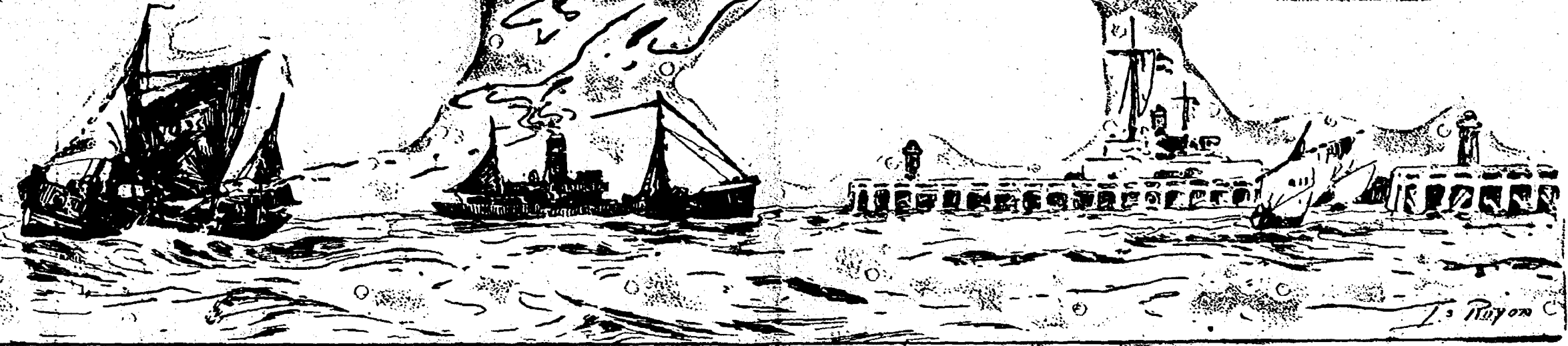


OKTOBER

5.42	17.22
5.43	17.20
5.45	17.18
5.46	17.16
5.48	17.13
5.50	17.11
5.51	17.09
5.53	17.07
5.55	17.05
5.56	17.02
5.58	17.00
5.59	16.58
6.01	16.56
6.03	16.54
6.04	16.52
6.06	16.50
6.08	16.48
6.09	16.46
6.11	16.43
6.13	16.41
6.14	16.39
6.16	16.37
6.18	16.35
6.20	16.33
6.21	16.32
6.23	16.30
6.25	16.28
6.27	16.26
6.28	16.24
6.30	16.22
6.32	16.20

# HET VISSCHERIJBLAD



## WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL.

HOOGWATER

OKTOBER

1 W	9.15	21.48
2 D	10.15	22.40
3 V	11.02	23.23
4 Z	11.42	—
5 Z	0.00	12.17
6 M	0.35	12.51
7 D	1.07	13.22
8 W	1.37	13.53
9 D	2.08	14.23
10 V	2.39	14.55
11 Z	3.12	15.30
12 Z	3.49	16.12
13 M	4.35	17.05
14 D	5.29	18.19
15 W	7.03	19.47
16 D	8.26	20.59
17 V	9.29	21.55
18 Z	10.19	22.42
19 Z	11.04	23.25
20 M	11.46	—
21 D	0.07	12.28
22 W	0.49	13.10
23 D	1.33	13.55
24 V	2.17	14.40
25 Z	3.04	15.29
26 Z	3.55	16.26
27 M	4.56	17.31
28 D	6.10	18.51
29 W	7.34	20.14
30 D	8.52	21.22
31 V	9.50	22.15

De uurwerken aan land vertoont tyge uur later.

Drukkerij en Bureel: NIEUWPOORTSTEENWEG, 44, OOSTENDE  
Telefoon: 73.758 Postcheckrekening 1070.98  
Verschijnt elk Vrijdag 'avond

ABONNEERT U OP ADVERTISEERT IN « HET VISSCHERIJBLAD »

ABONNEMENTEN: BINNENLAND: Een jaar, 36 frank; 9 maanden, 27 frank; 6 maanden, 18 frank; 3 maanden, 12 fr. BUITENLAND: 60 frank.

### Visschers-Reeders!

### Vanaf heden hebt gij uw eigen Verzekering

### Sluit er U bij aan

### De Massa-Vergadering van Zondag 5 October

Op zondag 5 October ging, zoals aangekondigd, te Heist en te Oostende een algemene vergadering door.

Naar te Heist en te Oostende reeders gekomen waren bij Charles Louis van de Leepold II laan, was te Heist de «Stella Maris», een kleine zaal tegenwoordig om de stichting van de werking treden van de onderlinge verzekering «Hulp in Noods» bij te brengen.

De heer Prosper Wauters, der firma Wauters en Wauters, op het laatste oogenblik voor belangrijke zaken, de verzekering aangelangen, te Antwerpen weerzeten, kon niet tijdig genoeg meer stude bereiken, zodat hij door den Vandenberghes verontschuldigd werd.

De reeders beloofden dat weldra het aantal van aanbrenken waarop één en hetzelfde machtige organisatie zou tot stand komen, door een reeder zelf voortzetten.

De heer Vandenberghes werd door pleegd en gevraagd zijn medewerking te verleenen.

Het antwoord luidde spontaan: «Ik heb U steeds met raad en daad geholpen. Sedert meer dan één jaar ben ik op de bres om vele kleinen hun schipje terug te bezorgen. Waarom zou ik nu aan die voor U zoo belangrijke zaak geen reddende hand helpen geven?»

De handen werden uit de mouwen gestoken en de verzekering die door het Staatsblad van 24 April 1940 bestaansrecht had gekregen, in werking gesteld.

Hij bespreekt verder de voorwaarden van de onderlinge verzekering, hoe alle reeders aldus verzekerd zijnde, een eigen spaarpot vormden, welke later, wanneer zij meenen een verdiende rust te kunnen genieten, het hunne zal zijn, waar het geld thans als de sneeuw gesmolten was en verdween.

Een hervatting werd aangegaan bij de vier sterkste verzekeringsmaatschappijen van Europa naar voorwaarde die krachtig mogen genoemd worden.

Talrijke toekomstplannen zijn in voorbereiding en spreker drukt de hoop uit, dat het weldra in samenwerking met de Hoogere Overheid tot één en dezelfde machtige organisatie van reeders onderlinge verzekering, zal komen.

Hij en de agenten van «Hulp in Noods» stellen zich verder ter beschikking van al wie inlichtingen wenscht.

Zij die bij anderen verzekerd zijn en wenschen deze op te heffen, mogen zich tot den beheerraad wenden met hun polis. Er zal hun kosteloos goeden raad gegeven worden.

### DE REDE VAN DEN HEER VANDENBERGHE

Daarop sprak de heer Vandenberghes reeders toe.

Hij wees er hen op hoe hij, twaalf jaar geleden, voor het eerst met de visserskennis maakte en hoe hij jong menschen al spoedig al het welwee van onze wroeters der zee ontvond.

Reeds was de visscherij als een pariaat behandeld en vooral de vissers dienden om enkele menschen te rijken met het zweet van hun hardzweet.

Was niet voldoende, dat de vischkoop afgezet werd, maar al wat de scher zelf moest bekomen, betaalde met dubbele munt.

En dat was niet moeilijk, omdat bijna reeders, op een paar reederijen na, geletterde menschen waren, 48 uur op een 15-tal dagen en van zaken afziet.

Belangen, verzekeringen en andere zaken werden gedaan in soms fantastische omstandigheden.

Van de visschers-reeders van Blankenberge en Zeebrugge-Heist vooral wisten we hoe zij uitgezogen m, sleid en droegen werden; hoe een schipje thans een hoge prijs gekocht volgden jaar, er soms honderdduizenden franken besteed te hebben, teruggenomen werden.

We wisten hoe zij in de klauwen zaten enkele zoogezegde geldverschieters verkoopten, die hen verplichtten tot bepaalde verzekering, bij een bepaalde leverancier en bij een bepaalde reepsterling alles te laten uitvoeren.

Oprecht walgelijk, zijn de staaltjes en streken toen ten koste van den visscher, onwetenden visscher uitgesaaid.

Maar toen kwam het oogmerk van ontstaan van «Het Visscherijblad», waarin één voor één deze praktijken in varen daglicht werden gesteld.

Het krediet bestond alleen voor hen, er mee wisten te goochelen.

Dat kon en mocht niet blijven duren. Reorganisatie van het bedrijf en van wat er mee verband hield, was volrecht noodig, wilde men het sociaal belang van reeder en visser mogelijk maken.

Maar dat was en is nog niet gemakkelijk te verwezenlijken omdat zij die de gemakkelijke prooi aldus zien ontbieten met alle mogelijke eerlijke en oneerlijke middelen deze reorganisatie niet zullen werken.

En krachtig leiding, een machtsverband laat te wenschen.

Te veel woorden worden er den nekraakt zonder dat men er reeders tot daden overgaat en hier treft het vervolg vooral degenen die hun onder intellectuele broeders kunnen helpen en leiden.

Waar zij aan hun eerste plicht tekort komen, hebben de kleinen de handen van de mouwen gestoken, en even vóór den oorlog kenden we te Oostende het bestaan van een coöperatieve van reeders onder leiding van Pol Verbanck en de Oostkust een onderlinge verzekering onder leiding van Karel Giese, Blankenberge, bijgestaan door enkele reeders van Heist, Zeebrugge en Blankenberge.

Net het uitbreken van den oorlog, werd een jaar gewacht om in werking treden omdat men steeds hoopte, dat in hooger hand een reddende hand zou komen.

Welswaar werd reeds veel geblijft, maar niets verwezenlijkt.

Dat kon niet blijven duren!

### WIJZIGINGEN

De heer Karel Giese, als eerste voorzitter van «Hulp in Noods», wijst daarop op de in gang zijnde wijzigingen aan den beheerraad en de statuten en haalt enkele staaltjes aan van wat de geldelijke gevolgen van een onderlinge verzekering van reeders zal betekenen.

### TOEKOMSTPLANNEN

De heer Vandenberghes sluit zijn toespraak met de reeders te wijzen op de zoo noodzakelijke samenhoorigheid, die steeds gebrekkelijk was en daardoor aanleiding gaf tot wan toestanden zoals ze thans nog bestaan.

Thans ook nu speelt de politiek in gansche de visscherij een groote rol en 't is voldoende om tot een bepaalde politieke klike te behooren om een leiderspost te bekleden.

Zoolang hieraan geen einde gesteld wordt, zal er van vooruitgang geen sprake kunnen zijn.

Bij het slot van de vergadering werden talrijke vragen beantwoord, waarna verschillende personen onmiddellijk hun aansluiting vroegen.

De medewerkers die er op tegenwoordig waren, gaven de noodige inlichtingen, zoodat thans reeds kan gezegd dat niet minder dan 37 reeders aangesloten zijn, wat voor een begin een prachtig succes kan genoemd worden.

### RAADPLEEG ONZE MEDEWERKERS!

De reeders die verlangen in alle onafhankelijkheid op te treden, die hun eigen spaarcenten willen behouden voor hun oud en dag, sluiten zich aan bij «Hulp in Noods» en raadplegen: te NIEUWPOORT: Alfons Dumon, Kaalstraat 3; te OOSTENDE: Maurice Verbeke, Vlaanderenstraat, 33; te BLANKENBERGE: Karel Giese, de Smet de Naeyerlaan, 6; te HEIST: Meester Gobert, Albertplein, 31.

Alle inlichtingen worden kosteloos verstrekt, omdat het in de eerste plaats gaat om het welzijn van onze reeders, om hun toekomst en hun broodwinning.

Ook «Het Visscherijblad» zal paraat staan om mee te helpen tot de verwezenlijking van dit voor onze reeders maatschappelijk ideaal.

### HANDELAARS II

Om uw WAREN aan onze trouwe lezers bekend te maken, plaatst een aankondiging in

### Het Visscherijblad

### De Uitbetaling der Visscherspensioenen

### ZOOJUIST IS VERSCHENEN: SCHETSEN UIT HET Vischmijnbedrijf

Vanaf de maand October, en dit voor den duur van zes maanden, zullen de visscherspensioenen zoals voorheen uitbetaald worden. Aldus luidt de beslissing Zaterdag jl. door den beheerraad van de Voorzorgskas ten stadhuize genomen.

De eerste betaling zal geschieden op Vrijdag 31 October, te 14 uur 's namiddags, ten stadhuize.

Zij die van de Commissie van Openbaren Onderstand een stungeld ontvangen, kunnen geen hulpgeld van de Visscherskas genieten.

Al wie in een vreemde stad woont, zal zijn hulpgeld toegestuurd worden na opzending van een:

- 1) bewijs van verblijf aldaar;
- 2) bewijs dat ze van den Openbaren Onderstand niet genieten.

Voor alle verdere inlichtingen, wende men zich tot het Bureel der Voorzorgskas, Rentenerstraat, 7, Oostende.

### Breedene... en de Toekomst

## Een nieuwe Visschershaven aan de Vlaamsche Kust

(Van onzen plaatselijken medewerker)

De fraaie kustgemeente Breedene-aan-Zee, die als randgemeente van de Koninkrijke Badsteden in normale tijden hoofdzakelijk op het seizoenbedrijf was aangewezen en op dit gebied reeds een zekere vermaardheid had verworven, heeft door een nieuw initiatief dat met succes bekroond werd, er voor gezorgd dat een nieuw lokaal bedrijf in het leven werd geroepen: de Zeevisscherij!

### Een woordje geschiedenis

Zoudt gij kunnen geloven waar wij ons thans bevinden waar vroeger niets was dan water: de zee met haar breedende baren?

Het lage land, onze Vlaamsche provincies werden eenvoudig veroverd op de macht van de golven.

Dag en nacht werd geworsteld tegen het machtige water. Wie de stormen kent welke af en toe onze kust beduigen, die gemakkelijk aannemen welken zwaren arbeid dit heeft geveerd.

Later ontstonden in de duinen verschillende dorpjes, die heden prachtige gemeenten zijn met moole lanen, deftige villa's, hotels en tal van aantrekkelijkheden.

In 1750 werden op het Slijkens zaagmolens opricht om allerhande houtsoorten te bewerken, het is nog steeds op deze uitheide dat de houtnijverheid uitgestrekte stapelplaatsen bezit.

Het is eveneens in die jaren dat er veel werk werd gemaakt van de sassen om de vaart naar Brugge te vergemakkelijken.

In 1758 waren de sassen kant en klaar, dit felt werd plechtig gevierd en een schip met hout geladen voor de zaagmolens droeg volgend opschrift:

«Als Marie ons Graavinne was, «Een ermaakt het Slijkens Sas, «Een was prins Karel Gouverneur, «Soo voer het eerste schip daer deur!»

In de 19e eeuw beleefde men moeilijke jaren, doch velen volgden de mode van den dag: een wandeling naar Breedene te ondernemen, en geest en spieren wat afwisseling te bezorgen. Zelfs veel vreemdelingen verzeerden onze gemeente met een bezoek. Om de waarheid te zeggen er was daar gedurende die dagen iets wonderbaars te zien.

Een zekere heer Peret had zich gespecialiseerd in het opzetten van vogels en dieren uit onze streken; hij legde de hand op talrijke merkwaardigheden en zijn natuurhistorisch museum verwerf een buitengewone vermaardheid. Zelfs buitenlandse geleerden waren vol lof voor het museum van den heer Peret.

Wellicht vinden de hedendaagsche menschen zoolt's onbenuttig, verwend als ze zijn door dierentuinen, voorwonderen en andere wetenschappelijke blosoopvertooningen.

Breedene breidde zich steeds meer uit, met haar zeven duizend inwoners was het een der moolste badplaatsen aan onze 56 Km. lange kust.

Toen kwam de oorlog in 1940. Het seizoen werd lam geleid, men stond voor de brute werkelijkheid.

### De Mosselbedeeling De Gebr. Dasseville te Gent

### De Mosselbedeeling De Gebr. Dasseville te Dieppe

Hieronder volgt in breede trekken het gevolg systeem der mosselbedeeling aan de bevolking.

Het toegekend kwantum van 375.000 kg. voor de 12 komende weken vertegenwoordigt 1 3/4 kg. per hoofd voor de gansche bevolking van groot Gent. Door eenzelfde groep kleine reeders geraadteert verlies aan gewicht gedurende de transport wordt slechts rekening gehouden met 1 1/2 kg.

Ten einde deze bedeeling rechtmatig en aan alle rechthebbenden te kunnen geven, werd te werk gegaan per agglomeratie of voorstad, en dit in samenwerking met den heer Burgemeester van ieder dezer voorsteden, die er dan ook voor zorgde door plakbrieven de bevolking van zijn gemeente te verwittigen van den uur van den verkoop. Elke gemeente wordt alzoo voorzien van zoveel mosselen als noodig zijn om ieder inwoner met 1 1/2 kg. te bedienen.

Deze verkoop geschiedt door de aangeslotene in deze agglomeratie wonende vischhandelaars, die dan naar gelang de ligging van het magazijn of het kwartier waarin zij wonen, een min of meer grotere hoeveelheid te verkopen krijgen. Het is van geen belang of een handelaar 5-10 of 20 zakken mosselen verkoopt; de verwezenlijkte winst wordt onderling in gelijke parten verdeeld onder al de handelaars.

Wat het uur van den verkoop betreft, deze geschiedt gewoonlijk vanaf 5 uur 's avonds, teneinde de menschen die over dag werken ook in de gelegenheid te stellen zich te bedienen.

Om te betonen dat zekere hoeveelheden aan de bevolking door onze handelaars zouden onttrokken worden en om den winkeler het werk te vergemakkelijken, wordt door de willende medewerking der aangesloten leden zelf, bij ieder winkeler een concurrent als controleur toegevoerd, die dan ook de rantsoeningskaarten der klanten afteekent en tezelvertijft een lijst opmaakt der verkochte hoeveelheden en het getal gediende personen per gezin.

Na uitvoerig worden deze lijsten nagezigt bij den marktlieder binnengebracht. Dit stelsel heeft tot nu toe het beste resultaat opgeleverd in afwachting dat de vischkaart in voege treedt.

De vischkaart

De vischkaart waarvan schema hierbij, is niet maandelijks, maar van onbepaalde duur en werd door de stad of gemeente afgeleverd.

Deze bevat, benevens een strook voor naam, adres, nr. van den eigenaar: 80 zegels, waarvan 20 geteekend G voor garnalen, genummerd van 1 tot 20; 20 geteekend V voor verse visch, genummerd van 1 tot 20; 20 geteekend B voor weekdieren (mosselen), genummerd van 1 tot 20; 20 geteekend B voor bewerkte producten, zoolt's heilbot, pekelf of ingelegde haring enz., genummerd van 1 tot 20.

De waarde dezer zegels is: V en G ieder zegel 250 grammen; B ieder zegel 500 gr.; B voorlooppig geen vaste waarde, deze zal bepaald worden volgens het beschikbaar artikel.

Deze uitstekende regeling te Gent aldus in voege gebracht, mag tot voorbeeld dienen van vele gemeenten.

### Onze Visschers op de Bres voor «Winterhulp»

Woensdag 11. heeft het eerste schip zee gekozen, voor Winterhulp. Aan de bemanning van de O.37 viel de eer te beurt om dien dag als eersten hun netten op te halen, als aandeel in den grooten kamp tegen nood en in den strijd voor het behoud van vele menschenlevens.

Winterhulp dankt de bemanning van de O.37 voor den edelmooiigen steun die zij verleend hebben aan de armsten van onze beproefde stadsgenooten.

Ruim honderd Kgr. garnalen en visch kon bedield worden in de wijk «Nieuwe Stad» en «Oude Stad» en de vreugde van de noodlijdenden was zoo groot dat de medewerkers eenparig dien dag betielen als de schoonste sedert hun werking in Winterhulp.

Doch van meet af werd dit werk van de zuiverste naastenliefde getorpedeerd. Door sommige lieden die wij, als ze zoo voortgaan, met naam en toenaam, ongenadig aan den schandpaal zullen spijkieren, werden valsche geruchten onder de visschers verspreid aangaande «Winterhulp» en de bestemming van de visch.

Dank zij de spreekwoordelijke hulpvaardigheid en volksverbondenheid van den Oostendischen vischer, werd dit opruilingswerk in de kiem gedood. Onder hen ontdekte «Winterhulp» een man die den nood en de ellende zijner stadsgenooten diep aanvoelt en zich vrijwillig aangeboden heeft om als voorvechter en kampioen van de noodlijdenden op te treden. Die stadgenoot die zijn leven en zijn vaartuig ten dienste stelt van onze in nood zijnde broeders is HENRI LIBIN van de O.183.

Wij verhopan dat alle visschers zich rond hem zullen scharen om bij iedere vaart zijn onbaatzuchtige daad te steunen door een schep garnalen of visch voor te behouden voor de bennen van «WINTERHULP».

Visschers! Geven is het voorbeeld van een machtige, van een rijke. Uw leuze weze: «Van ieder vangst, een deeltje, een schepje garnalen en visch voor de noodlijdende broeders», en iedereen dag zult ge u de machtigste en de rijkste voelen van Oostende. De dankbetuigingen van honderden zullen uw vaartuig vergezellen.

VISSCHERS! Allen op de bres voor Winterhulp. Schaart U rond uw kopman LIBIN en geeft rechtstreeks aan Winterhulp.

Goed heil! Goede vangst! God zegene u en de uwen voor de offertjes en het gevaar die ge zult troefden om uw broeders ter hulp te komen.

Wanneer en in welke mate zal de Visch-aankoopcentrale het voorbeeld onzer visschers volgen? Gezien de groote winst die er geboekt wordt, verhopan wij een gunstig en spontaan antwoord, niet onder vorm van beloften, maar met onmiddellijke daden.

WINTERHULP wacht en waakt!

### De Mosselbedeeling De Gebr. Dasseville te Dieppe

Aangezien de tijd opringt elkaar te helpen, en dat er door iedereen een rationele verdeling van visch en vischschierproducten gevraagd wordt, neem ik de vrijheid U ter kennis te brengen hoe er hier te Mechelen uitstekend gewerkt wordt met speciale zegels.

Deze regeling hebben wij te danken aan de willende medewerking van het Beheer der Hoofdroeping Visch en Visscherijproducten, den heer burgemeester en het Beheer van Prijzen en Looenen. Ze werkt als volgt:

Bladen zegels, genummerd van 1 tot 100 werden uitgereikt op vertoof der rantsoenkaart die dewelke afgetempeld werden.

De rantsoenen zijn vastgesteld als volgt:

Zegel nr 1 geeft recht op 1/4 kg. garnaal.

Zegel nr 2 geeft recht op 1/4 kg. visch.

Zegel nr 3 geeft recht op 1/4 kg. mosselen, enz.

Als er bijv. 60.000 bladen zegels uitgegeven werden, zou er een aanvoer van 15.000 kg. noodzakelijk zijn om iedereen zijn rantsoen te laten genieten. Wanneer dus na een periode ongeveer 15.000 kg. is bedield is geweest kan wij over naar een ander beschikbaar nummer.

Zoo ook voor visch, zonder onderscheid te maken tusschen dure en goedkope, zoodoende kan iedereen koopen naar gelang de mogelijkheid zijner beurs.

In geval de kwaliteit niet zou toelaten de visch gedurende een ganschen dag uit te stellen zou de verkoop zonder zegels toegelaten worden.

Na den verkoop worden de zegels geplakt op bordereellen, en overeenstemmend met het ontvangen gewicht — 10 t.h. gewichtsverlies, als controle aan den heer Marktlieder afgegeven.

Met voldoende stellen we vast, dat dit uitstekend werkt en de gansche goedkeuring verworven heeft der vischverkoopers en zeker der verbruikers.

Hopende de vischhandelaars en de bevolking hiermede een dienst te bewijzen, teken ik met de meeste hoogachting.

Een Mechelsche Vischhandelaar.

### De Mosselbedeeling De Gebr. Dasseville te Dieppe

Hieronder volgt in breede trekken het gevolg systeem der mosselbedeeling aan de bevolking.

Het toegekend kwantum van 375.000 kg. voor de 12 komende weken vertegenwoordigt 1 3/4 kg. per hoofd voor de gansche bevolking van groot Gent. Door eenzelfde groep kleine reeders geraadteert verlies aan gewicht gedurende de transport wordt slechts rekening gehouden met 1 1/2 kg.

Ten einde deze bedeeling rechtmatig en aan alle rechthebbenden te kunnen geven, werd te werk gegaan per agglomeratie of voorstad, en dit in samenwerking met den heer Burgemeester van ieder dezer voorsteden, die er dan ook voor zorgde door plakbrieven de bevolking van zijn gemeente te verwittigen van den uur van den verkoop. Elke gemeente wordt alzoo voorzien van zoveel mosselen als noodig zijn om ieder inwoner met 1 1/2 kg. te bedienen.

Deze verkoop geschiedt door de aangeslotene in deze agglomeratie wonende vischhandelaars, die dan naar gelang de ligging van het magazijn of het kwartier waarin zij wonen, een min of meer grotere hoeveelheid te verkopen krijgen. Het is van geen belang of een handelaar 5-10 of 20 zakken mosselen verkoopt; de verwezenlijkte winst wordt onderling in gelijke parten verdeeld onder al de handelaars.

Wat het uur van den verkoop betreft, deze geschiedt gewoonlijk vanaf 5 uur 's avonds, teneinde de menschen die over dag werken ook in de gelegenheid te stellen zich te bedienen.

Om te betonen dat zekere hoeveelheden aan de bevolking door onze handelaars zouden onttrokken worden en om den winkeler het werk te vergemakkelijken, wordt door de willende medewerking der aangesloten leden zelf, bij ieder winkeler een concurrent als controleur toegevoerd, die dan ook de rantsoeningskaarten der klanten afteekent en tezelvertijft een lijst opmaakt der verkochte hoeveelheden en het getal gediende personen per gezin.

Na uitvoerig worden deze lijsten nagezigt bij den marktlieder binnengebracht. Dit stelsel heeft tot nu toe het beste resultaat opgeleverd in afwachting dat de vischkaart in voege treedt.

De vischkaart

De vischkaart waarvan schema hierbij, is niet maandelijks, maar van onbepaalde duur en werd door de stad of gemeente afgeleverd.

Deze bevat, benevens een strook voor naam, adres, nr. van den eigenaar: 80 zegels, waarvan 20 geteekend G voor garnalen, genummerd van 1 tot 20; 20 geteekend V voor verse visch, genummerd van 1 tot 20; 20 geteekend B voor weekdieren (mosselen), genummerd van 1 tot 20; 20 geteekend B voor bewerkte producten, zoolt's heilbot, pekelf of ingelegde haring enz., genummerd van 1 tot 20.

De waarde dezer zegels is: V en G ieder zegel 250 grammen; B ieder zegel 500 gr.; B voorlooppig geen vaste waarde, deze zal bepaald worden volgens het beschikbaar artikel.

Deze uitstekende regeling te Gent aldus in voege gebracht, mag tot voorbeeld dienen van vele gemeenten.

### De Mosselbedeeling De Gebr. Dasseville te Dieppe

Hieronder volgt in breede trekken het gevolg systeem der mosselbedeeling aan de bevolking.

Het toegekend kwantum van 375.000 kg. voor de 12 komende weken vertegenwoordigt 1 3/4 kg. per hoofd voor de gansche bevolking van groot Gent. Door eenzelfde groep kleine reeders geraadteert verlies aan gewicht gedurende de transport wordt slechts rekening gehouden met 1 1/2 kg.

Ten einde deze bedeeling rechtmatig en aan alle rechthebbenden te kunnen geven, werd te werk gegaan per agglomeratie of voorstad, en dit in samenwerking met den heer Burgemeester van ieder dezer voorsteden, die er dan ook voor zorgde door plakbrieven de bevolking van zijn gemeente te verwittigen van den uur van den verkoop. Elke gemeente wordt alzoo voorzien van zoveel mosselen als noodig zijn om ieder inwoner met 1 1/2 kg. te bedienen.

Deze verkoop geschiedt door de aangeslotene in deze agglomeratie wonende vischhandelaars, die dan naar gelang de ligging van het magazijn of het kwartier waarin zij wonen, een min of meer grotere hoeveelheid te verkopen krijgen. Het is van geen belang of een handelaar 5-10 of 20 zakken mosselen verkoopt; de verwezenlijkte winst wordt onderling in gelijke parten verdeeld onder al de handelaars.

Wat het uur van den verkoop betreft, deze geschiedt gewoonlijk vanaf 5 uur 's avonds, teneinde de menschen die over dag werken ook in de gelegenheid te stellen zich te bedienen.

Om te betonen dat zekere hoeveelheden aan de bevolking door onze handelaars zouden onttrokken worden en om den winkeler het werk te vergemakkelijken, wordt door de willende medewerking der aangesloten leden zelf, bij ieder winkeler een concurrent als controleur toegevoerd, die dan ook de rantsoeningskaarten der klanten afteekent en tezelvertijft een lijst opmaakt der verkochte hoeveelheden en het getal gediende personen per gezin.

Na uitvoerig worden deze lijsten nagezigt bij den marktlieder binnengebracht. Dit stelsel heeft tot nu toe het beste resultaat opgeleverd in afwachting dat de vischkaart in voege treedt.

De vischkaart

De vischkaart waarvan schema hierbij, is niet maandelijks, maar van onbepaalde duur en werd door de stad of gemeente afgeleverd.

Deze bevat, benevens een strook voor naam, adres, nr. van den eigenaar: 80 zegels, waarvan 20 geteekend G voor garnalen, genummerd van 1 tot 20; 20 geteekend V voor verse visch, genummerd van 1 tot 20; 20 geteekend B voor weekdieren (mosselen), genummerd van 1 tot 20; 20 geteekend B voor bewerkte producten, zoolt's heilbot, pekelf of ingelegde haring enz., genummerd van 1 tot 20.

De waarde dezer zegels is: V en G ieder zegel 250 grammen; B ieder zegel 500 gr.; B voorlooppig geen vaste waarde, deze zal bepaald worden volgens het beschikbaar artikel.

Deze uitstekende regeling te Gent aldus in voege gebracht, mag tot voorbeeld dienen van vele gemeenten.