

Ditjes en Datjes

VERDWIJNEN DE ZALMEN UIT DE ENGELSCH RIVIEREN?

Mr J. W. Gardner van Lancaster zegt: «In dien in de 45 komende jaren de zalmen zou sterk verminderen als in de 45 laatste jaren zullen wij onze vischpersen moeten in een museum zetten.

Hij raadt aan zuiveringsinrichtingen te vervaardigen in de zeevelden, en voegt er bij, dat de regering duizenden ponden moet uitvechten voor rioolstelsels, die de Engelse rivieren vergiftigen.

In een dezer zeevelden dichtbij een rivier, heeft het stadsbestuur 300.000 pond ontleend om een rioolnet te maken, dat de bedorven waters in zee spoelt.

Rivieren mogen niet aangewend worden als riempotten voor de steden.

MEER BESCHERMDE VAART.

Meer lichten en boeien zullen voorzien en ingericht worden aan de Schotsche Westkust.

Reeders en inwoners der eilanden houden er zich mee bezig. Dit is een gevolg van de schipbreuken in de laatste jaren langs de kust van Skye voorgevallen.

De westkant van Mull is bijzonder gevaarlijk voor schepen en treilers. Daar ook worden lichten gevraagd.

WAT BILLINGSGATE NOODIG HEEFT.

Mr G. W. Olive van de firma Lawser en Olive te Billingsgate-Londen is zoo goed geweest voor de Fishing News de kuitentijd te verhandelen voor het loopend jaar. Hij bespreekt het inpakken en den vreemden invoer.

Het jaar begon, zegt Mr Olive, met een schoone uitstalling van Deensche kabeljauwkuiten van zeer goede hoedanigheid en met groote zorg uit den visch genomen.

Nochtans werd de hoop op goede bevoorradings teur gesteld, zoohaast de Deensche invoer was stop gezet.

Tot ieders verwondering vermeerdert de Nooren hunnen invoer en tot einde December werden eenige goede zendingen uit Noorwegen ingebracht.

Groote zorg was genomen voor het inpakken en mijne raadgevingen van vroeger waren gevolgd: ijs op den bodem der kisten, verterend papier, kuitnen, papier, ijs kuitnen, enz. Kuiten zoo ingepakt, kwamen in de beste voorwaarden aan. Het inpakken in neteloeke zakken met ijs omringd, was zoo goed niet.

Hollandsche kuitnen kwamen ook veel vroeger en waren welgekomen, daar zij van eerste hoedanigheid waren.

De handelstijd is in het algemeen niet regelmatig maar daar wij maar halverwege zijn, is het moeilijk te oordeelen hoe het seizoen zal aflopen. Rekenend volgens de eerste aankomsten van IJslandsche kuitnen, mag men besluiten dat er overvloedig eerste klasse visch zal gevangen worden. Op de markt waren deze week eenige zendingen van beste hoedanigheid. De IJslandsche kuitnen komen meest in neteloeke zakken met ijs omringd en doortaan wel de lange reis.

Het inpakken in neteloekezakken ook door mij aangeraden, valt niet in ieders smaak. Doch de IJslanders en Nooren, maken er met goed gevolg gebruik van.

Zoals het altijd het geval is, werden de eerste zendingen aan zotte prijzen opgekocht buiten het bereik der gewone fruitvisch handelaars.

Er zijn nochtans aanzienlijke zendingen te verwachten van Holland, Noorwegen IJsland en de Schotsche kusten, zoodat ieder liefhebber in staat zal zijn voordelig te kopen.

DE MARKT VAN BILLINGSGATE.

Mr T. J. Dove de marktbestuurder is niet akkoord met de bewering, dat Billingsgate sedert 400 jaar vóór onze tijdrekening gesticht werd door Koning Belin.

Hij neemt nochtans aan, dat Billingsgate reeds vermaard was voor zijn visch in de zesde en zevende eeuwen.

Er bestaat een prijslijst uit den tijd van Edward I, die den troon beklimt in 1272.

Op deze lijst lezen wij:

- 1 dozijn beste zogen: 3 pence.
- Beste schelvisch: 2 pence.
- 4 beste wijtingen: 1 penny.
- 5 liters beste oesters: 2 pence.
- Beste tarbot: 6 pence.
- Beste paling: 2 pence.
- Beste kongel: 1 schelling.

Voor de drie laatste wordt niet vermeld voor welke hoeveelheid.

TAAL.

Billingsgate was slecht befaamd voor zijne ruwe taal, dank aan het brutale optreden van de vischwijven. Deze verdwenen met het dempen van Billingsgate dok toen Koningin Victoria regeerde.

Billingsgate verdient die slechte faam niet. De markt, zegt Mr Dove, is wel geen zondagschool, maar zoo fatsoenlijk als andere markten.

De mannen zijn hier uitgelezen om er mee om te gaan. Ten andere er zijn vele bedienden bijgekomen, die goede scholen gedaan hebben. Over tijd was er een rugbystrijd tusschen Smithfield en Billingsgate. Van de 30 spelers van Billingsgate waren er 24 oud schoolieren waarvan verschillende zonen uit families, die sedert jaren in den vischhandel werken.

GAAT MEDE MET DEN TIJD.

Verwijderd uit uwe schepen alle verouderde en versleten benodigdheden.

Iedereen loert dikwijls naar de oude motor van zijn schip, kijkt in zijn beurs en zegt: Ik was de gedachte toegedaan een nieuwe motor te plaatsen, maar het aanbrengen van eenige nieuw aangepaste stukken, zal wel den ouden motor voor twee jaar of langer goed houden.

Daarop zetten wij ons aan 't werk, laten den ouden motor vermaken en vinden ons op ons gemak.

Zoo gaat het gemeenlijk tot dat wij gewaar worden gemist te hebben en beter zouden gedaan hebben eenen nieuwen motor te plaatsen. Wij kunnen bijvoorbeeld het in orde zetten laten uitvoeren voor 3.000 fr.

Zeer goed, maar vele belangrijke nevenzaken zijn niet onderzocht geweest en weinig later komen nieuwe herstellingen te berde, en deze verdubbelen of verdriedubbelen de eerste kosten.

Nadien wordt in het werken nog een tegenslag ontmoet: verflauwde deelen te zamen werkend of aangepast aan nieuwe deelen, brengen het boeltje in de war en er valt weer te herbeginnen.

En ander voorval kan zich nog voordoen. Er wordt een stuk afgenomen om een ander te bereiden en hoe meer men de motor onderzoekt, hoe meer men te vernieuwen vaststelt. De motor is los gegooid en dit is soms de reden om voort te doen, zoodat men ten laatste moet besluiten, dat een nieuwe motor zoo profijtig zou geweest zijn als de onvoorzien herstellingen. Er blijft niets anders te doen dan de herstellingen voort te zetten en den motor weer aaneen te brengen.

Schrijver heeft het inzicht niet het vermaken van motors af te keuren. Dit mag altijd gedaan worden, maar van een verouderde motor een nieuwe willen maken, is in het geheel niet aan te raden.

Een nieuwe motor bezit zijn waarborg en zal het van 10 tot 15 jaar langer trekken, dan een oude motor met eenige nieuwe stukken aangepast.

Een nieuwe motor zal ook profijtiger zijn. Voor omtrent hetzelfde geld, vroeger voor een motor uitgegeven, krijgt men nu een nieuwe motor met hedendaagsch materiaal gemaakt en dat materiaal alsook het samenstellen van den motor, overtreft op groote schaal, vroegere materialen en bewerkingen. Daarbij verhoogt een nieuwe motor de waarde van het schip, hetgeen het geval niet is met een oude aangepaste motor.

Er mag niet vergeten worden, dat een auto over jaren nieuw gekocht in buitengewonen staat van afwerking en zonder gebruik tot heden in een garage gelaten veel van zijn koopwaarde verloren heeft. En waarom? Omdat de prijzen gemaakt worden in het jaar, dat de autos gemaakt zijn. Hoe goed ook een oude aangepaste motor werkt, het zal onmogelijk zijn in geval van verkoop, de onkosten van vernieuwing terug te bekomen. Daarvoor is de ouderdom van den aangepaste motor een belet.

Vooraleer een motor te herbouwen, is dus een grondig onderzoek aanbevelenswaardig. Het kan nuttig zijn voor den verwachten dienst de herbouwing te beslissen maar niet voor den verkoop.

Oude motors kunnen stukken vergen, die nog te krijgen zijn maar duur kosten, ten gevolge van de zeldzame vraag.

Er zijn dus vele «indians» en «maars» in acht te nemen; daarom vooraleer een beslissing te nemen, is het geraadzaam alles degelijk te onderzoeken en te overleggen.

TYNEMOUTH'S WENSCH.

Het handelskomitee van Tynemouth's Raad, die bemoeid is met de zaken van North Shields's vischhandel, tracht de aanstaande haringvischerij vroeger in de Lente te laten beginnen.

Het zijn de kustvischiers niet die in het gedrang komen, maar de groote drifters, die lange reizen maken en tot op 45 mijlen van om haring van goede hoedanigheid te vangen en in het ijs te bewaren voor de kipperijverheid.

Tot verleden jaar werd de vroeger vischerij uitgeoefend aan de Northumberlandkust door kleine schepen. De vangst was deels voor wat de groote en hoedanigheid betreft. Een klein deel der vangsten kon in de handen vallen van leuders en uitverkoopers.

Het gebruik van grotere drifters, heeft nochtans een omwenteling in de zaken te weeggebracht en het kipperen te Shields uitgebreid. In Shields wordt er tegenwoordig geheel het jaar door gekipperd door het aanbrengen van haring uit alle Engelse eilanden en Noorwegen.

Het aangroeien van de markt bevordert den wensch te Shields de leidende kipperijverheid te maken.

Deskundigen leggen er zich op toe de liefhebberijen en voorkeuren der Engelse markten te bewerken. Alles wordt in het werk gesteld om den handel dit jaar uit te breiden.

DE DUITSCHE LICHTSCHEPEN WORDEN GEVULD MET HELIUM

Te Friedrichshafen wordt op het oogblik de laatste hand gelegd aan het lucht-schip «LZ 130». De «LZ 131» zal spoedig volgen. Tezelfdertijd wordt een tweede half voor luchtscepen op het vliegveld van Frankfurt opgericht. Men is dus wel degelijk van plan in de toekomst den Atlantischen Oceaan weer met dit vervoermiddel over te steken. Ten einde nu ongevallen zoals dat met den «Hindenburg», te voorkomen, zullen de luchtscepen uitsluitend met helium worden gevuld. Dit gas wordt in stalen flesschen uit Texas naar Duitsland gebracht. Daar de prijs er van hoog is, zal men trachten het ook in Europa te winnen. Pogingen zullen worden ondernomen om ook de techniek te verbeteren en de exploitatieprijzen te verlagen, zoodat de reizen per luchtchip niet al te duur meer zullen zijn.

DE AUTOSTRADE VAN TERVUEREN NAAR LUIK

zal eerlang aangelegd worden en zoo zal den toch het werk voortgezet worden, dat op de grens van onze provincie te Lophem begonnen is en waaraan met meer spoed zou moeten gewerkt worden, wanneer men weer er in andere landen gebeurt.

HET VREEMDELINGENVERKEER IN BELGIË

Een statistiek betreffende het vreemdelingenverkeer, bewijst dat van 1 Mei tot 31 October van verleden jaar, 1 miljoen 433 duizend nachten in Belgische hotels door vreemdelingen werden doorgebracht. 33 t.h. van deze vreemdelingen waren Franschen, 26 t. h. Engelschen en 20 t. h. Hollanders.

80 t. h. van de Fransche klientel verbleef aan de kust en 72 t. h. van de Engelse klientel verbleef eveneens alhier. Het verblijf van de Hollanders was meer verdeeld tusschen de kust en de Ardennen.

HET WAS 60 JAAR GELEDEN.

In den nacht van 19 op 20 Februari, dat te Brugge het provinciaal gebouw afbrandde. Gouverneur Ruzette had een bal willen geven en hiervoor de centrale verwarming laten aansteken en dit schijnt de oorzaak geweest te zijn van den brand, die zoo erg woedde, dat hier te Oostende de noodklok luidde en daar Brugge geen brandweerkorps bezat, moesten de Oostendse pompiers met een stoompompe in allerijl te 7.27 uur met een speciale trein vertrekken om te Brugge te 7.45 uur aan te komen.

Onze pomp spoot meer water in tien minuten, dan de zes brandpompen van Brugge in een uur en weldra was de brand bevocht toen het Gentsche pompierskorps aankwam. Gelukkig want de piston van onze pompiers was juist gebroken.

GROOTE VRAAG NAAR SPONZEN

ZE ZIJN ER NOODIG VOOR GASMASKERS

De visschers aan de Dalmatische kust, o.m. in de dorpjes Krapanj en Slarin, verheugen zich in een tijdelijke welvaart, die zij grotendeels danken aan de angst van de wereld voor gasaanvallen. De visschers, die over geheel Dalmatie bekend staan om hun diepzeeduiken, bepalen zich bij het naar boven brengen van sponzen, een moeilijk en gevaarlijk werk. Lange jaren heeft hun bedrijf nauweneg stigeleg door de felle concurrentie van rubbersponzen, welke het hun bijna onmogelijk maakte de natuursponzen te verkoopen.

Thans echter, nu over de geheele wereld beschermende maatregelen tegen gasaanvallen worden genomen, zijn deze sponzen dringend noodig bij de vervaardiging van gasmaskers. Uit verschillende landen zijn agenten naar Krapanj en Slarin gekomen om groote orders te plaatsen.

In 1937 werden meer dan 100.000 sponzen door duikers naar de oppervlakte gebracht en verkocht en het ziet er naar uit, dat de onverwachte welvaart der visschers voorloopig zal aanhouden.

BERICHT AAN ZEEVARENDEN

ENGELAND

Oostkust, Lowestoft Harbort. Mistsein gewijld. Ligging plm. 52 gr. 28.3 min. Nb. en 1 gr. 45.5 min. El.

Het M.S. met bel op den kop van de S. pier van de haven van Lowestoft is vervangen door een M. S. met hoorn, gevende elke 60 sec. een groep van 4 stooten.

NEDERLAND

IJsselmeer. Nabij de Ven. Dukkalf met licht geplaatst.

Ligging lichtoren de Ven plm. 52 gr. 44.6 min. Nb. en 0 gr. 24.0 min. El. A'dam. Op 50 m. uit den dijk 56 gr. van den lichtoren van De Ven is een dukdalf geplaatst, voorzien van een rood vast licht, aangevend het einde van een zuigbuis van het Provinciaal Waterleidingbedrijf

NOORWEGEN

Oslo Fjord, Lichtoren Gulholmen. Radiobaken opgeheven.

Ligging plm. 59 gr. 26.1 min. Nb en 10 gr. 34.9 min. El. Het voor proef in dienst gestelde radiobaken van den lichtoren van Gulholmen (Guldholmen) is voorgoed opgeheven.

W.kust, Mindvaer Fjord, Nordre Troholmen. Licht wordt ontstoken.

Op plm. 65 gr. 48.1 Nb. en 12 gr. 31.5 El., op Nordre Troholmen, wordt ontstoken een groen-rood-wit groeponderbroken licht met periodiek een groep van 2 onderbrekingen, zichtbaar 4, 5 en 8 zm., groen van 359 gr. door N. tot in 5 gr., wit tot in 17 gr., rood door E. tot in 171 gr., wit door S. tot in 192 gr., groen tot in 215 gr., verder verduisterd, hoogte boven water 93 vt. lichtopstand: ijzeren huisje op steenen voetstuk, brandrij 3 Augustus—3 Mei.

W.kust, Traen Fjorden, BeSW Nesø. Kloholmen. Licht wordt ontstoken.

Op plm. 66 gr. 32.5 min. Nb en 12 gr. 35.6 min. El. op een eilandje genaamd Kloholmen is ontstoken een groen-rood-wit schitterlicht, toeneende elke 7 sec., één schittering van 1 sec., zichtbaar 6, 8 en 10 zm., rood van 163 gr., door S. tot in 199 gr., wit tot in 201 gr., groen door W. tot in 273 gr., rood tot in 359 gr. wit door N. tot in 6 gr., groen tot in 16 gr., wit tot in 25 gr., rood tot in 70 gr., wit tot in 79.5 gr., groen door E. tot in 92 gr., rood tot in 99 gr., verder verduisterd, hoogte boven water 48 vt., lichtopstand: ijzeren huisje op traliewerkconstructie; brandrij: 6 Augustus—30 April.

S.kust, Nabij Laurvik, Lichtbrulboei en lichtboei geleid.

a) Op plm. 58 gr. 56.8 Nb en 10 gr. 4.5 El., aan de E.zijde van Rakkeboerne, is brulboei voorgoed vervangen door een roode lichtbrulboei, toeneende een wit schitterlicht, elke 10 sec. één schittering van 1 sec.

b) Op plm. 58 gr. 59.6 min. Nb. en 10 gr. 4.3 El. is het drijbaken van Rams-holmenflu voor goed vervangen door een roode lichtbrulboei, toeneende een wit schitterlicht, elke 5 sec. één schittering van 0,5 sec. De boei brandt van 28 Juni tot 8 Juni.

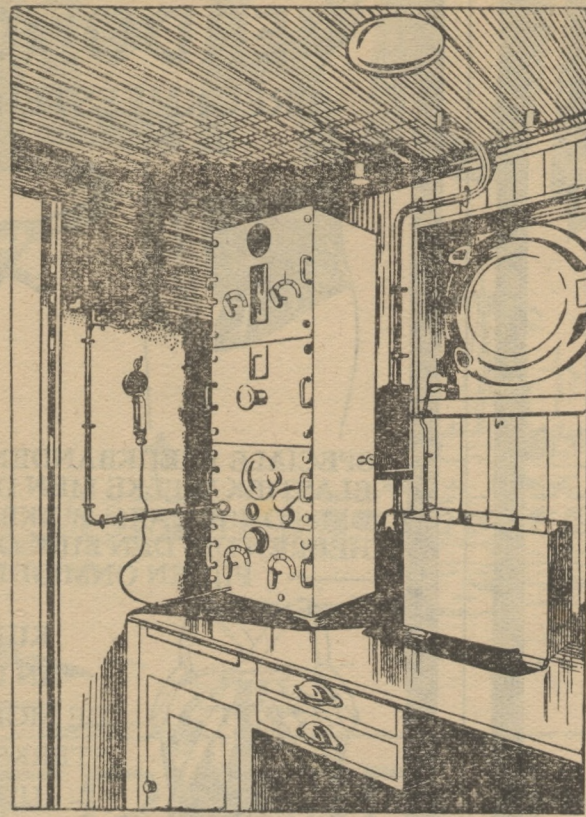
W.kust, Midvaer Fjord, Nordre Troholmen. Licht ontstoken.

Op plm. 65 gr. 48.1 min. Nb. en 12 gr. 31.5 min. El., 0.85 zm 163 gr. van het baken van Langholm, op de SW.kust van het eiland Nordre Troholmen, is ontstoken een onbewaakt groen-rood-wit groeponderbroken licht met periodiek een groep van 2 onderbrekingen, zichtbaar 4, 5 en 8 zm., groen van 359 gr. door N. tot in 5 gr., wit tot in 17 gr., rood door E. tot in 171 gr., wit door S. tot in 192 gr., groen tot in 215 gr. verder verduisterd, hoogte boven water 90 vt., lichtopstand: ijzeren huisje op steenen voetstuk; brandrij: 3 Augustus—3 Mei.

DUITSCHLAND

Noordzee. Eems.Vaarwater door den Eemshorn. Verandering betoning.

Op plm. 53 gr. 26.2 min. Nb. en 6 gr. 56.1 min. El. is de RZVS. bakenton met bol en kruis W.T.-Hund Ost vervangen door een roode sparboei met bol en op dezelfde wijze gemerkt.



Radio - Installaties

voor Visscherssloepen

Eenvoudig van bediening en van de beste hoedanigheid

Talrijke referentiën

Bell Telephone Mfg. Co

N. V.

4, Boudewijnstraat, Antwerpen

Tel. 778.00

Burgerlijke Stand

OOSTENDE

GEBOORTEN

19 Febr. — Edmond Devries van Lucien en Thérèse Tenvooren, Van Iseghemlaan, 27. — Norbert Mechele van Victor en Maria Vanroose J. Besagestraat, 15. — Jean Cammaert van Pierre en Lea Belotte, Nieuwlandstraat, 30. — Irène Maes van Maurits en Rachel De Putter, Gelijkheidstraat, 32.

20 Febr. — Maria Mestdagh van Jozef en Helena Ameloot, Dorpstraat, 81. — Rita Bogaert van Marcel en Alma Spegeleere, Zandvoorde. — Rachel Vansevanant van Robert en Ilda Cloet, Wittenonnenstraat, 50. — Raymond Fort van Louis en Simone Bonny, Gelijkheidstraat, 10. — Colette Maey van André en Mariette Pranger, St Petersburgstraat, 63.

21 Febr. — Francine De Fraeye van Fernand en Albertien Grunewald, Voorhavenlaan, 86. — Gilbert Cabelke van Edmond en Maria Dehille, Gerststraat, 52. — Paul Vleugels van Jozef en Maria Lauwers, Distellaan, 90.

22 Febr. — Johan Guns van Roger en Anna Van Hee, Noord Edestraat, 38. — Redgy Kieken van Pierre en Juliana Martinen, Visscherskaai, 27. — August Laroeh van Emiel en Maria Monstreij, woont te Breedene. — Kristin Poppe van Frits en Maria Deschepere, woont te Breedene. — Fernand Vanessen van August en Gabrielle Bultynck, Wellingtonstraat, 6. — Georges Ardaen van Louis en Emma Vanden Plas, Schippersstraat, 44.

23 Febr. — Roland Devolder van Henricus en Joanna Vanheste, Nijverheidstraat, 74. — Jacqueline Heylen van Desideré en Isabella Gysen, Plantenstraat, 74. — Etienne Hamers van Alfons en Angela Quintens, te Steene. Erik Deprez' Deprez van Camiel en Racheline Calcoen, Elisabethlaan, 167. Suzanna Gouwv. van Emiel en Margaretha Gunst, Edm. Laponstraat, 33.

24 Febr. — Jaak Maertens van Jan en Simone Wolferius, H. Serruyslaan, 54. Gustaaf Balbaert van Julien en Yvonne Reuse, Viaducgang, 36.

25. — Lucien Decreton van Louis en Kamilla Calcoen, Vingerlinkstraat, 25.

VISSCHERS DE POMMADE DERMATIQUE NEOS

GENEEST ALLE HUIDZIEKTEN Bijzonder aan te bevelen tegen MOUWVRETERS Te verkrijgen in de APOTHEEK HALBOWYCK 12, Wapeplaats, tel. 1104, Oostende

STERFGEVALLEN

20 Febr. — Gustaaf Deneire, 42 jaar, echt. van Zulma Van Elslande, Nieuwpoortsteenweg, 132.

21. — Rachel Chamon, 29 jaar, echt van David Vermoete, woont te Koksijde.

22. — Cecilia Devreese, 62 jaar, ongeh. Pontonstraat, Evelina Pileays, 35 jaar, echt. van Jan Deckmyn, Stuiversstraat, 10. Leontina Desegher, 56 jaar, echt. van Leopold De Bever, Werkzaamheidstraat.

23. — Maria Van Hecke, 20 jaar, ongeh. woont te Oudenburg.

24. — Michiel Roens, 75 jaar, wed. van Mathildis Vanhee, echt. van Sidonia Tabary, Amsterdamstraat, 18. Luciana Theys, 4 m., Fortuinstraat, 22. — Andries Ponjaert, 7 m. Dr. Verhaeghestraat, 36. — Melania De Buf, 72 jaar, echt. van Celestin Hintjens, Thouroutsteenweg, 305.

25. — Angela Clement, 1 jaar, Dwarsstraat, 8. Karel Van Outryve, 75 jaar, wed. van Clotildis Naesen, Fortuinstraat, 23. — 26. — Louisa Van Rabays, 64 jaar, echt. van Alfons Jonckheere, Plakkersstraat, 53.

HUWELIJKEN

25 Febr. — Jozef Kino, haarkapper en Georgetta Claeys, z. b.

26. — Jaak Janssens, loodgieter en Margareta Massenhove, z. b. Antoine Gilles, glaslijper en Adriana Eerebout, z. b. Maurice Dewaele, leeraar en Nelly Baillieu, naaister Frans Legge, meubelmaker en Helena Mahieu z. b. Gaston Loncke, timmerman en Laura Depoorter, z. b.

23. — Van Hakenderover Pierre, ingenieur en De Gryse Marguerite.

DE HUYSELSAFKONDIGINGEN

27 Febr. — Buysse Arthur, beenhouwer, Schippersstraat, 46, wed. van Rachel Van Maele en Van Sevenant Victorine, herbergster, Veldstraat, 56 wed. van O. Van Sevenant. — Nieuwenhuyse Mauritsius, politieagent, gescheiden van Georgina Strumane en Steenkiste Damida, St Franciscusstraat, 4. Gino Pascolo, werkmans en Suzanne Klein. — Serge Jacobowicz, hotelbediende en Marie Charlier, winkelfuffer.

HEYST

GEBOORTEN

Parez Marcel van Georges en Lapère Alice, Vlammingstraat, 58.

BLANKENBERGE

GEBOORTEN

Vanmassenhove Jacqueline van Karel en Bultinck Elvira, Uiterkerke. — De Maecker Ivan van Alexis en Bentein Laura, Wenduine. — Goethem Jean-Baptiste van Pierre en Moselmans Julie, Bakkerstraat.

OVERLIJDENS

Coppens Amanda, 55 jaar, echtg. De Vos Seraphyn, de Smet de Naeyerlaan, — Niels Theophil, 81 jaar, ongeh. Koninginnelaan. — Monnaerts Maria, 72 jaar, ongeh. Vuurtoren-helling, 16.

HUWELIJKEN

Votquenne Marcel, pasteibakker met Van den Bergh Justina, beiden alhier.

Dames en Heeren.

Hier hebt ge het goede adres indien u Ceinturen noodig hebt zoodals Buikbanden voor nier, maag en baarmoederzaken, alsook allerlei Ceinturen na Kraambedden en Operatie's.

+ AuPara +

G. MADELEIN-BUYS

Bandagiste

ADOLF BUYLSTRAAT, 53

Hoek Maie-Joséplaats en Madridstr.)

OOSTENDE

Spreekdraad 1740

Onze specialiteit: naar maat werken volgens het geval.

Buitenland

FRANKRIJK

IN MONACO WORDEN VISSCHEN GEDRESSEERD!

Op de rotsen van Monaco bevindt zich het beroemde Oceanografisch Museum. Machtige pompen brengen het water uit de «Grande Bleu» 64 meter hoog en vullen de 65 bassins, waarin de waterdieren leven. De visschen leven daarin onder dezelfde omstandigheden als in zee. Ook in deze bassins vindt men complete onderzeeische landschappen met koraalbanken en zee-anemonen. — De onderdirecteur van het Oceanografisch Museum Dr. Charles Oxner, heeft interessante proeven van visschendruessur ondernomen. Menige visch houdt zich in de acquaria reeds jaren op en daar het altijd monsieur Oxner is, die de bassins verzorgt, hebben de dieren zich tenslotte zoozeer aan den man gewend, dat zij uit zichzelf komen aanzwemmen, wanneer hun oppasser langs de bassins wandelt. Enkele visschen laten zich zelfs door de handen van monsieur Oxner streelen. Een merkwaardig staaltje van visschendruessur, waarvoor evenwel jaren noodig zijn!

REDDINGBOOT OMGESLAGEN TE ST IVES

Twee en dertig mannen werden in de kokende zee geworpen toen de reddingboot St Ives kapseide na de bemanning van een buitenlandsche boot, die daar op de kust geloopt was, te hebben gered.