

NIEUWPOORT

GARNAALANVOER

Datum	Gewicht	Prijs per kg.
22-11-49	1845	5.20 - 8.00
23-11-49	395	9.80-14.00
24-11-49	455	10.50-12.50
27-11-49	280	8.70-12.00

HARINGAANVOER

Datum	Gewicht	Prijs per kg.
23-11-49	8500	5.80 - 7.75
27-11-49	2000	7.20-

SPROTAANVOER

Datum	Gewicht	Prijs per kg.
22-11-49	36.150	4.00-6.60
23-11-49	75.000	1.85-2.75
24-11-49	2.600	4.30
25-11-49	3.500	4.55
26-11-49	35.000	1.85-3.00
27-11-49	9.000	0.85-6.00

DINSDAG 22 NOVEMBER 1949 :

Grote tong 20; bloktong 27; fruit-tong 30; schone kleine tong 16; tarbot 27; kabeljauw 20; platen grote 20; midd. 19; kleine 6; rog 8; wijting 4 fr per kgr.

DONDERDAG 24 NOVEMBER 1949 :

Tong 30-35; tarbot 35; platen grote 16; midd. 15; kleine 5-8; rog 4-6; wijting 6; zeehond 4-5 fr per kgr.

MAANDAG 28 NOVEMBER 1949 :

Grote 28; bloktong 30; fruittong 27; schone kleine tong 18; tarbot 32; kabeljauw 18; platen grote 16; midd. 14; kleine 8,50; keilrog 15; rog 8; wijting 7,50; zeehond 5 fr per kgr.



In de STANDARD-VANGUARD zijn 6 passagiers behaaglijk neergeveld. Zij waarderen de soepelheid en de ophanging van deze wagen met brede en malse zittingen. Grote plaatsruimte gaat hier nochtans gepaard met een beperkte uiterlijke omvang, wat het parkeren en het besturen in de overvolle straten vergemakkelijkt.

Beproof het! U zult ervan overtuigd zijn dat de STANDARD-VANGUARD de voordelen van de grote en kleine wagen verenigt.

VERLAAGDE PRIJZEN EN ONMIDDELLIJKE LEVERING



Gemonteerd in België door IMPERIA N.V. Nessonvaux-bij-Luk. Doorlopende tentoonstelling 82, Naamsestraat BRUSSEL. AGENTEN EN DIENSTEN in gans het LAND

Aandacht a.u.b.

Op 5 December zijn burelen drukkerij van ons blad overgebracht naar

Vindictivelaan 22

Zoe klichtjes

TE KOOP BULL TERRIERS prachtig nest fokster jufr. Vandamme Oostende, manager Dr med. vet. Distave Rozenlaan 33 Oostende (Nr 466)

TE KOOP: GOLDEN RETRIEVER mooi nest fokker Bonehill Hotel des Argousiers Knokke Manager Dr med. vet. Distave, Rozenlaan, 33. (465)

TE KOOP: VISSERSVAARTUIG gebouwd in 1943. met motor van 80 P.K. van 1945, in uitstekende staat. Voorwaarden bureel blad. (Nr 431)

Uit oorzaak van vertrek buitengewone okkase. Vissersvaartuig gebouwd in 1946 voorzien van een motor Moës van 1946 in uitstekende toestand (271)

TE KOOP: NIEUW GEBOUWD VISSERSVAARTUIG van 18 m. lengte, met motor A.B.C. 120 P.K. van 1949. Adres bureel blad (Nr 345)

TE KOOP: EEN NIEUW VISSERSVAARTUIG binnen 2 maanden gereed, lengte 28 m. met motor A.B.C. van 280 P.K. van 1949. (Nr 346)

TE KOOP: VISSERSVAARTUIG gebouwd in hout in 1946. Hebbende een bruto tonnage van 36,66; een lengte van 21 m. en een breedte van 5,86 m. waarvan de motor uitgehaald werd. Voor nadere inlichtingen zich wenden bureel blad. (Nr 408)

Arbeidsongevallen in de visserij

RAMMELOO Remi, stuurman a.b. van N.753 «Hilaire-Hubert» kreeg bij het inwinden van de garnaaikorre een vreemd lichaam in rechter oog.

DEGROOTE Theopiel, schipper a.b. van Z.542 «Angelus» is bij het visiossen gevallen en kwam met de rug op een benne vis terecht. Het slachtoffer kloeft van inwendige pijnen in de lendestreek.

PUYSTIENS Julien, motorist a.b. van N.451 «Gilbert-Robert» was behulpzaam bij het ophalen der korre toen de riem van de winch afsprong. Bij het terug opleggen kreeg Puystiens een slag van deze riem op linker hand. Bij geneeskundige tussenkomst werd vastgesteld dat middenvinger en linker hand ontwricht waren.

DEVOOGHT Fernand, matroos a.b. van Z.521 «Thérèse Debra» werd gekwetst aan pink van rechter hand bij het splitsen van staaldraad.

DEWAELE Jaak, scheepjongen a.b. van Z.458 «De drie Gezusters» werd geprikt door staaldraad toen het vaartuig van de kuisbank gelaten werd. De duim van rechter hand werd aan een medische behandeling onderworpen.

DEGROOTE Maurice, stuurman a.b. van Z.554 «Jolande-Anna» is door de gladheid van de vloer uitgegleden en gevallen met rechter knie op plank. Knieschijf werd tamelijk ernstig geraakt zodat het slachtoffer een drietal weken werkonbekwaam zal blijven.

VANTORRE Viktor, schipper a.b. van Z.413 «Blanche-Marguerite» heeft een prik ontvangen in rechter hand bij het lossen van de visvangst.

ANNYS Roger, matroos a.b. van O.267 «Victoire» heeft een lendenkneuzing opgelopen bij het ophalen der visplanken.

LAMMENS François matroos a.b. van O.119 «Clara-Simonne» is op dek uitgegleden en met rug terecht gekomen op de onderste rollen van de galg. De spieren tussen schouderblad en ruggegraat werden licht gekneusd

BORGGO Emile, machinist a.b. van O.328 «Ramskapelle» is door een plotse slingering van het vaartuig gevallen in de stookkamer. Het slachtoffer viel met het hoofd tegen de wand van het ruim. Spijts een diepe wonde aan de schedel en een lichte kneuzing van een paar ruggewervels is het Borgoo bekwaam terug naar zee te gaan.

Onderzoeksraad voor Zeevaart

Woensdagnamiddag kwam de Onderzoeksraad voor de Zeevaart bijeen onder voorzitterschap van dhr Van der Heyden. Dhr Pluymers vervulde het ambt van Rijkscommissaris. Dhr Poll blijkt nog steeds ongesteld. Laat ons hopen dat hij bij de volgende zitting hetzij op 14 December terug volledig hersteld de Raadszitting moge presidieren.

Voorzitter Van der Heyden sprak vóór aanvang van de dagorde een rouwhulde uit ter nagedachtenis van de slachtoffers van de O.304 «Laermans». Hij drukte het leedwezen uit van de Raad en maakte aan de familieleden de deelneming over in de zware ramp welke over hen is gekomen.

Schipper Ackx Leon loopt een vermaning op

De Raad komt tot de conclusie dat de aanvaring tusen de Z.501 «Leopold-Raymonde» en de Bou.9 «Mady II» te wijten is aan de onvoorzichtige navigatie van schipper Ackx Leon van de Z.501 en dat er, wat de oorzaken betreft die geleid hebben tot de aanvaring, geen beroepsfouten ten laste gelegd kunnen worden van schipper Soreyn Constant van de Bou.9.

De Raad stelt derhalve betrokken schipper Soreyn Constant buiten zaak en, in acht nemend de openhartigheid en rechtzinnigheid van dewelke schipper Ackx Leon bewijs heeft geleverd tijdens zijn verhoor; spreekt de Raad tegen laatste vermeldde schipper een vermaning uit.

Verwijs schipper Ackx Leon in de helft der gerechtskosten en verstaat dat de andere helft ten laste zal blijven van de Staat.

Schipper Carbon André ter verantwoording

Na dit vonnis wordt de zaak opgeroepen van de O.311 «Victor Billiet» welke met motordefect werd opgesleept door de O.176; de opsleping duurde 36 uren en kost ongeveer 42.000 fr.

Worden ter verantwoording geroepen: schipper Carbon André en motorist Geselle Jan. Deze laatste maakt verstek.

De Rijkscommissaris is van oordeel dat hier een geval geldt dat een onderzoek van de Onderzoeksraad vereist.

Schipper Carbon is 52 jaar oud en heeft een diploma van schipper 2e klas. Uit zijn verklaring blijkt dat de motor tijdens de reis begon te kloppen tot hij plots stil viel. De O.176 werd opgeroepen en de opsleping verliep gunstig. In de haven werd een verstopping van de mazoutfilter vastgesteld.

De Raad legt ten laste van de schipper en de motorist dat geen van beiden de mazoutfilter onderzochten, hoewel ze wisten dat deze nog niet lang geplaatst werd.

Tijdens de opsleping zou de motorist niets gedaan hebben om het defect te herstellen.

De zaak wordt uitgesteld tot 14 December.

Ontzaglijke volkstoeloop voor de plechtige zieleemis voor de vermisten van de O.304

Minister Segers legt een krans neer namens het V.B.Z.

Donderdag werd, onder deelneming van gans de vissersbevolking en het land, in de HH. Petrus en Pauluskerk te Oostende een plechtige Zielemis opgedragen ter nagedachtenis van de vermisten van de O.304 «Laermans». Alhoewel de mis pas om 10,30 uur zou aanvangen was de kerk reeds van 9 uur af goed bezet. Onnodig te zeggen dat om 10,30 uur gans de kerk propensvol zat.

De mis werd opgedragen door E.H. Martens. De gezangen werden uitgevoerd door het Groot Koor van het O.L. Vrouw College onder leiding van E.H. François. Toondichter Verdin hield het orgel.

In het hoogkoor hadden plaatsgenomen Mgr Lamiroy, bisschop van Brugge en dhr Segers, Minister van Verkeerswezen en Visserij, gouverneur d' Ydewalle. Verder bemerkten we oud-Minister Baels, voorzitter van de Beheerraad van de N.V. Motorvisserij, burgemeester Serruys, een vertegenwoordiger van het Ministerie van Volksgezondheid, dhr Stradiot, cabinetsattaché van het Ministerie van Verkeerswezen, Directeur-generaal Devos, senators Degroote en Van Buggenhout, volksvertegenwoordigers Goetghebeur en De Kinder, Petitjean, vertegenwoordiger van de Belgische

Zeevrijdkrachten, Z.E.H. Deken-Kan. Desmet, Demeere, voorzitter van de C.V.P. arr. Oostende-Veurne-Diksmuide, dhr Decrop en andere administrateurs van de NV Motorvisserij, hoofdwaterschout Carlier, Cadron, directeur van de diensten van het Zeewezen te Oostende, enz.

Op de eerste rijen hadden plaatsgenomen de familieleden van de vermisten.

Rond de lijkbaar waren kransen neergelegd van de stad Oostende, de Zeemacht, het Ministerie, het A.C.V., enz.

Aan de offergang scheen geen einde te zullen komen.

Na de dienst werden de kransen neergelegd aan de voet van het Gedenkteken en het was de heer Minister die de krans van het V.B.Z. deponeerde.

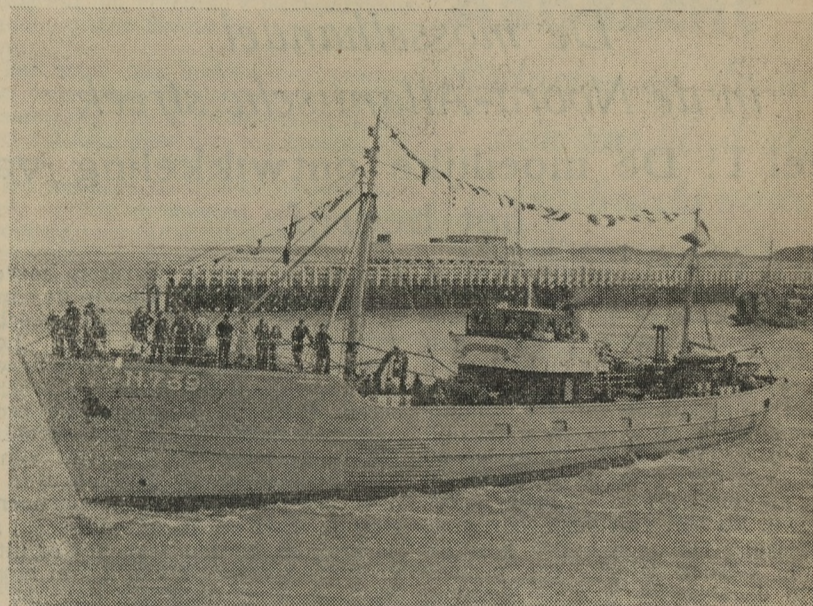
De plechtigheid is uitgegroeid tot een grootse rouwhulde van gans de vissersij en de Regering aan deze tien vermiste zeelieden. Langen tijd durfde men zich niet over hun lot uitspreken en nog weet men niet hoe dit fiere vaartuig in de golven is verdwenen. Moge hun zielen in vrede rusten. Moge de Belgische bevolking thans ook weer gedenken dat het visje duur betaald wordt.

BRUNET & Co OOSTENDE
Tel. 71.319 — Telegr. «Compas»

Zeevisgroothandel

SPECIALITEITEN
VERSE, GEZOUTEN en BEVROREN HARING (2)

Na het vertrek van de N.739 naar Argentinië



N.739

Verskillende dag- en weekbladen hebben een mededeling overgenomen die door het agentschap Belga de wereld werd ingezonden, en waaruit blijkt dat het Nieuwpoorts vaartuig de haven van Calais, wegens motordefect was binnengelopen. De overheden zouden het geval verdacht gevonden en een nauwkeurig onderzoek hebben ingesteld op zoek naar een lading goud.

Het agentschap voegt er aan toe dat het vaartuig verbod kreeg verder te varen doch dat het 's nachts zee koos zonder adres achter te laten.

LOUTERE FANTASIE

De Oostendse journalist van Belga, heeft eens te meer of wel zijn fantasie laten spreken ofwel zich talrijke onwaarheden laten wijsmaken.

Is het om interessant voor te komen of is het om mensen, die in vrede en VOLLEDIG IN REGEL vertrokken zijn, in al hun aankomstplaatsen miserie te berokkenen.

Er is reeds veel moed nodig geweest voor al die mensen om hun land te verlaten, waar ze hun brood niet meer verdienen, zonder dat hun vertrek naar de vreemde nog moet bezoeideld worden door allerlei fantastische praatjes van onbezonnen journalisten, die er blijkbaar genoeg in vinden aan kletspraat te doen.

DE WAARHEID

De N.739 «Frans Nyville» toebehorende aan de weduwe Nyville, die nog

in België verblijft, is Vrijdag vertrokken volledig in regel.

Er was geen motordefect, maar op het laatste ogenblik is kapitein Hubert Nyville moeten achterblijven om nog een notariële en bankaangelegenheid, welke slechts 's Zaterdag 's morgens kon geregeld worden, te ondertekenen. Van Oostende werd hij naar Calais gebracht om geen tijd te verliezen en het schip verliet onmiddellijk daarop de haven en nog dezelfde dag van zijn aankomst.

Te Calais gebeurde niets abnormaals en bleef het ganse gezelschap aan boord in 't bijzonder om het de douane gemakkelijk te maken.

Dat het schip, zoals alle vreemde schepen, in een haven in 't oog gehouden werd door de douane is doodgewoon.

Dat het vertrok zonder adres achter te laten, is een kwakkel te meer, vermits alle papieren de bestemming vermeldend, in regel zijn en de Franse politie alsook de douane alles wisten.

Dat dergelijke fantasie omtrent eigen landgenoten de wereld ingezonden werd, valt eens te meer te betreuren des te meer waar het uitgaat van een agentschap zoals «Belga», waar men er gebruik van maakt om dergelijke berichten NIET gecontroleerd de wereld in te sturen, eens te meer diskrediet werpend op mensen welke de moed hebben hun broodwinning en het geluk, ALS BELGEN, elders te gaan zoeken.

*Slechte tijd... ?
Weinig verdienste... ?*

BESNOEI UW ONKOSTEN
BESCHERM UW MOTOR

LAAT EEN

WINSLOW

OLIE- EN MAZOUTFILTER

PLAATSEN DOOR :

CHANTIERS & ARMEMENT
SEGHERS
SLIPWAYKAAI 4 OOSTENDE