

machtiger trawlers van 160 voet met een snelheid van 12 mijl per uur.

Wij beleven een ware jacht om in de kortst mogelijke tijdsperiode het getal dezer eenheden tot een maximum op te drijven.

Er schijnt een onverklaarbaar optimisme te bestaan met betrek tot de mogelijkheden der toekomst, net alsof de ligging van België ten opzichte der invoerlanden gunstiger geworden ware;

De uitvoer een hoopvol en verworven recht en het binnenlands verbruik plotseling België internationaal zou plaatsen aan de spits van het verbruik.

Men vraagt zich bekommerd af of in werkelijkheid de drang tot uitbreiding zijn oorsprong vindt in een technische of economische noodzakelijkheid ter verwezenlijking der hoofdfactoren die het begrip «der gezonde modernisatie» in zich sluit; en wel te weten:

a) productieverhoging; b) verbetering der kwaliteit der voortbrengst; c) verlaging van de kostprijs; d) verlaging van de verkoopprijs.

Iedereen die eenigszins vertrouwd is met de visserijverhouding zal erkennen dat de vóóroorlogse onzekerheid van het bedrijf geenszins te wijten was aan gebrek van een of meer der hoger aangehaalde factoren.

Deze negatieve vaststelling brengt er ons toe te besluiten dat de huidige opgevatte en in praktijk gestelde uitbreiding der vloot niet beantwoordt aan een noodzakelijkheid en in generale mate van aard kan zijn om de gezondmaking van het bedrijf in de hand te werken.

En nu zal men ons de vraag stellen waarom de Oostendse Rederij ondanks haar weinig optimistische verwachtingen der afgevoerde en in de praktijk gestelde modernisering. 't Is trouwens hier dat wij wilden belanden. Onze maatschappij had oorspronkelijk een gans modest plan van vervanging der gedurende de vijandelijkheden verloren eenheden opgevat. Ingevolge de gestelde daden en feiten is zij er echter toe gedwongen geworden het ten huidige dage opgevatte programma, strekkende tot de volledige vervanging harer vloot door machtige nieuwe 160 voet trawlers, als defensieve maatregel tot vrijwaring harer belangen uit te voeren.

Wij strijden niet naar hegemonie doch hebben besloten het vooropgezette plan ten spoedigste te verwezenlijken omdat wij op de markt de plaats willen behouden die wij vóór de oorlog bekleden en tevens willen vermijden dat bij mogelijke ongunstige markttoestanden ons bestaan bedreigd worde.

Alvorens te sluiten houden wij eraan nogmaals te verklaren dat wij noch het initiatief noch de toepassing der huidige uitbreiding der hoogzevisserijvloot op ons actief wensen te nemen.

REPLIEKEN

Leerzame dag, schreven wij hoger. De repliek eerst van de Heer Decrop gaf ons hiervan een nieuw bewijs. De Voorzitter van de Nationale Federatie voor het Zeevisserijbedrijf verschilt van mening en opvatting met de Heer Vanderrol. De expansie van onze visserijvloot beantwoordt slechts aan de grote mogelijkheden van onze vissers. Laatstgenoemden hebben bevestigd dat zij tot grootse daden in staat zijn. Wij moeten stellen om de middelen ter hand stellen om de hunne rechtmatige ambities te kunnen verwezenlijken. Zij hebben er belang bij. Evengoed en niet met evenveel recht als voor de landbouw zijn er exportmogelijkheden; wij moeten een belangrijk afzetgebied veroveren. De Heer Delbaere, Voorzitter van den Beheerraad der Motorvisscherij, lichtte na de Heer Decrop de opvatting zijner onderneming toe. Beide heren schijnen geen gevaar te zien in de stelselmatige ontwikkeling der vloot; het mag echter geen strijd worden van verwoesting.

Leerzame dag: wij hebben het immers kunnen vaststellen, dat twee grote rederijen de zaak onder een gans ander daglicht zien. De derde grote rederij, de Pêcherie à Vapeur, schijnt zich niet te willen betrekken bij deze wedloop. De heer R. Bauwens gaf weliswaar op deze lunch de inzichten van zijn maatschappij niet te kennen, doch ze zijn reeds in andere omstandigheden tot uiting gekomen. Laatst genoemde hield er nochtans aan de O.R. voor haar durf geluk te wensen en drukte de hoop uit dat de nieuwe trawlers zullen rende-

ren.

Leerzame dag, waarop wij hebben kunnen opmerken, dat spijs alles het de wens is der drie grote rederijen tot onderlinge verstandhouding te komen. Zowel de Heer Delbaere als de Heer Balthazar spraken zich in dien zin uit. Alle sprekers schenen zich echter van de indruk niet te kunnen ontdoen, dat deze wens wellicht nooit in vervulling zal gaan, uiteindelijk tot schade van het bedrijf zelf.

Wij leerden den 19n Mei, dat de vraag: «Waar gaat het heen?», door «Het Nieuw Visscherijblad» gesteld nog niet op afdoende wijze door de sprekers beantwoord werd. De hr Van den Berghe, Voorzitter van het Verbond der Kustvissers, wees erop dat de stelselmatige en zelfs buitensporige oprijding van de tonnage van de visserijvloot een wezenlijk gevaar is.

Eerst voor de middenslag- en vervolgens voor de kustvisserij. Ons visserijpersoneel kan niet de ontwikkeling volgen. Wij bereiken nog niet het aantal manschappen van voor de oorlog. Zal een voortreffelijk visserijonderwijs, zoals dit onder de bevoegdheid van de Heer Callant, alsook het herscholingscentrum in staat zijn de leemten aan te vullen? Spijs de krachtigste inspanningen die met dit doel geleverd worden, kunnen wij ons van de indruk niet ontdoen, dat ze nog ontoereikend zullen zijn. De zeevisserij moet door krachtige middelen beschermd worden, zoals stelselmatig verzet tegen de overrompeling van ons land door vis van vreemde herkomst, somtijds een ware dumping. Men spreekt van expansie of uitvoer, goed en wel, andere landen bouwen echter insgelijks een sterke vloot op. Eens deze laatste op peil, zullen onze nabuurstaten er niet voor zwichten de maatregelen te nemen tot bescherming van hun eigen productiemiddelen. Om bij mogelijke uitvoer te kunnen wedijveren met andere landen, dienen ons de middelen ter beschikking te worden gesteld om de hoedanigheid van de Belgische zeevis te verhogen: goede verzorging aan boord, in de handel, koelkamers- en wagens, enz... zoveel zaken die nog kunnen verbeterd of aanzienlijk moeten uitgebreid worden. De Hogere Overheid kan de zeevisserij helpen, anders loopt het mis. Wij hebben thans gelukkig een Minister van Verkeerswezen, die ons zeevolk kent en waardeert. De ganse nijverheid re- kent op hem.

Wij hoorden nog de Heer Byron, die namens de Minister van Verkeerswezen en de Heer Directeur-Generaal Devos, de O.R. gelukwensde. De Heer Vanheule, van de O.R., die de Consul en de Vice-Consul van Engeland, in keurig Engels bedankte. Volmondig werd op het voorstel van de Heer Vice-Consul van Engeland - een zeer sympathiek gentleman - aangenomen een bedankingstelegram te sturen aan Winston Churchill «The great old man».

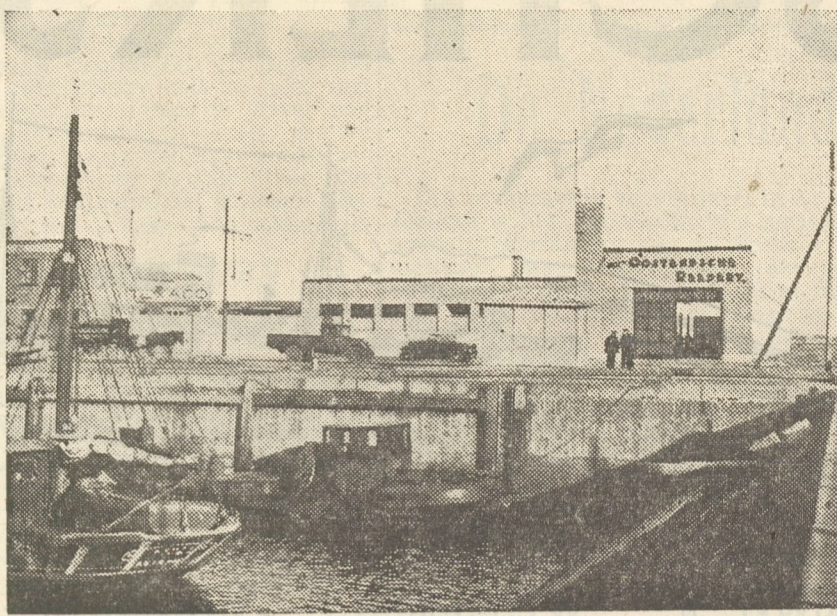
Leerzame dag, herhalen wij nog, daar wij door de Heer Cadron, vernamen dat ons vakonderwijs door de nieuwe evolutie in de visserijvloot voortaan er zal moeten op afgestemd worden, de bekende machinisten op te leiden, die zich perfect met stoom kunnen bedienen. Beschikken over bekwaame electriciens is insgelijks een grote noodzakelijkheid geworden. De Heer Gouteau, Bestuurder van de Zeevaartschool, wees er nog op dat hij insgelijks een tekort aan geschoold personeel vreesde, doch dat hij alles zal doen, wat in zijn bereik ligt om zoveel mogelijk jongelui naar de zeevisserij af te leiden.

Wij kregen eens te meer het bewijs tijdens de inhuldiging van de «Winston Spencer Churchill» dat er een persoon is in de zeevisserij, die de warmste sympathie wegdraagt van alle middelen, hoe uiteenlopend zij ook zijn, d.i. Captain Arseen Blondé. Alle sprekers brachten hem een verdiende hulde. De dag der Oostendse Rederij stond in het teken van de grote verdiensten van deze knappe zeeman, die niets anders dan vrienden kent.

Heugelijke dag, te meer dat de Oostendse Rederij door een mooie gift overhandigd aan het Gemeentebestuur ook de min bedeelden van onze stad in de algemene vreugde deelachtig maakte.

Ook hier sprak schepen Edebau, namens de stad een woord van dank, van medevoelen en begripen in een warme, mooie en krachtige taal, welke ons deed voelen te doen te hebben met iemand die meevoelt en begrijpt.

Het Ontstaan en de Bloei der Oostendse Rederij



Het prachtige gebouw der Oostendse Rederij aan de Reederijkaai. Het viel insgelijks ten prooi van het oorlogsgeweld.

Het is een goede vijf-en-twintig jaar geleden sedert de Oostendse rederij van wal stak. Velen zullen zich nog duidelijk herinneren dat deze onderneming in het leven geroepen werd door de wanstoeanden ontstaan in de visserij vóór de eerste wereldoorlog, die precies na de Wapenstilstand dreigden te hervatten.

Edward Anseele (vader), J. Heckers, G. Declercq, L. Verbrugge en Arseen Blondé waren op 1 October 1921 de stichters. Het hoofddoel van de Oostendse Rederij was en is nog: de Vlaamse vissers een menswaardig bestaan te verzekeren. Om daartoe te komen werd een zeer uitgebreid programma vastgesteld: de uitbating, het bevrachten, de aankoop, de verkoop, het verhuren, het bouwen, het herstellen van alle visserijvaartuigen en andere schepen en boten, ondernemingen van personen- en koopwarenvervoer. Verder werd in de statuten bepaald dat de Oostendse Rederij alle handels- nijverheids- en financiële ondernemingen mocht aangaan die rechtstreeks of onrechtstreeks met deze zaak betrekking hadden, zowel in de vreemde als in België. Dit groots opgevat plan werd weliswaar nog niet volledig uitgevoerd; wij kenden immers een tijdstip van economische depressie die insgelijks in de zeevisserij geweldige afmetingen nam.

Bij het aanschouwen van de recente prestaties van de Oostendse Rederij, blijft bij ons de vaste indruk bestaan dat door de stuwkracht van een Vanderrol, een Anseele, een Blondé, omringd en trouw bijgestaan door een plichtbeseffend personeel; van de Hoofdrekenplichtige tot de gewone bureelbediende; van de kapitein tot de scheepsjongen, tot de werklieden aan wal, men langzamerhand tot de verwezenlijking kan geraken van de plannen, die in 1921 door sommige zwartkijners als denkbeeldig en zelfs uitzinnig werden bestempeld.

DE FINANCIËLE MIDDELEN

Men kan zich afvragen van waar het geld voor het aanvankkapitaal der Oostendse Rederij vandaan kwam. De eenvoudigste vissers konden door inschrijvingen aan de nieuwe rederij geïnteresseerd zijn. Natuurlijk stuitte men oorspronkelijk op tegenkantingen. Spijs deze tegenwerkingen was de bijval der bijtredingen zo groot, dat het aanvankkapitaal onmiddellijk op twee miljoen frank kon gebracht worden.

Deze twee miljoen volstonden in het aanvankstadium om een winstgevend rederij op te richten en tevens aan de vissers betere werkvoorwaarden te verzekeren. Alhoewel de treilers te dien tijde zeer duur waren, gelukte het bestuurscomité van de Oostendse Rederij er in vijf treilers van eerste hoedanigheid in de vaart te brengen aan een drie-honderd duizend Fr. per eenheid. Na enkele maanden noesten arbeid, die met succes bekroond werd, kon men nog een paar treilers bijkopen. De Oostendse Rederij was meteen als jongste rederij, voor wat de tonnage betreft, de voornaamste zeevisserij maatschappij van de Belgische kust.

ONTPLOOING

Door de verworpen positie was het de Oostendse Rederij mogelijk een goeden invloed uit te oefenen op alle takken van de Vlaamse Zeevisserij-nijverheid. Zij knoopte betrekkingen aan met andere rederijen, eerst om alle voorraden en benodigdheden voor de visserijvaartuigen gezamenlijk aan te kopen, daarna om onderling samen te werken tot algemene materiële en morele lotsverbetering van de vissers. Als merkwaardigheid willen wij hier nog aanstippen dat reeds in het jaar 1922 de draadloze telegraphie aan boord der stoomtrawlers van de Oostendse Rederij ingevoerd werd. In het jaar 1926 was deze onderneming de eerste om draadloze telefonie aan boord van hare schepen te plaatsen. Het grote welke merkwaardige rol de ze grote technische verbeteringen in de ontwikkeling van het zeevisserijbedrijf speelden. Onmiddellijk vóór de tweede Wereldbrand beschikte de Oostendse

Aan Boord van de «Rubis» van de John Cockerill Line

Woensdag 11. had aan boord van de Rubis van de John Cockerill-Line een plechtige ontvangst plaats, ter gelegenheid van de in dienstneming van dit koopvaardijvaartuig, dat de dienst verzekerd tussen Oostende - Tilbury. Dit vaartuig een Engelse corvette werd omgebouwd op de werven van John Cockerill te Hoboken.

Het stadsbestuur was vertegenwoordigd door Burgemeester Serruys en Schepen Edebau. Wij bemerkten nog verder Et. Couteaux, Kapitein Becu, Hoofdingenieur Cadron, enz...

De Algemeen-Secretaris van de John Cockerill-Line verwelkomde de genodigden en wees erop dat de Cockerill-Line gedurende de oorlog tal van schepen verloor. Slechts een vaartuig bleef over van haar vloot, nu heeft de «Rubis» één der verloren eenheden vervangen. Het bestuur stelt alles in het werk om terug aan de Cockerill-Line haar betekenis en waarde van voor de oorlog terug te schenken.

De heer Schepen Edebau wees op het groot belang van de Cockerill-Line voor de Oostendse Handelshaven.

Dienstneming bij de Zeemacht

AANWERFING VAN CANDIDAAT-OFFICIEREN & ONDEROFFICIEREN AANVRAGEN TOT 31 MEI

Het wervingsbureau van de Zeemacht brengt ter kennis van de belanghebbenden, dat het opnieuw mogelijk is een aanvraag in te dienen voor dienstneming bij de Zeemacht als vrijwilliger, voor een tijdperk van drie jaar, hetzij als candidaat-officier, hetzij als candidaat onderofficier.

De candidaten moeten de volgende algemene voorwaarden vervullen:

De leeftijd van 18 jaar hebben bereikt en niet ouder zijn dan 25 jaar; van Belgische nationaliteit zijn door geboorte of naturalisatie.

Van goed gedrag en zeden zijn, alsook een bewijs van burgertrouw kunnen voorleggen.

Voldoen aan het geneeskundig onderzoek in de Zeemacht en geen lichamelijke gebreken hebben.

Buitendien moeten de candidaat-officieren in het bezit zijn van een diploma of een certificaat van volledige middelbare studien van de hogere graad en in staat zijn de lessen aan de Hogere Zeevaartschool met vrucht te volgen.

De candidaat-onderofficieren moeten in het bezit zijn van een diploma of een certificaat van volledige middelbare studien van de lagere graad, ofwel in het bezit zijn van een diploma of getuigschrift van een erkende vakschool (minstens drie jaar).

Een tiental plaatsen zullen voorbehouden worden aan de candidaten die studien gedaan hebben en die wensen hun loopbaan te maken in de administratieve afdeling.

Bezoldiging: De soldij, als matroos is gelijk aan die der soldaten van het landleger. Als onderofficier, krijgen zij een bijzondere bezoldiging.

De jongelingen, die wensen hun candidatuur te stellen, moeten zich schriftelijk wenden tot het wervingsbureau der Zeemacht, 86, Wetstraat te Brussel.

Laatste datum van inschrijving: 31 Mei 1947.

Blondé een der schoonste figuren is die de Vlaamse zeevisserij ooit heeft gekend. Wat wij bij hem voornamelijk waarderen is zijn bedreven zeemanschap zijn zakelijkheid, zijn goed hart en zijn grote eenvoud in zijn dagelijkse omgang; zoveel gaven die de sympathie afdwingen van elke die met Kapitein Blondé in aanraking komt.

Aan de Oostendse Rederij in het algemeen aan Geo Vanderrol en Kapitein Blondé, in het bijzonder wensen wij nog veel succes. Het algemeen belang van de zeevisserij, een zo belangrijke tak van onze Nationale economie, kan er slechts baat bij hebben.

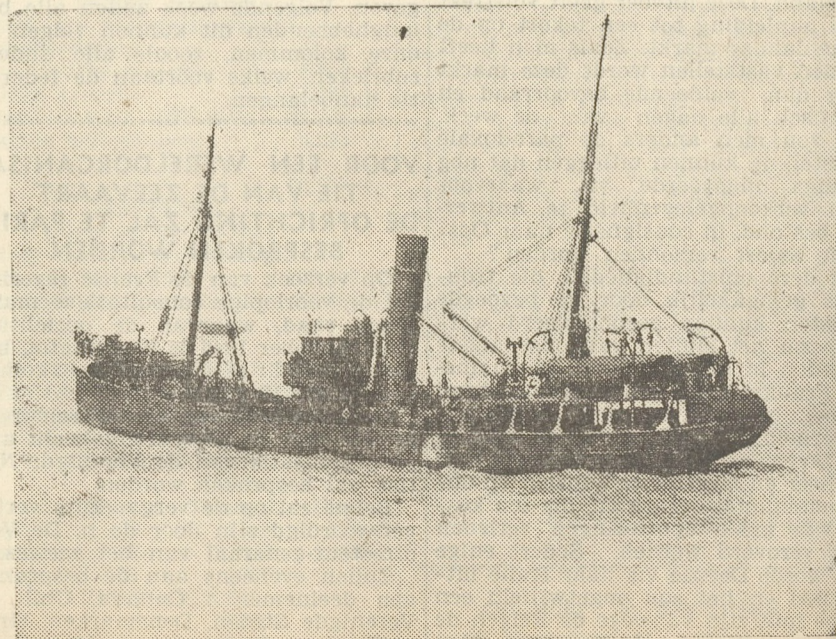
KAPITEIN ARSEEN BLONDÉ



De heer Arseen Blondé, de wakkere walkapitein der Oostendse Rederij

Bij het overschouwen van de werking der Oostendse Rederij past het dat wij nog een ogenblik blijven stil staan bij het merkwaardig figuur van Kapitein Arseen Blondé. Hij treedt op als verbindingsstaven tussen wijlen Leonce Verbrugge en de Heer Vanderrol. Hij werkte zeer actief mede aan de moeilijke voorbereidingen, de oprichting der rederij, de aankoop der treilers, de bloei en de instandhouding der maatschappij, waarvan hij nog steeds lief en leed deelt. Nu nog staat hij bij de verwezenlijking van de stoutmoedigste plannen, de heer Vanderrol, zijn knappe bestuurder, ter zijde op een wijze die wellicht naar gelijke niet heeft en onze bewondering afdwingt.

Niemand zal ons zeker tegenspreken als we hier beweren dat Arseen (Zie vervolg onderaan volg. kolom)



De O.163 «Christ Mahlman» in 1939 de grootste stoomtrawler, die nu nog op Ysland vaart.

Reders en Vishandelaars

Het Nieuw Visscherijblad

steunt uw nijverheid

Mogen wij op uw steun rekenen??

Wendt u voor

AL UW DRUKWERK

tot de drukkerij van Uw blad

Wij brengen U een bezoek

op eenvoudige aanvraag

TELEF. 72.523