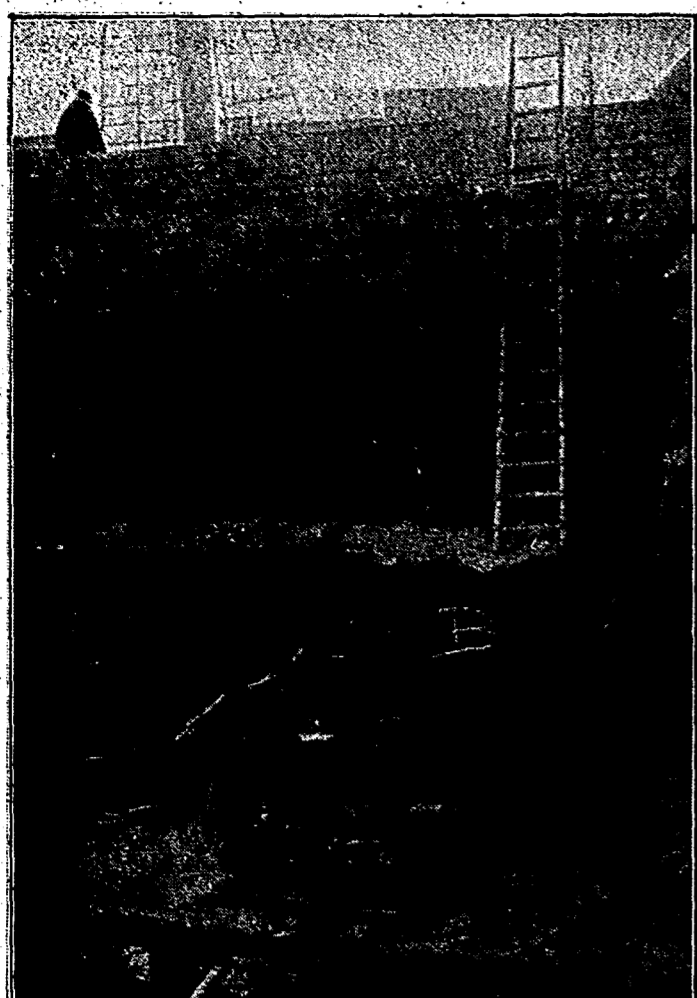


De Nieuwe Visschershaven van Oostende



Het feit dat de inbouw van het nieuwe vissershavencomplex, welke voor 1930 afgesteld was, moest verzet worden, was eeds een bewijs, dat er iets haperde zoodat de geruchten omtrent de gebrekkige constructie van de sluisuren, die reeds vroeger omloop gebracht werden, zich op eens met overtuiging lieten hooren.

Maanden gingen voorbij, zelfs jaren, maar in April 1933 het Beheer van Brugge en de Oostendse Gemeentebestuur durfde besluiten nemen, schenken het wel alsof wij toch nauwelijks aan de laatste akte kwamen van deze gedachte en, de wederwaardigheden overwonnen zijnde, de inhuldiging der nieuwe Visschershaven weldra zou plaats grijpen.

Het Gemeentebestuur twiifelde echter grondig aan de degelijkheid van de constructie en maakte voorloopend voor wat de overname betrof. Er werd o.m. gevraagd, dat de afdeling van den ligging van het vlootdok van gedaante worden om te kunnen onderzoeken in welken staat de sluisuren en sluisen der het slijk zich bevonden.

Wat later is deze ontzinking geconstateerd en nu is men bijkans begonnen met de sluisuren langs den achterkant ontblooten om te kunnen vaststellen of er gebreken waren te nemen zij; en, in voorkomend geval aan te verhelpen.

Het weghalen der aarde achter den voorlijken kalkmuur van de zeesluis is slechts op 1/20 gevorderd. Er is ongeveer vier meter van 4 maanden noodig om dit werk voltooien.

De gedeeltelijke ontlasting van den muur is ongelukkigig gebreken doen vaststellen die van aard zijn eene vertraging van ingebruikstellen der nieuwe Visschershaven te veroorzaken. Inderdaad, niettegenstaande de uitgravingen enkel het peil 1.00 m. hebben, kan men reeds vaststellen dat gedeelte van den Noordelijken kalkmuur onsch doorloofd en gescheurd is en zulks vermoedelijk tot op den bodem. De photo's wij hier weergeven is genomen langs de oetervan van den muur, die gedeeltelijk ontgemaakt werd. Zij toont duidelijk de onvoldoende en gevaarlijke spleten aan die den muur voorkomen.

Ok heeft men zich kunnen overtuigen van onvoldoende hoedanigheid van den des gebruikten beton voor de samenstelling van den bedoelden kalkmuur. Immers, kan de breukrij met de hand gemakkelijk tot een diepte van 10-20 cm. in den beton breven worden.

Deze toestand is effenaf betreurenswaardig men begrijpt nu, maar al te wel de gevaar van het voorbehoud, dat het Oostendse Gemeentebestuur destijds voorgesteld heeft, wanneer het Beheer van Brugge en Wegen vroeg de nieuwe haveninstructie over te nemen.

Het Gemeentebestuur heeft onmiddellijk bevoegden Minister vermits van de hoedanigheid over te gaan tot het in bestelling der Visschershaven en tevens vraag, zonder verwijl, aan den toestand willen verhelpen om in den kortst mogelijke tijd deze instellingen ter beschikking van Nationale Visscherij te kunnen stellen.

De belangrijkheid van deze treurige zaak

ontgaat voorzeker niemand en bijzonderlijk niet dezen die met de vischijverheid iets gemeens hebben. Op verklaringen die vroeger door bevoegde ambtenaren van het Beheer van Brugge en Wegen gedaan werden en waaruit bleek, dat er niets meer belette de uitbating van de Visscherijhaven aan te vaangen, hebben zekere firma's bestellingen gedaan die voor eene van hen tot 2 miljoen frank beloopten. Het Beheer van Spoorwegen heeft alles klaar gemaakt en tot zelfs de meubelen geplaatst in de lokalen voor hen bestemd. Veel vischhandelaars wachten sinds jaren op een pakhuus om hunnen handel behoort te kunnen inrichten. Anderen bevinden zich in de onmogelijkheid hun afzet te kunnen vergrooten. Het visscherijbedrijf wordt belast met talrijke onkosten, die voorspraken uit het gebrek aan moderne instellingen, onkosten die niet de uitbating der nieuwe Visschershaven zullen wegvallen. Het Gemeentebestuur zelf heeft niet geslapen en is niet een ontwerp gereed om een praktische uitbating van het Visschershavenbedrijf mogelijk te maken.

Dit alles wacht sedert lang en zal nu nog moeten wachten tot een tijdstip, dat niemand kan bepalen.

Het Gemeentebestuur heeft den Heer Gouverneur van de hoogte gesteld van den slijt staat der sluisuren en zijn krachtadige tusschekomst ingeroepen. Als Voorzitter van den Hoogeren Raad der Zeevisscherij heeft M. Baels onmiddellijk dit punt op de dagorde gebracht van de vergadering die Maandag 11. gehouden werd. De Gouverneur heeft niet nagelaten de belangrijkheid van deze kwestie uiteen te zetten en zijn spijt uitgesproken over de herhaalde vertragingen van de ingebruikstelling der nieuwe Visschershaven.

M. de Inspecteur Generaal van Brugge en Wegen die op deze vergadering speciaal uitgenoodigd was, verklaarde nochtans, dat wat aan den kalkmuur der zeesluis vastgesteld werd, geen reden is om te wanhopen. De spleten zijn niet al gevaarlijk en het is niet zeker dat de andere gedeelten van den muur ook gekleefd en gescheurd zijn. Hij verklaarde vervolgens dat het Beheer van Brugge en Wegen bereid is, zonder uitstel, het noodige te doen om alles in orde te brengen en de Oostendse Visschershaven van de gevaarlijke sluisuren en goede sluisen te voorzien.

Deze verklaring komt natuurlijk als een beetje zelf op eene wonde die reeds groot is, dat men terecht mag twijfelen aan hare volledige genezing.

Wij hebben in de laatste jaren zoo dikwijls gehoord, dat er niets gevaarlijks aan de constructie is, dat wij werkelijk maar met zeer veel voorbehoud deze nieuwe optimistische mededeeling kunnen aanvaarden. Wij vernemen nochtans van een anderen kant, dat noch tijd noch geld zal gespaard worden om de herstellingen die noodig blijken, zonder verwijl, uit te voeren.

Maar waar zal dit alles ons brengen en wanneer zal de uitbating kunnen geschieden? Zulks is een vraagteeken, waarop in de eerste maanden geen antwoord zal te vinden zijn. Intusschen sukkel men in de oude Visschermij voort op hoop... van zegen!

Het stranden van de H.31

HET BELANG VAN EEN T. S. F. AAN BOORD VAN VISSCHERSVAARTUIGEN

Verleden week verhaalden we in welke omstandigheden de H. 31 te Bray-Dunes strandde.

Bij het lezen van het verslag in ons blad trof echter een kleine bijzonderheid onze aandacht.

Inderdaad op zeker oogenblik kwam de O.62 ter hulp, doch kon tengevolge van de ruwe zee geen hulp bieden en hij koerste naar Oostende om bijstand van de Staats-sleepboot in te roepen.

Waarom? Waren er op dat oogenblik geen andere middelen voor handen?

Zeker! Bij middel van de T. S. F. moest het den schipper van de O.62 mogelijk geweest zijn om hulp te vragen en ondertusschen kon hij op geringen afstand van de H. 31 zijn blijven liggen om zoodra de Staats-sleepboot opdaagde, die te waarschuwen.

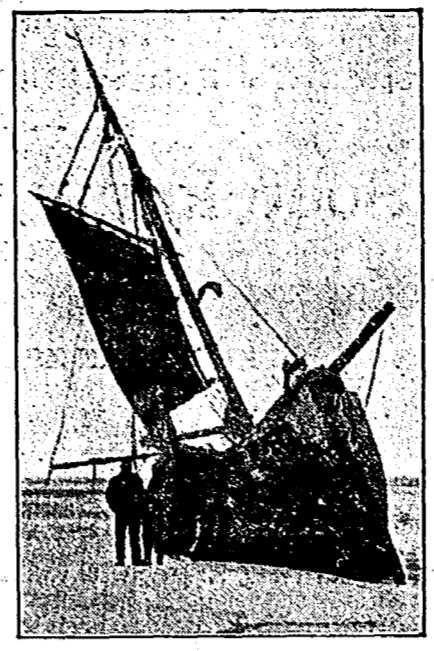
Waarom is zulks niet gebeurd?

Eenvoudig omdat de O.62 geen uitzendpost aan boord had.

Schippers is dit nogmaals geen bewijs, dat een T. S. F. aan boord van uw schip onontbeerlijk is en dat op sommige oogenblikken de tegenwoordigheid van dit toestel, het leven kan redden van veel menschen?

Wat met de H. 31 gebeurd is, kan eerstdaags met anderen ook voorvallen. Weest dit inachtig en schrikt niet terug van de kosten eener T. S. F.

Een T. S. F. brengt U maar al te dikwijls onschatbare diensten.



geene te zijn. Ook meldt men ons, dat de heer Laenen van de West-Vlaamsche Verzekeringsmaatschappij, Donderdag morgen reeds vroeg te Bray-Dunes aanwezig was en de schippers op een behoorlijke manier liet verzorgen.

Des te beter!

Onze krante visschers, die dag en nacht op zee moeten tobben voor een stukje brood, kunnen in tijd van nood niet genoeg geholpen worden. Wanneer elkeen zijn plicht begrijpt, dan kan het lot der visschers toch nog zooveel verzacht worden.

Allerlei

De O.297 kwam Zondag morgen binnen van zijn veertiendaagsche reis, hebbende 2 korren en een plank verloren.— Het verlies wordt op ruim 4000 frank geschat.

De O.256 heeft zijn reis naar de Witte Bank moeten onderbreken tengevolge van de defect aan de electriciteit.

KOSTELOOZE TREKKING TWEE RADIO'S GRATIS.

Vergeet niet dat alle koopers van een radiotoestel Philips, Saba, Scarbee, His Master's Voice, Bell, S. B. R., enz., die dus het toestel hunner keuze bij Radio De Meester, 15, Witte Nonnenstraat en 8, Kapellestraat, te Oostende, aankopen, kunnen deelnemen aan de kosteloze trekking die zal plaats hebben morgen, Zaterdag 23 December a.s.

De inschrijvingen worden aanvaard tot Zaterdag om 3 ure, bij Radio De Meester.

De 2 uitkomende nummers krijgen de volledige terugbetaling van het door hen gekoopen toestel, zeldre reglement zoodat de trekkingen van onze tentoonstellingen in de Rijksloterij der vorige jaren.

De O.198 is Zondag mochten terugkeeren na negen dagen afwezigheid met de stuurman Vileyn K. ziek.

Stuurman een vlugge beterschap zulle!

Holland

VISCHINVOER GECONTINGENTEERT.

Vanaf 1 December 1933 wordt de invoer van visch — haring uitgezonderd — gecontingenteerd op de gemiddelde basis van de jaren 1930—31—32.

Tevens worden beperkingsmaatregelen getroffen tegenover de vaartuigen van vreemde nationaliteit die visch in Nederlandsche havens aanbrengen.

Deze maatregel treft namelijk de Belgische vaartuigen die alhoewel in veel geringer mate dan voorheen toch nu en dan hunne vaartuigen in Nederland gaan lossen.

HOLLANDSCH VISSCHERIJWACHTSCHIP.

Het Hollandsche Visscherijwachtsschip «Vincanus», gelast met het toezicht op de Zeevisscherij in de Noordzee werd op 4 December onttakteld.

IJMUIDEN

Vermelden wij verleden week de afkondiging van de contingenenteering van zeevisch, thans zijn wij in staat enige cijfers te geven van den toegestane in- en uitvoer. Er wordt hier een onderscheid gemaakt van invoer en uitvoer. Onder invoer wordt verstaan de invoer van zeevisch over de droegrens, per auto of trein en te water door vrachtschepen; en onder uitvoer de uitvoer van zeevisch door visschersvaartuigen direct uit zee, welke door hen zelf is gevangen.

	Invoer in kg.	Aanvoer in kg.
Duitsland	57,848	2.145.721
Belgie	139,535	85,693
Engeland	548,601	12,392
Frankrijk	19,463	15,349
Zweden	174,668	24,556
Noorwegen	1.213,148	
Ysland		166,996
Denemarken		784,959
Andere landen	473,772	

Totaal 2.627.035 3.213.560

Uit bovenstaande lijst blijkt, dat Denemarken in de jaren 1930-32 zeer weinig heeft ingevoerd en zijn invoer dus onder, andere landen vermeld is, waardoor is ook dat cijfer van bijna 500.000 kg. betrekkelijk zoo hoog en dit heeft Denemarken nog te danken aan den invoer, die in 1932 heeft plaats gehad. Het is dus voor Denemarken wel een harde slag, dat nu ook de hedendaagsche markt spoedig voor haar gesloten zal worden. De groote invoer van Noorwegen komt in hoofdzaak tot stand door de groote hoeveelheden makrel die in den Zomer worden geïmporteerd. Het totaal cijfer, zoodat we dit verleden week reeds noemden, levert dus 5.840.595 kg. op. Dit is dus nog betrekkelijk hoog. Maar deze nieuwe regeling zal zeker niet nalaten gunstige uitslagen voor de Nederlandsche vischrij af te werpen. Op de reeders rust nu echter de plicht er voor te zorgen, dat er voldoende aanvoer van de verschillende soorten visch is, aangezien de handel nu niet meer ten allen tijde in staat is in haar tekorten te voorzien, wanneer contingenenteering eventueel vol zouden zijn.

Als aanvulling van de verleden week gegeven voorstellen der reeders t.z.v. van de contracten der opvarenden, geven wij heden de voorstellen omtrent de contracten met de vischlossers.

Ploeg van Bestaande regeling Voorstellen der reeders

10 man	tot 100 mand.	tot 150 mand.
12 man	101—250	151—300
14 man	251—400	301—450
15 man	401—500	451—550
16 man	501—600	551—650
17 man	601—700	651—750
19 man	701—1000	751—1000

In den Onderzoeksraad voor Scheepvaart

HET ZINKEN VAN DE «O.12»

De Onderzoeksraad voor Scheepvaart vergaderde Maandagmiddag om het onderzoek voort te zetten in zake de O.12, die te Duinkerke zink na een verboden weg genomen te hebben en schade toebracht aan het staketsel.

Schipper Kroothoep werd reeds verhoord. Een verslag en teekening zijn toegekomen uit Frankrijk die duidelijk aantoonen dat de schipper onvoorzichtig gehandeld heeft. Het is de aanvaring met het staketsel die het vaartuig tot zinken gebracht heeft en verder bij het binnenslepen zijn de openingen van het schip ook verder opengescheurd.— De Staatscommissaris beweert, dat er onbekwaamheid en verzuim dient te worden gelegd van den schipper. Hij vraagt een maand schorsing van zijn diploma. De Raad is van oordeel dat de schipper een zware fout beging maar neemt als verzachtende omstandigheid de rechtzinnigheid van den schipper aan en schorst hem slechts voor 15 dagen met de kosten. Hij krijgt daarbij een vaderlijke vermaning van den voorzitter.

HET ONGEVAL VAN DE «FOX HOUND»

De tweede zaak geldt de «Fox Hound» die zink op de kusten van Engeland. De Raad is van oordeel dat de schipper Lusyne eerder een veilige haven had moeten kiezen.— Er wordt nochtans huld gebracht aan zijn heldhaftigheid. De motorist heeft nochtans het noodige niet gedaan en heeft blijk gegeven van verzuim. Deze motorist is de zoon van den schipper. Nochtans, rekenschap houdende met zijn jeugdigen leeftijd worden Pieter Lusyne en zijn vader buiten zaak gesteld. Tevens wordt de schipper geluk gewenscht met zijn link optreden.

Société Anonyme Internationale de TELEGRAPHIE SANS FIL

BRUSSEL : 13, BREDERODESTRAAT Tel. 117330 — 117331
 ANTWERPEN : 5-7, LOMBARDSTRAAT Tel. 26659 — 29615
 OOSTENDE : 7, VINDICTIVELAAN Tel. 188

VISSCHERS, REEDERS!

Bedenkt dat de ULTRA-SONORE DIEPTEMETER de reis naar en het vinden van de vischgronden bespoedigt, de tegenwoordigheid van visch aangeeft en dus ONMISBAAR IS voor het verkrijgen van een voordeelige opbrengst.

Alle inlichtingen te bekomen bij bovenstaande adressen.

In den Hoogeren Zeevisscherijraad

De Hoogere Zeevisscherijraad is Maandag 11. te Oostende bijeengekomen, onder het voorzitterschap van den heer BAELS, Gouverneur van West-Vlaanderen.

Hij had de voorstellen te onderzoeken opgesteld door het Bureau van den Internationalen Raad voor het onderzoek der zee, tijdens zijne vergadering te Parijs in Mei 1933. Ten gevolge van de uitputting van den voorraad pladijzen in de Noordzee heeft de Internationale Raad aan de aangesloten landen aanbevolen een minimum lengte van 22,5 cm. op te leggen, ten opzichte van de aangebrachte en te koop gestelde pladijzen.

Deze maatregel zou dadelijk voor uitwerkseel hebben de vangst der mindere pladijzen te beperken en aldus bij te dragen tot de vrijwaring van de soort.

Anderzijds, fractie de bestendige Raad volledige inlichtingen in te winnen nopens de verordeningen in de randstaten der Noordzee in voege aangaande de minimum lengten der vischen die mogen gevangen en verkocht worden.

Hij begeert ook nog ingeëcht te worden nopens de breedte der mazen van de netten in gebruik in de visscherij.

Het vraagstuk der minimum lengten der visch is in België op de dagorde sedert ruimschoots 40 jaar. Een K. B. van 5 September 1892 heeft de visscherij in de kustzee in April—Mei verboden en heeft betrekkelijk hoge minimum lengten opgelegd voor de tarbot, de griet, de rog, de heilbot, de kabeljauw (alten 25 cm.) de schelvisch, de tong, de sechar, de pladij en de wijting (alten 15 cm.).

Dit voorbeeld werd door geen enkel land van West Europa nagevolgd en de uitwerksels van het Belgisch initiatief waren, in dergelijke voorwaarden louter begoocheling.— Daarom werden de vermeldde maatregelen in 1927 en 1929 ingetrokken, uitgezonderd wat betreft de tarbot, de griet en de tong. Wat deze laatste aangaat, werd de minimum lengte nochtans op 15 cm. gebracht.

De Hoogere Zeevisscherijraad heeft zich zonder moeite aangesloten bij het advies dat de pladijzen mag opgenomen worden in de lijst der beschermde soorten, onder voorbehoud dat de minimum lengte niet hooger dan 19 cm. zij.

De verordening op de netmazen is een meer ingewikkeld vraagstuk, ingezien de verschillende voorwaarden waarin de hoogzevisscherij, eenzijdig en de kustvisscherij, voornamelijk de garnalvisscherij, anderzijds, beoefend worden.

Ook werd dit punt voor eene nadere vergadering voorbehouden in afwachting van vollediger inlichtingen nopens de praktijk in de andere landen in voege.

De werken van voltooiing der sluis van de toegangsgewel van de nieuwe Visschershaven van Oostende hebben aanleiding gegeven tot eene zekelijke gedachtenwisseling, tusschen de vertegenwoordiger der Staat Oostende en die van den bijzonderen dienst der Kust.

Het onderzoek van de sluisuren heeft zekere gebreken doen ontdekken doch men moet zich ervan onthouden te overdrijven. De werken van blootlegging zijn in vollen gang en alhoewel zij door het gure weder onderbroken werden, zullen zij krachtadig voortgezet worden en in Maart voltooid zijn. Slechts dan zal men zich rekenschap kunnen geven van de af of niet grondigheid van de ongerustheid die zich dienaangaande van het Oostendse publiek meester gemaakt heeft, wat betreft de houdbaarheid der sluis. Ondertusschen zijn de nieuwe haven en de nieuwe mijn steeds onbruikbaar.

De ellenden onzer sprot en haringvisschers, die in het Fransch kustwater in overtreding genomen worden, evenals die der Franschen aangehouden in onze kustzee, werden eens te meer in volle daglicht gesteld. Het onlangs gebeurde geval van een Franschen overtreder liep uit op een bevel van niet vervolging, alhoewel het misdrijf bewezen scheen. De Raad uitte den wensch dat onze landgenooten die voor de Fransche rechtbanken voor dergelijke feiten terecht staan met dezelfde edelmoedigheid behandeld worden.

Enige bemerkingen ingebracht vanwege den vischhandel nopens de radio-aankondiging der groothandelsprizen der zeevisch werden naar de propagandacommissie verzonden.

Waren tegenwoordig de HH. Van Vlaenderen, Verschelde, Lambrecht, Deckmyn, Hagger Velthof, Blondé, Verstraete, Pauwels, Goor, Willems, Steyaert, Cartier, Aspelagh, Barbé, Decrop, Laenen, de Gheldete, Zonnekyn, leden.— Dezuttere lid-Sekretaris.

De O.45 is Maandag nacht na twee dagen zee moeten terugkeeren met zijn boel en nog een korre verloren. Het verlies wordt op vijf duizend frank geschat. Het ware interessant na te gaan hoeveel korren er zoo op een jaar aan de zee moeten prijs gegeven worden. 't Zou voorzeker een aardig sommetje uitmaken.

EEN TWEEDE LUIDSPREKER.

Op meestal alle radiotoestellen kan een tweede luidspreker, voor gebruik in een andere plaats toegepast worden.— Radio De Meester verkoopt prachtige luidsprekers van af 200 frank.

Bezichtigt de étalage, 15, Witte Nonnenstraat te Oostende.

Sommige motoren liepen deze week na drie tot vier dagen zee, met prachtige vangsten platvisch (schol) binnen en maakten besommingen die tot veertien duizend frank beliepen.

Moesten diegenen, welke de hoedanigheid van de visch aangebracht op onze vischmarkt kriticeeren, eens zelf komen zien, dan zouden ze voorzeker raar opkijken en moeten bekenen dat ten huidige dage de hoedanigheid van zeer veel visch op onze markt aangebracht, ver van te wenschen overlaft.

Maar ja, niemand is profeet in zijn land en al wat van ver komt is best!

MAKOLSTER n. v.
 Oppericht 1866
 IJMUIDEN
 Telef. 346 en 740 — Tel. adr. : Kolster

KABELJAUW, TONGEN, HARING, enz.
 GARNALEN — ALIEKRUIKEN

LJIDERS AAN SPATADERS
 (Varices)
 gaat ter trouw voor Uwe kousen naar het HUIS

AuPara
 G. MADELEIN-BUYS
 Gebreveteerde Breukmeester
 Wittenonnenstraat, 27 — OOSTENDE
 N. B. — Zeer groote keus in deze artikelen, ook naar maat.

Wij wenschen onze geachte clien- teel een, voor hen in alle opzich- ten, voorspoedig en gelukkig 1934.

CATS PAPIER n. v.
 Rotterdam

MAKOLSTER n. v.
 Oppericht 1866
 IJMUIDEN
 Telef. 346 en 740 — Tel. adr. : Kolster

KABELJAUW, TONGEN, HARING, enz.
 GARNALEN — ALIEKRUIKEN

LJIDERS AAN SPATADERS
 (Varices)
 gaat ter trouw voor Uwe kousen naar het HUIS

AuPara
 G. MADELEIN-BUYS
 Gebreveteerde Breukmeester
 Wittenonnenstraat, 27 — OOSTENDE
 N. B. — Zeer groote keus in deze artikelen, ook naar maat.

Wij wenschen onze geachte clien- teel een, voor hen in alle opzich- ten, voorspoedig en gelukkig 1934.

CATS PAPIER n. v.
 Rotterdam

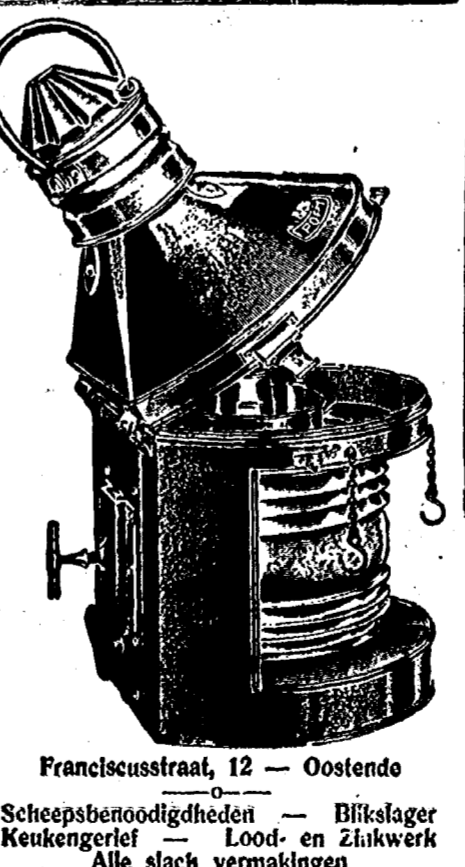
Visschers!
 De beste en schoonste laken Klakken bij U. JACQUELOOT
 Wittenonnenstraat, 29bis, OOSTENDE

wekelijks EEN KLEINE COLLI één, twee en drie kilo visch te ontgen, vraagt prijzen aan het huis

FERN. VYNCKE
 Oostende
 Wismijn, 1
 Tel. 2086 — Na 19 uur 1849



Inpakkistenfabriek
 G. & O. VANKEIRSILCK Co
 WACKEN



UITVOER Gesticht in 1830 INVOER
 Voor uwe bestellingen van alle fijne en gewone visch wendt U tot het huis

August Pede
 Telefoon O. 53 Vischmijn 10 & 11 Telegram adres: Pedeco Oostende

Specialiteiten: Haring — Sprot — Makreel
 Blijlike bediening - Verzorgde verpakking - Spoedige uitvoering

Scheepsbouw-werf
 'slands Welvaren
 I. S. FIGEE
 Scheepsbouwmeester
 VLAARDINGEN
 (Holland)

Gevestigd Anno 1600

Ontwerpt, vervaardigt, repareert & verbouwt VAARTUIGEN VOOR ELK BEDRIJF Specialiteit in Schepen voor de Visscherij en de Tropen

Telegram-Adres FIGEE. Telefoon No 202

Wensch U
 Prima Zeeuwsche Oesters
 te ontvangen, wendt U tot het Huis M. Nolet
 Telefoon Nr 37 Telegram adres: Nolet Everse
 YERSEKE (Holland)