

# 100 Jaar geleden !

Lucien Valcke

## HET EERSTE OOSTENDSE VELODROOM

Reeds in januari 1895 werd er over gesproken dat koning Leopold II een stuk van zijn eigendom in het "Bois de Boulogne" (= vroegere benaming voor het Maria-Hendrikapark), wou afstaan voor het aanleggen van een velodroom.

Het tweede velodroom, dat nu nog bestaat als een soort ruïne, werd inderdaad daar aangelegd maar de eerste "piste" vinden we op een heel andere plaats terug.

Het terrein dat voor deze eerste velodroom gekozen werd, was begrensd in het noorden door de Wellingtonrenbaan, in het westen door de stelplaats van de tram, in het zuiden door de Nieuwpoortsesteenweg en in het oosten door een stuk terrein toebehorend aan de heer Serruys (tot ongeveer aan de huidige Frans Musinstraat).

De werken startten op 27 mei 1895, volgens de plannen van de bekende architect A. Dujardin.

Er waren tribunes voorzien voor 500 personen en het paviljoen "De Zoeten Inval", in Vlaamse stijl, afkomstig van de wereldtentoonstelling te Antwerpen in 1885, werd als "buvette" gebruikt.

Twee ingangen waren voorzien : één langs de Nieuwpoortsesteenweg en één langs de Sportstraat. Deze straat liep toen vanaf de Koningsstraat (= nu de Koningin Astridlaan), tot aan de huidige Velodroomstraat en werd pas later doorgetrokken tot aan de Nieuwpoortsesteenweg.

Detail : de cement die gebruikt werd om de koersbaan te bekleden, was afkomstig van de fabrieken van Beerse, die eigendom waren van de in Oostende welbekende kolonel North.

De werken verliepen vlot en op 14 juli 1895 werden tijdens het officiële openingsprogramma de eerste koersen gereden.

Dat Oostende in die tijd reeds een badstad was met internationale allures blijkt uit de belangstelling vanuit de Franse hoofdstad voor deze openingswedstrijd.

Het tijdschrift "Paris-Vélo" raadde haar lezers aan om naar Oostende te reizen met de "train de plaisir" die op 12 juli uit Parijs vertrok en op 16 juli vanuit Oostende terugkeerde. De reden daarvoor was, zo werd er geschreven : "le 14 juillet aucune journée sérieuse ne sera organisée à Paris" en veel Franse renners zullen aan deze wedstrijden deelnemen.

Er waren inderdaad, naast een aantal Belgische renners, ook Engelsen en Fransen ingeschreven.

Voor diegenen die eventueel de namen van bekende renners uit die tijd zouden kennen, volgt hierna de lijst van de laureaten van deze wedstrijden.

Edward (E): 2.000 m scratch,  
Moreau (B) : 3.000 m scratch,  
Meuffels (B), lid van de Oostendse club Vitesse :  
1.000 m met handicap,  
Piette-Courbe d'Ourtrelon (F) : tandem,  
Muet (B) : ronderekord 23' 3/5.  
Impens (B) : " " " "

**BRONNEN** : - L'Echo d'Ostende 10.01-, 30.05-, 30.06-, 11.07-,  
18.07-1895.

- Oud Oostende in Beeld, van A. Van Caillie :  
foto's 110 & 113. (met toestemming overgenomen)

