

VERLIES VAN VISTUIG

De 0.78 was deze week pas in zee toen haar tuig plots vaststloeg. Dit heeft 4.30 uur geduurd. Na van voor en van achter getrokken te hebben met resultaat dat de touwen braken, heeft ze haar tuig moeten laten varen.

Het Bedrijf ligt stil**DE GEBURTENISSEN VAN DONDERDAG**

Heden Donderdagmorgen werd de pers door de heer Vander Rol, Voorzitter van het Verbond ontvangen.

Deze zette de huidige toestand uiteen en hoever de onderhandelingen gevorderd zijn.

Daarna had een vergadering plaats van het studiec Comité.

Beslist werd dat alle vaartuigen op 30 April de havens zullen moeten aan gedaan hebben.

Volgende week worden nog vijf Ys landse en 20 andere vaartuigen verwacht. Deze oproep zal langs Oostende Radio uitgezonden worden.

Een bijeenkomst met de parlements-tairen werd belegd voor Maandag 3 Mei en Zaterdag zal de pers ontvangen worden om naar de havens en de nijverheidsinstellingen rondgeleid te worden. Daarna heeft een ontvangst plaats.

Verder had een onderhoud plaats met een afgevaardigde van de haringrokerijen met het oog op het a.s. haringseizoen. Nuttige besprekingen omtrent dit vraagstuk werden ingeleid om aan de Nationale Federatie voorgelegd te worden.

Met het oog op de levering van 3.000 Ton vis aan Frankrijk, hebben Maandag 25 April te Parijs besprekingen plaats waar de heer Descamps namens het Zeewezen het Belgisch standpunt zal verdedigen.

Een afvaardiging bestaande uit de hh. Vander Rol, Rabaey, J. Viaene en E. H. Chielens zullen Zondag naar Parijs vertrekken.

De geruchten als zouden kustvisserij-reders in zee gaan, zijn van alle grond ontbloot en de reders worden er attent op gemaakt dat ze alleen geloof mogen hechten aan de officiële mededelingen welke hen zullen verstrekt worden.

Heist**BURGERLIJKE STAND**

Geboorten: Debedts Rony, R. de Vriestraat 5; Haerincq Daniel en Jacques, Parkstr. 45; Sabbe Jan, Pannestr. 65; Quintyn Achiel, Knokkestr. 174; Neiryck Maurice, Knokkestr. 462; Mercier Jeanine, Knokkestr. 14; Meyers Roland, Pannestr. 21; Overlijdens: Callant Edith 1 jr Kursaalstr. 55;

Huwelijksafkondigingen: Croes Robert, schrijnwerker en Devlaminck Irène, Proost Jean, werktuigkundige, Tongeren en Serreyn Hilda, dagloner, Brugge en Van Wynsberghe Lydie, Verbeke, werkman, en Popelier Rachel.

ZELFMOORD DOOR VERDRINKING

Zaterdagmorgen werd de politie verwittigd dat zich op het strand ter hoogte van de Iweinplaats het lijk van een vrouwpersoon bevond. Terzelf dertijd werd op een strandhoofd in de onmiddellijke omgeving een sacoch gevonden, inhoudende een eenzelveheidskaart op naam van Maenhout Maria, ongehuwd, 46 jaar en wonende te Brugge, St Amandstraat 44 als dienstmeid. Het eerste onderzoek wees uit dat dit toebehoorde aan het slachtoffer, zoals van het eerste ogen blik af vermoed werd. Het parket en de wetsdokter uit Brugge kwam ter plaatse en verondersteld wordt dat de persoon zich zou zelfmoord hebben door verdrinking.

DE ZOMERKERMIS

Dinsdag had alhier de aanbesteding plaats voor de standplaatsen ter gelegenheid van de zomerkermis. Er was een goede opkomst vanwege de foor-kramers, maar met hoge prijzen werd niet gegooid. Zou de staking van onze vissers hier ook geen invloed op hebben?

Alle standplaatsen zijn voorzien op de Maes- en Boereboomplaats. De Zomerkermis gaat door van 23 tot 30 Mei e.k.

WERKLOZEN

De staking in de visserijmiddens heeft te Heist ook heel wat werk berokend aan de dienst der werklozen. Reeds meer dan 400 werklozen bieden zich dagelijks ter stempeling aan.

DE KINDEREN EN HET VERKEER

Op initiatief van de hr Burgemeester worden de kinderen onzer scholen voor het ogenblik de verschillende verkeersreglementen aangeleerd en tevens meer dan ooit gewezen op het gevaar langs de openbare wegen.

Een politieagent daarvoor aange-steld geeft de kinderen op de wegen zelf de nodige richtlijnen inzake verkeerssignalisatie.

AANBESTEDING

De opening der aanbestedingen voor de werken aan het waterkasteel te Duinbergen gaf volgende uitslag: 1. Desmet Etienne te Asselbroek frs. 727.395,08; 2. Martony Constant te Heist frs. 750.929,41; 3. Vandepitte Maurice te Heist frs. 829.584,26.

TENTEN OP HET STRAND

Dinsdagavond had op het stadhuis de uitloting plaats der standplaatsen voor de tenten op het strand te Heist, Duinbergen en Albertstrand. De uitloting ging over een honderdtal tenten.

ABONNEMENTEN

Gedurende de zomermaanden zal voor de tramlijnen lopende langs de Belgische kust een abonnement uitgegeven worden voor de prijs van 150 frank en geldig voor vijf dagen met een onbeperkt aantal reizen. De duur van dit vijfdaagsabonnement zou zeven dagen bedragen.

Anderzijds werd echter door het Ministerie van Verkeerswezen het besluit genomen de tramtarieven op de Zondagen met 1 fr te verhogen.

DE SQUARE ALBERT

De square Albert wordt afgebakend met betonnen paaltjes en officiële verkeerssignalen zullen er worden aangebracht, dit om alle gerij gedurende de zomermaanden op het plein te vermijden.

Anderzijds zullen de twee parkjes zeer fraai ingericht worden. Alle gerij op 't plein is verboden. Verder dringt het Gemeentebestuur erop aan dat de inwoners zouden medewerken voor het net houden van de Square Albert. De kinderen zouden moeten verboden worden op het plein spelen te beoefenen die tot beschadiging van de beplantingen kunnen leiden. Als iedereen een beetje medewerkt kan dit alles bekomen worden.

SPREEKBEURT

Door de Liberale Volksbond werd verleden Zaterdag in café des Sports een spreekbeurt ingericht waaraan deelnamen de hh. Sabbe V., advocaat, Voorzitter van het Liberaal Vlaams Verbond en de heer Vroomse, Schepen der stad Oostende.

De heer Vroomse handelde over de regeringspolitiek betreffende het Toerisme, het hotelbedrijf en de zeevisserij.

De heer Sabbe handelde over de algemene politiek in ons land.

Rechtbanken**CORRECTIONELE RECHTBANK BRUGGE**

— De gebroeders Marien Maurits en Raymond uit De Panne twee ijzeren leggers gestolen ten nadele van de Belgische Staat : ieder 1 maand en 1.000 fr voorw. voor de eerste.

— Vandepol Theo, kunstschilder te Amsterdam, te Middelkerke een moto «Cusham» bedrieglijk verduisterd ten nadele van Georges Vanveveren : 5 maanden en 700 frank.

— Viaene Camiel, bijzondere te Heist aan zee, niet betalen van radiotaks : 1.400 fr. (voorw.)

— Viaene Arthur, landwerker te Westkapelle, id. 1.400 fr. (voorw.)

— Oscar Georges, mechaniker te Steene, diefstal van een rijwiel : 7 maanden en 700 fr., met onmiddellijke aanhouding.

— Bossant Roger, electricier te Oostende, poging met geweld of bedreiging een autovoertuig te stelen : 1 jr met onmiddellijke aanhouding.

— Bousse Gaston, ijzerlasser te Oostende en Desopper Theophil, smids-gast te Oostende, diefstal met braak en inklimming : ieder 3 maanden (v.)

— Saelens Robert, landbouwingenieur te Oostende, helling van een last post met kabel : 1 maand en 700 fr.

— De Koning Pieter, schipper te Bruinisse (Nederland) om gevestigd te hebben binnen de Belgische territoriale wateren : 300 fr.

— C. M., kolenhandelaar te Oostende niet naleven van de formaliteiten in zake brandstoffenhandel : 350 fr.

— Bonny François, visser te Blankenberge en Verplancke Ignace, loodgieter te Blankenberge, diesftal van 2 telefoonkabels : ieder 1 maand en 700 fr., voorw. voor Verplancke.

DETECTIEF GESTRAFT

Onlangs werd nogal veel gerucht gemaakt door een zekere agence RIPI VI, in de persoon van een zekere Victor Fonteyne en een paar andere. De boetstraffelijke rechtbank te Brugge werd Woensdag geroepen om enkele detectievestreken te beoordelen en deelde na een voorafgaand grondig onderzoek hiernavolgende straffen uit.

Victor Fonteyne werd veroordeeld tot een gevangzitting van 15 dagen of 50 fr. maal 7 om tegen de persoon van de heer hoofdwaterschout een lasterlijke brief geschreven te hebben naar de heer Minister van Verkeerswezen.

De rechtbank oordeelde de morele schade bewezen en kende de gevraagde frank morele schade toe, dit voorwaardelijk voor drie jaar.

Verder 26 fr. boete maal 7 of 8 dagen om affichen uitgehangen te hebben.

Tenslotte werd V. Fonteyne samen met Rotsaert Carolus voor diefstal van dekens ten nadele der gealleerde legers veroordeeld tot een boete van 1400 fr. en 1 maand voorwaardelijk.

De beschuldiging van aanmatiging van ambten ten laste van Fonteyne Victor werd niet weerhouden.

Scheepsbouw voor ONZE VISSSEN

De twee schepen, die de N.V. Kon. Mij. «De Schelde» te Vlissingen zal bouwen voor het Instituto Argentino por promocion del Intercambio, bouw nummers 267 en 268, worden 480 voet lang, 64 vt, breed en 38 vt, hol. Bij een draagvermogen van 7000 ton zal de diepgang 26 vt, zijn. De schepen, die onder toezicht van Lloyd's Register of Shipping worden gebouwd, zullen ongeveer 900 passagiers, 3500 ton gewone lading en 1000 ton koellading kunnen vervoeren. Zij worden voorzien van twee Schelde Sulzer motoren type 10 SD 60, met cylinders van 600 mm diameter en 1040 mm slag, die samen 10.000 as pk kunnen ontwikkelen.

Hebben Nylontrossen toekomst?

Naar aanleiding van het bericht dat in Engeland Nylon meer- en sleeptrossen werden gebruikt, hebben wij ons licht over deze materie opgestoken bij de heer dokter J. Olie, Directeur van het Nederlands Visserij Proefstation en laboratorium voor materiaal-onderzoek, die momenteel naar Nylon en onderzoek instelt. Deze deelt mede dat in Nederland Nylon wordt gebruikt voor het vervaardigen van netten, fuiken, kabels voor zweefvliegtuigen en harpoenlijnen van de Willem Barendsz.

Daar Nylonvezel zeer glad is, waardoor de entten moeilijk knoopen, is een kunstgreep toegepast die het doorschieten van de knopen verhindert.

Dr. Olie liet ons enige monsters van Nylonkabels zien waaruit bleek dat het op dezelfde wijze wordt geslagen als gewoon touwwerk.

Nylon is lichter, sterker, duurzamer en elastischer dan touw. Daarbij heeft het een grote elasticiteit en weinig blijvende rek. De rek bij breuk bedraagt ongeveer 40 t.h. waarvan pl.m. 25 t.h. elastische rek. Het soortelijk gewicht ligt ongeveer 10 t.h. lager, terwijl de sterkte ruim 50 t.h. groter is. Het is niet aan bepaalde breuk onderhevig. Met zwaardere dan 3 duims trossen heeft men hier nog niet kunnen experimenteren. Dr. Olie acht de meerdere gladheid van Nylon voor meertouwen niet van belang. Deze bezware gelden alleen bij het breien van visnetten. Zo nodig kan men de splitsen een keer meer doorsteken en bij het beleggen neemt men een slag meer om de bolder.

In tegenstelling met manilla heeft Nylon echter een smeltpunt en wel bij 280 gr. C. Bij sterke wrijving bvb. rond bolders kan deze temperatuur worden bereikt waarbij aan de buitenkant van de tros de vezels aan elkaar plakken en hard worden, waardoor de tors aan soepelheid verliest. Waarschijnlijk is dit geen overwegend bezwaar maar dat zal de praktijk in de toekomst nog moeten uitwijzen.

Een 3 duims Nylontrons van Engels fabriek kost per 100 meter, wegende 40 kgr, 1877 shilling, hetgeen aanmerkelijk duurder is dan touwwerk.

In vergelijking met een manillatros van de zelfde sterkte moet men echter rekening houden met 60 t.h. besparing (10 t.h. minder SG en pl.m. 50 t.h. grotere sterkte) waarbij dan nog de grotere duurzaamheid komt, waarvan verder nog niets definitiefs kan gezegd worden.

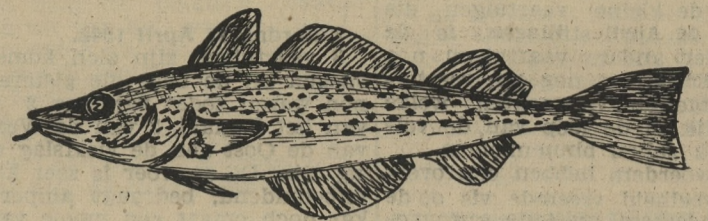
(Dagblad Scheepvaart)

Op de werven van Beliard Crighton en Co

Op 12 April te 16 uur werd op de scheepswerven Beliard Crighton en Co. de trawler «El Moujahid» voor rekening van de NV Pêcherie et Conserveries du Maroc te water gelaten.

De romp is dezelfde als deze van de vijf 35 meter trawlers die sedert de bevrijding op dezelfde werf te water gelaten werden voor Oostendse rederijen. De hoofdmotor zal 430 PK ontwikkelen.

Om rekening te houden met het warme Marokkaanse klimaat werd het dek met teakhout geplaat, de isolatie van het visruim verdubbeld en te meer twee elektrische verkoelingsgroepen geïnstalleerd.

ONZE VISSSEN**Waarom kunnen we de verschillende soorten herkennen?**

Kabeljauw

In de Noordzee, die een zandzee is, en die zowel in het Zuiden als in het Noorden met de Atlantische Oceaan in verbinding staat, leven een groot aantal soorten vissen, die, wat lichaamsvorm uiterlijke kentekeningen, levenswijze enz. aangaat zeer verschillend zijn.

Zo hebben de vissen die bvb. tot de familie der kabeljauwen behoren, een geheel andere lichaamsvorm dan de platvissen, terwijl de roggen en de vleten, ook weer anders zijn.

Hoewel er in de Noordzee verschillen de soorten worden aangetroffen, zijn dit alle toch geen Noordzee-vissen aan gezien er in dit water zo nu en dan ook andere soorten verblijven houden, die tot de fauna van de Atlantische Oceaan behoren en dus geen «echte» Noordzee-vissen zijn.

Bovendien zijn een groot aantal vissen, die in de Noordzee en aangrenzen de wateren leven, doordat ze voor menselijk voedsel niet in aanmerking komen, van geen belang voor de visserij.

In verband hiermede zullen wij deze soorten dan ook geheel buiten beschouwing laten en alleen die vissen behandelen, welke uitsluitend, zowel voor de visserij als voor de vishandel van economisch belang zijn.

KABELJAUWACHTIGE VISSSEN

De kabeljauwachtige vissen, waartoe o.a. de kabeljauw, schelvis, wijting, koolvis en meerdere soorten behoren, hebben een langgestrekt lichaam, dat met schubben is bedekt. Verder hebben ze een grote bek, terwijl aan de snuit gewoonlijk een of meer voeldraden worden aangetroffen. Bovendien hebben meerdere kabeljauwachtige vissen drie rug- en twee aarsvinnen, waarin echter geen stekelige draden voorkomen. Tevens zijn hun buikvinnen keelstandig, waarmede bedoeld wordt, dat deze voor de borstvinnen op het lichaam staan ingeplant.

De kabeljauwachtige vissen zijn evenals de platvissen van groot economisch belang voor de visserij en worden zowel met netten als met hoekwant (beug- en handlijnen) gevangen.

DE KABELJAUW (GADUS MORRHUA)

Zoals wij hierboven reeds hebben aangehaald behoort de kabeljauw, die in wetenschappelijke kringen als «Gadus morrhua» of «Gadus Callarias» bekend staat en in Engeland, Frankrijk en Duitsland, respectievelijk «Cod»; «Morue» of «Cabillaud» en «Kabeljauw» of «Dors» wordt genoemd, tot de familie der kabeljauwen.

Het lichaam is spoelvormig en zijdelings slechts een weinig afgeplat. De snuit is stomp, terwijl zich aan de kin een vlezige draad bevindt. De kabeljauw heeft drie rugvinnen en twee aarsvinnen; de staartvin is nagenoeg recht afgesneden. Wat de kleur van de rug betreft, deze is helder, olijfgroen tot bruin en bovendien bevinden zich op het lichaam een groot aantal bruine vlekken; de buik is zilverachtig.

Deze vis waarvan de volwassen exemplaren een lengte van 1,50 meter en meer kunnen bereiken en van 13 tot 23 kgr zwaar kunnen worden, heeft een uitgebreid verspreidingsgebied. De helfte in de Noord- en Oostzee, de Noord Atlantische Oceaan, de Witte Zee, de Noordelijke IJszee, enz. Ook aan de Amerikaanse zijde van de Atlantische Oceaan komt hij in grote getalle voor. De Zuidgrens van het verspreidingsgebied van deze vis, blijkt zich op ongeveer 40 graden Noorderbreedte te bevinden, zodat hij in de Middellandse zee niet voorkomt.

De kabeljauw heeft pelagische eieren, hetgeen wil zeggen, dat deze in het water zweven en door het vrouwtje in de maanden Maart en April bij millioenen tegelijk worden afgezet. De eitjes van de kabeljauw, welke zeer veel op die van de schelvis gelijken, behoren tot de visieren, die het eerst door de biologen werden ontdekt en in studie werden genomen. De paaiplaatsen van de «gadus morrhua», wat onze streken aangaat, zijn over de gehele Noordzee verspreid en bevinden zich op een diepte van 15 tot 20 vadem (1 vadem is ongeveer 1,83 meter).

De kleine larfjes, die uit de eitjes komen, drijven aanvankelijk vrij in het water rond, vooral is dit het geval op de staart van de Doggersbank en in de Moray Firth, dat een geliefd water voor deze larven blijkt te zijn. De jonge visjes groeien snel en bereiken in de Noordzee in hun eerste levensjaar reeds een lengte van ongeveer 17 tot 18,50 cm; in de wateren langs de Noordzeekust blijken deze visjes daarentegen echter aanmerkelijk langzamer te groeien, aangezien zij hier in dezelfde tijd slechts een lengte van 7 tot 8 cm bereiken.

Hoewel de kabeljauw volgens sommige biologen reeds in zijn 2e levensjaar geslachtsrijp wordt, blijkt hij toch niet eerder dan in zijn 4e levensjaar, wanneer hij een lengte van ongeveer 60 cm heeft bereikt, aan de voortplanting deel te nemen.

De kabeljauw is een roofvis, die zich behalve met wormen, schaal- en schelpdieren, tevens met andere vissen voedt. Vooral haring en elft blijkt een geliefd voedsel voor hen te zijn. De jonge onrijpe kabeljauwen, die in ons land «gullen» en in Engeland «Coddling» worden genoemd en in ondiep water nabij de kust leven, voeden zich hoofdzakelijk met wormen en garnalen.

Het vlees van de kabeljauw, dat zeer smakelijk is, wordt zowel vers, gedroogd (stok- en klipvis), gezouten (zoute vis of labberdaan), als bevroren (kabeljauw filets) in de handel gebracht. Uit zijn lever wordt de alom bekende levertraan bereid, die zowel in gezuiverde als ongezuiverde toestand, voor verschillende doeleinden wordt gebruikt.

Vooral de z.g.n. «Noorse levertraan», die na zorgvuldig gezuiverd te zijn, voor medische doeleinden op de markt wordt gebracht, is een zeer gewild product. Dit valt ook niet te verwonderen, daar de bereidingen hiervan onder toezicht van het Noorse gouvernement staan en aan de hoogste eisen moeten voldoen.

In verband hiermede bevinden zich in de belangrijkste kustplaatsen van Noorwegen, waar de levertraan wordt bereid, door het gouvernement aangewezen deskundigen, die het gehalte der gefabriceerde traan onderzoeken, voordat deze ge-exporteerd wordt. De traan, die niet aan de hiervoor gestelde eisen voldoet, mag niet worden uitgevoerd.

Het is zeker wel volkomen begrijpelijk, dat de betrokken fabrikanten zich dan ook stipt houden aan de bepalingen, die door het gouvernement worden voorgeschreven, daar de raffinerijen meermalen onder de controlerende ambten worden bezocht.

Behalve voor medische doeleinden wordt de levertraan ook bij grote hoeveelheden in het veelelt- en pluimveebedrijf aangewend.

Ongeaffineerde levertraan wordt voor de bereiding van fijn leder, in de zeepindustrie, enz. gebruikt.

In een volgend artikel zullen wij de overige kabeljauwachtige vissen behandelen.