

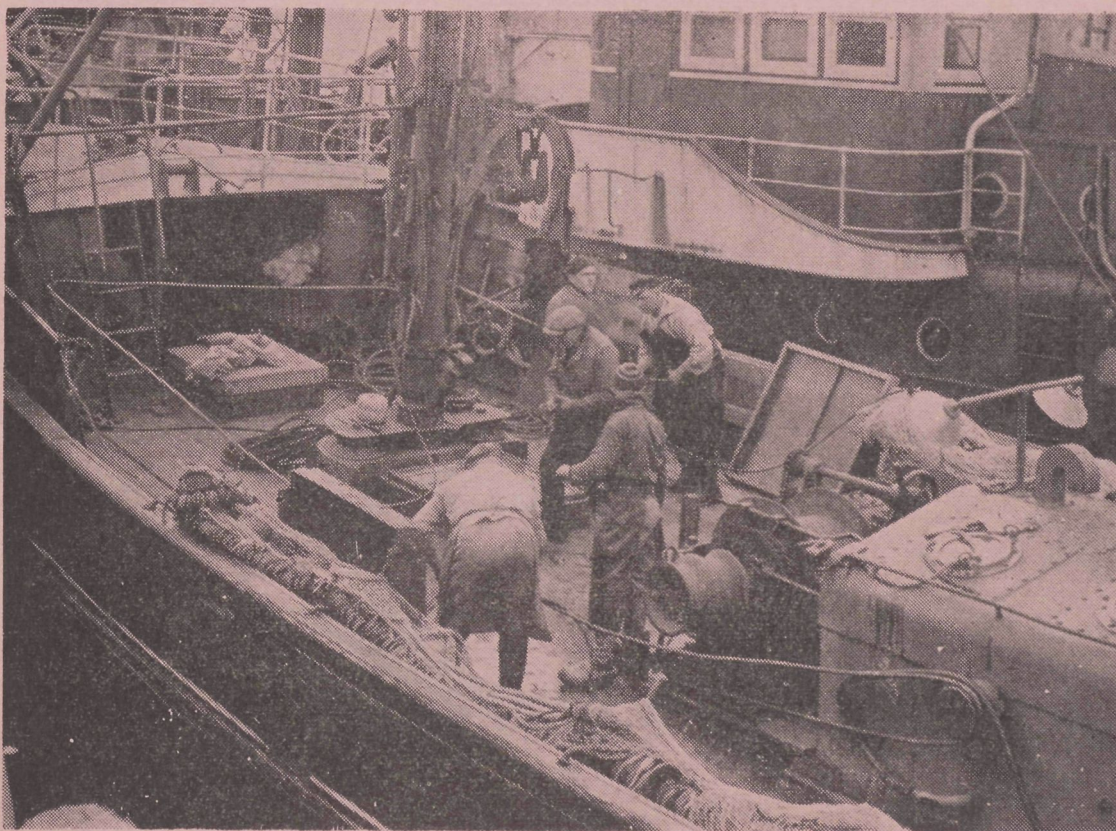
HET

28e JAARGANG — Nr 43

VRIJDAG 28 OKTOBER 1960

PRIJS : 5 FRANK

VISSERIJBLAD



Niet alleen op de wijde zee dient hard en onverpoosd gewerkt te worden. Ook in de thuishaven zijn allerhande karweitjes op te knappen. Moge de vangst lonend zijn.

VAKBLAD VOOR :
REDERS - VISSERS - NIJVERAARS EN
HANDELAARS UIT HET BELGISCHE
EN NEDERLANDSE VISSERIJBEDRIJF
— VERSCHIJNT ELKE VRIJDAG —

KLEINE AANKONDIGINGEN

★ Te koop : een houten vissersvaartuig van 1945, voorzien van een motor Deutz van 135 PK van 1957, hebbende in 1959, voor 1.300.000 F besomd, en met volledige uitrusting. Nutteloos aanbieden zonder kontante betaling. Geschatte waarde 1.300.000 F. Prijs 750.000 F. Verdere inlichtingen bureel blad nr 2344V.

★ Te koop gevraagd : scheepje, v. 12 à 14 m. met of zonder motor. Zo motor, liefst Engels merk. Schr. bur. blad nr 2342V.

★ Te koop : een zeer goed onderhouden vissersvaartuig, goed varende, voorzien van een motor van 150 PK, 25 jaar oud, wegens uitscheiding van het bedrijf. 2343V

★ Te koop : O.152, gebouwd in 1946, met volledige uitrusting, gereed om ter visserij uit te varen, voorzien van een motor ABC van 135 PK van 1946. Kontante betaling vereist. Prijs bur. blad nr 2345V.

OVER TE NEMEN

VISWINKEL in volle bloei

Hoek Hoveniersstraat en Langestraat te Ledeborg (Gent), gunstige voorwaarden. Kan aangeleerd worden. Tel. (09)254703.

2335V

TE KOOP

BRONZEN SCHROEF

200 à 600 T. p.m. 550 P.K.
Z.w. R. Debont
51, rue René Franck, Lillois
2328V

★ Te koop : uit oorzaak van stilleggen bedrijf, vissersvaartuig, gebouwd in hout in 1938. Voorzien van een motor Deutz van 300 pk van begin 1959. Vaartuig gans vernieuwd en met volledig inventaris om op de visserij te gaan. Voorw. bureel blad nr. 2348V.

★ Verlang te kopen : romp van vissersvaartuig in zeer goede staat. Ca 20 Br. Ton, zonder motor, om in yacht om te bouwen. Adres bur. blad nr 2346V.



FIRMA

R. Huysseune ZEEBRUGGE

Export Import

TELEFOON : Priv. 540.06

Mag. 541.41 - 541.42

Vis & Garnalen in 't Groot

Specialiteit van verse
gepelde garnalen
Thuisbestelling
in de grote centra
Verzending
in gans het land

2182V

MAGAZIJN MET FRIGO,
dienstig voor GARNAAL- en
VISHANDEL, te huur ter vis-
mijn Zeebrugge.
Inlichtingen : Brandhoutkaai
29-37, Brussel. Tel. 18.15.32.

2551V

Nederlandse exporteur van
eerste kwaliteit z. g. brado's,
zoekt goed ingevoerde impor-
teur voor de alleenverkoop in
België. Brieven onder nr
2309V aan het bureau van dit
blad.

MOTOR MACK - DIESEL 130 PK - 2.000 T

met injectiepomp — starter — dynamo en compressor

Enige prijs : 18.000 F

Omkeerkoppeling in oliebad voor 200 P.K. Prijs : 7.500 F

Schrijven bureel blad onder nummer 2329V

Reders
en Vissers,
voor Uw
SOCIALE
LASTEN
en
BOEKHOUDING

★
Bestuursgebouw
Vismijn Zeebrugge
Tel. 541.17

Na de uren :
Joz. De Roose
Tel. 517.40

h a n d
i n
h a n d

AUTOMATISCH ROERGANGTOESTEL

” MARTINET ”

DECCA-NAVIGATORS

voor schepen van
kleine tonnemaat

Maakt het mogelijk een juistere koers te sturen met zekere besparing van brandstof en tijd. De roerganger kan gerust het stuur overlaten aan de ijzeren man.

even goede werking gedurende de treiling als tijdens de normale vaart

S.A.I.T.

ZEEBRUGGE : 4, Wandelaarstraat
OOSTENDE : 21, H. Baelskaai
NIEUWPOORT : 46, Kaai



VOOR

zijn stevigheid
zijn langdurigheid

KIEST

traaglopende of
snellopende

M'AN
SCHEEPSMOTOREN

n.v. eugène herbosch

ALLEENVERDELER VOOR BELGIE

4 VAN METERENKAAI

ANTWERPEN - TEL. 33.79.50

Agent voor de kust :

A. VERSLUYS, Bredene, Zegelaan 18. Tel. 746.56

2221V

Het VISSERIJBLAD

REDACTIE EN BEHEER :
St Jorisstraat 18, Oostende
Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

Verant. Druk.-Uitgeefster
Simonne BOLLINNE
Vindictivelaan 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR
BINNENLAND : 250 F
Zes maanden : 125 F
Drie maanden : 75 F

BUITENLAND, 1 jaar : 275 F
Nederland, 1 jr : 19 Gld of 250 F
Belgisch Kongo, 1 jaar : 250 F

VISSERIJ EN VISSERIJPOLITIEK IN DE LANDEN VAN DE O.E.E.S.

De organisatie voor Europese Economische Samenwerking (O.E.E.S.) kwam tot stand op 16-4-1948.

De aangesloten landen van de O.E.E.S. zijn : België, Denemarken, Duitsland (Bondsrepubliek), Frankrijk, Griekenland, Ierland, Italië, Luxemburg, Nederland, Noorwegen, Oostenrijk, Portugal, Spanje, Turkije, Verenigd Koninkrijk, IJsland, Zweden en Zwitserland.

De U.S.A. en Canada nemen deel aan de werkzaamheden als buitengewone leden. Yougoslavië is vertegenwoordigd door een waarnemer.

Tot voornaamste werkzaamheden behoren de diverse akties tot verbetering van de economische situatie door onderlinge samenwerking.

In één van onze vorige bladen hebben wij reeds melding gemaakt dat in het kader van de O.E.E.S. in 1957 een werkgroep werd ingesteld, welke bestaat uit specialisten inzake zeevisserij.

Deze groep werd belast met het opstellen van een rapport betreffende de mogelijkheden om de handel in visserijprodukten uit te breiden, meer bepaald door een versoepeling van de beperkingen in dit verband door de verschillende overheden opgelegd.

Wij hebben deze studie, welke onlangs gepubliceerd werd, door- gemaakt en kunnen als appreciatie ervan slechts zeggen : uitstekend.

Gezien de belangrijke elementen in deze studie vervat, alsmede om het feit dat vele interessante gegevens in deze studie voorkomen, menen wij er goed aan te doen in een reeks van enkele artikelen de voornaamste hoofdgedachten van deze studie hier te vertolken.

Alle elementen, gedachten en cijfermateriaal werden dus ontleend aan het rapport betreffende «de visserijpolitiek in West-Europa en Noord-Amerika».

I. — VOORTBRENGST

Aangevoerde hoeveelheden en waarde van de aangevoerde vis

De visserij wordt praktisch in alle landen, welke deel uitmaken van de O.E.E.S. beoefend. Het belang ervan in de nationale economie verschilt echter van land tot land.

In de meeste landen vervult de visserij slechts een bijkomende rol in het geheel der nationale economie. Dit neemt echter niet weg dat de visserij van groot belang is voor zekere streken van deze landen, meer bepaald de kustgebieden. Voor al de aangesloten landen samen vertegenwoordigt de visvangst nauwelijks 1 pct in het geheel der voortbrengst van goederen en diensten.

Anders is het gesteld wanneer wij IJsland, Noorwegen en Portugal beschouwen, waar de visserij van zeer groot belang is.

IJsland is in dit verband voornamelijk typisch. De gehele economie berust omzeggens op de visvangst, welke 20 pct van het nationaal produkt vertegenwoordigt en waar 90 pct van de totale uitvoer, visserijprodukten uitmaakt.

Alhoewel de voortbrengst aan schommelingen onderhevig is, vertoont de evolutie echter een stijgende tendenz, zoals blijkt uit onderstaande gegevens :

	1938	1956	1954-1958 (gemiddelde)
West-Europa	5.500.000 T	7.900.000 T	7.800.000 T
Noord-Amerika	3.100.000 T	4.100.000 T	3.800.000 T

In 1958 bedroeg de voortbrengst 13% van de totale wereldproduktie. 1956 was een uitzonderlijk jaar te noemen. De stijging van de voort-

brengst is toe te schrijven aan tal van factoren, waarvan de voornaamste echter de volgende zijn :

- bouw van grotere schepen
- beter uitgeruste schepen
- toepassing van moderne techniek

Uit ingesteld onderzoek is anderzijds gebleken dat voor de periode 1948-1958, de voortbrengst per ton gedaald is, terwijl de voortbrengst per visser, aanzienlijk toenam.

Onderstaande tabel geeft per land de totale aanvoeren weer voor de vermelde jaren. Te noteren echter dat in de aangegeven hoeveelheden eveneens de vangsten van de zoetwatervis begrepen zijn, evenals de hoeveelheden schaal- en weekdieren. Deze tabel geeft eveneens de waarde weer van de aangevoerde hoeveelheden voor het jaar 1958.

LANDEN	Aangevoerde hoeveelheden (in 1.000 T)				Waarde 1958 in milioenen F
West-Europa					
België	43	71	64	70	580
Denemarken	97	226	598	476	2.410
West-Duitslan	777	409	712	729	3.390
Faeroerne- eilanden (Denemark)	63	92	107	105	—
Frankrijk	530	468	525	520	6.270
Griekenland	25	34	80	67	1.250
Ierland	13	26	38	30	255
Italië	181	157	209	215	3.190
Nederland	256	294	314	314	1.605
Noorwegen	1.153	1.504	1.363	1.840	3.990
Oostenrijk	2	—	4	3	155
Portugal	247	292	455	451	2.340
Spanje	409	547	837	753	5.320
Turkije	76	81	101	118	55
Verenigd Koninkrijk	1.198	1.206	1.005	1.048	7.460
Yoegoslavië	16	21	31	27	340
IJsland	274	478	580	507	1.850
Zweden	129	194	220	212	1.490
Zwitserland	2	2	2	2	95
TOTAAL	5.492	6.701	7.244	7.487	42.965
Noord-Amerika					
Canada	837	1.053	988	1.012	5.945
U.S.A.	2.253	2.410	2.670	2.763	17.525
TOTAAL	3.090	3.463	3.658	3.775	23.470

Welke konklusies kunnen wij uit deze gegevens trekken ?

1. De voortbrengst is na de tweede wereldoorlog gestadig gestegen, zowel wat de wereldvoortbrengst betreft, als wat de voortbrengst betreft van de landen welke wij hier behandelen. Zulks blijkt duidelijk uit onderstaande gegevens (in miljoen T) :

(Vervolg bladzijde 2)

Geen mislukking in onderhandelingen, zeggen Britse afgevaardigden

SCHIPPERS AANGEMAAND DE WAPENSTILSTAND IN STAND TE HOUDEN

Op verzoek van de IJslandse Overheden werden de Brits-IJslandse onderhandelingen over het vraagstuk der territoriale wateren voorlopig verdaagd. Op hun terugreis naar de Britse hoofdstad verklaarden de afgevaardigden evenwel met klem dat er in de verste verte niet kan besproken worden van een mislukking of op een dood punt lopen van de bijeenkomst.

De zitting was inderdaad in een stadium gekomen waarbij het voor beide delegaties noodzakelijk was verdere instructies te krijgen van hun wederzijdse overheden en regeringen. De weersomstandigheden bemoeilijkten echter in dergelijke mate elke telefonische verbinding vanuit Reikjavik met Londen, dat de leden van de Britse delegatie besloten terug te keren naar Engeland teneinde het ver-

loop der onderhandelingen te bespreken met de Britse Minister en de afgevaardigden van de visnijverheid en eventueel verdere instructies te krijgen, met het oog op de voortzetting der onderhandelingen.

De eerste van een reeks meetingen werd gehouden op maandagnamiddag, wanneer de vertegenwoordigers der redders en schippers een onderhoud hadden met de sekretaris van Buitenlandse Zaken. In een achteraf afgelegde verklaring werd evenwel uitdrukkelijk gezegd dat de besprekingen goede vordering maken en dat een uiteindelijke beslissing met een gerust geweten kan gezien worden. De schippers en reders onthouden zich echter van alle commentaar en wachten rustig het verder verloop af.

Verslaggevers waren bezorgd te weten te komen indien de wapenstilstand, m.a.w. de onderlinge overeenkomst tussen alle reders der diepzeevisserij waarbij vrijwillig de IJslandse territoriale wateren zou gemeden worden, zou gehandhaafd blijven.

Sir Farndale Philips, President van de Britse Trawler Federatie, verklaarde dat een definitief antwoord gegeven zal worden na een bijeenkomst van de reders ter diepzeevisserij, die gehouden zou worden op dinsdagmorgen. Deze bijeenkomst volgde op een onderhoud tussen de afgevaardigden der reders en de heer Christopher Soames, Brits Minister voor de Visserij.

Na dit onderhoud verklaarde een zagsman:

» Wij hadden deze morgen een onderhoud met als enig doel het verloop der besprekingen te behandelen tussen de Britse en IJslandse delegaties, aangaande de visserij-limieten.

» Vertegenwoordigers van de British Trawler Federation hebben nu de h. Christopher Soames, Minister van Landbouw, Visserij en Voedselvoorziening ontmoet en zij hebben hem hun inzichten kenbaar gemaakt aangaande de vorderingen der Brits-IJslandse onderhandelingen. De reders der diepzeevissers hebben eenparig besloten aan hun schippers opdracht te geven verder de wapenstilstand die normaal op 12 oktober moest eindigen, te blijven handhaven gedurende het gans verloop der onderhandelingen.

» Deze beslissing blijft van kracht tot een uiteindelijke beslissing getroffen wordt.»

Te Hull ging eveneens een bijeenkomst door tussen de afgevaardigden van reders en vissers met als hoofdpunt op de dagorde, het verloop der onderhandelingen te Reikjavik. Een zagsman verklaarde o.m. dat de IJslandse beslissing om geen vis aan te voeren in de Britse aanvoerhavens een gunstige kentering tot stand gebracht heeft in de gemoedstoestand welke bij de Britten heerste ten overstaan van de IJslandse trawlers.

Inmiddels zien alle visserijmiddelen de heraanvatting der onderhandelingen te Reikjavik met een gunstig vooruitzicht tegemoet. Of het echter tot een akkoord zal komen is volgens ons nog een groot vraagteken en wij zullen ons onthouden van ook maar enige pronostiek voorop te zetten. Moge de uiteindelijke beslissing echter van dien aard zijn dat het voor de Britse zowel als de IJslandse vissers een verbetering tot stand brengt, want, tenslotte met geredetwist en koude oorlog valt er weinig of niets te verdienen. Laat ons hopen dat de heren afgevaardigden der beide delegaties in die zin hun uiteindelijke besluit zullen formuleren. Inmiddels is afwachting de boodschap. — B.

VISSERIJ- NIEUW UIT HET BUITENLAND

Nieuwe eenheid voor de rederij « Nordsee »

Een der vissersvaartuigen die de visserij achterwaarts beoefenen en die besteld werden door de grote Duitse rederij «Nordsee», is van stapel gelopen op de scheepswerf Rickmers te Bremerhaven. Het vaartuig heeft een lengte van ca 73 m en een breedte van 11 m.

De trawler zal aangedreven worden door een Diesel-motor van 1.600 pk, terwijl eveneens een hulpmotor van 350 pk zal ingebouwd worden. Het zal een snelheid van 15 knopen kunnen ontwikkelen. Het visruim heeft een snelheid van 15 knopen kunnen ontwikkelen. Het visruim heeft een inhoud van 447 m³, en het diepvriesruim een inhoud van 223 m³.

De «Nordsee» rederij heeft op de werf Seebeck, nog twee andere vaartuigen van hetzelfde type in aanbouw. — B.

Reusachtige Japanse vloot ter walvisvangst

Dit jaar is de Japanse vloot groter dan ooit. Deze vloot, die voornamelijk in de Zuidpool gebieden opereert, bestaat zo maar eventjes uit 143 eenheden, welke tesamen 7 vloten vormen. Van deze vloot maken deel uit: moederschepen, jagers en transportschepen.

De vloot zal vermoedelijk rond half november de Zuidpool wateren bereiken.

In afwachting dat het walvisseizoen op 28 december geopend wordt zal ondertussen op potvisserij gevist worden. Deze potvisserij valt niet onder de internationale konventie, die onder meer de jacht op walvissen beperkt.

Noorwegen zal dit seizoen de Zuidpool wateren bevissen met 8 vloten, Nederland met één en Engeland eveneens met één.

Er wordt verder verwacht dat de Russen drie vloten zullen uitbaten, tegenover slechts één voor het vorig jaar.

Hieruit blijkt eens te meer welke drukte er heerst op de visserijgronden, en in welke mate de internationale vloot uitbreiding heeft genomen. — B.

Kanadese bestellingen voor Holland

Voor rekening van de rederij Booth Fisheries, uit Kanada, zullen op de scheepswerf J. Boot te Alphen a/d Rijn, 3 vissersvaartuigen gebouwd worden. Deze vaartuigen zullen een lengte van 50 m hebben en een breedte van 7,5 m. Ze zullen voortbewogen worden door een motor met een kracht van 680 pk. — B.

VISSERIJ EN VISSERIJPOLITIEK IN DE LANDEN VAN DE O.E.E.S.

(Vervolg van bladzijde 1)

	Wereldproductie	West-Europa	% t.o.v. wereldproductie	Noord-Amerika	% t.o.v. wereldproductie	% v. West-Europa en Noord-Amerika t.o.v. wereldproductie
1958	20,5	5,5	27	3,1	15	42
1938	33,0	7,3	22	3,7	11	33

Terwijl de wereldvoortbrengst verder toenam is er een vermindering van de voortbrengst in West-Europa vast te stellen sedert 1956. Verder dient aangestipt dat het aandeel van de landen van de O.E.E.S. in de totaliteit van de wereldvoortbrengst daalde in vergelijking met 1938.

2. De toename in aangevoerde hoeveelheid is toe te schrijven aan de verhoogde voortbrengst van enkele landen, nl. Noorwegen, Denemarken, Spanje, IJsland en Portugal. Deze landen droegen voor 85 pct bij in de toename. Noorwegen alleen nam 1/3 voor zijn rekening.

3. De U.S.A. nemen de voornaamste plaats in met een voortbrengst van 2.670 T of 2/3 van de totale produktie van Noord-Amerika.

4. Van de Westeuropese landen plaatst Noorwegen zich op de eerste plaats, met ca 25 pct van de Westeuropese produktie, gevolgd door Engeland, beiden met een produktie van meer dan 1.000.000 T per jaar.

5. Voor wat de waarde aangaat plaatst het Verenigd Koninkrijk zich veruit op de eerste plaats, met ca 1/5 van de totale waarde der Westeuropese landen. Merkwaardig in dit verband is de hoge waarde der, relatief gezien, lage vangsten in Italië.

6. Wanneer wij in rangorde van belangrijkheid de aangevoerde hoeveelheden per land vergelijken met de waarde daarvan, stellen we vast dat de plaats in rangorde niet dezelfde blijft.

Deze verschillen zijn toe te schrijven aan diverse oorzaken, waarvan:

- Bestemming welke aan de aangevoerde soorten gegeven wordt;
- verschillen ingevolge de muntomzettingen;
- aard van samenstelling der vangsten;
- verschillen in kwaliteit.

In een volgend artikel zullen we het hebben over de samenstelling van de vangsten.

PAKETBOTEN OOSTENDE - DOVER

Uurtabel voor de week van 30 oktober tot 5 november 1960.

PASSAGIERSBOTEN

Avaarten uit Oostende : alle dagen te 10 u. (1) en te 14.45 u. (2).
Afaarten uit Dover : alle dagen te 11.10 u. (3) en te 16.10 u. (1).
(1) neemt took auto's op ;
(2) vervoert insgelijks auto's op maandag, woensdag, donderdag en zaterdag ;
(3) vervoert insgelijks auto's op dinsdag, donderdag en vrijdag.

CAR-FERRIES

Afaarten uit Oostende : zondag, dinsdag en vrijdag te 13.30 u.
Afaarten uit Dover : zondag, maandag, woensdag en zaterdag te 11.15 u.

EERSTE PANHARING

Donderdag werd in de stedelijke vismijn te Nieuwpoort de eerste panharing van het nieuwe seizoen verkocht. De panharingen werden binnen gebracht door de N.434 en N.714 die als drijfnetters de haringvangst beoefenden. In het totaal werden 6 bennen gevangen die verkocht werden aan 15 en 18 F het kg. — N.

EEN INGEZONDEN VOORBEELD VAN ONBEKWAME MOTORISTEN

Men schrijft ons :

Er wordt dikwijls geklaagd dat men op de eksamens voor motoristen te streng is en zekere professoren van scholen schamen zich niet hun leerlingen er door te krijgen, wanneer ze werkelijk zouden dienen gebuisd te worden.

Vele motoristen kennen theorie, maar in de praktijk kunnen sommige bij de minste defekten het niet vinden of herstellen ofwel hun motor in gang steken.

Zo is zulks weeral het geval geweest met de Z.420 die een klein defekt had. De motorist vond het niet en... het gevolg er van was, een opsleping.

De eksamens zijn te theoretisch. Er worden er nu gebuisd. Wat zou het worden, moesten de eksamens meer gebaseerd zijn op praktische kennis !

Een reder.

PAULIENTJE leude 70 jaar met vis te Nieuwpoort



Een ongelukkige val, waarbij ze onlangs een paar ribben bij brak, stelde een einde aan de loopbaan van Paulientje Vynck, die 70 jaar visleuwerster was te Nieuwpoort. Deze typische 78-jarige vrouw uitgedost met haar zwarte voorschoot en wit geschilderde stootkar, is de enige overlevende van de tijd, toen visleuren een algemeen beroep was in het vissersdorpje.

In een sappige taal vertelde Paulientje uit de «goede oude tijd», van 13 in een dozijn, van Stiene Tombelle, van Liene Caroen, van Fiene Vantroyen en Mimi Croo, allen visvrouwen als zij, die vanaf hun 8ste levensjaar naar de zandbank trokken met een mandje aan de arm om de «kleine vis» van de garnaalboten te kopen, alsook de «ziftelingen» of kleine garnaal. In die tijd werd de garnaal van deur tot deur verkocht per «pintje» (biervlas) aan een «klute» of 10 cent, de drie pintjes.

Eenmaal gehuwd namen de zaken uitbreiding en Paulientje ging met paard en kar naar Oostende om verse sprot die dan werden verkocht op de markten van Nieuwpoort, Veurne of Diksmuide. Het is op een van deze tochten dat Paulientje bijna vast voor tussen de sprot en gelukkig te Lombardsijde werd ontdooid door 't drinken van een liter brandewijn, zo vertelde ze. Verder wist ze aan te halen dat het vaak voorkwam dat de sprotkopers te Veurne de te koopgestelde waar weigerden en de visvrouwen zodus nutteloos een voetreis van Oostende naar Veurne hadden gemaakt.

«Die goede oude tijd», zucht ze. En nog zit het leuren haar in het bloed, want «als ik weer te pote ben», zegt Paulientje, «dan zal ik weer herbeginnen».

Intussen verblijft Paulientje bij haar dochter, die een renderende viszaak op de kaai uitbaat. — N.

De faling der scheepswerven van Vlaanderen te Brugge

Onderhandelingen met Argentinië afgesprongen

In het nummer van de vorige week waren we enigszins optimistisch gezind voor wat de toekomst van de Scheepswerven van Vlaanderen die te Brugge gelegen zijn betreft. Des te groter is het ontgoochelend bericht welke wij heden ontvingen.

De kuratoren, belast met het te gelde maken van de bezittingen van de gefailleerde scheepsbouw-werf, kwamen maandag bijeen op de werf, in tegenwoordigheid van de Argentijnen, die een voorstel tot aankoop van de werf hadden gedaan. Laten wij echter onmiddellijk zeggen dat alle onderhandelingen op een sisser uitliepen. De kuratoren konden niet de gewenste waarborgen geven voor wat het in stand houden van de werf betreft. Deze Argentijnen hebben een maatschappij gesticht in samenwerking met enkele Belgen, maar de oprichting hiervan, is tot op heden nog niet in 't Staatsblad verschenen. Het bedrijfskapitaal van deze nieuwe werf zou ongeveer 50 miljoen belopen, maar deze som was nog niet gestort. Anderzijds zou een bedrag van 65 miljoen frank aangeboden zijn om de gefailleerde werf te kopen, wat

alles overwogen niet zo bijster veel is.

Er werd nog vernomen, dat de reders, door bemiddeling van de Bank Lambert, uit Brussel, een gewijzigd voorstel hebben ingediend, voor wat de verdere afwerking betreft van de beide in aanbouw zijnde schepen die op de werf liggen.

De kuratoren konden zich niet akkoord verklaren met het eerste voorstel. Thans schijnt er evenwel niet veel kans te bestaan dat de kuratoren het nieuwe voorstel zullen aannemen, zonder er enige wijzigingen in aan te brengen. Behoudens «onvoorziene omstandigheden» zouden de beide vaartuigen op de werf afgewerkt worden. Het is vooral de bepaling, «onvoorziene omstandigheden» die niet naar de zin is van de kuratoren, die terzake een veel grotere waarborg nastreven.

Alles wijst er op dat de beide schepen, door bemiddeling van de kuratoren op de werf zullen afgewerkt worden, dit met het oog op een nog tijdelijke werkverschaffing aan een groep werklieden. Of dit het profijtigst is, is een andere zaak. — B.

Zij hadden pech...

OPSLEPING O.345 DOOR O.87

Terwijl de O.345, van reder Verhaeghe Louis, de visserij bedreef, hadden zij af te rekenen met motordefekt. Bij nazicht werd vastgesteld dat een chemise gebarsten was. Gezien op eigen krachten niet kon hersteld worden werd de sleep-hulp van de O.87, van reders Verhaeghe en Desaever ingeroepen die het defekte vaartuig veilig de haven van Grimsby binnensleepte. Daar werd een breuk van de blok vastgesteld, zodat het vaartuig door de O.185, van reder Frans Vander Veen naar Oostende diende gesleept te worden. — B.

BRAND AAN BOORD VAN Z.544

Op zee verblijvende, brak in het logies van de Z.544 plotseling brand uit. Deze kon met eigen middelen geblust worden. In de thuishaven werden de nodige herstellingswerken uitgevoerd. — B.

SCHADE AAN STEVENBUS VAN O.220

Terwijl de O.220, van rederes H. Missine, de visserij bedreef, werd plots gestoten op een zich onder water bevindend voorwerp. Hier-

door ontstond lekkage. Het vaartuig werd bij haar tussenkomst op de slip geplaatst. Bij het onderzoek werd vastgesteld, dat de stevenbus beschadigd was. — B.

OPSLEPING Z.420 DOOR Z.201

Terwijl de Z.420, van reder Desmidt Leon, de visserij bedreef, viel de motor plots stil. Bij onderzoek werd vastgesteld, dat de leiding van de brandstoffilter afgebroken was en de dagtank leeggelopen was. Gezien met de voor handen zijnde middelen niet kon hersteld worden, werd de hulp ingeroepen, die de Z.420 de haven van Zeebrugge binnensleepte. — B.

OPSLEPING VAN O.96 DOOR O.759

Bij het uitoefenen van de sprotvissers kwam de korre bij het uitschieten van de schroef van de O.96, van reder Deschepper Frans terrecht. De korre kon niet uit de schroef verwijderd worden zodat om sleep-hulp diende verzocht te worden. De O.759, van reder Gerard Deckmyn sleepte het defekte vaartuig op naar Nieuwpoort. — B.

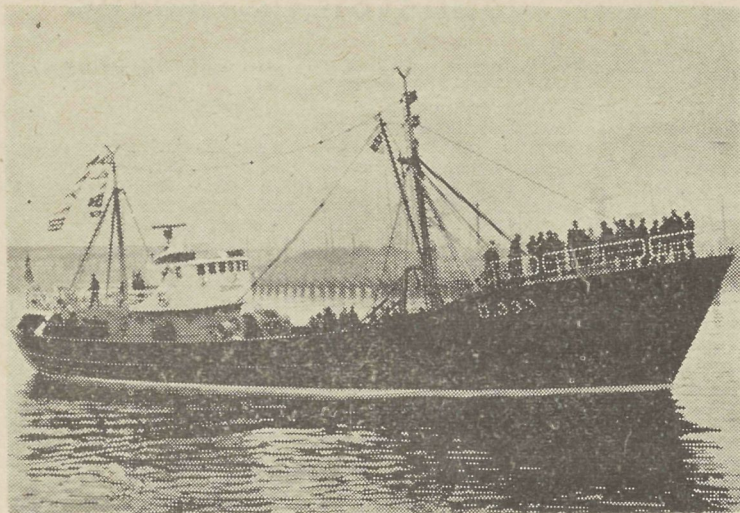
OPSLEPING Z.54 DOOR Z.751

Terwijl de Z.54 de visserij bedreef, kwam de korre in de schroef terecht. De pogingen om vrij te komen bleken vruchteloos, zodat de sleep-hulp diende ingeroepen te worden van de Z.751, die in de nabijheid was. — B.

MOTORBREUK

De N.807 Don Bosco van Henri Leouan, die de visserij beoefende nabij de Hinders kreeg breuk aan een rollager waardoor verscheidene tanden van de reductie stuk waren. De N.753 van H. Rammeloo sleepte het vaartuig naar de thuishaven. — N.

NOG DE PROEFVAART VAN DE O.333 «JOHNNY»



De O.333 «JOHNNY»

In verband met de proefreis van de nieuwe eenheid der Rederij Seghers, de O.333 «Johnny», waarvan wij in ons nummer van 21 oktober een verslag gaven, kunnen wij nog enkele nuttige inlichtingen mededelen over de motor waarmee deze trawler is uitgerust en waarvan men trouwens hieronder een afbeelding vindt.

Het is een opgeladen MWH-Diesel, 4-takt, type TRH 348 S, 800 pk, 6 cilinders, 375 T/pm baar afgesteld opp 640/725 pk bij 300/340 T/pm; en welke de volgende karakteristieken heeft : boring : 320 mm; zuigerslag : 480 mm.

Aangezien de motor slechts met 50 % opgeladen heeft hij een relatief kleine gemiddelde effectieve druk van 8,28 kg/cm².

De zuigersnelheid is zeer laag : 4,8 m/sek. bij 300 T/pm.

Door het feit dat de motor opgeladen is, is zijn brandstofverbruik zeer laag nl. 160 gr pk/u. bij vollast met 5 % tolerantie, volgens de voorschriften der B.S.S. (British Standard Specifications) en de Duitse normen DIN 6270.

Niettegenstaande de motor zeer sterk gebouwd is en uitgerust met een overgedimensioneerde krukas van 220 mm diameter, overtreft zijn gewicht de 20 ton niet (19.370 kg), alle bijbehorende inbegrepen.

Bij de technische verbeteringen vermelden wij graag dat de motor met onafhankelijke cilinders is gebouwd wat zeker grote voordelen biedt op het blokmodel.

Vermelden wij verder dat de motor uitgerust is met een organisch aangebouwde zoetwaterkoelelke de vervuiling der cilindermantels vermijdt, de motor op konstante temperatuur houdt, wat het bedrijf ten goede komt en de slijtage vermindert.

De moderne techniek beoogt aldus voorwaarden te scheppen die,

met een maximum van bedrijfszekerheid, de uitbating nieuwe mogelijkheden biedt door vermindering der kosten en dit zowel inzake onderhoud als verbruik.

Deze motor werd geleverd door de Firma Anc. Etabl. F.A. Sansens, N.V. Dieselmotor Import C^o, 28, Kasteellaan, Gent.

ZEEVAARTLIJN OOSTENDE - DOVER

BIJKOMENDE DIENST VOOR
HET VERVOER VAN
BEGELEIDE AUTO'S PER
CARFERRY

Op zaterdag 24 december 1960 zal er een speciale carferry ingelegd worden volgens onderstaande uurregeling :

Vertrek uit Oostende : 13.30 u. (Belgische tijd) of 12.30 u. (Engelse tijd).

Aankomst in Dover 16.15 u. (Engelse tijd).

Daarentegen zal op die datum de pakketboot van 14.45 ut. uit Oostende geen begeleide autovoertuigen opnemen.

WERKEN KIELBANK TE NIEUWPOORT

Aan de kielbank nabij de Lange brug, is men bezig met nieuwe betonnen steunbalken te plaatsen. De huidige houten steunbalken gaven geen voldoening gezien hun geringe hoogte. Tevens zullen twee loopbruggen gebouwd worden die de oever zal verbinden met de kielbank.

Deze loopbruggen zullen de vissers toelaten op een gemakkelijke wijze hun vaartuig te bereiken en dit bij gelijk welke waterstand. Ook aan de grote Kuisbank gelegen in de havengeul zal een loopbrug gebouwd worden vanaf de vierkante pikkel tot de dijkoever. — N.

SCHADE AAN DERDEN
EIGEN SCHADE AAN
ROMP EN MOTOR
BRANDSCHADE
OPSLEPING
TOTAAL VERLIES
EN VOOR BOUWRISICOS

HULP IN NOOD

verzekert

aan zeer goede voorwaarden
de vissersvaartuigen

H. BAELSKAAL, 27, OOSTENDE. Tel. 716.89

« GEEN GEMEENSCHAPPELIJKE MARKT ZONDER GELIJKE PRODUCTIEVOORWAAR- DEN », ZEGT BARON DE VLEESCHAUWER

De minister van landbouw hekelt zeer scherp de toelagenpolitiek van Frankrijk en vooral Nederland

Het is niet van gisteren dat we weten dat de landbouw het zorgkind is van de Gemeenschappelijke Markt of, om het juister te zeggen, van dezen die de GM moeten tot stand brengen.

Enkele dagen geleden hadden we de gelegenheid onze minister van Landbouw aan het woord te horen voor een vergadering die wel niet uitsluitend, maar dan toch voor een groot deel bestond uit landbouwers

Baron de Vleeschauwer heeft er zijn zienswijze uiteengezet over de Gemeenschappelijke Markt en hij is ver van mals geweest voor onze GM-partners uit het Noorden en het Zuiden.

Er waren overigens deskundigen uit de landbouwwereld uit Frankrijk en Nederland aanwezig en we mogen aannemen dat zij hun respektievelijke ministers wel op de hoogte zullen gebracht hebben.

Indien we hier het essentiële geven van de rede van de minister, dan is dit niet omdat we een landbouwblad geworden zijn, maar wel omdat ook de Belgische visserij niet zonder zorgen de Gemeenschappelijke Markt tegemoet ziet.

De heer De Vleeschauwer heeft gezegd dat hij de minister van de boeren is en dus hun belangen verdedigt. Goed, maar hij is toch ook in zekere mate de minister van reders en vissers en wij hopen dat hij ook dit deel van «zijn eigen volk niet zal slachtofferen», zoals hij het voor de landbouwers beloofd heeft.

Baron de Vleeschauwer zegde dat zijn Nederlandse collega het niet bij het juiste eind heeft wanneer hij denkt dat de Europese Markt op zij geschoven wordt, wat de landbouw betreft.

In september 1944 was de heer de Vleeschauwer te Londen een van de ondertekenaars van de Benelux-act en hij blijft er nog steeds partijganger van evenals hij partijganger blijft van het Europa der Zes, maar niet om zijn eigen volk te slachtofferen.

Onder algemeen gelach zegde spreker dat hij niet kan begrijpen dat de Nederlandse boer ongeveer

3,75 F krijgt voor een liter melk — wat zelfs enigszins meer is dan wat in België wordt betaald — en dat men er desondanks in gelukt in Nederland boter te fabriceren die 32 F kost voor een kilogram !

De minister is voorstander van de liberale economie, maar ze mag niet werken in één enkele richting.

Ieder jaar worden 10.000 ton Nederlandse boter in België gesmokkeld en die smokkelhandel zal blijven bestaan zolang in Nederland voor miljarden toelagen worden gegeven.

De minister zegde letterlijk : «In deze voorwaarden komt er geen Europese markt».

De produktievoorwaarden moeten gelijk zijn in de zes landen.

MET GELIJKE MUNT BETALEN

Baron de Vleeschauwer hekelde eveneens de Franse toelagenpolitiek, o.m. wat de hop betreft. Een vierde van de Franse hopproduktie wordt uitgevoerd, dank zij een toelagensysteem, maar bovendien sluit Frankrijk zijn eigen grenzen voor vreemde (en dus ook Belgische) hop !

«Het is gevaarlijk met grote heren kersen eten», zegde de minister, «maar wat elders gebeurt, kan ook hier gebeuren ; wij zullen de akkoorden over de Europese Markt toepassen, zoals de anderen die toepassen ; wanneer de anderen hun verplichtingen niet nakomen, zijn wij evenmin verplicht dit te doen : dit is een gezond en algemeen toegepast juridisch grondbeginsel.»

Tot daar de heer minister van Landbouw.

Onder zijn toehoorders waren er die meenden dat Baron de Vleeschauwer in feite een verkiezingsrede heeft gehouden en dat het allemaal wel zo'n vaart niet zal nemen als Puntje bij Paaltje komt.

Wij zullen het dus afwachten en in ieder geval hopen dat niet alleen voor de landbouw maar ook voor de andere nijverheden gelijke produktievoorwaarden zullen tot stand komen.

Het domein der fabriekschepen

Verkeert de huidige vistapel in gevaar ?

Het staat onweerlegbaar vast dat door het in de vaart komen der fabriekschepen, de visserijbedrijvigheid in intensiteit gevoelig is toegenomen. Er zijn zelfs deskundigen die durven beweren dat de totale wereldaanvoer tot 50 en zelfs 60 miljoen ton zou toenemen, waar deze nu ongeveer 30 miljoen ton bedraagt.

Er zijn visserijgronden die zeer visrijk zijn, zoals o.m. deze gelegen in de onmiddellijke omgeving van de Antarciek en die tot op heden nog niet bevestigd werden, of zeer weinig althans. Er zijn vissoorten (zoals o.a. de platvissen) die tot op heden een kwantiteit opgeleverd hebben die bezwaarlijk in overeenstemming tot de vermoedelijke volledige stapel kan genoemd worden. Er zijn ook nog vele vissoorten die nog niet ontdekt, of weinig, en die heel zeker voor menselijk verbruik kunnen bestemd worden.

Anderzijds dient men ook rekening te houden met de geleidelijke uitputting van bepaalde visgronden, of het gevaar voor uitputting die ontstaan is, door de uitermate snelle en intense uitbreiding van de visserijbedrijvigheid. Er zijn soorten die «overbevestigd» zijn, dit althans in de gemakkelijkst te bereiken visserijgronden.

Zo zich in de eerste plaats een gezamenlijke studie opdringt waaraan alle visserijstaten zouden dienen hun medewerking te verlenen, zoals o.m. de biologen, de oceanografen (en niet in afzonderlijke kampagnes, zoals dit thans het geval is) dan dient er ook omzeggens even grote aandacht te besteed aan de verschillende vissektoren die open zijn voor de visserijbedrijvigheid. De vangsten zouden dienen vastgelegd door schriftelijke akkoorden onder de internationale staten, waarbij voor elke vissoort zou dienen rekening gehouden te worden met het vangen van een andere soort, die als voedsel dient voor de eerste.

Akkoord, moest dit plan aangenomen worden dan zou er in de eerste plaats voor biologen een stapel werk voor de boeg liggen, maar naar onze bescheiden mening loont dit initiatief de moeite aangepakt te worden.

NOORDELIJK HALFROND : 70 % DER WERELDVANGSTEN

Het is een feit dat het noordelijk halfrond het meest bevestigd wordt. Uit het jaarverslag van de F.A.O. is het volgende gebleken : de vangsten in het Noordelijk halfrond bedroegen in het totaal 18,7 miljoen ton, wat neerkomt op 70 % van de totale wereldaanvoer; 4,1 miljoen ton werden voortgebracht door de vangsten van tropische streken, wat verhoudingsgewijze gezien neerkomt op 16 % van de wereldaanvoer; de rest of

1,4 miljoen ton werden aangevoerd door de vaartuigen die visten in het zuidelijk halfrond.

De tegenstelling tussen de vangsten in de twee halfronden is waarlijk zeer groot. Hieruit kan een volgende konklusie getrokken worden : er bestaat een streek, het zuidelijk halfrond, die verre van uitgeput is. Maar men zal hierbij ogenblikkelijk moeten toegeven dat de uiterlijke gedaante van het zuidelijk halfrond veel minder geschikt is voor de visserij dan het noordelijk. Er zijn veel minder sleepbanken, en men vindt er ook die ondiepe zeeën niet, zoals o.m. onze Noordzee. Het is zeer moeilijk met zekerheid te bevestigen dat de zuidelijke zeeën evenveel zullen opleveren als de noordelijke, zelfs al werd de visserijbedrijvigheid tot een maximum opgevoerd. Tenandere, al de visserijstaten wiens vloten uitgerust zijn met diepzeetrawlers, zoals o.m. de Europese staten zowel de westelijke als de oostelijke; de Verenigde Staten van Amerika, Kanada, zijn in het Noordelijk halfrond gelegen, en dus op een zeer behoorlijke afstand van de visgronden in het zuidelijk gedeelte van onze moeder Aarde.

Zonder twijfel kunnen Argentinië, Z-Afrika, Chili, Australië enz., die in de eerste plaats veel dichterbij deze visserijgronden liggen, een gevoelige uitbreiding van hun extractie bereiken, door een intenser ontwikkeling van hun bevolking en ook door hun financiële en technische middelen.

Maar slaat de visserijbedrijvigheid der grote visserijstaten niet in de eerste plaats op de gronden van het Noordelijk halfrond? Voor wat de vangsten van het jaar 1956 betreft werd verondersteld dat van de totale aanvoer van 24 à 25 miljoen ton, zeker 12 ton afkomstig zijn van de gronden van het Noordelijk deel van de Atlantische Oceaan, zodus 50 % van de wereldaanvoer. En van die 12 miljoen ton werd uitgemaakt dat hiervan 11 miljoen ton afkomstig waren van de visgronden gelegen boven de 30° noorderbreedte. Een enorme proportie, die eens te meer bewijst dat deze visserijgronden zeer rijk aan vis zijn, en dat de industrialisatie van de visserij zich in hoofdzaak in Europa en N.-Amerika gesitueerd heeft. (Voor de Grote Oceaan heeft men natuurlijk Japan.)

In het Noordelijk gedeelte heeft men in de laatste jaren een ware «rush» meegemaakt. Vooral de N.O.-lijke wateren, de meest bevestigde, waar men van een echte «overbevestiging» kan spreken verplaatst de expansie zich nu echter in een meer westelijke richting, van de IJslandse banken naar deze van Oost-Groenland. Men kan echter nu reeds zeggen dat met een hedendaagse methodiek,

ook deze gronden tot een volledige uitputting gedoemd zijn.

In het N.W.-lijk gedeelte, langsheen de kusten van de Verenigde Staten van Amerika, Kanada en Groenland, neemt de overrompeling nog steeds toe. Bij de vissersvaartuigen der traditionele visserijstaten die de kabeljauwjacht beoefenen (Frankrijk, Portugal enz.) hebben zich nog gevoegd : Noorwegen, Duitsland, Groot-Brittannië... en vooral de grote boeman van alle mogendheden, de Sovjet Republiek.

Er werd uitgerekend dat aan kabeljauw alleen reeds vanuit deze sektor een hoeveelheid van ca 900.000 ton werd aangevoerd door een 12-tal staten. Hiervan nam Kanada 360.000 ton voor haar rekening, 180.000 voor Portugal, 100.000 voor Spanje en omzeggens evenveel voor Frankrijk. Kunnen er nog betere bewijzen gegeven worden van de huidige visserij-intensiteit. De vrees, uitgedrukt door die kustbewoners laat ons veronderstellen dat de bestaande reglementering der Konventie van de N.W. Atlantiek of I.C.N.A.F., dient versterkt te worden.

GEVAAR VOOR OVERUITBATING...

Met het bepalen van een maximum toegelaten hoeveelheid vangst, staat men natuurlijk ook nog met het probleem der rentabiliteit der grote vaartuigen. Zal men ook binnen afzienbare tijd wel genoeg kunnen vangen om de visserij winstgevend te kunnen houden? Want de vloot der verschillende staten neemt voortdurend toe. Er blijven natuurlijk nog de visserijgronden der tropische streken en de zuidelijke wateren. Reeds maken de kusten van Afrika het doel uit van doorgedreven wetenschappelijke opzoekingen en alles laat voorzien dat ook de vangsten aldaar weldra zullen toenemen. Verder gaan? Waar? ?Dieper? Hoedat? En wat zullen we er aantreffen? Zo enkele staten, zoals o.m. de Sovjet Republiek, zich niet dienen te bekommeren om de rentabiliteit van hun vaartuigen dan is dit niet het geval met de meeste andere staten.

» Men moet niet handelen, aldus » de h. Kesteven, directeur van de » opzoekingen in de visserij te » Australië, op een ondoordachte » wijze, de visserijstapel te be- » schadigen en te benadelen.»

» Wil men de produktiviteit en » de rentabiliteit van de visserij » in stand houden dan moeten wij » er in de eerste plaats opletten » dat wij door een ondoordacht » handelen de visserij niet op een » niveau brengen waardoor wij de » visstapel beschadigen en kwet- » sen en daardoor ook onszelf on- » rechtstreeks benadelen» aldus de heer Kesteven.

Voormeld persoon vervolgt nog : » Ik zal niet zeggen dat het onmo- » gelijk is bepaalde bronnen te

» beschadigen of zelfs uit te put- » ten, zoals dit o.m. het geval is » geweest met de walvissen in het » Noordelijk halfrond. Men zou » echter ook de visserij tot een » dergelijk peil kunnen terugbren- » gen dat het onvermijdelijk de » faling zou betekenen voor de » visserij-industrie, en het verlies » van een protéine-rijk voedsel.»

Ziedaar een verwitting die veel waarheid inhoudt, en wel de moeite loont eens overwogen te worden. Het besluit trekken zullen we maar aan anderen overlaten. — B.

GEVAARLIJK GOEDJE IN DE NETTEN

Toen de Z.454 onder bevel van schipper Maurice Van Torre ter visvangst was op ca 12 mijl noord van Zeebrugge, werden de netten ingehaald. Bij het inhalen bemerkte men dat er een vreemd stuk oorlogstuig in de netten stak. De vreemde lading werd binnen boord geplaatst. Deze bleek afkomstig te zijn van een oorlogsmijn uit de vorige wereldoorlog en was erg verroest. Het bleek echter niet gevaarlijk te zijn.

Bij het ophalen van de volgende sleep, bemerkte de bemanning met verbijstering dat er terug een oorlogstuig in de netten stak. Dit maal bleek het een erg gevaarlijke zee-mijn, doch bij het verder inwinden van de korreboel, scheurde deze waarop het gevaarlijk goedje terug in de golven verdween. De bemanning had echter enkele tijd panische schrik gehad. Bij hun aankomst in de vissershaven legden zij hun zeeverslag neer, terwijl het opgevisste oorlogstuig als schroot verkocht werd. — Z.

ONDERZOEKSRaad VOOR DE ZEEVAART

ENKEL DE ZAAK « Z.313 » OP DE ROL

Op maandag e.k. 31 oktober komt de onderzoeksraad voor de Zeevaart opnieuw bijeen met als enig punt op de dagorde het ver gaan van de Z.313 «Celtic». In deze zaak, waarvan vermoed wordt dat de Z.313 «Celtic» door een misdadige hand tot zinken werd gebracht, zullen opnieuw enkele getuigen onderhoord worden in de hoop dat nieuwe feiten aan het daglicht zullen komen.

Deze zitting gaat door in de gewone zaal, in het oud stadhuis te Oostende.

Wij kunnen de Onderzoeksraad voor de Zeevisserij slechts gelukwensen voor dit initiatief, die eens te meer bewijst dat de heren raadsleden niets onverlet laten om in deze duistere zaak opheldering te brengen. — B.

oostendse markt en vismijnecho's

Na 2 weken van mindere aanvoer werd het tijdens de voorbije week heel wat drukker. Niet alleen kwamen meer schepen verkopen, ook de visaanvoer steeg aanzienlijk. De voornaamste soorten waarvan de aanvoer merkkelijk groter was waren IJslandvis (kabeljauw), Kanaalsoorten (roggen) en westvarianten. Daarentegen was er minder tong op de markt en werd zeer weinig Noordzeevis binnengebracht.

Het gevolg hiervan was dat de prijzen over het algemeen lager waren dan verleden week met uitzondering evenwel voor kleine tongen (dinsdag en woensdag), tarbot en witte kabeljauw. Veel goedkoper waren de roggen, de kleine vissoorten als wijting, gullen, knorhaan, soldaten, zeehond en haan; en ook wel de meeste IJslandse soorten. Voor deze laatste vis werden echter nog steeds renderende prijzen betaald, ook al was het niet zo schitterend als verleden week. Het geeft trouwens een verkeerde indruk wanneer men van een zeer dure week naar een matiger markt gaat. Ook

al zijn de prijzen nog wel goed, toch is de indruk dat het slecht gaat.

Het aanvoeren van te kleine vangsten werd echter dit keer minder goedge maakt door de erg goede prijzen zodat er wel schepen waren die het minimum niet konden bereiken. Dit was vooral het geval voor de grote IJslanders, de meeste Witte Bankers en enkele Kanaalschepen. De beste resultaten of de minst slechte, naar gelang men het beziet, waren voor de westvissers. Deze schepen konden omvangrijke vangsten aanvoeren, (de meeste althans) waardoor de sterk gedaalde rogprijzen wel werden vergoed.

Bij de kustvissers was er een lach en een traan. De visvangers deden het niet slecht en brachten het soms tot zeer mooie uitslagen. De vangsten vis waren dikwijls nogal omvangrijk terwijl de beste prijs van de markt werd betaald, voor deze zeer verse waer.

De garnalvissers waren er over het algemeen het slechtst aan toe. Steeds weinig te vangen en dikwijls slecht weer. Voor de

sprotvissers was het niet zo slecht want deze schepen brachten benevens hun sprot ook dikwijls mooie vangstjes haring van zeer goede kwaliteit op de markt. De prijs voor de sprot is voor het ogenblik en als gevolg van de kleine aanvoer zeker renderend en de opvangregeling moet praktisch niet tussenkomen.

EERSTE HARING

Als laatste «gebeurtenis» kan er nog vermeld worden dat de eerste haringvissers van de middenslagklasse zaterdag uitvoeren en maandag de eerste vangst op de markt brachten. Het was echter geen haring die werd verkocht maar pilchard. Voorlopig en dank zij de kleine hoeveelheid die tot nu toe werd gebracht is de prijs nog altijd iets boven het opvangpeil. Eens dat alle haringvissers zullen binnenkomen en eveneens pilchard lossen zal de prijs voor deze weinig commerciële soort spoedig dalen.

De totale aanvoer werd binnengebracht door 64 vaartuigen welke

13.590 bennen vis, 44.000 kg tong, 7.800 kg kreeft en 1.500 kg makreel binnenbrachten.

Door de IJslanders werden uit 112 vangsten 8.470 bennen vis en 7.800 kg kreeft gelost.

De hoogste opbrengst was dit keer voor de O.298 met 608.000 F. Kabeljauw, schelvis (groot, middenslag en klein) koolvis en leng bleven de best verkochte soorten.

Grotere aanvoer van het Kanaal aangezien 9 schepen 1.670 bennen vis en 5.000 kg verkochten.

In totaal werden er dan ook meerdere ontoereikende opbrengsten geboekt.

Voor de Witte Bankers was het tijdens de voorbije week niet veel bijzonders. Uit 14 vangsten werden inderdaad maar 550 bennen vis en 25.300 kg tong gelost. 4 Oostvangsten gaven 280 bennen vis en 3.900 kg tong. Platvis kende dalende prijzen die lange tijd boven de 350 F bleven, terug onder de 300 F te brengen. Hierdoor waren de opbrengsten wel wat lager dan verwacht. Toch waren de bereikte cijfers nog renderend. In alles werden door die 3 schepen 580 bennen vis en 1.500 kg tong gelost.

Alleszins voldoende aanvoer van de west, zodat er benevens vis van mindere kwaliteit ook vis van goede hoedanigheid te koop was. Uit 19 vangsten brachten de westschepen 1.780 bennen vis en 8.000 kg tong op de markt.

Voor de haringschepen bleef het ook woensdag en donderdag erg schaars zodat de inzet ver onder het peil van verleden jaar blijft.

MARKTBERICHTEN OOSTENDE

	24-10-1960	25-10-1960	26-10-1960
Tongen, grote — Sole, grosse	48,—55,—	47,—55,—	48,—54,—
3/4 tongen — 3/4 sole	42,30-46,—	43,20-48,—	46,—49,40
Bloktongen — Sole moyenne	42,—46,—	38,40-49,20	46,—48,60
Voor-kleine — Toute petite	37,60-43,40	38,20-41,80	39,40-41,80
Kleine — Petite	19,—23,—	20,20-24,80	18,—26,80
Tarbot, groot — Turbot, gros	31,50-44,—	40,20-48,—	41,—51,—
Middel — Moyenne	30,—32,20	30,—42,20	21,—24,—
Kleine — Petite	16,80-30,20	15,—29,—	15,—20,—
Griet — Barbue	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....
Schol — Plie	16,—	15,—17,—	15,—16,—
Grote iek — Grosse	15,—16,—	12,40-16,80	13,80-16,—
Kleine iek — Petite	13,—16,—	13,—16,—	13,—15,—
Iek 3e slag — 3e sorte	13,—15,20	11,60-14,60	10,40-13,—
Platjes — Toute petite	4,80- 7,20	4,40- 6,40	4,40- 8,40
Schelvis grote — Aiglefin, gros	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....
Kleine — Petit	9,—12,—	.....	13,—
Heek, grote — Merlu, gros	23,50	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....
Kleine — Petit	12,—18,—	13,—20,—	.....
Rog — Raie	.....	6,40	.....
Rode poon — Perlon	4,40- 9,—	4,— 9,—	2,40- 8,50
Grauwe poon — Grondin	8,—11,—	7,20- 8,—	10,—
Kabeljauw — Cabillaud	.....	.....	3,40- 4,20
Gullen — Petit cabillaud	19,—22,80	19,40	20,—30,50
Hozemondhamme — Baudroie	7,60-19,60	8,20-11,—	4,80-11,—
Wijting — Merlan	22,—32,—	.....	31,—
Schar — Limande	3,60- 8,—	3,80- 7,80	3,— 8,70
Steenschol — Sole limande	18,—	.....	4,— 6,—
Zeehaai — Aiguillat	13,20-19,—	18,—	14,—20,—
Hondshaai — Rousette	8,—	6,— 8,—	3,40- 6,20
Arend (Pieterman) — Gr. vive	7,—	6,— 8,—	3,40- 5,20
Makreel — Maquereau	.....	30,—	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	7,—19,50	3,—17,50	10,80-14,—
Zeekreeft — Langoustine	6,60-19,—	13,—18,—	8,—12,80
Schaat — Flotte	11,—19,30	10,—20,—	10,—20,—
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	17,—	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	8,—10,—	7,—	9,—
Leng — Lingue	.....	.....	11,40-18,—
Schartong — Cardine	.....	17,—18,—	13,—
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	9,40- 9,80	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	10,—
Steenholk — Tacaud	2,20	4,—	3,40- 4,—
Heilbot — Flétan	.....	.....	.....
Koolvis — Colin	8,—12,—	.....	.....
Steur — Esturgeon	13,—	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	28,—	15,—23,60	27,40
Zonnevis — St Pierre	.....	.....	.....
Koningsvis	28,—32,50	.....	21,60
Hondstong — Plie cynoglosse	3,40- 4,20	.....	.....

Maandag 24 oktober

IJSLAND		Kreeften	
O.316	23	1450	463.769
O.239	18	500	287.930
O.224	18	530	3000 353.820
O.228	23	600	247.395
NOORDZEE			
O.239	12	180	93.230
NOORD			
		Tongen	
O.154	10	320	159.800
KANAAL			
		Tongen	
O.175	14	200	1005.300
O.109	14	170	300 89.950
Z.405	15	250	700 150.810
WITTE BANK			
		Tongen	
Z.299	6	20	700 27.360
O.256	4	2	100 6.810
O.165	16	30	2300 73.590
O.156	9	30	1000 52.790
O.268	16	70	3000 124.050
Z.514	14	30	2500 76.400
Z.539	14	30	2400 90.960
O.170	15	60	2400 95.130
WEST			
O.77	7	60	40.890
O.806	7	50	30.400
O.148	8	90	200 46.850
N.715	8	140	700 90.670
Z.257	9	110	500 65.030
O.267	8	70	50 50.380
O.196	7	90	40.800

Dinsdag 25 oktober

IJSLAND		Kreeften	
O.81	18	1200	529.987
O.298	18	1200	608.955
O.324	19	450	900 248.405
O.285	17	550	277.165
KANAAL			
O.457	14	150	500 79.330
O.220	14	180	500 88.900
Z.562	13	120	1700 113.180
O.232	14	180	100 99.840

WITTE BANK

		Tongen		
O.166	16	50	2500	89.900
O.193	10	30	900	52.910
OOST				
Z.598	10	100	1000	90.760
Z.558	10	80	800	74.780
WEST				
O.15	10	140	300	82.450
N.710	9	100	300	64.170
N.819	10	140	400	76.780
O.184	10	40	500	43.790
O.225	10	130	300	65.870
O.147	10	90	600	78.485
O.276	10	120	600	71.005
Z.510	10	90	1500	94.970

Woensdag 26 oktober**IJSLAND**

		Kreeften		
O.331	18	350	—	176.208
Z.212	17	340	2400	196.916
O.86	18	600	—	217.860
O.242	18	700	—	257.095

KANAAL

		Tongen		
O.119	13	200	200	78.540
Z.543	12	220	—	120.820

NOORD

O.214	7	150	—	75.425
Z.540	11	110	1400	139.560

WITTE BANK

O.244	11	30	1400	57.870
O.135	11	30	1200	52.180
Z.537	13	30	1850	78.150
Z.547	12	70	1800	102.450
O.235	13	40	1300	79.280

OOST

Z.504	11	60	1200	72.275
Z.530	8	40	600	40.110

WEST

O.346	11	60	600	57.800
O.142	5	70	—	33.440
Z.400	10	130	600	78.330
Z.201	11	60	600	52.350

KUST

O.349	4	50	200	31.930
O.532	3	30	201	20.725

STEEDS WEINIG SPROT

De sprotvangsten bleven ook tijdens de voorbije week op een zeer laag peil. Voor de vaartuigen welke de sprotvisserij bedrijven, moet het werkelijk bedroevend zijn dat hun inspanningen met dergelijke resultaten worden beloofd. Ondertussen is de prijs voor sprot op een redelijk peil gekomen, peil dat echter niet van aard is om de opbrengsten op een renderend niveau te krijgen. Zodoende hebben sommige sprotvangers terug de viskorre aangeslagen en deze doen het verre van slecht en alleszins beter dan hun kollega's sprot- en garnalvangers. Inderdaad ook de garnalvisserij is niet lonend, daarvoor zijn de vangsten te klein. Ook hier kan een goede prijs de redding niet brengen, maar alleen de betere vangsten.

**RUMOERIGE
MAANDAGMARKT**

Zoals gewoonlijk, was er maandag, behalve veel vis, ook veel rumoer. Het was wel zo erg, dat koper en afslager elkaar met moeite konden horen, hetgeen dan ook aanleiding gaf tot menig dispuut. Nog steeds rollen de karren voorbij, nog steeds staan ronkende motoren voor de pakhuizen te draaien en nog steeds worden bennen, kisten en andere voorwerpen rond gesmeten. Is er daar nu werkelijk niets aan te doen?

Was er dus weer zeer veel lawaai, er was ook nogal wat vis van minder goede kwaliteit. Er werden tamelijk grote partijen afgekeurd hetgeen de prijsvorming voor de andere soorten zeker gunstig heeft beïnvloed. De best verkochte soorten waren zoals gewoonlijk :: gullen en platvis. Ook witte kabeljauw en IJslandse kabeljauw wer-

den flink verkocht. Daarentegen was er voor tong en voor tarbot niet zoveel belangstelling, evenmin als voor roggen, vissoort die nogal overvloedig werd aangevoerd.

Waren er vorige week zeer weinig westschepen, deze week schijnen er veel meer te zullen zijn. Ook de Kanaalvangsten bestonden grotendeels uit rog. Van renderende opbrengsten was vandaag dan ook minder sprake dan verleden week. Toch bleven er nog wel enkele mooie cijfers te noteren, waarvan de beste zeker wel voor de O.154 zal geweest zijn.

**IJSLANDVIS
OVERWEGEND**

Alhoewel er niet zodanig veel IJslandse soorten werden aangevoerd, was er toch van deze visgrond het meest op de markt. De reizen waren voor een paar vaartuigen nogal lang, wat de kwaliteit nogal schaafde. Hierdoor konden deze schepen dezelfde prijzen van de andere schepen niet bereiken en waren de opbrengsten relatief ook veel lager. Overigens werden deze soorten nogal goed verkocht en werden opbrengsten geboekt gaande van 24.395 tot 463.769 F dit voor de O.228 en de O.316.

Noordzeevis werd alleen door de O.329 binnengebracht en dan nog in erg bescheiden mate. De prijzen voor deze vis, die van goede hoedanigheid was, bleken wel renderend, aangezien ze een gemiddelde bereikten van nagenoeg 600 F per ben. Witte kabeljauw kreeg tot 1.140 F per ben, gullen, bijzonder de kleine soort, gingen vlot van de hand. Koolvis was duurder dan deze van IJsland, totten kregen veel geid zodat de opbrengst 93.230 F beliep.

**EERSTE HARING
WAS PILCHARD**

Zaterdag laatst voeren de eerste haringvisserij uit en maandagmorgen kregen we het eerste koppel aan de afslag in de haringhalle. Het was echter geen haring welke gelost werd, maar pilchards. Deze kregen prijzen gaande van 170 F naar 210 F, waarna voor deze gemengd met gekwetste, nog 130 F werd betaald. Dit jaar waren het de reders Ghys Pierre en Maurice welke het eerste met een vangst van de Sandettie kwamen. Hun eerste opbrengst beliep 47.000 F.

**VOORAL ROGGEN
VAN HET KANAAL**

Er werden vandaag 3 Kanaalvangsten gelost. Het grootste deel van deze drie vangsten bestond uit rogsoorten. Deze waren dan ook merkbaar goedkoper dan verleden week en zo kregen de grote roggen amper 400 F per ben. Voor de rest van de soorten, bestond er blijkbaar meer belangstelling en zo kon staartvis, wijting, gullen kabeljauw, steenschol en Schotse schol renderend verkocht worden. Er kon echter alleen met een zeer grote vangst tot een renderend resultaat gekomen worden. In dit geval was de Z.405 welke 150.810 F besomde, het hoogste cijfer van deze visgrond. Minder goed was het voor de O.109, vaartuig dat amper 89.000 F bereikte. Tussen de twee hangt de O.175 met 105.300 F

**ZEER GROTE VANGST
VAN DE NOORD**

De O.154, die de laatste maanden betere resultaten boekte, was er dit keer volop in en bracht een vangst

van ca 300 bennen vis, voornamelijk gullen, op de markt. Voor deze gullen werden steeds zeer goede prijzen betaald, al waren ze dan ook iets lager dan de voorgaande weken. Kabeljauw was hier ook duur. Neem daarbij nog de goede noteringen welke geboekt werden voor totten, platvis, steenschol, wijting, schar en de opbrengst van 159.800 F was bereikt.

**AFWISSELEND GOED
EN SLECHT VOOR DE
WITTE BANKERS**

Er werden op de maandagmarkt ca 20.000 kg tong aangevoerd. Het grootste deel hiervan kwam van de Witte Bank. Van deze tongenaanvoer bestond meer dan de helft uit kleine sortering waardoor vooral deze soorten erge goedkoop waren en de prijs van 20 F amper haalden. De duurste tongen waren de grootste. Met een vangst van meer dan 2.000 kg konden de meeste schepen geen bevredigende opbrengst bereiken en zelfs met 2.500 kg was het amper genoeg. Enkel de schepen welke een flinke bijvangst konden lossen, slaagden er in een min of meer renderende uitslag te bereiken. Dit was dan eerst en vooral het geval voor de O.268 die benevens ca 3.000 kg ook nog 70 tot 80 bennen vis loste.

Hierbij waren een 10-tal hopen kabeljauw welke 1.100 F de ben noteerden zodat tenslotte 124.050 F werd geboekt. Veel minder goed was het voor de O.165 welke amper 73.590 F besomde. De andere schepen maakten onvolledige reizen.

**MEESTAL GROTE
WESTVANGSTEN**

Alleszins meer westvis op de maandagmarkt dan verleden week, toen het slechte weer het vissen belette. Waren er meer schepen van de west, dan waren er ook meer roggen, met het gevolg dat de prijs voor deze soort flink daalde. Enkel met een zeer omvangrijke vangst kon een redelijk resultaat bereikt worden en in dit geval verkeerde zeker de N.715, schip dat 90.670 F besomde. Minder goed verging het de O.806 welke slechts 30.400 F besomde.

**O.256 MET DEFECT
TERUG IN DE HAVEN**

Voor haar eerste reis onder de vlag van de rederij Seghers is het de O.256 niet meegevallen. Amper was men op de visgrond of men moest terugkeren tengevolge van defect.

**BETERE KWALITEIT
OP DE DINSDAGMARKT**

De aanvoer op de 2e verkoopdag van deze week was iets groter dan deze van maandag. Er werd iets meer IJslandvis gebracht terwijl ook wat meer Kanaalvis op de markt was. Tongen waren er iets minder en roggen waren er kennelijk meer dan genoeg. Het waren dan ook vooral deze soorten welke in prijs daalden. Voor tongen werden iets betere prijzen betaald terwijl platvis op het einde van de markt begon te dalen in prijs. Ronde vis was eveneens iets goedkoper zodat ondanks de betere hoedanigheid van de vis, de prijzen toch minder waren. Verschillende resultaten bleven vandaag dan ook onder het renderend peil.

**KLEINE VANGSTEN
VAN IJSLAND**

Vier schepen kwamen ook dinsdag van IJsland hun vangst verkopen. De vangsten waren over het algemeen aan de kleine kant, terwijl de prijzen nogal gunstig waren. Vooral schelvis was zeer duur. Kabeljauw bleef renderende prijzen bekomen evenals gullen. Wijting, zeebaars, leng en platvis waren goedkoper dan verleden week. De opbrengsten waren doorgaans minder goed dan maandag en schommelden van 248.405 F voor de O.324 naar 608.955 F voor de O.298.

**IETS MEER
KANAALSOORTEN**

Vier vangsten van het Kanaal in plaats van drie zoals op de maandagmarkt. Drie van deze vangsten bestonden uit roggen zodat de opbrengsten voor deze schepen niet bijzonder gunstig waren. De beste opbrengst was natuurlijk voor het vaartuig dat een mooie vangst tongen loste: de Z.562. De grote tongsorteringen bleven tamelijk gunstig verkocht, de kleine soorten kregen iets betere noteringen dan de voorgaande verkoopdag. De opbrengstschommelden hier van 80.000 F voor de O.457 naar 113.000 F voor de Z.562.

De westschepen waren ook vandaag nogal talrijk aan de afslag. Acht redelijk omvangrijke vangsten brachten minder op dan mocht verwacht worden. Oorzaak hiervan was de nogal sterk gedaalde rogprijzen waaraan ook keilrog niet ontsnapte. Wijting, katrog, soldaten, schullen en andere kleine vis als zeehaai en zeehond werden eveneens ongunstig verkocht. Voor deze schepen werden uitslagen geboekt gaande van 64.170 F voor de N.710 naar 94.970 F voor de Z.510.

MOOIE OOSTVANGSTEN

Twee schepen van de Oost en evenveel van de Witte Bank. Van de Witte Bank was er echter maar één volledige reis zodat hier niet moet verwacht worden een hoge opbrengst te zien bereiken. De uitslag van het andere schip was bevredigend, aangezien ook vandaag weer het grootste deel van de tongenvangsten uit kleine sorteringen bestond. De opbrengst voor de O.166 beliep toch nog 90.000 F. Voor de beide Oostschepen werden redelijke uitslagen geboekt. Toch hield de gedaalde prijs voor platvis en de zeer lage rogprijs hier de opbrengst beneden de verwachtingen.

WIE VAN HET**VISSERIJBEDRIJF****OP DE HOOGTE****WIL BLIJVEN,****NEEMT EEN****ABONNEMENT OP****HET VISSERIJBLAD**

Datum Vangsten Kgr F Min. Max. Gem.

GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

10-10	11	284	11.348	33,—	44,—	.....
20-10	4	79	3.884	47,—	50,—	.....
21-10	9	240	9.804	36,—	45,—	.....
22-10	12	319	11.820	32,—	40,—	.....

VISAANVOER TE OOSTENDE

24-10	23	276.400	7.815.060			
25-10	20	270.400	2.864.114			
26-10	21	184.000	2.931.632			
Tot.	64	730.800	2.019.314			

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

20-10	4	4.252	68.699			
24-10	14	24.182	300.287			
26-10	11	30.162	277.163			

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

20-10	5	300	10.245	26,—	41,—	34,15
21-10	8	355	12.014	30,—	38,—	33,84
22-10	8	346	9.743	26,—	31,—	28,13
24-10	9	460	14.091	21,—	34,—	30,63
25-10	5	249	6.373	22,—	29,—	25,59
26-10	6	281	8.034	23,—	32,—	28,34

SPROTAANVOER TE NIEUWPOORT

20-10	6	3.150	29.370			
21-10	10	7.870	38.596			
22-10	6	988	7.583			
24-10	8	1.315	12.235			
25-10	6	1.386	8.720			

GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

20-10	13	691	21.511	27,—	35,—	
21-10	12	552	20.815	33,—	41,—	
22-10	16	1.450	42.120	25,—	34,—	
24-10	12	1.563	41.942	29,—	37,—	
25-10	17	1.214	39.949	28,—	37,—	
26-10	15	1.049	34.587	31,—	35,—	

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

20-10	12	8.488	163.310			
22-10	9	9.995	148.760			
24-10	9	31.180	543.020			
25-10	16	48.650	718.970			
26-10	25	63.700	960.150			

HARINGAANVOER TE NIEUWPOORT

20-10	2	412	7.080			
21-10	7	1.522	19.400			
22-10	8	1.337	13.730			
24-10	12	4.110	45.530			
25-10	14	5.174	41.034			

AANVOER PER SCHIP ZEEBRUGGE

22 oktober				Z.555	2	100	20	12.090	
Z.420	8	1400	70	68.450	26 oktober				
Z.506	1	90	5	4.320	Z.491	11	500	60	54.110
Z.22	2	100	8	8.210	Z.465	2	100	8	9.150
Z.467	2	100	6	11.110	Z.476	11	800	50	46.110
Z.63	2	100	8	11.050	Z.472	11	800	60	63.490
Z.520	2	75	8	5.860	Z.471	11	900	70	67.050
Z.478	2	100	8	6.450	Z.430	4	400	25	31.910
Z.501	2	150	8	9.780	Z.470	11	600	65	48.490
Z.47	4	400	20	23.420	Z.541	6	500	30	32.060
24 oktober				Z.517	4	300	30	29.290	
Z.463	14	1700	75	71.000	Z.777	11	1000	90	67.560
Z.733	9	700	55	51.910	Z.508	4	400	25	35.390
Z.456	9	800	60	46.010	Z.251	4	250	20	22.790
Z.560	9	600	50	55.000	Z.506	2	200	15	13.890
Z.525	4	400	20	18.160	27 oktober				
Z.24	9	600	55	45.120	Z.52	5	800	35	34.950
Z.149	8	650	60	69.420	Z.554	8	500	65	55.290
Z.445	9	400	55	41.140	Z.480	4	300	25	26.150
Z.186	9	500	50	55.260	Z.458	8	400	70	56.250
25 oktober				Z.240	4	400	30	29.430	
Z.553	4	400	20	26.810	Z.454	5	300	30	25.900
Z.561	7	600	35	39.750	Z.447	5	600	25	22.990
Z.468	11	800	70	66.500	Z.548	5	500	30	34.430
Z.526	9	500	50	46.500	Z.30	5	350	30	29.870
Z.409	5	400	30	24.970	Z.477	4	300	25	35.620
Z.453	11	1100	90	75.590	Z.56	2	100	20	10.590
Z.603	11	450	75	57.500	Z.785	3	300	15	15.900
Z.552	11	800	110	80.080	Z.520	3	150	20	16.660
Z.270	5	300	35	32.080	Z.406	4	300	25	18.050
Z.407	11	700	65	74.130	Z.611	2	300	25	5.520
Z.432	5	500	35	45.450	Z.478	3	250	20	16.020
Z.264	5	350	30	26.060	Z.53	3	150	10	10.960
Z.428	4	800	100	85.800	Z.63	3	200	15	13.420
Z.524	3	300	15	17.280	Z.47	3	150	15	12.280
Z.725	2	100	5	8.390	Z.764	3	250	25	27.310
					Z.233	3	350	25	25.080
					Z.467	4	150	15	14.260
					Z.479	3	150	15	13.800
					Z.817	4	250	15	18.810
					Z.485	2	100	5	5.450

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	24-10-1960	25-10-1960	26-10-1960
Grote schelvis	13,60-18,—	22,80-23,50	23,—-25,—
Middelmatige schelvis	9,60-13,20	15,40-23,50	17,40-20,—
Kleine schelvis	7,40-13,40	12,80-15,—	11,—-15,—
Kabeljauw	11,20-17,—	8,80-16,80	12,80-17,80
Gullen	4,—-10,—	6,20-11,40	7,—-11,40
Wijting	5,60-9,40	6,80-9,20	5,—-8,—
Schaat	16,50-18,—	7,20-16,80	5,50-16,—
Zeebaars	6,—-8,40	5,80-8,80	7,80-8,60
Leng	7,40-13,20	6,40-10,80	6,60-9,80
Schartong	7,40	4,80-8,—	4,60-7,—
Heilbot	20,—-36,60	21,30-36,—	17,—-40,—
Koolvis	5,60-9,60	7,50-9,20	7,20-8,60
Hondstong	4,—-11,—	4,—-10,—	4,—-9,20
Zeeewolf	9,20	7,40-11,20	8,50-10,—
Platen	6,80-9,—	5,20-7,40	.....

VERWACHTINGEN

Maandag 31 oktober

IJsland : O.83 (700 b.); O.294;

O.236; Z.449.

Witte Bank : O.200; O.132; Z.554; O.187

Kanaal : O.151; O.155; Z.581; O.266

West : N.762; N.763; O.152; N.210

Noord : O.69; O.82; O.120

Noordzee : O.89; O.33; O.94

Woensdag 2 november

IJsland : O.92; O.88; O.217

Witte Bank : Z.452; Z.546; Z.422; O.140; O.66; Z.25; Z.549; O.204

Noord : O.342; Z.542

Kanaal : O.265 O.174

Noordzee : O.335; O.231; O.237; O.278

West : O.77; O.806; O.196

MARKTBERICHTEN NIEUWPOORT

	20-10-1960	24-10-1960	26-10-1960	24-10-1960	25-10-1960	26-10-1960
Grote tong — Grosse sole	50-52	48-50	50	49-52	51-54	48-53
Bloktong — Sole moyenne	53-54	47-50	47	43-48	46-49	38-47
Fruittong — Sole 3/4	50-51	48-51	47	40-44	43-44	43-48
Schone kleine tong — Petite sole	45-47	47-49	44-37	3-44	40-44	42-49
Kleine tong — Toute petite sole	25-31	29-25	28-25	24-37	36-39	37-41
Grote tarbot — Turbot gros	40-41	40-44	40	32-37	30-45	41-45
Middelm tarbot — Turbot moyen	40-42	35-38	43	29-34	36-39	32-38
Varia — Divers	30-32	25	25	25-28	27-32	23-32
Griet — Barbue	.....	18-22	20-16	21-27	28-31	25-30
Pieterman — Grande vive	.....	.....	.....	32-34	30-32	30-32
Grote pladijs — Grosse plie	14-15	14-16	10	15-17	15-18	15-17
Middelm. pladijs — Plie moyenne	13-14	13-15	14	13-15	13-16	13-17
Kleine pladijs — Petite plie	9-12	6-8	10-6	15-17	16-19	16-20
Deelvis — Portion	.....	.....	.....	8-11	10-14	11-14
Kabeljauw — Cabillaud	.....	24	20-23	20-22	17-19	15-18
Gul — Petit cabillaud	8-24	7-15	16-4	7-17	7-14	5-12
Keilrog — Raie radiée	.....	20-17	11-13	.....	.....	.....
Rog — Raie	8-9	10	5-6	9-11	6-8	5-7
Tilten	8-9	8-9	4-6	7-9	6-8	5-6
Scherpstaarten	7-8	6-5	7-3	7-8	6-8	4-6
Halve man	6-7	.....	.....	6-7	5-6	4-6
Grote wijting — Gros merlan	10-11	10-12	7	7-9	7-9	3-11
Kleine wijting — Petit merlan	4-5	6-5	3-4	.....	.....	.....
Bot — Flet	.....	.....	.....	2-3	2-3	2-3
Schar — Limande	12-14	11-8	10-8	7-9	6-14	7-13
Zeehaai — Aiguillat	.....	7	3-5	6-7	7-8	5-6
Zeehond — Chien de mer	5-6	6	5	6-7	7-8	5-6
Robaard — Grondin rouge	9-13	9-14	8	12-14	10-14	10-12
Knorhaan — Grondin	9-10	7	5	.....	.....	.....

De sprotaanvoer deze week

OOSTENDE

Woensdag 19 oktober		
O.5-O.796	250	11,90
O.4-O.70	70	8,20
O.20-O.260	190	10,90
O.10-O.84	700	11,90
O.31-O.36	600	12,60

1.810

N.B. : O.10-84 : 600 kg haring 9,40 F

Donderdag 20 oktober		
O.5-O.796	40	9,70
O.4-O.70	60	10,80
O.10-O.84	60	11,30
O.20-O.260	60	10,90
O.36-O.31	520	10,—
O.234-O.91	350	9,00
O.177-O.628	230	11,10
O.96-O.759	150	10,50

1.470

N.B. — Haring :		
O.5-O.796	40	8,—
O.10-O.84	175	10,60

Vrijdag 21 oktober		
O.5-O.796	1.300	7,70
O.96-O.759	130	6,50
O.10-O.84	1.000	7,30
O.91-O.234	950	8,00
O.31-36	730	8,30
O.9-O.126	400	5,50
O.177-O.628	1.000	7,80

Zaterdag 22 oktober		
O.177-O.628	300	7,30
O.49-O.490	100	5,50
O.234-O.91	250	7,90
O.96-O.759	30	6,00
O.20-O.260	100	5,30
O.10-O.84	30	8,30
O.31-O.36	150	5,00
O.743-O.261	160	8,00
O.4-O.70	150	5,90

1.270

Maandag 24 oktober		
O.10-O.480	40	9,75
O.31-O.36	200	7,90

O.117-O.614	160	10,70
O.96-O.759	240	8,90
O.261-O.743	290	8,70
O.177-O.628	650	12,00
	150	7,50
O.49-O.490	600	9,00
O.70-O.4	500	9,00
O.126-O.9	300	7,50
O.260-O.20	400	7,00
O.5-O.796	300	8,30
O.91-O.234	800	10,50

4.630

NIEUWPOORT

Woensdag 19 oktober		
O.628-O.177	900	7,95
N.721-N.812	900	9,20
N.27-N.106	1.600	7,00
N.735-N.423	300	8,95
O.126-O.9	360	7,95

4.060

Donderdag 20 oktober		
N.706-N.726	1.700	9,55
N.812-N.721	1.000	8,95
N.735-N.423	450	9,30

Vrijdag 21 oktober		
N.726-N.706	900	5,80
N.27-N.106	1.000	4,00
N.812-N.721	1.400	4,40
N.735-N.423	1.150	4,55
N.716-N.702	3.500	5,25

7.950

Zaterdag 22 oktober		
N.702-N.716	716	7,95
N.27-N.106	242	7,00
N.706-N.726	32	6,60

990

Maandag 24 oktober		
N.735-N.423	140	9,25
N.812-N.721	650	9,85
N.27-N.106	180	8,05
N.706-N.726	300	8,95

1.270

Berichten van de Rederscentrale

OPVANGREGELING HARING

De aanvoer van haring is begonnen.

Ook de haring wordt opgevangen aan de volgende prijzen :

Grote haring : 4 F.
Pilchards en kleine haring : 3 F.
Industriële haring : 2,60 F.

Handelaars welke eventueel belang zouden stellen in de wederafname van de opgevangen haring, kunnen zich volledig inlichten op het Sekretariaat van de Rederscentrale, Hendrik Baelskaai 25. Tel. : 735.03.

De toekenning van de opgevangen haring zal geschieden aan de bij onmiddellijke openbare aanbesteding hoogst bedongen prijs. De aldus bekomen haring mag enkel bestemd worden voor uitvoer naar landen buiten de E.E.G.

Handelaars welke wensen deel te nemen aan de aanbestedingen moeten zich vooraf in regel stellen en een bankwaarborg tekenen.

Alle verdere inlichtingen kunnen bekomen worden op het Sekretariaat van de Rederscentrale, Hendrik Baelskaai 25. Tel. 735.03.

WEDERAFSTAND VAN OPGEVANGEN SPROT

Vanaf vrijdag a.s. te 10 uur zal wekelijks in de burelen van de Rederscentrale, Hendrik Baelskaai 25, Oostende, een openbare aanbesteding plaats grijpen met het oog op de wederafstand van eventueel opgevangen sprot (max. 100 stuks p/kgr.). De voorwaarden om aan deze aanbestedingen deel te kunnen nemen, zijn ter beschikking in de rederscentrale.

De aanbestedingen dienen onder gesloten omslag voor 10 uur op de burelen van de Rederscentrale overhandigd. Op de omslag moet duidelijk vermeld worden «aanbesteding sprot».

Voor verdere inlichtingen en schikkingen kunnen de belanghebbers zich wenden tot het Sekretariaat van de Rederscentrale, tel. 735.03.

GENT

VAN 15 TOT 21 OKTOBER 1960

Voorkele tongen 68; grote tarbot 100; kleine tarbot 48; grote iek 35-40; iek 3e slag 28; middelmatige schelvis 44-62; rog 45-52-70; kabeljauw 50-62; hozemondhamme 48; wijting 16-18; makreel 20; repen zeebaars 48-55; schartong 38; ijle haring 20; gepelde haringshaai 38-90; heilbot 85-90; koolvis 38; en verse garnalen 44-90 F per kg.

BRUSSEL

VAN 15 TOT 21 OKTOBER 1960

Drievierden tongen 80-90; voorkele tongen 75; grote tarbot 120; middelmatige tarbot 85; kleine tarbot 52; kleine griet 52; grote iek 40; kleine iek 30; platjes 22; middelmatige schelvis 58-70; vlerken rog 55-75; kabeljauw 55-70; repen gullen 52-60; hozemondhamme 60; wijting 24-28; arend (pieterman) 48; makreel 24-30; rode knorhaan 38; repen zeebaars 60-65; ijle haring 20-28; heilbot 95; koolvis 40-45; garnalen 60-85 F per kg.

REDERS. LEEST

UW VAKBLAD !

HARINGAANVOER TE OOSTENDE

SANDETTIE		
Maandag 24 oktober		
O.283-284	Pilchards	47.483
	2 12.550	
Dinsdag 25 oktober		
N.716-N.702	2 4.200	41.720
	Haring	
	Pilchards	
O.279-O.131	2 2.050	6.498
Woensdag 26 oktober		
O.283-O.284	2 1.100	14.300

ONGEVALLEN IN DE VISSERIJ

Toen de Z.541 ter visserij was en schipper Walter Serie de motor na-keek, kwam hij met de linkerhand tussen de kulas van de motor terecht, waarbij hij een erg bloedge-zwel opliep. Hij kreeg 8 dagen werkonbekwaamheid.

Bij het splitsen van staaldraad kreeg matroos Alfred Van Waes van de Z.420 een diepe prik in de linker duim. Hij werd door een dokter verzorgd die een erge kwetsuur vaststelde aan de linker-duim waardoor hij 14 dagen werkonbekwaam is.

Bij het slingeren van het schip gleed schipper Jan Van Torre van de Z.22 uit aan dek van het schip, waarbij hij met de rug hard tegen het stuurhuis geslingerd werd. Hij moest door een dokter verzorgd worden, die hem 14 dagen werkonbekwaamheid gaf.

Geen verkoop op 1 en 11 november

De feestdagen in de maand november zullen aan de visserij weer de nodige schade berokkenen. Niet alleen is er dinsdag geen verkoop in de stedelijke vismijn/hetgeen niet zo erg is overigens, maar er is op elf november evenmin verkoop. Wat meer is, op die datum is het vleesderivingsverbod door de kerkelijke overheid opgeheven zodat onze reders er wel zouden aan doen zich eens te overdenken alvorens hun schepen al te talrijk te laten markten in die week. Dus vrijdag en veertien dagen, op 11 november, is het een wettelijke feestdag en er mag vlees gegeten worden. Een te grote aanvoer zal dus zeker niet gewenst zijn.

WIE VAN HET VISSERIJBEDRIJF OP DE HOOGTE WIL BLIJVEN,

NEEMT EEN ABONNEMENT OP HET VISSERIJBLAD

GROOT-BRITANNIE

HEEFT MEEST SCHEEPSRUIMTE IN AANBOUW

Einde september van dit jaar had Groot-Britannië de grootste scheepsruimte in aanbouw, op de voet gevolgd door Japan. Dit is gebleken uit de statistieken van het derde kwartaal 1960, welke vandaag in de Lloyds registers gepubliceerd werden.

Groot-Britannië had aan het einde van de overzichtsperiode 1.753.843 ton scheepsruimte in aanbouw, Japan 921.537 ton, Italië 766.187 ton, Zweden 749.830 ton, Nederland 639.563 ton, de Verenigde Staten 549.771 ton, Noorwegen

321.073 ton, Spanje 284.558 ton, Polen 269.085 ton, Denemarken 267.395 ton, Joegoslavië 209.643 ton, België 172.778 ton, Finland 83.996 ton, Australië 69.325 ton en Kanada 67.900 ton.

Met uitzondering van Kommunistisch China, O.-Duitsland en de Sovjet-Unie, van welke landen geen gegevens beschikbaar zijn, bedraagt de totale scheepsruimte van de in aanbouw zijnde stoom- en motorschepen in de wereld ca 4.053.364 ton tegen 5.129.693 ton einde september van het vorige jaar.

DE INVOER VAN ZEEPRODUKTEN IN JULI 1960

VISMEEL

Het sekretariaat van de Bedrijfsraad voor de Visserij deelt mede :

In juli 1960 werd voor 8.176.648 kg of 113.227.883 F visproducten geïmporteerd. In vergelijking met juli 1959 daalde de ingevoerde hoeveelheid met 318.202 kg; de waarde steeg evenwel met 1,4 mln F. De daling van de invoer naar hoeveelheid is in hoofdzaak toe te schrijven aan de sterk verminderde invoer van schaal- en weekdieren, terwijl ook de import van bewerkte vis en conserven van schaal- en weekdieren terugliep. De invoer van vismeel kende opnieuw een belangrijke stijging; de invoerwaarde daalde evenwel. Ook de import van verse vis en visconserven nam toe.

VERSE VIS

Ten opzichte van juli 1959 steeg de totale invoer van verse vis in juli 1960 met 329.45 kg of 4,5 mln F.

De import van zoetwatervis verminderde met 32.700 kg of 690.457 F. Dit was vooral te wijten aan de geringere invoer uit Denemarken (- 24 T), Kanada (- 11 T), de Verenigde Staten (- 4 T), Frankrijk (- 2 T) en Nederland (- 1 T); in W.-Duitsland (+ 6 T) en het Verenigd Koninkrijk (+ 4 T) werd meer gekocht.

Tegenover juli 1959 steeg de invoer van verse haring met 172.635 kg of 1,1 mln F, vnl. uit Nederland (+ 176 T); uit Frankrijk (- 3 T), W.-Duitsland en Noorwegen kwam minder.

In juli 1959 en juli 1960 was de invoer van verse sprout nihil.

Er werd voor 89.175 kg of 186.405 F meer verse makreel geïmporteerd. De import nam toe uit Nederland (+ 84 T) en Frankrijk (+ 5 T).

De invoer van verse bodemvis steeg met 100.365 kg of 3,9 mln F. Uit Nederland (+ 132 T), Noorwegen (+ 11 T) en Japan (+ 10 T) werd meer geïmporteerd, terwijl

uit W.-Duitsland (- 18 T), het Verenigd Koninkrijk (- 15 T), Frankrijk (- 10 T), Denemarken (- 6 T) en Zweden (- 2 T) minder werd betrokken.

BEWERKTE VIS

In vergelijking met juli 1959 verminderde in juli 1960 de invoer van bewerkte vis met 146.677 kg of 899.495 F.

De import van gezouten haring daalde met 98.389 kg of 411.480 F. In Nederland (- 110 T) werd minder aangekocht, doch meer in Noorwegen (+ 11 T), Zweden (+ 4 T) en het Verenigd Koninkrijk. Er werd 1.617 kg of 44.373 F meer gerookte haring ingevoerd, vnl. uit Nederland.

In juli 1959 werd geen bewerkte sprout ingevoerd, terwijl in juli 1960 14.175 kg of 142.525 F uit Nederland werd betrokken.

De invoer van bewerkte makreel uit Nederland daalde met 1.797 kg of 31.140 F.

De import van andere bewerkte vis verminderde met 62.283 kg of 643.773 F. De invoer uit Frankrijk (- 40 T), Denemarken (- 14 T), Nederland (- 11 T) en Noorwegen (- 1 T) liep terug; uit de Verenigde Staten (+ 3 T) en W.-Duitsland (+ 2 T) werd meer betrokken.

SCHAAL- EN WEEKDIEREN

Voor de beschouwde vergelijkingsperiode noteerde men voor schaal- en weekdieren een daling van 1,3 mln kg of 5,2 mln F.

De invoer van ongepelde garnaal verminderde met 7.500 kg; de invoerwaarde steeg nochtans met 33.112 F. Uit Nederland (- 7 T), W.-Duitsland, het Verenigd Koninkrijk en India werd minder ingevoerd, terwijl in Noorwegen

(+ 1 T) en Frankrijk meer werd gekocht. De import van gepelde garnalen liep terug met 25.938 kg of 2,2 mln F, nl. uit Nederland (- 20 T) en W.-Duitsland (- 11); uit Noorwegen (+ 4 T), het Verenigd Koninkrijk en Denemarken werd meer betrokken.

In juli 1960 werden 1,3 mln kg of 3,4 mln F minder mosselen geïmporteerd dan in juli 1959. Er werd minder besteld in Nederland (- 1.331 T), maar meer in Denemarken (+ 15 T) en W.-Duitsland (+ 12 T).

De import van overige schaal- en weekdieren steeg met 49.151 kg of 353.767 F. Men noteerde vooral een toename uit Nederland (+ 44 T), Roemenië (+ 11 T) en Frankrijk (+ 2 T) en een daling uit Ierland (- 12 T), W.-Duitsland (- 3 T) en Noorwegen (- 1 T).

KONSERVEN

De invoer van visconserven bokete een stijging nl. met 127.996 kg of 7,9 mln F. Uit Japan (+ 54 T), Joegoslavië (+ 48 T), Kanada (+ 40 T), Noorwegen (+ 12 T), Portugal (+ 10 T), de Unie van Z.-Afrika (+ 10 T), de U.S.S.R. (+ 4 T), Frankrijk (+ 3 T), Spanje (+ 1 T) en Italië (+ 1 T) werd meer betrokken; de invoer nam evenwel af uit Peru (- 25 T), Nederland (- 21 T), Marokko (- 7), Ncarargua (- 5 T), W.-Duitsland (- 4 T), de Verenigde Staten (- 3 T) en Polen (- 2 T).

De import van conserven van schaal- en weekdieren daalde met 160.011 kg of 3,6 mln F, vnl. uit Nederland (- 131 T), Japan (- 31 T), de U.S.S.R. (- 5 T), Cuba (- 3 T) en de Verenigde Staten; in Kanada (+ 3 T), Frankrijk (+ 2 T) en W.-Duitsland (+ 1 T) werd meer gekocht.

De invoer van vismeel kende opnieuw een zeer belangrijke toename: van 2.258.800 kg in juli 1959 steeg de invoer tot 3.078.200 kg in juli 1960. Dit betekent een vermeerdering van 819.400 kg. De invoerwaarde daalde evenwel met 1,3 mln F.

Er werd meer vismeel betrokken uit Peru (+ 1.234 T) en Nederland (+ 78 T), doch minder uit Noorwegen (- 296 T) en Denemarken (- 196 T).

KOMMISSIE VOOR TOEGEPAST WETENSCHAPPELIJK ONDERZOEK

Dinsdagnamiddag vergaderde de Commissie voor Toegepast Wetenschappelijk Onderzoek onder voorzitterschap van de Directeur-Generaal Lievens.

Door deze Commissie werden belangrijke besprekingen gehouden omtrent de behandeling, het koken en het vissen van garnaal, en omtrent de invloed van de visgronden en de bijvangst op de kwaliteit van de garnaal. Verder had men het over het mekaniseren van 't zeeften, 't spoelen en het koken, het zouten en het vernieuwen van het kookwater.

De visserij zal weldra omtrent deze problemen de bevindingen van de Commissie kennen en de nodige direktieven zullen gegeven worden omdat elkeen in de best mogelijke omstandigheden het garnaalvisserijbedrijf zou kunnen uitoefenen.

Daarenboven werd gewezen op de belangrijkheid van de aanvoer van kreeftjes en de noodzakelijkheid na te gaan op welke wijze de kwaliteit kan opgevoerd worden door het verzorgen in kisten enz.

Vastgesteld werd dat het vraagstuk van de visruimen bij bouwen van groot belang is met het oog op een eventuele aanpassing van de aanvoer in kisten in plaats van in vrac.

Door de Commissie werd verder een bespreking gehouden omtrent het eventueel nut van verstelbare schroeven en over het onderzoek van de mogelijkheid de oesterteelt verder uit te breiden.

Uit wat wij vernamen kan opgemaakt worden dat deze Commissie welke maandelijks vergadert met het oog op de verbeteringen van de visserijmethodes en de kwaliteit van de produkten welke aangevoerd worden zeer nuttig werk verricht.

Wij komen hierop later terug.

SOORTEN

1. VERSE VIS

Zoetwatervis
Haring
Sprot
Makreel
Overige (bodemvis)

2. GEZOUTEN, GEDROOGDE OF GEROOKTE VIS

Gezouten haring
Gerookte haring
Sprot
Makreel
Overige

3. SCHAAL- EN WEEKDIEREN

Ongepelde garnalen
Gepelde garnalen
Mosselen
Overige

4. VISKONSERVEN

5. KONSERVEN VAN SCHAAL- EN WEEKDIEREN

6. VISMEEL

ALGEMEEN TOTAAL

JULI 1959

Hoeveelheid	Waarde
KG	F
1.143.128	25.888.275
252.498	11.689.442
263.489	1.492.068
82.815	328.895
544.326	12.377.870

837.181	8.547.932
658.475	6.098.449
18.312	224.279
2.458	40.670
157.936	2.184.534

3.068.911	25.922.668
63.109	2.835.637
86.146	9.870.612
2.841.475	7.321.918
78.181	5.894.501

885.915	23.505.065
---------	------------

300.915	9.935.989
---------	-----------

2.258.800	17.982.000
-----------	------------

8.494.850	111.781.929
-----------	-------------

JULI 1960

Hoeveelheid	Waarde
KG	F
1.472.603	30.410.074
219.798	10.998.985
436.124	2.583.398
171.900	515.300
644.691	16.312.391

690.504	7.648.437
560.086	5.686.969
19.929	268.652
14.175	142.525
661	9.530
95.653	1.540.761

1.780.526	20.732.001
55.609	2.868.749
60.208	7.714.318
1.537.377	3.900.666
127.332	6.248.268

1.013.911	31.428.483
-----------	------------

140.904	6.340.888
---------	-----------

3.078.200	16.668.000
-----------	------------

8.176.648	113.227.883
-----------	-------------

PUBLICITEIT IN
HET VISSERIJBLAD
DOET UW
ZAKENCIJFER
STIJGEN !

„Van de NEDERLANDSE Visserijgolt”

Bevordering coöperatieve gedachte in Nederlandse visserij

Daadwerkelijk wil men op korte termijn de coöperatieve gedachte in de Nederlandse visserij activeren en intensiveren. Het dagelijks bestuur van het Visserijgolt heeft voorgesteld ten behoeve hiervan een subsidie van f 12.000 te verlenen aan de Stichting voor de Nederlandse Visserij. Op 1 september j.l. heeft de Stichting reeds een begin gemaakt met de uitvoering van het praktisch beleid ten aanzien van de bevordering der coöperatieve gedachte in het visserijbedrijf. Overleg werd gepleegd met het Centraal Bureau voor de Landbouw en met de Nationale Coöperatieve Raad te Den Haag. Als eerste taak ziet de Stichting voor de Nederlandse Visserij de samenstelling van een inventarisatie rapport aangaande in de Nederlandse visserij bestaande lokale coöperaties en haar activiteiten.

Dit rapport zal binnen een jaar gereed komen en vóór 1 september 1961 openbaar worden gemaakt. De Stichting wil voorlichting in algemene zin geven over de coöperatieve gedachte. Men wil komen tot de bevordering van de uitbreiding

van het aantal bestaande coöperatieve kernen en het belang van een uiteindelijke coördinatie van de lokale activiteiten ingang doen vinden. Men streeft verder naar versterking van de reeds bestaande samenwerking tussen de Stichting van de Nederlandse Visserij, het Centraal Bureau voor de Landbouw en de Nationale Coöperatieve Raad. De taakstelling zal worden uitgeoefend onder leiding van de algemene adviseur van de stichting, de h. B. Poortman. Hij is benoemd tot voorzitter van de coöperatieve commissie van de Stichting. Als vice voorzitter treedt de h. Voetelink op. In de commissie zijn volgens haar nieuwe samenstelling vertegenwoordigd de kringen der kleine zelfstandigen zowel als van de grote reders. Tot de leden behoren tevens: de «vader der gedachte» drs. A.G. U. Hildebrandt, vertegenwoordigers van het Centraal Bureau en de Nationale Coöperatieve Raad. Sekretresse van de Commissie is mevr. Talma, medewerkster van het sekretariaat van de stichting.

Visaanvoer juli in Nederland

De totale aanvoer van visserijproducten bedroeg in juli 26,4 miljoen kg met een waarde van 12,6 miljoen gulden tegen f 31,7 miljoen kg (13 miljoen gulden) in de overeenkomstige maand van 1959, aldus het Centraal Bureau voor de Statistiek. De aanvoer van rondvis nam toe in verband met grotere vangsten van kabeljauw en wijting. De platvisproductie steeg van 1,5 tot 1,7 miljoen kg als gevolg van de grotere schol- en tongaanvoeren. De aanvoer van gezouten haring verminderde zeer sterk en wel met 4,4 miljoen kg.

Aan verse haring werd 0,7 miljoen meer aan land gezet. De produktie van makreel geeft een stijging van 1,2 miljoen kg te zien. De garnalenvangst liep enigszins terug, de gemiddelde prijs steeg evenwel aanzienlijk.

In de periode januari-juli bedroeg de totale aanvoer 11,4 miljoen kg met een waarde van 61,4 miljoen gulden tegen 113,2 miljoen kg ter waarde van 57,2 miljoen gulden in dezelfde periode in 1959.

De aanvoer van rondvis verminderde in verband met kleinere vangsten van schelvis, koolvis en wijting. Bij de platvis was een sterke stijging waar te nemen, die

veroorzaakt werd door de grotere tongproduktie.

De aanvoer van verse haring steeg van 12,6 tot 21,8 miljoen kg. Mede hierdoor daalde de gemiddelde prijs. De produktie van gezouten haring was zeer teleurstellend. De aan land gebrachte hoeveelheid makreel steeg van 11,2 tot 15,4 miljoen kg. De garnalenproduktie liep terug, de prijs steeg mede daardoor aanzienlijk. De aanvoer van zoetwatervis uit het IJsselmeer bleef ongewijzigd.

Het prijsindexcijfer voor de visserij (1950 = 1952/100) bedroeg in juli 158 tegen 144 in juli 1959 en 168 in juni 1960. De vermindering ten opzichte van juni hangt samen met de prijsdaling van haring en schaaldieren.

In vergelijking met juli 1959 zijn er prijsstijgingen van rondvis, platvis, gezouten haring, garnalen en zoetwatervis. Het prijsindexcijfer voor de kostenfactoren steeg in juni ten opzichte van mei met 4 punten tot 135.

In vergelijking met juni 1959 (128) vertoonde het een stijging van 7 punten, zulks als gevolg van de hogere prijzen voor onderhoud vistuig, proviand en onderhoud van vaartuigen alsmede de hogere bedrijfskosten en lonen.

IJM.26

«'s GRAVENHAGE» TER VISSERIJ

De grootste trawler van de Nederlandse visserijvloot ligt in IJmuiden voor vertrek gereed. Eind vorige week is de Franse «Cap Nord» in de vissershaven aangekomen voor de rederij D. Joh. Krijger, die oo kreedts de IJM.28 Amsterdam in de vaart heeft en in verbouwing heeft de oude West-Duitse «Van Ronsseles». De «Cap Nord» gaat volgende week ter visserij als de IJM.26 «'s Gravenhage» onder bevel van schipper L. Blok, die men van 1938 tot 1960 op de brug van IJmuidens laatste stoomtrawler «Haarlem» IJM.9 heeft gekend. De «'s Gravenhage» wordt deze week ook onder de Nederlandse schepenwet gebracht.

Er komen in de komende weken nog enkele grote trawlers in de vaart: de nieuwe vriestrawler Egmond van D. Gouda en de eerste Nederlandse hektrawler, de «Maria Elizabeth» IJM.5 van de rederij De Marezen. Deze hektrawler is 50 m lang, 8,50 m breed en 5 m hol en zal worden voortgestuwd door 2 525 pk motoren.

De Katwijkse koter KW.27 Anne Marie is ook weer gereed voor de visserij. Dit schip werd in IJmuiden van een zwaardere motor voorzien. Het schip van J. van Egmond gaat nu met een 240 pk Bolnes-motor vissen.

Geen «oesterproeven» in Veerse Gat ?

In Zeeland heerst ongerustheid over het feit dat de minister van landbouw en visserij zich in zijn toelichting op de begroting voor 1961 veel minder positief heeft uitgelaten over de proefnemingen voor de oester- en mosselcultuur in het Veerse Gat dan zijn ambtsvoorganger heeft gedaan. Minister Marijn heeft in zijn toelichting op de begroting geschreven dat thans nog bezwaarlijk kan worden medegedeeld hoe de ontwikkeling van de vraagstukken rond het Delta-plan in 1961 zal verlopen, daar zeer veel zal afhangen van de beslissing of de technische proefnemingen in het Veerse Gat al dan geen voortgang zullen vinden. De ambtsvoorganger van minister Marijn heeft op 28 augustus 1957 aan het provinciaal bestuur van Zeeland geschreven dat hij instemde met het nemen van praktijkproeven ten dienste van de oesterteelt en het verwateren van mosselen in het af te dammen Veerse Gat.

Naar aanleiding van deze tegenstrijdigheid heeft het provinciaal bestuur van Zeeland aan de leden van de visserijcommissie uit de Tweede Kamer twee memoranda doen toekomen over het Veerse Gat, opgesteld door de provinciale waterstaat in Zeeland en het Economisch Technologisch Instituut in Zeeland. Beide instanties zijn van oordeel dat het economisch rendabel is de proefnemingen op grote schaal in het Veerse Gat te doen plaats hebben. Men neemt aan dat als de oesterproef slaagt een verhoging van de oesterproduktie in het Veerse Gatproject tot ongeveer tien miljoen stuks per jaar mogelijk zal zijn.

Tienarmige inktvis in zee-aquarium

Afgezien van het feit, dat «Het Zee-aquarium» te Scheveningen vroeger reeds twee maal langer dan 2 maanden een tien-armige Sepia Officinalis (inktvis) aan het publiek kon tonen, heeft thans het Akwarium te Scheveningen dank zij de bemanning van Kotter SCH. 65 gedurende 2 maanden een Sepia in volkomen gezonde toestand in een bassin.

Zeer interessant is wel het scherpe gezichtsvermogen van de Sepia, die op een afstand van 60 a 80 cm een zwemmende garnaal ziet, het dier besluipet en dan met de twee lange vangarmen (het dier heeft aan de kop 8 grote en 2 langere vangarmen) bliksemsnel de garnaal pakt en tussen de andere vangarmen brengt. De vangmethode lijkt veel op de wijze waarop een kameloen op verre afstand met zijn lange tong een vlieg of insect vangt.

Wanneer het dier tot de aanval overgaat verschiet in een fraktie van een seconde de kleur van zandkleur naar donkerroodbruin met zebratekening.

Het rugschild van deze inktvis vindt men vaak aan het strand en wordt gebruikt door kanariekeukers en liefhebbers, zodat de vogels hun snavels daaraan kunnen slijpen.

Tweemaal per dag wordt het dier gevoederd met levende garnalen en zeer kleine platvisjes, welke zeer sportief regelmatig worden aangevoerd door 5 Scheveningse jongens.

EIGENAARDIGE VANGST VAN NEDERLANDSE KOTTER

Tijdens de visserij werd door de bemanning van de Nederlandse koter GO.26 een ongewone vangst gedaan. Bij het vissen werd een drijvende massa opgemerkt die op het water rondreef. Bij nader onderzoek bleek het een kostbaar drijfnet te zijn met volledige bijbehoorten, zoals o.m. de reep en blazer, en een kleine haringvangst. Het net werd door de bemanning van de voormelde koter aan boord gehaald, en met die netten in de mast gehesen voer het vaartuig de haven van Scheveningen binnen. De netten bleken afkomstig te zijn van een Poolse treiler, die het ongeluk had zijn volledige boel te verliezen.

Op te merken valt dat het verlies hiervan reeds signaleerd was en het hospitaalschip «De Hoop» reeds verscheidene pogingen had gedaan om de netten terug te vinden.

Markten IJmuiden

Grote visaanvoeren en over het algemeen dalende prijzen voor de vangsten haring en makreel, waren deze week de beelden in de IJmuidense vishallen. Aangevoerd werden in totaal 48.000 kisten vis dit van vorige week donderdag tot en met deze week woensdag. Bij die aanvoer waren van de kustvloot 3.800 kisten tong en 3.800 kisten schol. Verder werd door de trawlervloot aangevoerd 15.000 kisten haring, 19.000 makreel, 2.500 schelvis, 2.200 wijting en 1.100 kabeljauw en gul. Bij deze aanvoeren is het wel te begripen dat schelvis en kabeljauw gevraagd — en duur — waren. Zo ging de grove schelvis de grens over voor f.80 tot f.60 per kist, terwijl de kabeljauw vooral naar België king voor f.150 tot f.70 per regel van 10 stuks. Makreel was er dus in grote partijen en naar de kwaliteit en de soort werden uiteenlopende prijzen betaald: van f.32 tot f.10 in de vorige week, maar f.18 tot f.10 in deze week. Vooral de fabrieken, die de makreel inkopen voor de konservenindustrie, konden begin van deze week veel gebruiken. De verse haring deed het beter en blijft eveneens goed gevraagd. Dit vedse produkt noteerde gemidd.

van f.28 tot f.12 naar soort en kwaliteit. Het buitenland kocht ook de tong en de grove en middel schol. De tong ging van de hand voor prijzen tussen f.5 en f.1.50 per kg en naar noort. De grove en middel brachten van f.90 (!) tot f.50 per kist van Engeland op. Kleine schol ging het binnenland in.

AANVOEREN EN BESOMMINGEN
DONDERDAG: 9600 kisten vis, waarbij 550 tong, 700 schol, 3200 verse haring, 4000 makreel, 500 schelvis, 350 wijting, 150 kabeljauw en gul. Besommingen: KW.81 f.20.300, KW.99 f.10.800, HD.79 f.17.000 HD.108 f.15.600.

VRIJDAG: 8.800 kisten vis, waarbij 1275 tong, 1000 schol, 2700 verse haring, 2400 makreel, 350 schelvis, 550 wijting, 200 kabeljauw en gul. Besommingen: KW.4 f.15.200.

ZATERDAG: 5.600 kisten vis, waarbij 650 tong, 600 schol, 1000 verse haring, 2150 makreel, 650 schelvis, 300 wijting, 100 kabeljauw en gul. Besommingen: IJM.79 f.18.600 IJM.36 f.19.500, SCH.261 f.19.500.

MAANDAG: 8700 kisten vis, waarbij 1200 tong, 1250 schol, 1500 verse haring, 2200 makreel, 1100 schelvis, 700 wijting, 400 kabeljauw en gul. Besommingen: IJM.57 f.

16.200, KW.171 f.15.200, KW.82 f.19.000 KW.121 f.14.500, KW.38 f.17.600, KW.153 f.17.800, KW.40 f.12.700.

DINSDAG: 6.200 kisten vis, waarbij 75 tong, 125 schol, 1000 verse haring, 4400 makreel, 350 schelvis 150 wijting en 75 kabeljauw en gul.

Besommingen: IJM.20 f.23.700, RO.53 f.16.400, SCH.54 f.15.800.

WOENSDAG: 10.000 kisten vis, waarbij 5.300 verse haring, 4.000 makreel, 500 schelvis en 150 wijting en 200 kabeljauw en gul. Besommingen IJM.32 f.24.600, KW.32 f.12.800.

BRIEF UIT YERSEKE

YERSEKE nr 815 22-10-1960
OP DE WEG VERWOEST
HET VERDERF DAT

Weer eiste het steeds gevaarlijker wordende wegverkeer zijn tol. In dit geval in het verongelukken van een zeer bekende Yersekenaar Hendrik Padmos, een van het drietal dat de firma Gebroeders Padmos vormde, werd deze week ter aarde besteld.

Komende per grote vrachtauto geladen met mossels uit Denemarken en uit dat land op weg naar huis, had een aanrijding plaats met een onverlicht langs de weg staand voertuig. De botsing was zo hevig dat Padmos meters ver werd weggeslingerd en als een totaal verminkt en misvormd overschot van wat zo kort te voren nog een

zeer vitaal man was, teruggevonden.

Met hem ging de laatste van het zoëven genoemde trio heen. Opmerkelijk kort achter mekaar overleden binnen het jaar de zo zeer bekende broeders, Met Hendrik gaat iemand heen die tot het laatste toe over een niet te temmen werklust beschikte. Hoewel zijn leeftijd, hij was 68 jaar, hem best wat rust zou hebben toegelaten en ook de middelen hem niet ontbraken die rust onbekommerd te kunnen genieten, gaf hij er de voorkeur aan door te blijven doen.

Jarenlang was hij schipper op een der schepen van de firma maar zijn gezicht werd dermate slechts dat hij daarmee moest ophouden. Het belette hem evenwel niet ander werk aan te vatten. Hij ging naar Denemarken om er mossels bijeen te zetten om van daaruit naar Nederland te worden vervoerd ter verzending naar België of Frankrijk.

Maar zoals we zagen, op wrede wijze werd deze week een einde gemaakt aan dit zo werkzame leven.

Nog een ander bekende Yersekenaar ging heen, Johannes Jasperse genaamd, doch veel beter bekend als Jas (kortaf) ging op 88-jarige leeftijd van ons heen.

Ook hij was, zo lang wij hem kenden, werkzaam in en bij de visserij.

In tegenstelling met Padmos die vrijwel steeds voor eigen rekening werkte was Jas bijna altijd in dienst bij anderen. Wel hebben beiden veel gewerkt, want Jas was niet zo veel jaren geleden nog in de pannen werkzaam, ondanks zijn hoge leeftijd.

Dat zij beiden rusten in vrede!

Als een korte nabespeking naar aanleiding van hetgeen als aan oesters verzonden in het nummer van vorige week van ons plaatselijk blad voorkwam, vinden we deze week in hetzelfde blad dat de verzending zeer goed is en vooral België en Frankrijk veel meer afnemen en dat vooral tweemaal zoveel vraag is.

Een 4-tal factoren zouden een goede vraag verwekken:

1. minder groei;
2. meer tarra;
3. oesters lichter dan vorig jaar;
4. gebrek aan arbeidskrachten.

We achten dit niet juist. Door geen der factoren wordt de vraag opgevoerd. Wel staan zij een gemakkelijke uitvoering van de orders in de weg. Maar de vraag doen toenemen doen ze niet. Toch woedt volgens mijn kollega uit genoemd blad de konkurrentie strijd onverminderd voort.

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kg.

	20-10-1960	21-10-1960	22-10-1960	24-10-1960	25-10-1960	26-10-1960
Tongen, grote — Sole, grosse	4,80-4,20	4,40-4,20	5,—-4,20	4,80-4,50	5,—-4,80	5,—-4,80
3/4 tongen — 3/4 sole	3,60-3,—	3,40-2,90	3,90-3,30	4,80-4,40	3,50-3,20	4,20-4,—
Bloktongen — Sole moyenne	3,10-2,50	2,90-2,50	3,10-2,70	3,70-3,30	3,10-2,90	3,50-3,20
Voor-kleine — Petite	2,90-2,50	2,60-2,30	3,—-2,50	3,—-2,60	3,—-2,90	3,40-3,10
Kleine — Toute petite	1,60-1,30	1,50-1,20	1,50-1,30	1,50-1,20	1,60-1,40	1,80-1,50
Tarbot groot — Turbot, gros	3,40-2,60	3,—-2,20	3,40-2,50	3,—-2,70	3,50-3,10	3,20-3,—
Middel — Moyenne	130,—85,—	112,—88,—	145,—95,—	125,—98,—	.....	.....
Kleine — Petite	85,—62,—	82,—60,—	85,—65,—	92,—65,—	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	72,—	.....	92,—68,—	92,—77,—	.....	.....
Grote iek — Grosse	68,—66,—	77,—	90,—70,—	88,—68,—	.....	.....
Kleine iek — Petite	73,—60,—	72,—68,—	70,—68,—	70,—64,—	.....	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	76,—60,—	65,—66,—	70,—64,—	65,—60,—	.....	.....
Platjes — Toute petite	60,—20,—	48,—18,—	48,—20,—	55,—20,—	40,—20,—	60,—45,—
Schelvis grote — Aiglefin, gros	72,—70,—	75,—70,—	80,—	82,—58,—	80,—70,—	80,—68,—
Middel — Moyen	74,—62,—	70,—65,—	75,—55,—	70,—60,—	75,—50,—	80,—55,—
Kleine — Petit	72,—20,—	72,—20,—	64,—20,—	70,—16,—	58,—28,—	65,—35,—
Heek grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	32,—17,—	21,—17,—	21,—13,—	29,—19,—	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	24,—20,—	26,—14,—	18,—	21,—15,—	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	96,—64,—	88,—64,—	100,—80,—	150,—75,—	140,—68,—	120,—56,—
Gullen — Petit cabillaud	75,—32,—	65,—25,—	56,—24,—	65,—22,—	68,—30,—	68,—35,—
Hozemondhamme — Baudroie	136,—	.....	.....	122,—	.....	.....
Wijting — Merlan	52,—16,—	36,—11,—	31,—14,—	45,—16,—	31,—20,—	37,—30,—
Schar — Limande	42,—30,—	40,—22,—	35,—22,—	40,—28,—	.....	.....
Steenschol — Sole limande	84,—	.....	.....	85,—60,—	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	30,—26,—	21,—16,—	24,—16,—	21,—16,—	.....	.....
Hondshaai — Roussette	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	30,— 9,—	32,— 8,—	12,— 7,—	27,— 9,—	17,—10,—	17,— 8,—
Makreel — Maquereau	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekeeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	52,—	.....	.....	50,—	.....	40,—38,—
Leng — Lingue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong — Cardine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	25,—15,—	27,—11,—	22,—14,—	31,—15,—	21,—19,—	20,—16,—
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	.....	2,40	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	44,—38,—	38,—28,—	40,—38,—	50,—32,—	.....	52,—48,—
Koolvis — Colin	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeeewolf — Loup de Mer	55,—40,—	50,—46,—	.....	54,—48,—	55,—45,—	50,—44,—
Pollak — Lieu jaune	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis — St Pierre	.....	.....	.....	.....	.....	.....

REDERS en
VISSERS,
VOOR UW

SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING

wendt U in volle
vertrouwen tot de
beroepsvereniging

HAND IN HAND

O. V. A., VISMIJN OOSTENDE Tel. 721.73

Voor Nieuwbouw en
Herstellingen van schepen

N.V.

Beliard-Crighton & Co

2189V

ADVERTEERT

IN HET VISSERIJBLAD,

UW VAKBLAD!

WAAROM ?

Ja, waarom veel geld betalen voor dure VLOTTERS ?

Koopt uw vlotters in plastic bij

“S.C.A.P., S.V.

H. BAELSKAAL 27 - OOSTENDE

Praktisch onverslijtbaar

Grote drijfkracht

UITERST GOEDKOOP : 73,— F

En... ook hier telt de ristourne !

BERICHTEN AAN ZEEVARENDEN

BELGIE

21-144(T) Lombardsijde. — Zee-
waartse schietoefeningen.

Zie B.a.Z. 1-13-1960.

Gedurende de weken van 24 oktober tot en met 5 november 1960 zullen schietoefeningen uitgevoerd worden in de grote sektor :

1. van 24 tot en met 29 oktober 1960, van 0700 tot 1030 GMT (0800 tot 1130, plaatselijke tijd) en van 1230 GMT (1330 plaatselijke tijd) tot zonsondergang. 's Zaterdag geschorst om 1130, plaatselijke tijd.

2. van 31 oktober tot en met 5 november 1960 worden de schietoefeningen uitgevoerd op 31 oktober, van 0700 tot 1030 GMT (0800 tot 1130, plaatselijke tijd) en van 1230 GMT (1330, plaatselijke tijd) tot zonsondergang, op donderdag 3 en vrijdag 4 van 0700 tot 1600 GMT (0800 tot 1700 plaatselijke tijd), zonder onderbreking.

De schikkingen van B.a.Z. 1-12-1960 zijn van kracht.

(Med. S.S.A.M. Nieuwpoort 15-10-60 — H.32257.)

21-145 Noordzee. — Mijneveeg-
oefeningen geëindigd. Lichtboeien
opgenomen.

Zie B.a.Z. 19-126(T)-1960.

De mijneveegoefeningen waarvan spraak in bovenvermeld B.a.Z. zijn geëindigd en de daartoe gelede lichtboeien werden opgenomen.

B.a.Z. 19-126(T)-1960 vervalt.

(Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken»).

(Med. Loodswezen Oostende 7-10-60 — H.32183.)

21-146 Noordzee — Lichtschip
«West-Hinder».

Positie : $\pm 51^{\circ}22'.5N 2^{\circ}26'.5E$.

De onderzoekklok van het lichtschip «West-Hinder» zal met ingang van 25 oktober 1960 definitief buiten werking worden gesteld.

(Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken» en Lichtenlijst 1957 - Nr 81).
(Med. Loodswezen Oostende 11-10-60 — H.32200.)

21-147 Noordzee — Stroommetin-
gen.

Positie : $51^{\circ}24'36"N 3^{\circ}17'30"E$.

De stroommeter en de daarbij horende groene lichtboei vermeld in bovenstaande positie werden opgenomen.

B.a.Z. 19-130(P) vervalt.

(Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken»).

21-148(T) Noordzee — Lichtschip
«West-Hinder» tijdelijk opgeno-
men.

Positie : $\pm 51^{\circ}22'.5N 2^{\circ}26'.5E$.

Het lichtschip «West-Hinder» werd tijdelijk opgenomen en vervangen door een rode stompe radar-lichtbrulboei met opschrift «West-Hinder» in witte letter gevende 2 witte schitteringen elke 10 sek.

(Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken»).

(Med. Loodswezen Oostende 17-10-60 — H.32234.)

NEDERLAND

21-149 Zeegat van Vlissingen —
Oostgat. Betonning gewijzigd.

Aanbrengen op $51^{\circ}27'22"N 3^{\circ}31'07"E$ zwarte lichtboei nr 11, (Afk. : 08 sek).

Schrappen op $\pm 51^{\circ}27'.2N 3^{\circ}31'.5E$ zwarte spitse ton nr 11.

(Zie Belg. krt. Vlaamse Banken» en Lichtenlijst 1957 - nr 146a).
(Ned. B.a.Z. 3323 — H.32176.)

21-150 Zeegat van Vlissingen —
De Nolle. Lichtopstand en -hoogte
gewijzigd.

Positie : $\pm 51^{\circ}27'.0N 3^{\circ}33'.2E$
(krt. «Vlaamse Banken»).

$\pm 51^{\circ}27'.0N 3^{\circ}33'.0E$ (krt. «Schelde»).

1. De lichtopstand is gewijzigd in: cilindrisch rode gasketel met bordes en sektorrand op bunker; hoogte 5,6 m.

2. De hoogte van de lichtbron boven gem. HW is thans 10 m.

(Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken» en «Schelde» en Lichtenlijst 1957 - Nr 148.)

(Ned. B.a.Z. 3324 — H.32176.)

21-151 Westerschelde — Schaars
van de Noord. Betonning opgeno-
men.

Tussen :

a) $\pm 51^{\circ}23'.2N 4^{\circ}10'.5E$ en

b) $51^{\circ}23'.7N 4^{\circ}12'.0E$

schrappen : zwarte spitse tonnen nrs 1, 3, 5 en 7; rode stompe tonnen nrs 2, 4, 6 en WZHS bolton met ruit S.-S.v.N.

(Zie eBlg. krt. «Schelde»).

(Ned. B.a.Z. 3327 — H.32176.)

21-152 Westerschelde — Middel-
gat. Diepte.

1. Verplaatsen naar $51^{\circ}23'10"N 3^{\circ}54'00"E$ de rode stompe ton nr 34 met cilinder.

2. De minste diepte, in dm bij gem. LLWS, bedraagt :

Middenvaarwaters 89

Spitsetonskant 70

Stompetskant 42

Lichtlijn Biezeling 94

(Zie Belg. krt. «Schelde»).

(Ned. B.a.Z. 3438 — H.32235.)

ERRATUM

In B.a.Z. 19-131(T) van 22 september 1960, blz. 3, lees : Positie : $\pm 51^{\circ}22'.0N 2^{\circ}51'.0E$ i.p.v. : Positie $\pm 51^{\circ}21'.9N 2^{\circ}51'.7E$.

DRINGENDE BERICHTEN

DRINGENDE BERICHTEN

(D.B.Z.) van kracht op 19-10-1960.

160 Rede Zeebrugge — Positie $51^{\circ}21'36"N 3^{\circ}09'30"E$. W-lijke stortboei Zeebrugge verdwenen. 211945

178 West-Hinder - Vlissingen route — Positie $51^{\circ}21'30"N 2^{\circ}50'00"E$. Radarscherm «Empire Path» tijdelijk opgenomen. 161025

LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen



ANTWERPEN :

Oudaan, 26
Tel. 32.38.55 (8 lijnen)
Telex :
Leoneessel Antwerpen 277



BRUSSEL :

Keizerinlaan, 66
Tel. 12.21.30 — 12.11.37



LUIK :

Boulevard de la Sauvenière 24
Tel. 23.33.93



HAMBURG :

Leon Van Eessel & Co
Amelungstrasse 5
Tel. : 34.27.00
Telex 021 - 4236
Leoneessel, Hamburg

Korrespondenten in :
Londen, Parijs, New-York, Rotterdam

185V

REDERS EN VISHANDELAARS.

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

Froid Industriel

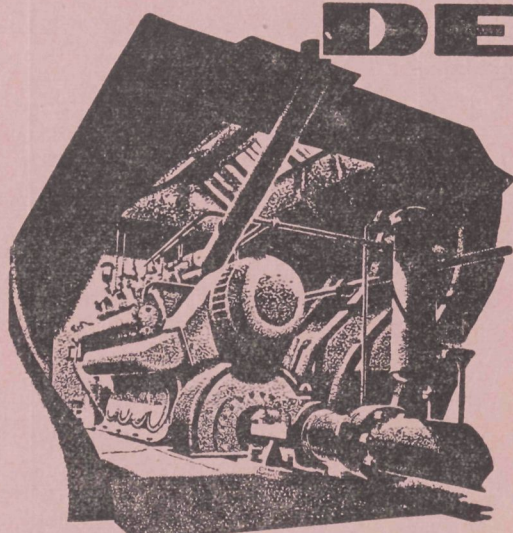
Telefoon : 71.791

2180V

ADVERTEERT IN

HET VISSERIJBLAD

UW VAKBLAD !



DEUTZ

Diesel-
**SCHEEPS-
MOTOREN**

VAN
5-1500
PK

VALCKE GEBROEDERS. N.V. OSTENDE

33V