

DE BELGISCHE KOOPVAARDIJ IN DE TWEDE WERELDOORLOG

| | |
|--|------------|
| WOORD VOORAF | 2 |
| INLEIDING | 3 |
| DEEL 1 | |
| De Schemeroorlog: 3.9.1939 - 10.5.1940 | 8 |
| De periode MEI 1940 - OKTOBER 1940 | 12 |
| Correspondentie van het Foreign Office i.v.m. directeur-general van het Zeewezen H. DE VOS | in bijlage |
| De Belgische regering te Londen | 26 |
| Het verenigingsleven te Londen | 29 |
| De Regie van het Zeewezen te Londen | 30 |
| De Marinerechtbank | 34 |
| Besluitwet tot instelling van Marinegerechtshoven in Groot-Brittannië | 38 |
| De vordering van de zeelieden - 1 juli 1942 | |
| Besluitwet van 1 juli 1942 | 41 |
| Rantsoenering in Groot-Brittannië | 43 |
| De kleding | 46 |
| Duitse spionnen in Groot-Brittannië | 47 |
| Belgische spionnen in Duitse Dienst terecht gesteld in G.B. | 49 |
| Het laatste jaar: juni 1944 - mei 1945 | 51 |
| De "UNITED MARITIME AUTHORITY" (U.M.A.) | 54 |
| Zeelieden ter koopvaardij overleden te Liverpool | 55 |
| DEEL 2 | |
| De Zeelieden | 56 |
| Het konvoosysteem | 65 |
| Konvoovaren 1939 - 1945 | 75 |
| De machinekamer in oorlogstijd | 82 |
| Het Belgisch Zeemanshuis te Liverpool | 83 |
| Belgische tankers onder Panamese vlag | 89 |
| "The four Belgian tankers case" | 94 |
| De schepen van de "United States Lines" | 97 |
| Defensively Equipped Merchant Ships (D.E.M.S.) | 98 |
| Bewapening van koopvaardijsschepen | |
| De "EMPIRE" schepen | 105 |
| De "LIBERTY" schepen | 108 |

| | |
|---|-----|
| De "VICTORY" schepen | 112 |
| Het U-boot offensief langs de Amerikaanse oostkust: jan.-april 1942 | 113 |
| D-DAY - 6 juni 1944 | 116 |

DEEL 3

| | |
|--|-----|
| Belgische schepen verloren gegaan door oorlogsfeiten vóór 10.5.1940: | |
| m/v ALEX VAN OPSTAL | 120 |
| s/s JOSEPHINE-CHARLOTTE | 121 |
| s/s MEUSE | 123 |
| s/s ROSA | 124 |
| Belgische schepen die verloren gingen in de Tweede Wereldoorlog: | |
| s/s ADOLPHE URBAN | 125 |
| s/s AMPETCO | 126 |
| s/s ANNA en s/s SAMBRE | 129 |
| s/s ANVERS | 133 |
| s/s ARBEL | 135 |
| m/s BELGIAN AIRMAN | 137 |
| s/s BELGIAN FIGHTER | 140 |
| s/s BELGIAN SOLDIER | 145 |
| m/s BRABANT | 149 |
| s/s BRUGES | 152 |
| s/s BRUXELLES | 166 |
| s/s CARLIER | 168 |
| s/s ELISABETH VAN BELGIE | 176 |
| s/s EMILE FRANQUI | 180 |
| m/s EMINENT | 184 |
| m/s ESCAUT | 186 |
| s/s GAND | 191 |
| s/s GANDIA | 198 |
| s/s HAINAUT | 207 |
| s/s INDIER | 209 |
| s/s JEAN JADOT | 211 |
| s/s KABALO | 220 |
| s/s KASONGO | 229 |
| s/s LEOPOLD II | 231 |
| m/v LIMBOURG | 235 |
| m/t LUBRAFOL | 237 |
| s/s LUXEMBOURG | 242 |
| s/s MACEDONIER | 243 |
| s/s MERCIER | 245 |
| m/v MOANDA | 250 |
| m/v MOKAMBO | 258 |

| | |
|--|-----|
| s/s OLYMPIER | 264 |
| s/s OSTENDE | 267 |
| s/s PERSIER | 269 |
| s/s PORTUGAL | 276 |
| m/t PRESIDENT FRANQUI | 281 |
| s/s ROUMANIE | 286 |
| s/s VILLE D'ARLON | 290 |
| s/s VILLE DE GAND | 294 |
| s/s VILLE DE LIEGE | 298 |
| s/s YVONNE | 308 |
| Belgische schepen verloren gegaan ingevolge nautische ongevallen: | |
| s/s ASTRIDA | 308 |
| s/s EMERAUDE | 311 |
| Belgische schepen die beschadigd werden doch drijvend bleven: | |
| m/t ALEXANDRE-ANDRE | 314 |
| s/s HENRI JASPAR | 317 |
| s/s KATANGA | 322 |
| m/s MARIE-FLORE | 323 |
| Belgische troepen transportschepen en pakketboten: | |
| s/s ALBERTVILLE | 326 |
| s/s BAUDOINVILLE | 328 |
| m/v COPACABANA | 330 |
| s/s ELISABETHVILLE | 331 |
| s/s LEOPOLDVILLE | 333 |
| m/v PIRIAPOLIS | 339 |
| s/s THYSVILLE | 341 |
| Belgische schepen in OPERATION OVERLORD: | |
| s/s JULIA | 343 |
| m/v MARCEL | 348 |
| s/s BELGIQUE | 349 |
| De rode pimperl: m/v RENE-PAUL | 351 |
| De goede Samaritaan: s/s FREDERIC | 355 |
| Belgische schepen die de oorlog hebben overleefd | 360 |
| Belgische schepen die de oorlog in de handen van de vijand zijn gevallen. | 361 |
| De "Dienst voor Overzeesch Vervoer" (D.O.V.) | 365 |
| Do not let us speak of darker days...(Churchill) | 368 |

BEMANNINGSLIJSTEN

| | |
|---------------------------------------|-----|
| Alle schepen alfabetisch gerangschikt | 369 |
|---------------------------------------|-----|

BIJLAGEN

| | |
|--|-----|
| De Belgische Koopvaardijvloot | 394 |
| De schepen van de "United States Lines" | 394 |
| Nieuwe schepen verworven gedurende de Tweede Wereldoorlog | 395 |
| Belgische schepen gezonken gedurende de periode van de Schemeroorlog: 3.9.1939 - 9.5.1940 | 397 |
| Belgische passagiersschepen die hebben gevaren voor het M.O.W.T. | 399 |
| Coasters gezonken gedurende de Tweede Wereldoorlog | 400 |
| Toestand van de Belgische koopvaardijvloot: 10 mei 1940 - 2 september 1945 | 401 |
| Belgische schepen die zwaar beschadigd werden gedurende de Tweede Wereldoorlog | 411 |
| Schematische tabel: Verliezen van onze koopvaardij | 413 |
| Aantal zeelieden van de Belgische koopvaardij omgekomen gedurende de Tweede Wereldoorlog | 416 |
| Schematische tabel: Oorzaken van de verliezen | 417 |

KONVOOIVAART:

| | |
|--------------------------------------|-----|
| Konvooformaties 1940 - 1941 | 419 |
| "Cruising Order" voor konvooi PQ 18 | 420 |
| "Cruising Order" voor konvooi MKS 77 | 423 |

KAARTEN:

421

ZEELIEDEN: LONEN EN ARBEIDSVOORWAARDEN

| | |
|---|-----|
| Lonen - Arbeidsvoorwaarden - Sociale voorzieningen | |
| Kollectief Kontrakt van 30 september 1942 | |
| Loonschalen toepasselijk op de zeelieden ter koopvaardij: | |
| vanaf 10.5.1940 | |
| vanaf 1.10.1942 | 424 |
| De Landing op Normandië in kaart | 440 |

BIBLIOGRAFIE