HET VISSERIJBLAD

28e JAARGANG — Nr 4
VRIJDAG 29 JANUARI 1960
PRIJS : 5 FRANK

Woensdagvoormiddag bracht dhr Vande Moortele, kabinetssekretaris een bezoek aan de vismijn te Oostende, ten einde zich ter plaatse can de toestanden die er heersen te vergewissen. Op onze foto zien wij hem belangstellend toekijken bij een partij te verkopen vis.
(Foto Roger)

VAKBLAD VOOR :
REDERS - VISSERS - NIJVERAARS EN HANDELAARS UIT HET BELGISCHE EN NEDERLANDSE VISSERIJBEDRIJF
— VERSCHIJNT ELKE VRIJDAG —

KLEINE AANKONDIGINGEN

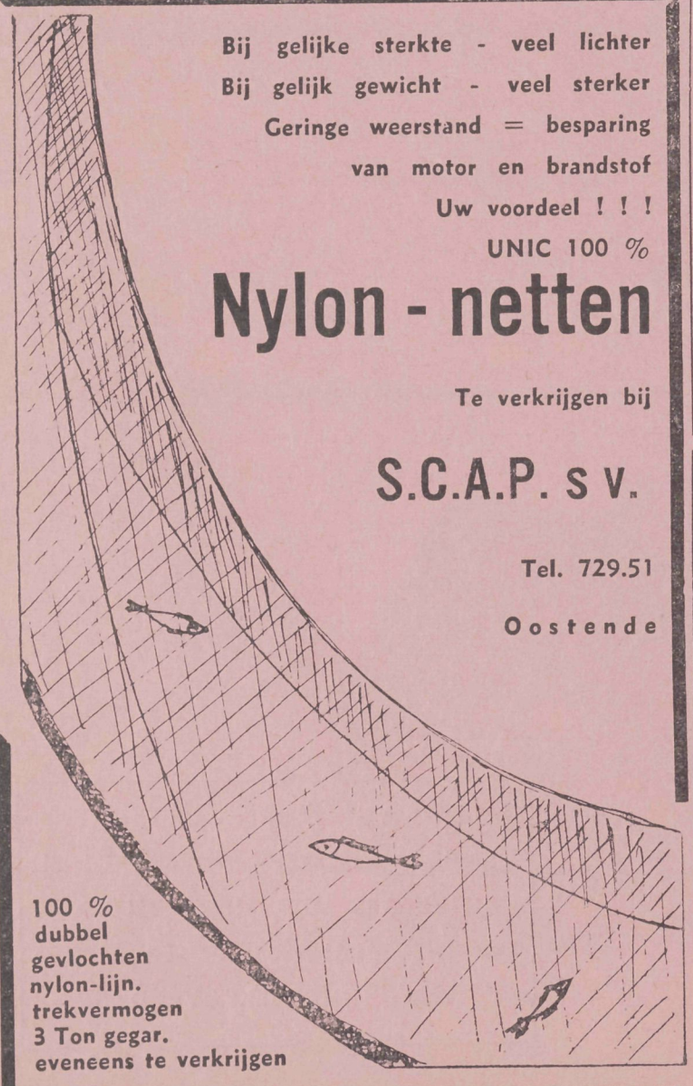
TE KOOP
MOOI GARNAALVAARTUIG
in zeer goede staat. 20 Ton. Motor Benz. Zich wenden : Parkstraat 27, Heist-aan-Zee. Tel. 514.12. 2145V

REDERS, LEEST UW VAKBLAD !

REDERS en
VISSERS,
VOOR UW
SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING
wendt U in volle vertrouwen tot de beroepsvereniging

HAND IN HAND

O. V. A., VISMIJN OOSTENDE Tel. 721.73



Bij gelijke sterkte - veel lichter
Bij gelijk gewicht - veel sterker
Geringe weerstand = besparing
van motor en brandstof
Uw voordeel ! ! !
UNIC 100 %

Nylon - netten

Te verkrijgen bij

S.C.A.P. s v.

Tel. 729.51

Oostende

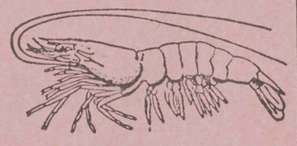
100 % dubbel gevlochten nylon-lijn. trekvermogen 3 Ton gegar. eveneens te verkrijgen

GEVRAAGD :

GOEDE MOTORIST VOOR CHILI

Van San Antonio ontvangen we een vraag van reder Louis Zonnekein, reder van de O.241 voor een goede motorist welke een diploma heeft van 500 PK om te varen met de « Irène-Raphaël » O.241 in Chili. Deze motorist zou terzelfdertijd walmachinist zijn, t.t.z. de motor moeten kuisen, de pompen regelen, de lagers zetten, de motor moeten kunnen in lijn zetten, kortom al het werk welke een motor vereist om in zee te kunnen gaan.

Het geldt een Carels Motor geb. in 1936 van 300 PK en 300 omwentelingen per minuut met een Reyntjes keerkoppeling met oliedruk. De motorist moet echter zelf medevaren. De visserij is bijna gans het jaar van 's morgens tot 's avond en de langste reizen belopen hoogstens 3 dagen. Het maandloon is 5.000 F en 4 % op de opbrengst. Zo het loon de 15.000 F in de maand niet bereikt dan wordt het verschil door de reder bijgelegd. Aan boord is volledig logement gratis. 2190V



FIRMA
R. Huysseune
ZEEBRUGGE
Export Import
TELEFOON : Priv. 540.06
Mag. 541.41 - 541.42
Vis & Garnalen in 't Groot
Specialiteit van verse gepelde garnalen
Thuisbestelling in de grote centra
Verzending in gans het land
2182V

Z.455

MET OVERNAME VAN HYPOTHEEK AF TE LOSSEN IN INTERESSANTE VOORWAARDEN
Gebouwd in 1948 uit staal voorzien van motor GM 150 pk van 1948

Voorwaarden schrijven bureel blad nr 2118V

Bloeiend VISBEDRIJF aan de kust OVER TE NEMEN. Winkel, verzendingen naar binnenland van viskolis. Appartementen. Mogelijke winst per maand : 50.000 F. Schrijven bureel blad nr 2158V

Wegens faling uit ter hand te koop

Z.490

van 21 Br. Ton, voorzien van een motor Mac Laren van 80 PK van 1950. Varensgereed. Voorwaarden en prijs : bur. blad nr 2139V.

WEGENS STERFGEVAL

Vissersvaartuig

in de vaart met alle vistuig aan boord. Gebouwd in 1944, voorzien van een motor Industrie van 80 PK van 1944. Voorwaarden : bur. blad nr 2140V.

TE KOOP GEVRAAGD

GARNAALVISSERSVAARTUIG

Minstens 60 HP. Minder dan 15 jaar oud. Schrijven bureel blad R.W. 2159V

TE KOOP

EEN PRACHTIG STERK

VISSERSVAARTUIG

gebouwd in 1946 en voorzien van een motor Carels van 335 PK van 1947. Met gemak van betaling en aan voordelige voorwaarden. Schr. bureel blad onder nr 2160V.

WERD GEKOCHT
door de
FIRMA FRANS CLOET N.V.
op 18 januari 1960,
3 MANDEN MEIDEN.
De persoon die eventueel door vergissing de 3 manden meiden weggenomen heeft, gelieve zich te willen kenbaar maken.
2192V

Voor Nieuwbouw en
Herstellingen van schepen
N.V.

BELIARD-CRIGHTON & C°

2189V

Het VISSERIJBLAD

REDACTIE EN BEHEER : St Jorisstraat 18, Oostende
Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

Verant. Druk.-Uitgeefster Simonne BOLLINNE
Vindictivelaan 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR
BINNENLAND : 250 F
Zes maanden : 125 F
Drie maanden : 75 F

BUITENLAND, 1 jaar : 275 F
Nederland, 1 jr : 19 Gld of 250 F
Belgisch Kongo, 1 jaar : 250 F

editoriaal

Pleidooi zonder hoop

WEEK DER SCHEEPVAART EN VISSERIJ

Eerlijk : ik heb niet veel hoop dat het gebeuren zal, maar toch wil ik nog eens terug keren tot een stille hoop die ik geformuleerd heb op bladzijde 8 van « Het Visserijblad » verschenen op 24 juli 1959 :

Ik heb toen, naar aanleiding van de « Dag der Scheepvaart en maritieme tentoonstelling te Brugge» geschreven :

« Zou er geen mogelijkheid zijn deze manifestatie volgend jaar in ons feestpaleis te laten doorgaan ? »

Inderdaad :

Deze manifestatie, die uiteraard zeer nuttig is en steeds verder uitbreiding heeft genomen, deed de ronde van alle Belgische hoofdsteden. Een visserijhaven werd evenwel nog niet aangedaan, en daarom zouden we het nu wel eens wenselijk achten dat deze manifestatie — vooral rekening houdende met het feit dat de visserij, omwille van de moeilijkheden die het bedrijf kent — méér in de actualiteit is gekomen dan het geval pleegt te zijn, thans eens in een vissershaven doorgaat.
Ik stel Oostende voorop.

Waarom ?

Oostende heeft niet alleen een visserijhaven. De stad beschikt ook over een handelshaven die wellicht nog eens veel diensten kan bewijzen en over een drukke passagiershaven, van waaruit de paketboten regelmatig de Oostende—Doverlijn bevaren en waarlangs duizenden vreemde bezoekers elk jaar ons land binnenstromen.

Bovendien beschikken de Oostendenaars thans over de nodige gebouwen voor het inrichten van dergelijke tentoonstellingen en zittingen: een ruim feestpaleis voor de tentoonstelling, geschikte zalen voor vergaderingen en academische zittingen in Kursaal en nieuw stadhuis.

Wat de culinaire kant der zaak (het inrichten van een feestdis voor deelnemers en genodigden) betreft ,zal zeker niemand de mogelijkheden van Oostende betwisten.

Over verbindingen naar het binnenland voor eventuele bezoekers kan evenmin worden geklaagd : rechtstreekse treinroutes verbinden de stad met binnen- en buitenland, de autostrade Luik—Brussel—Oostende loopt erop uit, en zoals gezegd, langs de passagiershaven komen regelmatig duizenden uit Engeland toe. Voor de Engelsen die de zaak willen komen bekijken, is het maar een wipje. We hebben zelfs een vliegveld langswaar belangrijke verbindingen met binnen- en buitenland tot stand zijn gekomen.

Bezoekers zijn vooraf voldoende gewaarborgd om het idee van eventueel gebrek aan belangstelling te kunnen vooropstellen : Wie Brugge of een andere stad aandeed om de Veertiendaagse der Zeevaart te bezoeken, kan even gemakkelijk te Oostende terecht en de duizenden badgasten die er in de zomer rond lopen, zullen er meteen toe aangezet worden zonder veel moeite deze tentoonstelling te bezoeken.

Voegen we er nog aan toe dat de vissersbevolking van de stad zeker niet nalaten zal de tentoonstelling te komen bekijken, terwijl de leerlingen der visserijscholen (ook deze van de andere visserijhavens) meteen gelegenheid krijgen om zonder veel verplaatsingskosten de manifestatie bij te wonen.
Wie nog méér argumenten wil, kan er meteen vinden in het feit dat het grootste deel van onze restaurateurs specialisten zijn in het bereiden van visschotels en we meteen een flinke propaganda zouden kunnen maken voor méér visverbruik door de bezoekers en vreemdelingen zoveel mogelijk goed bereide visschotels voor te zetten.

Meteen hebben we ook een paar dingen die in andere havens niet direkt bij de hand zijn en voor hen die zich aan zeevaart en visserij interesseren niet van belang ontbloot zijn: we hebben een «model-vismijn», grote en kleine werven, slipways en al wat er nodig is om de buitenstaanders toe te laten zich een klein idee te vormen van wat er bij zeevaart en visserij zoal hoort.

Maar natuurlijk, we zouden moeten een flinke propaganda in mekaar steken opdat ze zich niet zouden vergenoegen met buiten deze tentoonstelling alleen maar de garnaalvissers langs de kaai te gaan bekijken en meteen te denken, dat ze er nu alles van gezien kebben.

Het ware een gelegenheid om onze bezoekers het onderscheid te leren kennen tussen garnaalvangers, middenslag- en diepzeetreilers.

Wellicht konden we hen dan ook aantonen, dat er bij visserij ook ijsfabrieken, nettenbreierijen, herstellingswerkplaatsen e.d. meer te pas komen.

En wat de jeugd betreft... we zouden uit de ons omringende vakantie-oorden de jongeren kunnen naar de tentoonstelling lokken, zodat ze eens een ander beroep leren kennen dan alleen maar datgene dat ze in hun «pays de Charleroi» of «Liège, la cité ardente» te zien krijgen.

Er zitten heel wat mogelijkheden in, en als ik er nu bij het begin van dit jaar van spreek is het alleen maar met de zeer kleine hoop dat een paar mensen er hun aandacht zouden aan besteden vóór het helemaal te laat is...

Je kunt nooit weten dat het toch nog een pleidooi met goede gevolgen wordt.

VRIJDAG 29 JANUARI 1960
28e JAARGANG — Nr 4

De begroting van Buitenlandse Handel in de Kamer

BELANGRIJKE TUSSENKOMST VAN VOLKSVERTENWOORDIGER DRIES CLAEYS

Dinsdag ll. had in de Kamers de bespreking plaats van de begroting « Buitenlandse Handel ». Het is niet de eerste maal dat volksvertegenwoordiger Dries Claeys een belangrijke tussenkomst doet ten voordele van de visserij en de aandacht van de heren volksvertegenwoordigers en ministers op de toestand in de visserijmiddens vestigt.
Ook Dinsdag heeft volksvertegenwoordiger Dries Claeys de gelegenheid te baat genomen om tussen te komen en verscheidene belangrijke feiten te citeren.

Dhr volksvertegenwoordiger begon met de opmerking dat hij in de kommissie verscheidene belangrijke vragen heeft gesteld, doch dat de antwoorden hem niet bevredigend voorkwamen.

Er werd hem o.m. verklaard dat de invoer sedert 1947 voortdurend is afgenomen. De heer volksvertegenwoordiger noemt dit een «eigenaardige manier» om ekonomische gegevens te interpreteren.

Hij stelde inderdaad vast dat in 1950 niet min dan 2789 ton verse bodemvis werd ingevoerd en dat dit sedert 1950 ieder jaar stelselmatig is gestegen. In 1952 : 4.215 ton; 1954 : 4.882 ton; 1956 : 9.052 ton; 1957 : 9.821 ton en 1958 : 11.618 ton.

Wij citeren verder letterlijk de heer volksvertegenwoordiger :

« Dat noemt U een invoer die » voortdurend is afgenomen ?
» U vind één jaar van ongehoord » hoge invoer, 12.000 ton in 1947, » en dat neemt U als basis. Een » beetje meer ernstige bekommern's om het bestaan van duizenden mensen die ganse dagen hun » leven op spel zetten, zou Uw departement niet misstaan !
» Vis voor industriele doeleinden » moet vrij worden ingevoerd.
» Wij hebben nooit iets anders gevraagd. Er is tot 1958 20.200 ton » Pelagische vis ingevoerd tegen » slechts 4.200 ton. Is er geprotesteerd tegen deze invoer die vijf » maal hoger is dan eigen aanvoer ? Waartegen wij wel protesteren, dat is, dat een grote » hoeveelheid van de vis voor industriele verwerking in de verse » handel verdwijnt en de toestand » nog vertroebelt.

«Er gelden kontingenteringen voor Scandinavische landen»

«Mag ik doen opmerken dat die kontingenten niet steeds geëerbiedigd worden ? Kontingent 1958 — Denemarken 791 ton — werkelijke invoer 1393 ton, bijna het dubbel ! Noorwegen 800 ton, werkelijke invoer 910 ton. U spreekt over een **invoerverbod** dat gelden zou voor **«alle andere landen»**. Daar er uit alle West-Europese landen vis ingevoerd word, zou ik graag vernemen op welke «andere» landen dit invoerverbod nog wel zou slaan. Er is overal sprake van het opheffen van kwantitatieve beperkingen. Wij zijn akkoord die perkingen op te heffen als de buitentarieven voorzien in het verdrag van Rome volledig toegepast worden. Zolang wij echter daardoor niet beschermd worden, hebben wij het recht niet, al te inschikkelijk te zijn op de rug van onze vissers ! ! !

Invoervergunningen toekennen onder voorwaarde dat een zekere hoeveelheid Belgische vis wordt gebruikt.

Mijn vraag was eigenlijk zo niet gesteld : ik vraag dat de invoer van vreemde vis niet meer wild weg zou gebeuren naar eigen goeddunken en volgens de speculatie van een zestal invoerders die elkander de loef willen afsteken en invoeren als het HEN past en NIET ALS HET NODIG IS !

Wij vragen dat de invoer van de vis zou geschieden volgens de behoeften van de markt en dus in verhouding tot de aangevoerde vis !

Het komt dus neer op een doelmatiger interne verdeling van het contingent, maatregel welke niet in strijd is met onze internationale verbintenissen.

« Overtollige vissersboten » — Mag ik doen opmerken dat wij geen overtollige vissersboten hebben ? Aangezien wij nog zoveel vis invoeren zouden wij veeleer schepen te kort hebben. Maar het gebruik van deze term wijst er nog eens op hoe gering de kennis van het visserijvraagstuk is op de Direktie van Buitenladse Handel. Ik heb echter wel gevraagd of het mogelijk is verkoopsmogelijkheden in het buitenland te vinden van schepen die bij ons, hier en nu minder rendabel geworden zijn.

Het zou mij zeer verheugen moest de Minister mij de maatregelen kunnen mededelen die als controle uitgeoefend worden om te beletten dat NIET-NEDERLANDSE als Nederlandse vis als vrije invoer bij ons inkomt.

Bij besprekingen tussen vertegenwoordigers van de Belgische en de Nederlandse visserij hebben deze laatste wel degelijk toegegeven dat dergelijke praktijken regelmatig toegepast worden.

Graag vernam ik meer details over dit controle-systeem van Uw departement.

EEN PAAR BEDENKINGEN IN VERBAND MET VISSERIJ EN VISINVOER

« De moeilijke positie waarin de Belgische visserij ZICH STEEDS heeft bevonden is niet in hoofdzaak te wijten aan de invoer van vis uit het buitenland ». Verslag van begroting blz. 13.

Deze zin laat duidelijk verstaan dat de moeilijkheden die de Belgische zeeviserij momenteel doormaakt een chronische ziekte is die eigen is aan onze visserij, ermede vergroeid is, in a.w. de visserij is ALTIJD ZIEK.

Vermits ze ALTIJD ziek is, waarom zouden wij ons nog om haar gezondheid kommer maken ?

Deze zin dwingt mij ertoe hier een paar dingen te zeggen die nodig gezegd zijn in dit land.

Het is niet omdat de visserij bedreven wordt door eenvoudige Vlaamse mensen dat men het recht zou hebben de belangen van deze bedrijfstak te verwaarlozen en op te offeren ten bate van andere landgenoten. Er wordt ergens in een ander dokument van het departement gezegd dat de beperkingen van visinvoer uit Denemarken een beletsel vormt voor breder handelsbetrekkingen met dit land.

Indien het Ministerie van Buitenlandse Handel op dergelijke wijze de zaken beoordeelt dan zou de minister er goed aan doen zelf en de verantwoordelijke ambtenaren eens één zeereis mede te doen en alles mede te leven aan boord en dan eens te beleven wat duizenden mensen jaar in, jaar uit beleven. Er zou spoedig op dit departement een gunstiger atmosfeer zijn t.o.v. de visserij.

Wat zou U ervan denken Mr de Minister, als U met deze zware stormdagen 18 dagen lang gevochten hebt tegen de ontketende natuurelementen, en daarbij de netten te water gelaten en opgetrokken, de vis gegut, de vis in 't ijs gestoken, de herstellingen gedaan en de ijselijke koude, met snijdende harde wind, midden een woedende wilde zee. En ge zoudt enkele dagen vóór ge binnenkomt in Oostende mededelen dat ge 500 bennen vis hebt en 25.000 kg gevangen hebt. En ge bedenkt dat ge wel minstens 270—280.000 F zult maken.

En na nog 4-5 dagen harde strijd tijdens dewelke er op de Noordzee meerdere mensenlevens te betreuren vallen, slaat ge U door alle stormen heen en dag en nacht voortstuwend door de ontketende golven, komt ge dan fier te Oostende toe : ge hebt de woeste zee nog eens overwonnen.

Maar dan komt de verkoop en daar stelt ge vast dat onzinnige invoerders 100.000 kg vis hebben op de markt gesmeten van God weet waar, en van zeer slechte kwaliteit... Die vis wordt 's morgens om 6 uur reeds verhandeld en om 8 u. 30 of 9 u. komt de Uwe aan de beurt. Uw kwaliteitsvis waarop gij 260—270.000 F minstens hebt gerekend brengt U bijna 200 000 F op. Waarom ? Wegens die ingevoerde vis, waarvan iedereen ZEGT dat ze zo goed is, maar waarvan iedereen die vis kent, weet dat ze er goed uit ziet, maar van binnen slecht is.

Mijnheer de Minister, ik heb vorige week gesproken met Vissers die zo een helse 10-14 of 18 dagenstrijd achter de rug hadden en door die vervloekte ongepaste invoer al hun verdiensten zagen verzwinden. Ik sprak gisteren nog in de vismijn met Vissers, met Reders en met Vishandelaars. Deze wezen naar de kamions die daar stonden met ingevoerde vis en zeiden: «de die daar brengen hier alles aan den hals». Een er van zei: «ze moesten z'in brande steken!!!» Ik zei: «dat lost niets op».

Maar ik vraag U, Mijnheer de Minister, toch eens na te denken, over heel dat kompleks van de visserij en over het gedoe van 5-6 invoerders die trachten elkander te overbluffen met invoer, die niet zoals onze vissers **vooraf** moeten bekend maken wat zij zullen op de markt brengen, die **niet** werken met regelmatige prijzen, al tonen ze regelmtaig opgemaakte fakturen, want **na** de facturen komen er ontlastingsnota's die om allerhande redenen prijsvermindering toekennen. Is de staat gediend met dergelijke anarchie welke zich voordoet met bederfelijke waren ?

Is de visverbruiker ermede gediend? Betaalt de visverbruiker in onze steden deze week 5 F per kilo minder nadat de visser er voor sommige soorten zelfs 10 F minder voor ontvangen heeft ?

Er is niemand in dit land die hier openlijk en publiek zou durven zeggen dat de zeevisserij bij ons een overbodige productietak geworden is en wij ze maar definitief moeten afschaffen.

Maar men schijnt toch te vergeten wat dit land aan de zeevisserij verschuldigd is. Niet alleen heeft ze onder de oorlog ons wel van hongersnood behoed, maar niemand schijnt te beseffen dat op de nagenoeg 2.000 vissers er 230 hun leven hebben gelaten in dienst van het land. Is er één bevolkingsgroep die zulke zware tol aan het land betaald heeft ?

Het is ook daarom, uit erkentelijkheid en uit menselijkheid dat ik vraag dat de Minister en het Departement van Buitenlandse Handel voortaan de zeevisserij zou bekijken, niet langer met het inzicht ze af te schrijven maar ze te helpen en vooruit te helpen. Een meer geordende invoerpoliitek kon daarin een grote rol spelen.

Het stormachtig applaus dat de heer Dries Claeys op ALLE BANKEN werd gebracht, heeft hij zeker méér dan verdiend. Wij kunnen ons alleen gelukkig achten dat er minstens één man te vinden is, die dergelijk moedige taal durft spreken en die de aangelegenheden van de vissrij van nabij zeer goed volgt.

Handelsbesprekingen in de landen van de E.E.G.

(VERVOLG)

	1) in hermetisch gesloten verpakking		
	a) zalm	9	10
	b) ansjovis, sardines (clerpea pilchardus) en vissen van gelijk welke soort derwijze bereid en bewaard dat de bereiding of bewaring van echte sardines wordt nagebootst	27	30
	c) tonijn	24,5	27
	d) andere		
	— «kipper snacks» en «macarelli»	19,8	22
	— gerookte haring, bewaard in de olie van de vis zelf of in tomatensaus	18	20
	— andere	24,3	27
	2) in andere verpakking	24,3	27
	b. kaviaar en -surrogaten		
	— surrogaten van kaviaar in hermetisch gesloten vaten tot en met een brutogewicht van 1 kg	22,5	25
	— andere	24,3	27
16.05	Schaal-, schelp- en weekdieren, bereid of verduurzaamd		
	a. schaaldieren		
	1) schaaldieren enkel gekookt (en niet vallende onder 03.03)	14,4	16
	2) andere	16,2	18
	«Gamberi in scatola; granchiolini di mare preparati o conservati»	8,1	9
	b) schelp- en weekdieren		
	1) enkel gekookt		
	a) zee		
	1) «ortriche»	16,2	18
	2) andere	10,8	12
	Inktvis	10,8	12
	b) niet uit de zee	8,1	9
	2. Andere	16,2	18
	«militi» bereid of verduurzaamd in hermetisch gesloten verpakking tot en met een brutogewicht van 1 kg.	16,2	18

(1) de douanetarieven zijn met 10 % verminderd voor de landen die genieten van de clausule van de «meestbegunstigde natie».

(2) Verse vis — ook indien bevroren — die aangebracht wordt door de Italiaanse vaartuigen, alsook de filets van vis die bereid werden op Italiaanse vaartuigen genieten vrijstelling van de douanerechten, mits naleving van de reglementen en de voorwaarden die bepaald worden door de Minister van Financien.
Met het oog op de vrijstelling worden als verse vis of visfilets beschouwd ook degene die onderworpen zijn geweest aan een lichte inzouting, waarvan het doel alleen was de bewaring te verzekeren gedurende de transport.
De verse en bevroren makreelachtigen (tonijn, «tonnetto», witte tonijn, makreel) en van de soort «cupeidi» bestemd voor verwerking (bereiding of bewaring) in de konservenindustrie van de reglementen en de voorwaarden die bepaald worden door de Minister van Financien.

(3) De gezouten vis en de filets die aangebracht worden door Italiaanse vaartuigen genieten vrijstelling van de douanerechten, mits naleving van de reglementen en de voorwaarden die bepaald worden door de Minister van Financien.

(4) Verse schaal-, scheep- en weekdieren die aangebracht worden door Italiaanse vaartuigen genieten vrijstelling van de douanerechten, mits naleving van de reglementen en voorwaarden die bepaald worden door de Minister van Financien.

II. Taksen

Bij invoer worden nog volgende rechten geheven :

1. Een statistiekrecht van 10 L per 100 kg,, met een minimum van 10 L per zending;
2. Een administratief recht van 0,5 % ad valorem op de CIF-waarde;
3. Een algemene belasting op de invoer :
   a) verse vis — ook indien bevroren, maar met uitzondering van de gedroogde, gezouten en op de eender welke wijze bewaarde vis voor het verbruik bestemd is vrijgesteld.
   b) idem, voor industriel gebruik bestemd, 2 %.
   c) gedroogde, gerookte en gezouten haring (een maal), 6 %.
   d) gedroogde of gezouten kabeljauw en stokvis (een maal) 7 %.
   e) andere produkten, 3 %.

De algemene belasting op de invoer wordt berekend op de waarde van de produkten, vermeerderd met de invoerrechten en de administratieve rechten.

De algemene belasting op de invoer is ook verschuldigd op de nationale produkten en wel op basis van 2 % (eenmaal» (verse en bevroren vis), te betalen bij het in verbruik geven en van 3 % bij elke overgang naar bereide of bewaarde produkten.

Voor kabeljauw en stokvis en de gedroogde, gezouten of gerookte haring wordt de belasting op de invoer eenmaal geheven op het ogenblik van de invoer, op basis van de genoemde cijfers.

III. Invoeregime

Uit de landen van de E.E.G. kan in Italië de invoer van de produkten die vermeld zijn onder de hierboven aangegeven tarieven onbeperkt gebeuren.

EINDE

Oostendse Vismijnecho's

TWEE NOORDZEEVANGSTEN KABELJAUW GOEDKOPER

Twee nogal redelijke vangsten van de Noordzee die echter ook door twee schepen werden binnengebracht zodat de uiteindelijke opbrengsten niets te groot waren, integendeel. De kabeljauwprijs bleef vandaag bestendig beneden de 900 fr. per ben, zodat moeilijk van dure kabeljauw kan gesproken worden. De opbrengsten schommelden hier van 259.140 naar 210.990 fr. dit voor de O.237 en de Z.459.

MINDER KANAALVIS MEER WESTSOORTEN

Slechts twee vangsten van het kanaal. Beide gaven een bevredigend resultaat, alhoewel de O.188 zeker meer nodig heeft om er iets aan te verdienen. De roggen waren vandaag zoal op dezelfde prijspeil als gisteren hetgeen niet bijster duur was. Voor wijting werden hogere prijzen betaald, dit dank zij de buitenlandse belangsteling die eveneens de prijs voor platjes deed stijgen.

Door de Westschepen werden grote vangsten in de afslag gezet, welke tamelijk goedkoop verkocht werden zodat nog wel redelijke uitslagen geboekt werden, welke in verhouding tot de vangsten groter hadden kunnen zijn. Voor deze kleinere schepen schommelden de opbrengsten van 8.900 fr. voor de O.349 naar 101.000 fr. voor de O.185.

VEEL MINDER TONGEN OP DE MARKT

Slechts drie Witte Bankers ieder met kleine vangsten. Alleen de Z.421 maakte hierop een uitzondering. Platvis werd tamelijk voordelig verkocht, terwijl tong bijna dezelfde of een iets hogere prijs kreeg als maandag. Hoge opbrengsten werden niet bereikt zodat hier de meeste uitslagen als niet renderend moeten beschouwd worden.

MINDER DAN NIETS VOOR DE GARNAALVISSERS

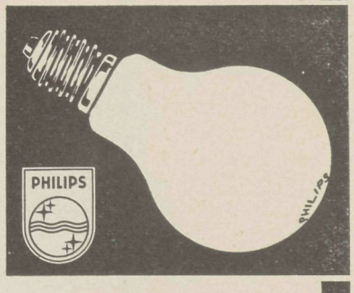
Voor de kustvissers waren de weersomstandigheden doorgaans weer veel te slecht in de afgelopen week. Van uitvaren kwam dan ook niet veel in huis en van verdiensten evenmin. Sprot werd meer binnengebracht dan verleden week, de kwaliteit was vooral maandag niet meer zo goed, de prijs was gans de week beneden alles. Ook voor deze mensen kwam er niets in het bakje en zal er integendeel wel een en ander uitgaan.

DE O.36 VERKOCHT

We vernemen dat de O.36 van de vroegere eigenaar Heinderson Victor, werd verkocht. De nieuwe eigenaar werd Willaert Louis, die reeds eigenaar is van de O.31, een van de best varende schepen van de kleine vloot. Mocht ook met de O.36 een renderende uitbating gekend worden, iets wat we reder Willaert van harte toewensen. We hopen echter ook dat hij in het vervolg het sprotsezoen niet meer zal in de war sturen door te vroeg uit te varen.

Voor Uw publiciteit :
HET VISSERIJBLAD

Zo aangenaam !



Vraag niet zo maar een lamp... Vraag een Super Lucia - haar licht is zo aangenaam en zo zacht voor uw ogen

Super Lucia
PHILIPS
steeds betrouwbaar !
VANYPECO-TECHNIQUE
396
2112V

LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen

ANTWERPEN :
Oudaan, 26
Tel. 32.38.55 (8 lijnen)
Telex :
Leoneessel Antwerpen 277

★

BRUSSEL :
Keizerinlaan, 66
Tel. 12.21.30 — 12.11.37

★

LUIK :
Boulevard de la Sauvenière 24
Tel. 23.33.93

★

HAMBURG :
Leon Van Eessel & Co
Amelungstrasse 5
Tel. : 34.27.00
Telex 021 - 4236
Leoneessel, Hamburg

Korrespondenten in :
Londen, Parijs, New-York, Rotterdam

185V

REDERS EN VISHANDELAARS,

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

Froid Industriel

Telefoon : 71.791

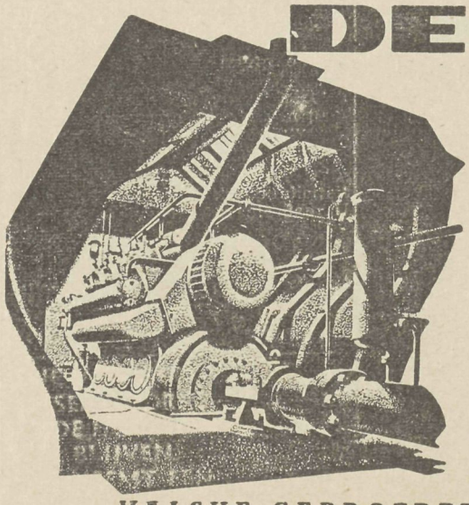
2180V

ADVERTEERT IN

HET VISSERIJBLAD

UW VAKBLAD !

DEUTZ



Diesel-
SCHEEPS-
MOTOREN

VAN 5-1500 PK

VALCKE GEBROEDERS, N.V. OSTENDE

33V

Water plus zand is slijk

De erbarmelijke toestand van de havengeul te Nieuwpoort — Niet minder dan twintig vaartuigen van de Belgische Marine liggen vastgeploetert in het slijk !

20 MIJNENVEGERS VOOR OUD ROEST ! (Foto Roger)

Ten alle tijde hebben de kustbewoners en vooral zij die zich om visserij en zeevaart gelegen laten te kampen gehad tegen het zand. Daar waar stranden zouden moeten gevormd worden ten behoeve der verlofgangers is er meestal té weinig zand, en waar havengeulen dienen opengehouden worden ten behoeve der zeevaart en visserij is er nogal eens téveel.

Het verleden heeft ons op dit gebied heel wat wijze lessen gegeven en om slechts een voorbeeld te noemen verwijzen wij hier naar de droevige gevolgen die de verzanding van het Zwin heeft gehad op onze West-Vlaamse economie.

Van de drie vissershaven die onze kust nog telt dreigt er thans een te verzanden : Nieuwpoort.

Wanneer we de toestand aldaar bekijken kunnen we alleen maar besluiten dat er, jammer genoeg, té lang werd gewacht alvorens maatregelen getroffen werden.

DROEVIG ZICHT

We hebben inderdaad een wandeling gemaakt langs de haven van Nieuwpoort en de vaargeul in he oog gehouden. De verzanding is e reeds dusdanig ver gevorderd da we, zelfs na de onlangs uitgevoerd baggerwerken, nog belangrijke op pervlakten kunnen ontdekken waa het slib zich dusdanig ophoopt da het hele boeltje net een modder poel begint te lijken, waartussen d palen en staken als verloren gelo oen eenzaten staan te treuren. Bij laag water liggen de boeien er totaal op de grond. Zelfs de kuis bank wordt door het zand aange vallen en ongeveer een derde van de helling is bij laag water door slijk bedekt. Men heeft er wel iets opgevonden om dit slijk te weren: een vierkant vlotje van gekruiste balken, dat bij laag water door het slijk wordt getrokken met man en paard en ongeveer de uitwerking heeft van een ploeg. Als het slib goed losgewoeld is mag de man dan met een schop zoveel mogelijk in 't water gooien, vanwaar het bij de volgende vloed weer aanspoelt, met nog een paar schepjes erbij !

Tussen de golfbrekers is de opheping dusdanig ver gevorderd dat golfbrekers en slijk bij laag water één effen vlak lijken met hoogstens een kleine glooiing. Het doel van golfbrekers gaat er volledig bij verloren, want als het nog een paar jaar en wellicht zelfs niet meer zolang, voortgaat, dan zullen ze zelf onder het zand en slijk begraven zijn.

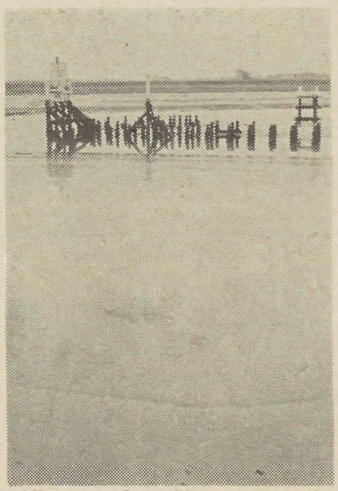
DIT ZOUDEN MOETEN GOLFBREKERS ZIJN!

BELEMMERING VOOR DE ZEEVAART

Zoals wij de havengeul hebben zien liggen, bij laag tij, kan er beslist geen schip uitvaren of verleggen, zelfs geen jol, opdat de uitvaart der vissersvaartuigen vrij zou kunnen geschieden moet het water hier al een respectabele hoogte hebben. De bocht die naar de vismijn afwijkt bevat op dit ogenblik geen druppel water meer! Stel U even voor dat er te Oostende een of ander gebeurd waardoor onze vaartuigen — noodgedwongen — te Nieuwpoort moeten aanleggen, het zou eenvoudig onmogelijk worden, tenzij bij absoluut hoog tij.

MILJOENEN GAAN ROESTEN !

Er liggen te Nieuwpoort evenwel nog andere vaartuigen: een twintig schepen van onze Zeemacht liggen er aan de zeemachtbasis in een ongeveer vierkante kom. Maar di is ook het énige dat ze nog kun



Alleen zand en 50 cm. water !

nen: daar blijven liggen, want ze kunnen er eenvoudig niet meer weg wegens de verzanding, tenzij bij volledig hoge tij.

Maar waar onze bevolking elk jaar miljoenen aan lasten betaalt ten behoeve van het leger werden hier twintig schepen die samen miljoenen waarde hebben of gekost hebben, geblokkeerd en verliezen aldus alle doel. Men legt geen twintig schepen vast om eenvoudig soldaatje te spelen aan boord. Moesten deze schepen bij een eventueel ingrijpen nodig zijn, dan zouden ze er niet vandaan kunnen en blijven liggen zonder ooit aan hun bestemming te hebben kunnen beantwoorden.

Dit betekent voor ons eenvoudig: miljoenen aan nutteloos oud ijzer. En deze schepen kosten nog elke dag geld, want ze worden nog onderhouden en hebben een voltallig personeel ter beschikking !

We zullen niet beweren dat de schepen die te Oostende liggen véél beweging krijgen, maar ze kunnen er toch nog steeds weg als 't moet.

Om nu de zaak van een ander standpunt te bekijken: ingeval van ongeval op zee dan kunnen deze vaartuigen zelfs niet ter hulp uitvaren, al gebeurde het ongeval dan nog vlak voor Nieuwpoort, de assistentie zou van elders moeten komen !

INGRIJPEN

Er is nu, EINDELIJK, toch een poging gewaagd om in te grijpen en zoals steeds, wanneer er té lang gewacht werd, is het een kostelijk ingrijpen waar zelfs een Amerikaans expert bij te pas komt, speciaal uit Baltimore overgekomen !

De werken werden toevertrouwd aan de firma Decloedt, die zeker niet aan haar proefstuk is en waarvan iedereen de bekwaamheid en ondervinding kent.

Om het werk in de dokken, waar de marine-schepen liggen, te kunnen uitvoeren was het totaal uitgesloten met de gewone baggermoeens te werken.

De firma Decloedt heeft dus naar een ander middel moeten uitkijken en kocht bij de «Ellicott Machine Corporation» in Baltimore (Verenigde Staten) een nieuwe zandzuiger, die het voordeel biedt op een, naar verhouding, klein plat vlot te zijn gebouwd.

Het hele boeltje omvat een motor van 500 pk., zuigslangen en een stuwinstallatie langs waar het zand weggespoten wordt.

De beste vergelijking die we zouden kunnen maken is een stofzuiger waarvan het stof langs een andere darm wordt weggevoerd. Hier wordt het opgezogen zand nu langs een één kilometer lange, dubbele, pijplijn tot 300 meters in zee gevoerd. Het was het énige mogelijke middel om tussen de dokken te kunnen maneuvreren. Deze installatie heeft een capaciteit van 800 kubiek meter per uur, doch door de moeilijke omstandigheden die te Nieuwpoort ontstonden worden thans in 10 uur maksimum 2.000 m3 weggezogen.

Daar deze installatie totaal nieuw was moest de heer T. Lopes speciaal overkomen om de werkliede hier ter plaatse op de hoogte te stellen, waarvoor hij ruim een maand ter plaatse blijven moet.

Een belangwekkend détail van deze nieuwe installatie : ze kan in 3 dagen gemonteerd of uit elkaar genomen, en zowel over land als over water naar andere plaatsen vervoerd worden.

VOOR DE TOEKOMST

Is er volgens onze Amerikaanse expert slechts één middel om de haven van Nieuwpoort vrij te houden: jaar in, jaar uit zand zuigen, zonder ophouden, want daar waar niet gebaggerd werd komt het even snel weer aangespoeld als men het verwijderen kon.

Het lijkt net een huishoudelijke zorg, vertelde hij, waar de dame die een groot huis te onderhouden heeft en veel volk over de vloer komt, wanneer ze de laatste kamer met haar stofzuiger bewerkt heeft weer aan de eerste mag herbeginnen, of ze raakt er nooit meer door.

Als men te lang wacht om te herbeginnen zal men weerkomen tot de huidige toestanden en het werk steeds even langzaam opschieten want nu moeten, telkens men tussen een kaaimuur en een paar schepen heeft kunnen zuigen, eerst deze schepen verlegd worden om de rest te kunnen bereikne.

Mogen wij hopen dat men nu zal zorgen dat de havengeul en de dokken te Nieuwpoort regelmatig onderhouden worden en men geen nutteloos weggesmeten kapitalen zal blokkeren ?

Voor de Viswinkel

Vastendagen - Visdagen

Dat de vasten begint op 2 maart e.k. wil niet beduiden dat onze vishandelaars tot einde februari moeten wachten om eens na te denken hoe zij het meest voordeel zullen halen uit deze bijzondere « visperiode ».

De verbruikers kunnen we ten opzichte van de vasten in een paar kategorieën onderverdelen :

— zij die er geen rekening mede houden ;
— zij die tijdens de vasten wel eens meer vis zouden eten dan tijdens de andere jaargetijden, uit « traditie » ;
— zij die tijdens de vasten de « vleesloze dagen » strikt onderhouden, uit overtuiging.

Het komt onze handelaars wellicht voor dat de derde kategorie de interessantste is, maar toch moeten wij deze mensen af en toe wel eens aan onze waar, « het visje », herinneren, want geen enkel kerkelijk gebod schrijft het verbruiken van vis voor. Heel wat mensen vervangen het vlees door eieren of gaan zover een eenvoudig maal zonder vlees, maar ook zonder vis, te verbruiken.

De tweede kategorie zal wellicht de talrijkste zijn, en juist deze mensen derven vlees omdat ze niet anders durven, omdat ze het zo geleerd hebben en ze niet volledig met alles willen afbreken. Er zijn er ook tussen die twijfelen wat nu eigenlijk waar en niet waar is en het zeker voor het onzekere nemen. Maar juist in deze reeks hebben we een massa verbruikers die zich genoopt voelen hun vlees door een ander voedingsmiddel te vervangen, want het is er hen niet om te doen een z.g. « versterving » te doorstaan.

De eerste reeks is een vlottende massa, waar men nooit zeker van is, die eten wat hen geschikt lijkt en geen rekening houden met tradities of godsdienst, zij eten wat hén bevalt. Soms kan men ze beïnvloeden, maar dit gebeurt eerder zelden.

Maar juist daarom is het voor de vishandelaar een noodzaak deze verschillende kategorieën zijn waar aan te prijzen, hen te herinneren aan het bestaan van zijn waar en hen ervan te overtuigen dat zijn waar gezond, lekker en... betaalbaar is.

Een eerste en gemakkelijke, tevens goedkope methode bestaat er in op het uitstalraam een korte, leesbare slogan aan te brengen, in opvallende letters.

Mits een kleine vergoeding zijn er overal letterschilders te vinden die dit voor U kunnen doen, liefst in goede waterverf welke gerust een maand kan stand houden en zelfs langer en achteraf gemakkelijk te verwijderen is.

Deze slogans mogen niet lang zijn de klanten hoeven niet te blijven staan om ze te lezen.

Enkele voorbeelden :

« Vastendagen — Visdagen »
« Vis, gezond en fijn »
« Breng vis op uw dis »

Er zijn een hele reeks dergelijke, korte, doorslaande slogans te bedenken.

Hoofdzaak dat ze in leesbare lettertekens en opvallende kleur verschijnen. Geen fantasie om de letters het maakt de leesbaarheid voor sommige personen alleen moeilijker.

Opvallende kleuren zijn vooral geel en rood, die publicitair gezien steeds uitwerking hebben.

En groot, maak de letters zo groot mogelijk !

Het is voor de voorbijgangers een herinnering aan de traditionele vismaaltijden der vastendagen.

U stelt hen voor... vis te eten, en wanneer zij er anders wellicht niet om zouden denken, dan zullen ze er op deze manier wel eens toekomen méér vis te eten dan ze normaal zouden doen.

Hoevele huisvrouwen lopen niet rond met het idee « Wat kan ik hen vanmiddag weer voorzetten ?»

Door Uw slogan helpt U haar, net alsof U zoudt zeggen « Zoekt niet verder, koopt vis ».

Ook binnen in het uitstalraam, voor zij die dan nauwer toekijken kunt U heel wat bereiken, met een paar propere,, deftig geschilderde of bedrukte affiches, panelen of publiciteitsmateriaal hiervoor door Uw leveranciers ten Uwen dienste gesteld, of door U zelf vervaardigd.

Om meteen te bewijzen dat vis niet altijd duur hoeft te zijn zouden we nog durven aan te raden de goedkoopste soorten kook- en bakvis uit te stallen, met prijzenetiketten die goed opvallen.

Soorten die toevallig duurder uitvallen legt U meer bescheiden, of bewaart U binnen, zodat U ze wel verkopen kunt maar de klanten die anders toch al een vooropgezet idee hebben tégen het visverbruik niet afschrikt. Een écht visliefhebber zal niet zo gauw afgeschrikt worden door hoge prijzen voor verse tongen, maar iemand die het doet « omdat hij vandaag niet verder kan » zal zijn tongen maar slecht verteren als hij de indruk krijgt dat de vis té duur was.

De hele kunst schuilt erin de klanten aan te lokken, maar ze dan ook niet weer af te schrikken als ze eenmaal in de winkel of voor het uitstalraam staan. Wanneer U zeker zijt dat een of ander klant de prijs van een bepaalde vissoort té hoog zal oordelen, raadt dan uit eigen beweging een andere goedkopere soort aan maar zorg ervoor goede, verse waar te leveren, zodat de klant terugkomt.

En denk van nu reeds goed na wat U doen zult om de vastenverkoop naar het maximum op te drijven.

De oplossing ligt vooral niet in het toepassen van overdreven prijzen en té grote winstmarges.

Een goede verkoop tijdens de vasten kan voor de daaropvolgende maanden een flinke publiciteit vormen. De verbruiker die door U wordt overtuigd dat vis smakelijk en toch niet te duur kan zijn, is een gewonnen klant. Want niet iedereen lust alle dagen vlees !

Denk erom !

WIE VAN HET VISSERIJBEDRIJF OP DE HOOGTE WIL BLIJVEN, NEEMT EEN ABONNEMENT OP HET VISSERIJBLAD

10 jaar geleden

UIT HET « VISSERIJBLAD » VAN 27-1-1950

ONDERZOEK NAAR DE VISVERBRUIK EN DE ORGANISATIE VAN DE VISHANDEL

Vóór ons ligt een omzendbrief van de propagandakommissie, bestemd voor alle gemeenten van België en die vergezeld is met een vragenlijst met betrekking tot verschillende punten, die met de plaatselijke organisatie en het visverbruik verband houden.

Toen deze mededeling ons onder de ogen kwam hebben wij ons niet kunnen weerhouden te zuchten : « Eindelijk ! » Inderdaad, er is op het gebied van propaganda, reusachtig veel te verrichten. En er is in dit opzicht een en ander gedaan geweest. Er werden kooklessen en hier en daar een visweek ingericht, plakbrieven en circulaires werden gedrukt en verspreid, voordrachten werden gegeven en in de laatste weken werd, dank zij de werking van het VBZ ook langs radio en pers, het visverbruik aangemoedigd.

En toch, bij dit alles hadden we reeds de indruk dat we met deze pogingen bitter weinig opschoten en dat de resultaten zo ontmoedigend gering bleven. Hoe kan het ook anders ?

Het land moet meer vis verbruiken of, anders gezegd, moet het van het onvoldoend visverbruik genezen worden. Maar hoe wilt ge een zieke genezen als er nimmer een juiste diagnose wordt opgemaakt ? Hoe wilt ge een gebied veroveren als er niet eerst een verstandige verkenning van het terrein plaats heeft ? Is het niet waar dat wij deze elementaire regel hebben veronachtzaamd ?

De aktie faalde an de basis zelf, en daarom kon ze ook niet de verhoopte doelmatigheid bereiken.

Nu steekt men van wal met hetgeen van meet af aan had dienen begonnen. 't Lijdt geen twijfel dat een gewetensvolle beantwoording van de thans gestelde vragen een doelmatige aktie moet mogelijk maken. De ekonomische en sociale toestand van de bevolking; de middelen van verkeer met de gemeente; de wijze van bevoorrading; het al of niet bestaan van viswinkels; de soorten vis die er het meest gegeten worden; de gemiddelde prijs; de al dan niet versheid van de aangebrachte vis zijn toch allemaal faktoren waarmede een propaganda aktie dient rekening te houden. Ook de bijkomende vragen betreffende de mogelijkheid om in een bepaalde gemeente afzet te vinden voor de gewone soorten, het al of niet aanwezig zijn van bruikbare koelinrichtingen alsmede de informatie naar de beste publiciteitsmiddelen zijn nuttig en noodzakelijkheid.

Wij geloven dat men nu eerst met het goede been vertrokken is. Het terrein wordt verkend. Later is het aan ons de gepaste strategische zetten te plaatsen.

VISPROPAGANDA

Lessen en voordrachten in het Gentse ingericht door onze vriend en propagandist J. Terryn.

1 februari : Meulestede, 4e graad school, Gent.
3 februari : Huishoudschool, Peperstraat 5e jaar, Gent.
3 februari : VTB-dansclub, vispropagandaavond om 20 uur.
8 februari : Visitatie-school, Coupure, Gent, 1ste jaar, 1ste groep.
9 februari : VTB auto-car bezoek Globus-fabriek
14 februari : Kino-Gent vispropaganda Gobus.
15 februrai : Visitatie-school Coupure Gent, 2de groep.
16 februari : Instituut St Lieven, Gent, voordracht met proeven.
18 februari : Prov. Taal Instituut, Savaanstraat, Gent, 1ste groep.
21 februari : VTB poppenspel en vispropoganda met Proba, Gent.
22 februari : Visatatie Gerardstr. St. Amandsberg, 1ste groep.
23 februari : Prov. Taal Instituut, Savaanstraat, Gent, 2de groep.
23 februari : VTB s'avonds, vispropaganda, Gent.

OOSTENDE HOOGWATER

FEBRUARI

1	ma	0335	51	1029	2
		1609	50	2236	6
2	di	0419	49	1111	3
		1652	48	2318	7
3	wo	0502	47	1150	5
		1734	45	——	——
D 4	do	0549	45	0000	8
		1820	43	1233	8
5	vrij	0641	42	0050	10
		1917	41	1326	10
6	za	0748	40	0154	12
		2030	39	1432	12
7	zo	0906	40	0308	12
		2148	39	1547	12
8	ma	1022	41	0423	12
		2252	41	1657	12
9	di	1121	43	0528	10
		2345	43	1754	10
10	wo	——	——	0623	8
		1208	45	1841	9
11	do	0024	45	0705	7
		1244	46	1917	8
D 12	vrij	0057	47	0740	6
		1316	48	1949	7
13	za	0126	48	0812	5
		1347	49	2019	6
14	zo	0157	49	0845	4
		1420	50	2052	5
15	ma	0230	50	0919	3
		1457	51	2130	4

over "OOSTENDE-RADIO,,

ONDERZOEKSRAAD voor de ZEEVAART

De zaak van de O.170 en het motordefekt van de Z.226

De Onderzoeksraad voor de Zeevaart kwam dinsdagnamiddag te Oostende bijeen onder voorzitterschap van de h. Vander Cruyssen. De h. Bentein vervulde het ambt van rijkscommissaris.

EEN VERMANING VOOR MATROOS DHELFT

De Raad velde vonnis inzake de aanvaring in de Noordzee op 31-8-1958 tussen de O.170 « Rockhall » en het Finse ms « Artura ».

De O.170 stond onder bevel van schipper G. Calcoen doch op het ogenblik van de aanvaring was Dhelft matroos van wacht. De zichtbaarheid was op dit ogenblik tot 1 mijl herleid. De O.170 had ernstige schade opgelopen aan bakboordzijde doch kon naderhand dank zij het zeer stille weder en kalme zee op eigen kracht de haven van Oostende bereiken. In zijn conclusie verwijt de Raad aan Dhelft dat hij een onvoorzichtige houding heeft aangenomen, zelf indien de aanvaring alleen aan de onmanoeuvreerbaarheid van het Fins schip dient toegeschreven. De Raad is de mening toegedaan dat Dhelft aandachtseinen had moeten geven en op het laatste ogenblik de voorkeur had moeten geven aan een machinemanoeuver.

Hij heeft daarbij de nalatigheid begaan geen gevolg te geven aan de ontvangen onderrichtingen door de schipper niet tijdig te verwittigen over de verandering van de atmospherische toestand. Om die redenen spreekt de Raad tegen matroos Dhelft F. een vermaning uit en verwijst hem in de gerechtskosten.

Op 31 augustus 1958 terwijl de O.170 « Rockall » zich op zijn reis Oostende—Witte Bank bevond, deed er zich rond 3u30 in de omgeving van het lichtschip « Texel » een aanvaring voor met het Fins ms « Artura », ingevolge waarvan de O.170 « Rockall » schade opliep aan zijn bakboordzijde ter hoogte van de voorgalg.

De O.170 « Rockall » vervoegde dezelfde dag rond 20 u. de haven van Oostende, zonder meldenswaardige incidenten.

De O.170 « Rockall » toebehorend aan Mevr. Wwe Calcoen Maurice en kinderen S.B.L. en L.M., is een Belgisch stalen vissersvaartuig gebouwd in 1930, hebbende een bruto tonnemaat van 123 94 T., een netto tonnemaat van 45,28 T., voortbewogen door een motor Deutz 240 PK gebouwd in 1931 en voorzien van radiotelefonie, richtingzoeker en ultrasonore dieptemeter.

Het vaartuig stond onder het bevel van dhr Calcoen G., geboren te Nieuwpoort op 22 oktober 1925, drager van het brevet van schipper le klas.

Het ms « Artura » is een Fins koopvaardijschip toebehorend aan de rederij as Asta, gebouwd in 1956, hebbende een bruto tonnemaat van 242,75 T, met Mariehamm als thuishaven.

Het vaartuig stond onder bevel van kapitein Karl Lindeman.

De Raad nam kennis van :

1) de scheepsverklaring neergelegd door schipper Calcoen G. van de O.170 « Rockall » ;

2) een afschrift van de verklaring neergelegd voor dhr A. H. Van Ketel, notaris, Keizersgracht 167 te Amsterdam, door kapitein Lindeman Karl van het ms « Artura ».

3) een getuigschrift afgeleverd op 3-2-1959 door Dr. J. Maertens.

Na de Hr. Rijkskommissaris te hebben gehoord in zijn vordering is het de Raad gebleken :

1) op het ogenblik dat de O.170 « Rockall » en het ms « Artura » zich in het zicht van elkander bevonden en dat de bepalingen van het internationaal reglement ter voorkoming van aanvaringen op zee van toepassing waren, stuurden vermelde vaartuigen kruisende koersen en wel zodanig dat het ms « Artura » de O.170 « Rockall » op zijn stuurboordzijde had, zodat in die omstandigheden regel 19 van voormeld reglement van toepassing was.

2) Alhoewel zoals vermeld onder 1) hierboven, regel 19 van het internationaal reglement ter voorkoming van aanvaringen op zee van toepassing was, diende de wachthebbende matroos Dhelft F. zich te schikken naar al de verplichtingen opgelegd door regel 21 van vermeld reglement.

3) wachthebbende matroos Dhelft F. diende in ieder geval eveneens rekenschap te houden met hetgeen vermeld is in de inleiding 1 en 2 van deel C; alsook met de inhoud van en de verplichting opgelegd door regels 27, 28 en 29 van bovenvermeld reglement.

Na al het hierboven grondig te hebben overwogen, komt de Raad tot de conclusies dat :

1) Alhoewel men zich, in het licht van het verslag van de kapitein van het Fins schip, kan afvragen of het geven van een attentiesein of het uitvoeren van een beter aangepast ontwijkingsmanoeuvre door de O.170, het uitblijven van de aanvaring voor gevolg zou kunnen gehad hebben gezien het defekt aan de stuurinstallatie van het ms « Artura », de houding van de wachthebbende matroos Dhelft van de O.170 toch als onvoorzichtig moet bestempeld worden, zelf indien de aanvaring alleen aan de onmanoeuvreerbaarheid van het Fins schip dient toegeschreven.

De Raad is inderdaad de mening toegedaan dat, zoals goede zeemanschap het vereiste, wanneer Dhelft vaststelde dat het ms « Artura » niet ruim bijtijds uitweek, hij tijdig een aandachtsein had dienen te geven en op het laatste ogenblik de voorkeur had dienen te geven aan een machine-manoeuvre.

2) De wachthebbende matroos Dhelft de nalatigheid heeft begaan geen gevolg te geven aan de ontvangen onderrichtingen, met de schipper niet tijdig te verwittigen over de verandering in de atmosferische toestanden.

Om die redenen spreekt de Raad tegen betrokken matroos Dhelft een vermaning uit en verwijst hem in de gerechtskosten.

« ARTEVELDE » MOTORDEFECT AAN BOORD VAN Z.226

Voor de Raad verschijnt dan schipper Vanderwal Frederic die in februari 1959 het bevel voerde over de Z.226 Artevelde. Het schip had op 19 februari tijdens de visserij in de Moray Firth af te rekenen met motordefect en werd door de O.94 « Espérance » naar Aberdeen gesleept. De herstellingen aan de motor namen heelwat tijd in beslag zodat pas op 11 maart weer zee kon worden gekozen maar voor niet lang want enkele dagen later moest men terug Aberdeen aandoen. Schipper Vanderwal verstrekt de Raad nog heelwat bijkomstige inlichtingen doch moet toegeven dat hij wetende in welke toestand het schip zich bevond, geen zee had mogen kiezen met de Z.226. In een volgende zitting zal de Raad motorist Deley Ed. onderhoren.

DE SCHULDEN VAN DE REGIE

Verschillende reders ontvingen van de VOZOR (Ver. voor Onderl. Zeeverzekering tegen Oorlogsrisico) een schrijven hen meldend dat er in hun voordeel bij VOZOR nog een bepaalde som berust, welke de Regie van het Zeewezen, gevraagd heeft over te maken tot delging van de door haar **zogezegde** voorgeschoten sommen.

De VOZOR vraagt aan de reders in kwestie of zij er mede akkoord gaan dat deze sommen aan de Regie overgemaakt worden.

WIJ RADEN ALLE REDERS AAN

hierop weigerend te antwoorden en integendeel de VOZOR te verzoeken deze sommen rechtstreeks aan de reder te storten, daar de Regie moet bewijzen dat de Reders werkelijk deze schulden verschuldigd zijn en zulks niet het geval is tenware een vonnis in het beroepshof in dergelijk geval zou uitwijzen, dat zulks werkelijk het geval is.

Inderdaad de rechtbank van Eerste Aanleg heeft in een identiek geval, de Regie afgewezen en deze schulden als **verjaarde** premies beschouwd.

Zodra een vonnis in beroep geveld is, zal ons blad de Reders inlichten.

Alle Reders doen dus goed het verder verloop van deze miljoenen eis van de Regie af te wachten.

Een afvaardiging van de visserij op het Ministerie van Landbouw

Vrijdagmiddag ontving de heer Vande Moortele, kabinetssekretaris, namens minister De Vleeshouwer, ziek, een afvaardiging van de Kust- en Middenslagvisserij om er hun grieven te horen in zake de toestand van deze visserij en het groot nut van de opvangregeling zoals ze tot op heden gewerkt had.

Aangedrongen werd, opdat de opvangregeling sprot en haring zoals ze door de rederscentrale opgevat was, in het belang van de kleine reders, door de minister zou aanvaard worden.

Van deze gelegenheid werd gebruik gemaakt om ook het vraagstuk van de opvangregeling garnaal te bespreken in acht nemend dat het garnaalseizoen in aantocht is.

Deze bespreking had een zeer vruchtbaar verloop. De heer Vande Moortele beloofde de verschillende vraagstukken ernstig te onderzoeken en zijn bevindingen aan de minister te laten mededelen.

We hebben de indruk dat de problemen de visserij aanbelangend langzaam maar zeker vooruitgang zullen maken en dat de minister en zijn kabinet het zeer ernstig menen met onze kleine mensen.

BERICHT AAN ZEEVARENDEN

LOMBARDSIJDE ZEEWAARTSE SCHIETOEFENINGEN

1. Bericht aan Zeevarenden 1/12-1959 en 1/13-1959.
2. Telef. mededeling Hogere Direktie der Artillerie.

Van 1 februari tot en met 3 februari 1960 zullen schietoefeningen der artillerie plaatshebben in midden sektor vermeld in B.a.Z. 1/12-1960 telkens van 0800 tot 1030 uur GMT (0900 tot 1130 plaatselijke tijd) en van 1230 tot 1500 uur GMT (1330 tot 1600 plaatselijke tijd).

De perioden opgegeven in B.a.Z. 1/13-1959 blijven van toepassing.

Ierse haring te Oostende

De O.262 deed dinsdag de haven van Oostende aan met 25 duizend kg haring voor rekening van een Oostendse firma.

De directie van de vissershaven had aan de sluismeester de ingang van dit schip tot de vissershaven verboden, zodat de reder-schipper onwetend van de reden hiervan, 's nachts te 1 uur naar de handelsdokken verwezen werd, waar de haring dinsdag gelost werd.

De handelsfirma had de bedoeling deze haring openbaar te laten verkopen in de vismijn na de belgische vis wat hem volgens het reglement toegelaten is, maar verboden werd.

Naar we vernemen heeft deze firma het inzicht de stad een proces aan te doen en schadevergoeding te rekenen.

Naar we vernemen is thans ook de O.300 aangewezen om in Ierland haring door deze firma gekocht, te gaan laden, waarvan de kwaliteit uitstekend schijnt te zijn.

Onze vissers op een koppel na, hebben de haringvisserij gestaakt.

Kabinets-secretaris van Landbouw bezocht de vismijn

Dat de minister van Landbouw het ernstig meent met de opbeurng van de visserij heeft hij deze week eens temeer bewezen door het zenden van zijn Kabinets-sekretaris naar de Kust, waar de heer Vande Moortele persoonlijk zich kwam vergewissen omtrent de toestand. Hij bezocht er de vismijn waar hij schier ongemerkt de verkoop van vis gedurende een paar uur volgde en zich met de reders en vissers onderhield omtrent hun beroepsbelangen.

Dergelijke handelswijze om de zaak ter plaatse zelf te gaan bekijken kan ons slechts genoegen doen, omdat er veel verkeerde gedachten welke uitgestrooid worden, uitgewist worden en toelaten een praktisch oordeel te vellen omtrent de zware vraagstukken welke onze visserij aanbelangen.

(Zie foto op uitslblad)

ZEEVAART-INSPECTEUR HENRI PIETERS OP RUST

Na meer dan 39 jaar werkelijke dienst bij het Staatswezen onder het varend personeel, is dhr Henri Pieters, zeevaartinspekteur met de graad van 1ste officier-werktuigkundige, op rust gegaan.

Dhr Pieters werd geboren te Oostende op 1 oktober 1895. Tijdens de eerste wereldoorlog streed hij vier jaar lang in de vuurlinie en werd dan ook vereerd met dertien eretekens waaronder het Vuurkruis met palm, en het Kruis van Ridder in de Orde van Leopold II met palm.

Tijdens de tweede wereldoorlog werd Henri Pieters aangesteld om de uitgeweken Belgische vissersvaartuigen in Engeland bij te staan. Deze taak vervulde dhr Pieters op onberispelijke wijze en hij was in Engeland dan ook de vriend van alle uitgeweken vissers en reders.

Onmiddellijk na de bevrijding kwam hij met de Belgische vissersvaartuigen terug en hernam zijn dienst bij de Staatspakketboten.

Einde 1952 werd hij benoemd tot zeevaartinspekteur en ook in deze hoedanigheid gaf de heer Pieters slechts voldoening. Hij bleef deze delikate taak vervullen tot op zijn oppensioenstelling.

Wij wensen dhr Henri Pieters nog vele jaren, om van een verdiende rust te genieten.

VERSCHILLENDE SCHADEN

De Z.452 van reder Falleyn Romain, heeft vorige week de haven van Zeebrugge aangedaan met roer en schroefdefekt. Het vaartuig werd opgesleept door de Z.435 van reder Henri Cattoor.

De Z.526 toebehorende aan Neyts Theodoor, is de blok van de motor gebarsten en diende het vaartuig de haven van Zeebrugge aan te doen.

De O.166 van reder Vileyn Robert liep tijdens de storm van vorige week, zeer zware schade op en moest ook de haven van Oostende aandoen.

De O.87 «Gaby» van Desaever Henri en Verhaeghe Frans liep schade op aan de reling en ook de reddingboot werd zwaar gehavend.

De Z.745 van Van Waes Gustaaf, deed de haven van Oostende aan met rompschade ingevolge de storm van vorige week.

De Z.549 werd met schroefdefekt naar Zeebrugge gesleept door de Z.539. Vastgesteld werd dat één blad van de schroef afgeslagen was en de twee andere toppen geplooid.

VERWACHTINGEN

Maandag 1 februari
IJsland : O.297 O.242 O.236 O.83 (1400 b.)
Noordzee : O.231 Z.425 O.278
Kanaal : Z.405 O.287 O.312 O.223 O.69
Witte Bank : O.156 Z.510 Z.528 O.131 O.244
West : O.196 O.128 O.184 O.327 N.762

Dinsdag 2 februari
IJsland : O.293 O.285 O.282 O.224 O.86 (950 b.)
Kanaal : O.241 O.130 O.191 O.120 O.174

Woensdag 3 februari
Kanaal : O.457 O.174
Witte Bank : Z.549 Z.539 Z.554 O.122 Z.547
West : O.77 O.276

CARNAVALVIERING IN HET VISSERSKWARTIER TE OOSTENDE

Wie tot de visserij behoort en de carnavalviering kent die sinds een paar jaar op het visserskwartier te Oostende werd ingericht onder het impuls van de sympathieke « Witten » zal zeker niet nalaten op 29 februari terug naar dit kwartier af te zakken.

Wij doen evenwel graag een oproep opdat zij die nooit deze vieringen bijwoonden eveneens aan deze feesten zouden deelnemen en o.m. de « Cimatèrestoet » zouden komen bewonderen. Bij deze gelegenheid zuleln zij zich een idee vormen van wat traditie en volkse leute betekenen.

Die dag zullen de vissers, eens voor één avond, hun kleine en grote tegenslagen vergeten.

dehtu

WETENSCHAPPELIJKE VOORLICHTING INZAKE VISSERIJ

VOOR DE REDERS VAN NIEUWPOORT

De reders en vissers van de haven van Nieuwpoort worden er op attent gemaakt dat op zondag, 31 januari ten stadhuize van Nieuwpoort te 10 uur een belangrijke vergadering plaats grijpt, waarin door een bevoegde ambtenaar van het Ministerie een uiteenzitting zal gegeven worden over:

1. Nieuwe visserijmethoden.
2. Vissen met boomnetten.
3. Hoe stellen we die netten op.

Niemand mag op deze belangrijke zitting ontbreken.

VOORDRACHT VOOR REDERS EN VISSERS

Zondag, 31 jan. 1960 om 10 u. 's morgens, wordt op het stadhuis te Nieuwpoort een belangrijke voordracht ingericht ; in toepassing van de wetenschappelijke onderzoeken over :

1. **Nieuwe visserijmethodes ;**
2. **Vissen met boomnetten ;**
3. **Hoe stellen we die netten op ?**

PUBLICITEIT IN
HET VISSERIJBLAD
DOET UW
ZAKENCIJFER
STIJGEN !

Bij ons artikel over de verzanding te Nieuwpoort : Met dergelijke verouderde middelen poogt men er het zand en slib van de kuisbank te houden ! Als foto zeer mooi, maar als resultaat eerder kar ! (Foto Roger)

Oostendse Vismijnecho's

ALLEEN HARING OP DE ZATERDAGMARKT

Zaterdag kregen we enkel de vier nog overblijvende haringschepen aan de afslag. Visvangers waren niet te zien en zodoende werden ook alleen de bijna 600 bennen haring verkocht. Inderdaad, door twee koppels konden 585 bennen aangevoerd worden, hetzij 386 bennen voor de O.283-O.284 en 199 bennen voor het ander koppel. De prijzen bleven boven de 200 fr. per ben zodat opbrengsten geboekt werden die varieerden van 81.060 naar 39.800 fr., dit na 2 dagen. Waarmee deze schepen dus aangetoond hebben, dat mits een beter weder er nog wel wat te verdienen zou zijn. Thans echter moeten de haringvissers het grootste deel van de week binnen liggen, terwijl er bij normaal weer renderende vangsten zouden kunnen worden geboekt.

SCHRALE TIJDEN VOOR DE KUSTVISSERIJ

Sedert de aanvang van het nieuwe jaar werden juist geteld al 78 garnaalvangsten verkocht. Het waren bovendien meestal dezelfde schepen die in de garnaalmijn hun waar kwamen verkopen, zodat we mogen zeggen dat de meeste schepen dit jaar nog niets hebben verdiend. Dit in de veronderstelling dat de schepen die wel uitvoeren iets verdiend hebben, hetgeen nog in veel gevallen niet zeker is. Het spreekt vanzelf dat bij dergelijke weersomstandigheden de aanvoer zeer gering bleef zodanig dat van 1 tot en met 19 januari slechts iets deer dan 3500 kg. garnaal werden gelost. Bij normaal werder zijn de vangsten overigens niet zo slecht en schommelen rond de 50 kg. per schip. Aan de prijzen die thans betaald worden kan er daar wel iets mee verdiend worden. Meestal echter zijn de weersomstandigheden niet normaal waardoor de schepen die toch uitvaarden geen normale vangst kunnen aanvoeren.

Hetzelfde kan gezegd worden voor de andere kustvissers die momenteel op sprot vissen. Sedert de aanvang van de maand januari werd nog maar een viertal keren uitgevaren. Telkens waren de vangsten zeer minimum en de prijzen verre van interessant. Verdiensten hebben deze schepen niet moeten boeken, wel het tegendeel.

GEEN BELANGSTELLING VOOR EIGEN SPROT

Alhoewel de laatste weken bijna geen sprot meer aangevoerd werd door onze vissers wordt er toch geen prijs voor betaald op dagen dat er toch eens enkele schepen kleine vangsten binnenbrengen. Dank zij de rederscentrale werd aldus vrijdag ll. 4 fr. betaald voor mooie sprot van 1ste kwaliteit.

Het grootste deel moest worden opgevangen en slechts een drietal kopers waren opgekomen om de aanvoer te bekijken. Het komt ons voor dat dit toch wel een beetje overdreven is.

Nu moeten we ook de andere zijde van de medalje bekijken en toegeven dat de rokers en inleggerijen ook moeten werken als er door onze vissers niets wordt aangevoerd. Hierdoor zijn ze dus aangewezen op de invoer. Het zou maar billijk zijn moesten de bevoegde diensten er voor zorgen dat er geen sprot beneden de 4 fr. wordt in het land gebracht zodanig dat wanneer onze vissers zelf ook sprot aanvoeren, deze niet moeten verwezen worden naar de vismeelfabrieken, bij gebrek aan belangstelling.

Onze kustvisserij, die nochtans vóóral zou geholpen worden door het ministerie, heeft hiervan tot nu toe weinig mogen ondervinden. Laten we hopen dat bij de inzet van het nieuwe jaar goede voornemens worden genomen, die men daarenboven ook zinnens is uit te voeren. Meteen zou bewezen zijn dat de wonderen de wereld nog niet uit zijn.

OMVANGRIJKE AANVOER OP DE MAANDAGMARKT

31 schepen kwamen op de maandagmarkt een totale vangst van 7000 bennen vis en 25.000 kg. tong verkopen, benevens nog 13.300 kg. haring. Alhoewel slechts drie IJslanders hun vangst in de afslag brachten waren deze soorten toch het talrijkst. Voor de rest was de aanvoer nogal gelijkmatig verdeeld, met zowel roggen, platvis, tong als kabeljauw in voldoende mate aangeboden. Licht voorbehoud dient misschien gemaakt voor witte kabeljauw waarvan slechts één vangst werd aangevoerd. De volgende dagen zal dit echter volledig vergoed worden in de vorm van een grotere aanvoer, die de prijzen ongetwijfeld zal doen dalen. Aanvankelijk werden alle soorten zeer goedkoop verkocht, naarmate de verkoop vorderde werden echter tongen steeds duurder, vooral de kleinere sorteringen. Het waren spijtig genoeg de enige soorten samen met platvis die van een stijgende markt genoten. Al de rest werd tamelijk goedkoop afgezet, bijzonder roggen. De opbrengsten waren niet groot in verhouding met de vangsten. De «magerste» resultaten werden door de Witte Bankers geboekt, die na lange reizen met veel slecht weer, eerder kleine vangsten binnenbrachten. De kanaalschepen deden het beter.

BEPERKTE VANGSTEN VOOR DE IJSLANDERS

Alhoewel de IJslandse soorten de vissoorten zijn die sedert de oorlog meestal in prijs zijn gestegen, konden deze prijzen dit keer nochtans de opbrengsten niet zodanig doen stijgen dat ze renderend genoemd konden worden. Voor de meeste soorten werden lagere prijzen betaald dan verleden week, hetgeen bijzonder het geval was voor kabeljauw en schelvis. De aanvoer van deze soorten zal immers ook op de volgende dagen nog ruim genoeg zijn en zodoende moet niet verwacht worden dat voor de volgende dagen een stijging zal intreden, integendeel. Aldus werden vandaag opbrengsten geboekt die voor de 2/3 te laag waren, vooral als men er rekening mee houdt dat de kortste reis nog 22 dagen duurde. Alleen de laagste uitslag, deze van de O.228, was min of meer bevredigend en beliep 309.570 fr. De andere vangsten waren te klein om de grote schepen toe te laten aan dergelijke prijzen een renderende uitslag te bereiken. 707.472 fr. was de opbrengst door de O.294 geboekt en meteen de hoogste uitslag van vandaag.

VAN NOUP HEAD EN DE NOORDZEE : IEDER EEN VANGST

De aanvoer van Noordzeevis was vandaag zeker niet groot hetgeen niet belette dat de bekomen prijzen niet zeer hoog opliepen. De gedachte aan de komende dagen met rumere aanvoer, zal de handelaars wel ingetoomd hebben. De hoogste prijs voor witte kabeljauw bedroeg 950 fr. en werd betaald voor een 30-tal bennen. Daarna daalde deze prijs onmiddellijk met 70 fr. per ben, om nooit meer boven de 900 fr. te geraken. Ook de andere Noordzeesoorten vonden weinig belangstelling en kregen maar matige prijzen. Tensotte werden hier opbrengsten geboekt die schommelden van 218.125 naar 266.540 fr. dit voor de Z.212 en de O.335.

LANGE REIZEN VAN HET KANAAL GROTE VANGSTEN

Vijf kanaalschepen verkochten vandaag jeder nogal omvangrijke vangsten, zij het dan ook na nogal lange reizen, die de kwaliteit van deze vangsten allerminst bevorderden. Eerlijkheidshalve moeten we hier een uitzondering maken en wel voor de O.247 die een korte reis maakte na het avontuur in de Ierse territoriale wateren. De hoedanigheid van deze vangst was beter van die van de andere. De meeste kanaalsoorten werden goedkoop verkocht, vooral rog kende een lage prijs, waardoor alleen keilrog iets opbracht. Steenschol was eveneens goedkoper dan gewoonlijk terwijl voor kleine vis prijzen betaald werden die de opvangprijs niet veel overtroffen. De verkoop op twee plaatsen bakte onze reders ten andere weer een poets. Wijting, grote wijting die bij de grote vis stond vond geen koper zelfs niet aan de opvangprijs, bij de verkoop van de kleine vis werd de kleine wijting wel verkocht en dit aan prijzen die tot 260 fr. en meer bedroegen. Het lijdt geen twijfel dat moesten de kopers rond de beurt gestaan hebben deze grote wijting niet had moeten worden opgevangen. Dit is een van de duidelijke voorbeelden die de verkoop op twee plaatsen weinig interessant maken voor de reders van de niet-IJslanders. Tensotte schommelden de opbrengsten voor de kanaalschepen van 105,720 fr. voor de O.247 naar 142.160 fr. voor de O.342.

KLEINERE VANGSTEN VAN DE WITTE BANK STIJGENDE TONGPRIJS

Het aantal Witte Bankers dat vandaag aan de afslag was, was sinds lange tijd zo hoog niet meer. Elf vaartuigen losten inderdaad vandaag hun vangsten en voorzagen aldus de markt van niet minder dan 800 bennen vis en ongeveer 20.000 kg. tong. De meeste vangsten waren inderdaad kleiner dan deze die vorige week werden aangebracht waardoor ook de opbrengsten lang niet allemaal bevredigend waren. Toch werden naarmate de markt vorderde betere prijzen betaald dan de voorgaande week, hetgeen kan uitgelegd worden door de kleinere aanvoer van deze soorten in Nederland, die daardoor minder ook duurder verkocht wordt. Hetzelfde kon trouwens opgemerkt worden voor platvis dat zonder bepaald duur te zijn, toch vlot werd verkocht. De uitslagen voor deze schepen waren begrepen tussen 70.650 fr. voor de O.166 en 133.270 fr. voor de Z.443.

NIET VEEL WESTSCHEPEN NOGAL GROTE VANGSTEN

Een zestal vaartuigen kwamen van de West hun vangst verkopen. De omvang van deze vangsten vertoonde merkelijke verschillen en zo bevatte de kleinste vangst slechts 40 bennen en de grootste 200. De opbrengsten schommelden van 19.020 fr. voor de O.77 tot 83.180 fr. voor de O.277. Ook voor deze roggen werd niet zoveel betaald, alhoewel toch iets meer dan voor kanaalroggen. Ook wijting van deze vsgrond werd vlot verkocht dank zij een toenemende belangstelling uit het buitenland, die overigens ook de prijs voor platjes deed stijgen.

VIER HARINGSCHEPEN MET BEPERKTE VANGSTEN

Een span in de voormiddag en een in de namiddag kwamen de markt voorzien van 13.000 kg. haring, waarvoor 's voormiddags meer werd betaald dan 's namiddags. De kleinste schepen losten de grootste hoeveelheden maar kregen de laagste prijzen. Zo schommelden de opbrengsten tenslotte van 30.800 naar 49.380 fr. dit voor de O.283-O.284 en de N.812-N.721.

OOK DINSDAG OMVANGRIJKE AANVOER

De aanvoer op de dinsdagmarkt was slechts weinig kleiner dan deze van de maandag dit vooral doordat meer ronde vis van IJsland en van de Noordzee werd aangevoerd. Ook de Westvangsten waren omvangrijker. Daarentegen werd minder vis binnengebracht van het kanaal en van de Witte Bank, waardoor tongen veel schaarser waren dan gisteren, hetgeen echter met geen merkelijke prijsstijging gepaard ging. Voor ronde soorten waren de prijzen over het algemeen lager dan op de maandagmarkt. Vooral IJslandse vissoorten ondergingen een prijsdaling met uitzondering voor schelvis. De opbrengsten waren bijgevolg voor de meeste vaartuigen niet renderend.

MEER IJSLANDVIS DAN MAANDAG DALENDE PRIJZEN

Vier IJslanders kwamen vandaag hun vangst verkopen, vangst die over het algemeen nogal beperkt was en hoogstens 1500 bennen bevatte, dit voor een der grootste schepen van de vloot. Aan de prijzen die vandaag bekomen werden en die nog lager waren dan gisteren konden geen renderende opbrengsten bereikt worden. De laagste uitslag was voor de O.331 die 212.000 fr. besomde, de hoogste uitslag was voor de O.299 met 711.922 fr. Er moet evenwel worden opgemerkt dat de reizen vandaag korter waren dan gisteren en de kwaliteit beter verzorgd.

De vangst van Noup Head door de O.89 aangevoerd was groter dan deze die gisteren aangevoerd werd. De prijzen waren echter vooral voor kabeljauw en gul lager zodat tenslotte maar 281.000 fr. werd besomd, hetgeen voor zulk vaartuig verre van voldoende is.

Reders
en Vissers,
voor Uw
SOCIALE
LASTEN
en
BOEKHOUDING

*

Bestuursgebouw
Vismijn Zeebrugge
Tel. 541.17

Na de uren :
Joz. De Roose
Tel. 517.40

hand in hand

Wilt ge uw steentje bijbrengen
om de visserij te steunen ?

BESTEL UW

MAZOUT

BIJ

S.C.A.P.

VISSERSCOOPERATIEVE

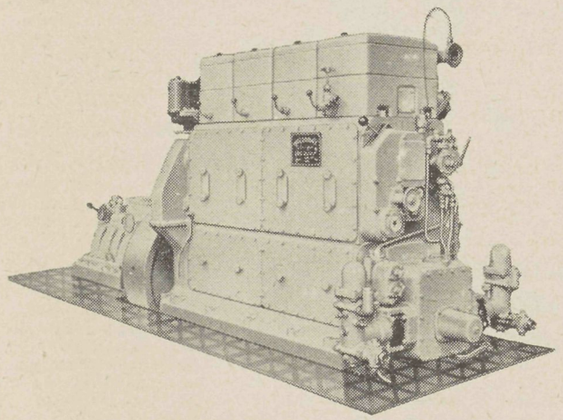
H. Baelskaai 27 — Oostende

Telefoon 729.51

2129V

DIESEL MOTOREN A.B.C.

VAN 4 TOT 750 PK



ANGLO BELGIAN COMPANY S.A.
Wiedauwkaai 39, Gent — Tel. 23.45.41 (5 lijnen)
AGENTEN : H. Boydens, Velodroomstraat 4, Oostende. Tel. (059) 721.56
P. De Coker, Rederskaai 33, Zeebrugge. Tel. (050) 542.66

2049V

ADVERTEERT

IN HET VISSERIJBLAD,

UW VAKBLAD !

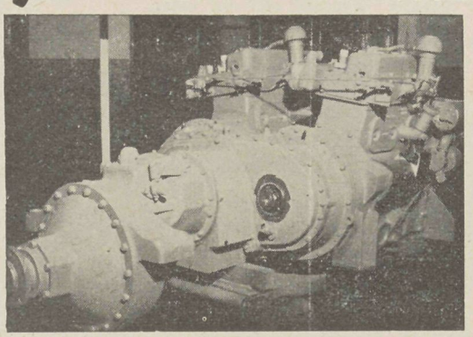
SCHADE AAN DERDEN
EIGEN SCHADE AAN
ROMP EN MOTOR
BRANDSCHADE
OPSLEPING
TOTAAL VERLIES
EN VOOR BOUWRISICOS

HULP IN NOOD

verzekert
aan zeer goede voorwaarden
de vissersvaartuigen

H. BAELSKAAI, 27, OOSTENDE. Tel. 716.89

Perkins MARINE DIESELMOTOREN



P3M
30/37 PK
P4M
43 PK
L4M
58 PK
P6M
65/79 PK
R6M
89 PK
S6M
100/120 PK

TWIN L4M - 2 x 58 PK
TWIN R6M - 2 x 89 PK
Twee motoren op één schroefas

ALGEMENE VERTEGENWOORDIGERS VOOR BELGIE :

Ets HUNTER en Cie

M. GEHENIAU — L. HUNTER
Lange Lozanastraat 215 — Antwerpen
Tel. 37.31.52 - 37.22.31

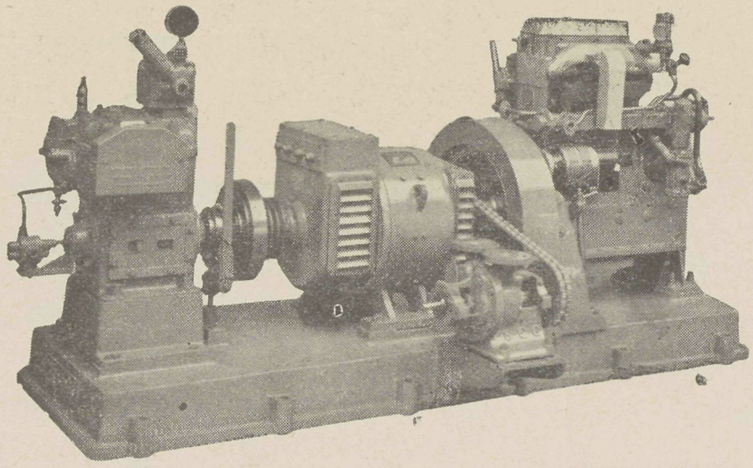
VERTEGENWOORDIGER VOOR WEST-VLAANDEREN :

Ets J. SPILLIER

Vredelaan 4 — Torhout — Tel. 222.45

2095V

GARDNER/MM HULPGROEPEN



Alle MM hulpgroepen met Gardner motoren kunnen met de hand gestart worden. Natuurlijk kan men naar keuze met lucht of elektrisch starten, maar het is een geruststelling dat men onder alle omstandigheden een Gardner motor met de hand kan aanslaan. Iedereen begint te weten dat betere motoren nu eenmaal niet te vinden zijn. Gaarne maken wij een voorstel voor de door U benodigde hulpgroep. Marine Motors, Verbindingsdok, Antwerpen. Tel. (03)31.19.60 — Telex ANTW. 488. 8

MARKTBERICHTEN OOSTENDE

	25-1-1960	26-1-1960	27-1-1960
Tongen, grote — Sole, grosse	33,40-40,—	36,—-40,—	37,60-41,40
3/4 tongen — 3/4 sole	36,80-45,—	39,—-47,60	45,60-51,—
Bloktongen — Sole moyenne	39,40-48,—	46,40-50,20	51,40-57,40
Voor-kleine — Toute petite	42,—-50,60	44,40-552,50	53,—-59,80
Kleine — Petite	35,—-46,60	46,—-49,—	44,40-49,—
Tarbot, groot — Turbot, gros	33,—-40,20	38,—-42,—	42,—-47,60
Middel — Moyenne	23,40-32,—	26,—-36,—	30,—-34,—
Kleine — Petite	21,50-24,—	20,—	22,—-24,—
Griet — Barbue	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....
Schol — Plie	5,60- 7,—	4,— 6,—	5,— 6,—
Grote iek — Grosse	8,— 9,—	8,20-11,20	6,—10,—
Kleine iek — Petite	7,—13,—	10,50-12,80	11,60-15,50
Iek 3e slag — 3e sorte	8,50-12,—	10,20-13,20	12,80-15,50
Platjes — Toute petite	6,40- 9,40	6,80- 8,—	7,20-10,80
Schelvis grote — Aiglefin, gros	.....	.....	.....
Middel — Moyen	8,—	10,40	.....
Kleine — Petit	8,— 9,60	7,80- 9,40	.....
Heek, grote — Merlu, gros	.....	22,—	.....
Middel — Moyen	.....	12,—	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....
Rog — Raie	9,—-12,—	5,—-16,—	9,—-20,50
Rode poon — Perlon	10,—	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	.....	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	11,—-19,—	10,10-19,40	16,50-23,—
Gullen — Petit cabillaud	4,60-11,40	4,60-14,—	4,20-15,—
Hozemondhamme — Baudroie	.....	27,—29,40	.....
Wijting — Merlan	4,— 9,—	4,60- 7,60	4,—16,20
Schar — Limande	.....	.....	.....
Steenschol — Sole limande	11,40-24,—	16,—17,80	12,40
Zeehaai — Aiguillat	5,10- 7,70	6,20- 8,40	.....
Hondshaai — Rousette	5,10- 7,—	5,10- 7,—	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....
Rode knorhaan	13,50-19,60	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	9,—-16,—	15,—-19,20	19,40-24,—
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	13,50	11,40-14,—	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	4,— 6,—	4,— 5,—	7,—
Leng — Lingue	7,60- 8,—	6,60- 7,60	.....
Schartong — Cardine	10,—-16,—	14,—-18,—	.....
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	7,60	3,90- 4,40	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	4,—	4,—	4,20- 5,—
Heilbot — Flétan	.....	.....	.....
Koolvis — Colin	6,— 7,60	5,40- 7,80	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	.....	6,80- 8,80	.....
Zonnevis — St Pierre	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	7,20- 9,—	7,—	.....

Oostende

De totale aanvoer was in deafgelopen week ongeveer 4.000 bennen groter dan deze van de voorgaande week. Dit is uitsluitend toe te schrijven aan de veel grotere aanvoer van IJslandse soorten, die de markt een nogal eenzijdig karakter gaven. Immers, meer dan de helft van de aanvoer werd door deze soorten ingenomen. Waar bovendien nog een paar duizend bennen ronde vis van de Noordzee en van Noup Head werden aangebracht is het te begrijpen dat de prijzen voor deze soorten aan de lage kant waren, dit vooral op de sluitingsmarkt. Het waren trouwens niet alleen van deze visgronden dat kabeljauw en gullen, koolvis en leng werden aangevoerd, de West voorzag de markt van gullen, die overigens van zeer goede kwaliteit waren, de andere soorten werden door de Kanaalschepen aangevoerd. De tongenmarkt was best voorzien maandag, toen de prijzen net laagst waren, maar na een paar beurten begonnen te stijgen, prijsstijging die ook dinsdag en woensdag werd doorgehouden. Platvis vertoonde hetzelfde verschijnsel en kreeeg vooral dank zij de vraag uit het buitenland (Engeland) een stijgende prijs.

Het moet zijn dat ook in Nederland de visaanvoer niet voldoende was, want verschillende kopers kwamen zich hier bevoorraden in wijting en andere kleine vis. De voorkeur van de Nederlanders schijnt inderdaad naar de goedkopere soorten te gaan, waar ze hun duurdere soorten bij voorkeur uitvoeren, spijtig genoeg voor het grootste deel naar België. We zullen zo stilaan Benelux moeten gaan beschouwen als een noodzakelijk kwaad dat er nu eenmaal is en waar we zoveel mogelijk moeten trachten uit te rapen.

Een soort die gans de week aan matige prijzen verkocht werd was rog. De aanvoer van deze soort was nochtans niet overgroot aangezien de Westschepen een groot deel gullen en wijting in de vangst hadden. Rare vssoorten als tarbot, steenschol en heilbot waren deze week eveneens minder in trek dan gewoonlijk.

Was de aanvoer deze week dus groter dan de vorige weken, ze was in elk geval nog kleiner dan hetgeen voor een paar jaar of voor de IJslandse kwestie op sommige weken werd aangevoerd. Nu werden de 15.000 bennen niet eens bereikt en we gewagen reeds van grote aanvoer, in die tijd waren er nog 5.000 bennen meer. Het is dan ook wel normaal dat de prijzen enigzins gestegen zijn aangezien de vloot nog altijd even groot is en er dus minstens evenveel opbrengst moest zijn, zoniet nog meer gezien de steeds stijgend kosten.

De totale aanvoer bestond uit 15.475 bennen vis, 41.000 kg tong en 70.000 kg haring. Hiervoor waren 76 vaartuigen nodig waarvan 18 haringschepen.

De IJslanders brachten 8.300 bennen vis aan waarvan het grootste deel op de tweede verkoopdag. De prijze ndaalden van de maandag- naar de woensdagmarkt en waar de vangsten niet bijzonder groot waren bleven de meeste opbrengsten dan ook onder een lonend peil. De kwaliteit

was zoals gewoonlijk minst verzorgd op de eerste verkoopdag waar de reizen ook het langst waren.

De aanvoer van Noup Head werd de eerste twee dagen aangevoerd en bestond uit 990 bennen vis. De opbrengsten voor deze schepen waren eerder ontoereikend. Van de Noordzee kwamen drie schepen verkopen met 1.390 bennne vis. Woensdag waren deze soorten niet voorhanden. De prijzen voor Noordzeevis waren niet zeer bemoedigend en de opbrengsten alleen dank zij de grotere vangsten iets of wat bevredigend. De aanvoer van Kanaalsoorten was dus kleiner dan verleden week. De prijzen echter weinig beter. Alleen tongen werden dinsdag beter verkocht. Dank zij omvangrijke vangsten waren de opbrengsten doorgaans bevredigend. In totaal zeven vangsten met 1620 bennen vis en 5.600 kg tong.

Meer Witte Bankers met merkelijk kleinere vangsten, waardoor de totale tongenaanvoer tenslotte ook geringer was dan deze van verleden week. De prijs voor deze fijne soort steeg van de eerste naar de laatste marktdag waardoor woensdag een lonend peil bereikt werd. Zodoende konden bijna alle schepen meer dan 100 000 F besommen, wat daarom nog nie tbetekent dat alle resultaten lonend waren, integendeel. In totaal 20 schepen met 1.420 bennen vis en 32.000 kg tong. Van de Oost werd maar één vangst binnengebracht, ze bevatte 90 bennen vis en 700 kg tong. De Westsoorten werden vooral maandag en dinsdag aangevoerd, woensdag waren deze soorten beduidend minder op de markt, hetgeen een merkelijke prijsstijging tot gevolg had. Ook hier waren de opbrengsten doorgaans bevredigend en werden zelfs de beste cijfers van de week geboekt, steeds in verhouding tot de grootte van de vaartuigen en de duur van de reizen. In totaal van deze visgrond zeventien schepen met 1.665 bennen vis en 4.000 kg tong.

De haringaanvoer was evenals de vorig eweken weer miniem en bedroeg in totaal slechts 70.000 kg. De prijs was anders wel bevredigend.

Aanvoer Oostende per schip

Zaterdag 23 januari

SANDETTIE

		Haring	
O.283-284	2	19.300	81.060
O.127-153	2	9.950	39.800

Maandag 25 januari

IJSLAND

O.228	21	750	——	309.570
O.294	21	1600	——	707.472
O.92	22	1000	——	442.740

NOUP HEAD

Z.212	16	450	——	218.125

NOORDZEE

O.335	17	590	——	266.540

KANAAL

		Tongen		
O.342	14	320	400	142.160
O.247	10	250	200	105.720
O.109	15	200	900	125.420
Z.581	14	200	1500	141.520
O.151	15	220	1300	170.760
WITTE BANK				
O.187	15	60	1500	84.290
Z.412	15	90	2100	126.200
O.218	16	70	2000	116.080
Z.420	15	60	1600	91.975
Z.443	15	80	2000	133.270
O.166	15	50	1100	70.650
Z.546	15	60	1600	92.425
O.345	16	70	1900	94.300
O.300	16	80	1900	108.170
Z.745	13	60	1600	104.490
O.87	15	90	1600	103.910
WEST				
O.148	7	150	300	75.990
N.819	8	90	300	44.110
O.277	8	200	——	38.180
O.77	2	40	——	19.020
O.154	5	60	100	40.840
O.196	4	50	——	21.730
SANDETTIE				
O.283-284	2	4400		30.800
N.812-721	1	8900		49.380

Omvangrijke aanvoer. Matige prijzen voor de meeste soorten. Tongen kenden stijgende markt. Kwaliteit kan voor de meeste vangsten beter zijn. Met alle opbrengsten zijn zoals ze moeten zijn.

Dinsdag 26 januari

IJSLAND

O.299	18	1500	——	711.922
O.318	18	900	——	351.860
O.331	18	600	——	212.600
O.269	18	750	——	318.940
NOORDZEE				
O.237	17	450	——	259.140
Z.459	18	350	——	210.990
NOUP HEAD				
O.89	18	540	——	281.280
KANAAL				
O.108	15	250	300	111.280
O.82	13	180	1000	112.090
WITTE BANK				
O.105	15	80	1200	82.510
Z.421	15	100	2000	132.550
O.183	13	70	1500	96.940
WEST				
O.349	2	20	——	8.970
O.346	2	100	100	552.780
O.135	6	140	400	72.160
O.281	8	140	500	78.440
O.15	6	100	——	53.830
O.185	9	150	400	101.000
OOST				
Z.93	10	90	700	74.080
SANDETTIE				
O.91-234		1	3250	12.480
O.31-261		1	6500	26.620
O.18-780		1	3550	14.235
O.49-100		1	5100	20.032
O.45-46		1	1350	5.190
O.14-271		1	500	2.100
O.532-177		1	1200	5.030
O.283-284		1	1400	6.440

Woensdag 27 januari

IJSLAND

O.317	20	1200	——	342.830
WITTE BANK				
O.348	13	60	800	83.540
O.193	13	80	1400	105.250
O.214	13	80	1200	104.140
O.115	13	50	1200	109.820
Z.290	11	40	500	45.510
O.227	13	90	1600	123.270
WEST				
N.211	5	70	600	78.710
O.147	5	80	400	73.510
O.225	7	125	400	92.410
Z.201	5	100	200	67.640
O.806	2	50	——	42.480

NOORWEGEN

Grote schelvis 8,20-11,80; middelmatige schelvis 7,60-8; kleine schelvis 8; kabeljauw 5,40-10,60; gullen 4,60-5,80; zeebaars 7-8,80; leng 7,40 10; koolvis 4,40-8; zeewolf 6-9.

Datum	Vangsten	Kgr	F	Min.	Max.	Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

23-1	4	29.250	120.860			
25-1	31	384.200	4.120.937			
26-1	29	356.550	3.408 949			
27-1	12	109.550	1.145.390			
Tot.	76	879.550	8.796.136			

GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

21-1	2	78	4.910	62,—	64,—	...-...
23-1	2	39	2.850	72,—	74,—	...-...
26-1	1	39	2.555	65,—	66,—	...-...

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

25-1	13	24.159	274.831			
27-1	5	20.945	236.366			

SPROTAANVOER TE NIEUWPOORT

25-1	2	64	438			
26-1	4	222	708			

GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

23-1	3	289	18 021	60,—	64,—	...-...
26-1	8	487	28.224	55,—	60,—	...-...
27-1	4	408	22 947	54,—	60,—	...-...

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

21-1	5	14.642	155.930			
25-1	12	39.275	377.000			
26-1	9	33.825	455.270			
27-1	12	26.078	405.490			

IJLE HARINGAANVOER TE NIEUWPOORT

25-1	2	3.900	22.425			
26-1	8	7.570	29.928			

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

21-1	1	36	2.232	62,—	62,—	62,—
23-1	1	12	888	74,—	74,—	74,—
26-1	3	59	3.675	62,—	63,—	62,28
27-1	1	20	1.220	61,—	61,—	61,—

SPROT NIEUWPOORT

Maandag 25 januari

N.812-721	900	5,—
N.726-706	64	6,85

Dinsdag 26 januari

N.106-27	90	2,—
N.721-812	132	4,—

Haring Neiuwpoort

Maandag 25 januari

N.726-706	3.900	5,75

Dinsdag 26 januari

N.106-27	2.550	3,55
N.716-498	1.570	3,55
N.721-812	3.100	4,45
N.706-726	450	4,30

Sprot Oostende

Vrijdag 22 januari

O.10	650	4,—	2.600
O.84	650	4,—	2.600
O.45	115	4,—	460
O.46	115	4,—	460
O.260	255	4,—	1.020
O.20	255	4,—	1.020
O.31	475	4,—	1.900
O.261	475	4,—	1.900
O.18	3550	4,—	1.400
O.780	350	4,—	1.400
O.4	**310**	**4,—**	**1.240**
O.70	310	4,—	1.240
O.49	525	4,—	2.100
O.100	525	4,—	2.100
O.177	200	4,—	800
O.532	200	4,—	800
			17.460

Zaterdag 23 januari

O.31	150	4,79	719
O.261	150	4,79	719
O.10	430	5,29	2.275
O.84	430	5,29	2.275
			5.269

Maandag 25 januari

O.96	45	5,60	252
O.759	45	5,60	252
O.260	88	6,20	546
O.20	88	6,20	546
O.4	50	7,20	360
O.70	50	7,20	360
			1.770

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

Maandag 25 januari

Grote schelvis 10,60-13,60; middelmatige schelvis 8-10,20; kleine schelvis 8-8,40; kabeljauw 8,50-13,20; gullen 7,80-11; wijting 5-7,60; schaat 5-11; zeebaars 6-9,40; leng 7,40-12; schartong 4-8,60; heilbot 17,80-38; koolvis 7,20-8; hondstong 6-9,20; zeewolf 7,20-12.

Dinsdag 26 januari

Grote schelvis 9-20; middelmatige schelvis 9,40-12,60; kleine schelvis 8 80-10; kabeljauw 7,80-12,40; gullen 7,50-8,60; wijting 5-7,40; schaat 4-12; zeebaars 5,80-8,80; leng 6,40-9,80; schartong 4-7; heilbot 16,20-42; koolvis 5,40-8; hondstong 5,80-9; zeewolf 6-10.

MARKTBERICHTEN NIEUWPOORT - ZEEBRUGGE

			25-1	26-1	27-1
Grote tong — Grosse sole	36-40	40-35	38-40	39-41	39-42
Bloktong — Sole moyenne	42-43	40-38	40-43	41-43	41-44
Fruittong — Sole 3/4	43-44	50-51	4245	43-47	44-52
Schone kleine tong — Petite sole	42-45	51-55	44-47	47-51	50-62
Kleine tong — Toute petite sole	40-42	48-49	43-47	48-51	52-63
Grote tarbot — Turbot gros	47-45	...-...	39-42	42-44	44-54
Middelm. tarbot — Turbot moyen	37-38	40-36	34-37	34-38	39-46
Varia — Divers	30-32	30	25-26	26-29	28-40
Griet — Barbue	27-30	27	23-27	26-29	28-37
Pieterman — Grande vive	...-...	35	...-...	...-...	...-...
Grote pladijs — Grosse plie	6-7	6-7	5 6	5-6	5-6
Middelm. pladijs — Plie moyenne	10-12	12-14	6-8	6-9	9-12
Kleine pladijs — Petite plie	9-10	9-11	11-15	13-15	14-18
Deelvis — Portion	...-...	...-...	11-13	1-13	12-16
Kabeljauw — Cabillaud	28-29	25	18-21	19-23	19-24
Gul — Petit cabillaud	14-20	12-17	5-14	5-15	7-16
Keilrog — Raie radiée	16-17	17	17-18	15-17	...-...
Rog — Raie	13-14	10-14	13-14	12-13	15-16
Tilten	9-10	7-8	10-11	9-10	11-12
Scherpstaarten	7-9	8-5	8-9	8-9	10-12
Halve man	...-...	...-...	6-7	6-7	8-10
Grote wijting — Gros merlan	8-10	10-12	6-10	6-10	8-13
Kleine wijting — Petit merlan	5-6	6-8	...-...	...-...	...-...
Bot — Flet	3	3	...-...	...-...	...-...
Schar — Limande	13-14	12-14	...-...	...-...	...-...
Zeehaai — Aiguillat	7-8	7	6-7	6-7	7-8
Zeehond — Chien de mer	7-8	7-8	6-7	6-7	7-8
Robaard — Grondin rouge	...-...	...-...	...-..	...-...	...-...
Knorhaan — Grondin	9-10	10-12	...-..	...-...	...-...

AANVOER PER SCHIP ZEEBRUGGE

Maandag 25 januari

Z.540	13	1600	80	95.600
Z.550	7	500	70	56.030
Z.400	2	100	25	17.720
Z.603	8	300	80	67.680
Z.476	2	10	10	9.470
Z.552	2	30	15	11.730
Z.409	2	50	15	9.590
Z.468	4	150	20	38.830
Z.539	2	50	15	13.720
Z.560	3	100	20	21.600
Z.432	2	50	15	13.400
Z.548	3	50	20	21.630

Dinsdag 26 januari

Z.554	2	80	10	16.410
Z.24	2	50	20	10.430
Z.549	2	100	15	8.330
Z.408	4	100	40	22.100
Z.462	10	700	150	103.530
Z.558	9	800	65	72.760
Z.553	8	300	90	67.080
Z.274	12	1600	90	101.030
Z.449	8	300	60	53.600

Woensdag 27 januari

Z.528	11	1100	100	87.360
Z.420	3	200	50	37.410
Z.430	3	100	25	35.500
Z.557	5	300	60	50.610
Z.264	2	100	25	21.470
Z.506	2	100	15	50.160
Z.470	4	200	35	43.400
Z.560	2	50	15	31.950
Z.30	4	300	40	47.150
Z.438	2	130	10	11.820

Donderdag 28 januari

Z.480	2	50	25	10.430
Z.52	2	50	15	6.000
Z.406	2	75	15	8.620
Z.725	2	50	25	10.470
Z.63	2	100	25	10.980
Z.520	2	75	25	12.990
Z.233	2	50	15	10.740
Z.47	2	50	20	9.560
Z.507	2	75	20	9.310
Z.764	2	75	25	17.810
Z.544	2	400	30	52.840
Z.248	2	75	15	11.470
Z.442	2	40	15	6.820
Z.501	2	70	20	9.520
Z.404	2	50	20	9.510
Z.555	2	100	25	14.770
Z.548	2	100	45	23.170
Z.22	2	70	20	11.620
Z.785	2	100	20	11.090
Z.809	2	70	20	6.500
Z.416	2	50	20	12.100
Z.472	4	150	70	32.500
Z.556	4	150	70	22.790
Z.447	2	100	20	13.970
Z.793	2	50	20	11.840
Z.515	2	150	20	18.810
Z.553	2	60	25	15.860
Z.38	2	75	20	17.970
Z.475	2	100	30	11.240
Z.251	2	50	25	15.490
Z.467	2	100	30	17.680
Z.538	2	100	25	14.860
Z.524	2	80	20	4.000
Z.499	3	250	20	17.960
Z.60	2	100	10	15.010

GENT

VAN 16 TOT 22 JANUARI 1960

Tongen 3/4 in kg 70-8- fr. en v/ kleine 52 fr; Tarbot, midd. 60 fr. en kleine 58 fr; Grote iek 28-35 fr. en kleine 26 fr; Schelvis grote, 62 fr. en midd. 40-48 fr; Rog 42-56 fr; Kabeljauw 36-44-50-62 fr; Hozemondhamme 34 fr; Wijting 12-20 fr; Zeebaars, repen 52 fr; IJle haring 20 fr; en Haringshaai 36 fr. Verse garnalen 56-92 fr.

BRUSSEL

VAN 16 TOT 22 JANUARI 1960

Tongen 3/4 in kg 80-90 fr. en v/ kleine 75 fr.; Tarbot, grote 110 fr., midd. 86 fr., kleine 52 fr; Griet 51 fr; Grote iek 30-39 fr; Iek derde slag 22 fr; Schelvis, midd. 55-60 fr; Rog, vlerken 60-70 fr; Kabeljauw 48-70 fr; Gullen, repen, 60 fr; Hozemondhamme 60 fr; Wijting 24 fr; Arend (Pieterman) 55 fr; Makreel 24 fr; Zeebaars, repen 55-68 fr; IJle haring 22-28 fr; Heilbot 90 fr; Koolvis 28 fr.

WIE OP DE HOOGTE WIL BLIJVEN VAN HET VISSERIJBEDRIJF neemt een abonnement op HET VISSERIJBLAD

FRANKRIJK

NOG HET VERGAAN VAN DE EDWIGE

15 dagen lang zijn wrakstukken aangespoeld van de op 9 januari vergane «Edwige». Alle stukken zijn aan splinters geslegen zodat de hypothese van een mijn-ontploffing méér en méér wordt aanvaard.

Het grootste stuk dat aanspoelde is een brok uit de brug met een bakboordgalge, waarop zeer duidelijk sporen van ontploffingen te bespeuren vallen.

Een ander wrakstuk waarin een ijzeren ijl-punt schijnt vast te zitten wordt door eksperts nauwkeurig onderzocht. Tot nog toe kwam men evenwel tot geen enkele vaststelling.

Op aandringen van de prefekt van het kanaal-departement heeft het ministerie van binnenlandse zaken een eerste hulpverlening van 7.000 nieuwe franks gedeblokkeerd, ten behoeve der weduwen. Diverse inschrijvingslijsten werden geopend en de giften stromen in belangrijke sommen toe.

DOUARNENEZ

De laatste dagen kwamen hier verscheidene treilers binnen met makereel. Deze aankomsten van diepzeetreilers worden met alle mogelijke middelen aangemoedigd en gesteund, daar dergelijke aanvoeren de moderne installaties en verbeteringen die de laatste jaren werden uitgevoerd, helpen afschrijven.

Er doet zich evenwel thans een andere moeilijkheid voor : de haven is te klein om de aanlandingen van grote treilers in belangrijke getalle toe te laten.

Dinsdag 19 januari waren er twee grote treilers, en twee kleinere schepen, terwijl nog twee treilers, en vier andere vaartuigen waren aangekondigd. Drie van deze vaartuigen moesten samen één ligplaats verdelen. Hetgene bij kalme zee nog lukt, maar bij woelig weder rampzalig kan worden. Een treiler die woensdag binnenkwam moest een eind van de mijn af gaan liggen, daar de twee treilers die dinsdag binnengelopen waren niet verlegd konden wordn. Er moeten dringend aanlegsteigers voorzien worden.

CONCARNEAU

Op 1 januari 1960 omvatte de visserijvloot 251 vaartuigen, van minder dan 20 ton, 48 van 28 tot 50 ton, 63 van 50 tot 100 ton en 70 van meer dan 100 ton. Totaal : 432 vaartuigen.

Op 1 januari 1959 was de toestand :: 397 in totaal.

Onze abonnees zijn verzekerd

Het lijkt ons nuttig, ten gerieve van onze abonnees, er op te wijzen dat onze abonnees kosteloos verzekerd zijn tegen alle ongevallen, tot beloop van **100.000 FRANK**, ingeval van blijvende werkonbekwaamheid.

Deze verzekering is totaal kosteloos en dekt alle volledige of gedeeltelijke werkonbekwaamheid, voortvloeiende uit een ongeval.

Het gedeeltelijk verlies van lichaamsdelen is eveneens verzekerd.

Ten bewijze hiervan ontvangen alle abonnees een verzekeringsbewijs, met vermelding van de voorwaarden en voordelen dezer verzekering.

Wij doen tevens een beroep op onze abonnees om ons melding te maken van elk ongeval dat hen zou overkomen, doch onmiddellijk, binnen de 24 uur.

Wij doen dan het nodige om de vergoeding te doen uitbetalen door de maatschappij « La Concorde » te Brussel, bij wie wij door bemiddeling van het makelaarskantoor « Leon Van Eessel » te Antwerpen, een verzekering hebben onderschreven ten voordele van onze abonnees.

Kopers van losse nummers, kunnen zich door bemiddeling van hun dagbladverkoper laten abonneren en dus meteen de voordelen der verzekering genieten.

Wie meer inlichtingen wenst of zich wil laten abonneren, knipt onderstaande bon uit en stuurt hem ingevuld terug aan onze burelen : SINT JORISSTRAAT 18 te Oostende.

Abonnementsprijs : 1 jaar 250 F; 6 maanden 125 F; 3 maanden 75 F.

NAAM : .....

VOORNAAM : .....

GEBOREN TE .....

OP .....

WONENDE TE .....

wenst een abonnement voor ..... maanden op het VISSERIJBLAD, of wenst inlichtingen nopens de kosteloze ongevallenverzekering van dit blad. (Doorhalen wat NIET gewenst wordt).

Markten IJmuiden

MARKTOVERZICHT

In de afgelopen week is bijzonder weinig rondvis, zoals schelvis en wijting aangevoerd. Als gevolg hiervan stegen de prijzen, schelvis deed voor de grote soorten gemiddeld 60 — 50, middel 70 — 60 en kleine 65 — 40. Tijdens de storm van het weekeinde zijn de vangsten nog verder teruggelopen. Haring en makreel werden in grote hoeveelheden aangevoerd, wat een prijsdaling van deze vissoorten tot gevolg had. De jonge haring, die dicht onder de kust door de kotters wordt gevangen, wordt gretig afgenomen door de konservenfabrieken, die er een welkome aanvulling van hun grondstoffen in vinden. Ook makreel kan door de visverwerkende industrieën goed worden gebruikt.

AANVOER

DONDERDAG : Totaal 590 kisten, waarbij 17 tong, 100 haring, 83 makreel, 164 schelvis, 65 wijting, 70 kabeljauw en gul en 15 koolvis.

VRIJDAG : Totaal 5.680 kisten, waarbij 370 tong, 590 schol, 3.105 haring, 725 makreel, 60 schelvis, 400 wijting, 45 kabeljauw en gul en 305 koolvis.

ZATERDAG : Totaal 5 400 kisten, waarbij 385 tong, 750 schol, 2.725 haring, 465 makreel, 280 schelvis, 305 wijting, 15 kabeljauw en gul en 215 koolvis.

MAANDAG : Totaal 7.950 kisten, waarbij 500 tong, 685 schol, 2.050 haring, 2.310 makreel, 425 schelvis, 440 wijting, 195 kabeljauw en gul en 295 koolvis.

DINSDAG : Totaal 6.200 kisten, waarbij 100 tong, 170 schol, 2.150 haring, 2.510 makreel, 70 schelvis, 415 wijting, 130 kabeljauw en gul en 435 koolvis.

BESOMMINGEN

DONDERDAG : IJM. 18 «Ariadne» 18.000.

VRIJDAG : K. 33, 10.540.

ZATERDAG : Job Bouda, IJM. 39, 21.590; Maria Van Hattem, IJM. 10, 19.390; KW. 117, 10.590; IJM. 57, 12.750; KW. 46, 10.860; KW. 34, 12.130; WR 58, 10.390.

MAANDAG : Emma IJM. 15, 19.900; Brittenburg KW. 121, 34.600; KW. 74, 16.600; KW. 48, 14.100; KW. 95, 13.200; IJM. 211, 16.900.

DINSDAG : KW 38, 13.200.

Woensdag : 12.00 kisten, waarbij 350 schelvis, 375 wijting, 125 kabeljauw en gul, 300 koolvis, 1.250 trawlharing, 1.550 makreel, 4.750 kotterharing, 300 schol, 150 tong en 500 stuks stijve kabeljauwen.

Besommingen : IJM.28 Amsterdam 16.200; KW.122 15.300; KW.32 22.600; HD.108 11.800.

MARKTOVERZICHT SCHEVENINGEN

Het aanvoerbeeld was de afgelopen week niet erg imponerend in Scheveningen. De trawler SCH.64 kwam na een lange reis van drie en een halve week naar de Ierse Zee, binnen met een vangst van slechts 180 kisten verse haring en 50 kantjes gezouten haring. Om de reis goed te maken besloot de schipper om in Dunmore 800 kisten haring te kopen voor een prijs lager dan op de Scheveningse visafslag. Voor de eigen vangst besomde het schip f.7000, een teleurstellend resultaat voor zo een lange reis.

Vorig jaar maakte dezelfde trawler omstreeks dezelfde tijd drie reizen naar de Westkust, die ruim 100.000 gulden opleverden...

De «Janny» Sch.61 kwam aan de markt met 3500 kg. fijnvis en 140 kisten diversen. Hiervoor besomde het schip het fraaie bedrag van ruim 14.000 gulden. De spanvissers zorgden voor wat jonge haring, die gemiddeld f.13 per 50 kg. opbracht.

De Sch.101 kwam uit de noord met 250 kisten rondvis, 200 haring en 400 makreel. Het schip besomde f.13.000.

Later in de week kocht de konservenindustrie 1600 kisten ijle haring van de spanvissers voor f.11 per kist. Drie garnalenkotters zorgden voor 900 kg. export-garnalen, die van de hand gingen voor de hoge prijs van f.3,90 tot 4,20 per kilo. Deze week wordt veel verse vis in Scheveningen verwacht. Er zijn veel schepen thuisstomend.

NEDERLANDSE KOTTERVLOOT GROEIT SNEL

De Nederlandse vissersvloot toonde in 1959 wederom een sterke toename van het aantal Noordzeekotters : 244 kotters in 1958 en thans 291. Het aantal zuivere motorloggers liep enigszins terug, doch daartegenover stond een uitbreiding van het aantal motortrawlers van 30 tot 37.

De vernieuwing van de vloot is in volle gang, zij het dat deze in de eerste plaats tot uitdrukking komt in de uitbreiding van het aantal kotters en pas in de tweede plaats in de vervanging van oude schepen door nieuwe.

Dit deelde Drs. D.J. van Dijk mede in zijn jaaroverzicht 1959 tijdens de woensdag gehouden bestuursvergadering van het Produktschap voor Vis en Visprodukten in Den Haag.

Het gebruik van kolen als voortstuwingsmiddel gaat steeds verder achteruit. Oook bij de ganalenvisserij, welke tak van het bedrijf in de laatste jaren zeer floreert, vond enige nieuwbouw plaats, hoewel tot voor kort in het algemeen de gedachte bestond, dat voor de garnalenvisserij slechts tweedehands vaartuigen rendabel konden worden gebruikt.

De evolutie, welke zich bij de bouw en inrichting van de vissersvaartuigen voordeed, heeft in 1959 voortgang gevonden. Zo zullen binnen afzienbare tijd hektrawlers aan de Nederlandse vloot worden toegevoegd. Het doeltreffender lossen van vaartuigen is in 1959 wederom nader tot een oplossing gekomen. De proeven welke met een enkel vaartuig worden genomen, zullen van grote betekenis kunnen zijn voor een efficiente bedrijfsuitoefening, aldus drs. D.J. van Dijk.

	21-1960	22-1-1960	23-1-1960	25-1-1960	26-1-1960	27-1-1960
N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kg.						
Tongen, grote — Sole, grosse	3,80- 3,50	3,60- 3,40	3,50- 3,40	3,60- 3,40	3,40	3,40- 3,30
3/4 tongen — 3/4 sole	3,30- 3,20	3,10- 2,90	3,20- 3,—	3,10- 3,—	3,10- 3,—	4,— 3,70
Bloktongen — Sole moyenne	3,40- 2,90	3,10- 2,80	3,10- 3,—	3,10- 2,80	3,20- 3,10	3,— 2,70
Voor-kleine — Petite	3,50- 3,—	3,50- 3,—	3,60- 3,30	3,30- 3,20	3,40- 3,30	3,20- 3,—
Kleine — Toute petite	3,—	3,60- 2,90	3,60- 3,40	3,40- 3,20	3,10- 3,—	3,— 2,50
Tarbot, groot — Turbot, gros	3,70- 3,60	3,70- 3,30	4,10- 3,70	3,80- 3,60	.....	.....
Middel — Moyenne	.....	.....	.....	140,—	.....	.....
Kleine — Petite	.....	.....	82,—59,—	112,—60,—	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	34,—	35,—31,—	39,—30,—	35,—31,—	29,—	30,—27,—
Grote iek — Grosse	36,—	42,—34,—	40,—34,—	32,—	32,—31,—	36,—22,—
Kleine iek — Petite	57,—	61,—44,—	54,—44,—	54,—50,—	49,—40,—	50,—34,—
Iek 3e slag — 3e sorte	55,—	56,—51,—	54,—47,—	53,—48,—	52,—48,—	48,—35,—
Platjes — Toute petite	48,—39,—	57,—37,—	54,—40,—	51,—42,—	51,—44,—	46,—31,—
Schelvis grote — Aiglefin, gros	54,—43,—	48,—	56,—	68,—60,—	75,—	75,—53,—
Middel — Moyen	62,—48,—	62,—57,—	54,—42,—	71,—62,—	73,—70,—	71,—58,—
Kleine — Petit	61,—18,—	72,—41,—	58,—18,—	73,—46,—	52,—46,—	67,—36,—
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	31,—28,—	30,—	40,—	40,—30,—	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	100,—50,—	96,—39,—	115,—43,—	112,—48,—	100,—54,—	96,—80,—
Gullen — Petit cabillaud	54,—30,—	48,—18,—	57,—26,—	49,—29,—	54,—30,—	48,—28,—
Hozemondhamme — Baudroie	134,—120,—	120,—	134,—130,—	.....	.....	.....
Wijting — Merlan	31,—13,—	26,—	28,—12,—	36,—27,—	37,—35,—	36,—34,—
Schar — Limande	.....	46,—37,—	42,—37,—	48,—35,—	.....	.....
Steenschol — Sole limande	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	22,—	.....	.....	.....	.....
Hondshaai — Rousette	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	16,—11,—	16,—11,—	18,—15,—	35,—12,—	30,—13,—	18,—14,—
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	22,—	27,—23,—	28,—26,—	32,—30,—	38,—	40,—36,—
Schartong — Cardine	.....	.....	38,—	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	19,—16,—	26,—11,—	19,—11,—	27,—18,—	24,—18,—	22,—11,—
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	2,30- 2,10	3,10- 3,—	3,50- 2,70	3,50- 2,50	.....	.....
Koolvis — Colin	30,—28,—	28,—16,—	28,—20,—	29,—22,—	30,—22,—	30,—23,—
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	38,—	38,—31,—	42,—38,—	38,—	41,—40,—	40,—35,—
Zonnevis — St Pierre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....

HOOGWATER-BOEKJES 1960

Het hoogwaterboekje met de getijtafels van Hoog- en Laagwater te Oostende en langs de kust is verschenen en verkrijgbaar in alle dagbladwinkels en bij de dagbladverkopers, alsmede bij de uitgevers «Het Nieuwsblad van de Kust», St Jorisstraat 18, te Oostende. De prijs is vastgesteld op 7 fr. per stuk en kan gestort worden op postcheckrekening nr 41.89.97 van «Het Nieuwsblad van de Kust», te Oostende. Bij aankoop van minstens 50 boekjes, bestemd voor voortverkoop, wordt een korting toegestaan.

"Van de NEDERLANDSE Visserijgolf"

REDACTIE

NEDERLAND

VAN DE NEDERLANDSE VISSERIJGOLF staat onder redactie van Wilko Neehus te IJmuiden en Dick Schaap te Scheveningen en heeft eigen correspondenten te Katwijk, Den Helder, Wieringen en Urk. De redactieadressen zijn : Lange Nieuwstraat, 353, Velsen-IJmuiden Oost, telefoon : 02550 — 4285 en Hengelolaan, 1318, Den Haag, tel. : 070 — 666678.

VISSERIJSNIPPERS

GESTRAND — De oude logger «Holland» Sch.87 van de rederij Van Leeuwen in Scheveningen heeft donderdagavond en vrijdag- acht uren lang op het strand bij Wassenaar gezeten zonder, dat het schip werd opgemerkt. Het had de logger Sch.36 naar Rotterdam gesleept voor een reparatie aan de motor. Op de terugweg kwam het oude schip, dat vijf man aan boord had, in een potdichte mist terecht. Misleid door deze mist strandde het schip, dat niet voorzien was van radio of echolood. Het schip werd, nadat eerst de reddingboot «Dorus Rijkers» een lange speurtocht had gemaakt tussen Hoek van Holland en Scheveningen, omdat de reders zeer ongerust waren geworden over het lot van de Sch.87, 's nachts om half drie, gevonden door de kotter «Femmetje». Vrijdagmorgen kwam het schip bij hoogwater op eigen krachten terug vlot en liep het veilige Scheveningen binnen.

SPAREN — De Scheveningse haringvissers hebben de afgelopen haringteelt een bedrag van f.7600 voor het hospitaalkerkschip «De Hoop» opgespaard; f.600 minder dan in 1958. Toen waren er echter meer haringloggers in de vaart.

KOTTERHAVEN ? — In een serie interessante en kritische artikelen in «De Visserijwereld» komt de IJmuidense reder D.J. Gouda tot de konklusie dat Scheveningen bij uitstek geschikt is om thuishaven te worden voor een vloot van honderd kotters. Het afzetapparaat is daarvoor reeds in belangrijke mate aanwezig, Scheveningen zou dan moeten overschakelen van de drijfnetvisserij op de kottersvisserij. De heer Gouda ziet weinig heil meer in de drijfnetvisserij op haring.

PROEFVAART. — De nieuwe trawlogger «Nelly» Sch.42 van de rederij Jaczon heeft zaterdag zijn eerste technische proefvaart gemaakt op de Noordzee. De proefvaart slaagde uitstekend. Maandag is het nieuwe schip, dat ruim 41 meter lang is en een motor van 680 pk heeft, door de werf, de Sleephellingmij. «Scheveningen» overgedragen aan de rederij Jaczon. Het schip kan 2000 kisten verse vis en 600 kantjes haring aanvoeren. De machinekamer heeft een mechanische ventilatie bestaande uit twee fans en zes blaasmonden.

PIETER JOHANNES. — Aan de Helderse vissersvloot is een nieuw schip toegevoegd : de HD.147 «Pieter Johannes». De nieuwe kotter, die 21 meter lang, 5,50 m. breed en 190 pk. sterk is, is eigendom van P. Post te Den Helder. Zijn zoon Jacob Post vaart op de kotter. Het scheepje werd gebouwd bij Van Bennekum te Sliedrecht.

AFSCHEID. — Zaterdag 27 jan. zal drs. J.B. Reichardt afscheid nemen als voorzitter van de Nederlandse Bond van Haringhandelaren. De Bond houdt die middag een afscheidsreceptie in café-restaurant «Boschlust» aan de Bezuidenhoutseweg te Den Haag tussen 4.30 en 6 u.

TX.49 IN BEDRIJF. — Voor de rederij J. Vlaming te Oudeschild op Texel is dezer dagen de nieuwe kotter TX.49 in de vaart gekomen. De nieuwe kotter werd gebouwd bij de scheepswerf Welgelegen te Harlingen. De kotter is 220 pk sterk 25,60 m. lang, 6,10 m. breed en 3.05 meter hol.

OQ.19 OPGEPIKT. — De Helderse kotter HD.174 heeft vorige week met een speciale opdracht de Helderse haven verlaten. Er moest een vreemde vangst worden opgevist : het doelvliegtuigje OQ.19, een radiografisch bestuurbaar vliegtdigje, dat voor het eerst gelanceerd werd tijdens een instruktie voor Belgische deskundigen. Per parachute daalde het toestel na de volbrachte vlucht van het lanceerterrein Botgat af in de Noordzee, waar de HD. 174 al gereed lag om haar buit te vangen.

VLAGGETJESDAG. — Ook Urk houdt Vlaggetjesdag. Voor 1960 staan er grote plannen op stapel. Niet alleen zal de Urker vloot zich in het feestkleed steken, maar het komitee heeft besloten om alle vissersverenigingen rond het IJsselmeer uit te nodigen met hun schepen naar Urk te komen. Van deze haven uit — de haven kan 300 vaartuigen bergen — zal dan worden uitgevaren. Als voorlopige datum wordt 13 april 1960 aangehouden.

WIJZIGINGEN. — Er is weer een aantal kotters in andere handen overgegaan in Nederland. De WR.88, die al enige tijd de eigendom van J.v.d. Plas was, heet nu IJM81 «Jan». «De Gebroeders» KW. 166 heeft als naam «Vertrouwen» gekregen, nu H.v.d. Plas de eigenaar is geworden. De UK.222 «Cornelis Pieter» is verkocht aan J. de Ridder en Zn te Urk en vaart nu als de UK.89 «Hendrikje». De nieuwe «Cornelis Pieter» UK.222 komt binnenkort in bedrijf voor P.C. Zwaan. Het is een schip van 77 ton en 300 pk. sterk. Verder is in bedrijf gekomen de Katwijkse kotter KW.148 «Dirk van Beelen» voor de rederij Gebr. van Beelen.

Visserijschap besluit NOG GEEN DIPLOMA VOOR BEPERKTE ZEEVISVAART

Het bestuur van het visserijschap in Den Haag heeft het advies van zijn kommissie vakopleiding inzake de invoering van een stuurmansdiploma voor de beperkte zeevisvaart naar deze kommissie terugverwezen. De kommissie had aanbevolen aan de ministers te adviseren een diploma verplicht te stellen voor stuurlieden op vissersvaartuigen van 20 tot 50 ton.

(Vervolg volg. kolom)

Dit advies heeft tot een storm van protesten van vissers en vissersbonden aanleiding gegeven. Het visserijschap ontving een brief van de Nederlandse Vissersbond met adhesiebetuigingen van een vijftiental plaatselijke vissersverenigingen. In deze brief werd de gerede vrees uitgesproken, dat voor de voorgestelde regeling de kotter- en garnalenvloot zou worden ontvolkt.

De Nederlandse Vissersbond meent, dat het eisen van een stuurmansdiploma voor de onderhavige groep niet van belang is voor de veiligheid van schip en bemanning. Het is voldoende te eisen, dat een of meer opvarenden bekend zijn met de bepalingen van de Wet van Uitwijking.

Het advies werd terugverwezen naar de kommissie, waarbij de kommissie werd aanbevolen zich door deskundigen in deze gelegenheid te laten bijstaan.

HARINGEN WORDEN VOORTAAN DOORGELICHT

Het Rijksinstituut voor Visserij Onderzoek aan de Haringkade te IJmuiden heeft sinds kort, zo vernemen wij, de beschikking over een rontgen-apparaat, waarmee het mogelijk is haring door te lichten. Vooral voor de vaststelling van de rassen betekent de aanschaffing van dit toestel voor het instituut een belangrijke aanwinst.

Vroeger dacht men dat alle haringen in de Noordzee tot eenzelfde ras behoorden. Er werd echter ontdekt, dat er drie rassen bestonden met hun paaiplaatsen en trek. Om uit te maken met welk ras men te doen heeft wordt het aantal wervels geteld en de bloedgroep vastgesteld. Voor het tellen van het aantal wervels moest tot voor kort elke haring worden opengesneden. Thans wordt dit aan tal vastgesteld met behulp van het rontgen-apparaat.

Brief uit Yerseke

Brief van Yerseke nr 777

HOE ZIT DAT

In ons plaatselijkblad lezen we dat bij de oester-verzenders een bericht kwam van het Produktschap voor vis en visprodukten, dat de oesters die door de kwekers in het oester (opvang)-fonds werden geleverd, verkrijgbaar worden gesteld voor diegenen althans die niet aan het fonds leverden, voor f.25.00 per duizend beneden de officiele walprijs. Voorradig zijn in dit fonds aan 6 nul 27.600 stuks, 5 nul 112.000, 4 nul 284.000 en 3 nul 34.000 stuks. Deze mededeling in ons plaatselijk blad besluit met : «Het meest teleurstellende is dat kwekers die aan het fonds geleverd hebben (niet van dit voordeel gebruik kunnen maken) want zij kunnen niet terugkopen».

Zonder (nader) kommentaar moeten wij als oningewijde wel vragen hoe zit dat ? We moeten dus gissen. En dan gaan onze gedachten in de richting van een mogelijk antwoord als volgt : Worden zij (die kwekers) die aan het fonds leverden niet beschouwd als mensen die met iets zitten dat ze zelf niet kwijt kunnen en dus de gelegenheid kregen ze aan het fonds te leveren. Zij waren niet in staat de oesters van de hand te doen en (zo achten wij) wat is meer billijk dan dat het te behalen voordeel aan die mensen komt die altijd door goed en kwade tijden hun best doen in de verzending ? Waarbij nog komt een reden van praktische aard. Als de fonds-oesters de officiele prijs moeten opbrengen, komt geen enkele verzender er om. Want stukken beneden de officiele prijzen kunnen ze terecht bij de kwekers niet-verzenders, om een eventueel te kort aan konsumptieoesters aan vullen. Ook hier weer de wet van vraag en aanbod. En we vinden het van het Produktschap zeer verstandig dat het met de feitelijke en niet met de officiele situatie rekent.

Wat de afzet van oesters betreft, blijkt dat in het laatste halfjaar 1959 met ruim 25 % is gestegen. Vanaf begin seizoen 1959-'60 tot 31 december werden nu 18 1/2 miljoen verzonden tegen vorig seizoen 14 3/4 miljoen. Verzonden werden 8.719.325 twee nul zijnde 49,5 %; 4.302.296 drie nul of wel 24,4 %; 2.452.196 vier nul is 13,9 %. Vijf nul 1.310.079 zijnde 7,5 % en ten slotte 6 nul 833.198 wat 4,7 % van het totaal is. West Duitsland nam de meeste 6 nul en wel 543.000. Engeland de minste 1350 slechts. België de emeeste 5, 4, 3 en 2 nul. Frankrijk nam 2.876.890 twee nul. De officiele (let wel) opbrengst bedroeg fl. 3,363,374. Maar naar vakmensen volhouden moet minstens 20 ten honderd worden afgetrokken voor gegeven ekstra korting. Sommigen noemen nog hoger percentage. Houden we het met de matigen dan is nog altijd 1/5 minder ontvangen. Een vijfde van ruim 3 1/2 miljoen is nog ruim 600 duizend gulden, wat nog de moeite waard zou zijn om te delen op een slechte dag weer.

BEKRACHTIGING VISSERIJVERDRAG GEWENST

De Tweede Kamer heeft van de minister van Buitenlandse Zaken de vraag gesteld gekregen of de Kamer zich al dan niet wenst uit te spreken over een in januari '59 te Londen tot stand gekomen verdrag voor de visserij in het Noord Oostelijk deel van de Atlantische Oceaan. Het verdrag strekt ter vervanging van een overeenkomst van 1948, dat een aantal met name genoemde vissoorten beschermde. Het nieuwe verdrag heeft oop betrekking op schelpdieren.

Ook met betrekking tot haring en makreel zullen in het vervolg maatregelen genomen worden. Het nieuwe verdrag zal pas in werking treden wanneer alle partijen het bekrachtigd hebben. De Nederlandse regering is van oordeel dat het verdrag ondanks de daaraan klevende tekortkomingen met name wat betreft de kontrole op de naleving, toch een zodanige verbetering ten opzichte van het vrdrag van 1948 inhoudt, dat Nederland tot een spoedige inwerkstelling van het verdrag behoort bij te dragen.

Drs. D. J. Van Dijk in jaarrede

VISSERIJBEDRIJF ZIET TERUG OP JAAR VAN GROTE ACTIVITEITEN

Mislukking Engelse wal wierp schaduw op drijfnetvisseerij

HET VISSERIJBEDRIJF heeft ook in 1959 in de verschillende sectoren een grote activiteit te zien gegeven. Vele nieuwe schepen zijn weer aan de vloot toegevoegd; op het gebied van de verwerking is grote activiteit ontwikkeld evenals dat het geval is geweest terzake van de afzet, zowel die in het binnenland als die in het buitenland. De produktiecijfers zijn in het algemeen omhoog gegaan.

Een schaduw op een groot deel van het bedrijf is echter geworpen door de mislukking van de Engelse walvisserij. De resultaten, in het bijzonder van de drijfnetschepen zijn hierdoor zeer ongunstig beïnvloed, zodat in brede kring de vraag is gerezen of onder deze omstandigheden de drijfnetvisserij blijvend nog kan worden uitgeoefend.

Dit zei de voorzitter van het Produktschap voor Vis en Visprodukten, drs. D. J. van Dijk in de jaarrede, die hij woensdag uitsprak tijdens de openbare bestuursvergadering van het Produktschap in Den Haag.

Drs. D. J. van Dijk belichtte in zijn rede vele facetten en problemen van het Nederlandse visserijbedrijf. Hij betreurde het, dat ten aanzien van de visserij in de EEG nog geen stelling omtrent het te bereiken gemeenschappelijke beleid is ingenomen.

« De aanbodzijde bij het visserijbedrijf — afgezien van natuurlijke en biologische omstandigheden — is in feite voor een veel langere termijn vastgelegd dan bij de landbouw, waar de mogelijkheid van het uitwijken naar een andere activiteit altijd groter is dan in de visserij. Juist omdat nu door een overheidspolitiek de structuur van de nationale visserij voor een lange tijd kan zijn vastgelegd, is het van het grootste belang, dat zo spoedig mogelijk wordt gekomen tot de vaststelling van een gemeenschappelijk EEG-beleid ten aanzien van de visserij en dat getracht wordt tot een spoedige harmonisatie te komen van de voorwaarden, waaronder de visserij in de landen van de gemeenschappelijke markt kan worden uitgeoefend».

Het Nederlandse visserijbedrijf heeft een groot belang bij een zo goed mogelijke opening van de grenzen in de landen van EEG, omdat Nederland het enige EEG-lid is met een overschot aan visserij-produkten. Daartegenover staat, dat de andere EEG-landen vrijere toegang moeten krijgen tot de Nederlandse markt, waarbij er overigens op kan worden gewezen, dat hier in feite reeds van een bijzonder vrije toegang kan worden gesproken, zo ging drs. Van Dijk verder.

EENHEID NODIG

Hij wees er in dit verband op, dat het voor het Nederlanse visserijbedrijf van het grootste belang is, dat in de grote verschillen in subsidiëring en andere financiële tegemoetkomingen, in de positie van de invoerrechten alsmede in de contingenteringspolitiek een eenheid wordt gebracht.

« Geschiedt dit niet dan zal op zeker ogenblik de toestand gaan ontstaan, dat de weinige contingenteringen, welke Nederland voor de invoer van visserijprodukten heeft, worden verruimd zonder dat daartegenover de mogelijkheid bestaat van enige bescherming, terwijl de andere EEG-landen door financiële steun en door invoerrechten ook bij vergroting van hun globale contingenten voor de EEG-landen niet dezelfde invloed zullen ondervinden als het Nederlandse visserijbedrijf», aldus drs D. J. van Dijk.

Hij sprak de hoop uit, dat de centrale overheid spoedig ten aanzien van deze problemen positie zal weten in te nemen. Daarnaast wees drs, D. J. van Dijk op de vorming van de vrijhandelszone van de zeven. Hij meende, dat daardoor de situatie in het algemeen, maar zeer zeker ook voor het visserijbedrijf onoverzichtelijk is geworden. Dat dit in zijn geheel nog eens consequenties zou kunnen hebben voor het Nederlandse visserijbedrijf kan wel als vaststaand worden aangenomen».

TERRITORIALE WATEREN

Ook op het gebied van de uitbreiding van de territoriale wateren maande drs. D. J. van Dijk tot zeer grote waakzaamheid. Het Nederlandse visserijbedrijf zou in een ernstige situatie komen te verkeren, wanneer men in Genève niet tot een bevredigende oplossing van deze problemen zou komen.

Dat wil zeggen een oplossing, waarbij de territoriale wateren zo min mogelijk worden uitgebreid. De kleine uitbreiding van de Ierse territoriale wateren heeft wel aangetoond, hoe groot het gevaar is, dat het Nederlandse visserijbedrijf op dit gebied bedreigt.

GOEDE EXPORT

Drs. D. J. van Dijk kon mededelen, dat de export zich in het jaar 1959 zeer gunstig voor alle takken van het visserijbedrijf heeft ontwikkeld. Toch moest hij constateren, dat ten aanzien van de prijzen door een vaak uitermate scherpe concurrentie — welke soms ongezonde vormen aannam en welke ook niet in het belang was van de importeurs van de afnemende landen — aan het Nederlandse visserijbedrijf betekenisvolle bedragen moeten zijn ontgaan.

De export van gezouten haring ontwikkelde zich in het begin van de haringteelt goed, doch later in het seizoen was deze wat lager. Circa 5.000 ton voor een waarde van circa 1,8 miljoen gulden bleef de export ten achter bij 1958.

« Wanneer nu wordt bedacht, dat de totale export van visserijprodukten steeg van 132 miljoen tot 144,5 miljoen gulden dan springt mede hierdoor de positie van de export van gezouten haring des te sterker in het oog. Ook ten aanzien van de verse haring verminderde de export en dit alles is voor een groot gedeelte toe te schrijven aan het mislukken van de haringvisserij op de Engelse wal».

De prijs voor verse haring liep vaak op tot een zeer hoog niveau, de conservenindustrie was dan niet in staat dit produkt te kopen.

De ruime aanvoer van makreel bleek echter de haring goed te vervangen. De aanvoer van makreel bedroeg 18.500 ton en was daarmee hoger dan in 1958. De aanvoer van verse zeevis bleef in 1959 constant voor wat betreft de platvissoorten, doch gaf een stijging van ongeveer 1.600 ton te zien bij de rondvissoorten.

De gemiddelde prijs bleef met 50 cent per kilo voor rondvis en f 1,22 per kilo voor platvis op hetzelfde niveau als in 1958.

Een opmerkelijke stijging ten aanzien van de aanvoer van zoetwatervis was te zien : van 4.200 tot 5.000 ton, voornamelijk door de gestegen aanvoer van aal en paling uit het IJsselmeer. De prijs voor zoetwatervis daalde met uitzondering van die voor snoekbaars. De export van zoetwatervis naar Frankrijk bleef achter bij 1958 maar die naar de Verenigde Staten steeg van 144 tot 237 ton.

De exportmarkten voor garnalen bleven behouden. De export van oesters was bijzonder gunstig. De export van bokking nam belangrijk toe en wel van 2,8 miljoen kilo tot 4,1 miljoen kilo.

De stijging van de export met 12,5 miljoen gulden is vooral het gevolg van de grotere uitvoer naar de EEG-landen; deze bedroeg 10 miljoen gulden meer dan in 1958. De verbeterde economische toestand in Frankrijk leidde eveneens tot een verhoging van de export. De export naar Oost-Europa liep belangrijk terug met circa een miljoen gulden, aldus drs. D. J. van Dijk in zijn jaarrede.

Geen veilplicht voor vriestrawler ?

« EERST ARBEIDSVOORWAARDEN REGELEN », MEENT HET N.V.V.

HET IN DE VAART BRENGEN van Nederlandse eerste moderne vriestrawler « Egmont », die in september door de werf « De Dageraad » in Woubrugge aan de reder D. J. Gouda te IJmuiden zal worden geleverd heeft nu reeds geleid tot een discussie in de bestuursvergadering van het Produktschap voor Vis en Visprodukten.

De reder Gouda heeft voor zijn nieuwe schip ontheffing gevraagd van de veilplicht. De heer A. de Boon, vertegenwoordiger van de bij het N. V. V. aangesloten Centrale van Zeevarenden, verzet zich voorlopig tegen deze ontheffing. « Er zal eerst een nieuwe methode moeten worden gevonden voor het vaststellen van een aandeel van de bemanning in de opbrengst van de vangst », aldus de heer A. de Boon.

De heer De Boon vreest, dat het in de vaart brengen van deze nieuwe moderne vaartuigen zal leiden tot een ingrijpende structuurverandering in het visserijbedrijf, waarbij men echter vast blijft houden aan de traditioneel gegroeide verhoudingen op het gebied van de arbeidsvoorwaarden.

Als voorbeeld noemde hij het in de vaart brengen van de trawlloggers, het schip, dat zowel geschikt is voor de aanvoer van gezouten haring als voor de aanvoer van verse zeevis en haring. «Op deze schepen worden exhorbitant lange werktijden en zeer, zeer zware arbeid van de bemanningen gevergd», aldus de heer De Boon.

Hoewel werd opgemerkt, dat het Produktschap geen zeggenschap heeft op he tgebied van loon- en arbeidsvoorwaarden, omdat dit een zaak is van werkgevers- en werknemersorganisaties, vroeg ook de h. Krab namens de groothandel uitstel van de beslissing over het verzoek van de heer Gouda. «De aanvoer van vis met vriestrawlers zal ook ingrijpen in de structuur van de groothandel. Overleg met deze groothandelsorganisaties over deze kwestie is noodzakelijk».

ONTHEFFING NODIG

Drs. D. J. van Dijk merkte als voorzitter over deze kwestie op, dat iedereen voelt, dat deze ontheffing er moet komen voor deze scheven. Anderzijds was hij echter ook van mening, dat er overeenstemming moet zijn over het aandeel van de bemanning in de besomming wanneer deze besomming niet meer via de afslag wordt vastgesteld. Ook de betrokken reder deelt deze mening, aldus drs. D. J. van Dijk.

De beslissing overdeze zaak werd daarna tot de volgende vergadering uitgesteld. Dan zal tevens een nota zijn opgesteld over de handelsaspecten van deze zaak.

Het bestuur besloot voorts om de verordening inzake de toekenning van produktschapsprijzen voor de beste zeevis en haring aan te passen aan de veranderde structuur van het visserijbedrijf.

Het bestuur verenigde zich bovendien met de conclusie van een commissie uit zijn midden over het kopen van vis op de afslagen door de kleinhandel, zij het dan onder heftig protest van de heer Roos. Hij meende, dat het besluit een grote teleurstelling zal betekenen voor honderden kleinhandelaren, die toegelaten willen worden tot de visafslagen van IJmuiden en Scheveningen.

De conclusie van de commissie komt neer op een kleine verruiming van deze mogelijkheid. De kleinhandelaren zullen wel verse zeevis, maar geen haring in Scheveningen vishal mogen kopen. IJmuiden blijft voor hen als typische groothandelsafslag gesloten.

HD.79 DRIE GEBROEDERS HOOG OP HET STRAND

Hoog op het Texelse strand ter hoogte van paal 17 ten zuiden van De Koog rust de Helderse motorkotter HD.79 «De Drie Gebroeders» van de bekende rederij Slot te Den Helder. Met acht man aan boord strandde het 30 meter lange en 500 pk. sterke schip door in de avond van 16 januari in 'n dichte sneeuwbui.

Het schip is nog niet vlot gekomen.

BEDRIJFSRAAD VOOR DE VISSERIJ

BELGIE — AANVOER

Bron : Dienst voor de Zeevisserij

(1) Hoeveelheid — (2) Waarde — (3) Gemiddelde prijs

Soorten	1958 (1)	1958 (2)	1958 (3)	1959 (1)	1959 (2)	1959 (3)
Bodemvis						
IJslandse kabeljauw	6.363	47.755	7,5	3.043	24.997	8,2
Andere kabeljauw	3.611	34.833	9,6	4.730	51.718	10,9
IJslandse schelvis	3.265	24.898	7,6	1.609	15.911	9,9
Andere schelvis	1.224	8.551	7,0	1.179	8.978	7,6
Koolvis	2.657	17.972	6,8	1.860	12.506	6.7
Wijting	3.434	18.472	5,4	3.501	19.729	5,6
Schol	5.409	37.623	7,0	4.525	37.135	8,2
Tong	3.785	146.201	38,6	3.090	122,656	39,7
Tarbot	696	17.554	25,2	548	15.885	29,0
Roggen	4.045	30.964	7,7	4.054	32.691	8,1
Overige	9.445	68.128	7,2	10.614	80.426	7,6
Totaal	43.934	452.951	10,3	38.753	422.632	10,9
Pelagische vis						
Haring	2.409	15.229	6,3	3.211	15.300	4,8
Makreel	338	1.539	4,5	414	1.753	4,2
Sprot	1.394	4.679	3,4	1.171	4.990	4,3
Overige	103	364	3,5	166	503	3,0
Totaal	4.244	21.811	5,1	4.962	22.546	4,5
Schaal- en weekdieren						
Garnaal	765	21.465	28,1	1.077	30.008	27,9
Overige	1.154	12.955	11,2	1.266	15.669	12,4
Totaal	1.919	34.420	17,9	2.343	45.677	19,5
ALGEMEEN TOTAAL	50.127	509.182	10,2	46.058	490.855	10,7

BERICHTEN AAN ZEEVARENDEN

(VERVOLG VAN VORIGE WEEK)

4) Het uitzenden van de officiële berichten

a) Algemene schikkingen : De uitzendingen van de BELMAR-berichten door de stations weergenomen in para. 7 zullen zich als volgt vertonen :
(i) 6erste uitzending der nieuwe BELMAR-berichten.
(ii) Herhaling van de BELMAR-berichten welke in de laatste 24 uren werden uitgezonden.
(iii) De BELMAR-lijst. Deze lijst geeft de BELMAR-berichten, met uitzondering dan deze in (i) en (ii) hierboven genoemd, weer welke steeds van kracht zijn; ze begrijpt voor ieder bericht welke gerangschikt wordt volgende afnemende nummerrang :
1. Het BELMAR-nummer
2. Voor de individuele berichten, de oproepnaam of namen
3. De datum-tijdgroep.

b) Voorbeeld van een uitzending van BELMAR-berichten.
Ziehier als voorbeeld een uitzending welke plaats nam op 0800 Z de 12 januari :
(i) Eerste uitzending : ONXA — BELMAR 15 — TEKST — 120631 Z
(ii) Heerhaling : ONXA — BELMAR 14 — TEKST — 112327 Z
OA5BC — OD6EF — BELMAR 13 — TEKST — 110935 Z
(iii) BELMAR lijst :
ONXA — BELMAR 12 — 081243 Z
ONXA — BELMAR 11 — 070931 Z
OG3HK — BELMAR 10 — 061311 Z
ONXA — BELMAR 9 — 051820 Z
OL2MN — OP4QR — BELMAR 6 — 041213 Z

Deze uitslagen geven dus :
1) Het nieuw BELMAR bericht 15;
2) De herhaling van de BELMAR berichten 14 en 13 welke van de eerste maal uitgezonden werden tussen 11 januari te 0800 Z en 12 januari te 0800 Z;
3) De BELMAR lijst welke een lijst weergeeft van de BELMAR berichten nog van kracht, in dit geval de berichten 12, 11, 10, 9 en 6.

c) De uitzendingen van de officiële berichten door de radio-omroepen zullen voorafgegaan worden door de volgende inleidende woorden :
«Uitzending van BELMAR-berichten bestemd voor alle Belgische koopvaardijschepen».

d) Al deze uitzendingen worden «blind» uitgesproken.
Het is dus verboden via de radio navraag te doen naar een BELMAR-bericht dat niet werd ontvangen.

5. Het reeds nu geregeld luisteren naar een of ander van in para. 7 genoemde uitzending zal :
a) De radiotelegrafisten in staat stellen de stations te kennen die het best kunnen gehoord op elke willekeurige plaats ter wereld;
b) De radiotelegrafisten vertrouwd maken met de diverse uitzendingen;
c) Veel bijdragen tot de veiligheid van schip en bemanning.

6) Het is van groot belang dat de Chef Marinestaf van de Belgische Zeemacht beschikt over gegevens waaruit hij kan vaststellen in welke gebieden geen van hierna vermelde uitzendingen kan worden ontvangen. De gezagvoerders worden daarhun rederij
om verzocht, door tussenkomst van hun rederij, aan de Chef Marinestaf v/d Belgische Zeemacht, ZGN 36, Prins Boudewijnkazerne, Daillyplaats te Brussel, schriftelijk opgave te doen van de datum en plaats waarop zij gedurende 24 uren geen uitzendingen van de stations weegegeven in para. 7 kunnen ontvangen.

7. Radiostations : frequinties en uurroosters voor de uitzending van BELMAR-berichten.
NOTA : 1. Al de tijden worden in «GMT» uitgedrukt.
2. Dit plan van vedinden wordt van kracht na een uitzending van het BELMAR-dricht nummer EEN.

A. Radiotelegrafie
De uitzending van de BELMAR-berichten zal plaats hebben op de volgende tijden en frequenties :

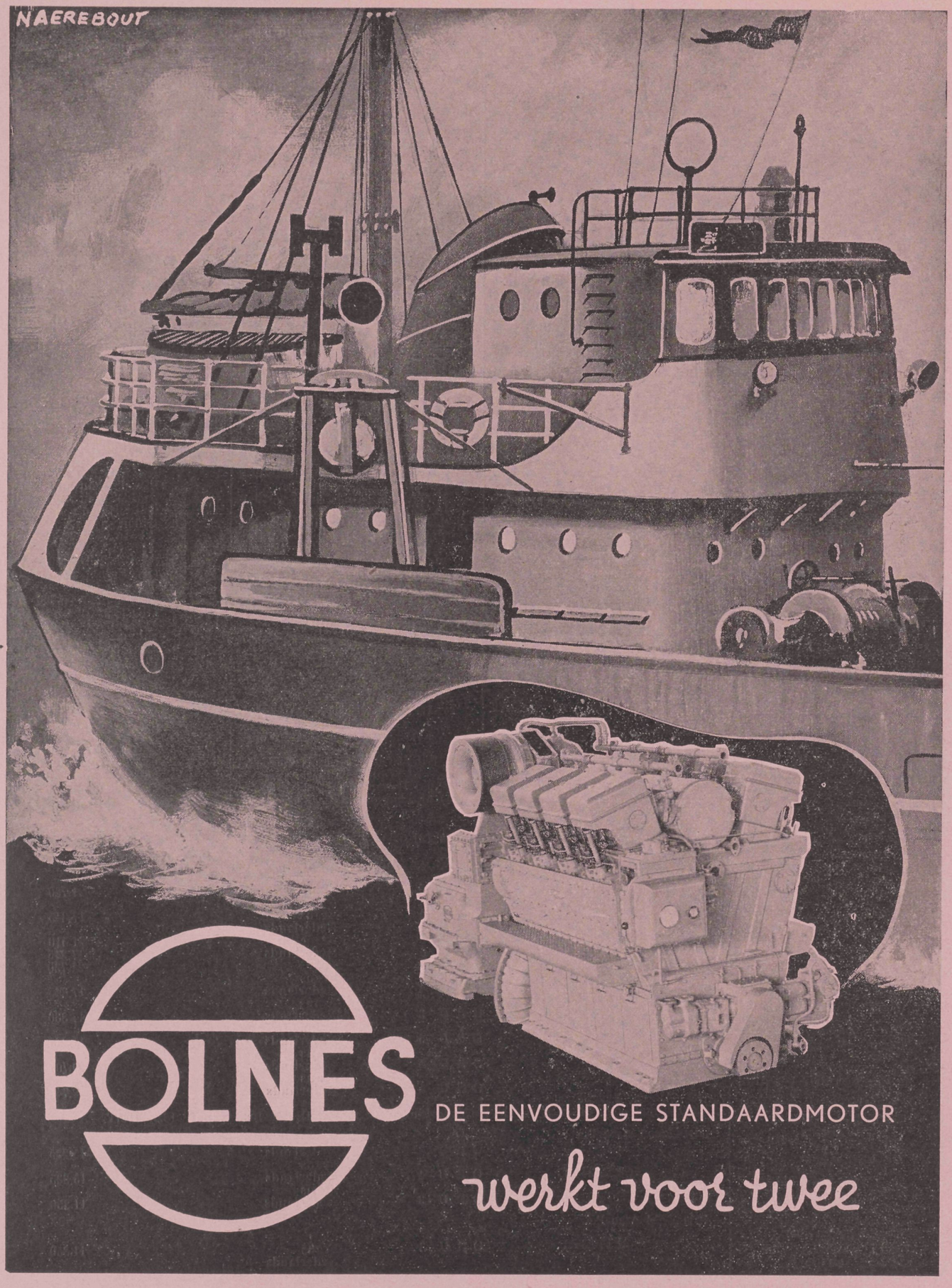
1. Radio Oostende (OST)
a) Middengolf
0103 - 0803 - 1203 - 1603 - 2003 op 435 Kcs na de voorafgaande roep op 500 Kcs
b) Korte golf
(i) 0010 - 0810 - 1210 - op 8.478 Kcs
(ii) 001 0- 1610 - 2010 op 12.781,5 Kcs
(iii) 0810 - 1210 en 2110 op 17.016,8 Kcs
2. Radio Banana (OPA)
a) Middengolf
0300 - 0500 - 1300 - 1900 en 2300 op 500 Kcs
b) Korte golf
0000 - 0400 - 0800 - 1200 - 1600 op 8.714 Kcs
0020 - 0420 - 0820 - 1220 - 1620 op 13.078,5 Kcs
0040 - 0440 - 0840 - 1240 - 1640 - 2040 - 2240 op 17.117 Kcs

B. Radiotelefonie
De uitzending van de BELMAR-berichtaen zal plaats hebben op de volgende tijden en frequenties :
1. Radio Oostende (OST)
a) Middengolf
0220 - 0820 - 1220 - 1620 en 2020 op 2.484 en 2.256 Kcs
b) Korte golf
(i) 1000 - 1400 - 1900 - 0000 op 4.434,5 Kcs
(ii) 1015 - 1415 - 1915 - 0015 op 8.804,4 kcs
2. Radio Banana
0700 - 1000 en 1430 opeenvolgendede op 4.43,5 - 8.783,1 - 13.188,3 Kcs

C. Radio - omroep
1. Nationaal Belgisch Instituut voor Radio-omroep (NIR)
a) Middengolf
De BELMAR-berichten zullen worden uitgezonden bij de aanvang van bepaalde nieuwsuitzendingen namelijk op de volgende tijden :
(i) In het Frans op 620 Kcs (INR)
0600 - 0800 - 1600 en 2100
(ii) In het Nederlands op 926 Kcs (NIR)
0700 - 1200 - 1800 en 2155
(iii) Zodra het Belmarsysteem in voege treedt zullen de BELMAR-berichten eveneens uitgezonden worden op de hierboven aangegeven frequenties en op de volgende tijden : 0030 - 0330 en 0530.
b) Korte golf
De BELMAR-berichten zullen worden uitgezonden op de volgende tijden en aangegeven frequenties : (geldig tot 29/2-1960).

(VERVOLG TOEKOMENDE WEEK)

Tijden GMT (1)	Zenders (2)	Taal (3)	Frequenties (4) Khz
(i) Bestemming Belgisch Kongo			
10.00-12.00	O R U 3	Frans Nederlands	21.510
10.00-13.00	O R U 5	Frans Nederlands	21.730
	O R U 4	Frans Nederlands	17.845
(x) 13.30-16.45	O R U 3	Frans	21.510
	O R U 4	Nederlands	17.845
	O R U 5	Frans	21.730
(xx) 17.00-21.00	O R U 4	Frans Nederlands	17.845
(xx) 18.00-21.00	O R U 3	Frans Nederlands	17.860
	O R U 5	Frans Nederlands	15.285
23.15-01.00	O R U 4	Frans Nederlands	9.705
	O R U 5	Frans Nederlands	9.745
(x) Alleen 's zondags.			
(xx) Enkel de dinsdag	O C 4	Nederlands, O C 3 - O-C 5 Frans	vanaf 1930 GMT.
(ii) Noord Amerika			
17.00-17.45	O R U 3	Nederlands Frans	15.335
21.15-23.00	O R U 4	Nederlands Frans	15.335
23.15-01.00	O R U 3	Nederlands	11.850
(iii) Zuid Amerika			
21.15-23.00	O R U 3	Frans Nederlands	11.850
(iv) Zuid Europa			
12.15-13.00	O R U 5	Frans Nederlands	15.280
17.00-17.45	O R U 5	Nederlands Frans	11.720
21.15-23.00	O R U 5	Nederlands	11.720



Inlichtingen : N.V. MACHINEFABRIEK «BOLNES», Krimpen a.d. Lek. Tel. 341.
Hoofdvertegenwoordiger voor Nederland en België.
H. ZWART - Tel. 5459-5110
IJMUIDEN - HOLLAND

H. ZWART
ZEEBRUGGE - BELGIE - Tel. 542.78