 F

De opvangregeling en en de Belgische visserij

De ganse werking van de opvangregeling is nu zodanig op punt gesteld dat het een vlot funktionnerend systeem mag genoemd worden, waarbij de periode die als « leerschool » dient bestempeld, reeds achter de rug ligt en plaats heeft gemaakt voor de periode van studie voor verdere uitbreiding, met het doel het grootst mogelijk rendement en doelmatigheid te bewerkstelligen.

De in menig opzicht aanstootgevende kritieken die bij het in 't leven roepen van de opvangregeling geuit worden, hebben geleidelijk aan plaats gemaakt voor meer optimistische zienswijzen, wat bewijst dat velen, die aanvankelijk uitgesproken tegen de opvangregeling waren, hun ervaringen hebben geïntegeerd in een realistische beschouwing, nl., dat de opvangregeling ten bate van de Zeevisserij met zijn problematische aspekten baanbrekend werk heeft verricht en met het oog op het redden van de Zeevisserij in België een fundamentele rol te vervullen heeft.

Kritieken zijn er nog en deze zullen er wellicht steeds blijven. Het is niet gemakkelijk een initiatief ten bate van het algemeen belang een goed hart te dragen, wanneer dit ten koste is van het eigenbelang. Bovendien is het steeds gemakkelijker kritiek uit te brengen dan om het bij het rechte eind te hebben.

De scherpste afkeuring valt echter gemakkelijker te verdragen, indien men voelt dat hij die afkeurt, liever zou prijzen.

Noch de kritiek, noch de bekomen resultaten hebben de promotors van de opvangregeling van de wijs gebracht. De kritiek heeft hen niet geschokt in hun zelfvertrouwen, en de verwezenlijkingen hebben geen atmosfeer van zelfvoldaanheid geschapen. Integendeel, zij werken onverpoosd bijna dagelijks verder in de schoot van de Rederscentrale om de werking, die bewezen heeft vruchten af te werpen, verder uit te bouwen en te schoeien op een stabiele leest teneinde de meest perfekte vorm tot stand te brengen. Liever dan ongemoeid de problemen voorbij te gaan, kijken zij ze openhartig in de ogen en blijven belangstelling vertonen voor de problematische aspekten inzake Zeevisserij. Zij oefenen een bestendige aktiviteit uit en toetsen de grote vraagstukken met het werkelijkheidsbeeld. Zij verrichten positief werk en gaan onverlet verder op de ingeslagen weg, welbewust dat door een intense werkzaamheid, gekoppeld aan een gekoncentreerd geduld, het vooropgezette doel zal bereikt worden ; door vol te houden bereikte de slak eveneens de ark.

Het feit dat de heer Minister van Landbouw, waarvan reeds lang bewezen is, dat hij veel belangstelling koestert voor de zeevisserij en waarde hecht aan initiatieven die positief bijdragen tot verbetering van de hachelijke toestand, zijn medewerking blijft verlenen aan de opvangregeling, bewijst voldoende dat de werking van de Rederscentrale op een gezonde basis geschoeid is.

Verleden week nog werd 'n afvaardiging van de Rederscentrale op het Kabinet van de heer Minister ontvangen met het doel de verdere uitbouw van de opvangregeling te bespreken. De besprekingen werden voorgezeten door de kabinetssekretaris, dhr Vande Moortel, die in een jaar tijds al heel wat van onze visserij heeft leren kennen en... begrijpen. Daarin zeer goed bijgestaan door de heren Michielsen en Stradiot en de ondervinding van de Handelsdienst van Ravitaillering, waardoor mag gezegd worden dat de visserij op goede weg is.

Het resultaat van de bespreking is, dat in de loop van deze week een werkgroep bestaande uit ambtenaren van het ministerie van Landbouw, met een afvaardiging van de Rederscentrale, haar aktiviteiten begonnen is teneinde een konkreet plan samen te stellen en uit te werken ter voorlegging van de heer Minister. Het plan van deze werkgroep zal tijdig medegedeeld worden aan alle reders. Het is voorbarig er thans reeds over uit te wijden, maar dit alles bewijst dat het niet enkel een juichend optimisme is dat de werkzaamheden van de Rederscentrale bezielt, maar veeleer de bekommernis dat de toekomst gekocht wordt met de positieve aktie van heden in de overtuiging dat wie de bron enkel graaft als hij dorst heeft, zal versmachten. Zulks kan niet anders dan eenieders goedkeuring wegdragen. Een nevenweg is niet mogelijk !

Studiedagen betreffende de techniek in de zeevisserij

Op 15, 16 en 17 september a.s. worden in de grote zaal van het stadhuis, door de Afdeling West-Vlaanderen van de Kon. Vlaamse Ingenieursvereniging, in samenwerking met de Kommissie voor Toegepast Wetenschappelijk Onderzoek in de Zeevisserij, studiedagen ingericht welke gewijd zijn aan de techniek in de Zeevisserij.

De inrichters van deze studiedagen streven een dubbel doel na : enerzijds bij de ingenieurs en de hogere technici belangstelling opwekken omtrent een aantal technische vraagstukken waarvan de levensmogelijkheden van onze Westvlaamse vissers afhankelijk zijn en anderzijds de mensen uit het bedrijf een inzicht geven van de mogelijke oplossingen van bepaalde technische vraagstukken.

Het Algemeen Inrichtend Komitee is samengesteld als volgt :
Voorzitter : Ir H. Van Kerckhoven.
Voorzitter van de studiedagen : Ir R. Van Crayenest.
Praesidium : Ir L. Drijvers
Ir W. Snauwaert
Ir R. Gezels
Ir J. Billet
Ir P. Callier
Ir J. De Ganck (landbouwkundig ir)

Het sepretariaat van de studiedagen is gevestigd te Oostende, Nieuwpoortsteenweg 869, telefoon 74.139, en staat onder de leiding van ir W. Snauwaert.

Het gehele initiatief geniet de sympathie van een Erekomitee en staat onder bescherming van een Beschermingskomitee. Talrijke personaliteiten en vooraanstaanden uit intellektuele- en bedrijfsmiddens maken van deze komitees deel uit.

Ter inlichting van de belangstellenden volgen hierna enkele gegevens die van nut zijn :

1) INSCHRIJVING :

De inschrijvingen dienen gezonden vóór 10-9-'60 en moeten gericht zijn aan voormeld sekretariaat. De bijdrage voor deelneming aan het banket bedraagt 250 F. Het bijwonen van de studiedagen is kosteloos.

2) LOG ES :

Aanvraag voor reserveren van logies moet eveneens vóór 10-9-1960 gericht worden aan voornoemd sekretariaat. De prijs van het logies voor 2 personen, met bezetting van de tweebedkamer, met stromend koud en warm water en bad, bedraagt 400 F. De som omvat tevens het ontbijt voor twee personen, de dienst en de taksen. De prijs zonder bad bedraagt 300 F. Voor een éénpersoonskamer met bad 350 F en voor een éénpersoonskamer zonder bad, 210 F.

3) PROGRAMMA :

Voormiddag : Donderdag 15 september, om 9.30 uur, opening referaten 1, 2 en 3. Om 12.30 uur, receptie aangeboden door het stadsbestuur van Oostende.
Namiddag : 14.30 uur, bezoek aan de vissershaven en scheepswerven.
Vrijdag : Voormiddag : om 9.30 uur, referaten 4, 5, 6, 7 en 8.
Namiddag : om 14.30 uur, geleid bezoek aan Brugge. Om 18 uur ontvangst op Prov. Hof te Brugge door de Gouverneur en de bestendige deputatie van West-Vlaanderen.
Zaterdag 17 : Voormiddag om 9.30 uur, referaten 9, 10, 11 en 12.
Namiddag : om 14 uur : Banket.

(ZIE VERVOLG BLADZ. 16)

DE NEDERLANDSE MOSSEL- EN GARNAAL-INDUSTRIE

Tijdens een bijeenkomst te Harlingen heeft dhr H.A.M. van Erp, hoofdinspekteur van de visserijinspektie zich pessimestisch uitgelaten voor wat de garnaalaanvoeren in de toekomst betreft. Hij stipte aan dat er inderdaad geen al te grote verwachtingen moeten gekoesterd worden wat betreft deze tak van het visserijbedrijf. Daarentegen had hij een gans andere dunk over de mosselkwekerijen waar voor komende seizoenen een gunstige kentering mag verwacht worden.

Het was tijdens deze bijeenkomst dat dhr van Erp ondermeer verklaarde dat de garnaalaanvoer van huidig seizoen beneden dit van vorig jaar lag, die op zichzelf beschouwd ook weinig gunstig te noemen was. De vissers hadden evenwel niet te klagen. Inderdaad, bedroeg de totale aanvoer minder dan vorig jaar, dan lag de prijs per kg hoger zodat er dan toch nog f. 535.000 gulden meer opgebracht werd. Men stelt zich de vraag of deze kleine aanvoeren hun ontstaan vinden in het feit dat er voorgaand jaar ook puf gevangen werd en of er misschien iets zou kunnen gedaan worden om in deze situatie enige redding te brengen.

Wat nu betreft de mosselkwekerij werd ondermeer aangehaald dat de produktie van het Waddengebied dit jaar goed was in tegenstelling tot het Zeeuwse gebied. Er wordt verondersteld dat deze grotere produktie van het Waddengebied gelegen is in het feit dat in dit gebied de schadelijke mosselparasiet niet voorkomt. In de afgelopen jaren leverde het Waddengebied tot 80 % van de nationale produktie. Voor de nabije toekomst wordt verwacht dat het Waddengebied, door zijn veel grotere uitgestrektheid, tot een nog groter percentage zal komen om tenslotte de volledige nationale produktie voor haar rekening te nemen dit mede tengevolge van de uitvoering van het Deltaplan.

Er is evenwel nog een moeilijkheid waarmede de kwekerijen van het Waddengebied af te rekenen hebben. Inderdaad, deze kwekerijen hebben af te rekenen met grote waterverplaatsingen die ontstaan door het grote verschil tussen de getijen, alsook door een hoger slibgehalte van het water die in het Waddengebied kunstmatig zou voortgebracht worden. Dit projekt zal zeker ettelijke miljoenen vergen maar het wordt noodzakelijk geacht omdat het noordelijk gebied noodgedwongen de kwekers en vissers uit Zeeland zal moeten aanvaarden, als het Deltaplan de kweekgronden uit wordt verondersteld dat deze grotere produktie van het Waddengebied gelegen is in het feit dat in Zeeland zal opeisen. De vissers hebben er evenwel een voorgevoel van dat dit zal gebeuren en reeds 21 vissers hebben het nuttig geacht Zeeland te verlaten om zich in Harlingen te vestigen teneinde hun verdere broodwinning te verzekeren. — B.

ADVERTEERT

IN HET VISSERIJBLAD,

UW VAKBLAD !

DE INTERNATIONALE VISSERIJBEURS TE BERGEN

Te Bergen, gelegen in Noorwegen, zal vanaf 25 augustus tot en met 12 september de Internationale Visserijbeurs gehouden worden.
Aan deze bijeenkomst die zeker van geen belang ontbloot is, zullen ondermeer deel nemen, de vertegenwoordigende bedrijven uit Engeland, Frankrijk, Zweden, Denemarken, de Verenigde Staten en het inrichtend land.

Deze beurs heeft tot doel verbetering te brengen aan de huidige gekende vangmethodes teneinde de aanvoer te verhogen. Verder zal gepoogd worden de vissers en reders aan te tonen dat met de huidige vangmethodes weinig gunstige vooruitzichten kunnen gesteld worden gezien de steeds toenemende automatisering. Ook de verbruiker zal moeten inzien dat de vis een zeer belangrijke plaats in het menu kan bekleden, althans zou de visschotel grotere belangstelling verdienen als dat dit thans het geval is.

Tijdens deze dagen die volledig gewijd zijn aan de visserij zal tevens overgegaan worden tot de inwijding van een ultra-modern gebouw voor het visserijonderzoek. — B.

Britse schol - aanplant in de noordzee

De Britse wetenschapsmensen hebben het plan opgevat 500.000 schollen van 4 maand oud in de Noordzee te brengen, teneinde de aanvoer van voornoemde vissoort opnieuw in de hoogte te werken. Zij zijn tot dit plan gekomen na proeven welke zijn genomen in het laboratorium te Lowestoft. Daar hebben zij ondermeer de voortplanting en de levensomstandigheden van de schol bestudeerd, waaruit zij gekonkludeerd hebben dat deze soort zich niet op dergelijke manier vermenigvuldigt als logischerwijze mocht verondersteld worden. Uit proefnemingen kon vastgesteld worden dat slechts één op de duizend schollen welke in zee geboren worden in leven blijven.

De kosten voor een dergelijke grootse opvatting belopen ongeveer 30 miljoen gulden. Weliswaar een groot bedrag maar er wordt verwacht dat zodoende de stapel binnen afzienbare tijd zou verdubbeld zijn.

Naast de grote voordelen die hieruit kunnen voortspruiten zijn er evenwel ook enkele punten die tot nadenken stemmen. Zo is dit ondermeer het geval als men zich de vraag stelt of er voor een dergelijke grote aangroei van de scholstapel wel voldoende voedsel in de Noordzee is. Het heeft immers geen zin tot een dergelijk eksperiment over te gaan als men vooraf weet dat een overgroot deel van de schollen de hongerdood zouden kennen bij gebrek aan het nodige voedsel.

Ook op ekonomisch gebied stelt zich een probleem. Zal elke mogendheid gebaat zijn door een grotere aanvoer van schol ? Immers hierdoor wordt algemeen verwacht dat de tot nu toe gekende prijs gevoelig zou dalen, in zoverre zelfs dat men tenslotte terug zou vallen tot de vroegere toestand.

Ook valt het te betwijfelen of elke mogenheid bereid zal zijn financiële steun te verlenen aan de Britse onderzoekers. — B.

GROTERE RUSSISCHE BELANGSTELLING VOOR HARING EN KABELJAUW

Fishing News. — In de nabije toekomst zal de Russische vloot een groter belangstelling aan de dag leggen voor de vangst van haring en kabeljauw in de noordelijke gebieden van de Atlantische Oceaan. Ook op tonijn en sardines zal in het vervolg een intensiever vangst gedaan worden.

Door de enorme uitbreiding van de Russische vissersvloot in de laatste tijden, kon nu reeds vastgesteld worden dat in vergelijking met het vorig jaar de vangst van het aan gang zijnde seizoen ruim 300.000 ton hoger ligt. In de loop van 1959 werd op de Russische markten voor een totale hoeveelheid van 3.000.000 ton vis aangevoerd, wat neerkomt op ruim 130.000 ton in 1958. Dat ze het hierbij niet zullen laten bewijst het feit dat ze voor 1965, ingevolge hun zevenjarenplan, een totale produktie van 4.6 miljoen ton willen bereiken.

Dat het menens is kan uitgemaakt worden uit 't feit dat benevens op hun eigen schepenbouwwerven, ze ook in Polen en West-Duitsland belangrijke bestellingen voor de bouw van fabriekschepen hebben gedaan. De Howaltwerf in Kiel werd onlangs opnieuw vereerd met een Russische bestelling van staatswege. Het betreft hier zeven nieuwe treilers van ruim 2.500 bruto-ton. Voordien werd reeds 35 dergelijke fabriekschepen voor Russische rekening gebouwd.

In Polen is enkele dagen geleden het 9.000 bruto-ton metende visserij-moederschip « Johannes Wares » aan de Russen overgedragen. Dit vaartuig werd gebouwd op de werf van Stocnia Gdanska. Het vaartuig is uitgerust met een motor van 5.000 PK en heeft twee schroeven. Het kan een maksimum snelheid van 13 mijl ontwikkelen.

Met dergelijke middelen is het gemakkelijk te begrijpen dat het de Russische visserij voor de wind gaat. — B.

BERICHTEN AAN ZEEVARENDEN

17-117(T) Lombardsijde Zeewaartse schietoefeningen

Zie B.a.Z. 1/13-1960.

Gedurende de weken van 29 augustus tot en met 10 september 1960 zullen schietoefeningen uitgevoerd worden als volgt :

Grote sektor : van 1 tot en met 3 september 1960.

Grote sektor : van 5 tot en met 10 september 1960 (niet op 7 september 1960).

Deze oefeningen worden gehouden op de werkdagen van 0700 tot 1030 GMT (0800 tot 1130, plaatselijke tijd) en van 1230 GMT (1330, plaatselijke tijd) tot zonsondergang. Zij worden 's zaterdags geschorst om 1130, plaatselijke tijd.

De schikkingen van B.a.Z. 1/12-1960 zijn van kracht.

(Med. S.S.A.M. Nieuwpoort 22-9-60 — H.31873).

17/118(T) BELGISCHE KUST.
REDE OOSTENDE.
STROOMMETINGEN.

Positie : 51°17'.2N 2°55'.4E.

Een groene spitse lichtboei met opschrift « Stroommeter » werd gelegd in bovenvermelde positie. Zij dekt een stroommeter uitgelegd op ongev. 50m van haar positie. Zij toont een groene schitterring elke 5sec. (Afk. : Sch gn 5sec).

Zeevarenden worden verzocht deze boei ruim te passeren.
(Zie Belg. krt. « Vlaamse Banken »).

(Hydrografie Oostende)

DE UITVOER VAN ZEEPRODUKTEN IN MEI 1960

Het sekretariaat van de Bedrijfsraad voor de Visserij deelt mede :

In mei 1960 werd voor 1.049.915 kg of 18.342.850 F vis uitgevoerd; in vergelijking met met 1959 daalde geëxporteerde hoeveelheid met 76.796 kg en de waarde met 711.653 F. De daling is te wijten aan de verminderde uitvoer van viskonserven, konserven van schaal- en weekdieren en vooral vismeel; de ekport van verse vis, bewerkte vis en schaal- en weekdieren nam evenwel toe.

VERSE VIS

In de beschouwde vergelijkingsperiode steeg de uitvoer van verse vis met 82.502 kg of 2.193.137 F.

Meer zoetwatervis (+456 kg of 291.251 F) werd geëxporteerd, vnl. naar Frankrijk en het Verenigd Koninkrijk.

De eksport van verse haring daalde met 2.325 kg of 63.285 F. Er werd minder uitgevoerd naar Frankrijk (- 3 T) en Belgisch Kongo. Terwijl in 1959 280 kg oof 7.560 F verse sprot kon worden uitgevoerd, was in 1960 de uitvoer nihil.

De uitvoer van verse makreel vermeerderde met 46.655 kg of 347.319 F; vnl. Nederland (+ 57 T) nam meer af, terwijl Westduitsland (- 8 T) en Frankrijk (- 2 T) minder kochten.

De eksport van verse bodemvis kende een toename (+ 37.996 kg of + 1,6 mln F). Er ging meer bodemvis naar Frankrijk (+ 121 T), doch minder naar West-Duitsland (- 49 T), Italië (- 20 T), Algerië (- 6 T), Belgisch Kongo, het Verenigd Koninkrijk en Nederland.

BEWERKTE VIS

Van mei 1959 tot mei 1960 steeg de uitvoer van bewerkte vis met 34.490 kg of 263.140 F.

De eksport van gezouten haring nam toe met 7.735 kg of 34.470 F, vnl. naar Nederland (+ 7 T) en Frankrijk (+ 2 T).

De eksport van gerookte haring boekte een terugloop (- 1.289 kg of - 18.044 F) daar Belgisch Kongo (- 2 T) minder aankocht. De uitvoer van sprot daalde lichtjes, nl. met 421 kg of 15.674 F. In mei 1960 werd geen bewerkte makreel uitgevoerd tegen 30.000 kg of 476.250 F in mei 1959.

De eksport van andere bewerkte vissoorten vermeerderde met 58.465 kg oof 738.638 F. Er werd meer afgezet in Belgisch Kongo (+ 60 T).

SCHAAL- EN WEEKDIEREN

In vergelijking met mei 1959 steeg de uitvoer van schaal- en weekdieren in mei 1960 met 126.520 Kg of 81.510 F.

De eksport van ongepelde garnalen daalde met 1.045 kg of 20.845, vnl. naar Nederland (- 1 T); de uitvoer van gepelde garnalen liep ook terug met 1.944 kg of 90.694 F (vnl. naar Belgisch Kongo : - 2 T).

De eksport van mosselen en mosselzaad kende een belangrijke stijging met 129.460 kg of 117.772 F; er werd meer uitgevoerd naar Nederland (+ 129 T).

De uitvoer van overige schaal- en weekdieren nam toe (+ 49 kg of + 75.274 F).

KONSERVEN

De eksport van viskonserven liep terug met 89.010 kg of 1,6 mln F. Er werd o.m. minder verkocht aan Nederland (- 62 T), de Verenigde Staten (- 43 T), Belgisch Kongo, Frankrijk en West-Duitsland, terwijl Griekenland (+ 17 T), Réunion en Frans Equatoriaal Afrika meer betrokken.

De uitvoer van konserven van schaal- en weekdieren daalde in hoeveelheid (- 598 kg) en steeg naar (+ 31.845 F). Belgisch Kongo (- 3 T) nam minder af, terwijl Nederland (+ 2 T) meer importeerde.

VISMEEL

De uitvoer van vismeel kende een belangrijke daling, nl. met 230.700 kg of 1.768.000 F. West-Duitsland (- 247 T) en Belgisch Kongo (- 25 T) voerden minder in terwijl Griekenland (+ 39 T) en Nederland (+ 2 T) meer vismeel aankochten.

Soorten	mei 1959 Hoeveelheid (kg)	mei 1959 Waarde (F)	mei 1960 Hoeveelheid (kg)	mei 1960 Waarde
1. VERSE VIS	449.563	9.705.356	532.065	11.898.493
Zoetwatervis	3.853	255.596	4.309	546.847
Haring	2.825	71.285	500	8.000
Sprot	280	7.560	—	—
Makreel	10.465	107.601	57.120	454.920
Overige (bodemvis)	432.140	9.263.314	470.136	10.888.726
2. GEZOUTEN, GEDROOGDE OF GEROOKTE VIS	206.945	3.857.175	241.435	4.120.315
Gezouten haring	945	20.520	8.680	54.990
Sprot	4.077	133.682	2.788	115.638
Makreel	2.937	85.134	2.516	69.460
Overige	30.000	476.250	—	—
	168.986	3.141.589	227.451	3.880.227
3. SCHAAL- EN WEEKDIEREN	17.851	450.897	144.371	532.407
Ongepelde garnalen	1.125	30.625	80	9.780
Gepelde garnalen	2.542	173.858	598	83.164
Mosselen	12.125	13.000	141.585	130.775
Overige	2.059	233.414	2.108	308.688
4. VISKONSERVEN	152.763	2.812.487	63.753	1.239.202
5. KONSERVEN VAN SCHAAL- EN WEEKDIEREN	3.589	206.588	2.991	238.433
6. VISMEEL	296.000	2.082.000	65.300	314.000
ALGEMEEN TOTAAL	1.126.711	19.114.503	1.049.915	18.342.850

EIGENAARDIG VOORVAL OP DE VISMARKT TE MILFORD

UIT ROG VERWIJDERD HART BLIJFT NOG DRIE UUR KLOPPEN

In de vismijn te Milford Haven deed zich deze week een voorval voor die omzeggens gans het visserijbedrijf op de been bracht en waarbij iedereen zich de vraag stelde : hoe lang kan een vis nog leven nadat hij gevangen werd?

Op de maandagmarkt werd een rog binnengebracht die in de Schotse wateren gevangen werd en aangekocht werd door een plaatselijke vishandelaar, de heer Shrivers.

De rog, die op zijn minst reeds 4 dagen gevangen was, werd op zee onmiddellijk gegut en in ijs gestoken.

Na de aankoop werden in de loop van de maandagnamiddag de vleugels en de ingewanden verwijderd en in een kist bestemd voor afval geworpen.

Het was de h. B. Whisbey, een bediende van de h. Shrivers, die twee uur later tot zijn grote verwondering vaststelde dat het hart nog klopte en nog steeds even regelmatig en krachtig stuwde. Hierop bleef het hart nog op zijn minst 3 uur kloppen. De plaatselijke vertegenwoordigers van het Ministerie van Landbouw en Visserij werden er zelfs bijgeroepen.

De dag daarop deed zich eenzelfde voorval voor. Nadat de ingewanden van een rog verwijderd werden bleef het hart nog gedurende ruim een half uur onverpoosd voortkloppen. Opnieuw was de ganse visserij op de been om het tweede «levend hart» te aanschouwen. — B.

ONDERZOEK NAAR DE TOESTAND VAN DE ZEEBODEM

De Britse opzoekingsvaartuigen ten dienste van de wetenschappelijke opzoekingen voor de visserij, Discover II en Explorer, die behoren tot het Zeevaartkundige Laboratorium te Aberdeen, werden aangewezen om deel te nemen aan de wetenschappelijke onderzoekingen die in de herfst zullen aanvangen en waarbij de zeebeddingen nabij Katwijk (Nederland) zullen onderzocht worden.

Wetenschapsmensen van het Woods Hole Oceanographic Institution te Massachusetts (V.S.A.) zullen eveneens hun medewerking verlenen aan deze opzoekingen. Zij zullen ondermeer nagaan in welke mate de oceanische stromingen de bewegingen van het zand en het bezinksel op de zeebodem beinvloeden nabij de kuststreken. Zullen terzelfdertijd onderwaterfoto's nemen van de bodem en stalen van de zeebodem nemen om ze in het laboratorium te onderzoeken. — B.

MAATREGELEN OM DE VISSTAND IN ZEE TE BESCHERMEN

In het Belgisch Staatsblad van 23 augustus is volgende tekst verschenen met betrekking tot de bescherming van de visstapel :

« Wanneer in een vangst de hier» na genoemde vissoorten minstens » het voor ieder van hen aange» duide percentage vertegenwoor» digen, wordt deze vangst be» schouwd als zijnde grotendeels » samengesteld uit de genoemde » vissoort. »

Makreel en haringachtigen 50 %.

Smelten (Ammodytes), spiering, aal, pieterman, grijze garnaal, steurkrab, langoesten en weekdieren 30 %. — B.



fuel oil

gasoil

smeeroliën

BP

voor

meer

rendement

PUBLICONTROL

BP (Belgium) N.V.
Henri Baelskaai, 18, Oostende
Tel: 059/750.69
723.70

Het werk van de Kommissie voor Toegepast Wetenschappelijk Onderzoek

FRANKRIJK

Sedert 1949 is de produktie van visprodukten in Frankrijk belangrijk toegenomen : de aanvoer van vis en schaaldieren steeg immers van 360,3 miljoen kg in 1949 tot 414,7 miljoen kg in '58. In deze cijfers is evenwel de produktie van de oesters en mosselen niet inbegrepen, evenmin als de aanvoer van andere weekdieren en overige zeeprodukten zoals zeewier ; rekening houdend met deze produkten komt de totale aanvoer in 1958 op ruim 530 miljoen kg (voor een waarde van 695,4 miljoen NF).

De Franse vloot die begin 1958 uit ca 14.700 eenheden bestond, omvat stoomtreilers, motortreilers en zeilvaartuigen. Sedert de tweede wereldoorlog is het aantal stoomtreilers en zeilvaartuigen belangrijk verminderd ; daarentegen namen de motortreilers zowel in aantal, als in tonnemaat en drijfkracht in ruime mate toe. Begin 1958 was de vloot door ca 51.600 vissers bemand.

De belangrijkste visgebieden voor Frankrijk zijn de Noordzee, het Engels Kanaal, Zuid-Ierland, de Golf van Biskaje en New Foundland.

De aanvoer in Frankrijk bestaat voor 64 % uit bodemvis (vnl. heek, wijting, koolvis en tong), voor 32 % uit pelagische vis (vnl. haring en makreel) en voor 4 % uit schaaldieren (vnl. langoestines en krabben) (1).

Frankrijk moet een belangrijke hoeveelheid visprodukten importeren. In 1958 beliep de invoer 90,9 miljoen kg ; deze bestond hoofdzakelijk uit verse zeevis (vnl. uit Marokko, Noorwegen en België) en uit konserven (vnl. uit Marokko, Portugal en Frans-West-Afrika).

De uitvoer bedroeg in hetzelfde jaar 38,5 miljoen kg en omvatte vooral bewerkte kabeljauw (vnl. voor Portugal en Italië) en konserven (vnl. voor Algerië).

BOULOGNE - LORIENT - CONCARNEAU

Algemeenheden

De Franse visserijhavens worden gewoonlijk in twee kategorie's gerangschikt, nl. (a) de industriële havens (les ports de pêche industrielle) en (b) de artisanale havens (les ports de pêche artisanale). De industriële havens zijn Boulogne, Lorient, Concarneau, La Rochelle, Dieppe, Fécamp en Arcachon ; deze havens groeperen de grote vaartuigen. De artisanale vissershavens zijn zeer talrijk en liggen verspreid langsheen de gehele Franse kust ; zij bezitten de kleinere vaartuigen. De industriële havens vertegenwoordigen ca 71 % van de aanvoer en de artisanale ca 29 %. (2).

In onderstaande tabel wordt de betekenis van de drie grootste industriële havens nader toegelicht (cijfers 1958).

In 1958 telde Boulogne 105 vaartuigen met een totale tonnage van 30.105 B.T. ; voor Lorient waren de cijfers : 181 vaartuigen en 18.089 B.T. en voor Concarneau 393 schepen met 17.713 B.T. Uit deze cijfers blijkt dat te Boulogne de grootste vaartuigen zijn ingeschreven : de gemiddelde tonnemaat in 1958 bedroeg 286,7 B.T. Voor Lorient en Concarneau waren de cijfers resp. 99,9 B.T. en 45,1 B.T.

Te Boulogne wordt ca 26,5 % van de Franse vis aangevoerd ; voor Lorient en Concarneau bedraagt het procentueel aandeel in de Franse aanvoer respektievelijk 11,2 % en 10,1 %.

De aanvoer te Boulogne is hoofdzakelijk samengesteld uit drie vissoorten, nl. haring, wijting en makreel ; in 1958 bedroeg het aandeel van deze soorten 65,6 % van de totale aangevoerde hoeveelheid. Andere soorten met betekenis zijn : koolvis, schelvis, kabeljauw en heek. Te Lorient wordt voornamelijk heek en roggen aangevoerd, terwijl te Concarneau de aanvoer van tonijn en heek overwegend is.

De haven- en vismijninstallaties te Boulogne worden uitgebaat door de Kamer van Koophandel. De vis kan op drie plaatsen gelost worden, nl. in open lucht, in de oude en in de nieuwe vishalle. Beide hallen hebben cementen tegels als vloerbedekking en bezitten een goede afvoermogelijkheid voor water (helling naar het dok).

Lorient heeft drie verkoophallen voor grote vaartuigen en één halle voor kleine vaartuigen ; de hallen zijn wit geverfd. De vloerbedekking is beton. De exploitatie van de mijn is in handen van de « Société de port de pêche de Lorient ».

Te Concarneau zijn drie vishallen ; zij zijn van recente konstruktie ; de vloerbedekking is beton en er is een goede af-

	Boulogne	Lorient	Concarneau
Aantal vaartuigen	105	181	393
Brutotonnemaat	30.105	18.089	17.718
Aanvoer in miljoen kg (a)	110,1	46,5	42,0

(a) Verse zeevis en schaaldieren.
Bron : Comité Central des Pêches Maritimes.

(1) Cijfers op basis 1958, excl. gezouten kabeljauw, schelpdieren, oesters, mosselen en zeewier. De aanvoer van gezouten kabeljauw bedroeg in hetzelfde jaar 56,1 miljoen kg en de produktie van schepdieren 16,7 miljoen kg, van oesters en mosselen 8,0 kg en van zeewier 11,3 kg.

(2) Op basis van de aanvoer van verse vis.

voermogelijkheid van water. Zoals te Boulogne wordt de mijn van Concarneau geëxploiteerd door de Kamer van Koophandel.

HET ONDERZOEK

1. — Behandeling aan boord

Uit mededelingen blijken de twee volgende punten :

(a) het gebruik van ijs : op de vaartuigen die in de bezochte havens verkopen, zou de verhouding ijs-vis ongeveer gelijk zijn.

(b) de prijs van het ijs : in de drie bezochte havens bedraagt de prijs van het ijs 32,50 NF per ton (ca 325 B.F.).

Te Boulogne wordt brokkenijs aangewend, terwijl te Concarneau zowel sneeuwijs, als brokken en schelferijs wordt gebruikt ; te Lorient is een strekking om sneeuwijs te gebruiken, zelfs op de vaartuigen.

2. — Het lossen en sorteren

Te Boulogne begint het lossen om 00.00 - 00.30 uur.

De organisatie van het lossen berust bij de Kamer van Koophandel. De Kamer verschaft het nodige materieel (pompen, kranen, winchen) ; de reder moet evenwel het lospersoneel ter beschikking stellen.

In voorkomend geval wordt eerst de aan boord in houten kisten geborgen vis gelost. Dit geschiedt, naar keuze van de reder, ofwel door middel van een lopende band, ofwel door middel van een kraan, die de door de winch op dek getrokken kisten aan wal brengt. De kisten worden dan op rolwagentjes geplaatst en in de verkoophalle gezet.

De niet in kisten geborgen vis komt uit het ruim in rieten bennen en wordt aan dek in geperforeerde, ijzeren, cylindervormige recipiënten overgegoten. De vis wordt afgespoeld met water uit het dok ; dit wassen beoogt vooreerst het reinigen van de vis en ten tweede het smelten van het ijs. Door een kraan worden de ijzeren recipiënten boven houten tafels met latten gebracht en uitgegoten. De vis wordt gesorteerd en in metalen bakken geworpen, daarna gewogen en overgegoten in houten kisten van 50 kg. De kisten worden met rolwagentjes vervoerd naar de hal en in principe 5 hoog neergezet.

De sorteertafels zijn groen geschilderd en betrekkelijk rein ; de reinheid van de houten kisten laat evenwel te wensen over. Het ijs dat nog bij het sorteren vrijkomt, wordt op de grond geworpen en bij het reinigen van de mijn weggespoeld.

Het is opvallend dat te Boulogne veel aan boord in kisten geborgen vis wordt aangevoerd. Dit geldt niet alleen voor pelagische vis, maar ook voor fijne vis.

Op vraag van de groothandelaars en konservenfabrieken, wordt de sortering te Boulogne sterk doorgevoerd.

Te Lorient wordt de vis op de traditionele manier gelost : de vis wordt in bennen uit het ruim, via het dek, op de kade gezet, op de sorteertafels gegoten en na het sorteren (door vrouwelijk personeel) in houten kisten (40 à 50 kg) gedaan en in de verkoophalle geplaatst. Het ijs wordt op de grond geworpen en komt nadien in het dok.

De kisten worden niet op elkaar gezet. Er wordt te Lorient ook geen aan boord geborgen vis aangevoerd. De sorteertafels zijn wit geverfd en rein ; de houten verkoopkisten geven inzake reinheid daarentegen geen maximum waarborg.

Deze wijze van lossen geeft te Lorient inzake rendement geen bevrediging. Daarom poogt men momenteel het lossen met losapparaten te verrichten ; de resultaten van dit mechanisch lossen zijn nog niet bekend.

Te vermelden valt, dat in tegenstelling met andere Franse vissershavens, de exploitatie van de mijn niet geschiedt door de Kamer van Koophandel, maar wel in koncessie door een privémaatschappij, nl. de « Société du port de pêche de Lorient ». Deze maatschappij staat niet alleen in voor het lossen en het sorteren, maar doet ook de verkoop van de vis, levert het ijs — en is dus ook eigenaar van de enige ijsfabriek — rust het vaartuig opnieuw uit enz.

Het lossen van de vis te Concarneau geschiedt op dezelfde manier als te Lorient. De tonijn wordt evenwel per stuk gelost en per 10 gewogen en op de grond tentoongesteld. Op kleine vaartuigen wordt de vis aan boord in kleine houten kisten gedaan ; deze kisten worden door twee à drie personen van boord op rolwagentjes gezet en in de hal overgegoten in grotere houten kisten van 20 of 40 kg. Op deze vaartuigen wordt geen ijs gebruikt.

Te Concarneau zijn de sorteertafels niet geverfd. Over de verkoopkisten kan dezelfde opmerking gemaakt worden als voor Boulogne en Lorient.

3. — De verkoop

De verkoop begint te Boulogne om 7.30 uur ; op dagen van grote aanvoer gebeurt het dat de verkoop om 6.30 uur aanvangt.

De vis wordt verkocht in een afzonderlijke hal, zodat de koper vooraf een oordeel moet vellen over de kwaliteit, prijs, enz. In feite wordt de mijn enkel gebruikt voor het lossen en stapelen van de vis. Vraag en aanbod ontmoeten elkaar dus niet in de mijn, zoals gebruikelijk in de meeste landen.

Het verkoopstelsel gaat bij afslag (de verkoper stelt een prijs in en slaat af) en opbod (de kopers bieden tegen elkaar op).

De verkoop heeft plaats op vier plaatsen te gelijk.

Na de verkoop wordt de vis betrekkelijk vlug uit de hal weggehaald. De kamions komen in de mijn de vis opladen of staan op straat klaar om de met kleine karretjes aangebrachte kisten te vervoeren.

Alvorens vervoerd te worden, worden de kisten van de aan boord geborgen vis opengebroken en wordt het meeste ijs verwijderd.

De kisten mogen uit de mijn door de kopers meegenomen worden, doch moeten door hen zelf teruggebracht worden. De kisten zijn eigendom van de Kamer van Koophandel en worden door het personeel in dienst van de Kamer, gereinigd.

Voor de aan boord geborgen vis wordt aan de koper 50 % van de prijs van de verpakking aangerekend.

In beide overige havens geschiedt de verkoop per opbod.

Te Concarneau gaat de verkoop eerder traag. Een merkwaardig verschijnsel is dat te Concarneau bij gelijke toeslag de partij vis toegewezen wordt door middel van een muntstuk (te Lorient werkt men in dergelijk geval met rode en grijze ballen).

Te Lorient wordt de vis na de verkoop weggehaald met wagentjes ; proeven worden momenteel gedaan met elevators. Te Concarneau wordt de vis weggenomen met elektrisch gedreven trucks door het personeel in dienst van de Kamer van Koophandel.

4. — De pakhuizen (1)

Te Boulogne zijn geen pakhuizen aan de mijn verbonden. De vishandelaars hebben hun pakhuizen rond de haveninstallatie. Na de verkoop wordt de vis door de handelaar uit de mijn weggehaald en naar de pakhuizen gebracht om er de nodige verpakking en bewerkingen te ondergaan.

Te Lorient en Concarneau zijn de pakhuizen daarentegen aan de mijn verbonden. De inrichting van de pakhuizen komt in grote mate overeen met deze van Oostende.

Voor Concarneau moet vermeld worden dat de visafval in speciale putten buiten het pakhuis geborgen wordt, terwijl te Lorient de afval in ijzeren bakken wordt gedaan.

5. — Het vervoer

Het verzenden van de vis naar het binnenland vanuit de havens van Boulogne, Lorient en Concarneau geschiedt in overwegende mate per spoor.

In Frankrijk mag het verzenden van vis buiten een bepaalde zone (2) en boven een bepaald gewicht (3) enkel door kustgroothandelaars geschieden. Voor deze verzendingen gelden daarenboven bepaalde voorschriften.

Deze voorschriften hebben o.m. betrekking op : (a) de zindelijkheid en het onderhoud van het materieel ; (b) de zindelijkheid van het personeel bij de verhandelingen betrokken ; (c) de verpakking ; (d) het opslaan van de vis ; (e) het gebruik van ijs en (f) het vervoer van bevroren vis.

In het kader van deze studie moet vooral gewezen worden op de voorschriften t.o.v. de verpakking, het opslaan van de vis en het gebruik van ijs. De verpakking moet de afvoer van het smeltwater toelaten en daarbij voldoen aan de genormaliseerde afmetingen. In de zomer moet de vis die meer dan 24 uur — en in de winter meer dan 48 uur — wordt opgeslagen in een koelkamer (tussen —2 graden C en +2 graden C) worden geplaatst. Het ijs moet zuiver zijn, fijn gestampt en afwisselend in lagen tussen de vis worden aangebracht. De hoeveelheid ijs moet worden berekend in funktie van de temperatuur, de afstand en het gebruikte vervoermiddel ; behalve in de winter, moet de gebruikte hoeveelheid ijs 30 % bedragen van het gewicht van de verpakte vis.

6. — De kustgroothandel

In Frankrijk is de groothandel in vis gereglementeerd voor wat betreft de kustgroothandelaar-verzender.

Het beroep van kustgroothandelaar-verzender mag slechts uitgeoefend worden wanneer men in het bezit is van een « carte professionnelle ». Om deze kaart te bekomen moet men een zekere beroepskennis bezitten en moet de inrichting aan bepaalde vereisten voldoen. Deze vereisten hebben betrekking op de lokalen (de oppervlakte, vloerbedekking, verlichting, verluchting, watervoorziening), de hygiëne en de werktuigen.

7. — De visverwerkende nijverheid

Ongeveer 55 % van de aangevoerde vis wordt in Frankrijk in verse toestand verkocht, terwijl slechts ca 45 % een industriële bewerking ondergaat, nl. in konservenfabrieken, semikonservenfabrieken, rokerijen, zouterijen, drogerijen en diepvriesinstellingen.

De visverwerkende nijverheid is aan strenge voorschriften en kontrole onderworpen, o.m. met betrekking tot de toebereidingsstoffen voor konserven en semi-konserven en de fabrikatievormen. Verder mag een bedrijf slechts uitgebaat worden wanneer men in het bezit is van een « carte professionnelle ». Deze kaart wordt afgeleverd indien een zekere beroepskennis is verworven en indien de inrichting aan bepaalde voorwaarden voldoet. Deze inrichtingsvoorschriften behelzen o.m. de werkplaatsen, de behandeling van de grondstof en de minimum-outillering.

8. — De keuring

Momenteel is bij de aanvoer in Franse vissershavens geen wettelijke regeling voor de keuring van visprodukten van kracht ; in enkele havens hebben de bedrijfsmiddens evenwel zelf een keuringssysteem ingevoerd. Aldus wordt te Boulogne de vis bij het lossen gekeurd door één persoon die in dienst staat van de redersvereniging, terwijl te Concarneau een keurder is aangesteld in overleg tussen reders en kustgroothandelaars. In beide gevallen geschiedt de keuring volgens de organoleptische methode.

(1) Zoals verder zal blijken, zijn de lokalen van de kustgroothandelaars waar de vis wordt verwerkt aan een kontrole onderworpen.
(2) De zone heeft de aanvoerplaats als middelpunt en een straal van 10 tot 60 km.
(3) Minimum 10 kg.

ZIE VERVOLG TOEKOMENDE WEEK

Nog de visserijdagen te Breskens

In het vorig nummer hadden we het reeds, met betrekking tot de voordracht van dhr Gilis, over de garnaalvloot, de vangmethoden, de aanvoer en de faktoren die de garnaalproduktie kunnen beinvloeden, zoals ondermeer de temperatuur, de getijstroming, de vijanden van de garnaal en dergelijke meer. In het vervolg en slot welke in dit nummer verschijnt zullen we het hebben over de vernielende aktie van de garnalenkor, maatregelen om de vernielende aktie van de garnalenvisserij tot een minimum te herleiden. Tot slot wordt nog aan de hand van een tabel een duidelijk beeld gegeven van de garnaalindustrie en de evolutie welke deze genomen vanaf 1935 tot en met 1959.

DE VERNIELENDE AKTIE VAN DE GARNAALKOR

Het onderzoek van het garnaalprobleem werd dan ook uitgebreid tot de vangmethoden. In de eerste plaats werd het ziftingseffekt van het garnaalnet nagegaan. Bij de aanvang van dit uitgebreide onderzoek, werd op een aantal scheepjes overgegaan tot het meten der netmazen. Uit dit onderzoek bleek de minimum maaswijdte van de garnaalnetten gelegen te zijn tussen 16 en 20 mm met als modus 18 mm.

Voor het onderzoek van het ziftingseffekt werden proefvisserijen uitgevoerd met garnalennetten met verschillende maaswijdten, te weten : 18, 20, 22, 24 en 26 mm. Het onderzoek liep over 18 opeenvolgende maanden en omvate 352 slepen die elk één uur duurden, zodat in he totaal 352 uur werd gevist.

De bevindingen bij het onderzoek gedaan kunnen als volgt worden samengevat :

1. de vergroting van de maaswijdte gaat gepaard met een verhoging van de selektiviteit ;
2. door maaswijdte van 16, 18 en 20 mm krijgt de garnaal, hoe klein ook, weinig of geen kans om te ontsnappen ;
3. berekend over het geheel van de proefvaarten, wordt het gemiddelde percent ondermaatse garnaal in de vangsten bepaald op :
   50,5 % voor netten met een minimum maaswijdte van 18 mm.
   49,5 % voor netten met een minimum maaswijdte van 20 mm.
   40,4 % voor netten met een minimum maaswijdte van 22 mm.
   34,5 % voor netten met een minimum maaswijdte van 24 mm.
   21,9 % voor netten met een minimum maaswijdte van 26 mm.
4. Door mazen van 18 à 22 mm. ontsnapt praktisch geen enkele kommerciële garnaal ; door mazen van 24 mm is de ontsnapping van deze garnalen niet noemenswaardig, terwijl mazen van 26 mm., naar gelang de kwaliteit van de vangst, 10 à 15 % kommerciële individuën laten ontsnappen.

ENKELE OVERWEGINGEN

Volgens de tot nu toe gedane vaststellingen zouden de vangsten van de bokscheepjes, 20 à 30 % hoger liggen dan deze met de bordentreil. Nu, zoals hoger vastgesteld, zijn de vangsten met de bordentreil niet meer in verhouding tot de gebruikte krachinspanningen, vaststellingen die een zekere uitputting van de garnaalstapel laten vermoeden.

De bokvisserij daarentegen levert voor het ogenblik bevredigende vangsten. Nochtans valt te vrezen dat - zodra de meerderheid van de garnaalscheepjes tot de bokmethode zal overgaan - de reeds gehavende garnaalstapel nog sterker zal worden aangetast, met het gevolg dat de vangsten opnieuw gevoelig zullen afnemen, en tot een tot nog toe onbekend laag peil zakken.

Dit is trouwens een verschijnsel dat zich bij de uitbating van alle belangrijke vissoorten voordoet. Als treffend voorbeeld hebben we de evolutie van de haringnijverheid in het zuidelijk deel van de Noordzee. Tijdens de tweede wereldoorlog en kort daarna, heeft men voor de haringvisserij in dit gebied geen speciale vaartuigen of netten gebezigd, evenmin vernuftige apparaten voor het opsporen van visscholen, de visserij in span was toen ook onbekend en desondanks kwamen alle haringboten en schepen proppensvol geladen binnen. Door de Belgen werd de haringvisserij toen uitsluitend met de bordentreil bedreven en zonder behulp van echoloden. Echter, in 1950, begonnen de vangsten sterk te verminderen en om hieraan te verhelpen werd nog dit jaar voor het eerst een pelagische treil, door twee vaartuigen gesleept, geëksperimenteerd. Daar de uitslagen met deze nieuwe vangmethode behaald wederom bevredigend waren, werd ze vanaf 1953, op enkele uitzonderingen na, reeds op alle haringschepen in de Zuidelijke Noordzee toegepast.

Doch vanaf 1954, had men opnieuw met een gevoelige daling van de haringvangst af te rekenen, en niettegenstaande ondertussen de modernisering van het vangapparaat tot het uiterste werd gedreven, blijven de vangsten op een onbevredigende niveau behouden.

Hoogstwaarschijnlijk hebben we hier dan ook veeleer met biologische dan met technische aspekten van de haringvisserij af te rekenen.

Daar de garnaalkrisis veel overeenkomst vertoont met deze van de haring is het niet uitgesloten dat we hier ook met het biologisch aspekt van de garnaalvisserij te doen hebben, en de krisis slechts door het voorschrijven van bepaalde maatregelen kan verholpen worden.

Vooralleer tot het treffen van beschermende maatregelen over te gaan zal een onderzoek dienen ingesteld te worden om na te gaan in hoeverre de garnaalstapels die op de oostkust van de Noordzee uitgebaat worden met elkaar verwant zijn, want indien moest blijken dat ze nauw met elkaar verwant zijn, dan ware het onzin maatregelen te treffen zonder hun medeweten en zonder de medewerking van de betrokken landen.

Indien integendeel de garnaalstapels op de Belgische kunst niets gemeens moesten hebben met deze van de naburige landen, dan kan België op eigen initiatief, met kans op sukses, doeltreffende beschermende maatregelen overwegen en toepassen.

MAATREGELEN OM DE VERNIELENDE AKTIE VAN DE GARNAALVISSERIJ TOT EEN MINIMUM TE HERLEIDEN

Teneinde de schadelijke werking van de garnalenvisserij zoveel mogelijk te voorkomen kunnen volgende middelen in overweging genomen worden :

— 1. het voorschrijven van een minimum maaswijdte van de netten bestemd voor de garnaalvisserij ;

— 2. de garnaal buiten boord zift en of boven een brede goot met stromend zeewater, om zodoende de ondermaatse garnalen in een minumum van behandeling en van tijd terug over boord te zetten ;

— 3. ingeval het moest blijken dat de garnaalstapel niet opgewassen is tegen de steeds toenemende efficaciteit van het vangapparaat, zal tot de rationalisatie van zijn uitbating dienen overgegaan te worden.

Het biologisch onderzoek van het garnaalprobleem is dringend, want bij het treffen van beschermende maatregelen zal dienen rekening gehouden te worden met de door dit onderzoek opgedane bevindingen.

Tot slot geven we hier nog een tabel die duidelijk de achteruitgang van de garnaalaanvoer aantoont. Daar waar er in de jaren 1936 en 1937 aanvoeren geboekt werden die zelfs de 4 miljoen kg overschreden is een geleidelijke vermindering waar te nemen om uiteindelijk nog amper 1,5 miljoen kg te bereiken. Het aantal garnaalscheepjes bedroeg in 1935 264, en in 1936 werd zelfs een rekordcijfer van 285 eenheden bereikt. Nu blijven er van die 285 eenheden nog amper 149 over en alles laat vermoeden dat mede door het steeds dalen van de aanvoeren het aantal nog zal slinken. Daartegenover is er een toename van de individuele P.K. sterkte waar te nemen die evenwel niet van aard is enige verbetering in de toestand te brengen. — B.

JAREN	Aantal vaartuigen	Gemiddelde P.K. per vaartuig	Aantal uren vissen x P.K.	Totale aanvoer garnaal x kg	Gemidd. vangst in 100 u x P.K.
1935	264	30,2	7.440.025	2.670.969	35,9
1936	285	29,6	7.666.817	3.496.069	45,6
1937	256	33,6	8.135.032	4.059.381	49,9
1938	236	35,6	8.452.478	2.949.915	34,9
1939	201	38,8	8.368.266	2.728.055	32,6
Gemidd. van 5 jaren	248	33,2	8.012.523	3.180.878	39,7
1946	250	39,7	4.172.168	1.289.200	30,9
1947	226	40,0	5.729.473	2.033.963	35,5
1948	210	49,4	5.541.345	1.651.321	29,8
1949	191	49,4	6.346.759	1.796.133	28,3
1950	211	51,1	6.790.653	1.548.269	22,8
Gemidd. van 5 jaren	218	45,5	5.716.079	1.663.777	29,1
1951	195	54,6	8.081.989	2.068.299	25,5
1952	188	54,5	7.888.720	2.608.057	33,1
1953	187	54,7	7.455.812	1.961.880	26,3
1954	189	57,0	6.692.910	1.514.175	22,6
1955	181	58,2	7.123.992	2.100.346	29,5
Gemidd. van 5 jaren	188	55,8	7.448.684	2.050.555	27,5
1956	186	62,9	8.495.949	3.193.010	37,6
1957	176	62,6	6.524.808	1.004.414	15,4
1958	154	61,5	4.749.476	764.988	16,1
1959	149	63,6	5.784.426	1.072.776	18,5
Gemidd. van 4 jaren	166	62,7	6.388.664	1.508.797	23,6
Algemeen gemiddelde:	207	47,0	6.917.952	2.132.171	30,8

NOODKREET UIT HET BINNENLAND

Geef ons betere vis

Wij ontvingen een schrijven van een persoon uit het binnenland, di zich schuilhoudt achter de naar Brutus, maar die niettemin een liefhebber is van een heerlijke visschotel. Wij zouden echter de nadruk willen leggen op het woord heerlijk, want hier gaat het juist om. Wij kunnen ons maar niet van de indruk ontdoen dat de inhoud van dit schrijven klinkt als een noodkreet. Wij kunnen ons akkoord verklaren als men zegt dat de kwaliteit langsheen de kust beter is dan in 't binnenland maar dat de toestand zo erg was hadden we in de verste verte niet kunnen vermoeden. Als het inderdaad zo is, dan zou men er inderdaad, zoals onze Brutus gepast zegt, goed aan doen, hierin een grote verbetering te brengen, maar laten we even onze misnoegde briefschrijver aan het woord. Hij drukt zich uit op volgende wijze :

Waarde Heer,

Deze morgen heb ik mij eens de moeite getroost een bezoek te brengen in Gent aan de grootwarenhuizen die vis verkopen. Het was een echte schande wat er daar lag om te verkopen, meer dan 2e klas en dan nog gekenmerkt als zijnde Zeebrugse en Nieuwpoortse vis. Moesten de reders en vissers en gemeentebestuur dat gezien hebben, die prijs en die vis en dat naamteken, zij waren niet goed te spreken geweest. Zij die zo hoog oplopen een van de beste en de meest verse vis te hebben van gans de Belgische kust en zeggen dat er geen tweede klas mag verkocht worden ! Volgens mij moest er een wet komen die de handelaars verplicht hun vis te prijzen (N.v.d.R. : die wet bestaat) **maar nog meer de soort klas vis op te vermelden, met een strenge standvastige kontrole, wat ongelukkiglijk in België niet het geval is. Men koopt het als 2e of 3e klas en het wordt verkocht als eerste klas, prima vers, tot spijt van diegenen die het onwetend betaalt.**

Laat ons naar de vroegere tijden terugkeren wanneer er meer en een degelijker kontrole en toezicht bestond en afgekeurde vis weggesmeten werd. En zeggen dat men wil laten doorschijnen dat men ver vooruitgegaan is, als men het tenminste wil geloven.

Met de sommige viswinkels in de stad is het al niet veel beter, geloof mij vrij. En wat zegt de propaganda en de propagandacommissie ervan ? Doe wel en zie niet om !

Met hartelijke dank voor opname in het blad.

Eerbiedig,
Brutus.

Zoals men zal kunnen uitmaken ontbreekt het deze heer niet aan goede wil en vooruitzichten. Op een punt kunnen we ons echter niet akkoord verklaren met de heer Brutus en wel waar hij schrijft dat onze Zeebrugse en Nieuwpoortse vissers niet goed te praten zijn voor wat de kwaliteit betreft. Toegegeven dat de basis van een goede kwaliteit dient gezocht op de vaartuigen die op zee verblijven en de eerste zorgen toedienen aan de vangsten. Maar laat ons, waarde Brutus, niet vergeten dat, vooraleer een heerlijke visschotel hem wacht, de vis reeds een zeer lange weg afgelegd heeft en door verscheidene handen gepasseerd is. De kwaliteit van de aangevoerde vis zal pas een degelijk peil bereiken als ieder die maar iets met het visverbruik te maken heeft, zal inzien dat zij zich individueel moeten perfectioneren in hun eigen tak van het bedrijf. Zolang dit niet tot de geesten van deze mensen is doorgedrongen, zal er van een goede kwaliteit geen sprake kunnen zijn.

Van diezelfde heer ontvingen we nog een tweede schrijven. Hierin drukt de heer Brutus zijn misnoegdheid uit over het feit dat er voor het visverbruik weinig of geen propaganda gemaakt wordt. Hij doet een oproep tot de bevoegde diensten en gaat zelfs zo ver te verklaren dat hij er persoonlijk de leiding wil van nemen. Hier laten wij opnieuw onze briefschrijver aan het woord .

Waarde Heer,

In aansluiting met een artikel die ik in een weekblad gelezen heb, laat ik U het volgende weten. Kan er niet eens iets ingericht worden in het luxueus gebouw van het Feestpaleis ten voordele van de propaganda voor meer visverbruik ? Het moest de inzet geweest zijn van een dergelijke prestatie te Oostende als visstad. Als men er frites kan bakken, waarom eens geen visweek gehouden met alles wat er aan verbonden is voor pracht en huishouding in teken van het mooi opdienen van visschotels midden in het zomerseizoen als er vele rijke toeristen zijn. Kortom iets enigs in dit vak, met bekwame voordrachtgevers en lesgevers, mensen van 't vak (moeilijk om vinden - sic) geen kòks of huishoudregentessen, maar viskenners, viskeurders (echte), met ervaring en kunde die bewijzen gegeven hebben in het dagelijks leven. Ik wil mij seffens aanbieden om er aan mede te helpen, zelfs de leiding ervan te nemen om er iets groots van te maken, met of zonder centen te beginnen en er zonder uit te scheiden tot het welzijn van iedereen. Iets wat veel werk zou verschaffen aan iedereen, opslorping der werkloosheid, enz enz... met nog meerdere gedachten, te lang om te schrijven maar uiteen te zetten in een voorlopig komiteit tot stichting ervan. Allo, wie durft eraan meedoen en het in gang zetten ? Wie richt het in ? De Rederscentrale, het stadsbestuur of de visgroep Oostende of de kust, groot- of kleinhandel der visnijverheden in België ?

Men kan het ook inrichten voor het begin der vastenperiode of het wintertijdvak. Kan of mag men er een artikel over schrijven in het Visserijblad tot aanmoediging, steun of het inrichten ervan.

Wat denkt men ervan ?
Met alle achting en dank, niet voor mijn zak te vullen, maar voor het algemeen welzijn.
Eerbiedig,
Brutus.

N.v.d.R. — Veel willen we hieraan niet toevoegen. Dit schrijven spreekt immers klare taal. Wij willen echter slechts een puntje aanhalen, en wel het volgende : De gedachten die de heer Brutus vooropzet zijn wel schoon en te verdedigen, maar hiervoor is een grote samenhorigheid en eendracht onontbeerlijk en die is er voor het ogenblik niet. — B.

WEST-VLAANDEREN op INTERNATIONALE JAARBEURS te GENT

Op de Internationale Jaarbeurs der Vlaanderen, die einde september te Gent georganiseerd wordt, zal een Westvlaamse dag georganiseerd worden op dinsdag 20 september.

Tee 17 u. komen de genodigden samen aan de stad van Westtoerisme en wordt een bezoek gebracht aan de jaarbeurs.

Te 17.45 u. wordt in de feestzaal een konferentie gegeven door ridderr P. Van Outryve d'Ydewalle, gouverneur van onze provincie, over de ontwikkeling van het toerisme in Westvlaanderen.

Te 18.30 u. grijpt er een ontvangst plaats die in het teken van de visgastronomie aan de Belgische kust staat.

Zij hadden pech...

Schade aan schroefbladen

Op terugreis naar de thuishaven hoorde de schipper van de Z.257 plots harde trillingen op het achterschip. Op eigen krachten is men er tenslotte toch in geslaagd de haven van Oostende te bereiken. Daar werd het schip op de slip geplaatst, waar vastgesteld werd dat de schroefbladen beeschadigd waren door te stoten op een zich onder water bevindend voorwerp. — B.

Vliegtuigbom in netten

Op ongeveer 8 mijl van de Zeebrugse haven werd door de Z.54 een Amerikaanse vliegtuigbom opgevist. De ontmijningsdienst van Oostende werd via de radio verwittigd die zich onmiddellijk naar Zeebrugge begaf waar de komst van de Z.54 werd afgewacht. Onmiddellijk na de aankomst werd de bom terug zeewaarts gevoerd, waar ze tot ontploffing werd gebracht. De bom had een lengte van anderhalve meter en woog ca 250 kg. — B.

Opsleping Z.161 door Z.105

Terwijl aan boord van de Z.161 de korre opgehaald werd kwam deze in de schroef terecht. Na vruchteloze pogingen door de bemanning werd besloten de hulp van de Z.104 in te roepen die aanvaardde de opsleping te doen naar de haven van Zeebrugge. — B.

OPSLEPING Z.507 DOOR Z.725

Pas uit de thuishaven vertrokken stelde de schipper van de schipper van de Z.507 vast dat de motor abnormaal begon te kloppen. Een onderzoek werd ingesteld waarbij werd vastgesteld dat een der lagers van de drijfstang uitgelopen was. Herstelling op zee was hier onmogelijk. De hulp van de Z.725 werd ingeroepen die de Z.507 naar Zeebrugge sleepte. — B.

VISSERSBOOT OPGESLEEPT

Tijdens de terugreis van de visvangst, hoorde schipper Puystiens André van de N.498, een klopping, die van uit de keerkoppeling kwam. Bij nader onderzoek bleek de middenste lager warm te zijn gelopen.

Daar men ter hoogte van de staketselhoofden was gekomen, werd beroep gedaan op de redeboot van het loodswezen.

Deze laatste sleepte het vaartuig tot in de eigenlijke haven.

ONGELUKKIGE REIS

Schipper Engel Verleene, die op terugreis was met de N.35 «Suzette» hoorde plots slagen komende uit de motorkamer. Bij onderzoek bleek dat de pakkingsbus van de waterpomp los was, en dat de waterpompkarter stuk was. Gelukkig kon de bemanning de motor tijdelijk herstellen, zodat nog op eigen krachten de thuishaven kon bereikt worden. — N.

HET HAD ERGER KUNNEN ZIJN

Tijdens het vislossen van het vaartuig van Rammeloo Remi, de N.753, brak plots het mixte touw door, waarmede de losboom opgezet was. De ijzeren losboom met het zware loswiel slingerde naar beneden en schampte slechts het voorhoofd van de visser, Rammeloo André. Had deze man enkele centimeter dichter bij het vaartuig gestaan, dan had hij het zware tuig op zijn hoofd gekregen, met gevolgen waaraan we liever niet denken.

Schippers en bemanningen, ziet regelmatig het touwwerk na waarmede de losboom wordt opgezet, want zowel uw leven als dat van vissorteerders en omstaanders, verkeren in levensgevaar, wanneer dit touwwerk breekt.

Henneptouw of mixte zijn hiervoor af te keuren en zekerder ware het daarvoor staaldraad te gebruiken.

Kleine oorzaken kunnen soms zeer grote gevolgen hebben.

VERDIENSTELIJKE AMBTENAARS

Vanaf 1 september zal de h. Vandenbussche A., de zeer bedrijvige sekretaris van de Zeevaartinspektie overgaan naar de diensten van 't Loodswezen te Oostende, waar hij als rekenplichtige benoemd werd.



Deze funktie had hij sedert 30 juni reeds moeten bekleden, maar ter Zeevaartinspektie is zijn bedrijvigheid zo groot en nuttig dat hij moeilijk kon gemist worden.

Deze knappe ambtenaar welke zijn opleiding kreeg aan het Kon. Atheneum te Oostende, volgde daarna de kursussen in zeevaartkunde en steno-dactylografie, welke hij met grote onderscheiding behaalde. Hij slaagde daarna als derde laureaat in het eksamen van opsteller en trad in deze funktie in dienst van het Bestuur van Zeewezen, bij de scheepsdienst te Oostende, waar hij zich hoofdzakelijk bezig hield met het administratief werk, aangaande de aankoop van scheepsmaterialen en droogdokwerken.

Het is sedert april 1952 dat hij als sekretaris in dienst trad van de zeevaartinspektie. Deze dienst bleef hij bestendig waarnemen, achtereenvolgens onder de leiding van Hoofdingenieur Direkteur J. Cadron, de h. Van Craeynest en thans de h. Muyldermans. De h. Vandenbussche heeft talrijke diensten aan de visserij bewezen. Nooit deed men tevergeefs beroep op zijn medewerking en talrijk zijn de reders en vissers welke kunnen getuigen dat hij op de meest soepele wijze en in al hun moeilijkheden, raad geeft en hen veel bijstond, zoals ten andere dit ook kan gezegd worden van onze scheepsmeter de h. Peeters.

Wij zijn overtuigd de tolk te zijn van de ganse visserij, om hem in zijn nieuwe funktie hartelijk geluk te wensen en hem een even vruchtbare loopbaan te gunnen als deze welke hij tot hiertoe vervulde. Voor de visserij is zijn heengaan naar dit departement een groot verlies.

Hopen wij dat zijn opvolger even grote diensten zal kunnen bewijzen in de moeilijke taak welke hier te vervullen valt.

◆ ◆ ◆

Een ander Oostendenaar welke insgelijks door de visserij zeer goed gekend is, is de h. Depoorter Hervé, welke bij K.B. van 20-5-60 tot bureauchef bij 't Hoofdbestuur van het Zeewezen te Brussel benoemd werd. Ook deze knappe ambtenaar verlaat niet alleen het bureau van de visserijdiensten te Oostende, maar ook de dienst, om naar Brussel af te reizen, waar hij zijn nieuwe funktie zal hoeven waar te nemen. De h. Depoorter heeft immers in dienst van het Zeewezen en voornamelijk in de Visserijdienst een rijk gevulde loopbaan achter de rug.



Hij werd geboren te Vlissingen op 17-12-1914, doorliep in Nederland de R.H.B.S. en de hogere Middelbare literaire en ekonomische afdeling aldaar. Hij trad op 1-6-37 in dienst van het Zeewezen, nl. het loodswezen te Vlissingen. Het uitbreken van de oorlog stelde echter voorlopig een punt achter zijn loopbaan. Hij werd gemobiliseerd, krijgsgevangen genomen tot in maart 1941. Vanaf deze datum was hij tot in mei 1944 werkzaam bij het Hoofdbestuur van het Zeewezen te Brussel. Daarna werd hij overgeplaatst naar de scheepsbouwdiensten te Antwerpen en vanaf januari 1945 tot heden was hij in de visserijdienst werkzaam te Oostende.

Gedurende zijn loopbaan, die volledig op administratief werk berust, doorliep de h. Depoorter achtereenvolgens de volgende graden: vanaf zijn in diensttreding in juni 1937 was hij klerk tot 30 september 1942, waarop hij met ingang van 1 oktober 1942 benoemd werd tot opsteller, tot en met 31 december 1953. Met ingang van het jaar 1954 werd hij benoemd tot onderbureauchef tot hij tenslotte door het K.B. van 20 mei 1960 benoemd werd tot bureauchef en aangesteld werd om eerlang in zijn nieuwe hoedanigheid naar Brussel af te reizen.

Terloops kan nog vermeld worden dat de h. Depoorter van 1947 tot 1949 waarnemend Ontvanger van de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisserij was.

In de Visserijdienst heeft hij de vissers en reders talrijke diensten bewezen en steeds voor de nijverheid gedaan wat mogelijk was om haar te helpen. Zij die bijna dagelijks met hem hiervoor in kontakt kwamen, weten welke enorme diensten hij vooral aan de kleinen heeft bewezen en dat... wordt zo gemakkelijk niet vergeten.

Hopen wij dat hij wel Oostende verlaat, maar dat zijn gedachten nog steeds bij en voor de visserij zullen zijn. — B.

Kabels in de schroef !!

De aandacht van schippers en bemanningen worden nogmaals getrokken op het gevaarlijke van het weggooien van oude kabels en stukken korren langsheen de kaaimuren.

In de loop van verleden week, zijn twee vaartuigen, het betreft hier garnaalvissers **NIET** kunnen uitvaren door oude kabels bij het wegvaren bij lage tij, in de schroeven verward geraakten.

De schuld ligt bij de vissers zelf, waar sommigen er niets beter op vinden dan alle oud materiaal maar over de zijde te gooien. Het gevolg blijft dan ook niet uit: een zeevaart verliezen, en 't werk om het vaartuig naar en van de kuisbank te brengen.

Schippers, hebt u oude kabels, of versleten netten, vier deze uit in zee, en niemand zal er schade door lijden!

Hetzelfde mag ook gezegd worden aan de garnaalvissers, die een vaste meerplaats hebben. Indien uw meertouwen en vooral mixte touw of «weyers» versleten zijn, laat deze niet langsheen de kaaimuur hangen, maar neem deze definitief weg! Alles wat ze nog bijbrengen is :

1. verwarring brengen aan de meerpaal, met gevaarlijke «stekkers».
2. vernestelen tussen de goeie meertouwen,
3. in de schroeven draaien.

Een goeie raad : dat elk zijn versleten tuig weg neme en «in zee», uitviert!

ZELDZAME VANGST TE NIEUWPOORT

LIJNVISSER VANGT RODE ZALM

Een lijnvisser die zijn geluk waagde nabij de IJzermonding te Nieuwpoort, was ten zeerste verbaasd toen hij bij het ophalen van zijn lijn een grote rode zalm te voorschijn zag komen. De vangst werd later gewogen en de zalm woog nagenoeg 4 kg. De vangst van rode zalm is zeer uitzonderlijk langsheen de Belgische kust en was dan ook het onderwerp van de gesprekken in de Nieuwpoortse visserijmiddens. — B.

VERGADERING « VISSERSHAVEN-KOMMISSIE »

Op DONDERDAG, 8 september 1960 om 15 uur, houdt de vissershavenkommissie opnieuw vergadering. Deze vergadering gaat zoals gewoonlijk door in de vergaderzaal van het Bestuursgebouw in de stedelijke vismijn.
Volgende punten staan voor deze vergadering op de dagorde :

1) **goedkeuring verslag vorige zitting ;**
2) **verdere bespreking ontwerp van het nieuw vismijnreglement ;**
3) **allerlei.**

— B.

HET SPROTSEIZOEN VANGT AAN OP MAANDAG 10 OKTOBER

Na de besprekingen welke vorige week met de Hogere Overheid plaats had en op het ogenblik van het ter pers gaan heden donderdag, kan met zekerheid al gezegd worden dat beslist werd dat het sprotseizoen op maandag 10 oktober begint.

De verschillende verplichtingen welke te dien einde zullen opgelegd worden, zullen **zaterdag 10 september te 18 u. in een Algemene Vergadering in de vismijn te Nieuwpoort** aan de reders uiteengezet worden en op **zondag 11 september zal te 11 uur in «Het Zal Wel Gaan, St Petrus en Paulusplein te Oostende** eenzelfde bijeenkomst belegd worden.

Van nu af reeds kan gezegd worden dat ongeveer dezelfde schikkingen zijn genomen.

De sprot zal 100 stuks per kg mogen bevatten.

De minimumprijs is gesteld op 4 F per kg.

Alle sprot van meer dan 100 in een kg zal door de rederscentrale opgevangen worden om niet voor het vers verbruik bestemd te worden.

Besprekingen hadden insgelijks plaats met de vissers van Breskens, waarop later zal terug gekeerd worden.

Alle kustvissersreders welke de sprotvisserij bedrijven, zullen tot die vergadering uitgenodigd worden, waar ook de modaliteiten van de opvangregeling zullen besproken worden. We komen hierop terug.

ONTPLOFFING AAN BOORD VAN BRITSE TREILER

De kapitein en drie bemanningsleden van de Britse treiler « St Hubert » kwamen om het leven bij een ontploffing ter hoogte van de vuurtoreen nabij Makkaur aan de Noorse kust van de Noordelijke IJszee.

Volgens een agent van de Hull Company, eigenaar van het schip, had de « St Hubert » in haar netten een bom opgehaald, die ontplofte terwijl zij op het voordek van het schip lag.

oostendse markt en vismijnecho's

Een veel kleinere IJslandse aanvoer was oorzaak dat ook de totale aanvoer veel geringer was dan verleden week. Er werden inderdaad ongeveer 5.500 B vis minder binnengebracht, hetgeen als natuurlijk gevolg had dat de prijzen voor bijna alle soorten beduidend stegen tegenover de voorgaande week.

Tongen kenden een nogal wisselvallige markt en daalden op de openingsmarkt om daarna op de twee volgende verkoopdagen opnieuw lichtjes te stijgen. De aanvoer van deze fijne vissoort was ook niet zo groot als verwacht. Een andere visgrond die deze week zeer weinig vis gaf was de Noordzee. Alhoewel evenveel schepen kwamen verkopen als verleden week waren de vangsten doorgaans veel kleiner. Enkel één vaartuig slaagde er in een renderende vangst binnen te brengen. Eens te meer waren het de IJslanders die de beste prijzen wegkaapten, in die zin dat de resultaten voor deze schepen veruit de beste waren. Toch moest ook hier een lichte achteruitgang worden vastgesteld, dit wat de grootte van de onderscheidene vangsten betreft.

Goede resultaten werden eveneens bereikt door de kreeftenputters. Deze schepen brachten grotere vangsten platvis binnen, waarbij dan nog dikwijls een behoorlijke vangst tongen kwam en een 30 tot 40 bennen kreeftjes. Waar de prijzen, vooral op de laatste twee verkoopdagen, beter waren dan verleden week, konden deze vaartuigen goede resultaten bereiken.

De kwaliteit was deze week redelijk goed, zelfs op de maandagmarkt. Zeer lange reizen waren dit keer zeldzaam en verschillende vangsten waren prima verzorgd.

Voor de kustvisserij was het ook deze week nog goed. Een dag kon niet worden uitgevaren of toch in mindere mate, dit ten gevolge van de weersomstandigheden.

De vangsten garnaal bleven op een redelijk peil en de prijzen hielden stand.

Vanzelfsprekend is men de prijzen van 70 en 80 F per kg nu niet meer te verwachten, als de vangsten groter zijn dit ook niet nodig. Enkele kleine schepen kunnen er echter nog altijd niet in slagen renderende dagopbrengsten te bereiken. Op vis wordt er bijna niet meer gevaren, dit als gevolg van het verbeteren van de garnaalvangsten.

De totale aanvoer bedroeg deze week 7.300 bennen vis, 500 kg makreel, 15.000 kg tong en 35.950 kg kreeftjes. Ze werd in de afslag gebracht door 43 schepen.

Door de IJslanders werden hiervan 3.910 bennen vis en 20.400 kg kreeft aangevoerd. Van de zes vangsten was er maar een grote van 1.850 bennen. Voor schelvis was de prijs merkelijk beter, de aanvoer was ook veel kleiner. Kabeljauw kreeg de ganse week bevredigende noteringen terwijl soorten als zeebaars, blauwe leng en wijting renderend verkocht werden. Kreeftjes waren over het algemeen duurder dan verleden week. De aanvoer was wel kleiner maar daarentegen was de garnaalaanvoer groter. Dit laatste speelt eveneens een rol bij het bepalen van de prijs der kreeftjes. De hoogste opbrengst deze week was deze van de O.294 : 822.150 F.

Noordzeevis bleef ook deze week schaars. De vangsten waren erg klein, dit niettegenstaande de weersomstandigheden voor de visserij gunstig waren. Aangezien de prijzen niet bijzonder hoog waren konden deze schepen geen renderende cijfers bereiken, behoudens dan één schip, de Z.425 die 144.000 F besomde. Al de rest bleef een flink stuk onder de zes cijfers.

Vóór de witte bankers was het in de voorbije week, afwisselend goed en slecht. De grootte van de vangsten schommelde inderdaad nogal sterk, waarbij echter de schepen met kleine vangsten nog deze meevaler hadden dat hun tongen het best werden verkocht. Dit baatte echter niet veel en de opbrengsten waren alleen voor die schepen gunstig die voldoende tongen wisten te lossen. In vergelijking met verleden week, een merkbare achteruitgang van de bijvangsten, waarbij vooral tarbot en platvis in veel geringere mate werden binnengebracht. Tarbot bleef op hetzelfde prijspeil terwijl platvis wel iets duurder werd verkocht, met neiging tot dalen op de sluitingsmarkt. In totaal drie vangsten met 100 bennen vis en 5.300 kg tong. De kreeftenputters waren deze week het talrijkst. Twaalf schepen kwamen 960 bennen vis, 11.950 kg kreeft en 4.300 kg tong verkopen. De vangsten van deze visgrond waren doorgaans groot genoeg om aan de schepen toe te laten renderende uitslagen te boeken. De kwaliteit van deze vangsten was goed.

Van het Kanaal werden acht vangsten binnengebracht. Deze vangsten leverden 950 bennen vis, 3600 kg kreeft en 1.500 kg tong op. De vangsten waren redelijk omvangrijk zodat de meeste schepen renderende uitslagen wisten te bereiken. De kwaliteit kon voor sommige van deze vangsten beter zijn.

Geringe aanvoer van de Oost van waar slechts twee schepen kwamen verkopen met 150 bennen vis en 1.700 kg tong. Een grote vangst, de andere was merkelijk kleiner. Vandaar ook sterk verschillende opbrengsten. Van de west kwamen maar zeven schepen verkopen met 450 bennen vis en 2.000 kg tong. Rog kende stijgende prijzen van de eerste naar de laatste verkoopdag. De vangsten waren niet bijzonder groot maar dank zij de betere prijzen werden vaak gunstiger uitslagen geboekt dan verleden week. Van de Noord werd maar één vangst gelost die 70 bennen vis en 800 kg tong bevatte. De opbrengst voor dit schip was dan ook niet bijzonder, zij het dat maar een korte reis werd gemaakt.

MARKTBERICHTEN OOSTENDE

	27-8-1960	29-8-1960	30-8-1960	31-8-1960		
Tongen, grote — Sole, grosse	46,—87,50	45,—51,40	46,—53,—	44,80-56,80	.....	.....
3/4 tongen — 3/4 sole	53,—54,20	46,40-52,—	53,60-59,—	55,60-57,—	.....	.....
Bloktongen — Sole moyenne	52,—54,60	48,—54,—	51,—57,—	54,60-58,—	.....	.....
Voor kleine — Toute petite	49,40-52,—	39,—45,20	45,—50,40	51,—52,40	.....	.....
Kleine — Petite	34,20-39,60	24,—33,—	29,40-37,50	29,80-34,80	.....	.....
Tarbot groot — Turbot, gros	37,—52,—	31,—43,—	36,—42,—	39,—47,20	.....	.....
Middel — Moyenne	24,—31,—	22,50-23,60	24,—35,—	28,—36,—	.....	.....
Kleine — Petite	16,—20,—	19,40	19,—	22,—	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	14,—17,—	14,—15,50	14,—16,80	13,—20,—	.....	.....
Grote iek — Grosse	12,50-15,—	9,—14,—	15,40-16,—	11,60-20,—	.....	.....
Kleine iek — Petite	10,80-12,—	9,—14,—	14,—17,40	10,20-15,80	.....	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	7,— 8,—	10,—11,20	9,80-16,50	8,— 9,—	.....	.....
Platjes — Toute petite	4,— 4,20	4,— 4,60	4,— 6,20	4,— 5,—	.....	.....
Schelvis grote — Aiglefin, gros	.....	14,—15,—	.....	21,—	.....	.....
Middel — Moyen	.....	8,—	9,—	13,—14,—	.....	.....
Kleine — Petit	.....	7,80- 9,40	9,—	10,60-14,80	.....	.....
Heek, grote — Merlu, gros	.....	22,—	.....	23,—	.....	.....
Middel — Moyen	.....	15,—	.....	10,—15,80	.....	.....
Kleine — Petit	.....	6,—14,—	6,80-15,80	7,40	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	18,—	8,—18,—	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	3,75	9,—	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	10,—	10,80-18,—	12,20-18,40	3,75- 6,20	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	6,—10,50	3,60- 8,60	5,20-11,—	14,—19,—	.....	.....
Gullen — Petit cabillaud	26,—	27,—32,—	35,—	4,80-12,—	.....	.....
Hozemondhamme — Baudroie	3,— 5,60	3,— 5,60	3,— 7,—	30,—34,20	.....	.....
Wijting — Merlan	.....	.....	5,40-10,60	3,20- 6,60	.....	.....
Schar — Limande	.....	11,60-15,—	13,—	.....	.....	.....
Steenschol — Sole limande	.....	4,40- 7,30	9,60	10,50-16,50	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	5,10- 6,20	5,— 5,70	.....	.....	.....
Hondshaai — Rousette	.....	.....	.	6,60- 7,70	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	9,80-10,20	2,60	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	.....	9,20	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	12,50	10,—19,50	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	.....	15,40-24,—	12,20	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	12,—31,60	14,—30,—	13,—32,60	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	17,40-18,—	.....	13,30-33,30	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	16,—19,—	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	4,20- 4,80	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	24,—	6,80	.....	7,50	.....	.....
Leng — Lingue	.....	20,—26,—	.....	7,20-11,—	.....	.....
Schartong — Cardine	.....	.....	.....	20,—27,60	.....	.....
Volle haring — Hareng	43,—	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	3,20	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	6,20	36,—40,—	39,—47,—	2,20- 3,40	.....	.....
Heilbot — Flétan	.....	6,50- 8,—	.....	45,—49,—	.....	.....
Koolvis — Colin	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steur — Esturgeon	.....	7,60-10,—	10,—	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....	10,—	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	.....	26,—	.....	9,60-16,—	.....	.....
Zonnevis — St Pierre	.....	18,—	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	4,— 6,60	.....	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....	9,—	.....	.....
	.....	.....	.....	.....	.....	.....

AANVOER PER SCHIP TE OOSTENDE

ZATERDAG 27 AUGUSTUS

IJSLAND

			Kreeften		
Z.459	16	200	7500	243.140	
KREEFTENPUT					
			Tongen		
Z.511	9	60	300	64.010	
			Kreeften		
			900		
			Tongen		
Z.444	11	70	300	82.260	
			Kreeften		
			1200		

		Tongen		
Z.274	10	40	700	89.000
		Kreeften		
		1050		
		Tongen		
Z.551	10	50	500	70.900
		Kreeften		
		1200		
		Tongen		
Z.199	10	40	300	68.280
		Kreeften		
		900		
KANAAL				
		Kreeften		
O.160	9	30	2100	64.695
MAANDAG 29 AUGUSTUS				
IJSLAND				
		Kreeften		
O.236	15	400	6000	294.610
O.217	17	580	2100	282.220
NOORDZEE				
		Makreel		
O.151	15	13	——	87.810
Z.425	15	250	50	144.970
KANAAL				
		Tongen		
O.150	16	150	1000	105.160
		Tongen		
O.174	14	150	500	102.583
		Kreeften		
		1500		
		Tongen		
Z.419	11	70	1400	76.410
Z.562	15	90	2500	135.060
KREEFTENPUT				
		Kreeften		
O.105	11	100	1200	73.640
O.131	12	120	400	80.270
		Kreeften		
		900		
WITTE BANK				
		Tongen		
O.218	15	40	2200	115.740
Z.745	15	40	1800	97.270
WEST				
		Tongen		
N.715	8	70	400	45.980
Z.400	10	100	800	71.820
DINSDAG 30 AUGUSTUS				
IJSLAND				
		Kreeften		
O.294	18	1900	——	822.155
O.88	18	500	3600	234.235
NOORDZEE				
O.295	12	150	——	68.240
WITTE BANK				
		Tongen		
O.200	15	20	1300	74.600
KREEFTENPUT				
		Tongen		
O.191	11	60	400	89.240
		Kreeften		
		1200		
		Tongen		
Z.420	12	70	600	113.160
		Kreeften		
		900		
WEST				
O.225	9	70	200	56.300
O.142	7	70	——	44.810
O.532	4	20	300	26.460
OOST				
		Tongen		
Z.554	11	100	1100	103.620

EENZIJDIGE AANVOER OP DE ZATERDAGMARKT

Een 7-tal schepen op de zaterdagmarkt van deze week, allemaal met kreeftjes. De kreeftenputters waren het talrijkst, terwijl verder van IJsland en van het Kanaal telkens één vangst werd binnengebracht. De vangsten waren goed verzorgd met uitzondering van de laatste vangst, deze van **de Z.551. Naar verluidt moch dit schip te Zeebrugge donderdag niet meer lossen waardoor het drie dagen aan de kaai moest blijven liggen met zijn vangst. Dat dit er geen goed doet kan men zich gemakkelijk indenken. In elk geval een maatregel die getuigt van weinig begrip vanwege de direktie van de Zeebrugse vismijn.**

De prijzen waren vandaag redelijk goed voor tongen, kreeftjes en platvis. Minder goed voor kabeljauw en andere vissoorten. De opbrengsten waren over het algemeen weinig renderend, ook al waren de reizen tamelijk kort. De beste uitslag was ook nu weer voor de IJslander.

VIJF KREEFTENPUTTERS MET MIDDELMATIGE VANGSTEN

Van deze visgrond schommelden de opbrengsten van 64.010 F tot 89.000 F voor de Z.274. Kreeftjes van deze visgrond kregen prijzen gaande van 700 naar 960 F voor de grote sortering en rond de 500 F voor de kleine sortering.

Deze prijs kan als bevredigend beschouwd woorden, vooral nu de aanvoer van kreeftjes zeer regelmatig is en er ook meer garnaal wordt aangevoerd. De prijs voor de kreeftjes van de Z.551 was merkelijk lager dan deze voor de andere vangsten en dit wel om reden van het niet mogen lossen op donderdag in de Zeebrugse vissershaven. De kwaliteit van deze kreeftjes was dan ook van merkelijk mindere kwaliteit dan deze van de andere schepen. Voor platvis werden bevredigende prijzen betaald, welke schommelden van 350 naar 850 F per ben. Platjes werden evenals verleden week aan opvangprijzen opgekocht door de diepvriesinstellingen. Wijting werd grotendeels opgevangen en bracht dus weinig op.

GEEN GROTE VANGST VAN IJSLAND

De Z.459 bracht een niet te grote vangst binnen die ongeveer 180 bennen vis en een 250 bennen kreeft bevatte. De kreeftjes werden beter verkocht dan deze welke woensdag werden gebracht door de O.231; ze waren ook van veel betere kwaliteit. Voor de verschillende vissoorten werd niet zoveel betaald, alhoewel kabeljauw wel een meer dan lage prijs kreeg. Schelvis was weer erg goedkoop evenals wijting. Tenslotte werd echter nog een bevredigende uitslag bereikt die 243.140 F bedroeg. In de tijd dat dit werd bereikt is dit lang niet te versmaden, en beter dan door de meeste Noordzeeschepen kan bereikt worden. Al zijn de kosten dan groter op een reis naar IJsland, de reizen zijn tegenwoordig niet zoveel langer meer en de opbrengsten veel hoger.

KLEINE KANAALVANGST

Voor de O.160 dat het enige schip van het Kanaal was dat vandaag kwam verkopen was de reis niet bijzonder goed. De kreeftjes werden wel tamelijk voordelig verkocht en kregen dezelfde prijzen als deze van de kreeftenput. Voor de vis werd niet zoveel betaald als kunnen de prijzen van Schotse schol, staartvis en tarbot zeker niet als goedkoop beschouwd worden. De reis duurde ongeveer 8 dagen en de opbrengst beliep ca 64.695 F.

GEEN KUSTVAARTUIGEN

De verbeterde garnaalvangsten hebben de meeste kleine kustvaartuigen doen teruggrijpen naar de garnaalkorre, nadat ze maandenlang ter visvangst uitvoeren.

De prijzen voor garnaal zijn dan ook lichtjes aan het teruglopen, vooral op dagen van grotere aanvoer. De vangsten zelf zijn niet zo erg groot en verschillende schepen kunnen er niet toe komen een renderende dagopbrengst te bereiken. Alles bijeen ziet het er naar uit dat er wat vroeg «mosselen» is geroepen geworden en dat van grote garnaalvangsten dit jaar in het geheel niets zal in huis komen. Het is te hopen dat dit niet uitvalt, want nu er voor de garnaalvissers nog bijna niets is te rapen geweest, zou een gunstiger maand zeker welkom en nodig zijn.

VOOR ELK WAT WILS OP DE MAANDAGMARKT

De aanvoer op de openingsmarkt van deze week was inderdaad goed gevarieerd. Van geen enkele visgrond werd te veel aangevoerd, zelfs niet van IJsland. Toch kon dit niet beletten dat voor sommige vissoorten nogal sterke prijsdalingen moesten worden genoteerd. Dit was dan vooral het geval met de tongsorteringen waar voor bepaalde soorten een prijsverschil van rond de 500 F per ben werd vastgesteld.

Noordzeekabeljauw kreeg eveneens lagere prijzen terwijl deze van IJsland ging stijgen. De kwaliteitsvis waar altijd zo om geroepen wordt, is er dus blijkbaar niet zo nodig als de vis van IJsland die onvermijdelijk van mindere kwaliteit is dan deze van de Noordzee. De duurste kabeljauw van IJsland kreeg vandaag tot 650 F per ben terwijl voor de kabeljauw op de grond van de Noordzee 730 F werd betaald, eveneens als hoogste prijs. De kabeljauw van de Moray kreeg tot 900 F per hoop. Ondertussen was het voor iedereen niet al te slecht een konden verschillende schepen bevredigende cijfers bereiken.

MINDER VOOR DE IJSLANDERS

Zonder dat moet gezegd dat het voor de twee «kleine» IJslanders slecht was, moet er toch toegegeven worden dat het minder goed was dan de voorgaande week. De reizen waren niet bijzonder lang en waren zelfs tamelijk kort. Het kom inderdaad niet zelden voor dat van de Noordzee, het Kanaal en zelfs van de Witte Bank lang en langere reizen gemaakt worden. De kwaliteit kwam er dus tamelijk goed voor.

IJslandvis kreeg dus wel redelijke prijzen terwijl de kreeftjes aan normale prijzen verkocht werden, prijzen die nog altijd hoger zijn dan verleden jaar, toen de vangsten echter groter waren. Waar het op aan komt, is echter het resultaat en dit kan moeilijk als beneden zero beschouwd worden aangezien voor de O.217 en de O.236 respektievelijk 282.220 en 294.610 F werd genoteerd.

TE KLEINE NOORDZEEVANGST BETER VAN DE MORAY

Door de O.151 werd een erg kleine vangst aangevoerd van de Noordzee, dit na een nochtans volledige reis. De vangst van de Moray Firth was bijna eens zo groot zodat ook de opbrengsten merkelijke verschillen vertoonden.

Noordzee kabeljauw was vandaag niet bijzonder duur alhoewel er zeer veel nodig moet zijn volgens de handel. Voor de volgende dagen is er niet te veel te verwachten zodat de invoer weer zal moeten optreden om de prijzen beneden het renderend peil te houden.

De opbrengsten die door deze schepen werden bereikt waren voor de O.151 87.810 F, veel te weinig voor zulk schip en voor de Z.425 144.970 F, hetgeen wel renderend kan genoemd worden.

GOED EN SLECHT VAN HET KANAAL

Een 4-tal Kanaalschepen zorgden voor afwisseling op de markt alhoewel sommige vangsten niet bijzonder keusrijk waren. Schaars gebrachte soorten kregen natuurlijk goede prijzen, maar voor wijting, knorhaan, katrog, was de opvangregeling er zeker nodig. Kreeftjes kregen niet veel hogere prijzen dan de IJslandse terwijl de soms nogal grote tongenvangsten aan dalende prijzen werden verkocht. Zo kon voor kleine tong ten opzichte van zaterdag een prijsvermindering vastgesteld worden van 1.700 naar 1.200 F per ben. Minder groot waren de prijsschommelingen voor de grote soorten. De uitslagen voor deze schepen schommelden van 76.410 F voor de Z.419 naar 135.060 F voor de Z.562.

REDELIJKE VANGSTEN VAN DE WITTE BANK

Het voordeel van de grote vangst werd echter te niet gedaan door de lagere noteringen. Tongen werden verkocht aan prijzen die begrepen waren tussen 1.200 F voor de kleine sortering en 2.700 F voor de bloktongen. Platjes werden verkocht aan opvangprijzen terwijl tarbot minder belangstelling kende dan zaterdag. De opbrengsten voor deze schepen waren begrepen tussen 97.000 F voor de Z.745 en 115.740 F voor de O.218, de witte banker van het jaar.

KREEFTENPUT EN WEST BEVREDIGEND

Vooral voor de Kreeftenputters moet dit met een korreltje zout genomen worden omdat de reizen hier langer waren dan gewoonlijk van deze visgrond. De vangsten platvis die vooral uit kleinere sortering bestonden kregen wel bevredigende prijzen die echter daalden naarmate de sortering kleiner werd. Voor gullen konden de prijzen eveneens bevredigen. Kreeftjes werden iets duurder verkocht dan deze van de andere visgronden, maar bleven toch rond de 80 F schommelen. Tongen kregen hier de beste prijs van de markt. De opbrengsten schommelden van 73.640 F naar 80.270, dit voor de O.105 en de O.131.

De Westschepen waren gering in aantal. Twee vangsten die nogal veel tong en weinig rog bevatten, maakten dat deze roggen vlot en duurder verkocht werden dan verleden week. De opbrengsten voor deze schepen waren dan ook wel bevredigend en varieerden van 45.980 F voor de N.715 naar 71.820 F voor de Z.400.

WEINIG VIS OP DE DINSDAGMARKT

Maar een tiental schepen op de tweede verkoopdag van deze week. Er was evenwel een IJslander met een redelijk grote vangst zodat de totale aanvoer toch nog groter was dan maandag. De aanvoer was echter hierdoor veel eenzijdiger zodat voor bijna alle soorten buiten de IJslandse, stijgende prijzen werden betaald. De opbrengsten voor de meeste schepen waren bevredigend, uitgenomen voor de Witte Banker en het schip dat van de Noordzee kwam verkopen. De vangsten van deze schepen waren al te klein. Alles bijeen was de markt echter merkelijk gunstiger dan verleden week.

Datum	Vangsten	Kgr	F	Min.	Max.	Gem.
GARNAALAANVOER TE OOSTENDE						
24-8	10	375	19.229	46,—	58,—	...-...
25-8	23	935	38.719	34,—	48,—	...-...
26-8	27	1.142	42.222	30,—	45,—	...-...
27-8	29	1.193	45.820	30,—	45,—	...-...
29-8	24	921	32.509	28,—	45,—	...-...
VISAANVOER TE OOSTENDE						
27-8	7	41.450	682.285			
29-8	14	135.200	1.713.543			
30-8	10	158.600	1.632.820			
31-8	13	83.300	1.095.645			
Tot.	44	418.550	5.124.293			
VISAANVOER TE NIEUWPOORT						
25-8	2	4.217	52.720			
26-8	3	1.847	29.522			
27-8	1	807	17.131			
29-8	15	25.126	303.352			
31-8	7	17.812	252.165			
GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT						
25-8	10	338	16.099	40,—	52,—	47,62
26-8	17	633	24.797	37,—	41,—	39,17
27-8	17	622	25.266	36,—	44,—	40,62
29-8	13	612	23.483	31,—	42,—	38,37
31-8	3	158	7.990	45,—	54,—	50,57
GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE						
25-8	20	2.957	60.454	12,—	40,—	...-...
26-8	18	2.645	68.190	19,—	41,—	...-...
27-8	18	2.590	66.357	18,—	63,—	...-...
29-8	14	2.032	59.147	24,—	39,—	...-...
31-8	14	2.563	76.838	26,—	36,—	...-...
VISAANVOER TE ZEEBRUGGE						
25-8	16	11.345	216.630			
27-8	24	15.225	225.680			
29-8	18	25.900	326.810			
30-8	17	34.600	480.590			
31-8	21	61.800	844.910			

AANVOER PER SCHIP ZEEBRUGGE

Donderdag 25 augustus				
Z.53	1	——	——	5.670
Z.52	1	——	——	2.880
Z.47	1	——	——	3.260
Z.501	1	——	——	1.400
Z.785	1	——	——	2.490
Z.725	1	——	——	2.200
Z.541	1	——	——	1.380
Z.611	1	——	——	2.300
Vrijdag 26 augustus				
Z.611	1	——	——	1.970
Z.485	1	——	——	1.310
Z.725	1	——	——	1.840
Z.45	1	——	——	3.070
Z.52	1	——	——	2.890
Zaterdag 27 augustus				
Z.809	2	130	15	6.330
Z.435	10	300	70	69.230
Z.406	3	250	20	10.670
Z.506	3	150	15	14.470
Z.438	3	300	15	16.810
Z.450	3	150	12	11.580
Z.524	3	250	15	14.700
Z.465	3	250	20	11.480
Z.478	2	100	10	8.860
Z.499	—	——	——	19.690
Z.785	—	——	——	7.340
Z.485	—	——	——	1.180
Z.611	—	——	——	910
Z.47	—	——	——	2.230
Z.53	—	——	——	4.140
Z.725	—	——	——	1.850
Z.264	—	——	——	4.740
Z.264	—	——	——	4.740
Maandag 29 augustus				
Z.491	3	100	30	19.510
Z.764	3	200	50	30.460
Z.817	4	400	25	19.170
Z.465	6	400	30	27.330
Z.520	4	200	20	12.260
Z.479	4	200	20	11.660
Z.63	3	350	25	17.230
Z.407	10	600	50	56.810
Z.547	10	400	120	72.700
Z.22	3	300	20	15.170
Z.525	4	500	20	30.320
Dinsdag 30 augustus				
Z.60	4	250	25	16.120
Z.745	8	700	60	62.940
Z.30	5	400	30	29.100
Z.408	8	350	45	42.270
Z.233	3	300	20	17.790
Z.409	8	400	60	35.170
Z.508	—	——	——	27.660
Z.68	3	150	15	12.280
Z.553	3	300	15	21.780
Z.538	3	250	15	16.470
Z.777	4	300	20	32.480
Z.517	5	300	30	30.020
Z.518	3	300	15	14.730
Z.436	4	450	15	15.600
Z.471	10	600	60	60.100
Z.515	4	300	15	22.470
Woensdag 31 augustus				
Z.460	4	450	20	40.440
Z.470	8	450	40	39.480
Z.560	5	450	25	37.860
Z.603	7	350	50	49.800
Z.251	3	250	20	18.830
Z.552	10	700	80	59.360
Z.556	4	600	50	39.520
Z.24	3	200	15	16.910
Z.550	6	200	50	49.360
Z.430	5	300	25	83.540
Z.561	8	350	40	35.920
Z.558	7	450	——	58.520
Z.149	8	550	40	41.530
Z.93	11	700	100	37.530
Z.526	10	700	65	56.130
Z.473	7	650	40	46.770
Z.417	6	400	60	43.280
Z.495	—	——	——	45.770
Z.468	7	400	50	38.790
Z.733	—	——	——	2.970

GENT

VAN 20 TOT 26 AUGUSTUS

Drievierden tongen 100; voorkleine tongen 96; kleine tongen 88 ; midd. tarbot 65; kleine tarbot 48; kleine griet 52; schol, grote iek 32-40; kleine iek 28-30; midd. schelvis 58; kleine schelvis 42; rog 48; kabeljauw 44-60-68; gullen 20; hozemondhamme 62-68; wijting 16; zeehaai 90; arend (pieterman) 70; makreel 18; repen zeebaars 44; ijle haring 16-20; gepelde haringshaai 42; koolvis 32; verse garnalen 80-100 F per kg.

BRUSSEL

VAN 20 TOT 26 AUGUSTUS

Drievierden grote tongen 110; kleine tongen 90; grote tarbot 120; middelmatige tarbot 86; kleine tarbot 52; kleine griet 55; schol, grote iek 35-40; iek 3e slag 25; middelmatige schelvis 65; rog, vlerken 60-70; kabeljauw 55-70; repen gullen 56; hozemondhamme 65-70; wijting 24-30; makreel 24-30 rode knorhaan 45; repen zeebaars 60-70; ijle haring 20-28; heilbot 95; koolvis 35-40; verse garnalen 90-110 F per kg.

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

Zaterdag 27 augustus

Grote schelvis 9,20-11; middelmatige schelvis 7; kleine schelvis 5,60-6,80; kabeljauw 10,20-12; gullen 6,60-7,40; wijting 5,60-6,20; schaat 10; zeebaars 9; leng 5,80-7,60; heilbot 28-42; koolvis 6,80; zeewolf 7,60 F.

Maandag 29 augustus

Grote schelvis 9-16; middelmatige schelvis 7-9; kleine schelvis 7,40-8,80; kabeljauw 8,60-13; gullen 5,80-7,80; wijting 5,20-7; zeebaars 6,40-9,60; leng 6,20-9; schartong 7,60-9; heilbot 20-43; koolvis 6-7,80; hondstong 4-9; zeewolf 6-8,20 F.

Dinsdag 30 augustus

Grot schelvis 11,40-16; middelmatige schelvis 6,40-8,40; kleine schelvis 6,40-6,60; kabeljauw 7,60-13,20; gullen 5,20-7,80; wijting 5,80-7,40; schaat 18-18,50; zeebaars 6-9,40; leng 6,40-8,60; schartong 5,60-10; heilbot 24-43,50; koolvis 5-7,60; hondstong 4,20-10,60; zeewolf 5,40-8 F.

Woensdag 31 augustus

Grote schelvis 9-14; kabeljauw 10,40-14; gullen 6,40-9,40; wijting 6,40-7; schaat 17; zeebaars 7,40-8; leng 6,40-9; schartong 6,60-10; heilbot 26,50-41; koolvis 5,80-7,40; hondstong 4,20-10; zeewolf 7,80-9 F.

WOENSDAGMARKT

WOENSDAG 31 AUGUSTUS

IJSLAND				
		Kreeften		
O.292	17	330	1200	173.570
NOORDZEE				
O.268	12	140	——	78.920
KANAAL		Tongen		
Z.516	10	100	1500	133.860
O.249	14	200	100	117.740
O.220	11	160	——	100.325
KREEFTENPUT		Tongen		
O.346	10	80	200	61.750
		Kreeften		
		900		
O.223	12	120	200	85.560
		Kreeften		
		600		
		Tongen		
Z.422	10	150	400	109.560
		Kreeften		
		1000		
OOST		Tongen		
Z.530	7	50	600	47.670
WEST		Tongen		
O.349	6	80	——	41.830
O.152	8	40	300	38.530
O.192	6	80	200	43.660
NOORD		Tongen		
Z.321	8	70	800	62.670

VERWACHTINGEN

VRIJDAG 2 SEPTEMBER
Noordzee : O.124 (500 b. haring)
MAANDAG 5 SEPTEMBER
Noord : O.286 (600 b. haring), O.228
Kanaal : O.232, O.132, Z.543, O.284, O.265, O.266
Noordzee : O.235
Witte Bank : O.135, O.244
West : N.710, N.762, N.722, O.327
DINSDAG 6 SEPTEMBER
IJsland : O.282, O.80, O.331, O.297, O.324, O.108
Kanaal : O.69, O.214
Kreeftenput : O.312, Z.25
West : O.154, O.185, O.196, O.77
Noord : O.87
Noordzee : O.335
Witte Bank : Z.549
WOENSDAG 7 SEPTEMBER
IJsland : O.81, O.269
Kanaal : O.120, Z.542, O.300
Witte Bank : O.122, O.66, O.156
Noord : O.82
Noordzee : O.94
Kreeftenput : Z.510

MARKTBERICHTEN NIEUWPOORT

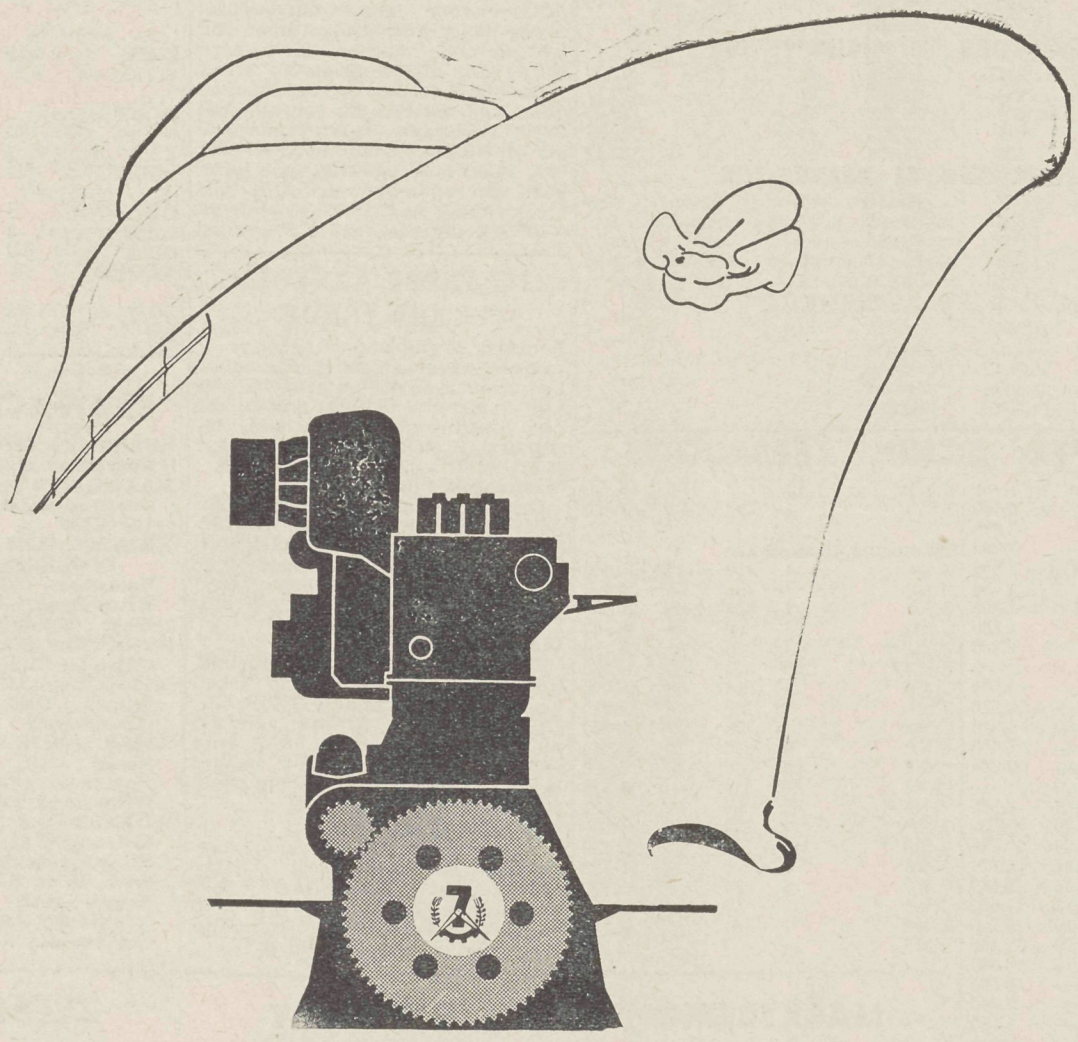
	25-8	26-8	27-8	29-8	31-8
Grote tong — Grosse sole	52	38-45	48-51	38-42	40-43
Bloktong — Sole moyenne	57	50-56	52	45-52	48-54
Fruittong — Sole 3/4	62	50-58	55	50-54	50-61
Schone kleine tong — Petite sole	56	52-57	52	40-44	48-52
Kleine tong — Toute petite sole	40	30-42	36-38	28-30	32-36
Grote tarbot — Turbot gros	49	40	...-...	38-40	38-44
Middelm. tarbot — Turbot moyen	24	...-...	32-36	18	20
Varia — Divers	...-...	...-...	...-...	25	28-34
Griet — Barbue	...-...	...-...	...-...	...-...	...-...
Pieterman — Grande vive	17	15	12	12	13
Grote pladijs — Grosse plie	16	14	11	8	12
Middelm. pladijs — Plie moyenne	7-10	4-8	3	4-8	4-9
Kleine pladijs — Petite plie	...-...	...-...	...-...	...-...	...-...
Deelvis — Portion	...-...	...-...	...-...	14-15	15-18
Kabeljauw — Cabillaud	15-4	4-12	...-...	4-10	5-10
Gul — Petit cabillaud	...-...	...-...	...-...	12-18	18-22
Keilrog — Raie radiée	12	5-10	6	7-10	10-14
Rog — Raie	12	5-10	9	10	7-9
Tilten	11-7	6-9	7	8	6-8
Scherpstaarten	...-...	...-...	...-...	...-...	...-...
Halve man	5-6	5-6	...-...	6	7-9
Grote wijting — Gros merlan	3-4	3-5	...-...	4	3-5
Kleine wijting — Petit merlan	...-...	...-...	...-...	2	2
Bot — Flet	16-10	12-6	11	4-12	7-15
Schar — Limande	...-...	...-...	3	7	3-7
Zeehaai — Aiguillat	...-...	5-7	...-...	8	5-7
Zeehond — Chien de mer	...-...	4	...-...	3	3
Robaard — Grondin rouge					
Knorhaan — Grondin					

ZEEBRUGGE

29-8	30-8	31-8
47-51	48-52	40-49
51-54	51-54	44-54
50-56	52-57	48-56
52-58	54-59	50-58
40-46	44-49	42-49
42-46	43-47	43-48
38-42	40-42	40-43
27-31	20-30	25-29
27-31	25-30	27-32
...-...	35	36
16-18	14-17	14-16
11-13	11-14	10-14
9-13	13-16	9-17
7-10	7-10	5-10
19-22	19-22	20-23
4-12	4-13	4-17
18-20	...-...	...-...
10-11	13-14	12-16
10-11	11-12	10-12
8-10	8-12	8-10
5-7	7-9	6-8
5-6	5-9	3-7
...-...	...-...	...-...
...-...	...-...	...-...
6-8	4-7	4-6
7-8	7	7-8
7-8	7	7-8
18-20	16-19	15-17
...-...	...-...	...-...

DMR Dieselmotoren

VOOR SCHEEPSBOUW EN INDUSTRIE
met een vermogen van 1.000 tot 9.050 pk



VEB DIESELMOTORENWERK ROSTOCK

ROSTOCK, SCHWAANER LANDSTRASSE 200
DUITSE DEMOKRATISCHE REPUBLIEK
Telefoon : 71.81
Telex : 013.220
Telegramadres : Diesel Rostock

Uitvoerder :
Transportmaschinen Export-Import
Deutscher Innen- und Aussenhandel
Berlin W 8
Mohrenstrasse 61

2297V

Markten IJmuiden

De verse haring haalde de afgelopen week behoorlijke prijzen, gemiddeld van 25 - 15, er bestond flinke belangstelling voor deze vissoort. Daar de aanvoer van gezouten haring dit jaar zo gering is, tengevolge van het verminderde aantal vleetloggers, zijn de trawlers er toe overgegaan wat meer tonnen mee ter visserij te nemen, om zodoende het tekort aan kantjes haring enigszins op te vangen.

De besommingen van de trawlers, die door de vrij stabiele prijzen niet al te hoog liggen, worden door deze vangsten van het bijprodukt gezouten haring veelal weer goed gemaakt. Een andere vissoort waarvan zeer weinig wordt aangevoerd, zijn de pilchards. Slechts de UK.60 en UK.61 zijn enige malen de IJmuidense vissershaven binnengelopen met dicht onder de Nederlandse kust gevangen pilchards, verder heeft deze vis zich nog niet laten zien. De grove schol werd door Engeland afgenomen voor 65 - 55, grove schelvis haalde van 65 - 40 in het begin van deze week. De tongprijzen blijven tussen de 4,90 en 2,20 per kg.

DONDERDAG : totale aanvoer 4.500 kisten, waarbij 170 tong, 590 schol, 1.835 haring, 970 makreel, 320 schelvis, 310 wijting, 170 kabeljauw en gul.

Besommingen : KW.49 13.700, KW.81 8.900, IJM.154 10.900.

VRIJDAG : totale aanvoer 3.650 kisten, waarbij 380 tong, 680 schol, 1.530 haring 220 makreel, 80 schelvis, 410 wijting en 125 kabeljauw en gul.

Besommingen : RO.27 10.570, VL. 121 16.195, SCH.27 5.674.

ZATERDAG : totale aanvoer : 3.710 kisten, waarbij 740 tong, 720 schol, 460 haring, 420 makreel, 295 schelvis, 485 wijting, 210 kabeljauw en gul.

Besommingen : HD.108 15.390, SCH.153 16.715, IJM.72 16.130.

MAANDAG : totale aanvoer : 10.550 kisten, waarbij 615 tong, 1315 schol, 4.405 haring, 1.030 makreel, 1.230 schelvis, 830 wijting, 690 kabeljauw en gul.

Besommingen : IJM.97 24.500, RO.46 14.500, HD.79 18.900, KW.171 24.600.

DINSDAG : totale aanvoer 4.710 kisten, waarbij 70 tong, 210 schol, 1.315 haring, 1.815 makreel, 420 schelvis, 500 wijting, 275 kabeljauw en gul.

Besommingen : HD.87 9.770 KW. 82 5.420.

WOENSDAG : totale aanvoer : 6.050 kisten, waarbij 600 tong, 200 schol, 1.740 haring, 2.340 makreel, 800 schelvis, 300 wijting, 300 kabeljauw en gul.

Besommingen : IJM.28 25.800, KW.8 15.500, IJM.33 16.000, IJM.35 16.500, KW.153 10.500.

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kg.	25-8-1960	26-8-1960	27-8-1960	29-8-1960	30-8-1960	31-8-1960
Tongen, grote — Sole, grosse	5,10- 4,40	4,80- 4,40	4,90- 4,20	4,60- 4,10	4,80- 4,30	4,80- 4,60
3/4 tongen — 3/4 sole	4,90- 4,20	4,— 3,60	4,— 3,40	3,90- 3,60	4,— 3,70	4,40- 3,90
Bloktongen — Sole moyenne	4,80- 4,10	4,— 3,20	3,90- 3,20	3,90- 3,40	3,90- 3,60	4,30- 3,90
Voor-kleine — Petite	3,90- 3,—	3,10- 2,70	3,40- 2,70	3,40- 2,90	3,70- 3,40	4,10- 3,80
Kleine — Toute petite	2,70- 2,—	2,40- 1,90	2,20- 1,80	2,20- 1,80	2,20- 1,90	2,20- 2,—
Tarbot groot — Turbot, gros	2,80- 2,50	3,— 2,50	2,90- 2,30	3,10- 2,30	3,20- 2,40	3,40- 3,—
Middel — Moyenne	.....	.....	**124,—**	.....	**116,—112,—**	.....
Kleine — Petite	**92,—54,—**	**62,—**	**73,—**	**70,—60,—**	**110,—75,—**	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	**66,—49,—**	**60,—**	**63,—58,—**	**66,—56,—**	**52,—50,—**	.....
Grote iek — Grosse	**60,—55,—**	**60,—48,—**	**58,—56,—**	**54,—47,—**	**47,—**	.....
Kleine iek — Petite	**48,—38,—**	**55,—43,—**	**46,— 43,—**	**46,—40,—**	**43,—40,—**	**63,—52,—**
Iek 3e slag — 3e sorte	**55,—33,—**	**46,—38,—**	.....	**49,—38,—**	**43,—42,—**	**43,—36,—**
Platjes — Toute petite	**42,—12,—**	**36,— 8,—**	**33,—12,—**	**40,— 8,—**	**40,—15,—**	**34,—21,—**
Schelvis grote — Aiglefin, gros	**42,—37,—**	**35,—**	**51,—**	**69,—27,—**	**64,—39,—**	**61,—41,—**
Middel — Moyen	**42,—27,—**	**53,—35,—**	**47,—29,—**	**54,—27,—**	**61,—36,—**	**49,—32,—**
Kleine — Petit	**65,—11,—**	**52,—18,—**	**40,—18,—**	**48,—10,—**	**54,—17,—**	**38,—18,—**
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	**10,— 8,—**	**16,— 8,—**	**14,— 8,—**	**43,— 8,—**	**8,—**	.....
Grauwe poon — Grondin	**11,— 8,—**	**8,—**	**13,— 8,—**	**16,— 8,—**	**12,— 8,—**	.....
Kabeljauw — Cabillaud	**102,—50,—**	**90,—40,—**	**90,—45,—**	**106,—32,—**	**106,—37,—**	**100,—45,—**
Gullen — Petit cabillaud	**52,—35,—**	**52,—20,—**	**46,—17,—**	**43,—11,—**	**43,—13,—**	**45,—16,—**
Hozemondhamme — Baudroie	.....	.....	**130,—116,—**	**138,—122,—**	.....	.....
Wijting — Merlan	**18,— 8,—**	**22,— 8,—**	**20,— 8,—**	**18,— 8,—**	**24,— 8,—**	**21,—16,—**
Schar — Limande	**35,—12,—**	**31,—13,—**	**30,—13,—**	**31,—14,—**	**28,—24,—**	.....
Steenschol — Sole limande	.....	.....	.....	**62,—31,—**	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	**16,—15,—**	**22,— 7,—**	**12,—11,—**	.....
Hondshaai — Rousette	**130,—114,—**	.....	.....	**112,—82,—**	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	**21,— 5,—**	**19,—13,—**	**20,—10,—**	**20,—12,—**	**25,— 5,—**	**18,—14,—**
Makreel — Maquereau	.....	**9,— 7,—**	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat - - Flotte	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	**31,—30,—**	**38,—**	**30,—**	**35,—28,—**	.....	**32,—30,—**
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	**40,—**	.....
Leng — Lingue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong — Cardine	**24,—11,—**	**27,—15,—**	**23,—19,—**	**22,—12,—**	**27,—11,—**	**27,—18,—**
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	5,60	4,— 3,30	4,10- 3,20	3,70- 3,10	3,80- 3,70	.....
Steenholk — Tacaud	.....	**34,—12,—**	**35,—15,—**	**38,—12,—**	.....	**46,—44,—**
Heilbot — Flétan	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis — Colin	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steur — Esturgeon	.....	**40,—**	**46,—41,—**	**50,—**	.....	**61,—52,—**
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis — St Pierre	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Brief uit Yerseke

YERSEKE 27-8-1960 - NR 808

REGEREN IS VOORUITZIEN

Daarover of in verband met deze overbekende uitdrukking zouden we dit keer iets schrijven. Zo beloofden we vorige week. Al is het de mens niet in totale zin althans, mogelijk te voorspellen wat er gaat gebeuren, toch is de menselijke geest en vooral de geest van die mensen die geroepen zijn (of menen dit te zijn) om gezag te oefenen en de loop der dingen in zekere zin te bepalen; scherp genoeg alleszins dient dit te zijn indien men zich gezag aanmatigt om uit opgedane ervaringen, de ongeveer juiste kijk te hebben op hetgeen staat te komen en wat in verband daarmee dient te worden gedaan.

Men dient de waarheid te kennen, vervat in de twee regels van Bilderdijk: «In het verleden ligt het heden. In het nu wat worden zal». We schrijven dat men die waarheid dient te kennen.

De «leiding» van «de Centrale» geeft evenwel niet het minste blijk ervan bereid te zijn de konklusies te trekken die nodig zijn om aan de te verwachten en onontkoombare gevolgen van de ontwikkeling die reeds lange tijd gaande is het hoofd te bieden. Niet alleen om straks met ere het terrein van de strijd te kunnen verlaten, maar ook om te voorkomen dat de chaos straks bij het uiteen vallen van «de Centrale» te geweldig zal zijn.

Dat de «Centrale» gaat verdwijnen saat voor ieder vast, vooral na het intrekken van de beruchte verordening waarover we vorige week schreven, staat die verdwijning spoedig te wachten. Gedaan dient dus alles wat kan leiden om die zware stoot, vooral voor de kwekers, zo goed mogelijk op te vangen.

Het is laat (wellicht reeds te laat!) maar beter laat dan nooit, de kwekers die zich in «de Centrale» tijd niet met de afzet van hun produkt behoefden in te laten, te doordringen van de noodzaak dit wel te doen.

Breng de mensen tot aktie in dit opzicht en laat de kwekers er weer mee leren rekenen dat ze straks zelf hun produkt zullen moeten aan de man brengen. Laat men het beruchte « cijfer » eraf gooien en laat bij wijze van overgang de kwekers zelf hun mossels slijten, ongeveer op dezelfde manier zoals reeds jaren bij de oesters gebruikelijk is.

We houden de adem in bij de gedachte dat door een speldeprik van het niettigste lid der «Centrale» dat opgeblazen lichaam in een zou schrompelen.

Wat dan ? ? ?

We achten het dus de plicht van «de leiding» wijze overgangsmaatregelen te nemen teneinde een katastrofe te voorkomen. Want dat de zaak op barsten staat weet ieder die het weten wil. «Beter ten halve gekeerd, dan ten hele gedwaald» is nog steeds waar. Wat zal bij «de leiding» zwaarder wegen, het belang der betrokkenen of de lust tot zelfhandhaving?

„Van de NEDERLANDSE Visserijgolf"

TWEEMAAL EEN GEVAARLIJKE MIJN IN SCHEVENINGEN AANGEVOERD

Tweemaal is er in een tijdsverloop van drie dagen in Scheveningen door een kotter een mijn aangevoerd. De Urker kotter « Ebenaezer » UK.4 liep zaterdagmorgen Scheveningen binnen met een bevaarlijke Duitse invloedsmijn (magnetische mijn) uit de tweede wereldoorlog, aan boord. Schipper Romke de Vries tevens eigenaar van de kotter, dacht, dacht dat het een tank was. In de nachtelijke uren had hij de mijn op een mijl of acht noordwest van Scheveningen opgevist.
Bijna was de mijn voor oud-metaal verkocht aan een opkoper voor f.75.

De mijn veroorzaakte een enorme konsternatie in het Scheveningse havengebied. De experts van de mijnendienst van de marine uit Den Helder gaven opdracht om voor het demonteren van de mijn, hetgeen tussen de pieren zou gebeuren, het gehele havengebied te ontruimen.

Twee uur lang heeft de luitenant-ter-zee II oc. F. de Bree (29 jaar) zaterdagavond getracht om op het dek van de kotter de gevaarlijke mijn te demonteren. Hij kon echter de ontsteking niet los krijgen. Men heeft toen besloten om de mijn op een munitiestortplaats op 18 mijl westnoordwaarts van Scheveningen in zee te gooien. Schipper De Vries en luitenant De Bree brachten dit karwei tot een goed einde.

Dinsdagmorgen liep de SCH.10 « Leendert » Scheveningen binnen met een oude verroeste mijn op dek, die door de manine werd geïdentificeerd als een Nederlandse mijn uit de Eerste Wereldoorlog. De lading was echter nog aktief. Deze mijn is dezelfde dag dor de marine op een verlaten deel van het strand tot ontploffing gebracht.

Het is verboden om mijnen aan te voeren in Nederlandse havens. De vinders zijn verplicht om het net te kappen en met een boei in zee achter te laten. Zij moeten onmiddellijk de marine van de gevaarlijke vondst en de positie van het afgekapte net op de hoogte stellen.

Schipper Jacok Kleyn van de Sch. 10 zei ons, dat dit kennelijk een door leken opgesteld verbod is. « Voordat je 't weet, dat er een mijn in je net zit, ligt dat gevaarlijk ding al op dek. En wat dan ? Moet je dan je mensen in gevaar brengen door met de mijn te gaan slepen om hem over boord te kunnen zetten ? », zo vroeg hij zich af.

Hij was trouwens in het geheel niet te spreken over het feit, dat de door de UK.4 aangebrachte mijn, door de marine weer in zee is geworpen. « Zijn wij zeelieden geen mensen ? Ik acht het niet uitgesloten, dat deze mijn over een poosje weer in het net van een visserman terecht komt. Waarom is dat ding niet op zee tot ontploffing gebracht ? »

Hoe gevaarlijk het opvissen van een mijn overigens wel is, is deze week op tragische wijze onderstreept door het ernstige ongeluk aan boord van de Engelse treiler « St Hubert ». Vier opvarenden van dit schip kwamen om het leven, toen een opgeviste en op het dek vastgesjorde mijn tot ontploffing kwam....

MARKTOVERZICHT SCHEVENINGEN

Op Schevenings visafslag is de afgelopen week meermalen geklaagd over de slechte kwaliteit van de verse vis, die de haringtreilers aanvoeren. Grote partijen van deze tijdens de eerste visdagen gevangen rondvis werden afgekeurd en naar de vismeelfabriek gezonden. Hier een daar hoort men stemmen opgaan, de reders te adviseren de vis, die in de eerste visdagen wordt gevangen, maar niet aan te voeren, want ook voor de verkoop aan de vismeelfabrieken à 68 cent per kist van 50 kg levert deze aanvoer geen winst op. De naam van het produkt doen deze aanvoeren geen goed.

De treilers konden ondanks de afgekeurde partijen rondvis weer bogen op uitstekende besommingen, dankzij de hoge prijzen voor verse haring en kantjes haring. De reizen waren met 16 tot 17 dagen wel lang, maar besommingen van 35.000 tot 50.000 gulden maken dit bezwaar goed. De SCH.196 kwam bv. met eeen besomming van f. 47.000 uit de bus. De SCH.242 besomde f. 50.000, SCH.162 f. 46.000, SCH.125 f. 39.000 en de SCH.52 f. 37.000.

De vleetloggers boeken over het algemeen matige resultaten. In deze situatie is ook de afgelopen week weer geen verbetering gekomen. Om het tekort aan gezouten haring, dat hierdoor is ontstaan, enigszins op te vangen hebben ve 'e reders de treilers thans veel meer tonnen meegegeven dan normaal het geval is. Ook de bepaling dat tenminste 25 % van de haringvangst in verse staat moet worden aangevoerd is thans vervallen.

De prijzen voor gezouten haring zijn uitzonderlijk hoog. De groene haring noteerde f. 72 tot f. 100 per kantje, de meer zoutere soorten f. 50. De SCH.225 kreeg zelfs f. 140, voor een kantje groene haring.

De Scheveningse kotters hebben de afgelopen week goede resultaten geboekt met nachtvisserij onder de wal. Voor de aangevoerde schol kregen zij f. 25 tot f. 47 per kist van 40 kg. Pilchards werden er niet aangevoerd.

De vleetloggers SCH.46 en SCH. 50 van de rederij Vrolijk worden gebruikt voor de aanvoer van haring uit Ierse vissersplaatsen.

IJMUIDENSE KOTTERBEMANNING EMIGREERT NAAR CANADA

Vijf IJmuidense en Katwijkse vissers hebben deze maand de eerste fase van hun grootse plannen in vervulling zien gaan : zij kwamen met hun kotter Maryanne, IJM.46 op 14 augustus aan in Souris, Prins Eduard Island te Kanada. Het zijn schipper Ewout de Vries uit de Snelliusstraat 69 te IJmuiden, zijn zooon Kees (19 j.) en drie andere vissers uit Katwijk en IJmuiden, ze hopen op de rijke visgronden bij Nieuw Schotland en in de St Laurensbaai, een nieuw visserijbedrijf op te bouwen. Wanneer de vangstresultaten de komende maanden gunstig zijn, hopen zij in december de eerste groep familieleden met hun kotter te komen halen om zich definitief in Kanada te vestigen.

Schipper De Vries was reeds jaren lang van plan te emigreren en toen hij hoorde van de bijzonder grote makreelvangsten op de visgronden bij Nieuw Schotland, ging hij zelf naar Kanada om de mogelijkheden van de visserij daar te onderzoeken. Hij zag er een goede toekomst in voor zijn bedrijf. Teruggekomen in Nederland verkocht hij zijn kotter de IJM.7 Marryanne en liet bij de scheepswerf J. Haak te Zaandam een nieuw schip bouwen, dat als visserijmerk IJM.46 kreeg, maar de naam Maryanne bleef gehandhaafd. De afmetingen van deze stalen kotter, die op 18 juni in de vaar kwam, bedragen lengte 18,65 m, breedte 5,82 m en holte 2,72 m. Het schip meet 70 ton en wordt voortgestuwd door een 360 pk GM motor.

Op de Noordzee werden eerst 2 proefreizen gemaakt en op 2 augustus werd de oversteek naar Kanada begonnen. De reis verliep zeer voorspoedig en werd in amper 12 dagen afgelegd. Dat door de auoriteiten toestemming verleend werd om met een zo kleine kotter de Alantische Oceaan over te steken is voornamelijk te danken aan Kees de Vries, die dit jaar zijn aanvullend diploma behaalde, zodat de navigatie voornamelijk bij hem beruste, waarin hij natuurlijk door zijn meer ervaren vader werd bijgestaan.

Voorlopig zal de Maryanne op de makreelvisserij gaan. In december zal met de kotter de Alantic worden overgestoken, dan zal een groep familieleden van de vissers worden opgehaald. Het visruim van het kleine schip zal dan als verblijf voor de passagiers worden ingericht. In de komende maanden zal de Maryanne een oud-Nederlander als visschipper krijgen, de h. Michael Keus, die jaren op de Kanadese visgronden gevaren heeft. De vangsten van de kotter zullen in de haven Souris aan land worden gebracht en verkocht.

STUDIEDAGEN BETREFFENDE DE TECHNIEK IN DE ZEEVISSERIJ

(VERVOLG VAN BLADZ. 1)

4) TITELS EN SPREKERS DER REFERATEN

1) Nut van het samenwerken tussen de ekonomist en de ingenieur bij het ontwerpen van het vissersvaartuig, door Lic. Michielsens, Adj. Adviseur Dienst voor de Zeevisserij, Ministerie van Landbouw.
2) Zeegangsproeven met middelen van visserijschepen (met film), dor Ir W.A. Swaan, Medewerker van het Ned. Scheepsbouwkundig Proefstation, Wageningen.
3) Voortstuwing bij middel van meerdere motoren, door H. Thienpont, tech. ing. (Otraco).
4) Vorm en standardisatie bij vissersvaartuigen door Jan Olof Traung chief Fishing Boat Section F.A.O. Rome.
5) Aanwending van hout, door Ewing Mc Gruer, Boatbuilding Officier, Edingburgh.
6) Aanwending van plastics, dor de Ingenieur van de N.V. Werkspoor Nederland.
7) Beschermingsmiddelen van de scheepsramp, door Ir R. Gezels Oostende.
8) Hekvisserij, door Ir I.A. de Vos, Dortrecht en ir J.F. Minnee, direkteur van het ingenieursbureau Rotterdam, Konsultant te Rotterdam.
9) Proeven in verband met pelagische netten, door P.A. de Boer, adj. inspekteur der Visserijen in het 1ste Distrikt, 's Gravenhage.
10) Materialen voro netten, door Dr J. Reuter van het Ned. Visserij Proefstation, Utrecht.
11) Koeltechniek, dor Ir E. Vandamme, i. sch. landb. ind., Bredene
12) Ratinalisatie aan boord van het vissersvaartuig, J.H. Boot, ir Direkteur van de Scheepsbouwwerf « De Dageraad » te Woulbrugge en ir Pannevis, Direkteur van der Giessen, werktuigenfabriek Krimpen aan de Yssel.

DE INVOER VAN ZEEPRODUKTEN IN MEI 1960

Het sekretariaat van de Bedrijfsraad voor de Visserij deelt mede :

In mei 1960 werd voor 7.927.019 kg of 105.767.489 F visprodukten geïmporteerd; in vergelijking met mei 1959 steeg de ingevoerde hoeveelheid met 1,1mln kg, doch de waarde daalde met 8,1 mln F. Deze toename van de ingevoerde hoeveelheid was opnieuw in hoofdzaak toe te schrijven aan de grotere invoer van bewerkte vis, schaal- en weekdieren, viskonserven en konserven van schaal- en weekdieren terugliep. De ingevoerde waarde van viskonserven onderging anderzijds een belangrijke vermindering.

VERSE VIS

Ten opzichte van mei 1959 steeg de totale invoer van verse vis in mei 1960 met 7.808 kg of 4,1 mln F.

De import van zoetwatervis vermeerderde met 16.605 kg of 1,9 mln F. Dit was vooral te wijten aan de hogere invoer uit Nederland (+ 28 T), het Verenigd Koninkrijk (+ 10 T), West-Duitsland, Frankrijk en de Verenigde Staten; uit Denemarken (- 33 T) werd minder betrokken.

Tegenover mei 1959 steeg de invoer van verse haring met 110.982 kg of 683.398 F. Uit Nederland (+ 74 T), Noorwegen (+ 42 T) en uit Frankrijk kwam meer, doch uit Denemarken (- 9 T) minder.

De invoer van verse sprot daalde met 4.000 kg of 25.000 F en dit voornamelijk uit Noorwegen (- 5 T); in Nederland (+ 1 T) werd meer gekocht.

Er werd in mei 1960 voor 162.941 kg of 502.173 F minder verse makreel geïmporteerd dan in mei '59. De import liep terug uit Nederland (- 154 T) en West-Duitsland (- 5 T), doch steeg uit Frankrijk (+ 5 T).

De invoer van verse bodemvis nam toe met 47.171 kg of 1,9 mln F. Uit Nederland (+ 103 T), het Verenigd Koninkrijk (+ 32 T), Frankrijk (+ 10 T) en West-Duitsland (+ 9 T) werd meer geïmporteerd, terwijl uit Denemarken (- 104 T) en Noorwegen (-9 T) minder werd betrokken.

BEWERKTE VIS

In vergelijking met mei 1959 verminderde in mei 1960 de invoer van bewerkte vis met 9.428 kg of 2,2 mln F.

Er werd voor 5.346 kg of 1,3 mln F minder gezouten haring ingevoerd vnl. uit Nederland (- 108 T); de invoer uit Noorwegen steeg evenwel met 102 T.

De import van gerookte haring kende een toename van 1.701 kg (uit Nederland en het Verenigd Koninkrijk) ; de waarde verminderde evenwel met 41.700 F.

In beide vergelijkingsperiodes werd geen bewerkte sprot ingevoerd.

De invoer van bewerkte makreel daalde met 3.806 kg of 15.610 F (uit Nederland : - 4 T).

De import van andere bewerkte vis verminderde met 1.977 kg of 849.272 F. De invoer uit Denemarken (- 24 T), Kanada en de Verenigde Staten nam af ; uit West-Duitsland (+ 11 T) en Noorwegen werd meer geïmporteerd.

SCHAAL- EN WEEKDIEREN

Voor de beschouwde vergelijkingsperiode noteerde men voor de schaal- en weekdieren een daling van de import van 92.975 kg of 1,2 mln F.

De invoer van ongepelde garnaal daalde met 58.219 kg of ca 995.584 F, vnl. uit Nederland (- 53 T) en West-Duitsland (- 9 T). Naar hoeveelheid verminderde de import van gepelde garnalen (- 11.775 kg), terwijl de invoerwaarde opliep (+ 43.450 F). Er werden minder gepelde garnalen ingevoerd uit Nederland (- 11 T) en West-Duitsland (- 4 T).

De invoer van mosselen verminderde (- 10.310 kg of - 2.629 F), terwijl de import van overige schaal- en weekdieren geringer was dan in 1959 (- 12.671 kg of - 188.784 F).

KONSERVEN

De invoer van viskonserven boekte een daling, nl. met 313.543 kg of 9,9 mln F. Uit Japan (- 291 T), Kanada (- 144 T), Peru (- 19 T), de Unie van Zuid-Afrika (- 30 T), Spanje (- 21 T), Noorwegen (- 33 T) Portugal (- 16 T) werd minder betrokken; de invoer nam evenwel toe uit Joegoslavië (+ 99 T), Nederland (+ 17 T), Marokko (+ 15 T) en de Verenigde Staten (+ 10 T).

De invoer van konserven van schaal- en weekdieren liep met ca 11.038 kg of 480.460 F, vnl. uit Japan (- 10 T), de U.S.S.R. en Frankrijk; in Nederland (+ 5 T) werd meer gekocht.

VISMEEL

De invoer van vismeel kende opnieuw een zeer belangrijke toename : van 3.128.500 kg of 25.671.000 F in mei 1960. Dit betekent een vermeerdering van 1,5 mln kg of 1,6 miln F. Er werd meer vismeel betrokken uit Peru (+ 1.519 T), Chili (+ 194 T), Pakistan (+ 100 T) en IJsland (+ 30 T), doch minder uit Denemarken (- 213 T), Noorwegen (- 117 T) en Nederland (- 16 T).

Soorten	mei 1959 Hoeveelheid (kg)	Waarde (F)	Hoeveelheid (kg) mei 1960	Waarde (F)
1. VERSE VIS				
Zoetwatervis	1.571.237	25.526.325	1.579.045	29.584.263
Haring	198.028	8.492.711	214.633	10.450.973
Sprot	48.681	306.784	159.663	990.182
Makreel	5.000	28.800	1.000	3.600
Overige (bodemvis)	370.174	1.045.980	207.233	543.807
2. GEZOUTEN, GEDROOGDE OF GEROOKTE VIS	949.354	15.652.050	996.526	17.595.701
Gezouten haring	603.153	8.387.730	593.725	6.174.451
Gerookte haring	366.080	5.149.193	360.734	3.842.496
Gerookte haring	13.296	214.791	14.997	173.091
Sprot	—	—	—	—
Makreel	7.107	70.390	3.301	54.780
Overige	216.670	2.953.356	214.693	2.104.084
3. SCHAAL- EN WEEKDIEREN	269.364	16.136.963	176.389	14.922.416
Ongepelde garnalen	113.085	3.380.924	54.866	2.314.340
Gepelde garnalen	55.019	5.772.710	43.244	5.816.160
Mosselen	10.575	15.624	265	12.995
Overige	90.685	6.967.705	78.014	6.778.921
4. VISKONSERVEN	1.173.512	34.570.258	859.969	24.607.348
5. KONSERVEN VAN SCHAAL- EN WEEKDIEREN	46.729	3.555.471	35.691	3.075.011
6. VISMEEL	3.128.500	25.671.000	4.682.200	27.304.000
ALGEMEEN TOTAAL	6.792.495	113.847.747	7.927.019	105.767.489

REDERS en VISSERS, VOOR UW

SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING

wendt U in volle vertrouwen tot de beroepsvereniging

HAND IN HAND

O. V. A., VISMIJN OOSTENDE Tel. 721.73

VISSER DOET VAL

De scheeepsjongen Neyts Julien van de Z.47 deed op weg naar huis een tamelijk erge val waarbij hij zich bezeerde aan de rechterknie. De doktershulp diende ingeroepen te worden, maar de jongen kon na verzorging huiswaarts keren. — B.

OPSLEPING Z.501 DOOR Z.52

Op 17 mijl van de haven van Zeebrugge stelde de schipper van de Z.501 vast dat de motor abnormaal warm liep. Bij onderzoek werd vastgesteld dat het vliegveld van de dynamo geblokkeerd zat. Men zag zich verplicht de sleephulp van de Z.52 van Wwe Rammeloo in te roepen die het defekte vaartuig veilig de Zeebrugse haven binnensleepte. — B.

TERUG TER VISSERIJ IN... KONGO

De O.319, de O.322 en de O.328 van de Pêcherie Maritime du Congo zijn, na al de wederwaardigheden in Kongo meegemaakt, opnieuw ter visserij uitgevaren en vorige week maandag te Matadi teruggekeerd met een volle lading vis.

De Belgische bemanningsleden welke hier terug waren, zijn naar ginder dus teruggereisd om er hun job voort te zetten.

HOOGWATER

SEPTEMBER

1	do	0850	43	0253	11
		2133	45	1534	11
2	vrij	1011	44	0413	10
		2247	47	1654	8
3	za	1114	47	0520	8
		2347	49	1801	5
4	zo	—	—	0618	6
		1205	49	1856	2
♌ 5	ma	0036	51	0707	5
		1248	50	1944	1
6	di	0120	51	0751	4
		1330	51	2028	0
7	wo	0203	51	0833	4
		1413	52	2110	1
8	do	0244	51	0914	5
		1454	52	2149	2
9	vrij	0324	50	0954	6
		1536	51	2226	4
10	za	0403	49	1033	7
		1616	49	2302	6
11	zo	0441	47	1113	8
		1657	47	2339	8
♎ 12	ma	0521	44	1158	9
		1743	44	—	—
13	di	0610	42	0023	10
		1840	41	1253	11
14	wo	0721	40	0121	12
		1959	40	1403	12
15	do	0847	39	0235	13
		2125	40	1521	12

LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen



ANTWERPEN :
Oudaan, 26
Tel. 32.38.55 (8 lijnen)
Telex :
Leoneessel Antwerpen 277

★

BRUSSEL :
Keizerinlaan, 66
Tel. 12.21.30 — 12.11.37

★

LUIK :
Boulevard de la Sauvenière 24
Tel. 23.33.93

★

HAMBURG :
Leon Van Eessel & Co
Amelungstrasse 5
Tel. : 34.27.00
Telex 021 - 4236
Leoneessel, Hamburg

Korrespondenten in :
Londen, Parijs, New-York, Rotterdam

185V

REDERS EN VISHANDELAARS,

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

Froid Industriel

Telefoon : 71.791

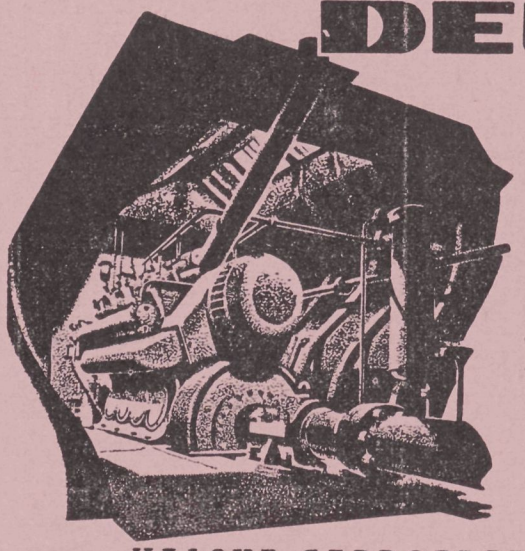
2180V

ADVERTEERT IN

HET VISSERIJBLAD

UW VAKBLAD !

DEUTZ



Diesel-
SCHEEPS-
MOTOREN

VAN
5-1500
PK

VALCKE GEBROEDERS, N.V. OSTENDE

33V