

Fiskale Kroniek

De Kapitaalsbelasting mag met de geblokkeerde 60 i.h. betaald worden

DOGH ALLEEN MET DE 60 T.H. VAN DE BELASTINGSPlichtige OF DIENS HUISGENOTEN

VRAAG: In 1942 kocht ik mijn ouderlijk huis, met een zeker recht op vruchtgebruik voor mijn ouders. Nu krijg ik een schattingsbiljet voor de kapitaalsbelasting. Ben ik die belasting verschuldigd en, zo ja, kan ik die met mijn geblokkeerde 60 % betalen? Mijn ouders hebben voor hun land eveneens zulk een schattingsbiljet ontvangen. Zij hebben feitelijk geen inkomen, ook geen geblokkeerd geld. Mag ik hun belastingen met mijn 60 % betalen?

ANTW.: Krachtens de wet van 16 October 1946 betreffende deze belasting, valt de kapitaalsbelasting ten laste van de persoon die op 9 October 1944 eigenaar was van de belastbare goederen. Bijgevolg, indien U op genoemde datum reeds eigenaar waart van het ouderlijk huis, dan zult U genoodzaakt zijn deze belasting te betalen.

U schrijft dat U een schattingsbiljet hebt ontvangen; daardoor bedoelt U waarschijnlijk het bericht waarmede het kantoor der belastingen op het kapitaal U kennis geeft van de belastbare waardeschatting van het goed.

Aangezien de belastingplichtigen na het ontvangen van dergelijk bericht, drie maanden tijd hebben om gebruik te maken van de tegenvoorstel te doen indien zij de geschatte waarde te hoog mochten vinden, zal de eigenlijke belasting eerst na on-

gever drie maanden volgen. Bij het aanslagbiljet dat U dan zult ontvangen zal een formulier gevoegd worden dat U zal toelaten deze belasting door middel van de geblokkeerde 60 % te doen geschieden. U hoeft dan dit formulier maar in te vullen en aan de ontvanger over te maken.

Indien Uw ouders nog eigendom bezitten zullen zij op dezelfde wijze een aanslagbiljet voor deze eigendommen ontvangen. Moesten zij ook geblokkeerde gelden bezitten, dan kunnen zij eveneens deze belasting door middel van deze geblokkeerde gelden kwijten.

U zult nochtans niet in de mogelijkheid zijn de belasting van uw ouders door middel van uw geblokkeerde gelden te regelen. Luidens de ter zake geldende voorschriften immers mogen enkel de speciale belastingen egevestigd op naam van het gezinshoofd, vererfd worden door de geblokkeerde 60 % van de belastingplichtige of van diens gezinsleden (echtgenote of kinderen b.v.).

U kunt geenszins de aanvraag doen om ook deze van uw ouders op die wijze te mogen betalen, doch er bestaat weinig kans dat U dit toegestaan worden.

Bezwaarschrift ingediend tegen Belastingen

GEVESTIGD OP EEN BIJ ACOORD TUSSEN BELASTINGSPlichtige EN CONTROLEUR BEPAALT INKOMSTENBEDRAG?

VRAAG: Ik heb bij de controleur een accord getekend voor het herziene bedrag mijner aangifte van een der voorgaande jaren.

De bijkomende belasting die ik nu te betalen krijg, is echter veel hoger dan ik verwacht had. Zou ik nog een bezwaarschrift daartegen kunnen indienen?

ANTW.: Wij lezen in uw brief dat U voor accord hebt getekend betreffende de bijkomende belasting voor de jaren 1947 en 1948. In die voorwaarden zult U heel moeilijk nog een herziening van uw dossier verkrijgen, tenzij er bij de taxatie zekere onregelmatigheden zonder geschied zijn.

Op dat punt bepaalde rechtspraak bepaalt namelijk dat de door de belastingplichtige ondertekende aangifte of het door hem ondertekend accord, hem ten minste voor het bedrag van zijn aangifte of accords verbindt.

U kunt voor alle zekerheid een bezwaarschrift richten tot de directeur der belastingen van uw gebied, maar indien het bedrag van de belastbare inkomsten niet kan betwist worden, zal uw bezwaarschrift slechts kunnen aangenaam worden, wanneer er b.v. een vergissing geschied is bij de berekening der belastingen.

U moegt ons in voorkomend geval de aanslagbiljetten ter inzage sturen, opdat wij de nodige berekeningen zouden kunnen maken. Gelieve ons in dat geval uw gezinsbestand (aantal personen ten laste) in bedoelde jaren te laten kennen. (Uit Het Sociaal Verweer)

De Belasting op het Kapitaal is geen Bedrijfslast

De belasting op het kapitaal is geen bedrijfslast. Aldus wordt pas beslist door het Hof van Verbreking in een besluit van 14 November 1950. Door dit besluit wordt trouwens de thesis bekrachtigd, die door het Hof van Beroep van Brussel in zijn besluit van 9 November 1949 werd aangenomen.

De belasting op het kapitaal is geen last, die ontstaan is tengevolge de beroepsactiviteit van een bepaalde persoon of een bepaald organisme. Het is een voorafnemig op het patrimonium van elke bezitter en een solidaire krachtinspanning, die aan het land in bijzondere omstandigheden wordt gevraagd.

De belasting op het kapitaal mag bijgevolg van de belastbare inkomsten niet worden afgetrokken.

Door dit besluit van het Hof van Verbreking wordt de thesis bekrachtigd, die sinds verschillende jaren door de fiscale dienst van de Nationale Confederatie van het Bouwbedrijf werd vooropgezet. Dezen, die deze thesis zullen gevolgd hebben, zullen dus niet onaangenaam verrast zijn geweest.

(Uit Het Bouwbedrijf)

Het Schandaal van de Werklozensteun

Op gebied van vergoedingen aan werklozen krioelt het van misbruiken: de eerste slachtoffers hiervan zijn de eerlijke, rechtschapen, doch het lot getroffen werklozen, die zeker recht hebben op een tussenkomst van de gemeenschap. Zouden zij er dan in de eerste plaats niet moeten voor instaan om de schurftige schapen uit hun rangen te weren?

In verband met het schandaal van de werklozensteun, wees dhr Paul De Braecker, secretaris-generaal van de Antwerpse Nijverheidskamer, op een brief door dit actief organisme gericht aan de Minister van Arbeid en Sociale Voorzorg, waarin o.m. het volgende werd aangeklaagd:

De afschaffing van de staat van behoeftigheid is een grote oorzaak van misbruiken; de zoon van een kasteelheer heeft twee jaar lang werklozensteun genoten; de eigenaar van verschillende huizen geniet werklozensteun als werkloze diamantarbeider; een croupier als werkloze schrijver, enz.

Veel jonge lieden hebben zich sedert twee jaar en meer als werklozen egevestigd bij het eindigen van hun studies en in afwachting van het vervullen hunner militaire verplichtingen. Zij zoeken naar geen werk en hetgeen hun aangeboden wordt, wijzen zij van de hand.

Dit is o.a. het geval met de zoon van een Staatsambtenaar. Een andere wil naar geen beroepsnaam omdat hij dan de tijd niet meer vindt om boklessen te nemen; een andere omdat hij zich dan niet meer als sportrenner kan oefenen!

Wij kennen er een die thuis het huishouden moet doen, terwijl de moeder uit werken gaat.

Indien wij iets dergelijks in een humoristische krant moesten lezen, dan zou men haast geloven dat deze krant overdrijft!

Maar... Maar... het zijn toekomstige kiezers! Verwondert het U dan dat geen enkele politieke partij tegen deze misbruiken durft optreden? (Uit Het Sociaal Verweer)

IN DE OOSTENDE GEMEENTERAAD

KIESPROPAGANDA PRIMEERT NOG STEEDS OP HET ALGEMEEN WELZIJN!

De Oostendse bevolking weet dat er Vrijdag 11, een belangrijk punt op de dagorde stond, nml. de vervanging van de tram door autobusdienst. Er was meer dan gewone belangstelling in dhr Burgemeester om 16 u. de openbare zitting voor geopend verklaarde. Het publiek bestond echter hoofdzakelijk uit personeel van de tramdienst. Men kan al onmiddellijk raden, dat dit de debatten geen deugd zou doen...

En inderdaad, meerdere gemeenteraadsleden hebben eens te meer vergeten dat ze op die banken zaten om het algemeen welzijn te sympathie te winnen van enkele kiezers. Van daar dat de meeste tussenkomsten zuivere kiespropaganda waren.

Om kort te zijn: dhr Burgemeester formuleerde de wens dat de trammaatschappij er op zou gewezen worden, dat een geleidelijke overschakeling diende aangevat te worden in 1955 de vervanging van trams door autobussen een feit zou zijn. Gematigder kon het niet. Verstandiger kon het evenmin. Uit het verloop der bespreking bleek spoedig, dat grote meerderheid voor deze overschakeling is. Doch de partij heeft steeds 't laatste woord. Van daar dat, voorstander zijnde van de autobussen, bijna allen als politieke palingen en een ander inbrachten om toch maar de gunst van tram en personeel niet te verliezen...

Om kort te zijn: dhr Burgemeester formuleerde de wens dat de trammaatschappij er op zou gewezen worden, dat een geleidelijke overschakeling diende aangevat te worden in 1955 de vervanging van trams door autobussen een feit zou zijn. Gematigder kon het niet. Verstandiger kon het evenmin. Uit het verloop der bespreking bleek spoedig, dat grote meerderheid voor deze overschakeling is. Doch de partij heeft steeds 't laatste woord. Van daar dat, voorstander zijnde van de autobussen, bijna allen als politieke palingen en een ander inbrachten om toch maar de gunst van tram en personeel niet te verliezen...

De wens dat de trammaatschappij er op zou gewezen worden, dat een geleidelijke overschakeling diende aangevat te worden in 1955 de vervanging van trams door autobussen een feit zou zijn. Gematigder kon het niet. Verstandiger kon het evenmin. Uit het verloop der bespreking bleek spoedig, dat grote meerderheid voor deze overschakeling is. Doch de partij heeft steeds 't laatste woord. Van daar dat, voorstander zijnde van de autobussen, bijna allen als politieke palingen en een ander inbrachten om toch maar de gunst van tram en personeel niet te verliezen...

De wens dat de trammaatschappij er op zou gewezen worden, dat een geleidelijke overschakeling diende aangevat te worden in 1955 de vervanging van trams door autobussen een feit zou zijn. Gematigder kon het niet. Verstandiger kon het evenmin. Uit het verloop der bespreking bleek spoedig, dat grote meerderheid voor deze overschakeling is. Doch de partij heeft steeds 't laatste woord. Van daar dat, voorstander zijnde van de autobussen, bijna allen als politieke palingen en een ander inbrachten om toch maar de gunst van tram en personeel niet te verliezen...

De wens dat de trammaatschappij er op zou gewezen worden, dat een geleidelijke overschakeling diende aangevat te worden in 1955 de vervanging van trams door autobussen een feit zou zijn. Gematigder kon het niet. Verstandiger kon het evenmin. Uit het verloop der bespreking bleek spoedig, dat grote meerderheid voor deze overschakeling is. Doch de partij heeft steeds 't laatste woord. Van daar dat, voorstander zijnde van de autobussen, bijna allen als politieke palingen en een ander inbrachten om toch maar de gunst van tram en personeel niet te verliezen...

De wens dat de trammaatschappij er op zou gewezen worden, dat een geleidelijke overschakeling diende aangevat te worden in 1955 de vervanging van trams door autobussen een feit zou zijn. Gematigder kon het niet. Verstandiger kon het evenmin. Uit het verloop der bespreking bleek spoedig, dat grote meerderheid voor deze overschakeling is. Doch de partij heeft steeds 't laatste woord. Van daar dat, voorstander zijnde van de autobussen, bijna allen als politieke palingen en een ander inbrachten om toch maar de gunst van tram en personeel niet te verliezen...

De wens dat de trammaatschappij er op zou gewezen worden, dat een geleidelijke overschakeling diende aangevat te worden in 1955 de vervanging van trams door autobussen een feit zou zijn. Gematigder kon het niet. Verstandiger kon het evenmin. Uit het verloop der bespreking bleek spoedig, dat grote meerderheid voor deze overschakeling is. Doch de partij heeft steeds 't laatste woord. Van daar dat, voorstander zijnde van de autobussen, bijna allen als politieke palingen en een ander inbrachten om toch maar de gunst van tram en personeel niet te verliezen...

De wens dat de trammaatschappij er op zou gewezen worden, dat een geleidelijke overschakeling diende aangevat te worden in 1955 de vervanging van trams door autobussen een feit zou zijn. Gematigder kon het niet. Verstandiger kon het evenmin. Uit het verloop der bespreking bleek spoedig, dat grote meerderheid voor deze overschakeling is. Doch de partij heeft steeds 't laatste woord. Van daar dat, voorstander zijnde van de autobussen, bijna allen als politieke palingen en een ander inbrachten om toch maar de gunst van tram en personeel niet te verliezen...

De wens dat de trammaatschappij er op zou gewezen worden, dat een geleidelijke overschakeling diende aangevat te worden in 1955 de vervanging van trams door autobussen een feit zou zijn. Gematigder kon het niet. Verstandiger kon het evenmin. Uit het verloop der bespreking bleek spoedig, dat grote meerderheid voor deze overschakeling is. Doch de partij heeft steeds 't laatste woord. Van daar dat, voorstander zijnde van de autobussen, bijna allen als politieke palingen en een ander inbrachten om toch maar de gunst van tram en personeel niet te verliezen...

De wens dat de trammaatschappij er op zou gewezen worden, dat een geleidelijke overschakeling diende aangevat te worden in 1955 de vervanging van trams door autobussen een feit zou zijn. Gematigder kon het niet. Verstandiger kon het evenmin. Uit het verloop der bespreking bleek spoedig, dat grote meerderheid voor deze overschakeling is. Doch de partij heeft steeds 't laatste woord. Van daar dat, voorstander zijnde van de autobussen, bijna allen als politieke palingen en een ander inbrachten om toch maar de gunst van tram en personeel niet te verliezen...

De wens dat de trammaatschappij er op zou gewezen worden, dat een geleidelijke overschakeling diende aangevat te worden in 1955 de vervanging van trams door autobussen een feit zou zijn. Gematigder kon het niet. Verstandiger kon het evenmin. Uit het verloop der bespreking bleek spoedig, dat grote meerderheid voor deze overschakeling is. Doch de partij heeft steeds 't laatste woord. Van daar dat, voorstander zijnde van de autobussen, bijna allen als politieke palingen en een ander inbrachten om toch maar de gunst van tram en personeel niet te verliezen...

De wens dat de trammaatschappij er op zou gewezen worden, dat een geleidelijke overschakeling diende aangevat te worden in 1955 de vervanging van trams door autobussen een feit zou zijn. Gematigder kon het niet. Verstandiger kon het evenmin. Uit het verloop der bespreking bleek spoedig, dat grote meerderheid voor deze overschakeling is. Doch de partij heeft steeds 't laatste woord. Van daar dat, voorstander zijnde van de autobussen, bijna allen als politieke palingen en een ander inbrachten om toch maar de gunst van tram en personeel niet te verliezen...

De wens dat de trammaatschappij er op zou gewezen worden, dat een geleidelijke overschakeling diende aangevat te worden in 1955 de vervanging van trams door autobussen een feit zou zijn. Gematigder kon het niet. Verstandiger kon het evenmin. Uit het verloop der bespreking bleek spoedig, dat grote meerderheid voor deze overschakeling is. Doch de partij heeft steeds 't laatste woord. Van daar dat, voorstander zijnde van de autobussen, bijna allen als politieke palingen en een ander inbrachten om toch maar de gunst van tram en personeel niet te verliezen...

De wens dat de trammaatschappij er op zou gewezen worden, dat een geleidelijke overschakeling diende aangevat te worden in 1955 de vervanging van trams door autobussen een feit zou zijn. Gematigder kon het niet. Verstandiger kon het evenmin. Uit het verloop der bespreking bleek spoedig, dat grote meerderheid voor deze overschakeling is. Doch de partij heeft steeds 't laatste woord. Van daar dat, voorstander zijnde van de autobussen, bijna allen als politieke palingen en een ander inbrachten om toch maar de gunst van tram en personeel niet te verliezen...

De wens dat de trammaatschappij er op zou gewezen worden, dat een geleidelijke overschakeling diende aangevat te worden in 1955 de vervanging van trams door autobussen een feit zou zijn. Gematigder kon het niet. Verstandiger kon het evenmin. Uit het verloop der bespreking bleek spoedig, dat grote meerderheid voor deze overschakeling is. Doch de partij heeft steeds 't laatste woord. Van daar dat, voorstander zijnde van de autobussen, bijna allen als politieke palingen en een ander inbrachten om toch maar de gunst van tram en personeel niet te verliezen...

De wens dat de trammaatschappij er op zou gewezen worden, dat een geleidelijke overschakeling diende aangevat te worden in 1955 de vervanging van trams door autobussen een feit zou zijn. Gematigder kon het niet. Verstandiger kon het evenmin. Uit het verloop der bespreking bleek spoedig, dat grote meerderheid voor deze overschakeling is. Doch de partij heeft steeds 't laatste woord. Van daar dat, voorstander zijnde van de autobussen, bijna allen als politieke palingen en een ander inbrachten om toch maar de gunst van tram en personeel niet te verliezen...

De wens dat de trammaatschappij er op zou gewezen worden, dat een geleidelijke overschakeling diende aangevat te worden in 1955 de vervanging van trams door autobussen een feit zou zijn. Gematigder kon het niet. Verstandiger kon het evenmin. Uit het verloop der bespreking bleek spoedig, dat grote meerderheid voor deze overschakeling is. Doch de partij heeft steeds 't laatste woord. Van daar dat, voorstander zijnde van de autobussen, bijna allen als politieke palingen en een ander inbrachten om toch maar de gunst van tram en personeel niet te verliezen...

De wens dat de trammaatschappij er op zou gewezen worden, dat een geleidelijke overschakeling diende aangevat te worden in 1955 de vervanging van trams door autobussen een feit zou zijn. Gematigder kon het niet. Verstandiger kon het evenmin. Uit het verloop der bespreking bleek spoedig, dat grote meerderheid voor deze overschakeling is. Doch de partij heeft steeds 't laatste woord. Van daar dat, voorstander zijnde van de autobussen, bijna allen als politieke palingen en een ander inbrachten om toch maar de gunst van tram en personeel niet te verliezen...

De wens dat de trammaatschappij er op zou gewezen worden, dat een geleidelijke overschakeling diende aangevat te worden in 1955 de vervanging van trams door autobussen een feit zou zijn. Gematigder kon het niet. Verstandiger kon het evenmin. Uit het verloop der bespreking bleek spoedig, dat grote meerderheid voor deze overschakeling is. Doch de partij heeft steeds 't laatste woord. Van daar dat, voorstander zijnde van de autobussen, bijna allen als politieke palingen en een ander inbrachten om toch maar de gunst van tram en personeel niet te verliezen...

De wens dat de trammaatschappij er op zou gewezen worden, dat een geleidelijke overschakeling diende aangevat te worden in 1955 de vervanging van trams door autobussen een feit zou zijn. Gematigder kon het niet. Verstandiger kon het evenmin. Uit het verloop der bespreking bleek spoedig, dat grote meerderheid voor deze overschakeling is. Doch de partij heeft steeds 't laatste woord. Van daar dat, voorstander zijnde van de autobussen, bijna allen als politieke palingen en een ander inbrachten om toch maar de gunst van tram en personeel niet te verliezen...

De wens dat de trammaatschappij er op zou gewezen worden, dat een geleidelijke overschakeling diende aangevat te worden in 1955 de vervanging van trams door autobussen een feit zou zijn. Gematigder kon het niet. Verstandiger kon het evenmin. Uit het verloop der bespreking bleek spoedig, dat grote meerderheid voor deze overschakeling is. Doch de partij heeft steeds 't laatste woord. Van daar dat, voorstander zijnde van de autobussen, bijna allen als politieke palingen en een ander inbrachten om toch maar de gunst van tram en personeel niet te verliezen...

De wens dat de trammaatschappij er op zou gewezen worden, dat een geleidelijke overschakeling diende aangevat te worden in 1955 de vervanging van trams door autobussen een feit zou zijn. Gematigder kon het niet. Verstandiger kon het evenmin. Uit het verloop der bespreking bleek spoedig, dat grote meerderheid voor deze overschakeling is. Doch de partij heeft steeds 't laatste woord. Van daar dat, voorstander zijnde van de autobussen, bijna allen als politieke palingen en een ander inbrachten om toch maar de gunst van tram en personeel niet te verliezen...

De wens dat de trammaatschappij er op zou gewezen worden, dat een geleidelijke overschakeling diende aangevat te worden in 1955 de vervanging van trams door autobussen een feit zou zijn. Gematigder kon het niet. Verstandiger kon het evenmin. Uit het verloop der bespreking bleek spoedig, dat grote meerderheid voor deze overschakeling is. Doch de partij heeft steeds 't laatste woord. Van daar dat, voorstander zijnde van de autobussen, bijna allen als politieke palingen en een ander inbrachten om toch maar de gunst van tram en personeel niet te verliezen...

De wens dat de trammaatschappij er op zou gewezen worden, dat een geleidelijke overschakeling diende aangevat te worden in 1955 de vervanging van trams door autobussen een feit zou zijn. Gematigder kon het niet. Verstandiger kon het evenmin. Uit het verloop der bespreking bleek spoedig, dat grote meerderheid voor deze overschakeling is. Doch de partij heeft steeds 't laatste woord. Van daar dat, voorstander zijnde van de autobussen, bijna allen als politieke palingen en een ander inbrachten om toch maar de gunst van tram en personeel niet te verliezen...

De wens dat de trammaatschappij er op zou gewezen worden, dat een geleidelijke overschakeling diende aangevat te worden in 1955 de vervanging van trams door autobussen een feit zou zijn. Gematigder kon het niet. Verstandiger kon het evenmin. Uit het verloop der bespreking bleek spoedig, dat grote meerderheid voor deze overschakeling is. Doch de partij heeft steeds 't laatste woord. Van daar dat, voorstander zijnde van de autobussen, bijna allen als politieke palingen en een ander inbrachten om toch maar de gunst van tram en personeel niet te verliezen...

De wens dat de trammaatschappij er op zou gewezen worden, dat een geleidelijke overschakeling diende aangevat te worden in 1955 de vervanging van trams door autobussen een feit zou zijn. Gematigder kon het niet. Verstandiger kon het evenmin. Uit het verloop der bespreking bleek spoedig, dat grote meerderheid voor deze overschakeling is. Doch de partij heeft steeds 't laatste woord. Van daar dat, voorstander zijnde van de autobussen, bijna allen als politieke palingen en een ander inbrachten om toch maar de gunst van tram en personeel niet te verliezen...

De wens dat de trammaatschappij er op zou gewezen worden, dat een geleidelijke overschakeling diende aangevat te worden in 1955 de vervanging van trams door autobussen een feit zou zijn. Gematigder kon het niet. Verstandiger kon het evenmin. Uit het verloop der bespreking bleek spoedig, dat grote meerderheid voor deze overschakeling is. Doch de partij heeft steeds 't laatste woord. Van daar dat, voorstander zijnde van de autobussen, bijna allen als politieke palingen en een ander inbrachten om toch maar de gunst van tram en personeel niet te verliezen...

De wens dat de trammaatschappij er op zou gewezen worden, dat een geleidelijke overschakeling diende aangevat te worden in 1955 de vervanging van trams door autobussen een feit zou zijn. Gematigder kon het niet. Verstandiger kon het evenmin. Uit het verloop der bespreking bleek spoedig, dat grote meerderheid voor deze overschakeling is. Doch de partij heeft steeds 't laatste woord. Van daar dat, voorstander zijnde van de autobussen, bijna allen als politieke palingen en een ander inbrachten om toch maar de gunst van tram en personeel niet te verliezen...

De wens dat de trammaatschappij er op zou gewezen worden, dat een geleidelijke overschakeling diende aangevat te worden in 1955 de vervanging van trams door autobussen een feit zou zijn. Gematigder kon het niet. Verstandiger kon het evenmin. Uit het verloop der bespreking bleek spoedig, dat grote meerderheid voor deze overschakeling is. Doch de partij heeft steeds 't laatste woord. Van daar dat, voorstander zijnde van de autobussen, bijna allen als politieke palingen en een ander inbrachten om toch maar de gunst van tram en personeel niet te verliezen...

De wens dat de trammaatschappij er op zou gewezen worden, dat een geleidelijke overschakeling diende aangevat te worden in 1955 de vervanging van trams door autobussen een feit zou zijn. Gematigder kon het niet. Verstandiger kon het evenmin. Uit het verloop der bespreking bleek spoedig, dat grote meerderheid voor deze overschakeling is. Doch de partij heeft steeds 't laatste woord. Van daar dat, voorstander zijnde van de autobussen, bijna allen als politieke palingen en een ander inbrachten om toch maar de gunst van tram en personeel niet te verliezen...

De wens dat de trammaatschappij er op zou gewezen worden, dat een geleidelijke overschakeling diende aangevat te worden in 1955 de vervanging van trams door autobussen een feit zou zijn. Gematigder kon het niet. Verstandiger kon het evenmin. Uit het verloop der bespreking bleek spoedig, dat grote meerderheid voor deze overschakeling is. Doch de partij heeft steeds 't laatste woord. Van daar dat, voorstander zijnde van de autobussen, bijna allen als politieke palingen en een ander inbrachten om toch maar de gunst van tram en personeel niet te verliezen...

AUTOBUS OF TRAM?

Er heerst zichtbaar spanning wanneer dhr Burgemeester punt a maakt. Dit punt behelst een wens nopens de overschakeling van tramverkeer op autobusverkeer. Dhr Serruys wijst op de evolutie in het verkeer, waartegen het nuttelos is stroomopwaarts te roeien. Slechts iets kan de trams in onze stad houden, nml. herfindering van de lijnen, zodat de gemeenteraadsleden zoals nu wel hier of daar wordt gedaan. Doch dit zou onschatbaar uitgaven vergen. Zo zullen we noodzakelijk tot het autobusverkeer moeten komen. Met de verdwijning van de trams uit het stadsbeeld zal onze stad eindelijk een modern uitzicht kunnen krijgen. Het wens nu is dat de gemeenteraadsleden, die verkeer zal vlot verlopen, moeten en optochten zullen niet langer de reizigers urenlang ophouden.

Dhr Serruys stelt derhalve voor de trammaatschappij er van op de hoogte te brengen dat het stadsbestuur wenst, dat een geleidelijke overschakeling van de lijnen zou plaatsvinden in 1955 gans de tramdienst in de stad zou vervangen zijn door bussen.

D'HOEDT - leest een lang pleidooi af voor de trammaatschappij. De modernistische, aldus spreker, heeft ook het verkeer aangegeven en dreigt Oostende zijn schitterende tramlijnen te ontnemen. Het is de trammaatschappij geen deficiet kent en in 1949 nog sloot met een boni van 5 miljoen (in 1947 met 8 miljoen). Hij betwist dat de autobussen het verkeer zouden vervoeren. Hij stelt de tram op alle terreinen boven de autobussen. Hij houdt dan aan dat alles wat tram is de eigen nationale industrie steunt, terwijl de autobussen uit het buitenland komen. (Laat ons dan maar allemaal weer per fiets gaan rijden!) Hij waarschuwt ook voor aangroei van de werkloosheid.

PORTA - Noemt de wens van dhr Burgemeester overhoofd, gevaarlijk en te kortaard. Hij meent dat dhr Serruys slechts een klok laat horen. Hij meent dat andere vraagstukken de voorrang verdienen en vraagt om verduidelijking.

VANHOORNE - Vraagt van wie de wens uitgaat.

DHR SERRUYS - Van dhr Burgemeester van Oostende. Ik wil er opnieuw de nadruk op leggen, dat mijn wens niet is dat de tram verdwijnt. Van nu tot 1955 lijkt er mij tijd genoeg om kalm en met overleg te handelen. Laat ons denken aan de toekomst. Hoe zal Oostende er in 1955 en later uitzien met de veranderde tramlijnen waarover iedereen klaagt? Wat het personeel betreft, de vrees dat velen verlaten zullen worden, is een veronderstelling. We kunnen daarover slechts oordelen eens dat de autobussendienst aan het groeien is. Er zullen veel meer autobussen rijden dan trams omdat alle stadswijken zullen bediend worden. De auto-industrie stelt massas mensen aan 't werk. Zo ook zullen honderden nodig zijn voor de autobussen, die behouden, enz. Laat ons de wens goedkeuren. Zo zullen we tegen 1955 goed werk kunnen verrichten.

DECEUNINK - Meent dat men naast de trams, ook enkele autobussen zou kunnen in dienst nemen.

DHR SERRUYS - Dat zal de maatschappij zelf niet willen. Onze stad moet moderniseren, ook op gebied van verkeer. Het uitzicht van onze stad dient verbeterd te worden.

DHD D'HOEDT - Maar de stadslinje kan niet uitgeroepen worden naar de kustlijn zal blijven bestaan en deze kuststrans door de stad moeten om op hun lijnen te komen.

DHR SERRUYS - We zouden ons kunnen bepalen tot de lijnen die de meest nuttig en steevast en de uitweg langs de Sportstraat. De stelsels op de Torhoutsteenweg zou kunnen dienen voor de bussen. Ook de buurttram Oostende-Diksmuide zal verdwijnen, zodat de lijn ook niet hoeft te blijven voor deze trams. Indien we voor de stelsels op de Nieuwpoortsteenweg een betere uitweg vinden, kan gans de stadslinje uitgeroepen (Hier wijzen we op ons voorstel van vorige week op de wijk Opeux of Vuurtoren een nieuw depot te bouwen, waardoor aan de Nieuwpoortsteenweg veel bouwgrond zou vrijkomen, wat ook het uitzicht van de stad zal verbeteren).

DE KINDER - Zou willen weten wat de stemming inhoudt, omdat we niet weten waar de arbeiders zullen aan toe zijn. Autobussen kunnen veel verbetering brengen, doch dit is nog niet voldoende bewezen. Vanwege de trammaatschappij zou ook wel meer goede wil mogelijk de dag geleed.

PIERS - Het is ook niet rijp. Er dient een diepgaande studie gedaan en daarom stel ik de oprichting voor van een commissie, die de zaak zou kunnen uitdiepen.

EDEBAU - Verwijrt dhr Porta een kiesrede te hebben gehouden omdat het personeel van de tram aanwezig is. Hij verklaart zich voorstander van de autobussen, doch... is een bezwaar, nml de werkloosheid van de arbeiders is in gevaar. In Nederland geschiedde de overschakeling zeer bevredigend. Wie 30 jaar dienst had, kreeg 2 jaar volle wedde. Wie 20 jaar dienst had kreeg 18 maanden en de anderen dan weer wat minder. Maar zo konden zij die werkloos dreigden te vallen, tijdig naar ander werk uitzien. Indien we hier te Oostende die zekerheid zouden hebben, zou ik onmiddellijk de wens van dhr Burgemeester stemmen.

VRHOME - Verwijrt dhr Piers een gebrek aan moed om openhartig voor zijn gedachte te komen. Het voorstel van dhr Burgemeester is zeer gemakkelijk te aanvaarden. Het wijst er op dat men geleidelijk op een overschakeling wil afstemmen. 1955 lijkt toch nog een heel eindje van ons. Dat zij die er van overtuigd zijn, dat de autobussendienst een verbetering zou zijn, ja stemmen! Het gaat eenvoudig om een wens, waarmede geen overhangingsmeed is.

CHRISTIAENS - Stelt voor een compromis te zoeken door autobussen in dienst te brengen, die met elektriciteit worden aangedreven.

FELIX - Eiders werd reeds overgegaan tot overschakeling en blijkt nu dat de Gemeenteraad daar geburd met personeel der trams? Kan men daar geen nuttige inlichtingen inwinnen?

DHR SERRUYS - Dhr Christiaens spreekt van nieuwe bussen. Dat zijn grobussen en wij volgen van nabij de ontwikkeling van dit verkeer. Het is niet de bedoeling, dat wij gemeenteraadsleden overhaastig willen werken. Van nu tot 1955 lijkt veel tijd voor ons en we kunnen ondertussen steeds alerhande suggesties doen en met de maatschappij samenwerken.

SIX - Vindt de vrees voor het personeel ongegrond. De overschakeling zal niet geschieden van de ene naar de andere. Geleidelijk zullen er autobusslijnen bijkomen en tramlijnen verdwijnen. Naar gelang deze ontwikkeling zal men aan het personeelprobleem een oplossing kunnen geven.

VAN CAILLE - Is eveneens van mening dat dit werklozenprobleem een oplossing zal vinden. Hij meent dat op de andere. Geleidelijk van nieuwe kapitalen en het amortiseren van het bestaande materiaal grote moeilijkheden zal bijbrengen.

DHR SERRUYS - Ik zie dat iedereen akkoord is. Waarom dan aarzelen? Weest moedig en laten we in de vijf jaren die komen werken aan een modernisering van ons verkeer, die zeer nauw verbonden ligt aan de toekomst van onze stad.

PORTA - Ik deel de gerustheid niet nopens de tewerkstelling van het personeel. De wens is te kortaard. Het is geen wens, het is een eenvoudige beslissing de trams te vervangen door autobussen.

GOETGHEBEUR - Het voorstel van dhr Burgemeester is zeer moedig. Maar men vindt geen meerderheid om de wens te steunen en de verantwoordelijkheid te dragen. Laat ons een commissie bijkomen, zodat we een meer positieve houding zullen kunnen aannemen.

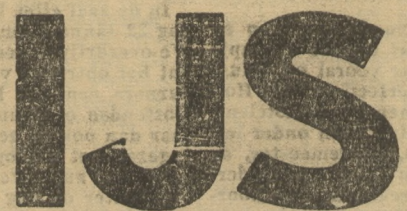
VRHOME - Laat ons dan dhr Piers het voorzitterschap aanvaarden. (Dhr Piers weigert). Maar dat die commissie dan asjebief de handen uit de mouwen steke.

Men komt daarop akkoord dat de commissie voor 1 April haar besluiten zal neerleggen. Daarmede is ook het programma afgehandeld.

Dhr Porta maakt echter nog een opmerking over de slechte kwaliteit van het gas. Nettegenstaande de meeste raadsleden met die opmerking zaten te lachen, moeten we de zienswijze van dhr Porta bijhouden. Het is te hopen dat hieromtrent een onderzoek wordt ingesteld en dat de kwaliteit van het gas eindelijk eens ga beteren. De tarieven zijn viermaal zo hoog als in andere steden. Het is maar blijkbaar dat de kwaliteit deze van andere steden benadert.

Reders en Vishandelaars

HET BESTE



WORDT GELEVERD DOOR

Froid Industriel

Tel. 71.791

(34)



VROUWEN - KRONIEK

Spijskaart voor de Week

ZONDAG: Eiergelei met