

ARBEIDSONGEVALLEN

OOSTENDE

DECROP Louis, motorist-eigenaar van de vissersboot O.227 is van de trap gevallen en liep hierbij verwondingen op aan linkerschouder.

PROVOOST Roland, scheepsjongen op de trailer O.297 werd door een staaldraad geprikt in middenvinger van linkerhand.

HAELEWYCK Gilbert, matroos op het vissersvaartuig O.235 werd gedurende het splitsen van een wire gekwetst aan linkerhand.

LAMBRECHT Rafaël, schipper op de O.176 kreeg gedurende het manoeuvreren een slag van het roer op rechterhand.

TERRY Roland, lichtmatroos op de O.285 viel aan boord gedurende het verplaatsen van de dekplanken. De lichtmatroos liep verwondingen op aan de borstkas.

ZEEBRUGGE

BODYNGEN Achiel is bij het aan boord stappen van de Z.434 van de kaai op dek van vaartuig gevallen. Het slachtoffer kwam tegen de boord van de visput terecht en liep hierdoor een fractuur van de linkervoet op.

CATTOOR René, matroos op het vissersvaartuig werd bij het gutten van vis geprikt in wijsvinger van rechterhand.

RASSAUW Edmond, motorist op de Z.420 werd bij het gutten van vis gekwetst door gutmes in linkerhand.

VANHAVERBEKE Maurice, motorist op het vissersvaartuig Z.428 werd over boord geslagen en viel in de langs de scheepswandhangende korre. Door een zware golfslag werd de motorist terug op dek geworpen. Vanhaverbeke kwam er met een nat pak van af.

Kranige vissersvrouw overleden

Zo regelmatig wordt het overlijden gemeld van een vrouw, wiens leven gans in dienst stond van de visserij. Van die echte kranige vrouwen, die vader, echtgenoot en zoon op zee hebben weten werken om de dagelijkse bete brood te verdienen, die stil en zonder men het merkt het zware verdriet draagt voor hen die op zee zijn gebleven...

Zo overleed ook vorige week te Bredene Maria Roose, weduwe van Julien Poitier.

Deze vrouw werd geboren te Bredene op 3 November 1887. Later trad ze in het huwelijk met Julien Poitier, en ze zou spoedig in visserijmiddens te Oostende goed gekend zijn.

Want ook haar spaarde het noodlot niet. In 1924 werd deze kranige vrouw door een zware ramp getroffen. Tijdens een vreselijk orkaan, op 18 Juli 1924, verging haar echtgenoot, Julien Poitier en haar zoon Maurice, met hun vaartuig, de O.108. De beide lijken werden opgevisst ter hoogte van de Albertus op 27 Juli 1924. Vader en zoon hielden in de dood nog mekaars hand vast... Onder grote volkstoeloop werden beiden ten grave gedragen.

In 1934 werd de weduwe opnieuw zwaar getroffen. In de namiddag van 8 Maart verliet haar schip, de O.175 «Esther-Edouard», de haven van Oostende, ter visserij in de omgeving van de Wandelaar.

Bij het wegschieten van de korre kwam een wire in de schroef terecht waardoor een zwaar lek ontstond. Aan redden viel niet meer te denken en het schip zonk op een viertal mijl van het vuurschip.

Zo was dit leven van deze vissersvrouw gevuld met zware rampen, die ze steeds moedig wist te dragen.

Dinsdagmorgen, 12 Oktober, werd ze ten grave gedragen. Een lijkdienst had plaats in de kerk van de Vuurtorenwijk, waarna het stoffelijk overschot naar het kerkhof op de Nieuwpoortsteenweg werd overgebracht.

Ons blad biedt aan de achtbare familie de innige blijken van deelneming aan.

Te Koop

MOTOR TRAWLER

billijk te koop. 27 m. lang. 320 pk. motor. Muller & Reitsma, Westersstraat, 15, Rotterdam. Tel. 252.55. (3618V)

TE KOOP : Z.802. Okkasie motor Deutz van 40 PK, gebouwd in 1935 Offerte onder nr 3462V.

Motorvissersvaartuig in hout van 1946 voorzien van een motor Crossley van '46. Brt. 190 — Geschatte waarde 3.900.000 fr. Verkoopprijs 2.200.000 fr.

Motorvissersvaartuig in hout. Geb. 1949. 80 Brt. Motor ABC. 180 PK van 1950. Geschatte waarde : 2.300.000 fr. Verkoopprijs 1.550.000 fr.

Motorvissersvaartuig in hout. Herb. in 1947 voorzien van een motor Deutz van 150 PK. Brt. 70. Geschatte waarde : 1.700.000 fr. Verkoopprijs : 1.000.000 fr.

Motorvissersvaartuig in hout. Geb. 1943 50 Brt. Motor ABC van 135 PK van 1949. Geschatte waarde 1.312.000 fr. Verkoopprijs 900.000 fr.

Motorvissersvaartuig in hout. Geb. in 1943 en herbouwd in 1950 50 Brt. Motor ABC van 135 PK van 1946. Geschatte waarde 1.270.000 fr. Verkoopprijs 900.000 fr.

Motorvissersvaartuig in hout. Geb. in 1949. 125 Brt. Motor Ruston van 350 PK van 1949. Geschatte waarde 3.900.000 fr. Verkoopprijs 3.500.000 fr.

Motorvissersvaartuig in hout, verbouwd in 1948. 100 Brt. Motor Deutz van 200 PK van 1930. Geschatte waarde 2.400.000 fr. Verkoopprijs 1.500.000 fr.

Motorvissersvaartuig in ijzer. Verbouwd in 1947. 80 Brt. Motor Deutz. 200 PK van 1940. Geschatte waarde 1.850.000 fr. Verkoopprijs 1.350.000 fr.

Motorvissersvaartuig in staal van 1930. Vernieuwd in 1948, voorzien van een motor Deutz van 240 PK van hetzelfde jaar. Br. Ton 140. Geschatte waarde : 2.700.000 fr. Verkoopprijs : 1.700.000 fr.

Spintieuwe Crossley Motor : nog nooit gebruikt. 300 PK met hulpmotor en luchtbombones. Olie en 2 lucht tanks. Vier Cylinders. Bevindt zich nog in verpakking. Prijs 900.000 fr. Kostprijs 1.250.000 fr. Voorwaarden bureel blad.

Motor AWA van 140 PK van 1947.

Voor alle inlichtingen : zich wenden bureel blad.

Visserijnieuws uit Nieuwpoort

EERSTE PANHARING BINNENGEBRACHT

Heden werd door de Nieuwpoortse vissersvaartuigen N.136 en N.758 van schipper Seys Isidor en de gebroeders Puystiens de eerste «panharing» binnen gebracht. Traditiegetrouw werd door een afvaardiging van het visserijverbond een mandje van deze lekkere zilvervisjes aan de heer burgemeester Gheeraert, aangeboden, welke dit mooi gebaar van erkentelijkheid en vriendschap ten zeerst op prijs stelde.

HAVENBEDRIJVIGHEID

De Nieuwpoortse havenbedrijvigheid was gedurende de maand September maar kalm te noemen. Het aanhoudende slechte weder was daar zeker niet vreemd aan. De statistieken gaven volgende cijfers aan : 379 vaartuigen tegen 538 van vorige maand legden aan. In tegenstelling vaarden 390 schepen tegen 522 der vorige maand de haven uit. In deze cijfers zijn begrepen de vissersvaartuigen daar de yachthaven slechts door een viertal plezierboten werd bezocht en evenveel de instellingen verlieten. De handelskaai kende een uitermate slechte periode. Geen enkel vrachtschip bezocht onze haveninstelling.

EERSTE SPROT BINNEN GEBRACHT

Heden Maandagavond werd te Nieuwpoort de eerste verse sprot binnen gebracht. Het waren de N.705 van John Provoost en de N.709 van Vandenbohede die in spanvisserij het eerst hadden gewaagd de sprot op te zoeken. Al kon de eerste vangst niet schitterend genoemd worden, toch loonde het de moeite, daar er ongeveer 300 kgr. werd verkocht aan de prijs van 14.35 fr. Zo werd dus het sprotseizoen 1954 hoopvol ingezet en kende het kaaleven een bedrijvigheid van belang daar talrijke sprotvissers hun vistuig in gereedheid brachten met de hoop dit seizoen eens loon naar werken te krijgen.

VISSERIJ-ONGEVAL

Schipper Hilaire Rammeloo van het vaartuig «Hilaire-Hubert», deed Maandagnamiddag een zware val op zijn vaartuig. Tijdens het

aan boord brengen van visgetuig, geraakte hij plots verward in een zware ketting. Hierdoor werd de schipper gedwongen van aan boord te springen van een hoogte van ongeveer 3 meter. Hij bezeerde zich hierbij zo erg aan de linker hiel dat dokters hulp diende ingeroepen te worden.

DE OOSTENDSE KUSTVISSERIJ GOOIT HAAR EIGEN RUITEN IN

Er werd dit jaar, op aandringen van de kustvisserij van Oostende een prachtig accoord getroffen om het sprotseizoen te saneren. Hoewel op meerdere maatregelen door de belanghebbenden zelf aangedrongen werd, werd tenslotte slechts één schikking voorzien : vóór 11 Oct. zal geen sprot aangevoerd worden.

Het zijn tenslotte de Oostendenaars zelf die hun gegeven woord, al was het maar één dag, hebben verbroken : op Zondag 10 October werd de eerste sprot geland te Oostende. In de andere havens heerst grote mistevredenheid en ook de kustvissers van Oostende, die hun woord hebben gehouden, zijn terecht misnoegd om dit gebrek aan solidariteit.

Het is vooral spijtig dat niet één dag meer kon gewacht worden, niet dat de prijs van de sprot zou beïnvloed worden, alleen maar om te bewijzen, dat een vrijwillig opgenomen maatregel ook vrijwillig kan opgevolgd worden door ALLEN.

Wat zou het dan geweest zijn moesten maatregelen getroffen zijn voor opvangregeling, Zondag of Zaterdag niet varen, later inzetten van het sprotseizoen. En nochtans zijn dit allemaal maatregelen die door Oostende voorgesteld zijn geweest en hardnekkig verdedigd.

We vragen dan af of het nog de moeite loont iets te doen om de kustvisserij te helpen vermits ze zelf niet wil medewerken om een programma tot sanering tot stand te brengen en te volgen.

Of moet er een staat met ijzeren hand gevonden worden om die mensente dwingen hun brood te verdienen zoals het moet ?

PROPAGANDA VOOR SPROT HEEFT FLINKE UITSLAG

Onafgezien van het feit dat dit jaar het sprotseizoen één dag vroeger werd ingezet dan het accoord voorzag, heeft het V.B.Z. getrouwe sprotpropaganda in gang gestoken. Deze propaganda kende een flink succes.

Door de mededeling dat er vóór 11 October geen verse sprot zou zijn in het land, daalde de verkoop van gerookte, bevroren sprot gevoelig over gans het land. De primeurprijs van gemiddeld 15 fr. die gekomen werd, is wel grotendeels aan deze reclame te danken.

Verder werden de bladen van het binnenland onmiddellijk op de hoogte gezet van de eerste sprotaanvoer. Te Brussel reeds was iedereen er van op de hoogte en was de vraag naar verse gerookte sprot Dinsdag weer zeer belangrijk.

Spijtig dat de kustvisserij haar medewerking niet wil verlenen : het zou anders zeer goed kunnen worden. Een les voor toekomstig jaar hebben we in elk geval opgedaan.

Stormschade

Tijdens de storm van vorige week, braken de meertouwen van de O.41 welke in het Montgommerydok gelegen was. Een scherp stuk hout drong door het vaartuig en de achterspiegel werd gebroken. Het vaartuig moest op de kuisbank hersteld worden.

Van de O.82 werden tijdens de storm de lichten weggeslagen, de roostering gebroken, de ketting verloren en rompschade berokkend.