

Net
Nieuw

VISSERIJBLAD

Visserij - Sport - Kustnieuws

— REDACTIE EN BEHEER —
VINDICTIVELAAN, 22, OOSTENDE
P.C.R. 41.89.87

Verant. Drukker-Uitgeefster : Simonne BOLLINNE, Vindictivelaan, 22, Oostende
PRIJS : 3 FR.

VERSCHIJNT ELKE VRIJDAG

ABONNEMENT : 1 JAAR :
BINNENLAND : 150 Fr.
6 Maanden : 75 Fr. — 3 Maanden : 40 Fr.
HOLLAND : 12 Guld. — BUITENL. : 200 Fr.

Een oude geschiedenis

De Schadevergoeding aan de tijdens de bezetting uitgeschakelde grossiers-verzenders in vis

Zou er toch nog iets van terecht komen ?

In het Belgisch Staatsblad van 11 Augustus 11, verscheen op blz. 6224 een wet, gedateerd 14 Juli 1951 en «houdende vereffening van de bij besluitwet van 5 Mei 1944 nietig verklaarde organismen en diensten». Het komt gewent voor speciaal de aandacht van onze grossiers-verzenders in vis van de kust op deze wet te vestigen. Het is immers door deze wet dat zij een laatste kans krijgen om terug in het bezit te komen, geheel of gedeeltelijk, van de gelden die tijdens de Duitse bezetting gestort werden in het zg. «Compensatie-fonds der groothandelaars-verzenders». Het betreft hier zoals men ziet een tamelijk oude geschiedenis. Laat ons daarom even ons geheugen opfrissen.

Tot stichting van voornoemd compensatiefonds werd besloten door de hoofdgroepering VIII van de ex-N.L.V.C. in Januari 1943. Beoefening van het fonds was de overdracht van winsten op het ijle-haringseizoen af te romen. Deze winstmarge was berekend op een aanvoer van 10 miljoen kilo, terwijl de aanvoer van het vorige seizoen in werkelijkheid 25 miljoen kilo bedroeg. De vooruitzichten voor het nieuwe seizoen waren nog aanzienlijk gunstiger (de fantastisch hoge aanvoer van die tijd ligt nog in ieders geheugen). Daarom werd door de hoofdgroepen besloten tot een afhouding op alle aanvoer die de 10 miljoen kilo zou te boven gaan. De heffing in kwestie bracht in totaal 4.205.576 frank op. Dit bedrag werd gestort in een soort voorzienigheidsfonds om onvoorziene risico's te dekken. De definitieve aanwending der gelden zou echter later worden bepaald.

Door de beroepsvertegenwoordiging bij de hoofdgroepering VIII werd later voorgesteld de gelden in kwestie in de eerste plaats

aan te wenden voor de schadeloosstelling van de door de markt-orde-ning uitgeschakelde grossiers-verzenders. Deze formule werd van hoogerhand aanvaard en bedoelde schadeloosstelling werd vastgesteld op een uniek en forfaitair bedrag van 50.000 frank. Tengevolge hiervan werden een veertigtal aanvragen tot schadevergoeding bij de betrokken bedrijfssectie der hoofdgroepering VIII ingediend en na de bevrijding door de dienst «Vis en Visserijproducten» overgemaakt aan de dienst «Vereffening der N.L.V.C.». Al deze aanvragen werden zonder verder praktisch gevolg bij deze laatste dienst bewaard, welke er geen verder gevolg aan gaf omdat de likwidatoren van mening waren, dat de schikkingen der likwidatiebesluiten niet duidelijk genoeg waren om tot vereffening van de verschillende fondsen der N.L.V.C. over te gaan.

Deze toestand duurde tot de verschijning van de besluitwet van 28 Februari 1947 waarbij de vereffening der oorlogs-organismen overging van Ravitallering naar Financiën. Artikel 2 van deze besluitwet stipuleerde dat eenieder die beweerde schuldeiser te zijn van bedoelde organismen er toe gehouden was zijn schuldvorderingen aan te geven ten conservatoiren titel vóór 15 Mei 1947. Door de benadeelde grossiers-verzenders werd hiertoe naar wij hopen het nodige gedaan.

ZES MAANDEN WORDEN VIJF JAAR !

De besluitwet van 28 Februari 1947 stipuleerde nog dat gedurende een termijn van zes maanden alle betalingen zouden worden geschorst en dat na afloop van deze termijn een wet de voor de likwidatie geldende principes en modaliteiten zou regelen.

Afschrijvingen op de vaartuigen

In het kader van het «Saneringsplan voor de zeevisserij» werd door het Ministerie van Verkeerswezen een eerste verwezenlijking ten voordele van de zeevisserij gedaan, namelijk de mogelijkheid de vissersvaartuigen af te schrijven op 8 jaar tijds.

Deze mogelijkheid zal de visserij in staat stellen de slechte jaren te compenseren door de goede jaren en de fiscale lasten aanzienlijk te verminderen.

De fiscale dienst van het Verbond kan nadere inlichtingen over deze mogelijkheid, haar toepassing, herwaardering van de vloot, enz., aan de leden van het Verbond verstrekken.

DE ONDERRICHTINGEN AAN DE DIRECTIES VAN DE BELASTINGEN

Deze luiden:

1) De afschrijvingen toelaatbaar onder fiscaal oogpunt worden over 't algemeen berekend volgens de tussen de belastingplichtige en de administratieve overeengekomen coëfficiënten.

2) Deze coëfficiënten worden ge-

En toen begon een periode van wachten. De zes maanden verstrekken maar de wet verscheen niet. De zes maanden werden een jaar. Nog geen wet. Twee jaar. Drie jaar. Vier jaar. De mensen met berustend karakter zwegen en leden in stilte. De anderen vroegen om inlichtingen, schreven en herschreven naar de betrokken dienst en kregen steeds het zelfde laconieke antwoord: «Eerst de wet van de criteria en modaliteiten... en dan zullen we zien».

(Zie vervolg blz. 2)

Wat nu met de nieuwe netmazen ?

In Nederland is het vraagstuk van het in voege brengen van de nieuwe netmazen opnieuw (of beter: eindelijk) aan de orde van de dag. De moeilijkheden zijn er ook te vinden van de zijde der kustvisserij. Zij verklaren, zoals hun Belgische collega's dit gedaan hebben, dat het aanschaffen van nieuwe netten hen een belangrijk bedrag zal kosten. Derhalve voorziet de regering een overgangstermijn tijdens dewelke de Nederlandse vissers hun netten kunnen opgebruiken en netten aanschaffen met de nieuwe mazen.

Wanneer deze maatregel van kracht zal worden in Nederland, zal, ingevolge de overeenkomst, ook de nieuwe netmazen in ons land van toepassing worden gebracht. De middenslagvisserij heeft thans over voldoende tijd beschikt om de oude voorraad netten op te gebruiken, zodat van de kant van onkosten voor het breien van nieuwe netten geen opwerpen meer mogen verwacht worden.

Hoezeer de middenslagvisserij ook gekant is tegen de verhoging van de netmaaswijdte, het is in hun eigen belang, de gevolgen zullen wellicht in de eerstvolgende maanden zich laten voelen door sterk verminderde aanvoer, evenwel zullen de vangsten binnen afzienbare tijd verhogen en zal meteen de visstapel en de toekomst van het bedrijf verzekerd zijn.

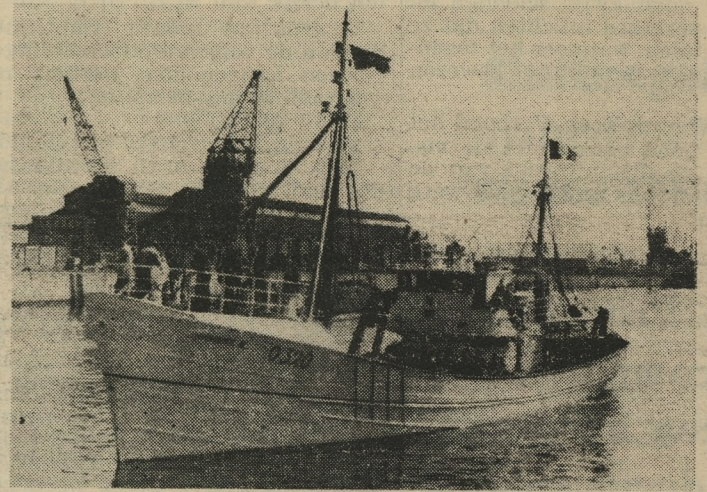
Onze Propagandacommissie wil een internationaal documentatiebureau worden

... en vergeet reclame te maken voor de eigen vis, welke tenslotte haar hoofddoel is en waarvoor ze subsidies krijgt van de regering.

Heden Vrijdag wordt op de F. A.O. vergadering te Brussel een plan besproken, voorgelegd door de secretaris van onze propagandacommissie om te Brussel een (val niet om): centralisatie van de vulgarisatiedocumentatie betreffende de propaganda voor visverbruik te houden.

Wij, gewone mensen, die zulke geleerde woorden niet gebruiken, hebben dit allemaal niet van doen om met een eerste blik gewaar te worden dat er in ons land, welke dit 't meest nodig heeft, 't minst gedaan wordt om propaganda te

De 0.320 «Noordende III» naar Kongo vertrokken



De 0.320 bij het verlaten van de haven

(Foto Michaël)

Zoals we in ons vorig nummer meldden, is de «0.320 Noordende III» zondag jl. naar Kongo afgevaaren, voor rekening van de «Pêcheries Maritimes du Congo». De Noordende III zal drie jaar in de Kolonie verblijven.

Het schip werd volledig nagezien en in een fris kleurtje gestoken. Groen en wit: de kleur der hoop.

Voor het vertrek hadden we de gelegenheid van een praatje te voeren met de kapitein Raym. Duyck, die een goede naam heeft in de visserijmiddens.

Raymond Duyck was vol optimisme en vertrouwen voor de hem toevertrouwde opdracht. Alles werd flink voorbereid, nieuw materiaal aan boord gebracht, metalen en houten viskisten, sterke schijnwerper, ultrasonore detector, netten, kabels.

De namen der bemanning gaven we reeds vorige week. Ze zal bijgegaan worden door inlanders.

De families der bemanningsleden kunnen hun echtgenoten vervoegen te Matadi. Voorlopig zal in een hotel gelogeerd worden, in afwachting dat huizen ter beschikking zul-

len staan.

Naar het schijnt zouden fabrieken, die de vis moeten verwerken, op 4 km van Matadi gebouwd worden.

De vangst zal vooral gericht worden op haring, makereel en verder voor onze vissers onbekende inlandse vissen, die veel gelijkenis vertonen met diegene, die hier in België verbruikt worden.

De inlanders zijn verlekkerd op gedroogde vis, 't is hun voornaamste voedsel.

In deze richting zou de geplande industrie werken. Tevens zou een poging gedaan worden met de garnaalvisserij. Moest dit slagen, dan schijnt een groot succes verzekerd te zijn.

Het klimaat biedt evenwel nadelen. Ys zal ingeslagen worden te Matadi, maar reizen boven de twee dagen zijn onmogelijk.

Men rekent er op de reis in 24 à 25 dagen af te leggen. Halt zal gemaakt worden te Teneriffe, misschien ook te Dakar.

De bemanning is vol vertrouwen afgevaaren. Wensen we hun van harte het verhoopde succes toe.

De afhoudingen voor de RMZ bij de Middenslagreders van 1 Januari af ook in co-operatieve vorm

Tot op heden hadden de kustvisserij van Hand in Hand Oostende en Zeebrugge zich alleen sociaal zo georganiseerd, dat alles door de

soms bezoekende inspecteurs als voorbeeld werd aangehaald.

De middenslagreders van Oostende waren ver van goed georganiseerd en waren sedert verschillende maanden bij het Vlaams Econ. Verbond aangesloten, welke hiervoor ongeveer 120 duizend fr. per jaar opdraaide.

Sedert 1 October hadden de reders gezamenlijk een coöperatieve visafslag opgericht, (O.V.A.), waaruit een zeer flinke organisatie geboren is.

De sociale en fiscale aangelegenheden van de reders waren hieraan niet verbonden.

Vanaf 1 Januari a.s. af zal een sociale en fiscale afdeling ingericht zijn, zodat de kosten van alle tot een minimum herleid zullen worden, dit naar het voorbeeld van Hand in Hand Zeebrugge en Oostende.

De besparingen, daaruit voortvloeiende, zullen groot zijn. Van nu af reeds mogen de reders hun boekhouding en fiscale lasten in het Verbond binnendragen.

Een type van modelboekhouding op het stelsel van Hand in Hand Zeebrugge wordt aangelegd, zodat vele reders, die nu te veel aan de fiskus betalen, op een gezonde ma-

(Zie vervolg blz. 2)