

La Royal Navy (Section Belge)

Les rapports R.N.S.B. (II)

Je parle de la supervision, et non d'un contrôle suivi, de l'Amirauté, car la Section Belge, bien que plus grande que p.ex. celle des Danois, ne représente même pas 1% de l'effectif des marines alliées, qui compte quelque 76.000 marins (cfr. annexe n°1). Dans tous ses rapports la Royal Navy n'a que des louanges pour nos marins. Leur moral, leur discipline, leur confiance, leur entraînement et leur instruction donnent entière satisfaction. Il y a peu de plaintes ou de regrets formulés par nos marins et officiers RN. Certains commandants RN ont même exprimé la crainte de voir les Belges prendre les mauvaises habitudes des marins britanniques. Ce qui suit est un résumé de tous ces rapports, à l'exclusion des rubriques Santé, Culture physique et Récréation.

1940

2 novembre – Commodore F. A. Buckley, HMS Royal Arthur, au Secrétariat de l'Amirauté:

Le commodore compare les Belges aux Norvégiens, qui sont plus instruits. Il considère remarquable la rapide adaptation des marins à la routine de l'établissement. Ils marchent bien, obéissent aux ordres et leur moral est bon.

Les pêcheurs belges sont de rudes gaillards, parfaitement capables d'intervenir en cas d'urgence. Leur seule peur est de ne pas recevoir un service actif en mer.

Un Belge, un importun, a été sanctionné.

Il donne 31/40 aux Norvégiens et 28 aux Belges.

À la parade du dimanche les deux officiers ont apprécié les hymnes nationaux de leur pays.



Secrétariat

Octobre-novembre: HMS Royal Arthur: les pêcheurs belges seront transférés à Lochinvar pour y suivre l'entraînement d'artillerie et de dragage de mines; ensuite employés à bord de patrouilleurs auxiliaires et plus tard sur des corvettes.

Décembre: le rapport du deuxième batch de 22 hommes est très favorable; la plupart de ces jeunes hommes sont perspicaces et intelligents. Un troisième contingent de 60 hommes est prévu prochainement.

Après six semaines d'instruction ces hommes suivront un entraînement de quatre semaines à Lochinvar; certains seront choisis pour des cours spécialisés. Une fois terminé leur entraînement, ils seront commissionnés à bord de patrouilleurs commandés par des 'skippers' anglais.

Les autorités belges espèrent que ces hommes formeront le noyau d'une future 'Belgian Navy'.



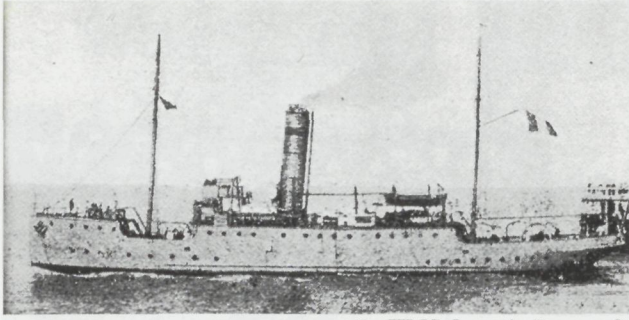
1941

Secrétariat janvier- mai

Janvier: le HMS **Quentin Roosevelt**, première unité armée par la 'Section Belge', se rend sur la côte ouest de l'Écosse pour y participer aux opérations anti-sous-marins.

Un troisième contingent vient de terminer son instruction à Skegness et a été transféré à Lochinvar en vue d'y suivre des cours de canoniers. Avant de quitter HMS Royal Arthur ces hommes ont été inspectés par Monsieur Gutt, ministre des Finances et de la Guerre.

En attendant leur commissionnement et afin d'éviter de longs séjours en caserne, un



Le HMS Quentin Roosevelt

emploi en mer est prévu, à savoir le rapatriement éventuel de chalutiers français de Gibraltar.

Février-avril: la 'Belgian Naval Force' est officiellement créée et dénommée 'Royal Navy Belgian Section' (Admiralty Fleet Order 1379 du 3 avril). Le HMS **Quentin Roosevelt** donne entière satisfaction à nos alliés.

Avril-mai: on espère armer deux à trois nouveaux chalutiers dans les prochaines semaines. Le nombre total de Belges suivant un entraînement à Skegness et Lochinvar, ou l'ayant déjà terminé, est de 100. Par ailleurs 150 Belges, engagés sous contrat civil ENG6, sont employés au service 'Balloon-Barrage'; ils seront transférés graduellement à la RNSB.



En mai, à la suite de difficultés de recrutement, le nombre de Belges à Skegness a diminué. On espère y remédier bientôt.

La compétition infortunée entre les armées de terre et de mer, surtout chez les Belges et les Norvégiens, fait que les armées de terre retiennent un grand nombre de marins. Il est toutefois clair qu'à ce stade de la guerre chaque marin est indispensable, aussi bien à bord de navires de guerre que dans la marchande. Cette affaire figure à l'ordre du jour de l'Amirauté et du 'War Office'.

Le 11 mai, message du Capitaine des patrouilleurs auxiliaires de Holyhead au 'Naval officer in charge': "Le 8 avril des équipages composés de Belges, à l'exception

d'un signaleur RN, montent à bord des HM Trawlers **Sheldon** et **Raetia**. Sous commandement RN, la routine de service est de trois semaines de patrouille de nuit, une semaine de repos, dont cinq jours de congé, pour l'entretien des chaudières. Occasionnellement ils sont affectés au service des convois. La visite de l'amiral Dickens en date du 6 mai a été très appréciée par les Belges."



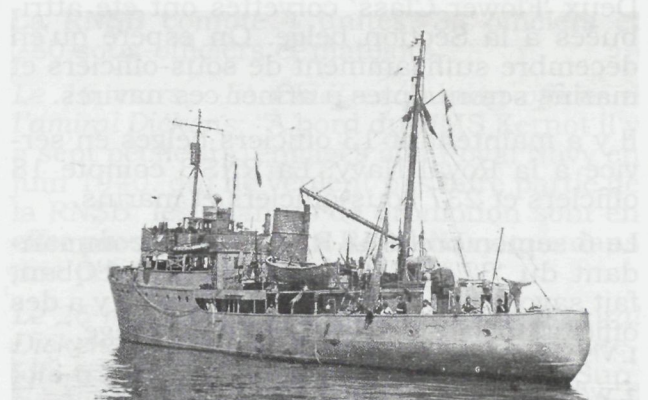
Secrétariat, juin-juillet

Six officiers belges ont reçu une commission RNVR (Royal Naval Volunteer Reserve) et cinq sont en attente. Soixante-deux Belges suivent un 'General Disciplinary Course' à HMS Royal Arthur et l'entraînement de canonnières et de marins destinés aux dragueurs de mines continue à Lochinvar.

Treize cadets du **Mercator** ont terminé leur 'General Disciplinary Course'. En raison du manque de connaissance de la langue anglaise, des cours intensifs d'anglais sont donnés par un professeur de langues.

L'équipage belge du pilot vessel HMS **Kernot** (ex MLB 16) a démontré, lors d'un raid aérien sur Liverpool, un haut niveau de conduite; grâce à leur esprit d'initiative et leur ingéniosité ils ont réussi à surmonter pas mal de difficultés occasionnées par des bombes incendiaires et des mines parachutées.

le HMS Kernot



La RNSB compte désormais 6 officiers et 175 sous-officiers et matelots; elle dispose de six unités: quatre patrouilleurs, un navire anti-sous-marins et un navire d'inspection. (Entre parenthèses: le nombre exact est de trois, à savoir deux patrouilleurs et un navire d'inspection, qui font tous trois partie du 'Small Vessels Pool').

Le 25 juin, le commodore Buckley à l'amiral Dickens: "Les cadets suivent des cours de navigation, de trigonométrie et d'anglais. Le Lt Ceulemans donne les cours de navigation. Le Lt Larose s'est accoutumé à son service et a une bonne compréhension de la routine. Six marins ont réussi leur examen 'V/S Class'¹, deux l'ont raté. Le résultat des cours généraux des transférés du 12 juin atteint un niveau satisfaisant. Les cours de 'W/T Class'² progressent. Aucune action disciplinaire sérieuse s'est imposée."



Secrétariat, juillet-septembre

Le nombre de volontaires souhaité n'est pas atteint, à la suite du retard des autorités belges de libérer les pêcheurs.

À Skegness 180 recrues terminent leur instruction et 40 y sont présents.

Des treize cadets du **Mercator** quatre ont rejoint le Royal Naval College de Dartmouth, les autres le Royal Naval College de Greenwich.

Deux 'Flower Class' corvettes ont été attribuées à la Section belge. On espère qu'en décembre suffisamment de sous-officiers et marins seront aptes à armer ces navires.

Il y a maintenant 13 officiers belges en service à la Royal Navy. La RNSB compte 18 officiers et 237 sous-officiers et marins.

Le 6 septembre le Lt R.G. Abbott, commandant du '32 A/S Group Trawlers' d'Oban, fait savoir qu'à bord des chalutiers il y a des officiers de la marine marchande belge.

1. V/S: Visual Signalling

2. W/T: Wireless Telegraphist



Le 15 septembre - Le commandant du HMS Kernot au 'Chief Examining Officer' à Liverpool: "Le moral est excellent. La discipline, bien que toujours bonne, s'est toutefois un peu relâchée à cause d'une jalousie et d'une déception. Une partie de l'équipage, des ex du pilotage, reçoit, en complément de son salaire RN, un supplément des autorités belges (les marins de la Marine de l'État et du Pilotage recevaient 50% de leur traitement, moins la retenue pour la Caisse des Veuves et Orphelins). Je n'ai qu'une seule plainte: le manque de cuisiniers capables de bien cuisiner."

Le 16 septembre - Le Flag Officer HMS Eaglet à Liverpool à l'amiral Dickens: "Le Raetia et le **Sheldon** ont participé à des exercices d'invasion. Le skipper James Wood a de bonnes relations avec les hommes, qui ont éprouvé un vif plaisir à ramer 2 miles."

Le HMS **Electra II** est armé le 22 septembre par des hommes de la RNSB, sous le commandement d'un skipper RN.

Le 23 septembre à HMS Nimrod - Le Naval Officer Campbeltown à l'amiral Dickens: "Huit Belges ont terminé leur cours d'Asdic. Ils seront transférés à bord de corvettes et de chalutiers auxiliaires."

Secrétariat, octobre-décembre

Des mesures sont prises afin d'armer les corvettes **Godetia** et **Buttercup** pour la Section Belge. La mise hors service de HMS **Quentin Roosevelt** permet de compléter de marins qualifiés les équipages de ces deux unités. On espère de trouver pour mars 1942 un équipage complet pour une troisième corvette.

Neuf cadets du **Mercator** ont terminé leur instruction à Greenwich et sont promus au rang de Sub Lieutenant RNR; les quatre cadets de Dartmouth doivent encore terminer leur seconde et dernière période d'instruction. Le nombre d'officiers n'ayant pas encore commandé des hommes est inconnu, mais certes suffisant, spécialement parmi les anciens cadets du **Mercator**; ceux-ci suivront bientôt des cours de canonnières.



La RNSB compte maintenant 4 unités, 28 officiers et 260 sous-officiers et matelots.

Le 22 septembre - Le commodore Buckley à l'amiral Dickens: "30 nouvelles recrues, 12 matelots transférés à Lochinvar, 6 à Valkyrie, 1 à Devonport et 4 à Cabot. Le 10 décembre 10 hommes ont terminé le cours W/T et 8 le cours V/S."

Le 22 décembre - Le captain J.W. Boutwood, Gunnery School de Chatham au commodore RN Chatham Barracks: "Les 9 midshipmen RNR, H. de Schietera de Lophem, J. Van Dyck, J. Pesh, L. Deschutter, R. Grandjean, M. Steens, M. Vervynck, P. Sarlet et E. Poskin sont tous 'pro British'. Ils ont une grande admiration pour notre pays et ses institutions. Un certain nombre a exprimé le désir de devenir des 'nationals'. Tous sont membres honoraires du mess RN College à Greenwich et du 'Officers YMCA' de Tottenham Court Road, étant donné que les..... offertes par le gouvernement belge ne sont pas très satisfaisants."

Le 23 décembre - Le commodore Devonport à l'amiral Dickens: "Le 7 octobre 8 V/S ont terminé leur instruction. 2 W/T et 8 V/S continuent leur instruction. Résultats de l'examen canonnières: Leading seaman C. Dua 83%; Able seaman E. Breem 75,67%; Able seaman E. Callier 74,87%; Leading

seaman R. Schuyemans 74,50%; Able seaman J. Allery 68,37%."

1942

Secrétariat, janvier-mars

La corvette **Godetia** est commissionnée en février. Le First Lord a adressé ses meilleurs souhaits au navire, ce qui a été très apprécié par l'équipage (cfr. annexe 2). L'équipage



le K226 Godetia

est belge à l'exception du commandant et de trois marins.

Le commissionnement du **Buttercup** est remis au mois d'avril.

Le rapport sur l'entraînement à Royal Arthur est très favorable, surtout pour les signaleurs et les radios.

La RNSB compte 4 unités, 34 officiers et 280 sous-officiers et matelots.

Le 16 mars - Le Chief examining officer à l'amiral Dickens: "À bord du HMS Kernot il y a sept pêcheurs, engagés à la Royal Navy en juin 1940, qui ne veulent pas faire partie de la RNSB; les chances de promotion sont en effet plus grandes à la Royal Navy que dans une petite section."

Le 26 mars - Commodore Buckley à l'amiral Dickens: "19 nouvelles recrues et 36 matelots transférés, dont 2 AB, 7 O/Sea, 1 Sup.

Prob, 1 SB et 1 Sto à Devonport; 5 Sto à HMS Cabot; 4 O/Sea, DSDG ou DSD9 training à HMS Valkyrie et 2 O/Sea RDF training³ à HMS Wimbledon.”

Secrétariat, avril-juin

La seconde corvette a été commissionnée le 9 avril; à l'exception du commandant tout l'équipage est belge.

Le **Godetia** et le **Buttercup** terminent leur stage le 27 juin et sont affectés au service d'escorte des convois du 'Western Atlantic'.



le K193 Buttercup

Cinq officiers ont terminé leur instruction de canonnier. Des officiers et marins sont prévus pour deux dragueurs de mines, dont un est déjà commissionné.

Le recrutement belge est arrêté depuis le dernier trimestre; toutefois une loi pourrait renouveler le recrutement et le 'War Service Bill' des Forces alliées est en discussion au parlement.

RNSB: 6 unités, 35 officiers et 280 sous-officiers et matelots (ndlr.: selon moi il s'agit de 7 unités, à savoir: Sheldon, Raetia, Electra II, Kernot, Godetia, Buttercup et le MMS 188).

Le 25 juin - Captain C.T. Aldis au commodore Gunnery School, Chatham: "Huit officiers RNR belges ont passé leur examen de canonnier: les lieutenants J.C. Böting, E. Depoorter, D.F. Petitjean et H.A.C. Ceulemans; les sub lieutenants T.C. Cornez, P. Van Schoonbeek et A.J.C. Blasin; le midshipman D. Geluyckens."

3. AB: Able seaman; O/Sea: Ordinary seaman; Sup Prob: Supply Probationer; SB: Sick Berth; Sto: Stoker.

DSDG: Department of Superintendent of Demagnetization. DSD: Director of Signal Division; RDF: Radio Direction Finding.

Le 27 juin - Commodore Buckley à l'amiral Dickens: "6 nouvelles recrues et 51 matelots transférés. L'entraînement général a été handicapé par le petit nombre de recrues. Le section leader AB A. Somers RN, n'a pas été transféré pour raisons de santé; il a bien travaillé et est un atout pour la Section Belge."

Secrétariat, juillet-septembre

Le second dragueur de mines, le MMS 191, a été commissionné le 27 juillet. Comme il n'y a pas suffisamment de marins belges, le personnel de la salle des machines est britannique; on espère y remédier bientôt, car un nombre de militaires a été libéré de l'Armée belge.



Seulement 8 hommes ont rejoint HMS Royal Arthur, mais les autorités belges prévoient une amélioration du recrutement à brève échéance.

Quatre dragueurs de mines, destinés au Congo, sont en construction et environ 70 hommes seront nécessaires pour les équiper.

Le premier officier belge qui ait rejoint la Section Belge, le lieutenant Victor Billet, prend part au raid sur Dieppe. Le LCT (Landing Craft Tanks) 159, sous sa commande, ne revient pas; lui et son équipage sont portés disparus (un des premiers témoignages contradictoires).

RNSB: 7 unités, 36 officiers et 260 sous-officiers et matelots (Ndlr.: quid effectif de 280 en juin? confusion avec l'inscription des marins au 'Small Vessels Pool?')

Le 10 septembre - Chief examining officer Liverpool à l'amiral Dickens: "Suite au départ à Greenwich College du Lt. Herreman qui exerçait une influence stabilisante à bord, le commandant du HMS **Kernot** demande le transfert des lieutenants Decrop et Kesteloot, afin d'avoir l'entière coopération de son

équipage.” Le 14 septembre, l’arrivée d’un 1st lieutenant RN restaure l’atmosphère à bord.

Le 13 septembre - Captain C.T. Aldis, RN Gunnery School Chatham au commodore, Naval Base, Chatham: Le 11 septembre le Lt L.J.J. Robins RNR a passé ses examens de canonier ‘avec perspicacité’. Ne formule aucune plainte mais regrette qu’on ne lui accorde pas son ancien grade de ‘Lieutenant-commander’ (ndlr.: en 1940 commandant du 1er bataillon de Fuseliers à Tenby; en 1941 officier de liaison à Lisbonne, ensuite rempli en 1942 des missions dangereuses; cité à l’Ordre du jour par l’amiral Gibraltar).

Secrétariat, octobre-décembre

La section continue à donner satisfaction. Toutefois des pressions sur le gouvernement s’imposent afin d’équiper complètement les navires.

RNSB: 7 unités, 39 officiers et 270 sous-officiers et matelots (ndlr.: de toute évidence il y a 9 unités, à savoir Sheldon, Raetia, Electra II, Kernot, Godetia, Buttercup, MMS 188, MMS 191 et Phrontis).



Le 11 décembre - Naval Officer in charge, Naval Base Stornoway au Flag Officer Liverpool: “Le commandant du HMT Phrontis est un excellent officier, qui s’exprime tant en flamand qu’en français. Une seule plainte de son équipage belge: ne pas avoir reçu la visite d’un membre de leur gouvernement, ce qui démontre peu d’intérêt pour la Section. Le ‘Welfare’ leur a procuré des livres en flamand et le commandant donne chaque semaine des lectures sur des sujets britanniques. L’équipage dispute des compétitions de football à Stornoway avec ceux des H.M. Trawlers.”

Le 17 décembre - Le Commandant Lt Cdr Booth de HMS Kernot au Chief examining officer Liverpool: “Depuis la mutation de deux officiers et de quelques matelots, j’ai la

grande satisfaction de vous annoncer que le moral et la discipline sont excellents. L’équipage belge et les 4 britanniques sont tous très compétents.”

Le 31 décembre - Commodore Buckley à l’amiral Dickens: “Présents le 23 décembre: 21 matelots et 21 recrues; 13 ont été transférés: 5 O/coders, 1 supply prob., 1 SBA, 5 stokers 2nd cl., 1 ass.cook. Les coders font partie d’une classe spéciale et ont tous obtenu de très bons points. Le Class leader Somers est à nouveau hospitalisé. Les cours de culture physique ont été combinés avec des exercices de ‘self defence’ et ‘close unarmed combat’. Les plaines de jeux sont, un jour ou deux par semaine, à la disposition des marins alliés. L’équipe belge du ‘cross country marathon’ est arrivée quatrième et a gagné beaucoup de médailles.”

A suivre

Georges Billet

