# HET VISSERIJBLAD

28e JAARGANG — Nr 46
VRIJDAG 18 NOVEMBER 1960
PRIJS : 5 FRANK

Netten herstellen, een werkje waarbij men de glimlach kan behouden

(Foto Roland)

VAKBLAD VOOR :
REDERS - VISSERS - NIJVERAARS EN HANDELAARS UIT HET BELGISCHE EN NEDERLANDSE VISSERIJBEDRIJF
— VERSCHIJNT ELKE VRIJDAG —

# KLEINE AANKONDIGINGEN

★ **Te koop : vissersvaartuig O.39,** nog varende, in zeer goede staat, reserveplanken en schroef + 4 korren.
ren. Prijs 130.000 F. Z.w. Langestraat 104, Oostende, Beyen Rafael. 2361V

★ **Te koop : een houten vissersvaartuig** van 1945, voorzien van een motor Deutz van 135 PK van 1957, hebbende in 1959, voor 1.300.000 F besomd, en met volledige uitrusting. Nutteloos aanbieden zonder kontante betaling. Geschatte waarde 1.300.000 F. Prijs 750.000 F. Verdere inlichtingen bureel blad nr 2344V.

★ **Te koop : een zeer goed onderhouden vissersvaartuig,** goed varende, voorzien van een motor van 150 PK, 25 jaar oud, wegens uitscheiding van het bedrijf. 2343V

★ **Te koop : O.152,** gebouwd in 1946, met volledige uitrusting, gereed om ter visserij uit te varen, voorzien van een motor ABC van 135 PK van 1946. Kontante betaling vereist. Prijs bur. blad nr 2345V.

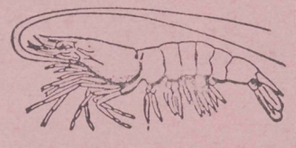
★ **Te koop : uit oorzaak van stilleggen bedrijf, vissersvaartuig.** gebouwd in hout in 1938. Voorzien van een motor Deutz van 300 pk van begin 1959. Vaartuig gans vernieuwd en met volledig inventaris om op de visserij te gaan. Voorw. bureel blad nr. 2348V.

**MAGAZIJN MET FRIGO, dienstig voor GARNAAL- en VISHANDEL, te huur ter vismijn Zeebrugge.**
**Inlichtingen : Brandhoutkaai 29-37, Brussel. Tel 18.15.35.**
2551V

**OVER TE NEMEN**
**VISWINKEL in volle bloei**
**Hoek Hoveniersstraat en Langestraat te Ledeberg (Gent), gunstige voorwaarden. Kan aangeleerd worden. Tel. (09)254703.**
2335V

WIE VAN HET VISSERIJBEDRIJF OP DE HOOGTE WIL BLIJVEN.

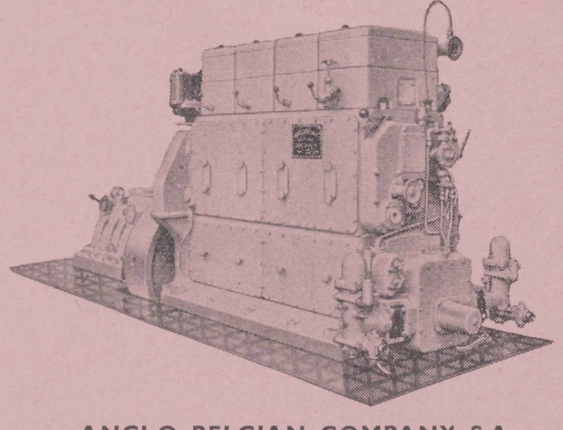
NEEMT EEN ABONNEMENT OP HET VISSERIJBLAD



FIRMA
**R. Huysseune**
ZEEBRUGGE
**Export** **Import**
TELEFOON : Priv. 540.06
Mag. 541.41 - 541.42
**Vis & Garnalen in 't Groot**
**Specialiteit van verse gepelde garnalen**
**Thuisbestelling in de grote centra**
**Verzending in gans het land**
2182V

**MOTOR MACK - DIESEL 130 PK - 2.000 T**
met injectiepomp — starter — dynamo en compressor
Enige prijs : 18.000 F
Omkeerkoppeling in oliebad voor 200 P.K. Prijs : 7.500 F
Schrijven bureel blad onder nummer 2329V

**DIESEL MOTOREN A.B.C.**
**VAN 4 TOT 750 PK**



**ANGLO BELGIAN COMPANY S.A.**
Wiedauwkaai 39, Gent — Tel. 23.45.41 (5 lijnen)
**AGENTEN : H. Boydens, Velodroomstraat 4, Oostende. Tel. (059) 721.56**
P. De Coker, Rederskaai 33, Zeebrugge. Tel. (050) 542.66
2049V

**REDERS en VISSERS, VOOR UW**
**SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING**
**wendt U in volle vertrouwen tot de beroepsvereniging**

**HAND IN HAND**
O. V. A., VISMIJN OOSTENDE Tel. 721.73

ADVERTEERT

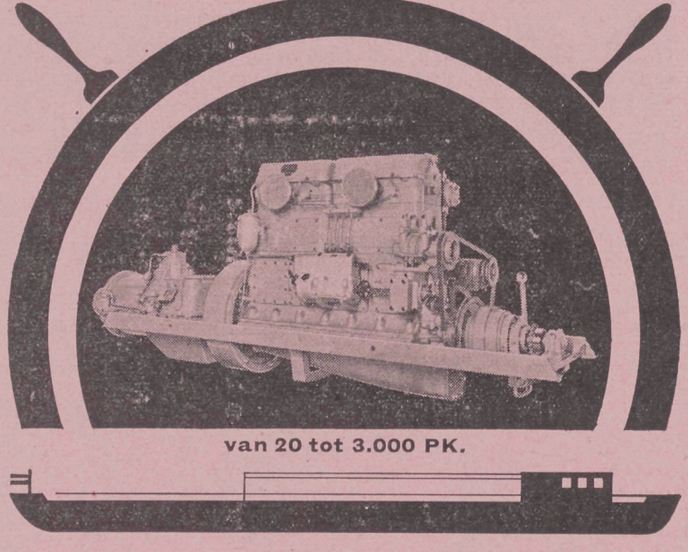
IN HET VISSERIJBLAD,

UW VAKBLAD!

**DIESEL**

**MERCEDES-BENZ**
**DIESEL**

**Scheeps- motoren**
spaarzaam, zuinig en bedrijfszeker



**van 20 tot 3.000 PK.**

Rechtstreekse invoerders voor België — Agentschap in heel het land

MATINAUTO PVBA

1072, WAVERSE STEENWEG — BRUSSEL 16 — Tel. 35.20.20 (10 l.)

Het
# VISSERIJBLAD

REDACTIE EN BEHEER : St Jorisstraat 18, Oostende Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

Verant. Druk.-Uitgeefster Simonne BOLLINNE Vindictivelaan 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR BINNENLAND : 250 F Zes maanden : 125 F Drie maanden : 75 F

BUITENLAND, 1 jaar : 275 F Nederland, 1 jr : 19 Gld of 250 F Belgisch Kongo, 1 jaar : 250 F

# VISSERIJ EN VISSERIJPOLITIEK IN DE LANDEN VAN DE O E E S

(VERVOLG VAN VORIGE WEEK)

## II. VERDELING — HANDEL — VERBRUIK :

Het verbruik van vis in verse toestand neemt de laatste jaren af. Het bedraagt thans in West Europa nog slechts 40 t.h. van de voortbrengst en in Noord Amerika ligt het percentage nog lager, nl. 13 %. Het verbruik van vis in het algemeen is na de tweede wereldoorlog gestegen, omzeggens in dezelfde verhouding als de bevolking toenam. De voorkeur in het verbruik heeft zich echter gewijzigd. Gezouten en gedroogde vis, alsmede de vissoorten van een lagere kwaliteit, worden minder en minder gevraagd. Zulks is te verklaren door de algemeen verbeterde levensstandaard.

Verder is er het element transport dat in het kader van de verdeling en verbruik een voorname plaats inneemt. Zo is het een algemeen verschijnsel dat de grote Europese steden en de kustgebieden gemakkelijk en goed bevoorraad worden van vis, terwijl het verdelingssysteem veel minder is voor de plattelandsgebieden.

### A. Bestemmingen van de aangevoerde vis :

— Verbruik in verse toestand :

In West Europa wordt nog slechts 40 % van de totale aanvoer in verse toestand verbruikt. Nn Noord Amerika bedraagt dit percentage nauwelijks 13 %. Laten we de haring buitenbeschouwing dan is het verbruik in verse toestand ongeveer 50 % in West Europa en ongeveer 25 % in Noord Amerika.

Van de pelagische vissoorten in het algemeen werd tussen '54 - '58 ongeveer 22 % in West Europa in verse toestand verbruikt, in Noord Amerika ongeveer 3 à 4 %.

De zoetwatervis, zam, schaal- en weekdieren, zegge 5 % van de totale vangst, in West Europa, wordt praktisch gans vers verbruikt. In Noord Amerika vertegenwoordigden deze vangsten 1/3 van de totaliteit, waarvan ongeveer 60 % vers verbruikt wordt.

— Verwerking van de vis :

In grote lijnen kan de verwerking in West Europa en Noord Amerika als volgt bepaald worden :

| | | |
|---|---|---|
| gezouten, gedroogd en gerookt : | 21 % | 8 % |
| ingevroren : | 11 % | 8.5 % |
| konservenfabrieken : | 4 % | 8,5 % |
| olie en vismeel : | 16 % | 46 % |

Van de vangsten in West Europa, haring en aanverwante buiten beschouwing gelaten, werd ongeveer 82 % verwerkt als gemiddelde voor de jaren 1954-'58. Vergeleken met het percentage van 1948, nl 72 % is er dus een ernstige toename.

In Noord Amerika wordt ongeveer 97 % van de pelagische vis verwerkt in olie en vismeel.

Voor West Europa werd in 1948 ongeveer 38 % (755.005 Ton) van de pelagische vis verwerkt in olie, vismeel enz. Het gemiddelde van 1954-1958nl. 49 % of 1.100.000 ton wijst op een aanzienlijke toename.

Wat het drogen, zouten en roken betreft, bedroeg de hoeveelheid in 1948 : 520.000 ton. Het gemiddelde van 1954-'58, was 390.000 ton. Van de zeevis, haring niet inbegrepen, werd in 1958 voor West Europa, ongeveer 53 % van de vangsten verwerkt (2.200.000 ton).

In 1948 bedroeg dit 1.100.000 ton, zegge ongeveer 40 %.

550.000 ton werd in 1948 ingevroren, tegen 182.000 ton in 1958.

1.150.000 ton werd in 1958 ingezouten, gedroogd of gerookt (haring niet inbegrepen) tegen 765.000 ton in 1948.

a) Invriezen van vis :

West Europa heeft deze tak sechts na de tweede wereldoorlog ontwikkeld. Het eindprodukt bedroeg in 1948 : 117.000 ton. In 1958 bedroeg dit 307.000 ton. De voornaamste landen op dit gebied zijn :

IJsland : (90.000 ton in 1958)

Noorwegen (90.000 ton in 1958)

Deze beide landen vertegenwoordigen ongeveer 60 % van de gehele ingevroren hoeveelheid in West Europa. Samen met het Verenigd Kon., West Duitsland en Belgie bedragen de ingevroren hoeveelheden 90 % van de ganse ingevroren kwantums in West Europa.

De grootste producenten van ingevroren filets zijn IJsland, en het Verenigd Koninkrijk (respektievelijk 75.000 ton en 36.000 ton in 1958). Noorwegen komt op de eerste plaats voor wat de ingevroren haring betreft (53.000 ton in 1958).

Wat de produktiekapaciteit betreft geven wij hierna enkele gegevens :

IJsland : 88 fabrieken — 975 ton filets per 12 uur.

Noorwegen : 40 fabrieken — 400 ton filets per 24 uur.

Denemarken : 45 fabrieken — 800 ton grondstof per 24 uur.

Belgie : 4 fabrieken — 120 ton grondstof per 24 uur.

b. Gezouten kabeljauw en gelijkaardige produkten :

Noorwegen, IJsland en Frankrijk waren de traditionele grootste producenten. Na de tweede wereldoorlog heeft deze voortbrengst zich in Spanje en Portugal zeer snel ontwikkeld, zodat deze nu eveneens een voorname plaats innemen.

Voor de tweede wereldoorlog werden de grootste gedeelten van de gevangen bodemvis in de meeste West Europese landen, gedroogd. De export van dit produkt was dan ook van overwegend belang voor enige kleine landen ; zoals voor IJsland o.a. De minste inzinking op de markt had dan ook een geweldige weerslag. Na de oorlog is de toestand gewijzigd, voornamelijk ingevolge de ontwikkeling van andere verwerkingsvormen, o.a. het invriezen.

De momenteel toegepaste procédés verschillen al naargelang de bezochte visgronden zich ver of dicht bij de aanvoerhavens bevinden.

De evolutie van de hoeveelheden stelt zich als volgt :

1938 : 160.000 ton.
1948 : 160.000 ton.
1952 : 226.000 ton.
1958 : 202.000 ton.

Na 1952 is een bestendige daing ingetreden.

c.) Stokvis :

Noorwegen en IJsland leveren omzeggens de gehele produktie voor West Europa.

De hoeveelheden :

1938 : 26.000 ton.
1948-1949 : 10.000 ton.
1952 : 26.000 ton.
1959 : 41.000 ton.

d.) gedroogde haring en gelijkaardige produkten :

De statistische gegevens in dit verband ontbreken voor wat de vooroorlogse periode betreft. Gemaakte vergelijkingen laten toe te besluiten dat de voortbrengst, in vergelijking met voor de oorlog, na de tweede wereldoorlog aanzienlijk gedaald is.

Treffend in dit verband is het geval van het Verenigd Koninkrijk waar de voortbrengst in 1938 : 141.000 ton bedroeg en in 1958 slechts 4.000 ton. De schommelingen in deze voortbrengst zijn gedeeltelijk toe te schrijven aan de onregelmatigheden inzake vangsten. Anderzijds is er een verminderde vraag.

(Zie vervolg bladzijde 2)

# Modernisatie van onze vissersvloot

## BRENGT DE HYDRAULISCH VERSTELBARE SCHROEF EEN VERBETERING TOT STAND

In de maand juli van het huidig werd de O.286 van reder Lambregt Charles uitgerust met 'n kompleet nieuw verstelbare schroefinstallatie, en het dient niet gezegd dat dergelijk initiatief in alle visserijmiddens met de grootste nieuwsgierigheid tegemoet gezien werd.

De proefreis welke na de montage ondernomen werd heeft voldoening gegeven, zodat alles laat voorzien dat dit type van schroef binnen afzienbare tijd in de visserij algemeen zal aanvaard worden. De volledige installatie en montage van de schroef werd uitgevoerd door de firma Valcke uit Oostende.

De bediening is volledig hydraulisch en wordt vanuit de stuurhut geregeld bij middel van één handle, wat bewijst dat alle overbodige komplikaties terzijde werden gelaten. De bekomen verstelling wordt onmiddellijk na de handeling afgelezen op een spoedaanwijzer.

Het geheel van deze schroefinstallatie is op een dusdanige wijze opgevat dat alle voordelen welke een verstelbare schroef te bieden op een maksimum wijze kunnen benut worden. Als men deze voordelen samenvoegt met een volkomen bedrijfszekerheid, een gemakkelijke toegang bij elk onderdeel en een eenvoudig onderhoud dan is een lange en rentabele levensduur van de installatie verzekerd, wat per slot van rekening enkel ten goede komt aan de reder wiens vaartuig met een dergelijke schroef is uitgerust.

schroefas met verstelstang gekoppeld zit. Tussen de schroef en de motor is de servo-motor ingebouwd welke voorzien is van een uitschakelbare konuskoppeling. Het in- en uitschakelen van de koppeling geschiedt bij middel van druklucht. De volledige installatie welke aan boord van de O.286 ingebouwd werd, wordt aangedreven door een Deutzmotor van het type SV6M 545 met een vermogen van 400/500 pk bij 320/380 omwentelingen per minuut.

De roestvrije staler schroef is bestand tegen de grootste korosie en verzekert een uiterst stevige konstruktie. En hier kan nog een belangrijke verbetering aangestipt worden : de schroefbeschadiging door het slaan op een vreemd, zich onder water bevindend voorwerp, wordt zodoende praktisch uitgesloten of ten minste tot een zeer klein minimum teruggebracht.

Verschillende installaties werden reeds ingebouwd op ijsbrekers en de verstelbare schroef wordt benut om een vrije ingang in het ijs te houden.

De motorist kan verder steeds kontrole houden op zijn schroef vermits de hiervoor vereiste apparaten zijn ingebouwd, terwijl in de installatie een reserve-smeerolie pomp voorzien is voor de servo-motor. Deze pomp treedt onmiddellijk in werking en dit geschiedt volledig automatisch zodra de druk in de olie-omloop onder de normale stand komt.

De hoofvoordelen van deze hydraulische verstelbare schroefinstalllatie ten opzichte van de klassieke uitvoering zijn de volgende:

— daar de spoed van de schroef kan veranderd worden, kan bij konstant toerental van de motor ieder gewenste vermogen onder alle omstandigheden bekomen worden. Het volle motorvermogen is ook beschikbaar bij het vissen.
— Het maneuvreren wordt op een voelbare wijze vergemakkelijkt en vereenvoudigd. Het is mogelijk over te schakelen van vooruit op achteruit en de snelheid kan geregeld worden zonder regeling van de motor.
— Geen keerkoppeling. Deze wordt vervangen door een eenvoudige maar stevige uitschakelbare konuskoppeling.

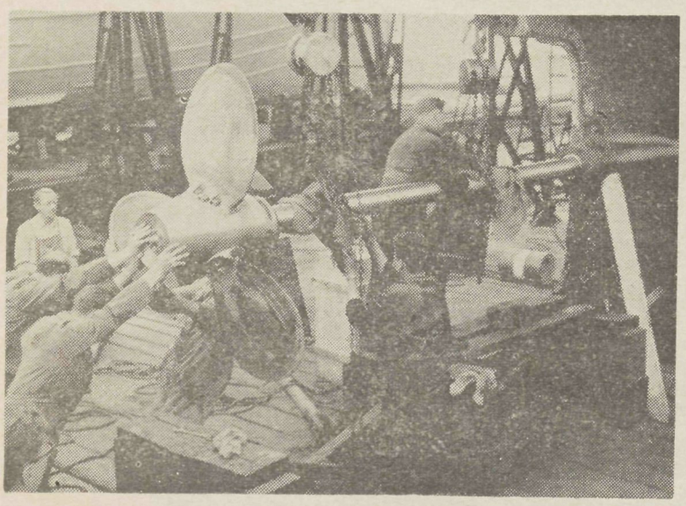
Met de inbouw van een dergelijke schroefinstallatie bekomt de reder nog volgende voordelen welke in de eerste plaats een grotere vangst waarborgen :

— er kan een grotere snelheid ontwikkeld worden bij de vrije vaart, dus men bereikt de visgronden in een merkbaar kortere tijd, terwijl ook de terugreis korter wordt.
— een gevoelige verhoging van de trekkracht bij het vissen.
— Een gunstig brandstofverbruik, wat op financieel gebied een voordeel voor de reder betekent.

Sedert de O.286 met een hydraulische verstelbare schroef werd uitgerust heeft het vaartuig 6 reizen op IJsland gemaakt, waaronder verschillende van kortere duur.

Vooraleer de h. Lambregt overging tot het aanschaffen van een dergelijke schroefinstallatie, werd door de firma welke belast werd met het plaatsen er van een grondige voorstudie verricht van de verschillende systemen welke in aanmerking komen en werd er samen met de reder een studiereis ondernomen naar de Skandinavische landen. Het moet zijn dat de reder van de O.286 evenwel volledig overtuigd was van het belang en de voordelen welke een dergelijke schroef kan bieden want zondre aarzelen gaf hij de firma Valcke opdracht de werken aan te vangen.

Een zicht op de werken. Tweede van rechts de h. ir. A. Vanthournout.



De schroef wordt geplaatst.

## ENKELE TECHNISCHE GEGEVENS

De schroefinstallatie bestaat in hoofdzaak uit een roestvrije stalen driebladschroef met een doormeter van 1.750 mm. De bladen zijn gemorteerd op een roestvrije stalen naaf waaraan de holgeboorde

# VISSERIJ EN VISSERIJPOLITIEK IN DE LANDEN VAN DE O.E.E.S.

(Vervolg van bladzijde 1)

**e.) Konserven in dozen :**

**De hoeveelheid ingeblikte konserven bedraagt voor West Europa ongeveer 311.000 ton. Een derde daarvan bestaat uit sardienen (in Frankrijk, Portugal en Spanje). Sprot en haring vertegenwoordigen eveneens een derde (in Noorwegen, West-Duitsland, Nederland, Zweden en Verenigd Koninkrijk). Van de rest nemen tonijn en makreel de voornaamste plaats in.**

**Sommige West Europese landen leveren aanzienlijke hoeveelheden verwerkte vis, in hermetische verpakking, en waarvan de bewaringstijd beperkt is. Voornamelijk West-Duitsland en Noorwegen komen hier voor in aanmerking, waarvan de produktie in 1958 respektievelijk 68.000 ton en 13.000 ton bedroeg.**

**f.) Andere produkten :**

**Vismeel : West Europese produktie van vismeel bedroeg :**

**in 1949 : 270.000 ton.**
**in 1956 : 540.000 ton.**
**in 1957 : 490.000 ton.**

**voornaamste voortbrengers zijn Noorwegen en West-Duitsland.**

**Visolie : Gezien de voortbrengst samenloopt met de haringvangsten, zijn er grote schommelingen.**

**in 1948 : 80.000 ton.**
**in 1951 : 140.000 ton.**
**in 1956 : 160.000 ton.**

**de voornaamste voortbrengers zijn : Noorwegen, IJsland, West-Duitsland en Denemarken.**

**De voortbrengst van olie van de levers is niet aan zulke schommelingenonderhevig en bedraagt jaarlijks gemiddeld 50 à 70.000 ton. De voornaamstee voortbrengers zijn : Noorwegen, het Verenigd Koninkrijk en IJsland.**

**TOEKOMENDE WEEK BRENGEN WIJ HET VERVOLG MET DE BEHANDELING OVER « Organisatie van de Binnenlandse Handel ».**

# EEN GOEDE MOTOR IS DE BESTE GELDPLAATSING VOOR EEN VISSERSVAARTUIG

Wij denken dat deze titel duidelijke taal spreekt tot eenieder die maar enigzins op de hoogte is van de vissersvaartuigen en de bekommernissen welke een « lastige » motor met zich kunnen slepen. De motor is immers voor het vaartuig wat het hart is voor het menselijk lichaam : het orgaan dat beslist over dood of leven.

In april 1956 werd in het vaartuig van dhr Laurent Verbiest — de O.271 een nieuwe motor geplaatst. Het was de firma Valcke welke zich gelaste met het leveren en plaatsen hiervan, dit na samenwerking tussen voornoemde firma en het studiecentrum van de Deutzmotorenfabriek.

In augustus 1960, dus na een periode van 4 jaar en 4 maand ononderbroken vaart, werd de motor voor de eerste maal losgedaan en aan een volledig nazicht onderworpen en gekuist. De sleet was zodanig gering, dat geen hoofdonderdelen te vernieuwen waren, en met enkele nieuwe zuigerveren en een stel dichtingen kon de motor terug de ruime zee in na een oponthoud van ten hoogste één week.

Gedurende de periode van 4 jaar en maanden werden geen onkosten aan de motor gedaan. Dit resultaat werd bekomen door een zorgvuldige keuze en plaatsing van de motor en dan vooral de goede verzorging welke reder Laurent Verbiest aan de motorinstallatie verleende.

De luchtgekoelde Deut motor is de motor bij uitstek voor de kustvisserij en biedt de volgende grote voordelen :

— Lage aanschafingskosten.
— Lage inbouwkosten.
— Geen startmoeilijkheden meer, zelfs niet bij de grootste koude.
— Geen koelwatersysteem meer.
— Hoge bedrijfszekerheid.
— Lange levensduur.
— Kompakte samenbouw, dus kleine nodige ruimte.
— Laag gewicht per P.K.
— De verwarmde koellucht is als verwarming van de stuurhut te gebruiken.

# FINANTIELE HULP VOOR DE AANKOOP OF VERBETERING VAN VISSERSVAARTUIGEN

Na de tweede wereldoorlog werd in alle landen geijverd om de zeevisserijvloot verder uit te bouwen, te moderniseren en te rationaliseren. In het kader van deze betrachting was noodzakelijkerwijze een taak als hulpverlenend lichaam voor de overheid weggelegd. De risiko's immers verbonden aan deze uitbouw, alsmede de grote kapitalen hiertoe vereist, waren van die aard dat zonder bijstand van staatswege de vereiste uitbreiding en aanpasing van de zeevisserijvloot in praktisch geen enkel land op doelmatige wijze zou kunnen doorgevoerd worden.

Tussen de diverse manieren van hulpverlening heeft de kredietverlening aan voordelige voorwaarden in de meeste landen welke een zeevisserijvloot bezitten vaste vorm aangenomen.

Niettegenstaande het belang er aan verbonden, waren de van toepassing zijnde maatregelen onvoldoende bekend buiten de grenzen van het betrokken land. Het is in dit verband dat van 17 tot 22-10 ll. te Parijs een internationaal kongres plaats had, waar afgevaardigden van ongeveer 40 landen de verschillende vormen van krediet verlening door de overheid aan de zeevisserij besproken hebben.

De gegevens van dit kongres, hetwelk onder de auspiciën van de F.A.O. stond, werden uitgegeven aan de hand van een studie.

Deze studie werd beperkt tot een dertigtal systemen van een dertiental landen over dewelke men gemakkelijk de voldoende inlichtingen kon bekomen.

In een volgende bijdrage zullen wij enkele systemen welke van toepasing zijn in de voornaamste landen analyseren. Overgaan tot het maken van een vergelijking tussen de diverse maatregelen van de landen is onmogelijk, gezien de van toepassing zijnde systemen zodanig verschillen ingevolge sociale, ekonomische en politieke omstandigheden. De analyse zal er dan ook enkel in bestaan de verschillende methoden van financiële hulpverlening eenvoudig per land te omschrijven.

## BIJKOMENDE VERLOFVERGOEDING IN DE ZEEVISSERIJ

Zoals reeds kenbaar gemaakt, werd een overeenkomst bereikt inzake het uitbetalen van bijkomende verlofvergoeding door de werkgeevrs aan het ter zeevisserij varend personeel.

Teneinde hierop aanspraak te kunnen maken, moeten betrokkenen minstens 3 maand aangemonsterd geweest zijn in **de loop van 1960.**

De uitvoering en uitbetaling van deze bijkomende verlofvergoeding zal door de Rederscentrale verzekerd worden. De uitbetalingen hebben een aanvang genomen op 15 november ll.

De uitbetalingsperiode loopt ten einde op donderdag 29 deecmber 1960.

Na deze datum kunnen geen vergoedingen meer uitgekeerd worden.

Slechts de 4 eerste dagen van de week tussen 10 en 12 u. zal het bureel van de Rederscentrale, H Baelskaai, 25, Oostende, voor de uitbetaling geopend zijn.

Betrokken werknemers moeten in het bezit zijn van : :

— monsterboek ;
— paspoort ;
— strook van het mandaat welke voorwerp heeft uitgemaakt van de uitkering van de gewone verlofvergoeding.

# De sprotaanvoer deze week

## OOSTENDE

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Woensdag 9 november** | | | |
| O.19-221 | 530 | 8,90 | 4.718 |
| O.96-789 | 370 | 8,30 | 3.072 |
| O.45-46 | 430 | 8,20 | 3.526 |
| O.10-84 | 550 | 8,30 | 4.566 |
| O.628-177 | 700 | 9,— | 6.300 |
| O.4-70 | 500 | 8,90 | 4.450 |
| O.117-614 | 190 | 8,40 | 1.596 |
| O.91-234 | 1.020 | 8.70 | 8.874 |
| O.743-261 | 680 | 9.20 | 6.256 |
| O.111-32 | 390 | 9,30 | 3.628 |
| O.31-36 | 480 | 8,40 | 4.032 |
| | 6.320 | | 55.194 |
| **Donderdag 10 november** | | | |
| O.261-743 | 236 | 8,90 | 2.100 |
| **Zaterdag 12 november** | | | |
| O.5-796 | 160 | 10,60 | 1.696 |
| O.70-4 | 260 | 12,— | 3.120 |
| O.19-221 | 600 | 11,80 | 7.080 |
| O.96-157 | 200 | 11,90 | 2.380 |
| O.31-36 | 400 | 12,10 | 4.840 |
| O.20-260 | 430 | 12,20 | 5.246 |
| O.10-84 | 100 | 12,90 | 1.290 |
| O.234-91 | 100 | 12,— | 1.200 |
| O.177-628 | 230 | 12,50 | 2.875 |
| O.46-208 | 250 | 11,90 | 2.975 |
| O.117-614 | 440 | 12,40 | 5.456 |
| **Maandag 14 november** | | | |
| O.743-261 | 730 | 12,60 | 9.198 |
| O.70-4 | 484 | 13,70 | 6.631 |
| O.19-221 | 450 | 14.10 | 6.345 |
| O.20-260 | 384 | 12,60 | 4.838 |
| O.614-117 | 494 | 12,90 | 6.373 |

## NIEUWPOORT

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Dinsdag 8 november** | | | |
| N.753-718 | 870 | 13,— | 11.310 |
| N.716-702 | 306 | 13,55 | 4.146 |
| N.735-425 | 118 | 13,45 | 1.587 |
| N.726-706 | 800 | 13,95 | 11.160 |
| N.106-27 | 1.214 | 11,25 | 13.658 |
| | 3.308 | | 41.861 |
| **Woensdag 9 november** | | | |
| N.712-702 | 206 | 10,50 | 2.163 |
| N.753-718 | 412 | 10,25 | 4.223 |
| N.726-706 | 750 | 10,95 | 8.213 |
| N.812-735 | 440 | 11.10 | 4.884 |
| | 2.208 | | 23.863 |
| **Donderdag 10 november** | | | |
| N.812-735 | 70 | 10,— | 700 |
| N.753-718 | 74 | 10,— | 740 |
| | 144 | | 1.440 |
| **Zaterdag 12 november** | | | |
| N.726-706 | 424 | 13,55 | 5.745 |
| N.753-718 | 400 | 13,95 | 5.580 |
| N.812-735 | 474 | 13,80 | 6.541 |
| O.743-261 | 750 | 13,75 | 10.313 |
| N.716-702 | 286 | 13,95 | 3.990 |
| N.106-27 | 522 | 13,95 | 7.282 |
| | 2.856 | | 39.451 |
| **Maandag 14 november** | | | |
| N.726-706 | 600 | 14,15 | 8.490 |
| O.628-177 | 1220 | 14,75 | 17.995 |
| N.812-735 | 600 | 14.90 | 8.940 |
| N.106-27 | 300 | 13,75 | 4.125 |
| N.716-702 | 800 | 11,95 | 9.560 |
| | 3.520 | | 49.110 |
| **Dinsdag 15 november** | | | |
| N.726-706 | 1.200 | 13,55 | 16.260 |
| N.812-735 | 700 | 14,95 | 10.465 |
| | 1.900 | | 26.725 |

## *Vergadering Paritaire Kommissie voor de Visserij*

Heden vrijdag komt de paritaire kommissie voor de visserij bijeen om de vislosserskaarten te bespreen de schadeloosstelling van de werknemers die ontslagen worden bij de sluiting van de ondernemingen.

Het is zonderling dat men nog geen middel vindt om goed betaald of onderhouden te worden zonder nog te moeten werken.

# Berichten van de Rederscentrale

## WEDERAFSTAND VAN OPGEVANGEN HARING

Handelaars en konservennijverheden welke eventueel belang zouden stellen in de wederafname van de opgevangen haring, kunnen zich volledig inlichten op het sekretariaat van de Rederscentrale, H Baelskaai, 25, tel. 735.03.

De toekenning van de opgevangen haring zal geschieden aan de bij onmiddellijke openbare aanbesteding hoogst bedongen prijs. De aldus bekomen haring mag enkel bestemd worden voor uitvoer naar landen buiten de E.E.G.

Handelaars of konservennijverheden welke wensen deel te nemen aan de aanbestedingen moeten zich vooraf in regel stellen en een bankwaarborg indienen.

Alle verdere inlichtingen kunnen bekomen worden op het sekretariaatt van de Rederscentrale.

## WEDERAFSTAND VAN OPGEVANGEN SPROT

Elke vrijdag te 10 u., in de bureelen van de Rederscentrale, Hendrik Baelskaai, 25, Oostende heeft een aanbesteding plaats met het oog op het wederafnemen van gebeurlijk oopgevangen sprot (maksimum 100 stuks per kg).

De voorwaarden om aan deze aanbestedingen deel te kunnen nemen kunnen bekomen worden op het sekretariaat van de Rederscentrale.

De aanbestedingen dienen vóór 10 u. op de burelen van de Rederscentrale overhandigd. Op de omslag moet duidelijk vermeld worden «aanbesteding sprot».

Voor verdere inlichtingen en schikkingen kunnen de belanghebbende zich wenden tot het sekretariaat van de Rederscentrale, tel. 735.03.

## WEDERAFSTAND VAN OPGEVANGEN VIS

In het kader van de overeenkomstt, welke afgesloten werd met Ocra, wordt de mogelijkheid geboden om de opgevangen vis, af te nemen met het oog op de uitvoer, zonder verwerking, naar landen buiten de E.E.G. Eventuele geinteresseerden kunnen zich steeds wenden tot het sekretariaat van de Rederscentrale, teneinde de volledige inlichtingen in det verband te bekomen.

ONDERZOEKSRAAD VOOR DE ZEEVAART

# Nog steeds het vergaan van de Z.313 «CELTIC»

Op maandag, 14 november kwam de Onderzoeksraad voor de Zeevaart opnieuw bijeen teneinde de steeds terugkomende zaak van de Z.313 «Celtic» verder te behandelen en te pogen klaarte te brengen in deze aangelegenheid.

De heer Vandercruyssen nam het voorzitterschap waar en het ambt van rijkskommissaris werd vervuld door de heer Pluymers.

In deze zitting waren vader en zoon Devinck, die op het ogenblik dat de «Celtic» in de golven verdween respektievelijk schipper en motorist waren aan boord van voormeld vaartuig, niet aanwezig.

Matrozen Vanderheyden en Cattoor werden aan een ondervraging onderworpen die eveneens getuigden dat vader en zoon niets gedaan hadden om hun schip te redden. Integendeel.

Vooraleer met de eigenlijke ondervraging aan te vangen werd door de verdediging van Devinck, welke waargenomen wordt door Meester Deketelaere, gewezen op het feit dat de heer Deweert, bouwer van de «Celtic» en welke in de vorige zitting ondervraagd werd nopens de bouw en konstruktie van de Z.313, tevens optreedt als deskundige van de verzekeringsmaatschappij « Hulp in Nood » waar de «Celtic» verzekerd was.

De voorzitter Vandercruyssen replikeert hierop dat voornoemd persoon niet als deskundige onderhoord werd met betrekking tot de feiten maar enkel als getuige, zodat het bezwaar van de verdediging dan ook afgewezen wordt. De heer Deweert was immers de bouwer van het schip en werd in die hoedanigheid enkele vragen gesteld.

Hierop wordt dan de eerste getuige ondervraagd, nl. Willy Vanderheyden, welke matroos was aan boord van de «Celtic» op het ogenblik dat het drama zich voordeed.

In een langdurige ondervraging geeft getuige een aantal bijzonderheden nopens de bouw van het vaartuig en ook wat betreft de laatste herstellingswerken welke werden uitgevoerd aan de «Celtic».

Getuige licht de Raad in over de pompinrichting van de «Celtic» alsook de snelheid waarmede het water in het vaartuig steeg. Getuige kan zich niet meer herinneren of er gepompt werd aan boord van de «Celtic» nadat de motor was stilgevallen. Getuige verklaart vervolgens dat hij het was die de zwarte bollen (stuurloos vaartuig) )in de mast gehesen heeft teneinde de aandacht te trekken van de in de nabijheid vertoevende vaartuigen op de kritieke toestand van de «Celtic» Dit deed hij op eigen initiatief zonder daartoe verzocht te zijn door de schipper noch de motorist-eigenaar, die niet de minste moeite deden om hun schip te redden.

Getuige weet niets af van een mogelijke hulpoproep via de radio van de schipper van de «Celtic».

Getuige verklaart verder nog dat er geen gewag gemaakt werd aan boord om vuurpijlen af te schieten teneinde zodoende eventuele hulp in te roepen.

Getuige geeft verder relaas over de omstandigheden waarin de opsleping van de «Celtic» door de Franse treiler geschiedde. Deze opsleping geschiedde met de kabels van de «Celtic». Getuige kan evenwel niet meer zeggen hoe de kabels op de trommels bevestigd waren.

De matrozen Vanderheyden en Cattoor verlieten vrijwillig de reeds zinkende «Celtic» toen de Brit Moore, van de Engelse reddingboot overstapte aan boord van de Z.313. Zij waren er toen reeds van overtuigd dat de «Celtic» in een zeer kritieke toestand verkeerde.

Getuige verklaart verder dat vader en zoon Devinck nog gedurende een tijd aan boord van de «Celtic» bleven. Getuige verklaart zelfs dat zoon Devinck nog na zijn vader aan boord van de Britse reddingboot overgestapt is. Volgens getuige zou Marcel Devinck in Engeland aan wal verklaard hebben, dat de reddingboot niet zou ingegrepen hebben omdat de pompen aan boord van dit vaartuig defekt waren, wat evenwel niet juist was vermits de Britse getuigen in dit opzicht het tegendeel beweerden.

Getuige verklaart verder dat hij na de feiten eens alle omstandigheden persoonlijk in overweging heeft genomen en dat hij tot de konklusie is gekomen dat alles zich in zeer duistere en eigenaardige omstandigheden heeft afgespeeld. Vooral het feit dat vader en zoon Devinck op geen enkel ogenblik medegeholpen hebben aan het pompen welke misschien nog van aard zou geweest zijn de «Celtic» te redden, of tenminste vlottend te houden, komt hem zeer eigenaardig voor.

## INCIDENT MET DE VERDEDIGING

Meester Deketelaere stelt daarop enkele vragen en wijst op de verscheidenheid van de verklaring door getuige afgelegd voor de onderzoeksrechter, de waterschout en voor de onderzoeksraad, waarop getuige zich kwaad maakt en zegt dat hij geen advokaat is en de waarheid niet kan verdraaien zoals de verdediging. Hij meldt dat de verklaring op het waterschoutsambt afgelegd omtrent het uur dat hij gewekt werd, door de bediende er werd opgezet, daar hij daar verklaarde het niet te weten en de agent hem meldde dat er toch een uur moest opgezet worden.

Getuige houdt staande dat vader en zoon Devinck niet gepompt hebben. Dit heeft hij ook aan de onderzoeksrechter verklaard.

Hij verklaart niet te kunnen instaan voor de onnauwkeurigheid waarmede zeeverslagen op het waterschoutsambt worden opgenomen.

Getuige bevestigt dat hij onmiddellijk overgestapt is op de reddingboot en dat de sleepboot op dat ogenblik nog niet in het zicht was.

## MATROOS CATTOOR

Daarop wordt matroos Cattoor ondervraagd en bevestigt in alle lijnen de gezegdens van vorige getuige, er aan toevoegend dat vader en zoon Devinck niets gedaan hebben om hun schip te redden.

## ENKELE BESCHOUWINGEN

Het is een feit dat deze ernstige zaak het voorwerp blijft uitmaken van talrijke gesprekken.

De taktiek van de verdediging is er op gericht verwarring te stichten om er te trachten van te profiteren de beschuldigde wit te wassen.

Waar eerst voor de waterschout, de rechterlijke politie en de Onderzoeksraad door Devinck beweerd werd dat al de getuigen leugenaars waren, heeft de beschuldigde waarschijnlijk na raadpleging van zijn raadgevers, van taktiek veranderd en toegegeven dat hij aan getuigen voorstellen zou gedaan hebben, maar alleen om hun medelijden op te wekken daar hij er geen belang bij had het schip te redden.

Aldus hoopt de verdediging met deze taktiek sukses te halen.

Hoe verder de zaak echter gevorderd is, hoe beter aan het licht is gekomen dat het gat in het schip van binnen naar buiten, er door iemand moet aangebracht zijn.

Daarenboven komt het zonderling voor dat vader Devinck **alleen voor deze enkele reis** aan boord was van de Z.313.

De vraag stelt zich waarom hij sedert lang met zijn zoon niet vaarde. Verder werd door beschuldigde beweerd dat hij bij herstelling van de verzekering een zeer gering bedrag zou ontvangen. Ook deze bewering is uit de lucht gegrepen, daar het schip verzekerd was voor 2.302.000 F.

Het vlotbrengen wordt 100 procent door de verzekering betaald en gezien de ouderdom van het schip (10 jaar) zouden de herstellingen 85 t.h. vergoed worden.

Dat de verdediging al de getuigen verdacht maakt, alsof ze er belang bij hebben de waarheid te verdraaien, is in alle zittingen gebleken.

Wat nog meer blijkt is de wijze waarop Devinck opgelegd werd verklaringen af te leggen, welke onmogelijk van hem uit kunnen gaan en gedikteerd werden door iemand die er alle belang bij schijnt te hebben het te doen.

Met dit alles bewijst men de beschuldigde een zeer slechte dienst.

Inderdaad moesten er zich geen verkeerde invloeden doen gelden hebben we de indruk dat belanghebbende bekentenissen zou afgelegd hebben, wat onvermijdelijk voor hem een goede noot zou geweest zijn. Het waarschuwend woord van de voorzitter in een der zittingen wees er op dat ofwel al de getuigen liegen ofwel Devinck zelf.

Getuigen hebben hierbij niet het minste belang.

Maandag zal de heer Pluymers zijn rekwistorium vellen en op 5 december zal meester Deketelaere de onschuld(?) van zijn klient pleiten, waarna nog dezelfde maand uitspraak zal geschieden in een zaak, welke voor sommigen een ernstige waarschuwing moet zijn en voor een anderen een vingerwijzing van belang.

# De arbeid in de visserij

## MINIMUMLEEFTIJD WORDT OP 15 JAAR GEBRACHT

### BEPALING VAN INTERNATIONAAL VERDRAG

Aan het Parlement werden door de regering de teksten medegedeeld van de verdragen betreffende het visserijbedrijf die door de internationale arbeidskonferentie werden aangenomen en op grond van dewelke door de Belgische betrokken ministeriële diensten aanbevelingen werden opgesteld.

Bepaald werd, dat kinderen onder de 15 jaar niet mogen tewerkgesteld worden aan boord van vissersvaartuigen. Onder bepaalde voorwaarden is dit wel toegelaten tijdens het schoolverlof of in het geval zulks in het belang van het kind is. De regering zal voorstellen de minimumleeftijd die op 14 jaar is vastgesteld derhalve op 15 jaar te brengen.

Verder voorzien de verdragen een verplicht geneeskundig onderzoek en de aflevering van een getuigschrift, dat om het jaar moet vernieuwd worden voor minderjarige vissers en voor de andere op aanduiding van de geneesheer In België was tot dusver voorzien, dat alle getuigschriften een duur van 2 jaar hadden en dat deze duur slechts op 1 jaar wordt gebracht voor zeelieden onder de 18 jaar. Het bestaande reglement zal worden aangepast aan de bepalingen van de goedgekeurde verdragen.

De internationale konferentie vroeg eveneens de invoering van arbeidsovereenkomsten en dienststaten, zoals in de koopvaardij.

De Belgische wetgeving beantwoordt in ruime mate steeds aan deze inzichten.

Ten slotte wordt aanbevolen de oprichting van de bedrijfsgeneeskundige diensten uit te breiden tot de visserij.

# Wantoestanden in de vismijn te Zeebrugge

**Men schrijft ons :**

Zaterdagvoormiddag werd uit de vangst van de Z.553, een koopje «kleine» tongen (van vijf in één kg) van 33 kg, toegewezen mits de som van 1.440 F, aan een groothandelaar uit Zeebrugge. Na gemijnd te hebben heeft de aankopende handelaar, gezegde tongen «opgestoken», onder het voorwendsel dat ze te klein gesorteerd waren en niet beantwoordden aan de normen van «kleine» tongen (in Oostende zijn dat voor-kleine). Zonder een woord van opmerking, noch vanwege de Mijndirektie (die aanwezig was) noch vanwege de afslag, werden zelfde tongen dadelijk opnieuw opgeroepen en afgeslagen aan een ander groothandelaar, mits 1.320 F.

Natuurlijk, heftig protest vanwege de reder, niet voor de minder prijs van 120 F voor zijn tongen, maar vooral uit princiep dat, ten eerste vanwege de afslag, zonder verder onderzoek of nazicht, en daarna, zonder kontrole vanwege de Mijndirektie, die tongen zo maar op een willekeurige beslissing van een handelaar, opnieuw verkocht en gemijnd werden. Deze tongen waren nochtans zichtbaar.

Op de garnaal-weegschaal van de vismijn, heeft de reder dan zelf tien kg van deze tongen afgewogen, en er 52 in bevonden, i.p.v. 50, hetgeen bewijst dat, die tongen, aan de gewenste normen voldeden. De reder heeft moeten wachten tot het einde van de markt, om deze kontrole te zien bevestigen door de Mijndirektie, hetgeen ze niet heeft willen doen, niettegenstaande aandringen van de reder.

Het is niet de eerste maal dat dergelijke gevallen zich voordoen in de vismijn te Zeebrugge. Het stadsbestuur van Brugge is dan verwonderd dat Zeebrugse vaartuigen naar Oostende gaan marken ! ! !

**Nota der Redaktie :** Zoals we reeds schreven is de toestand te Zeebrugge beneden alles. Zaterdag was daar geen enkel bediende van de stad aanwezig buiten de mijnmeester. Deze vertikte het de vangst te verlaten om de gegrondheid van die klacht na te gaan, ook niet na de verkoop.

We vragen ons af waarom hij dan in de vismijn de stad vertegenwoordigt.

# De toepassing van het vismijnreglement te Oostende

## TWEE MATEN EN TWEE GEWICHTEN

**Men schrijft ons :**

Mijnheer,

Zaterdag deed een Belgisch schip de haven van Oostende aan met in Ierland gekochte haring.

De direktie van de vismijn liet deze haring slechts te 11.45 u. verkopen, onder voorwendsel dat deze vis na de Belgische vis mag verkocht worden.

Op te merken valt, dat er die dag geen Belgische vis noch haring op de markt was.

De direktie van de vismijn is hier willekeurig opgetreden.

Wat staat er ons te doen?

**Antwoord.**

Volgens art. 466 van het vismijnreglement moet de vis voortkomend van Belgische vaartuigen **maar zelf niet gevangen, na** de Belgische vis verkocht worden.

Aangezien er te 8 u. **noch** Belgische vis, **noch** Belgische haring op de markt was, moest de direkteur van de mijn die haring te 8 u. laten verkopen. Dit is altijd zo geweest en we zien niet in waarom men het thans anders zou opvatten. Gezien er U schade berokkend werd, kunt gij de stad Oostende schadevergoeding eisen.

Er is meer.

We begrijpen niet waarom vishandelaars vreemde vis mogen invoeren, deze te verkopen**vóór** de Belgische vis in de vismijn en dat een Belgisch vissersvaartuig als er **geen vis is,** zijn vreemde vis niet mag verkopen voor 11.45 u, rekening houdend dat deze **mijnrechten,** sluis- en dokrechten betaalt.

Van twee maten en twee gewichten gesproken. !

# LEZERS, THANS MOET GE HARING ETEN

Nu het haringseizoen er is en dagelijks haring aangevoerd wordt, zou men moeten geloven dat talrijke families dit lekker visje in allerlei vormen eten.

Niets is minder waar. In de winkels kan men te Oostende zelfs geen verse haring aantreffen.

Donderdag was er 100.000 kg aangevoerd. We deden ons de moeite verschillende viswinkels te bezoeken met als resultaat dat er slechts in één winkel haring voorhanden was aan 14 F per kg.

In België hebben we **op papier** een Propagandakommissie voor Visverbruik, welke elk jaar 6 à 700.000 F kost, maar welke op de lesgeefster na in de scholen, die dan nog meer zonder dan met vis demonstreert, niet 't minste praktisch nut heeft.

Voor de haring krijgen de vissers in de vismijn van 4 tot 6 F.

Waarom zouden alle winkels geen bijzondere inspanning doen om haring à 12 tot 14 F per kg te verkopen.

Goed opgevatte reklame kan er oneindig veel toe bijdragen om te verkopen.

Haring is gezond, kloek en goedkoop.

Waar blijft de **propaganda** in televisie en radio?

# Gift der Zeeloodsen voor onze oude vissers

14 november was een heuglijke dag voor de oude zeelieden van het tehuis Godtschalck.

Het bestuur der Loodsen Sport Vereniging kwam namelijk 's morgens op bezoek, voorzien van de nodige paketten, die aan de oude zeerobben uitgedeeld werden. Ieder paket bevatte tabak, sigaretten, snuif en een mooie pijp. Een vrouwtje, eveneens daar gelegerd, kreeg koeken, karamels, chokolade en marsepein.

Zoals het een oude zeeman betaamt, werd alles voordien doorgespoeld met een lekkere «Oude Klare», onder toezicht van mevr. de direktrice.

Het bestuur der Z.S.V. bedankt eenieder die medegeholpen heeft aan het sukses van deze dag.

# Zij hadden pech...

### OPSLEPING Z.538 door Z.477

Terwijl de Z.538, van reder Degroote Georges, op terugreis was werd vastgesteld dat een uitlaatklep vastgekomen was in de kop van de motor. Gezien geen herstel mogelijk was, werd sleephulp gevraagd aan de Z.477 van reder Vandepitte Firmin. De reis naar Zeebrugge verliep zonder verdere moeilijkheden. — B

### OPSLEPING Z.321 door Z.506

Op weg naar de visserij, had de Z.321, van reder Pierloot Maurice af te rekenen met een warmloper. De motor werd stilgelegd en bij nazicht werd vastgesteld dat de voorste krukaslager warm gelopen was. De Z.506 van reder Demunter Leon sleepte de Z.321 naar Zeebrugge. — B.

### SCHADE aan O.70 door O.45

In het Montgomerydok kwam het tot een aanvaring tussen de O.70 van wwe Devriendt H. en de O.45, van reder Verburgh Richard. Door deze aanvaring liep de O.70 schade op. — B.

### O.329 OP SLIP TE BUCKIE

De O.329, van reders Christiaen A. & A. liep ingevolge het slechte weder schade op aan de stoel van de reddingboot. Er werd naar de haven van Buckie gevaren alwaar het vaartuig op de slip geplaatst werd voor herstelling. Het vaartuig is ondertussen reeds terug te Oostende, waar het zijn vangst verkocht. — B.

### O.2 — SCHADE AAN ACHTERSPIEGEL

De O.2 van reder Albert Huys liep averij op aan de achterspiegel terwijl de ketting eveneens brak. — B.

### STORMSCHADE Z.543

Terwijl de Z.543 van reder Vlietinck Eugene viste, hadden zij af te rekenen met hevig slecht weder. Hierdoor werd schade geleden aan de bootdeksels terwijl het bootzeil gescheurd werd. — B.

### SCHROEFDEFEKT Z.542

Terwijl de Z.542 van reder Degroote Theophiel, de visserij bedreef, had hij af te rekenen met een schroefdefekt. Op eigen krachten werd naar de haven van Grimsby gevaren alwaar de averij hersteld werd. — B.

### AANVARING Z.409 door Z.504

In de haven van Zeebrugge kwam het tot een aanvaring tussen de Z.409, van reder Couwijzer L. en de Z.504, van reders Emiel Dobbelaere en Savels. Door deze aanvaring liep eerstgenoemd vaartuig schade op aan de stutten terwijl de reling afegrukt werd. — B

# Visser breekt schouder

Maandagavond is de scooterrijder Marcel Hiele, visser aan boord van de N.715, wonende te De Panne, Veurnestraat, met zijn voertuig in botsing gekomen met een stilstaande vrachtwagen, nabij het kruispunt van de Kanadalaan en Willem Deroolaan.

De visser die vrij hard op de straatstenen terecht kwam werd naar het Elisabeth Instituut op de Groenendijk overgebracht, waar het onderzoek uitwees dat het slachtoffer een breuk had opgelopen aan de rechterschouder. De visser zal een 5-tal weken werkonbekwaam zijn. Zijn scooter liep zware stoffelijke schade op. — N.

# PAKETBOTEN OOSTENDE - DOVER

Uurtabel voor de week van 20 tot 26 november 1960.

**PASSAGIERSBOTEN**

Afvaarten uit Oostende : alle dagen te 10 u. (1) en te 14.45 u. (2)
Afvaarten uit Dover : alle dagen te 11.10 u. (3) en te 16.10 u. (1).

(1) neemt ook auto's op ;

(2) vervoert insgelijks auto's op maandag, woensdag, donderdag en zaterdag;

(3) vervoert insgelijks auto's op zondag, dinsdag, donderdag en vrijdag.

**CAR-FERRIES**

Afvaarten uit Oostende: zondag, dinsdag en vrijdag te 13.30 u.
Afvaarten uit Dover : maandag, woensdag en zaterdag te 11.15 u.

# oostendse markt en vismijnecho's

Een sterk gedaalde aanvoer en een normale verbruiksweek waren oorzaak van veel betere prijzen op de 3 verschillende verkoopdagen. Nochtans was het maandag voor de kleine sortering niet zo best, de volgende marktdagen trad hier echter een merkbare verbetering in, zodanig dat de prijzen zelfs beter waren dan verleden week. Toen waren tongen nochtans de best verkochte soort. Voor de ronde vissoorten werden gans de week en dit van bij de marktinzet maandag, hoge prijzen betaald. De voornaamste oorzaak hiervan was dat de vangsten van IJsland en van de Noordzee veel kleiner waren, hetgeen op zijn beurt veroorzaakt werd door voortdurend slecht weder op de visgronden. Zo was de grootste vangst welke deze week werd gelost slechts 1.020 bennen groot. De zeer hoge prijzen konden dus de opbrengsten wel zo hoog mogelijk brengen, maar dit was ook alles.

Van renderende opbrengsten kwam inderdaad niets in huis aangezien de hoogste uitslag slechts 539.000 F bedroeg. Een schip als de O.85 moet minstens 250.000 F meer opbrengen om uit de kosten te geraken, zodat men zich een idee kan vormen wat slecht weer kan betekenen voor onze vissersvloot.

Waren er dus veel ontoereikende opbrengsten, er waren ook schepen welke met een mooi resultaat hun reis besloten en hier moeten we vooral denken aan de kreeftenputters en de westschepen die een normale vangst konde binnenbrengen.

Voor de Noordzeeschepen was het afwisselend goed en slecht, terwijl de kanaalschepen een opbrengst bereikten in verhouding tot hun vangsten.

Door de haringvissers werden er in de afgelopen week weinig potten gebroken. Ook dit werd veroorzaakt door slecht weer waardoor de schepen enkele dagen aan de kaai moesten blijven. Toen ze terug op de visgrond kwamen bleken de haringen verdwenen. Als gevolg hiervan moet dan overal gezocht worden tot men de scholen teruggevonden heeft. Dat hiermede soms dagen verloren gaan maakt de rekening van de haring niet. De prijs voor haring bleef de ganse week op een behoorlijk peil waarbij tot 7 F per kg betaald werd.

Door de kustvissers sprotvangers konden soms aardige dagvangsten binnengebracht worden. Voor de grote haringvangers is dit echter te dicht bij de kust zodat deze haringen alleen gevangen worden door de kleine schepen.

De andere kusvissers deden het redelijk goed. Zoals gewoonlijk moet men weer voorbehoud maken voor de garnaalsvissers die voor het ogenblik het zout in hun patatten niet verdienen, hiervoor zijn de vangsten veel te klein. Aan sprot kan ook niet veel verdiend worden, in die zin dat de vangsten doorgaans erg klein zijn. Deze schepen verdienen echter niet onaardig met de haring, zoals hierboven reeds vermeld.

Aangezien slechts 8.930 bennen vis, 37.000 kg tong en 145.400 kg haring werden gelost door 103 schepen, was de aanvoer veel kleiner dan verleden week. Beter ware geweest indien het andersom had kunnen zijn.

Er was maar één IJslander minder dan de voorgaande week, de aanvoer vertoonde echter een zeer groot verschil, aangezien nog amper 5.400 bennen werden gelost. Een nogal schaars gemiddelde dus. Kreeftjes zijn zeer schaars geworden en krijgen als gevolg hiervan hoge noteringen. De vis werd ook duur verkocht, bijzonder de ronde soorten als kabeljauw, schelvis, leng en zeewolf. Toch waren de opbrengsten doorgaans te laag.

Van Noop Head werd woensdag een nogal kleine vangst van 280 bennen aangevoerd. De opbrengst die werd geboekt was dan ook te klein zodat slechts één bevredigende opbrengst werd bereikt. Uit 3 vangsten werden slechts 460 bennen vis gelost. Weinig kanaalvis, vooral de laatste 2 verkoopdagen. De prijzen voor kanaalsoorten waren dan ook goed en vooral roggen kenden een stijgende markt. Verschillende korte reizen zodat de meeste uitslagen wel bevredigend waren. In totaal zowat 730 bennen vis en 1.000 kg tong, uit 5 schepen.

Van de kreeftenput werden geen overgrote vangsten binnengebracht. Ze bestonden echter uit zeer dure soorten als platvis, platjes, tong en tarbot. Vandaar dat renderende uitslagen bereikt werden. Platvis was vooral woensdag duur toen tot meer dan 20 F per kg werd betaald. Voor de witte bankers was het maandag zeer slecht, dinsdag beter en woensdag zeer goed. De vangsten waren die dag ook het grootst, terwijl de prijzen voor de kleine soorten goed stand hielden. In totaal van deze visgrond een 500 bennen vis en ca 25.000 kg tong uit 11 vangsten. Van de Oost en de Noord werd telkens een vangst binnengebracht. Van de laatste visgrond was de vangst het grootst, evenals de opbrengst. Beide werden echter bereikt na korte reizen.

Voor de westschepen was het deze week lang niet slecht. Door veel slecht weer kon weliswaar niet regelmatig gevist worden, hetgeen echter werd aan wal gezet kreeg zeer goede prijzen. Er werden dan ook een paar opbrengsten van meer dan 100.000 F geboekt, hetgeen nogal uitzonderlijk is. Roggen kregen vooral woensdag goede prijzen.

## MARKTBERICHTEN OOSTENDE

| | 14-11-1960 | 15-11-1960 | 16-11-1960 |
|---|---|---|---|
| Tongen, grote — Sole, grosse | 47,40-54,20 | 50,60-58,— | 47,40-54,— |
| 3/4 tongen — 3/4 sole | 45,—47,80 | 53,40-55,— | 48,80-54,80 |
| Bloktongen — Sole moyenne | 43,60-52,— | 50,40-54,40 | 49,80-53,60 |
| Voor-kleine — Toute petite | 40,80-48,— | 44,80-50,— | 46,60-50,50 |
| Kleine — Petite | 19,80-27,— | 28,20-33,40 | 26,80-33,40 |
| Tarbot groot — Turbot, gros | 37,20-50,— | 31,40-35,60 | 40,—54,— |
| Middel — Moyenne | 30,—36,80 | ..... | 29,—36,— |
| Kleine — Petite | 16,—22,— | 24,—28,— | 19,60 |
| Griet — Barbue | ..... | ..... | ..... |
| Middel — Moyen | ..... | ..... | ..... |
| Kleine — Petit | ..... | ..... | ..... |
| Schol — Plie | 14,40 | 15,—17,40 | 16,—18,60 |
| Grote iek — Grosse | 15,— | 18,— | 17,40-22,— |
| Kleine iek — Petite | 15,— | 17,50 | 20,—22,80 |
| Iek 3e slag — 3e sorte | 14,60 | 16,— | 18,—19,60 |
| Platjes — Toute petite | 4,60-10,— | 10,80-12,— | 9,40-12,40 |
| Schelvis grote — Aiglefin, gros | 17,— | 9,—16,— | ..... |
| Middel — Moyen | 11,— | 11,80 | ..... |
| Kleine — Petit | 9,40- 9,60 | 7,20- 9,80 | 4,80-13,40 |
| Heek, grote — Merlu, gros | ..... | ..... | ..... |
| Middel — Moyen | ..... | ..... | ..... |
| Kleine — Petit | 5,40 | ..... | ..... |
| Rog — Raie | 6,40-12,40 | 8,—13,60 | 8,60-14,60 |
| Rode poon — Perlon | 9,—17,80 | 12,—15,— | 9,40-14,— |
| Grauwe poon — Grondin | ..... | ..... | ..... |
| Kabeljauw — Cabillaud | 18,—24,— | 14,—25,— | 16,80-24,— |
| Gullen — Petit cabillaud | 5,80-16,20 | 4,40-15,— | 5,20-15,20 |
| Hozemondhamme — Baudroie | 26,—27,— | 24,—29,60 | 23,—28,— |
| Wijting — Merlan | 3,20- 9,— | 6,60- 7,60 | 3,60- 8,— |
| Schar — Limande | 6,— 6,60 | 6,—11,40 | ..... |
| Steenschol — Sole limande | 12,80-23,— | 17,—22,— | ..... |
| Zeehaai — Aiguillat | 5,— 8,— | 7,10-10,— | 4,40- 9,— |
| Hondshaai — Rousette | 7,30- 7,50 | 7,70 | 6,20- 7,80 |
| Arend (Pieterman) — Gr. vive | 34,— | ..... | ..... |
| Makreel — Maquereau | ..... | ..... | ..... |
| Horsmakreel — Saurel | ..... | ..... | ..... |
| Rode knorhaan | 7,60-16,— | 10,40-18,80 | 11,—14,— |
| Keilrog — Raie radiée | 10,—17,80 | 13,20-19,— | 18,— |
| Zeekreeft — Langoustine | 19,—30,— | ..... | ..... |
| Schaat — Flotte | ..... | 6,60-18,60 | 18,— |
| Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor. | ..... | ..... | ..... |
| Lom — Brosme | ..... | ..... | ..... |
| Kongeraal — Congre | 8,— 9,50 | 8,50- 9,— | 8,— |
| Leng — Lingue | 12,— | 8,40 | ..... |
| Schartong — Cardine | 14,40-17,— | 16,— | 13,40-21,20 |
| Volle haring — Hareng | 4,60- 6,60 | 5,60- 7,— | ..... |
| IJle haring — Hareng guai | ..... | ..... | ..... |
| Haringshaai — Latour | ..... | ..... | ..... |
| Steenholk — Tacaud | 3,40 | ..... | 3,60 |
| Heilbot — Flétan | ..... | ..... | 31,—45,80 |
| Koolvis — Colin | 11,— | 8,60-10,— | ..... |
| Steur — Esturgeon | ..... | ..... | ..... |
| Zeewolf — Loup de Mer | ..... | 9,60 | ..... |
| Pollak — Lieu jaune | 13,60-14,— | 10,— | ..... |
| Zonnevis — St Pierre | 28,— | 15,—28,— | ..... |
| Koningsvis | 31,50 | 26,— | 26,— |
| Hondstong — Plie cynoglosse | ..... | ..... | ..... |

## Maandag 14 november

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **IJSLAND** | | | | |
| O.316 | 13 | 200 | —— | 128.815 |
| O.298 | 17 | 900 | —— | 441.284 |
| O.224 | 18 | 600 | —— | 344.160 |
| O.228 | 19 | 400 | —— | 237.871 |
| **NOORDZEE** | | | | |
| O.333 | 10 | 100 | —— | 80.625 |
| **KANAAL** | | | | |
| | | Tongen | | |
| O.266 | 7 | 120 | 200 | 68.410 |
| Z.543 | 14 | 280 | —— | 216.880 |
| O.69 | 8 | 80 | 1000 | 78.540 |
| **WITTE BANK** | | | | |
| Z.547 | 14 | 40 | 2700 | 107.410 |
| O.256 | 15 | 30 | 2000 | 82.190 |
| O.235 | 15 | 60 | 2300 | 102.830 |
| O.122 | 15 | 20 | 1700 | 66.800 |
| O.166 | 15 | 30 | 1800 | 76.160 |
| Z.537 | 15 | 30 | 2500 | 96.400 |
| O.165 | 10 | 20 | 1700 | 67.230 |
| **WEST** | | | | |
| N.715 | 7 | 80 | 200 | 51.620 |
| N.762 | 8 | 110 | 300 | 78.630 |
| O.192 | 7 | 120 | 300 | 62.370 |
| O.346 | 5 | 90 | —— | 62.170 |
| O.142 | 3 | 60 | —— | 49.100 |
| O.152 | 6 | 50 | —— | 33.290 |
| **OOST** | | | | |
| Z.504 | 8 | 50 | 1000 | 72.630 |
| **KUST** | | | | |
| O.349 | 4 | 40 | 100 | 23.270 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **SANDETTIE** | | | | |
| O.127-O.153 | | 2 | 2.250 | 13.440 |
| O.115-O.156 | | 2 | 11.900 | 63.010 |
| O.191-O.312 | | 2 | 5.050 | 28.210 |
| O.135-O.154 | | 2 | 3.200 | 19.706 |
| O.193-O.214 | | 2 | 7.550 | 38.890 |
| O.160-O.249 | | 2 | 8.100 | 45.610 |
| O.283-O.284 | | 2 | 13.650 | 76.000 |
| Z.462-Z.550 | | 2 | 11.900 | 64.510 |
| O.223-O.244 | | 2 | 1.600 | 9.280 |
| O.131-O.279 | | 2 | 6.660 | 41.358 |

## Dinsdag 15 november

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **IJSLAND** | | | | |
| O.324 | 18 | 500 | —— | 258.145 |
| O.85 | 19 | 1950 | —— | 539.230 |
| O.86 | 17 | 550 | —— | 300.090 |
| O.295 | 19 | 400 | —— | 152.580 |
| **NOORDZEE** | | | | |
| O.329 | 15 | 200 | —— | 107.700 |
| O.278 | 14 | 180 | —— | 139.420 |
| **NOORD** | | | | |
| | | | Tongen | |
| O.281 | 10 | 150 | 500 | 92.160 |
| **KREEFTENPUT** | | | | |
| Z.545 | 9 | 80 | 1300 | 96.590 |
| Z.510 | 9 | 50 | 1000 | 90.560 |
| Z.257 | 9 | 60 | 900 | 90.320 |
| **KANAAL** | | | | |
| | | | Tongen | |
| O.200 | 10 | 120 | 200 | 71.010 |
| **WITTE BANK** | | | | |
| O.187 | 11 | 60 | 1800 | 101.670 |
| **WEST** | | | | |
| O.196 | 4 | 50 | —— | 23.790 |
| O.806 | 5 | 80 | —— | 48.320 |
| O.77 | 6 | 60 | —— | 39.760 |
| N.763 | 0 | 150 | 700 | 113.420 |
| O.15 | 5 | 50 | —— | 37.480 |
| **SANDETTIE** | | | | |
| | | | Haring | |
| O.160-O.249 | | 1 | 9.700 | 62.780 |
| O.312-O.191 | | 1 | 1.650 | 10.430 |
| O.177-O.628 | | 1 | 6.550 | 40.690 |
| O.223-O.244 | | 1 | 4.750 | 30.400 |
| O.126-O.9 | | 1 | 850 | 5.950 |
| O.10-O.84 | | 1 | 1.600 | 10.560 |
| O.96-O.759 | | 1 | 790 | 5.050 |

## Woensdag 16 november

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **IJSLAND** | | | | |
| O.331 | 17 | 00 | —— | 189.770 |
| O.285 | 18 | 500 | —— | 234.110 |
| **NOOP HEAD** | | | | |
| Z.212 | 17 | 280 | —— | 160.446 |
| **KANAAL** | | | | |
| O.265 | 12 | 120 | —— | 77.320 |
| **WITTE BANK** | | | | |
| Z.421 | 12 | 40 | 3000 | 129.855 |
| Z.412 | 12 | 30 | 2100 | 99.330 |
| Z.546 | 11 | 30 | 3700 | 150.310 |
| **KREEFTENPUT** | | | | |
| Z.488 | 10 | 80 | 1000 | 78.700 |
| Z.25 | 7 | 50 | 1000 | 71.180 |
| **OOST** | | | | |
| Z.530 | 8 | 30 | 600 | 46.170 |
| **WEST** | | | | |
| O.276 | 9 | 160 | 600 | 119.460 |
| O.327 | 6 | 30 | 400 | 45.010 |
| N.819 | 5 | 50 | 100 | 38.790 |
| O.148 | 6 | 80 | 200 | 56.430 |
| **KUST** | | | | |
| O.532 | 3 | 20 | 100 | 15.790 |
| **SANDETTIE** | | | | |
| O.127-O.153 | | 2 | 7650 | 49.980 |
| | | | Haring | |
| O.191-O.312 | | 1 | 2500 | 14.350 |
| Z.462-Z.550 | | 1 | 6200 | 33.720 |
| O.131-O.279 | | 1 | 4600 | 23.692 |
| O.283-O.284 | | 2 | 8700 | 56.062 |
| O.154-O.135 | | 2 | 3800 | 19.134 |
| O.223-O.244 | | 1 | 1100 | 5.660 |
| O.193-O.214 | | 2 | 7150 | 35.750 |
| O.160-O.249 | | 1 | 3150 | 15.120 |
| O.115-O.156 | | 1 | 2800 | 17.160 |

### WISSELENDE ONDER-HALL CHEFS

Nu de vroegere onder hall-chef na de uitspraak van de rechtbank naar een andere stadsdienst werd overgeplaatst, was deze plaats dus vakant. Nu blijkt het echter dat er niet zodanig veel belangstelling bestond bij de eventuele opvolgers om die plaats in te nemen. Daarbij komt nu dat de stad in het kader van de besparingen geen zin heeft om een plaatsvervanger aan te stellen en zo komt het ten slotte dat er regelmatig van onderhall chef wordt verwisseld. Ieder van de tegenschrijvers zou aan de beurt komen voor een bepaalde tijd, die niet veel langer dan een week zou duren. Men zou dus wel een tour-de rôle mogen uithangen aan het bord in de vismijn opdat iedereen zou weten tot wie zich te wenden tijdens de verkoop met klachten en het aanbrengen van mensen die op onrechtmatige wijze toe-eigenen.

Het schijnt dat er nog altijd zulke personen zijn in de Oostendse vismijn. Er zullen trouwens meer agenten moeten zijn dan nu het geval is om dat uit te roeien hoe ijverig zekere personen ook zijn bij het speuren.

### VOOR DE UITVOERDERS

Het nieuw reglement, en 't is nogal uitgebreid, betreffende de terugbetaling van de taks va n7 t.h. bij de uitvoer ligt ter inzage bij de direkteur van de vissershaven te Oostende. Wanneer men echter nadere inlichtingen wil bekomen moet men zich wenden tot de Kontrole van de Overdrachttaks, L. Spilliaertstraat, 1, te Oostende. Als voornaamste wijziging kan aangestipt worden dat de uitvoerders langer op hun geld zullen moeten wachten dan vroeger en soms zelfs een gans jaar, dit wanneer de terug te krijgen som kleiner is dan 10.000 F.

### ER IS WEER VREEMDE HARING

Men zal zich herinneren dat verleden jaar verschillende door schepen van de eigen vloot haring werd gekocht in Ierse havens voor rekening van een Oostendse firma die zelf geen vaartuigen hadden welke op haring visten. Verleden jaar ging dit met een nogal luid protest gepaard van de andere haringreders die vreesden dat dit een nadelgie invloed zou hebben op de prijzen. Toen werd er echter niet veel haring meer gebracht door de eigen haringvloot zodat niet veel schade kon geleden worden. Dit jaar echter, en op een ogenblik dat er door de eigen haringvissers tamelijk veel haring wordt gebracht en dit nogal regelmatig, komt er weer vreemde haring binnen.

Zaterdag immers kwam de O.457 verkopen met ongeveer 600 bennen haring aan boord welke prijzen bekwamen, die varieerden van 291 naar 260 F per ben. Het grootste deel werd weliswaar opgekocht door de diepvriesinstelling (ca 500 bennen), waaruit blijkt dat de handel niet veel belangstelling had voor deze Ierse haring die er bovendien niet zeer fris meer voorkwam.

### NIET ERG GROTE AANVOER OP MAANDAG

Alhoewel er nogal veel schepen aan de afslag waren werd er toch niet zo veel vis aangevoerd dan men wel zou geneigd zijn te denken. Dit kwam eerst en vooral doordat de 4 vangsten van IJsland erg klein waren. Vervolgens werd deze kleine aanvoer ook in de hand gewerkt door het groot aantal witte bankers die uiteraard niet zo veel vis aanvoeren. Tenslotte werden ook niet veel Kanaalvangsten aangevoerd en was er van de Noordzee ook maar één kleine vangst. Het gevolg hiervan was dat de prijzen voor ronde vis nogal hoog waren terwijl de tongen goedkoop verkocht werden en dan vooral de kleine sorteringen die het hoofdbestanddeel van de verschillende vangsten uitmaakten. Hieruit volgt dan weer dat er van hoge opbrengsten niet veel in huis kwam, enerzijds door de geringe omvang van de vangsten en anderzijds door de lage prijzen. Alleen een paar IJslanders en enkele westschepen brachten het tot een bevredigend resultaat. Minst van al was het voor de witte bankers.

### VIER VANGSTEN VAN IJSLAND 2.000 bennen

Een van de vier schepen maakte een gebroken reis en loste slechst een kleine 200 bennen vis. Deze waren echter van zeer goede kwaliteit zodat sommige soorten zeer duur verkocht werden. Eerst en vooral kabeljauw en schelvis waren veel duurder dan verleden week en dit om 2 redenen : een vrijdag zonder vlees en een week met veel minder zulke soorten. Toch was het alleen voor de O.224 een goede dag en dit ondanks een vangst van amper 600 bennen. Dit schip besomde hiervoor 344.160 F. De laagste uitslag was voor de O.316 schip dat slechts 128.815 F besomde (voor 200 bennen). De hoogste opbrengst was voor de O 298 met 441.284 F voor ongeveer 850 bennen.

### PECH VOOR DE O.333

Voor zijn 2e reis zat het de O.333 niet mee. Tengevolge van een defekt aan de elektrische leiding kon niet verder gevist worden, zodat met de vangst die men aan boord had, noodgedwongen moest naar huis koomen. Deze was nogal klein en bevatte iets meer dan 100 bennen. De opbrengst beliep 80.625 F, waarbij vooral voor kabeljauw een renderende prijs werd betaadl. Ook totten kenden sukses en kregen tot 490 F per ben. Koolvis, leng en vlassers werden duur verkocht zodat een gemiddelde werd bereikt van rond de 750 F per ben. Voor schepen met een grotere vangst een veelbelovende prijs.

### PRACHTIGE VANGST KEILROG VAN DE Z.543

Vandaag maandag was het weer eens de beurt aan de Z.543 om met een zeer mooie en nogal omvangrijke vangst aan de afslag te verschijnen. De vis was van uitstekende kwaliteit alhoewel een lange reis werd gemaakt, zodat de verzorging hier zeker zijn woordje meespreekt. Een vangst keilrog van ca 170 bennen werd verkocht aan prijzen gaande van 700 naar 860 F per ben. Voor de partij rode knorhaan werd 700 F per ben betaald. De andere soorten werden ook vlot verkocht zodat 218.880 F werd besomd. De beide andere kanaalschepen maakten korte reizen na herhaaldelijk in Engeland verkocht te hebben en besomden ook veel minder. De laagste uitslag was voor de O.266 met 68.410 F.

### KLEINE TONGEN VERDER IN PRIJS GEDAALD

Van zodra men in het buitenland kleine tongen aanvoert, daalt de prijs voor onze kleine sorteringen. Dit was ook maandag weer het geval toen op het einde van de markt nog amper 20 F per kg betaald werd, waar verleden week maandag nog tot 38 F bedroeg. De opbrengsten van de verschillende schepen welke nochtans even grote vangsten binnenbrachten, waren veel lager. Een paar slechts besomden meer dan 100.000 F en moesten hiervoor 2.800 tot 2.500 kg tong lossen, benevens nog een flinke partij vis. Zeer duur in verhouding tot de tongen waren de platjes welke tot 500 F per ben stegen en dus een ben heel-kleine tong waard waren. Ook het andere platvis was zeer duur maar ook erg schaars. De opbrengsten varieerden van 66 800 F voor de O.122 naar 107.410 F voor de Z.547. Van de Oost kwa mde Z.504 verkopen. Het was praktisch het enige schip dat wat platvis op de markt zette zodat de opbrengst die na een tamelijk korte tijd werd bereikt nog bevredigend uitviel : :72.630 F.

### STIJGENDE PRIJZEN OP DE DINSDAGMARKT

Minder schepen maar wel iets meer vis dan maandag. De aanvoe rdinsdag was iets beter gevarieerd met meer platvis, meer roggen en meer witte kabeljauw. Tongen werden echter minder aangevoerd zodat de prijzen voor deze vissoort wel iets hoger waren dan maandag. Bijzonder de kleine sorteringen stegen merkbaar in prijs waarbij prijsverschillen van meer dan 600 F per ben werden genoteerd. Een andere soort die zeer duur was vandaag was platvis, voor kleine platjes kon zelfs tot 600 F bekomen worden. Wijting bleef aan dezelfde prijzen kopers vinden. Voor kabeljauw werd wel iets minder betaald dan maandag. De kleinste hoeveelheden vis, in verhouding tot de grootte van de schepen, werden door de IJslanders binnengebracht.

Deze schepen boeken dan ook maar lage cijfers, die evenwel dank zij de hoge prijzen nog bevredigend lijken in verhouding tot de vangsten. Van de Noordzee waren de vangsten niet bijzonder groot. De zeer goede prijs voor witte kabeljauw maakte echter veel goed zodat hier opbrengsten werden geboekt die schommelden van 107.000 naar 139.000 F dit voor de O.329 en de O.278.

| Datum | Vangsten | Kgr | F | Min. | Max. | Gem. |
|---|---|---|---|---|---|---|

## GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 4-11 | 3 | 51 | 3.210 | 62,— | 65,— | ...-... |
| 5-11 | 1 | 13 | 754 | 58,— | ...-... | ...-... |
| 8-11 | 3 | 50 | 2.850 | 56,— | 58,— | ...-... |
| 9-11 | 10 | 229 | 10.197 | 41,— | 47,— | ...-... |
| 10-11 | 10 | 187 | 8.829 | 43,— | 51,— | ...-... |
| 12-11 | 5 | 100 | 6.326 | 61,— | 66,— | ...-... |
| 14-11 | 5 | 129 | 6.822 | 50,— | 57,— | ...-... |
| 15-11 | 9 | 219 | 10.332 | 42,— | 52,— | ...-... |

## VISAANVOER TE OOSTENDE

| | | | |
|---|---|---|---|
| 14-11 | 43 | 264.660 | 3.028.699 |
| 15-11 | 28 | 215.790 | 2.486.289 |
| 16-11 | 31 | 153.850 | 1.783.299 |
| Tot. | 102 | 634.300 | 7.298.287 |

## SPROTAANVOER TE OOSTENDE

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 4-11 | 26 | 6.816 | 58.382 | 8,10 | 9,70 | ...-... |
| 7-11 | 10 | 1.200 | 14.384 | 9,30 | 13,30 | ...-... |
| 8-11 | 14 | 5.774 | 67.974 | 9,10 | 12,90 | ...-... |
| 9-11 | 24 | 1.320 | 55.194 | 8,20 | 9,30 | ...-... |
| 10-11 | 2 | 236 | 2.100 | 8,90 | ...-... | ...-... |

## VISAANVOER TE NIEUWPOORT

| | | | |
|---|---|---|---|
| 10-11 | 3 | 3.120 | 39.198 |
| 14-11 | 11 | 26.641 | 304.977 |
| 16-11 | 10 | 17.287 | 220.368 |

## GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 10-11 | 7 | 192 | 8.923 | 41,— | 53,— | 46,47 |
| 12-11 | 7 | 253 | 14.896 | 50,— | 62,— | 58,87 |
| 14-11 | 11 | 375 | 16.484 | 39,— | 48,— | 46,62 |
| 15-11 | 10 | 251 | 11.137 | 40,— | 47,— | 44,37 |

## SPROTAANVOER TE NIEUWPOORT

| | | | |
|---|---|---|---|
| 10-11 | 4 | 144 | 1.440 |
| 12-11 | 12 | 2.856 | 39.451 |
| 14-11 | 10 | 3.520 | 49.110 |
| 15-11 | 6 | 1.954 | 27.262 |

## HARINGAANVOER TE NIEUWPOORT

| | | | |
|---|---|---|---|
| 10-11 | 8 | 6.360 | 27.704 |
| 12-11 | 12 | 6.000 | 27.490 |
| 14-11 | 13 | 18.450 | 105.171 |
| 15-11 | 8 | 9.450 | 47.975 |

## GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 12-11 | 2 | 45 | 2.193 | 45,— | 52,— |
| 14-11 | 5 | 228 | 10.389 | 38,— | 49,— |
| 16-11 | 1 | 103 | 4.378 | 42,— | 43,— |

## VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

| | | | |
|---|---|---|---|
| 10-11 | 22 | 17.105 | 226.850 |
| 12-11 | 6 | 6.790 | 158.980 |
| 14-11 | 14 | 21.350 | 348.220 |
| 15-11 | 8 | 20.750 | 379.040 |
| 16-11 | 29 | 77.700 | 1.179.330 |

## AANVOER PER SCHIP ZEEBRUGGE

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Zaterdag 12 november** | | | | |
| Z.764 | — | — | — | 5.390 |
| Z.233 | — | — | — | 12.330 |
| Z.270 | — | — | — | 14.290 |
| Z.553 | — | — | — | 14.460 |
| Z.60 | — | — | — | 23.490 |
| Z.445 | — | — | — | 39.030 |
| **Maandag 14 november** | | | | |
| Z.477 | 2 | 75 | 10 | 10.090 |
| Z.409 | 3 | 200 | 25 | 21.290 |
| Z.406 | 2 | 100 | 10 | 9.570 |
| Z.52 | 1 | 200 | 20 | 13.590 |
| Z.463 | 14 | 1700 | 55 | 4.300 |
| Z.473 | 9 | 750 | 80 | 76.040 |
| Z.733 | 4 | 300 | 35 | 36.930 |
| Z.264 | 2 | 60 | 15 | 9.650 |
| Z.517 | 4 | 70 | 30 | 27.890 |
| Z.506 | 1 | 80 | 10 | 8.180 |
| Z.501 | 1 | 80 | 8 | 7.170 |
| Z.555 | 3 | 70 | 30 | 22.520 |
| Z.725 | 1 | 50 | 5 | 2.610 |
| Z.785 | 1 | 200 | 20 | 18.990 |
| **Dinsdag 15 november** | | | | |
| Z.186 | 8 | 450 | 40 | 40.320 |
| Z.764 | 1 | 20 | 2 | 1.610 |
| Z.240 | 6 | 300 | 60 | 49.580 |
| Z.611 | 1 | 25 | 6 | 2.870 |
| Z.449 | 9 | 800 | 60 | 78.110 |
| Z.523 | 9 | 500 | '50 | 39.020 |
| Z.526 | 9 | 500 | 60 | 60.600 |
| Z.432 | 9 | 700 | 65 | 76.530 |
| Z.515 | 5 | 200 | 30 | 32.010 |
| **Woensdag 16 november** | | | | |
| Z.63 | 1 | 50 | 5 | 4.400 |
| Z.495 | 3 | 200 | 10 | 17.650 |
| Z.435 | 12 | 80 | 800 | 85.470 |
| Z.430 | 6 | 450 | 30 | 46.430 |
| Z.476 | 9 | 500 | 50 | 43.490 |
| Z.561 | 6 | 450 | 60 | 49.490 |
| Z.471 | 8 | 700 | 70 | 73.040 |
| Z.407 | 9 | 700 | 50 | 59.000 |
| Z.468 | 9 | 800 | 60 | 80.950 |
| Z.24 | 9 | 500 | 30 | 46.840 |
| Z.544 | 9 | 800 | 100 | 109.970 |
| Z.524 | 2 | 70 | 15 | 8.590 |
| Z.428 | 10 | 600 | 100 | 86.570 |
| Z.562 | 4 | 450 | 120 | 61.190 |
| Z.479 | 1 | 30 | 5 | 8.250 |
| Z.472 | 8 | 500 | 50 | 54.550 |
| Z.450 | 1 | 50 | 5 | 10.730 |
| Z.149 | 8 | 500 | 45 | 59.470 |
| Z.485 | 1 | 50 | 5 | 8.800 |
| Z.508 | 2 | 100 | 20 | 23.090 |
| Z.50 | 2 | 50 | 20 | 13.260 |
| Z.52 | 1 | 30 | 5 | 4.210 |
| Z.454 | 3 | 100 | 20 | 20.460 |
| Z.560 | 8 | 500 | 50 | 64.610 |
| Z.480 | 3 | 100 | 20 | 21.640 |
| Z.548 | 6 | 350 | 35 | 49.470 |
| Z.556 | 4 | 300 | 20 | 27.800 |
| Z.270 | 1 | 50 | 5 | 15.410 |
| Z.30 | 3 | 300 | 20 | 24.510 |

## VERWACHTINGEN

**MAANDAG, 21 NOVEMBER 1960**
**IJsland : O.239**
**Noordzee : O.459 ; O.305.**
**Kanaal : O.155 ; O.174.**
**Witte Bank : O.218 ; O.66 ; Z.417 Z.452.**
**Oost : Z.583.**

**DINSDAG, 22 NOVEMBER 1960**
**IJsland : O.294 ; O.236 ; O.89.**
**Witte Bank : Z.549.**
**West : O.349.**
**Kanal : O.175 ; O.232.**

**WOENSDAG, 23 NOVEMBER 1960**
**IJsland : O.88.**
**Noordzee : O.231 ; O.335.**
**Witte Bank : Z.539 ; O.243 ; Z.511 ; Z.422 ; Z.514 ; Z.745.**
**West : O.77.**

## IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

| | 14-11-1960 | 15-11-1960 | 16-11-1960 |
|---|---|---|---|
| Grote schelvis | 17,40-20,60 | 14,20-23,20 | 15,40-17,80 |
| Middelmatige schelvis | 8,40-11,20 | 5,60-11,60 | 5,20-13,40 |
| Kleine schelvis | 10,60-15,80 | 11,60-21,20 | 13,80-14,— |
| Kabeljauw | 15,50-121,40 | 17,—20,80 | 14,—18,— |
| Gullen | 6,20-15,40 | 6,20-16,80 | 9,—12,— |
| Wijting | 6,80-10,20 | 5,40- 9,40 | 4,— 7,80 |
| Schaat | 10,—17,40 | 4,—17,20 | 8,—18,— |
| Zeebaars | 7,20-11,40 | 7,40-10,80 | 8,60-10,80 |
| Leng | 9,—14,20 | 7,40-12,20 | 7,40-10,— |
| Schartong | 7,—11,20 | 8,—12,— | 6,— 6,60 |
| Heilbot | 22,—40,— | 21,—39,50 | 20,—39,50 |
| Koolvis | 8,—10,— | 7,40- 9,40 | 8,— 8,80 |
| Hondstong | 5,80-14,— | 5,60-11,— | 4,20- 4,40 |
| Zeewolf | 10,—10,60 | ..... | ..... |
| Platen | | | |

## GENT

**VAN 5 TOT 11 NOVEMBER 1960**

Drievierden tongen 70-90; voorkleine tongen 80; grote tarbot 90; kleine tarbot 48; kleine griet 48; grote iek 30-33; middelmatige schelvis 40-45; rog 55; kabeljauw 44-65; gullen 22-24-45; uitgesneden 50; wijting 18; repen zeebaars 40-55-65; ijle haring 23; gepelde haringshaai 50; gepelde garnalen 220-270 F per kg.

## BRUSSEL

**VAN 5 TOT 11 NOVEMBER 1960**

Drievierden tongen 85-95; voorkleine tongen 75-85; grote tarbot 120; kleine tarbot 52; kleine griet 52; grote iek 35; middelmatige schelvis 55-65; vlerken rog 60; kabeljauw 55-70; repen gullen 52-60; hozemondhamme 50; wijting 24-30; makreel 23; repen zeebaars 60; ijle haring 24-29; heilbot 90; koolvis 35; gepelde garnalen 240-28;0 F per kg.

## MARKTBERICHTEN NIEUWPOORT — ZEEBRUGGE

| | 10-11-1960 | 14-11-1960 | 16-11-1960 | 14-11-1960 | 15-11-1960 | 16-11-1960 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Grote tong — Grosse sole | 51 | 50-53 | 42-45 | 51-53 | 53-57 | 50-53 |
| Bloktong — Sole moyenne | 53 | 54 | 53 | 50-53 | 53-56 | 46-52 |
| Fruittong — Sole 3/4 | 53 | 50-55 | 50-54 | 51-54 | 55-59 | 50-54 |
| Schone kleine tong — Petite sole | 47 | 48-50 | 49-51 | 44-52 | 54-58 | 50-55 |
| Kleine tong — Toute petite sole | 35 | 36-35 | 37 | 40-46 | 43-47 | 43-49 |
| Grote tarbot — Turbot gros | - | 44 | 42 | 50-52 | 50-53 | 41-50 |
| Middelm tarbot — Turbot moyen | 47-52 | 43 | 45 | 45-59 | 45-50 | 38-40 |
| Varia — Divers | 35 | 33 | 32 | 24-28 | 28-34 | 24-31 |
| Griet — Barbue | 28 | 28 | 27 | 24-28 | 28-34 | 24-31 |
| Pieterman — Grande vive | ...-... | ...-... | ...-... | - | 30 | 37-39 |
| Grote pladijs — Grosse plie | 12 | 15 | 15 | 15-17 | 15-18 | 15-18 |
| Middelm. pladijs — Plie moyenne | 13 | 16-17 | 17 | 12-15 | 14-18 | 13-15 |
| Kleine pladijs — Petite plie | 9 | 7-10 | 9-11 | 15-17 | 17-21 | 17-20 |
| Deelvis — Portion | ...-... | ...-... | ...-... | 13-14 | 14-17 | 13-16 |
| Kabeljauw — Cabillaud | ...-... | 20 | 22 | 18-19 | 18-21 | 20-22 |
| Gul — Petit cabillaud | 10- 8 | 16- 6 | 16- 6 | 5 13 | 5-15 | 5-16 |
| Keilrog — Raie radiée | - | 17-15 | ...-... | - | ...-... | ...-... |
| Rog — Raie | 5- 6 | 10 | 12 | 10-11 | 10-12 | 10-15 |
| Tilten | 4- 5 | 9- 8 | 9 | 9-10 | 9-11 | 8-11 |
| Scherpstaarten | 4- 5 | 7- 6 | 8- 6 | 8 10 | 8-10 | 8-11 |
| Halve man | ...-... | ...-... | ...-... | 7- 9 | 7- 8 | 6- 7 |
| Grote wijting — Gros merlan | 11 | 8-10 | 5- 6 | 4- 7 | 4- 6 | 3- 5 |
| Kleine wijting — Petit merlan | 3 | 3- 4 | 3- 4 | ...-... | ...-... | ...-... |
| Bot — Flet | ...-... | ...-... | ...-... | 2- 3 | ...-... | 2- 3 |
| Schar — Limande | 10-12 | 14- 9 | 14- 9 | 9-11 | ...-... | 7-10 |
| Zeehaai — Aiguillat | ...-... | 7- 5 | ...-... | 5- 6 | ...-... | 4- 5 |
| Zeehond — Chien de mer | 5 | 6 | 6 | ...-... | ...-... | 4- 6 |
| Robaard — Grondin rouge | 6 | 7 | 6-12 | ...-... | 11-13 | 10 13 |
| Knorhaan — Grondin | 5 | 6 | 7 | ...-... | ...-... | ...-... |

SCHADE AAN DERDEN
EIGEN SCHADE AAN
ROMP EN MOTOR
BRANDSCHADE
OPSLEPING
TOTAAL VERLIES
EN VOOR BOUWRISICOS

# HULP IN NOOD

verzekert
aan zeer goede voorwaarden
de vissersvaartuigen

H. BAELSKAAI, 27, OOSTENDE. Tel. 716.89

---

Reders
en Vissers,
voor Uw
SOCIALE
LASTEN
en
BOEKHOUDING

*

Bestuursgebouw
Vismijn Zeebrugge
Tel. 541.17

Na de uren :
Joz. De Roose
Tel. 517.40

hand
in
hand

---

Voor Nieuwbouw en
Herstellingen van schepen

N.V.

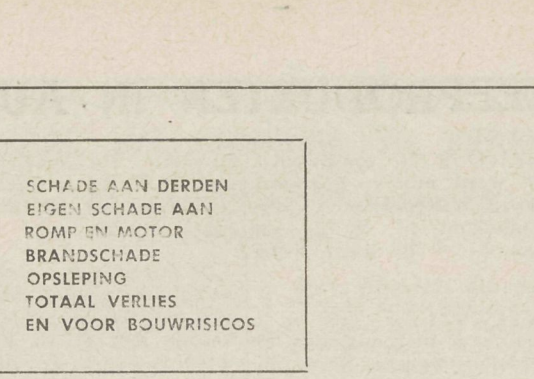
# Beliard-Crighton & C°

2189V

---

ADVERTEERT IN
HET VISSERIJBLAD

---



MWM
DIESEL

**Scheepsdieselmotoren en hulpgroepen**
**VAN 3 TOT 2.000 PK**

N. V. ANC. ETABL. F. A. SANSENS - DIESEL MOTOR IMPORT C°
28, Kasteellaan, Gent - Telef. 251730/256881 - Telegr. : Benzdiesel
2232V

---

Bij gelijke sterkte - veel lichter
Bij gelijk gewicht - veel sterker
Geringe weerstand = besparing
van motor en brandstof
Uw voordeel ! ! !
UNIC 100 %

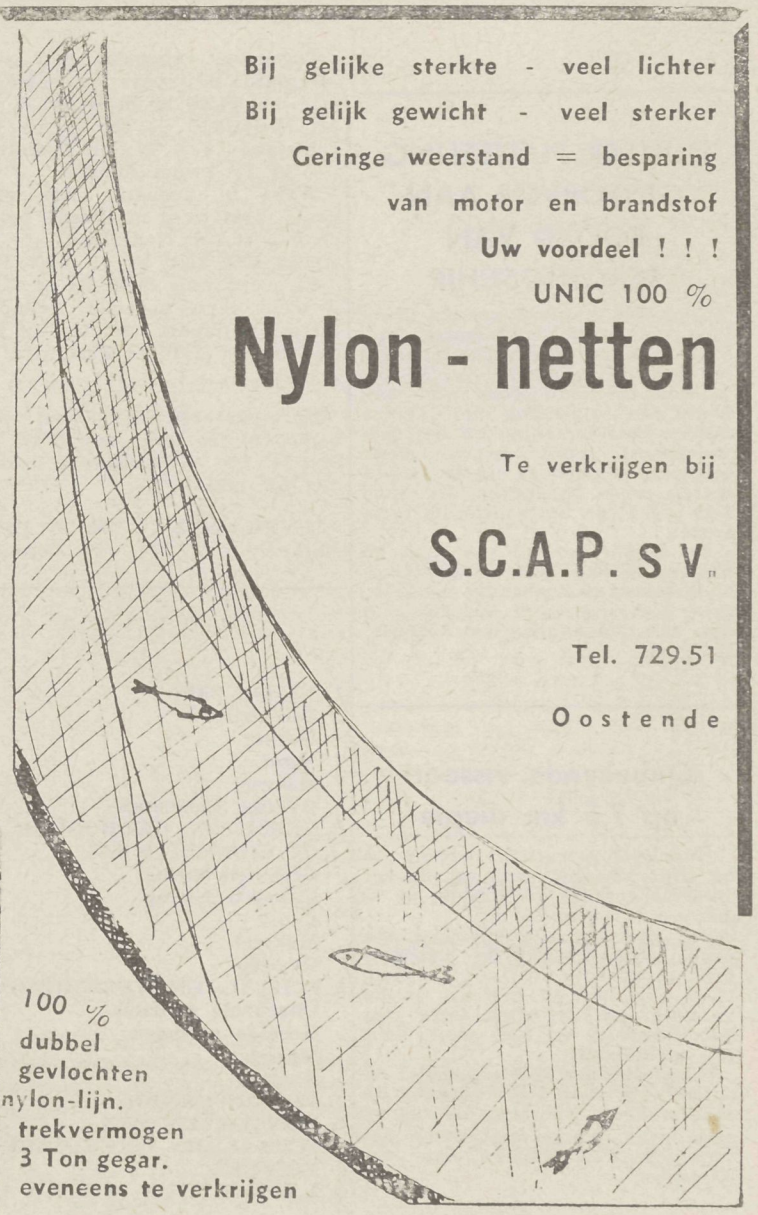
# Nylon - netten

Te verkrijgen bij

**S.C.A.P. s v.**

Tel. 729.51

Oostende



100 % dubbel gevlochten nylon-lijn. trekvermogen 3 Ton gegar. eveneens te verkrijgen

## ONGEVALLEN IN DE VISSERIJ TE ZEEBRUGGE

Bij het slingeren van het schip gleed matroos Leon Vlietinck van de Z.225 uit op het dak waarbij hij de rechterknie bezeerde. Hij zal 3 weken werkonbekwaam zijn.

Bij nazicht van de motor kwam schipper-motorist Maurice Carron geklemd met de handen tussen de riem en de riemschijf van de motor. De linkerwijsvinger en de rechtermiddenvinger liepen erge kneuzingen op. Hij moest dokters-hulp inroepen en zal 3 weken onbekwaam zijn te werken.

Bij het inhalen van de kor kreeg matroos Leon Dewaele een prik van een staaldraad in de beide handen. Hij had talrijke besmette snijwonden aan de handen en moest zich door een dokter laten verzorgen.

Bij het splitsen van een staaldraad kreeg matroos Pierre Desmidt een prik in de rechterwijsvinger. De dokter stelde een erge wonde vast en schreef hem werkonbekwaamheid voor.

Bij het lossen van de vangst kwam matroos Gerard Allemeesch met de vingers gekneld tussen de planken en de visput. Hij liep erge kneuzingen op aan de handen. — Z.

## DUITSER PLOTSELING GESTORVEN AAN BOORD VAN BERGINGSCHIP

Toen het bergingsvaartuig Dorothea van de bergingsmaatschappij Van Gastel uit Zeebrugge gemeerd lag aan de rederskaai en de bemanning aan het werk was aan boord, viel plotseling de Duitse duiker Paul Johannes op het dek. Inderhaast werd dokter Aerts bijgeroepen doch de levensgeesten waren reeds opgegeven. De dood was ingevolge hartaderbreuk ingetreden.

De duiker was 55 jaar oud en woonde te Kiel ,zijn echtgenote is ondertussen te Zeebrugge aangekomen. Het lijk werd overgebracht naar het dodenhuisje van Zeebrugge. — Z.

## Onbekende vissoort op 7,5 km diepte

Russische geleerden hebben in de Stille Oceaan een tot dusver onbekende soort vis ontdekt op 'n diepte van bijna 7,5 km.

Het gaat om een kleurloze vis, geheel zonder schubben. Het ontbreken van enig licht op deze diepte is van invloed geweest op de vorming van de ogen. Deze zijn gelatine-achtig en niet groter dan een speldeknop.

Radio Moskou verklaarde dat de ontdekking van de vissoort de theorie heeft weerlegd als zou er geen leven kunnen bestaan op een oceaandiepte van meer dan zes kilometer.

# DE INVOER VAN ZEEPRODUKTEN IN AUG. '60

Het sekretariaat van de Bedrijfsraad voor de Visserij deelt mede :

In augustus 1960 werd voor ca 12.633.332 kg of 143.565.345 F visprodukten geïmpoorteerd; in vergelijking met augustus 1959 steeg de ingevoerde hoeveelheid met 3,5 mln kg, en de waarde met 40,9 mln F. Deze toename van de invoer was opnieuw in hoofdzaak toe te schrijven aan de grotere invoer van vismeel. Ook de import van de andere kategorieën visprodukten vermeerderde, met uitzondering van de ingevoerde hoeveelheid bewerkte vis.

### VERSE VIS

Ten opzichte van augustus 1959 steeg de totale invoer van verse vis in augustus 1960 met 89.358 kg of 8,5 mln F.

De import van zoetwatervis nam toe met 10.943 kg of 3,0 mln F. Dit was vooral te wijten aan de nagere invoer uit Nederland (+ 42 T), de U.S.A. (+ 16 T), W.-Duitsland (+ 3 T)en het Verenigd Koninkrijk (+ 2 T); uit Denemarken (— 40 T), Italië (— 5 T), Noorwegen (— 2 T), Frankrijk (— 2 T) en Kanada (— 2 T) werd minder betrokken.

Tegenover augustus 1959 vermeerderde de invoer van verse haring met 84.327 kg of 944.896 F, vnl uit Nederland (+ 99 T) en W.-Duitsland (+ 4 T); uit Frankrijk (— 19 T) kwam minder.

Waar in augustus 1959 geen verse sprot werd ingevoerd, beliep de import (uit Nederland) )in augustus 1960 2.400 kg of 18.300 F.

Er werd voor 19.361 kg of 21.405 F meer verse makreel geïmporteerd. De import nam toe uit Nederland (+ 12 T) en Frankrijk (+ 7 ).

De ingevoerde hoeveelheid verse bodemvis liep terug met 27.673 kg, terwijl de invoerwaarde toenam met 4,5 mln F.

Uit Frankrijk (— 182 T), Denemarken (— 17 T), het Verenigd Koningrijk (— 8 T), en Zweden (— 1 T) werd minder geïmporteerd, terwijl in Nederland (+ 149 T), W.-Duitsland (+ 24 T) en Noorwegen (+ 7 T) meer werd gekocht.

### BEWERKTE VIS

In vergelijking met augustus '59 verminderde in augustus '60 de ingevoerde hoeveelheid bewerkte vis met 38.663 kg tegenover een toename van de waarde met 1,1 mln F.

Er werd 94.725 kg of 1,7 mln F meer gezouten haring geïmporteerd. In Nederland werd meer gekocht (+ 97 T), doch minder in Zweden (— 3 T).

De import van gerookte haring kende een daling van 12.471 kg of 77.517 F, vnl. uit Nederland (— 13 T).

In beide vergelijkingsperiodes werd geen bewerkte sprot ingevoerd.

De invoer van bewerkte makreel daalde met 6.323 kg of 90.117 F (vnl. uit Nederland).

De import van andere bewerkte vis liep terug met 114.594 kg of 508.764 F. De invoer uit W.-Duitsland (— 98 T) en Frankrijk (— 30 T) verminderde terwijl uit de U.S.A. (+ 7 T), Denemarken (+ 4 T), en Noorwegen (+ 2 T) meer werd betrokken.

### SCHAAL EN WEEKDIEREN

De import van schaal- en weekdieren kende voor de beschouwde vergelijkingsperiode een stijging van 412.240 kg of 5,4 mln F.

De invoer van ongepelde garnaal vermeerderde met 16.838 kg of ca 1.198.330 F, vnl. uit Nederland (+ 14 ), China (+ 1T), Noorwegen (+ 1 T) en W.-Duitsland. De import van gepelde garnalen nam toe met 15.177 kg of 2,3 mln F. Er werden meer gepelde garnalen ingevoerd uit Nederland (+ 10 T), Japan (+ 6 T), Noorwegen (+ 2 T) en Egypte (+ 1 T), doch minder uit W.-Duitsland (— 3 T) en Marroko. De mosselinvoer steeg met 381.527 kg of 1 mln F, vnl. uit Nederland (+ 378 T) en Frankrijk (+ 3 T).

De import van overige schaal- en weekdieren daalde naar hoeveelheid met 302 kg, terwijl de importwaarde met 831.532 F steeg. Men noteerde vooral een daling uit Nederland (— 7 T) en Japan (— 3 T), en een toename uit het Verenigd Koninkrijk (+ 8 T) en Noorwegen (+ 2 T).

### KONSERVEN

De invoer van viskonserven boekte een aanzienlijke stijging, nl. met 366.998 kg of 14,1 mln F. Uit Japan (+ 125 T), Noorwegen (+ 76 T), Marokko (+ 55 T), Joegoslavië (+ 47 T), Portugal (+ 30 T), Nederland (+ 28 T), W.-Duitsland (+ 23 T), Kanada (+ 22 T), Spanje (+ 11 T), Frankrijk (+ T), de Unie van Z.-Afrika (+ 6 T) en Denemarken (+ 2 T) werd meer betrokken; de invoer uit Peru (— 35 T), de U.S.A. (— 19 T) en de U.S.S.R. (— 1 T) liep evenwel terug.

De import van konserven van de schaal- en weekdieren steeg met 18.119 kg of 635.699 F, vnl. uit Nederland (+ 30 T), de Unie van Z.-Afrika (+ 5 T), Noorwegen (+ 4 T), Frankrijk (+ 2 T), het Verenigd Koninkrijk (+ 2 T) de U.S.A. (+ 1 T) en Kanada (+ 1 T); in Japan (— 28 T) werd minder gekocht.

### VISMEEL

De invoer van vismeel kende opnieuw een zeer belangrijke toename : van 1.783.100 kg of 13.657.000 F in augustus 1959 steeg de invoer tot 4.446.000 kg of 24.834.000 F in augustus 1960. Dit betekent een vermeerdering van 2,7 mln kg of 11,2 mln F. Er werd meer vismeel betrokken uit Peru (+ 2.559 T), Denemarken (+ 90 T), de Unie van Z.-Afrika (+ 50 T) en Nederland (+ 2T), doch minder uit Noorwegen (— 38 T).

| SOORTEN | Augustus 1959 Hoeveelheid KG | Augustus 1959 Waarde F | Augustus 1960 Hoeveelheid KG | Augustus 1960 Waarde F |
|---|---|---|---|---|
| 1. VERSE VIS | 1.612.868 | 26.693.486 | 1.702.226 | 35.154.114 |
| Zoetwatervis | 235.672 | 9.420.982 | 246.615 | 12.415.014 |
| Haring | 500.283 | 2.622.772 | 584.610 | 3.567.668 |
| Sprot | — | — | 2.400 | 18.300 |
| Makreel | 111.515 | 507.936 | 130.876 | 529.341 |
| Overige (bodemvis) | 765.398 | 14.141.796 | 737.725 | 18.623.791 |
| 2. GEZOUTEN, GEDROOGDE OF GEROOKTE VIS | 945.878 | 8.645.575 | 907.215 | 9.682.946 |
| Gezouten haring | 652.670 | 5.181.973 | 747.395 | 6.895.562 |
| Gerookte haring | 37.412 | 421.691 | 24.941 | 344.174 |
| Sprot | — | — | — | — |
| Makreel | 6.513 | 93.057 | 190 | 2.940 |
| Overige | 249.283 | 2.949.034 | 134.689 | 2.440.270 |
| 3. SCHAAL- EN WEEKDIEREN | 3.679.736 | 22.046.701 | 4.091.976 | 27.460.689 |
| Ongepelde garnalen | 40.920 | 1.525.702 | 57.758 | 2.724.032 |
| Gepelde garnalen | 59.522 | 6.472.637 | 74.699 | 8.827.433 |
| Mosselen | 3.494.117 | 9.110.360 | 3.875.644 | 10.139.690 |
| Overige | 85.177 | 4.938.002 | 84.875 | 5.769.534 |
| 4. VISKONSERVEN | 870.420 | 22.534.581 | 1.237.418 | 36.631.221 |
| 5. KONSERVEN VAN SCHAAL. EN WEEKDIEREN | 230.378 | 9.166.676 | 248.497 | 9.802.375 |
| 6. VISMEEL | 1.783.100 | 13.657.000 | 4.446.000 | 24.834.000 |
| ALGEMEEN TOTAAL | 9.122.380 | 102.744.019 | 12.633.332 | 143.565.345 |

# BRITSE STILZWIJGENDHEID OM IJSLANDSE WRIJVINGEN TE VERMIJDEN

## Worden de besprekingen volgende week voortgezet ?

Volgens een woordvoerder van het Britse Ministerie van Landbouw, Visserij en Voedselvoorziening, zouden de Brits-IJslandse besprekingen in de loop van de volgende week verder gezet worden. De Britse delegatie was noodgedwongen moeten terugkeren naar Engeland, omdat de besprekingen in zoverre waren gevorderd, dat het noodzakelijk was nieuwe richtlijnen te ontvangen van hun bevoegde overheden met het oog op het verder verloop van de onderhandelingen. Er wordt dan ook algemeen verwacht, dat de Britse delegatie in de loop van de volgende week terug naar Reykjaik zal afreizen, teneinde de instrukties welke zij vanuit het Britse Ministerie medekregen, aan de IJslandse overheden voor te leggen.

In verband met de heraanvatting van de besprekingen, werd in de betrokken diensten dienaangaande de grootste stilzwijgendheid bewaard, om niets te laten uitlekken van de eventuële beslissingen welke van Britse zijde zullen genomen worden te IJsland. Deze stilzwijgende houding werd eveneens aangenomen om elke politieke wrijving tussen de regering en de oppositie in IJsland te vermijden.

Vorige dinsdag had er een onderhoud plaats tussen de Britse Minister van Landbouw, Visserij en Voedselvoorziening, dhr Soames en de afgevaardigden van de visserij-industie.

In deze bijeenkomst werd door de president vooropgesteld dat de voorstellen welke gesuggereerd werden, en welke als basis moeten dienen om een overeenkomst te bereiken wat ver gezocht zijn. Het was ten andere reeds een vaststaand feit, dat de Britse overheden opnieuw de diensten van de heer J.R. Cobley, vice-president van de Britse Treiler Federatie zouden aanwerven om als raadgever op te treden en de delegatie bij te staan in de visserijproblemen gedurende de onderhandelingen te Reykjavik. Dagelijks hadden onderhandelingen plaats tussen de Minister van Visserij dhr Soames, en de diensten van het Ministerie van Buitenlandse Zaken. Tal van bijeenkomsten werden ook belegd tussen de minister en de afgevaardigden van de treiler industrie.

De mogelijke gevolgen van de besprekingen, die ongeveer drie weken geleden plots een einde namen, is tot op heden een geheim gebleven, dat angstvallig binnen de muren van het ministerie gebleven is.

Het sukses van de nieuwe besprekingen zal uitsluitend afhangen van één punt : in hoeverre de beide staten zich kunnen verenigen met de verschillende politieke aspekten ten opzichten van een ruim visserij-akkoord. In verband hiermede, werd het nodige gedaan opdat niet het minste nieuws zou uitlekken vooraleer een overeenkomst bereikt werd.

Inmiddels blijft IJsland zijn eis voor algehele erkenning van hun 12-mijl territoriale wateren gestand houden, maar de IJslandse overheid heeft zich bereid verklaard de toelating tegeven aan de Britse trawlers om in welbepaalde zones te vissen gedurende een aantal jaren welke zou dienen vastgesteld te worden in een onderlinge overeenkomst tussen beide landen.

Men vermoedt dat de IJslandse overheid er niet voor zal te vinden zijn deze periode langer te laten aanslepen dan 5 jaar. In Britse visserijmiddens is men er zelfs van overtuigd dat deze periode niet langer dan 3 jaar zal duren.

Met het afsluiten van een dergelijke overeenkomst zouden door IJsland echter enkele voorwaarden vervuld zijn :

— volledige kontrole van IJsland over de gebieden, zelfs buiten de 12 mijl zone.
— een volledige kontrole over de visserijgronden,r ondom IJsland waarbij zelfs zou geeist worden dat deze zich zouden uitstrekken tot 25 mijl buiten de kust.

Gedurende de laatste bijeenkomst te Reykjavik werd eveneens overeengekomen dat de IJslandse aanvoeren in de Britse havens zou verhoogd worden. IJsland heeft tot op heden het recht verworven om vis in te voeren voor een waarde van 1.800.000 pond. Er werd thans vernomen dat IJsland er op aan stuurt dit bedrag te verdubbelen, en dit als een voorwaarde zou gesteld worden om een eventuele overeenkomst te bereiken.

Toen de Britse Trawler Federatie besloot hun vaartuigen buiten de IJslandse territoriale wateren te houden gedurende de duur der onderhandelingen, werd van IJslandse zijde beloofd geen invoeren meer te doen tot na de onderhandelingen. Op maandag echter werden door een IJslandse cargo 500 ton bevroren vis aangevoerd in de haven van Grimsby. Deze zending was echter niet bepaald in het akkoord, maar maakte deel uit van een privaat akkoord tussen een Britse en een IJslandse firma. De Grimsby-vissers houden er echter een andere mening op na en verklaren uitdrukkelijk dat de cargo slechts in dienst werd genomen om IJslandse vis in Engeland binnen te smokkelen « by the back door » (langs het achterpoortje).

De heer D. Welch, president van de Grimsby Trawler Officers Guild, zei dat de vissers in grote mate verontrust waren over de aankomst van de IJslandse cargo.

« Zelfs zo deze lading vooraf bepaald was, dan toch had ze niet » mogen doorgaan, gezien dit uitdrukkelijk overeeng komen was», zo vervolgde dhr Welch.

Lhr F. Huntley Woodcok, visserij attaché bij de IJslandse ambassade te Grimsby, verklaarde in verband hiermede dat deze zending niets te zien had met de overeenkomst en dat de vis gezonden was door een deze vis opgeslagen werd in diepvriesopslagplaatsen totdat ze verdeeld wordt.

Op de dinsdag meeting tussen de minister van Visserij en de afgevaardigden der visserij-industrie, verklaarde dhr Welch, naar aanleiding van de bespreking van het verslag der Britse inderhandelingen ondermeer : « Sedert de onderhan» de lingen met IJsland een aan» vang hebben genomen, heeft er » zich onder de Britse visserijmid» dens een eensgezindheid voorge» daan die wij gedurende vele jaren » niet mer gekend hebben en dit » kan slechts goedgekeurd worden. » Wij begrijpen heel goed dat het » slechts door een vaste wil en een » grote samenhorigheid is dat wij » een gunstig resultaat kunnen be» reiken ». — B.

# VAN DE NEDERLANDSE VISSERIJGOLF

## GROTERE GROEP RESERVE PERSONEEL IN HALLEN

De Stichting IJmuider Visverwerking zal binnenkort gelegenheid krijgen het aantal op de A-lijst staande personen uit te breiden. Hierdoor zal de groep reserve-personeel voor de visverwerking in de IJmuidense hallen, die men onder de betiteling «A-lijsters» kent, belangrijk groter kunnen worden, zodat het euvel van de losse werkkracht kan worden beteugeld. Dit besluit heeft voor de groothandel natuurlijk gevolgen gehad : het bedrijfschap voor de groothandel in vis en aanverwante bedrijven heeft nl. moeten aansluiten om de heffing bij de aankoop van vis te verhogen van 2 tot 3 cent per kist. Er is in de Bedrijfschapsvergadering door een kleine groep felle kritiek op dit voorstel uitgeoefend, waarbij werd aangevoerd, dat lang niet elke groothandelaar gebruik maakt van de diensten van reserve-visknechten. Toch worden alle handelaars zwaarder belast.

Het genomen besluit door het Bedrijfschapsbestuur gaat dus tegen de bestrijding van 't kwaad der losse werkkrachten, zoals de handelaren het stellen. Het lid, de h. Doevedans, vertelde, dat klusjesjagers, die op de andere uren van de dag een vaste baan hebben in een ander soort bedrijf, soms met f. 10 per uur, moeten worden betaald. Volgens de h. Doevedans bedreigen deze arbeidskrachten 't loonpeil in de hallen. «Eén grote A(reserve) lijst, geen losse krachten», stelde hij, «En al deze werkers in de nabije toekomst een kaart». Het voorstel werd met 12 tegen 5 stemmen aangenomen. Tegen waren o.a. de hh. Ouwehand en Wijnbelt.

Evenwel zal een kommissie nog de lastenverdeling gaan onderzoeken.

# VISSERIJSNIPPERS

NIEUWE KANADEES — Na de trawlers «Nancy J. Fletcher» en «Barbara B. Fletcher», die werden gebouwd voor de Booth Fisheries Corporation te Chicago, heeft de werf van Boot te Alphen aan de Rijn een derde trawler van dit type aan deze rederij opgeleverd. Dit was de «Jean H. Fletcher» met een lengte van 40,53 m, een breedte van 7,49 m en een holte van 3,81 m. De voortstuwing wordt verzorgd door een 680 pk motor.

WERK IN SCHEVENINGEN — Te Scheveningen is de trawler «Johanna» in afbouw voor de rederij A.v.d. Zwan en Zn. te Scheveningen. Het schip is 43,28 m lang en krijgt een 100 pk hoofdmotor. Na de tewaterlating van deze trawler gaat de werf een zusterschip van de IJM 37 Delft bouwen voor de rederij Pronk te IJmuiden. Ook de firma Jackzon heeft zo'n schip besteld. De rederij Jackzon heeft verder een 48 m lange trawler in aanbouw gegeven bij de werf van Seijmonsbergen te Amsterdam.

NIEUWE KW.152. — Voor de 81-jarige heer Jac Ketting te Katwijk is deze week de KW.152 Soli Deo Gloria als nieuwe 30,68 m lange kotter ter visserij gegaan. Het is het tweede schip van deze rederij. Het schip heeft een 385 pk motor en is dichtgebouwd over bakboord. Er zijn 4 hutten voor 12 opvarenden. Schipper W.v.d. Oever voert het bevel op de kotter.

AANVOER GESTEGEN. — In oktober van dit jaar was de aanvoer van vis te IJmuiden aanzienlijk groter dan in die maand van '59. Nu was er 9,9 miljoen kg vis voor f. 5,8 miljoen, toen 8 miljoen kg vis voor f. 4, 6miljoen. Vooral in de makreelaanvoer was de stijging te konstateren. Deze liep op van 1,8 tot 2,9 miljoen kg De prijs was echter bij deze aanvoer lager. Ook werd meer torg aan land gebracht : toen 361 000 kg, nu 850.000 kg.

INTERNATIONALE. — Het bestuur van het Visserijschap wil overgaan tot uitbreiding van de kommissie internationale zaken. Voorgesteld wordt te benoemen als 6de lid van deze kommissie de h D.J. Gouda te IJmuiden. Dinsdag 22 november zal hierover beslist worden. De h. Gouda zal zitting hebben als vertegenwoordiger van de trawlerreders. Op deze vergadering zal ook de benoeming van een sekretaris van het Schap ter sprake komen.

HARINGAANVOEREN. — Tot en met 5 november werden in Nederlandse havens aangevoerd : 510.451 kantjes gezouten haring. Vorig jaar was deze aanvoer groter, nl. 575.345 kantjes. De achterstand wordt dus iets ingelopen, daar in het begin van de teelt een nog groter verschil in aanvoeren bestond. De eksport bleef gelijk : ongeveer 200.000 kantjes.

PUBLICITEIT IN
HET VISSERIJBLAD
DOET UW
ZAKENCIJFER
STIJGEN !

# Markten IJmuiden

Makreel van de Engelse westkust en haring ui thet Engels Kanaalv an de in span vissende kotters en van de trawlers uit de Noorderlijke Noordzee beheersten de aanvoer te IJmuiden gedurende de afgelopen dagen. Er werden van vorige week donderdag tot en met deze week woensdag in totaal 34.000 kisten vis aangevoerd, waarbij 4.100 kisten tong en 1.900 schol van de kustvloot en verder van de trawlervloot 10.300 kisten haring, 10.000 makreel, 4.000 schelvis, 2.000 wijting en 750 gul en kabeljauw. De haring ging voor zeer uiteenlopende prijzen van de hand: f. 28 tot f. 12 per kist naar de soort en kwaliteit die door de kotters en trawlers werd aangevoerd.

Ook makreel varieerde sterk in prijs daar de kwaliteit ook hier nogal uiteenliep : f. 30 tot f. 8 in de vorige week en bij grotere aanvoeren in deze week f. 20 tot f. 12 per kist van 50 kg.

Tong bleef goed prijshoudend en ging weg voor f. 5.50 tot f. 1.50 per kg naar soort, terwijl de eksport ook een goede afnemer bleef van grove en middel schol voor prijzen die zelfs tussen f. 95 en f. 60 per kist lagen. Schelvis was ook prijzig bij goede soort f. 85 tot f. 15 in de vorige week en f. 55 tot f. 10 in deze week. Kabeljauw was bij aanhoudende vraag uit België zeer prijzig en gign deze week van de hand voor f. 155 tot f. 75 op de dinsdagmarkt!

**AANVOEREN EN BESOMMINGEN**

Donderdag : 2.400 kisten vis, waarbij 475 tong, 400 schelvis, 750 verse haring, 175 makreel, 25 schel. vis, 350 wijting en 50 gul en kabeljauw.

Besommingen : SCH.135 f. 24.300.

Vrijdag :: :3 850 kisten vis, waarbij 1.150 kisten tong, 500 schol, 850 verse haring, 100 makreel, 450 schelvis, 375 wijting en 150 gul en kabeljauw.

Besommingen : HD 79 10.500.

Zaterdag : 5.300 kisten vis, waarbij 950 tong, 450 schol, 1.550 haring, 1.100 makreel, 400 schelvis, 325 wijting, 175 gul en kabeljauw.

Besommingen : KW.176 12.100, KW 153 18.800, KW 87 17.400, KW. 126 10.700, KW.164 10 000.

Maandag : 9.400 kisten vis, waarbij 1.375 tong, 475 schol, 3.750 verse haring, 2.100 makreel, 850 schelvis, 425 wijting, 225 gul en kabeljauw.

Besommingen : SCH.125 21.800, KW.49 20.800, KW.74 14.900, KW.135 22.000, KW.123 11.700, KW.42 22 800.

Dinsdag : 7.250 kisten vis, waarbij 50 tong, 25 schol, 1.900 verse haring, 4.200, 800 schelvis, 175 wijting en 100 kabeljauw en gul.

Besommingen : IJM.15 17.500, IJM.34 10.000.

Woensdag : 5.500 kisten vis, waarbij 100 tong, 50 schol, 1.500 verse haring, 2.250 makreel, 1.500 schelvis, 300 wijting en 100 gul en kabeljauw.

Besommingen : HD.87 12.500, IJM.33 20 000, KW 80 12.400, IJM.10 22 220.

# Brief uit Yerseke

YERSEKE Nr 818 12-11-1960

**DE OESTERVERZENDING OVER OKTOBER**

De cijfers daarvan kwamen ons weer onder het oog en we zouden bijkans geneigd zijn uit te roepen: «Ze vliegen weg!». Want het verschil met oktober 1959 is bepaald groot en niet minder dan bijna 1 miljoen stuks meer dan toen werden afgeleverd. Uit de genoemde cijfers (met ter vergelijking die van oktober vorig jaar, blijkt dat in Nederland nu 198.100 stuks, doch in '59 207.390 stuks werden verzonden.

België nam nu af : 2.601.725, en toen 2.402.212. Engeland nu 247.500 toen 235.950; Frankrijk 1.357 100 nu, toen 618.770. Duitsland nu 262.526, toen 249.815; Zwitserland nu 134.300 toen 99.984 en «diverse» landen nu 29.500 en vorig jaar 498 050 stuks.

In totaal (indien die cijfers juist zijn) nu 4.830.775 toen 3.863.926 stuks. Alleen de Nederlandse afname was minder. Dat «diverse» landen minder is dan vorig jaar komt omdat de Zwitserse afname apart wordt vermeld. Duitsland en Engeland namen wel meer doch niet veel. België 200.000 meer, maar de Franse toename spant de kroon en was meer dan het dubbele van vorig jaar oktober. Een flink vergrote afname dus. Een afname die de korrespondent uit ons plaatselijk blad waaraan we de cijfers ontlenen de mogelijkheid doet veronderstellen dat op het eind van het jaar de 10 miljoen zou kunnen worden gehaald, zo niet overschreden.

Een verblijdende gang van zaken en een gouden toekomst zou men zo zeggen. Al is de vraag groot, toch is er geen gebrek aan aanbod want er werden nog 30.000 stuks geleverd aan het oesterfonds en opgeborgen om straks bij blijvende grote vraag als nog te kunnen worden verzonden.

Toc hzijn er nog zorgen te over. Niet alleen woedt de konkurrentie onverminderd voort, maar een van de redenen dat er zoveel aanbod is van konsumptie oesters is een gevolg van het feit dat vorig jaar zoveel (zaai) oesters onverkocht bleven. Wijl de groei slecht is en (wellicht als gevolg van die koude zomer) de sterfte groot, dient volgens deskundigen scherp te worden gerekend of er nog wel voordeel zat aan het terug zaaien van de onverkochte zaaioesters.

Dat een en ander van groot gewicht en belang ten opzichte van de bekomen bedrijfs-uitkomsten kan zijn, is zonder meer duidelijk. Maa rniettegenstaande dat alles mag de flinke afname een gunstige omstandigheid worden genoemd.

De mosselafzet is gezien de tijd van het jaar goed te nomen. We geloven niet dat er minder weggegaan is dan vorig jaar deze tijd. In de voorgaande maanden was dit (zeker voor België)) wel het geval. Dat de kawliteit zoveel bete ris dan verleden jaar zal toch wel op een of andere wijze tot uiting komen. De uit Denemarken aangevoerde mossels zijn ook van prima kwaliteit. Van daar dat de kleinere soorten die wel mogen worden gebruikt weinig of niet worden gevraagd.

**N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kg.**

| | 10-11-1960 | 11-11-1960 | 12-11-1960 | 14-11-1960 | 15-11-1960 | 16-11-1960 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Tongen, grote — Sole, grosse | 5,50- 4,90 | 4,80- 4,20 | 4,60- 4,30 | 5,30- 4,50 | 5,50- 5,— | 5,50 |
| 3/4 tongen — 3/4 sole | 4,50- 3,30 | 4,— 3,30 | 4,10- 3,70 | 4,10- 3,60 | 4,— | 4,20- 4,— |
| Bloktongen — Sole moyenne | 4,— 3,— | 3,20- 2,60 | 3,10- 2,80 | 3,50- 2,80 | 3,50- 3,— | 4,— 3,80 |
| Voor-kleine — Petite | 3,30- 2,70 | 2,80- 2,40 | 3,— 2,60 | 3,— 2,40 | 3,— | 3,40 |
| Kleine — Toute petite | 1,90- 1,40 | 1,30- 1,10 | 1,40- 1,20 | 1,50- 1,20 | 2,— 1,60 | 2,— 1,60 |
| Tarbot groot — Turbot, gros | 4,— 3,50 | 4,— 3,— | 3,50- 2,— | 3,60- 2,80 | 3,40- 3,— | ..... |
| Middel — Moyenne | ..... | 115,—90,— | 140,—90,— | 145,— 9,— | ..... | ..... |
| Kleine — Petite | 75,— | 82,—50,— | 75,—55,— | 95,—65,— | 75,— | ..... |
| Griet — Barbue | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Middel — Moyen | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Kleine — Petit | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Schol — Plie | 80,—72,— | 95,—72,— | 80,— | 80,—68,— | ..... | ..... |
| Grote iek — Grosse | 80,—70,— | 84,—62,— | 82,—80,— | 95,—75,— | ..... | ..... |
| Kleine iek — Petite | 65,— | 68,—58,— | ..... | 78,—65,— | ..... | ..... |
| Iek 3e slag — 3e sorte | 65,—60,— | 68,—54,— | ..... | 76,— | ..... | 80,—60,— |
| Platjes — Toute petite | 70,—38,— | 65,—25,— | 70,—30,— | 70,—38,— | 55,— | 85,—50,— |
| Schelvis grote — Aiglefin, gros | ..... | 72,— | 55,—50,— | 62,—46,— | 55,—42,— | 55,—50,— |
| Middel — Moyen | 85,—72,— | 85,—78,— | 56,—38,— | 62,—42,— | 55,—30,— | 55,—48,— |
| Kleine — Petit | 78,—24,— | 82,—14,— | 55,—15,— | 58,—16,— | 52,—12,— | 52,— 9,— |
| Heek grote — Merlu, gros | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Middel — Moyen | ..... | ..... | 75,—70,— | ..... | ..... | ..... |
| Kleine — Petit | ..... | ..... | 46,—23,— | ..... | ..... | ..... |
| Rog — Raie | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Rode poon — Perlon | 28,—25,— | 26,—18,— | 28,—18,— | 26,— | ..... | ..... |
| Grauwe poon — Grondin | 34,—24,— | 18,—15,— | 18,—10,— | 22,—12,— | 22,—20,— | ..... |
| Kabeljauw — Cabillaud | 115,—52,— | 95,—42,— | 115,—44,— | 145,—55,— | 155,—75,— | 135,—50,— |
| Gullen — Petit cabillaud | 55,—30,— | 58,—20,— | 45,—20,— | 58,—24,— | 75,—25,— | 58,—32,— |
| Hozemondhamme — Baudroie | ..... | 100,—90,— | 135,— | 145,— | 150,— | ..... |
| Wijting — Merlan | 38,—12,— | 36,—11,— | 30,—10,— | 34,—14,— | 32,— 8,— | 30,—20,— |
| Schar — Limande | 50,—32,— | 40,—28,— | ..... | ..... | 30,— | ..... |
| Steenschol — Sole limande | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Zeehaai — Aiguillat | 22,—19,— | 18,—13,— | 22,—14,— | 24,—11,— | 18,— | ..... |
| Hondshaai — Rousette | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Arend (Pieterman) — Gr. vive | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Makreel — Maquereau | 24,— 9,— | 29,—12,— | 20,—10,— | 21,—12,— | 16,— 8,— | 20,—12,— |
| Horsmakreel — Saurel | ..... | ..... | ..... | ..... | 7,— 6,— | ..... |
| Rode knorhaan | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Keilrog — Raie radiée | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Zeekreeft — Langoustine | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Schaat - - Flotte | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor. | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Lom — Brosme | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Kongeraal — Congre | ..... | ..... | 32,—30,— | 40,— | 46,— | 46,— |
| Leng — Lingue | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Schartong — Cardine | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Volle haring — Hareng | 25,—13,— | 26,—18,— | 27,—15,— | 27,—16,— | 28,—14,— | 22,—18,— |
| IJle haring — Hareng guai | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Haringshaai — Latour | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Steenholk — Tacaud | 3,— | 2,30- 2,10 | 2,50- 2,10 | 2,80- 1,70 | 2,60- 2,50 | ..... |
| Heilbot — Flétan | 38,—32,— | 38,—27,— | 35,—22,— | 44,—28,— | 46,—36,— | 52,—44,— |
| Koolvis — Colin | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Steur — Esturgeon | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Zeewolf — Loup de Mer | 42,—36,— | 44,—36,— | 38,—34,— | 40,—38,— | 55,—48,— | 50,— |
| Pollak — Lieu jaune | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Zonnevis — St Pierre | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |

# LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen

**ANTWERPEN :**
Oudaan, 26
Tel. 32.38.55 (8 lijnen)
Telex :
Leoneessel Antwerpen 277

★

**BRUSSEL :**
Keizerinlaan, 66
Tel. 12.21.30 — 12.11.37

★

**LUIK :**
Boulevard de la Sauvenière 24
Tel. 23.33.93

★

**HAMBURG :**
Leon Van Eessel & Co
Amelungstrasse 5
Tel. : 34.27.00
Telex 021 - 4236
Leoneessel, Hamburg

Korrespondenten in :
Londen, Parijs, New-York, Rotterdam

185V

REDERS EN VISHANDELAARS.

HET BESTE

# IJS

WORDT GELEVERD DOOR

# Froid Industriel

**Telefoon : 71.791**

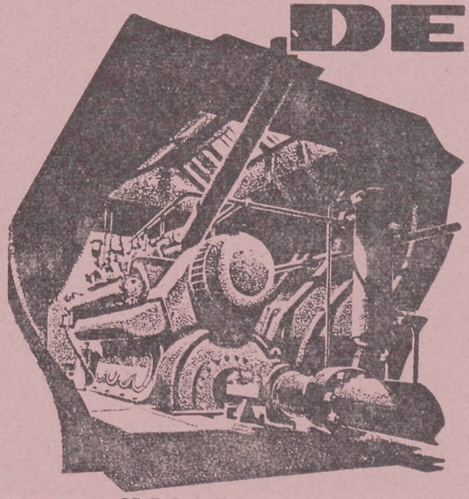
2180V

**ADVERTEERT IN**

**HET VISSERIJBLAD**

**UW VAKBLAD !**

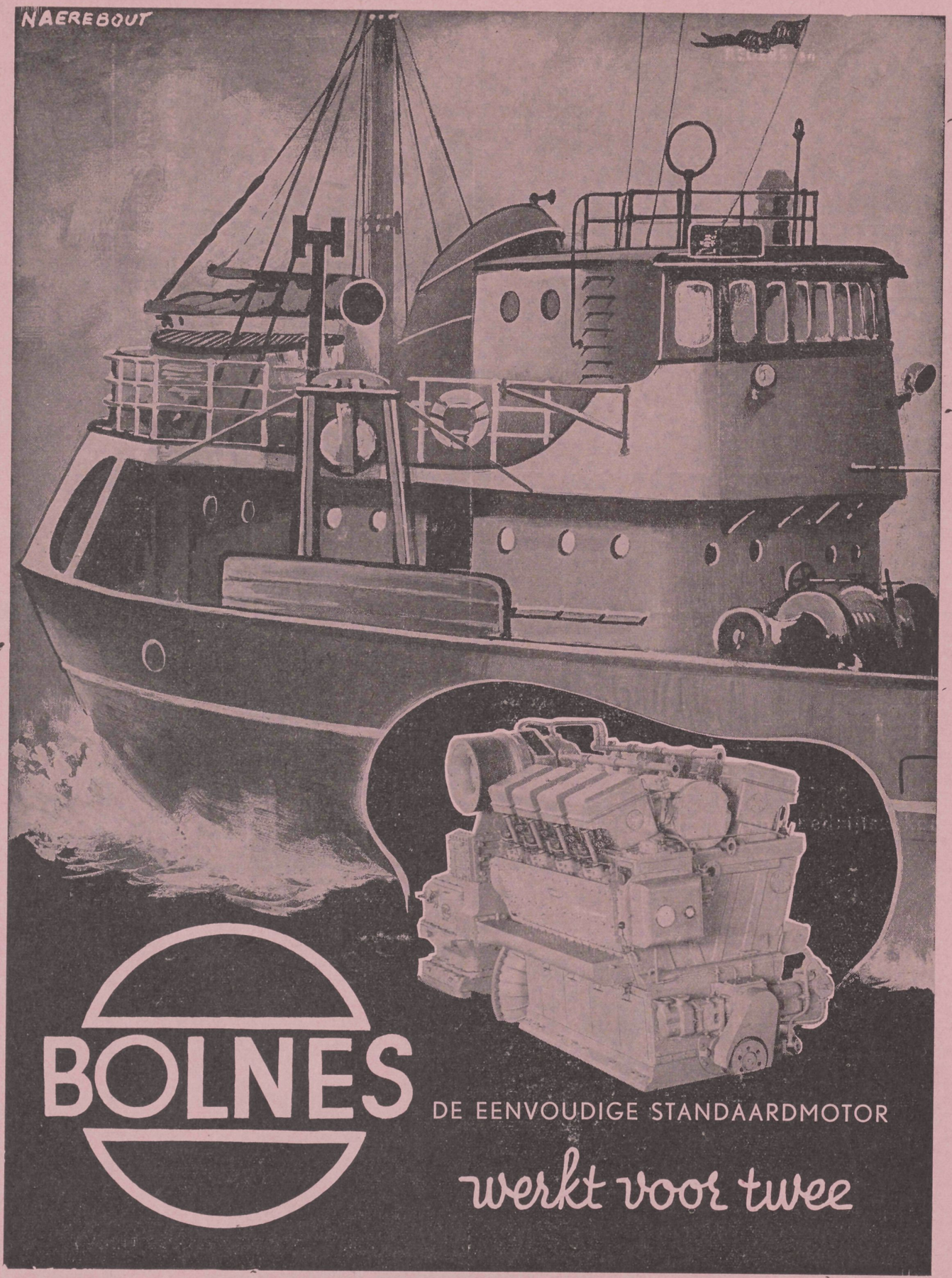
# DEUTZ



*Diesel-*
SCHEEPS-
MOTOREN

VAN 5-1500 PK

VALCKE GEBROEDERS, N.V. OSTENDE




Inlichtingen : N.V. MACHINEFABRIEK «BOLNES», Krimpen a.d. Lek. Tel. 341.
Hoofdvertegenwoordiger voor Nederland en België.
H. ZWART - Tel. 5459-5110
IJMUIDEN - HOLLAND

H. ZWART
ZEEBRUGGE - BELGIE - Tel. 542.78