



Meetboot "Houtvliet"

Een full-options peilschip

De Houtvliet biedt de Meetinformatiedienst een meetvaartuig, welke zeer flexibel kan worden ingezet omdat het beschikt over een Singelbeam en een Multibeam peilsysteem. Dankzij de extra lange mast is het mogelijk om een nauwkeurige plaatsbepaling te behouden, zelfs wanneer er zich veel storende hoge obstakels in de nabijheid bevinden.

Het vaartuig beschikt over twee motoren en heeft een 15 mijls-certificaat waardoor het tot 25 kilometer uit de kust kan werken, wat betekent dat zij veilig en zeer breed kan worden ingezet.

Op het meetvaartuig is de nodige infrastructuur aanwezig om hydrografische metingen te verrichten met behulp van meetvissen. De meetvissen kunnen overboord gezet worden door de twee davits op het achterdek. Het vaartuig is zo ingericht dat het geschikt is voor langdurige metingen zoals bijvoorbeeld een dertien uren meting (volledige getij cyclus).

Afmetingen:

Lengte	15.50 meter
Breedte	2.28 meter
Hoogte	4.60 meter
Diepgang	1.54 meter



HOUTVLIET





Dieptecijfers met Singlebeam

Voor het meten van de bodem wordt gebruik gemaakt van een Singlebeam echolood welke zich onder het schip bevindt. Het echolood zendt geluidsgolven uit waarvan de weerkaatsing op de bodem weer wordt opgevangen. De looptijd van het weerkaatste signaal is een maat voor de diepte. De dieptecijfers kunnen o.a. worden gebruikt voor:

- het ontwerpen en uitvoeren van waterbouwkundige werken,
- bewaking van oevers, kusten en bouwwerken,
- dieptebewaking van vaarwegen,
- controle op het inwinnen van bodemmateriaal,
- controle op de uitvoering van baggerwerken en
- voor de studie van waterbodem.

Dieptecijfers met Multibeam

Met de Multibeam (echosounder) op de Houtvliet beschikt de Meetinformatiedienst over een uiterst modern lodingsysteem. Hiermee is het mogelijk de zee en rivierbodem over een breed gebied tegelijk te meten. Het Multibeam systeem meet met 256 beams tegelijk, dit in tegenstelling tot een Singlebeam peilsysteem, waarmee met slechts een beam recht onder het schip gemeten word. De breedte van het te meten pad is ongeveer vijf maal de waterdiepte.

De dieptecijfers kunnen gebruikt worden voor dezelfde toepassingen als de Singelbeam lodingen, echter door de grote hoeveelheid dieptepunten is één Multibeam loding vooral geschikt voor gedetailleerd onderzoek zoals bijvoorbeeld wrakken- en obstakel onderzoek.

Rijkswaterstaat Directie Zeeland
Meetinformatiedienst
Prins Hendrikweg 3
4382 NR Vlissingen

tel. 0118 422000
fax. 0118 472772



Certificaat voor het kwaliteitsmanagement-systeem is van toepassing op:

Het verstrekken van informatie in en om de Zeeuwse Wateren op het gebied van Geodesie en Ecologie