

## Zeebrugge

### Haventrafiek

Tijdens de afgelopen week kwamen volgende zeeschepen aan in de haven van Zeebrugge

W.M. Th. Malling (Deens) van Gdynia vertrok op ballast naar St. Nazaire.

Import (Nederlands) op ballast van Rotterdam geladen naar Lissabon.

Hinrich Peters (Duits) ballast van Terneuzen bestemming Göteborg.

Hedda (Noors) op ballast van Ruisbroek.

Mombasa (Deens) op ballast van Rotterdam, vertrok met bestemming Calcutta via Marseille.

Curacao (Hollands) geladen van Aalborg.

11 Ferries deden de regelmatige overvaart Zeebrugge - Harwich en terug.

### Motordefecten

Toen de Z.212, schipper Cattoor Robert van de rederij Jan en Pieter De Meester zich ter visvangst bevond op ongeveer 310 mijlen Noord-Noord-Oost van Zeebrugge, had het schip af te rekenen met motordefect. Bij nazicht van de motor bleek dat de zuigerpen van de zesde cilinder vastgelopen zat, waardoor de motor onmogelijk kon draaien. Men kon het defect op zee herstellen.

— Toen de Z.419 schipper Van Torre Victor zich ter visvangst bevond op ongeveer 140 mijlen Noord-Noord-Oost van Zeebrugge had men af te rekenen met een defect aan de trillingsdemper. Men had de korre slechts een kwartuur weggezet, toen men deze terug inwond. Bij het inwinden van deze stelde men een breuk vast aan de lier, waarbij deze sloeg tussen het vliegwielt van de trillingsdemper, waardoor het slot van de ermband vernield werd. Men kon herstellen op zee met een reservesstuk.

### Begin van brand

Toen de Z.212 schipper Cattoor Robert zich in de haven van Oostende bevond, rechtover de werf Segers, brak er brand uit in het logies. De eigenaars alsmede de schipper, werden telefonisch verwittigd door de walkapitein. De reder en de schipper gingen ter plaats, en stelden vast dat deze brand uitgebroken was wegens een smelting van de stookbuis, die zich bevond in het logies. De brand dreigde uitbreiding te nemen, waardoor men moest beroep doen op de brandweer van Oostende die onmiddellijk optrad en de brand in een minimum van tijd kon blussen. De schade is eerder gering.

### DURE VIS IN ALLE LANDEN

In alle landen is, tengevolge van het slechte weder der afgelopen periode, een tekort aan vis ontstaan. Het Engelse blad : Fishing News wijdt een artikel aan deze kwestie onder de hoofding : Short Catches Lead to Record Prices.

Deze toestand deed zich niet enkel voor in België of in Engeland, doch in alle Noordzee-landen. We vragen ons dan ook af hoe de schuld van de dure prijzen aan de Belgische kust kan gelegd worden op de reders en vissers.

We zouden de schuld eerder moeten leggen op de visinvoerders die wel over invoervergunningen beschikken... en geen vis invoeren, omdat er nergens vis te verkrijgen is. Zo wreedaardig willen we toch niet zijn, we begrijpen dat, wanneer er geen vis is in ons land er ook geen in Denemarken is.

Maar wat we niet begrijpen is hoe men invoervergunningen ter beschikking stelt van de invoerders die enkel gebruikt worden als er veel aanvoer van vis is, niet alleen in andere landen, maar ook bij ons.

En dat brengt juist het onevenwichtige teweeg op onze markt.

### DE 4 FR. VERGOEDING PER DAG

Enkele maanden geleden werd door het V.B.Z. een proces aanhangig gemaakt waarbij een lid van de bemanning eiste voor elke dag vaart, ingevolge een onnauwkeurige wetgeving, van de reder betaling te ontvangen van 4 fr. per dag.

De werkrechtensraad heeft onlangs ten gronde de vraag van dit bemanningslid verworpen, zodat de 4 fr. vergoeding per dag niet verschuldigd zijn voor de bemanningsleden die na 31 October 1950 werden aangemonsterd of een nieuwe monsterrol bekwamen. Het was Meester Six, die de stelling voor het Verbond verdedigde.

Het vonnis was gesteund op volgende argumenten vanwege de reders :

1. De zeelieden ter visserij worden bezoldigd volgens de bepalingen van het geschreven arbeidscontract dat hen met de rederij verbindt (de monsterrol). Het loon wordt op deze basis uitbetaald.
2. Inzake 4 fr. vergoeding per dag, uit te betalen door de reder, werden langs wetgevende weg geen speciale modaliteiten in het leven geroepen voor de zeevisserij.
3. Voor de zeevisserij is de 4 fr. vergoeding per dag in het loon ingeschakeld, dit ingevolge de bestaande wetgeving.
4. Betrokken persoon werd aangemonsterd na 31 October 1950, zodat alle eventuele loonsverhogingen voorzien in deze wet, in zijn loon opgenomen zijn.
5. In de visserij bestaat geen minimumloon, het is bijgevolg onmogelijk te bepalen dat de loonsverhoging in het loon door de monsterrol vastgesteld niet zou begrepen zijn. Het toekennen van een vast loon van 4 fr. per dag, zou bovendien strijdig zijn met de geest van het arbeidscontract voor zeelieden. Ten andere hebben de reders in de laatste tijden allen de voordelen van hun bemanningen verhoogd.
6. Zelfs zo de beslissing van de Paritaire Commissie zou aanvaard worden, is deze niet geldig vermits ze niet bekrachtigd wordt door een Koninklijk Besluit.
7. Het is eveneens geen gewoonte de 4 fr. per dag uit te keren in de visserij.

Bijgevolg blijkt dat, minstens sedert de wet van 31 October 1950 alle loonsverhoging in het loon gecorpeerd is en er onafscheidbaar deel van uitmaakt, welke ook de wijze van betaling van het loon mag zijn. (vast loon of procent).

## Schipper Engel Blondé gestervens aan boord van O. 131

### Tijdens visvangst op Sandtietje

Vrijdagmorgen, omstreeks 6 uur, voer de Oostendse vissersboot O.131 «Roger - Denise» de haven van Oostende binnen met de vlag halfstok. Aan boord bevond zich het stoffelijk overschot van de 53-jarige schipper Engel Blondé, Nieuwe Langestraat, 121, te Stene, die de avond voordien, overleden was.

Het vaartuig dat pas twee dagen voordien uitgevaren was bevond zich op de Sandtietje toen de schipper, die zich met de vier overige bemanningsleden aan dek bevond, zich plots onwel gevoelde. Toen het weer beter ging trok hij naar het logiest en legde zich te bed. Hij zette de bemanning aan terug aan dek te gaan en zei dat hij hen spoedig zou verzoegen.

Toen men enkele uren later in de kooi van de schipper ging kijken was er geen teken van leven meer.

Pierre Vincent, die samen met Maurice Verhaeghe, eigenaar is van de boot en zich aan boord bevond, nam onmiddellijk het besluit naar Oostende terug te varen. Het stoffelijk overschot van het slachtoffer werd naar het dodenhuis overgebracht. Schipper Blondé voer reeds meer dan 20 jaar als schipper en verbleef onder de oorlog in Engeland. Naar verluidt zou de dood te wijten zijn aan een hartaderbreuk.

## Ongevallen in de visserij

### OOSTENDE

WYLLIE August, matroos op het vissersvaartuig O.66 «Roi Leopold» van rederij Deroo is met linkerhand bij het ophalen der korre gegrepen geweest tussen sletsblok en kabel. De linkerwijsvinger werd licht gekwetst.

DEFEYTER André, matroos op de trailer O.268 is gedurende het ophalen der netten met rug tegen verchansing gevallen waardoor hij lichte kneuzing van rugspieren opgelopen heeft.

DECKMYN Karel, matroos op de O.318 «Belgian Sailor» is op dek uitgegleden en met hoofd op boord van visput gevallen.

VERMEYLEN André, matroos op de O.131 werd gedurende het lossen van haring gekwetst aan linkerhand.

### ZEEBRUGGE

DENEVE August, matroos op de Z.171, werd bij het gutten van de vis gekwetst door gutmes in rechterduim.

DEDUYTSCHÉ Jaak, lichtmatroos op de Z.323 werd bij het splitsen van staaldraad geprikt in middenvinger van linkerhand.

DESMIDT Gaston, machinist op de Z.420 viel in de machinekamer en liep kneuswonde op aan linker-knie.

CATTOOR Louis, motorist op de B.603 werd bij het verplaatsen van een benne vis gegrepen tussen galg en bakplank en liep hierdoor kneuzingen op aan rug en lenden.

VANTORRE Maurice, matroos, is met rechterhand tussen galg en visplank gekneld gezeten op het ogenblik dat de korre over boord werd gezet, aan boord van het vissersvaartuig Z.526.

DEGROOTE Albert, scheepsjongen, werd bij het splitsen van staaldraad aan boord van de Z.171 geprikt in wijsvinger van linkerhand.

NEYTS Leopold, schipper, kreeg een slag van het stuurrad terwijl de Z.547 terugkeerde van de visserij.

## Nieuwpoort

### Practische hulp voor de visserij waar het nodig blijkt

Donderdag 11, waren de schepen uitgevaren om de ijle haring visserij uit te oefenen. Vrijdagmorgen was de haven totaal toegevrozen. Er werd radio-telegrafisch vernomen dat er een achttal schepen op weg waren naar onze haven met haring. De heer Waterschout nam dan ook een beslissende maatregel en begon in de voormiddag de havengeul open te breken met de sleepboot.

De eerste twee vissersvaartuigen N.716 en N.790 konden zich aldus reeds aan de vismijn vastleggen rond 14 u. Later konden nog de N.726 en N.706; N.788 en N.812; N.753 en N.718 veilig de haven aandoen. Te samen hadden deze vaartuigen een vangst aan boord van 22.000 kgr. haring, die verkocht werden van 2,05 fr. tot 2,45 fr. het kgr. De Zaterdagmorgen had het vriesweer terug vrij spel gehad en was onze haven terug totaal dichtgevrozen. De N.753 moest echter kost wat kost op de kuisbank droog gezet worden om een lekkage te dichten. Nogmaals stelde de hr Waterschout Vanloo zich ter beschikking met de sleepboot om de vaargeul open te maken ten einde de nodige herstelling aan boven vermeld vaartuig te kunnen aanbrengen.

Maandagnamiddag kwamen er nogmaals een paar haringkotters onze haven aandoen, namelijk de N.728 en N.818 en werden ook veilig tot aan de nieuwe kaaimuur gebracht.

De hr waterschout Vanloo dient zeker en vast gefeliciteerd te worden om de visserij te helpen.

### REKORDIJSLANDREIS

Dat het met de O.316 onverwacht zou aflopen, hebben we wel gemeend toen het schip tijdens zijn proefvaart prachtige resultaten opleverde.

Deze week hebben we een volgende verrassing : de Belgian Skipper kwam Maandag terug van de Yslandvangst na een rekordreis van 14 dagen. Het had aan boord een vangst van 1.100 bennen vis.

Een bewijs te meer dat onze rederijen alles in het werk stellen om beter verzorgde vis aan te brengen