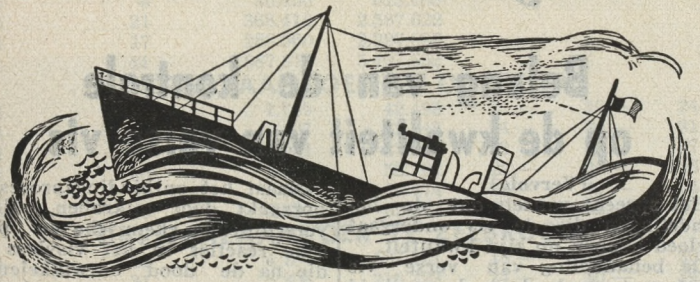


# In Memoriam



Periode van 10 tot 20 April



19 April 1938

## O.303 «ONS WELZIJN»

Gedurende gans de oorlog in Engeland gevaren, was de O.303 «Ons Welzijn» eigendom van Pieter Van Steene, het laatste vaartuig dat op een mijn liep en zinkte. Vier leden van de bemanning verloren er het leven bij, op de vooravond van hun terugkeer naar het vaderland. De O.303 was op 28 Maart 1945 uit Fleetwood vertrokken met bestemming de Ierse zee alwaar gevist werd tot op 10 April 1945, 's Nachts deed zich een geweldige ontplofing voor aan bakboord.

Machinist Debra Camiel bevond zich beneden alwaar hij een eetmaal voor de overige bemanningsleden klaarmaakte. Het schip zonk niet onmiddellijk, zodat de bemanning kans kreeg de reddingsboot uit te zetten. Om de beurt sprongen matroos Makelberge, stuurman Gonzales, matroos Dewulf en motorist Debra in de reddingsboot. Het was peeds een handicap voor deze vier koene vissers toen de boot half vol water stond. Schipper Rouzee weigerde in de boot te springen en stond vooraan op het vaartuig, dat ploiseling snel begon te zinken, aldus verleende hij aan zijn vier metgezellen een grotere kans om zich te redden, hierbij zijn eigen leven opofferend.

Helaas, het zinken van het schip was de oorzaak van het omslaan van de reddingsvloot daar deze nog niet ver genoeg van de O.303 verwijderd was. De vier opvarenden geraakten also te water; drie er van verdwenen na enkele ogenblikken, terwijl de vierde buiten ken-

nis op de boot bleef liggen.

Een voorbijvarend Engels Hospitaalsschip H.M.S. «Wild Goose» pikte motorist Debra op, die ongeveer 4 uren in het water had gelegen. Aan de goede zorgen op dit schip verleend heeft motorist Debra inderdaad zijn leven te danken.

Van de andere slachtoffers werd helaas geen spoor meer gevonden. De brede zee was hun vredig graf geworden. Hun nagedachtenis dient steeds door ons in ere te worden gehouden.

### DE SLACHTOFFERS

ROUZEE Albert, schipper, 47 jaar, echtgenoot van Decraecke Honorine, verblijvende te Fleetwood (Engeland);

GONZALES Georges, stuurman, 35 jaar, echtgenoot van Vileyn Rosalie, vader van 3 kinderen, verblijvende te Fleetwood (Engeland);

DEWULF Jan, matroos, 43 jaar, echtgenoot van Coppillie Angèle, vader van 1 kind, verblijvende te Fleetwood;

MAKELBERGE Frans-Maurice, matroos, 40 jaar, echtgenoot van Claeys Ida, vader van 4 kinderen, verblijvende te Preston (Eng.).

10 April 1945

N.49

### «O.L.V. V. VLAANDEREN»

Op 14 April 1938 was het kustvissersvaartuig N.49 van reder Rafaël Vercoutter tezamen met andere eenheden van de Nieuwpoortse

vissersvloot uitgevaren. Het was een visserijdagje zoals gewoonlijk en niemand vermoedde dat enkele dagen later het jongste lid van de bemanning niet meer tot de levenden zou behoren. Schoolaert Maurice, scheepsjongen werd het slachtoffer van een arbeidsongeval.

Het was heel gewoon... Het werd aan de bevoegde diensten gemeld dat de scheepsjongen bij het verhandelen van rog een prik had gekregen in de duim van rechterhand.



Scheepsjongen Maurice Schoolaert

Twee leden van de bemanning, nl. Vermote Camiel en Lycke Louis, waren getuige van dit ongeval.

Niets liet echter een noodlottige afloop vermoeden. Enkele dagen nadien moest het slachtoffer naar de H. Hartkliniek te Oostende worden overgebracht, alwaar de ongelukkige jongen tengevolge van een bloedvergiftiging veroorzaakt door deze prik, overleed.

### HET SLACHTOFFER

SCHOLAERT Maurice, scheepsjongen, 15 jaar, zoon van Henri Schoolaert - Verplancke, wonende te Nieuwpoort.

21 April 1952

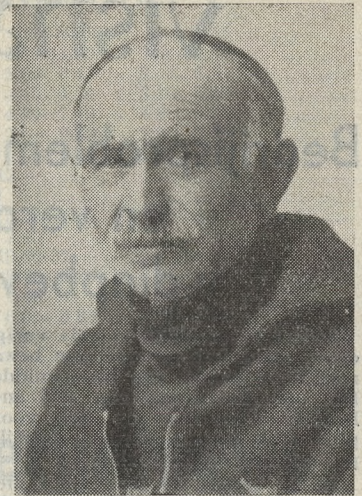
### Z.482 «ANDRE-WILFRIED»

De Z.482 «André-Wilfried» is het schip van Stockx Louis, uit Knokke en beker gekend in de Zeebrugse visserijmiddens als «Kruutje» Stockx.

Deze sympathieke figuur uit Knokke kwam op een tragische wijze om het leven. In de vroege morgen van de 21 April 1952 was hij samen met zijn zoon Louis van huis vertrokken. Beiden begaven zich naar Zeebrugge alwaar hun vaartuig de vissrij vanuit deze haven gingen bedrijven. Aan de Handelskaai nam Louis Stockx afscheid van zijn zoon...

Toen hij zich vervolgens aan boord van zijn schip wilde begeven is hij op ongelukkige wijze in het water terechtgekomen. Dadelijk grepen de andere leden van de bemanning toe, Louis kon juist nog een kabel grijpen waaraan hij zich met uiterste kracht vastklampte. klampte.

Schipper Wtterwulge Gérard van de Z.434 was de eerste visser die hulp kon verlenen. Tezamen met matroos van Overmeire Pru-



Schipper Louis Stockx

dent van de Z.434, slaagde hij er in de drenkeling boven te halen. Zij brachten hem aan boord van zijn vaartuig. Daar aangekomen hebben beide mannen aanstonds de kunstmatige ademhaling toegepast.

Toen bleek het dat Stockx Louis niet meer tot het bewustzijn kon worden teruggeoracht. Het koude water had hem zou erg getroffen dat hij enkele ogenblikken daarna de geest gaf.

«Kruutje» Stockx was een van de laatste volkstypen van het oude Zoute en een sympathiek vissersfiguur uit Zeebrugge.

### HET SLACHTOFFER

STOCKX Louis, schipper, 58 jaar, echtgenoot van Waeghe Elodie, wonende te Knokke.

(Overname zonder toelating Verboden)



FIRMA

**R. Huysseune**

ZEEBRUGGE

Export Priv. 840.06 Import

TELEFOON : 841.41 - 841.42

Mag. 841.41 - 841.42

Vis & Garnalen in 't Groot

Specialiteit van verse gepelde garnalen

Thuisbestelling in de grote centra Verzend ing in gans 't land

Op de feesttafel :

GOEDE VIS !

en op het bureel :

GOEDE DRUKWERKEN !

\*

Iedere vishandelaar laat zijn drukwerken uitvoeren door de drukkerij «HET VISSERIJBLAD», St Jorisstraat, 18, Oostende. Tel. 725.23.