

informatie



Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Rijkswaterstaat

Versterking glooiing Boulevard De Ruyter Vlissingen

De glooiing van Boulevard De Ruyter in Vlissingen wordt in 2002 versterkt. De asfaltlaag en de laag van natuursteenblokken worden door Rijkswaterstaat over een lengte van ongeveer 800 meter verbeterd. Van juni tot en met november is de glooiing afgesloten voor wandelaars, fietsers en overige recreanten.



Foto waterschap Zeeuwse Eilanden

De waterkering van Boulevard De Ruyter bestaat uit een verticale keermuur met daarvoor een dijk. Deze dijk is in de periode van 1958 tot 1960 aangelegd als onderdeel van de toenmalige zeekering, die toen slechts bestond uit de muur van Boulevard De Ruyter. De dijk aan de zeezijde is bedoeld om de overslag van water over de muur te beperken en om de stabiliteit van de keermuur te garanderen.

De dijk aan de zeezijde is deels bekleed met asfalt en deels met natuursteenblokken. Deze bekleding wordt ook wel de glooiingconstructie genoemd.



Foto's Erik van Dijke

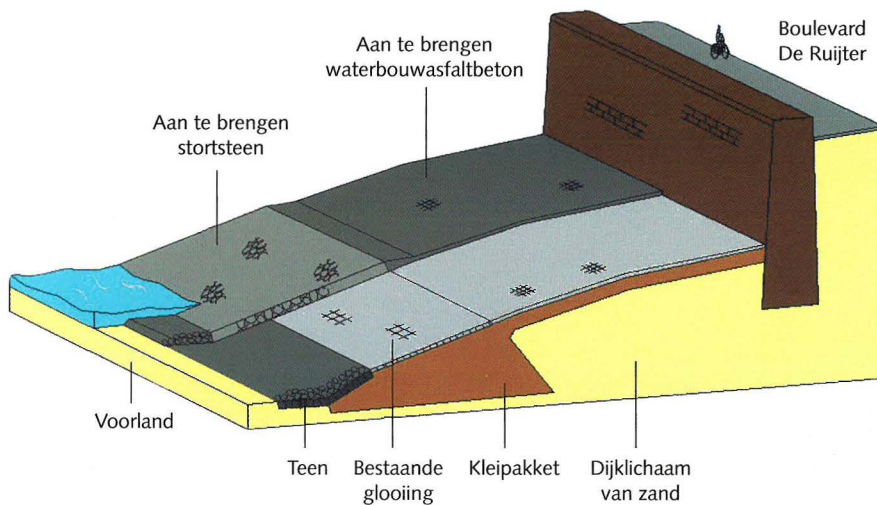
Wat is het probleem?

Er is ontdekt dat bij vergelijkbare dijken rond de Westerschelde bij zeer zwaar weer de steenbekleding van op de dijk onvoldoende sterkte biedt.

De werkzaamheden....

Om de aanwezige asfaltlaag te kunnen versterken wordt eerst een laagje van het bestaande asfalt afgehaald. Vervolgens wordt hierover een nieuwe

gekozen in overleg met de gemeente Vlissingen. De aanvoer van de stortsteen gebeurt over water. Tijdens het werk zal de glooiing niet toegankelijk zijn voor voetgangers en fietsers. Deze zullen worden omgeleid over Boulevard De Ruyter. Daarvoor zullen borden worden geplaatst. Om de overlast tijdens de vakantiedrukke zoveel mogelijk te beperken, heeft Rijkswaterstaat ervoor gekozen in de maanden juli en augustus geen transporten over de weg te laten plaatsvinden. 's Nachts worden geen werkzaamheden uitgevoerd.



Figuur Silvester Vermunt

De glooiing moet sterk genoeg zijn om een superstorm die gemiddeld eens in de 4000 jaar voorkomt te weren.

Wat gaat er gebeuren?

Er is een constructie ontworpen die sterk genoeg is om een "superstorm" te kunnen weerstaan.

In samenspraak met de toekomstige beheerder van de glooiing van Boulevard De Ruyter, Waterschap Zeeuwse Eilanden, is besloten om over de bestaande asfaltlaag een nieuwe laag asfalt aan te brengen en het natuursteen te verzwaren met een laag stortsteen die wordt ingegoten met asfalt.

laag asfalt aangebracht, zogeheten waterbouwasfaltbeton. Over de natuursteenblokken wordt een extra laag stortsteen aangebracht met stenen tussen de 10 en de 60 kilo, die met gietasfalt worden ingegoten. In totaal wordt er zo'n 7.000 ton waterbouwasfaltbeton en ongeveer 10.000 ton stortsteen aangebracht.

Overlast

Rijkswaterstaat probeert de overlast voor omwonenden tot een minimum te beperken en streeft ernaar iedereen zo goed mogelijk over het werk te informeren. De activiteiten vinden plaats op de glooiing en dus niet op Boulevard De Ruyter zelf. De aanvoer van machines en het asfalt zal over de weg gebeuren. De transportroute is

Hoe lang gaat het duren?

Als alles volgens planning verloopt kunnen de werkzaamheden in juni 2002 starten en zijn zij uiterlijk eind november 2002 afgerond.



Meer vragen of informatie?

Voor nadere informatie kunt u terecht bij Rijkswaterstaat Zeeland, telefoon 06-52044828. Tijdens de uitvoering wordt geprobeerd de overlast voor omwonenden zo beperkt mogelijk te houden. Toch kan het voorkomen dat tijdens het werk ongewenste en niet voorziene omstandigheden ontstaan, waar omwonenden last van kunnen hebben. Als dat zo is, laat het ons even weten zodat er eventueel een oplossing voor gevonden kan worden. Hiervoor kunt u contact opnemen met onze medewerkers via bovenstaand telefoonnummer.