

## De verbetering van het oude strand te Oostende

Men is thans druk bezig met de afbraak van het gedeelte van de glooiing van den zeedijk achter den ouden vuurtoren waar een nieuwe trap in arduinsteen moet gemetseld worden ter vervanging van het houten trapje dat daar zooveel jaren dienst gedaan heeft en dat toeliet op het droog zand te gaan tot aan de trap van het staketsel, waardoor de weg naar de haven dus veel verkort wordt.

Het vervaardigen van een steene trap kan slechts onze goedkeuring wegdragen, al vinden we het toch jammer, dat het oude strand hetwelk in elk geval geroepen is om weer het voornaamste strand te worden van onze stad, niet eens grondig wordt verbeterd zooals dat voor de groote hotels is geschied.

De weg van het zeestrand naar den zeedijk zal, wat er ook moge gedaan worden, de voornaamste straat worden van onze badplaats en wij hebben daarom te zorgen voor een gunstigen indruk bij de aankomst van de toeristen op den dijk. Thans zien ze daar in den Zomer een dorpje van al badkabiënen rond een open plaats vereenigd en verder vuil grijs zand vol steenen, papier en afval, waarin de jongens van het oude visscherskwartier putjes graven en van tijd tot tijd hun gevoeg doen, terwijl de voorbijgaande toeristen hun pakjes met garnalkoppen er ook zorgvuldig ledigen.

Het heeft dezen Zomer gelukkig veel geregend maar twee jaar geleden, in de warme zwoele dagen, stonk het daar gelijk de pest.

Alles gaf een triestigen indruk die niet weggevaagd wordt door de nieuwe badinstallaties in den Westen van de Kursaal. Wij hebben reeds meermalen aangedrongen om een verbetering aan dien toestand te bekomen en wij meenen dat hiermede niet te lang mag gedraald worden. In plaats van die steenen trap, hadden wij veel liever daar de verlenging zien gebeuren van den Zeedijk, waardoor de weg, naar het staketsel, veel zou zijn verkort. Ten Zuiden van dezen dijk had men een zwemkom kunnen

graven met badkabiënen er om heen, badhuisjes die trouwens ook zouden gedien hebben voor de baden in zee, vermits het volstand een trap aan den Noordkant te maken.

Ten Zuiden van deze zwemkom, zou er nog plaats genoeg geweest zijn om nog een ploeterer bassin' ofte paddling-pool te maken voor de kinderen. We zijn overtuigd dat vroeg of laat deze gedachte toch ingang zal vinden.

Er wordt door de voorstanders van de uitbating van het Palace Hotel, nogal eens gesproken over het bouwen van onze dijk, die voor de wandelaars van den zeedijk veel nut zou hebben, maar wij hebben te Oostende het schoonste staketsel, dat men zich inbeelden kan, en ware het niet dat het van den zeedijk gescheiden is door het strand, hetwelk tot een heelen omweg verplicht, deze wandeling zou nog veel meer gezocht worden.

Altijd is de buiging tot aan het tijdok der visschers bekinneld geworden en de opeenhooping van het zand in dien hoek heeft al heel wat kosten berekend aan het Beheer van 'Bruggen en Wegen voor de baggerwerken in de haven.

Na den oorlog heeft men er een middel op gevonden door een houten beschut, te timmeren op den golfbreker, die langs het Westelijk staketsel loopt en eigenlijk ook gemaakt werd om het zand te beletten de havengeul te gaan dempen.

Maar zulk een golfbreker kan het vlieg-zand niet tegenhouden en zoo is men op de gedachte gekomen daar een plank omheining op te richten die echter om nuttig te zijn, steeds moet ontdaan worden van het zand dat er zich tegen ophoopt.

Het weghalen van dit zand wordt in aanbesteding gegeven zoodat in plaats van geld te moeten uitgeven voor baggerwerk, de Staat geld krijgt voor het teruggehouden zand.

Het maken van een zwemkom en een

ploeterdok zou echter aan dien vuilen hoek, want zoo kunnen we het slechts noemen, een heel ander uitzicht geven doordat de wandelaars in plaats van terug te keeren, wanneer ze den hoek bereikt hebben van den vlaggestok, hun wandeling zouden voortzetten, aangelekt door het schouwspel van de baders in de zwembad en door dat van de havengeul niet de steeds in- en uitgaande schepen.

Al de hotels bij het oud strand gelegen, zouden een veel hooger zakencijfer bereiken en aan het oud stadsdeel dat geëmd scheen voor goed verlaten te worden, ten voordeele van de nieuwe wijken, zou aldus een nieuw leven worden geschonken.

Men spreekt reeds lang van den bouw van een gedenksteen ter nagedachtenis van de gesneuvde zeelieden, hetwelk den ouden vuurtoren zou vervangen.

Vooraleer met dit werk te beginnen, zou men best doen na te gaan of er daar niets anders tot stand zou moeten komen dat beter past in het kader van het mondaine badleven, terwijl het gedenksteen van de zeelieden, gemakkelijk op een beter plaats zou kunnen opricht worden.

Wij zien den ouden vuurtoren reeds veranderd in een kolom in den aard van dien van het groot strand hetgeen voor de baders aldaar even nuttig zou zijn, als voor de wandelaars op den dijk, en op het staketsel.

Groote werken zullen thans uitgevoerd worden te Mariakerke en daar ook vaste badinstallaties tot stand te brengen. We zijn overtuigd dat ze veel nut zullen hebben en dat Mariakerke hierdoor tot groter bloei zal geraken, niettegenstaande de kosteloze zeebaden, die daar op zo'n korten afstand reeds kunnen genomen worden op het gebied van Middelkerke, dat zich uitstrekt tot bij de oude kerk van Mariakerke, maar waarvan we nog vaster overtuigd zijn, is van het onmiddellijk nut van een verbetering van het oude strand.

## Groote Radio-Tentoonstelling

IN BRASSERIE WELLINGTON  
Nieuwpoortsche Steenw. 10 (Petit-Paris)  
ALLE DAGEN VAN 10 TOT 21 U.

Bewondert het nieuw Toestel voor Visscherij **ERRES**  
4 GOLFLENGTEN EVENALS ALLE NIEUWIGHEDEN 1938  
**3 Radios gratis te winnen**

DE GROOTSTE Radio Populaire  
KEUS DER STAD Thouroutsche Steenweg 150, Oostende

Heden Zondag 3 October, te 11 uur op het stadhuis te Oostende en te 15 uur op het stadhuis te Heyst, Uitreiking van de Leerbearzen aan Bescheepte Visschersjongens en Premies aan hun Schippers.

VOOR EEN **ECONOMISCHE** HERSTELLING  
WENDT U TOT DE GEKENDE SCHEEPSWERF  
**A. SECHERS**  
REEDERYKAAI - OOSTENDE TEL. 2636 PRIVAAT 2111.  
GEKEND VOOR HAAR BYZONDERE  
UITVOERING OP GEBIED VAN ELECTRISCH  
**LASCHWERK**  
ZEER VLUG EN VERZORGD WERK

## Uurwerk vooruit

Onze lezers worden er attent op gemaakt, dat ze in de nacht van Zaterdag op Zondag hun uurwerk één uur moeten vooruitzetten.

## Model-Yachtclub van Oostende

BELANGRIJK BERICHT AAN DE LEDEN

Nu de zomer voorbij is, denken wij dat het is tijd om met onze winter werkzaamheden te herbeginnen.

Wij roepen dus de aandacht van onze leden op tegenwoordig te zijn op onze algemeene vergadering van Zondag e.k. 3 October, om 10 u. 's morgens in ons lokaal «Hotel Shakespeare», 88: HH. Pieter en Paulus Voorplein, daar er verscheidene belangrijke punten zullen besproken worden.

DAGORDE:

1. — Aanneming van 5 nieuwe leden.
  2. — Besprekingen over koersen en wervlakte.
  3. — Modellen onzer leden welke reeds klaar of bijna klaar zijn.
  4. — Welke leden zullen nog modellen maken.
  5. — Verkoop spanschroeven, vijzen, kabel, zellen, enz... (bestellingen).
  6. — Meetbrieven.
  7. — Voorstel voor aanstelling van een Eere-Voorzitter.
  8. — Voordracht over modelbouw en schildering der afgewerkte modellen door onzen technischen leider, den heer Heylen.
  9. — Allerlei.
- Gezien de talrijke punten die er te bespreken zijn, zal het noodig zijn onze vergadering zeer stipt te 10 u. te beginnen.

# Doorloopende RADIO - Tentoonstelling

# RADIO MARLEIN

gehouden door  
in zijn Tentoonstellingzaal gelegen

## Christinastr. 84, Oostende

Er is gratis een Radio te winnen

Alle merken van Radios zijn verkrijgbaar, zooals:  
R. M. - R. R. - Kolster-Brandes - Zenith  
Ultra-Bell - S. B. R. - Philips - Telefunken  
Novak - Scarabée - His Masters Voice - Sira  
aan de voordeligste voorwaarden.  
Comptant - Credit - 6-12-18-24-30 maanden.

## ONS MENGELWERK

### De Laatste Vlaamsche Yslandvaarders

Om aan het verlangen van onze lezers te voldoen hebben we besloten van nu voortaan in ons blad regelmatig mengelwerken te laten verschijnen.

We beginnen met het boek van onzen medewerker Juul Fillaert, «De Laatste Vlaamsche Yslandvaarders».

Waarom we dit werk als inzet uitkozen? Eerst en meest omdat het een typisch werk over Vlaamsche visschers is. Vervolgens omdat het ons op boeiende en verstaanbare wijze een tak van onze Vlaamsche visscherij terug doet heropleven, tak die thans vrijwel in dozen vorm te loor is gegaan. Vervolgens omdat het werk niet alleenlijk allerlei wetenswaardigheden en bijzonderheden geeft over de kabeljauwvisscherij; maar tevens het leven dezer steere visschers beschrijft als een roman.

De heele pers loofde dit werk om ter meest. Hier zelf verschenen kritieken van gezaghebbende hand, die de waarde van het boek ten volle deden uitkomen.

Uit de vele recensies die in andere bladen verschenen willen we er slechts een drietal aanhalen, om onze lezers te overtuigen van de degelijkheid en hen aan te sporen het werk in zijn mengelwerk-vorm te lezen.

Wie zich dit werk in boekvorm nog wil aanschaffen, kan zich wenden tot den schrijver Juul Fillaert, Kokstraat, Nieuwpoort, of bij ons. Er zijn nog slechts enkele exemplaren van de eerste uitgave voorhanden en gezien de huidige zeer hooge drukkosten zal het ongetwijfeld in langen tijd niet herdrukt worden. Het boek zal dan ook binnen kort een zeldzaamheid worden. Het kost 20 frank.

Ziehier wat Dr. P. De Keyser, hoogleraar van de Gentsche Universiteit, over dit boek schreef in het Decembernummer 1936 van «Oost-Vlaamsche Zanten».

«Als medewerker van «Blok» waren reeds 's schrijvers hoogst belangwekkende bijdragen over «Vlaamsche Yslandvaarders» opgevallen; thans is daaruit een ééniq — boeiend boek ontstaan, dat leest als een roman (of moet ik zeggen een jeppos), maar dat tevens aan al de eischen van een

wetenschappelijk — folkloristisch werk voldoet.

Psychologie en folklore moeten we trachten te versmelten om tot een synthese der werkelijkheid te komen. Zulk een synthese werd in «De Laatste Vlaamsche Yslandvaarders» verwezenlijkt.

Het werk werd opgeluisterd met een heel reeks illustraties naar tekeningen van een ouden Yslandvaarder J. D., te Nieuwpoort. Als staaltjes van volkstekunst zijn ze bijzonder geslaagd; waar we in deze eenvoudige tekeningen dezelfde kunst terugvinden van de achterglas-schilderijen, die zoo sterk in de mode zijn geweest bij het zeevaardend volk en thans bij onze folkloristische verzamelaars.

De inhoud is natuurlijk van dien aard dat het alle folkloristen van het begin tot het einde medeslept. Zeer logisch heeft de schrijver zijn overstelpende stof, die hij niet uit geleerde boeken, maar hoofdzakelijk aan de bron zelf, zijne zeggelieden: de Yslandvaarders, heeft geput, ingedeeld.

We hebben als folkloristen meer dan een reden om ons te verheugen over 't verschijnen van dit werk:

1) Om de nauwkeurige beschrijving van een bedrijf dat thans tot het verleden behoort, althans in den vorm die het in den loop van de 19e eeuw had aangenomen, en waarin de Vlaamsche visschers zulk een heldhaftige en vaak ook tragische rol hebben gespeeld.

2) Om de schilderachtigheid en kernachtigheid van zijn stijl met de talrijke taalkundige «Anklänge» ontleend aan de visscherijtechniek der Yslandvaarders.

3) Om het totaalbeeld van een interessant en vrij gesloten groep van onze volksgemeenschap, de steere visschers van onze kust die zich van anders sociale groepen heeft onderscheiden, door eigen taal, zeden en gebruiken en eigen volkscultus.

smukke epos van Vlaamsche taalheid, waarvan we anders nooit iets zouden vernomen hebben. Men leze het, het is meer waard dan enige roman. De schrijver heeft ALLES achterhaald en opgeteekend en hij verhaalt het ons eerlijk en direct, zonder er literatuur van te maken, maar met de sobere oprechtheid die er bij behoort. Het is onder zijn vaardige pen een stuk geschiedenis geworden van Vlaamsche energie en taalheid, geschiedenis die ontroert en die men niet ongelezen mag laten.

En de Oostendse dichter Ferdinand Verconcke zegde in een recensie o. m.:

«Met dit werk wordt een vrijwel onbekende bladzijde van ons Dietsche Kustland openbaar gemaakt: de heroische tijd der Yslandvaarders. Bijzonder smakelijk en rijkend naar oude sagen en sterke moedopwekkende borrels, zijn de verhalen der visschers zelf, in 't werk opgenomen.

Dit boek komt op zijn tijd. Nu allerwegen naar volkschatten, naar beelden uit eigen verleden wordt gegraven, openbaar dit boek een stuk eigenaardige Dietsche geschiedenis, dat alle volksgenooten aanbelangt».

Het boek werd door het ministerie van openbaar onderwijs op de lijst gebracht der boeken door de regering aanbevolen voor de bibliotheken der leeraren van de officiële middelbare onderwijsinstellingen.

We hopen dan ook met het publiceren van dit werk bij al onze lezers welkom te wezen.

**E. Verberckmoes**  
VISCHFACTEUR  
Groothandel in Pekelharing  
Gezouten Wijling en Schelvisch  
HARINGROOKERIJ  
Nauwstraat, 14, MECHELEN  
Magazijnen Vischmarkt, 28  
Telefoon 912

## Opnieuw Visschersvaartuigen te Nieuwpoort aan den grond gelopen

DE N.40 VAST

Vrijdag morgen kwam rond 6,30 uur 's morgens de N.40 de haven van Nieuwpoort binnen, toen op de hoogte van het Loodswezen een dikke mist hen overviel en de motor op slow werd gezet.

Ter hoogte van de Yacht-Club, zagen zij de N.16 vastzitten en de bemanning om hulp roepen. Deze hulp niet kunnende bieden, werd de koers gevolgd en kwamen zij een weinig verder de loodsboot tegen. De bemanning er van werd van de hulpvraag van de N.16 op de hoogte gesteld. Met bakbord uit te wijken voor de loodsboot kwam de N.16 vast in het slijk van den Oostkant.

De pogingen van schipper Verbaeck om vlot te komen, bleven vruchteloos, daar het water aan 't zakken was.

's Namiddags gelukte dit bij opkomende tij, zonder tusschenkomst.

HOE KWAM DE N.16 VAST?

Denzelfden dag was de N.16, te 5 uur 's morgens uitgevaren en tengevolge van de mist in aanraking gekomen met een dukdalf gelegen op den Oostkant van de vaargeul ter hoogte van de Yacht-Club. Na de aanvaring werd het schip al zinkende, buiten het vaarwater vrijwillig gestrand.

Matroos Asaert verklaart ons dat de kop van de boot, die de dwarsbalken van de dukdalf aaneehoude, de scheur in het schip veroorzaakte.

Schipper en matroos Godoris gerhaasten zich naar het luik om er de vergaarbak met carbid uit te halen, toen deze ontplofte. — Beide mannen werden de lucht ingeworpen.

Matroos Asaert snelde hen ter hulp en bluschte hun brandende kleeders. De motorboot van het Loodswezen heeft de gekwetsten kort daarna opgenomen.

## Propagandavereniging voor Vischverbruik

HUISHOUDELIJKE AFDEELING

Nationaal Congres ingericht op 5, 6 en 7 October 1937, met de medewerking van het Nationaal Studiedecentrum voor Huishoudkunde, en onder de bescherming van het Rood-Kruis van België.

UITNOODIGING

Het Voedingssalon, ingericht in de Eeuwfeestpaleizen, wordt ieder jaar belangrijker. De huisvrouwen en het onderwijzend personeel der huishoud- en beroepsscholen komen er zich, ieder jaar, op de hoogte stellen van de nieuwe voedingspecialiteiten en huishoudartikelen.

De zeevisch, een der beste voedingswaren, vindt er hare plaats. Dank zij de Propagandavereniging voor Vischverbruik, worden op 5 en 6 October, voordrachten ingericht, evenals doorlopende praktische kooklessen over vischbereiding, daarenboven zullen, met de medewerking van het Nationaal Studiedecentrum voor Huishoudkunde, gezamenlijke bezoeken aan het Voedingssalon plaats hebben; de bezoekers zullen begeleid worden door specialisten, die den noodigen uitleg omtrent de tentoongestelde waren en huishoudartikelen zullen verstrekken.

De huisvrouwen, huishoudsters en leerzessen in huishoudkunde zullen niet nalaten deze zeer belangrijke voordrachten en praktische kooklessen bij te wonen; zij zullen tevens deelnemen aan de leerrijke bezoeken aan de verschillende stands.

De «Bestuursters van Vrouwenwerken», de «Verpleegsters» en de «Maatschappelijke Assistenten» zijn eveneens uitgenodigd.

De deelnemers aan de congressdagen van 5 en 6 October worden toegelaten op den studiedag van 7 October, ingericht door het Nationaal Studiedecentrum voor Huishoudkunde.

Om deel te nemen aan de voordrachten, praktische kooklessen en bovengemelde gezamenlijke bezoeken (zie bijgaand programma) worden de congressleden verzocht zich te wenden tot M. Jan Van Hal, Secretaris Wetstraat, 90, Brussel; deze zal hen een kosteloze ingangkaart zenden voor het Voedingssalon, evenals de congresskaart wel-

ke recht geeft op eene vermindering van 35 t.h. op de Belgische Spoorwegen, deze kaart is geldig van 4 tot 8 October. (De namen en juiste adressen dienen zeer duidelijk vermeld te worden).

N.B. — Het bureau van het secretariaat zal, te beginnen van 5 Oct. te 9 uur, overgebracht worden naar de Eeuwfeestpaleizen (ingang Voedingssalon).

PROGRAMMA (Vlaamsche afdeling 5 Oct)

VLAAMSCH AFDEELING

9,30 uur. — Hoe kan ik mij visch aanschaffen aan voordelige voorwaarden; hoe kan ik deze visch op de meest smakelijke manier gereedmaken en zulks met zeer weinig kosten? door Juff. J. Vande Keere.

10 uur. — De voordelen van een groter vischverbruik;

a) voor het individu;

b) voor de gemeenschap.

Het vischverbruik in de kostscholen en andere gemeenschappen voor kinderen, door J. Van Hal.

10,30 uur. — Gezamenlijk bezoek aan de stands van het Voedingssalon, welke betrekking hebben op de bereiding en het bewaren van visch; de groepen worden begeleid door M. De Maecker, Juff. Verdurmen, Juff. Van de Keere.

14,30 uur. — De garnaal in de voeding.

a) onder wetenschappelijk opzicht en op gebied van voedingswaarde, door Dr A. Declercq.

b) onder economisch oogpunt, door Karel Deuttere.

c) de garnaal in de keukenbereidingen, door Juff. Vande Keere.

15,30 uur. — De rol der zeevisch in de rationele voeding;

a) bij de kinderen;

b) bij de zieken en herstellers;

c) bij de ouderlingen;

d) bij de volwassenen.

De taak van den dokter en van de verpleegsters door Dr Hoogleraar A.J.J. Vandevelde.

16,15 uur. — Het nut en de voordelen van het gebruik van moderne toestellen inzake keukenbereidingen, door Juff. Verdurmen.