

werd afgebroken. In 1897 sloeg men, in den meersch daarnevens, een tent op om de novene te vieren en 't volgende jaar timmerde men een barak op de plaats van de oude kapel. De eigenares, jonkvrouw Isabella Godtschalck,⁽¹⁾ liet in September 1898 een nieuwe kapel bouwen geheel naar den trant van de oude *Chapelle Rompue*.

[M.D.L.C.]



Toponiemen uit de Moere van Meetkerke.

IN de Wateringe van Blankenberge ligt de welbekende *Moere van Meetkerke*. Alhoewel de moere zich uitstrekt op Varsenare, S. Andries en Houttave, staat zij bekend onder den naam '*Moere van Meetkerke*' omdat het grootste aantal moerlanden in deze gemeente liggen.

De moerlanden zijn verdeeld in twee deelen:

- 1) De *Kom* of *Lage moere* t.t.z. het deel dat binnen het Moerdijksken ligt.
- 2) De *Hooge moere*, deels op Meetkerke, Houttave en Varsenare.

De Moere van Meetkerke grenst ten Zuiden aan den *Oostendschen Vaart* of ouden *Ieperleed*. - Ten Oosten aan het *Blankenbergsch vaardeken*, ook genaamd *Groote Eede*. - Ten Noorden aan den *Biezeweg* en *Maereweg*. - Ten Westen aan den *Oosternieuweg*, op Varsenare en Houttave.

In de XVII^e eeuw werd de kom van de moere bedijkt. Het *Moerdijksken* loopt op S. Andries en Meet-

(1) Na den dood van Jhr. A.J. Potteau d'Hancardru, vroegeren bezitter, ging de eigendom in 1879 over aan de familie Godtschalck-Dansaert; bij het afsterven van de douairière Eulalie-Anna Dansaert in 1883 hebben de Jonkvrouwen Dansaert de kapel overgeërfd. - Aanteekening van E.H.L. De Wolf zaliger.

kerke omtrent evenwijdig met den Oostendschen vaart en het Blankenbergisch vaardeken. Verder ten Westen in, tot tegen den grens van Houttave en, zuidwaarts draaiende, in Varsenare tot tegen den dijk van den Oostendschen vaart. Een deel van het Moerdijksken blijft thans nog over, doch op sommige plaatsen is het niet meer te herkennen.

Twee windmolens - een groote en een kleine - deden er den dienst van watermolens om het overvloedige water uit te pompen.

De *kleine molen* was een houten windmolen die in 1869 vervangen werd door stoomgemaal. De *groote molen*, insgelijks in hout, brandde af in 1810 en werd in 1811 vervangen door een steenen molen - nu als monument geklasseerd - doch sedert 1928 buiten gebruik.

In 1927 waren er groote overstromingen in de Moere. - De twee molens waren versleten; in allerhaast werd de kleine afgebroken en vervangen door een motorpomp (Semi-Diesel-mazout) bij het volk genaamd *de Machiene*. Met deze nieuwe motorpomp werd de Moere in 21 dagen ledig gepompt. De Lage Moere is doorkruist met ontelbare zwinnen, die een totale lengte van 10 Km. bedragen.

Wij vinden er: *'t Blauw Zwin* - de *Maereleet*, die naar den Maereweg loopt. *Schamersleed* - *Dweersleed* - twee maal *Stockleed*, waarvan een bekend onder den naam van *Klein Kruiszwijn* - *Vrouwenleed* - *'s Heer Goossensleed* ook genaamd *Ervens zwin* - *Nieuw geleed* - *Balleet* - *Gapaerdsleed*.

Hier volgen de namen der stukken land bekend in 1754⁽¹⁾

Op VARSENARE.

De *Liemaet* - *'t Saenestick* - *'s Heer Goossensstuck* - de *Kijfheve* - de *Hettinghe* - de *Gansemoere* - de *Bazemoer* - *Beelkens hofstede* - de *Crauweluyt*.

(1) Ommelooper der Moerlanden door Adrianus Laurenz. 1754 - Staatsarchief Brugge, Acq. 3669.

Op S. ANDRIES.

De *Gapaertsstrynck* - het *Bergsken* - de *Leerse* - het *Wallestuck*.

Op HOUTTAVE.

Willen hofstede, genaemt de *Backere* - het *Mollestuck* - de *Steenhoop* - de *Basemoer* - de *Achtenhil* - de *Vogelenplasch* - 't *Heylken* - *Schaesens hofstede*.

Op MEETKERKE.

De *Aandekooie* - de *Rietbusch* - het *Cinvavellestuck* - de *Hooghe heve* - de *Casteelheve* - den *Hoghen bilck* - den *Drynckput* - 't *Land van Calagnie* alias 't *Vlienderboomstuck* - het *Quadeghemet* - *Staelsens hofstede* - *Claerkens strynck* - de *Wulfsbosch* - *Wulvekens wal* - *Colaerts hofstede*.

De Roode Poort - Hofstede. Het is de eenige die overgebleven is. Zij is thans bewoond door den burgemeester van Meetkerke.

J. POLLET.



Uit den ouden taalschat.

Corbilgerie.

IN de rekening van de Noordwateringhe van Veurne-Ambacht over het jaar 1411 lezen we (f. 14 v.):

‘Item Willem den Ram vander *corbilgerie* te houdene omme de buttiers pipegaelres ende spadelieden teitene telivererne up twerc [het dijkwerk te Nieuwpoort] omme de cortheide vanden daghe, ghegheven 6 lb.’ Biek. 1931 bl. 319.

Willem wordt dus betaald om aan de dijkwerkers hun eten op het werk te dragen opdat ze niet zouden verletten; men werkte immers dag en nacht om het gat in den dijk te stoppen. ‘De corbilgerie houdene’ beteekent hier blijkbaar; de bevoorrading van de werklieden bezorgen.