

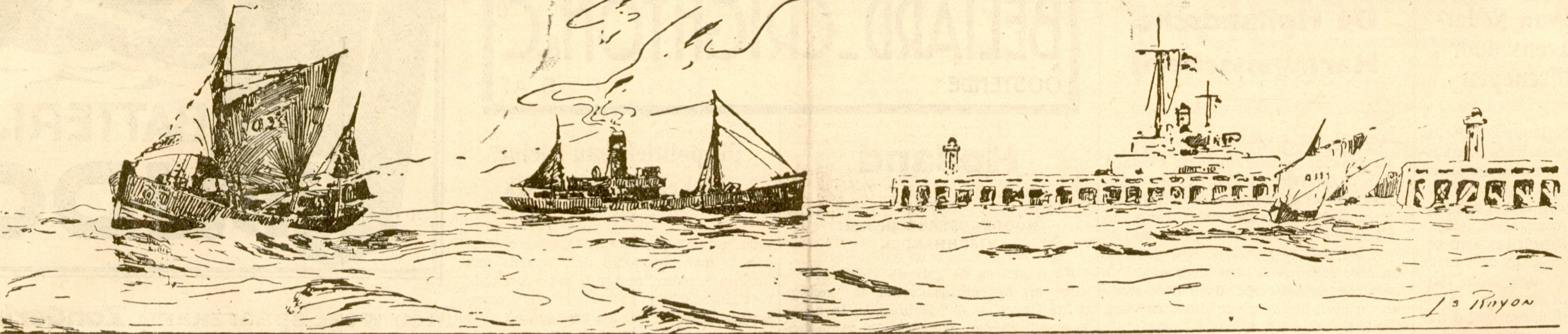
LICHTEN

SEPTEMBER

uit	aan
1 V 4,55	18,31
2 Z 4,56	18,29
3 Z 4,58	18,27
4 M 4,59	18,24
5 D 5,01	18,22
6 W 5,02	18,20
7 D 5,04	18,18
8 V 5,06	18,16
9 Z 5,07	18,13
10 Z 5,09	18,11
11 M 5,10	18,09
12 D 5,12	18,07
13 W 5,13	18,04
14 D 5,15	18,02
15 V 5,16	18,00
16 Z 5,18	17,58
17 Z 5,19	17,55
18 M 5,21	17,53
19 D 5,23	17,51
20 W 5,24	17,48
21 D 5,26	17,46
22 V 5,27	17,44
23 Z 5,29	17,42
24 Z 5,30	17,39
25 M 5,32	17,37
26 D 5,33	17,35
27 W 5,35	17,33
28 D 5,37	17,31
29 V 5,38	17,28
30 Z 5,40	17,26

Deze tabel geeft het wezenlijk uur volgens de zon.

HET VISSCHERIJBLAD



WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL.

HOOG-WATER

SEPTEMBER

1 V 1,21	13,35
2 Z 1,52	14,04
3 Z 2,23	14,36
4 M 2,51	15,08
5 D 3,27	15,45
6 W 4,19	16,31
7 D 5,12	17,31
8 V 6,10	18,54
9 Z 7,52	20,22
10 Z 9,02	21,38
11 M 10,04	22,35
12 D 11,06	23,24
13 W 11,50	—
14 D 0,12	12,35
15 V 0,52	13,14
16 Z 1,36	13,56
17 Z 2,19	14,38
18 M 3,05	15,20
19 D 3,52	16,05
20 W 4,41	16,58
21 D 5,21	18,08
22 V 7,00	19,35
23 Z 8,30	20,59
24 Z 9,43	22,02
25 M 10,32	22,46
26 D 11,10	23,21
27 W 11,41	23,54
28 D —	12,11
29 V 0,24	12,38
30 Z 0,57	13,07

Vanaf 9 April tot 7 October toonen de uurwerken aan land één uur later.

Drukkerij en Bureel: NIEUWPOORTSTW., 44, OOSTENDE
Telefoon: 73.758
Tel. Huis: 73.910

Bestuurder-Eigenaar:
P. VANDENBERGHE
Handelsregister 5327

ABONNEMENTEN:
BINNENLAND. — Een jaar 25 fr.; 9 maanden 20 fr.; 6 maanden 15 fr.; 3 maanden 10 fr.; BUITENLAND 3 gulden of 50 fr.

De Verzekering van onze Visschersvaartuigen tegen Oorlogsrisico

Waarom geen Afzonderlijk Beheer?

In een ander artikel van dit blad hebben we gewezeld op de premie welke voor de koopvaardijvaartuigen door den technischen raad vastgesteld werd, premie welke neerkomt op één ten honderd per trimester van de verzekerde waarde plus twee per duizend per haven welke aangedaan wordt.

Men heeft zich hiervoor gesteund op de premie in Holland op koopvaardij-schepen van denzelfden aard gegeven en daar voor de rompen der visschersvaartuigen aldaar nog geen bijzondere oorlogspremie gegeven is, werden de besprekingen dienaangaande waarschijnlijk tot volgende Maandag uitgesteld.

Wij willen van die gelegenheid gebruik maken om het nogmaals groote lijks te betreuren dat voor de visscherij geen afzonderlijk technisch comité aangesteld werd onder een afzonderlijk beheer, omdat de toestanden niet met die der koopvaardij te vergelijken zijn.

Wij willen wel aannemen dat twee van de vertegenwoordigers der visscherij in dit laatste comité zijn, maar zullen de koopvaardijrederijen en de groote verzekeraars, welke in dit comité zetelen, wel voldoende rekening houden met de groote onverenigbaarheden welke tusschen de visscherij en de koopvaardij in dit opzicht bestaan?

Men zal ons antwoorden, dat alle vaartuigen dezelfde risico's van mijnen oplopen. Maar niemand zal ons hierin kunnen overtuigen, omdat de visscherij alleen bedreven wordt om het moederland van visch te voorzien, terwijl talrijke koopvaardijvaartuigen zelfs oorlogvoerende landen zullen aandoen en hun vrachten miljoenen belangrijke koopwaren vertegenwoordigen, waar dit niet van de visschersvaartuigen kan gezegd worden.

Die koopwaren zullen in prijs stijgen naarmate de verzekeringspremies verhoogd en zij zullen dus door de bevolking van het land, waarvoor zij bestemd zijn, ook duurder betaald worden.

Maar kan dit wel gezegd worden van de visscherij, die slechts bedreven kan worden bij gunstig weder en waarvan de opbrengst afhangt van de vraag en het aanbod der handelaars?

Men beelde zich ten andere ook niet in dat de visch zo duur zal blijven als ze deze week was en volgende week misschien nog zal zijn!

De visch zal zeker in de nabije toekomst de bevoorrading van het land goed helpen verzekeren en van overtoelgheid zal geen sprake meer zijn, daar deze gemakkelijk tot vischoonserven en voor den uitvoer zal kunnen gebruikt worden.

De oorlogspremie zo hoog stellen als voor de koopvaardij, zoals men het thans geneigd zou zijn te doen, ware al de vaartuigen van kleine reeders verplicht hun vaartuigen in onze havens te laten roesten, zoodat ook de bevoorrading van ons land er fel zou door lijden. Inderdaad, aannemend dat één ten honderd gegeven worde per trimester op een visschersvaartuig voor anderhalf miljoen verzekeringswaarde, dan zou dit vaartuig elke trimester vijftien duizend frank te betalen hebben voor de verzekering van de romp van het vaartuig alleen.

We hopen dat de technische raad, waarin deze zaak zal besproken worden, met deze feiten zal rekening houden en dat de regering zelf aldus zal beletten onze duizenden werklieden, visschers en al diegenen die van het vische moeten leven, werkloos te stellen, daarenboven niet uit het oog verliezend dat de bevoorrading van het land met het voedsel van de zee, fel zou te lijden hebben.

P. Vandenberghe.

Op een mijn geloopten?

Naar we vernemen, zou het Fransche visschersvaartuig D.742 van Bray-Dunes en toebehoorende tot de haven van Duinkerke, op een mijn geloopten zijn.

Belgische visschers zouden stukken van het vaartuig drijvende gevonden hebben op de «Bree Bank» rond «Tarteete».

Het vaartuigje was reeds 6 dagen in zee en men heeft er geen nieuws meer van. De schipper werd bijgenaamd «Froet».

In den nacht van Woensdag op Donderdag is ondertusschen een der lijken op het strand te Middelerke aangeespoeld en werd het naar het doodenhuisje overgebracht.

Onze Kustbescherming

De Leiding

Naar aanleiding van den huidige toestand, werd door het Beheer van het Zeewezen een veiligheidsraad ingesteld, welke tot doel heeft alle visschersvaartuigen voor te lichten van al de gevaren welke hen omringen en maatregelen te treffen, welke in de mate van het mogelijke de veiligheid kunnen verhoogen.

Deze veiligheidsraden werden in elke haven tot stand gebracht en zullen naar gelang de omstandigheden een tot tweemaal per week vergaderen.

We kunnen dit initiatief van den directeur-generaal van het Zeewezen uitgaande, slechts goedkeuren, omdat hiermede zeer belangrijk en nuttig werk kan verricht worden.

Tijdens den oorlog bestond in Engeland ook dergelijke veiligheidsraad, waarin alles nochtans geleid werd door een Engelschen admiraal, die zulks op de behendigste wijze volbracht. In dien raad zetelde ten andere ook de h. John Bauwens, die daar een zeer rijke onderverinding opdeed.

Sedert lang werden door het Beheer van het Zeewezen met het oog op de verdediging der kust en de veiligheid onzer koopvaardij- en visschersvaartuigen, de noodige voorstellen ingediend om ook tot het oprichten tusschen rijksmarinepersoneel en visschers van een vrijwilligerskorps voor het opzoeken en vernietigen van drijvende mijnen, zoodat in andere landen, over te gaan.

Deze voorstellen werden tot op heden door de opperste legerleiding, alhoewel dringende noodzakelijk, nog niet in overweging of in elk geval nog niet in praktijk gesteld.

Integendeel, onze kust is op den huidige oogenblik ver van goed ingericht en van bescherming van onze visscherij- of koopvaardijvloot is zelfs nog geen sprake.

Deze week vernemen we echter, dat de opperste legerleiding, welke weinig van maritieme verdediging schijnt af te weten, thans een Waalsche kolonel die nog nooit een visschersvaartuig gezien heeft, zou gelast hebben met de inrichting van de veiligheid en de verdediging onzer kust.

Of hij er veel goeds zal van terecht brengen, betwijfelen we ten zeerste.

Meer nog, waarom is men tot op heden op de voorstellen van het Zeewezen niet ingegaan?

We beschikken sedert jaren over een rijksmarineschool. Waarvoor heeft die school dan gediend?

En kon de leiding van gansch de kustverdediging, alsook de veiligheid der schepen niet in handen gegeven worden van een man, die door zijn praktische kennis van de zee en de oorlogsgevaren, hier het grootste nut had bewezen?

Bezitten we in onze marine daarvoor den zeer geschikten persoon niet in Commandant Couteaux?

Of heeft onze opperste legerleiding vergeten wie Couteaux tijdens den grooten oorlog was, dat men nu een Vlaamsch onkundig officier, die weinig of niets arfweet van de gevaren der zee, de leiding hiervan in handen zal geven?

We hopen dat, vóór het te laat is, men in regeeringskringen dergelijke flater tijdig zal inzien en dat onze volksvertegenwoordigers hierover zullen helpen waken.

Het Zeewezen deed meer dan zijn plicht, maar... de rest blijft het geheim van de militaire organisatie en spitsvondigheid.

Een Veiligheidsraad

ken een Staatsvaartuig uit te rusten voor het opzoeken van losse mijnen. De «Zeehond» zou mits een volledige uitrusting hiervoor goede diensten kunnen bewijzen.

Door den heer Bauwens werd aangedrongen de toelating te bekomen de visschersvaartuigen op bepaalde uren door de Fransche territoriale wateren te laten doorvaren, zoodat dit voor de maalbooten en Tilbury geschiedt.

DE SCHIETOEFENINGEN IN ZEE

Vanaf 15 September hebben langs de Westkust de jaarlijksche zeevaartsche schietoefeningen plaats, van 9 tot 17 u. De heer Lambregt drong aan, opdat deze schietoefeningen slechts te 10 uur zouden beginnen, om de visschersvaartuigen vóór dit uur toe te laten de verboden zone door te varen.

ALLEEN BIJ DAG UITVAREN

De heer Deckmyn drong aan, opdat het den garnaalvisschersvaartuigen alleen zou toegelaten worden bij dag uit te varen, dit om het gevaar van duizenden mijnen meer te keer te gaan en bij mogelijke ongelukken 's nachts een paniek onder de visscherij te vermijden.

DE LOGBOEKEN

In de logboeken zullen hiernavolgende teksten ingelascht worden:

«Wanneer oorlog op zee gevoerd wordt, zal geen visschersvaartuig mogen zee kiezen, zoo zijn logboek niet door den plaatselijken waterschout of consul geldig gemaakt is voor de aan te vangen reis, met aanduiding van den vermoedelijke duur er van.

«Wanneer gevaren wordt in wateren waar oorlog gevoerd wordt, zullen kolom 5 (gesproken over radio met) en de opgaven (gestuurde koersen; bijzondere ontmoetingen, gebeurtenissen) van kolom 10 niet ingevuld worden.»

ENKELE OVERWEGINGEN

Zoodat thans vaststaat, is het gevaar van drijvende mijnen niet te onderschatten.

In elke haven zou een groot visschersvaartuig of een van den Staat, met het oog op het opzoeken er van, moeten uitgerust worden.

Elk schip zou onder bevel komen te staan van een Staatsmarineofficier, die de noodige ervaring opgedaan heeft en bemand zijn door visschers.

Geen Staatsdienaar en nog minder een visscher kan wellicht daartoe gedwongen worden. Maar er bestaan vrijwillige brandweerlieden en brandkardiers.

(Zie vervolg blz. 3).

GEBRUIK

TEXACO

Smeerolie

Benzine - Gas Olie

om Uw onkosten te verminderen.

DEPOT OOSTENDE:

— TELEFOON 71462 —

Het Congres van den Vlaamschen Scheepvaartbond

Zaterdag laatstleden had een bestuurvergadering plaats onder voorzitterschap van den heer Walter Baels. Gezien de huidige ongunstige omstandigheden werd besloten het congres van den Vlaamschen Scheepvaartbond te verdragen.

Het Oorlogsrisico voor de Vaartuigen en hun Bemanning

Verleden week gaven we in ons blad over den internationalen toestand en de plichten van onze visschers enkele beschouwingen en wezen we op de strikte noodzakelijkheid alles in het werk te stellen voor het behoud van onze veiligheid en onze onafhankelijkheid.

Ondertusschen zijn verschillende wenken door ons gegeven door de overheden opgemerkt en door de visschers met de meeste stiptheid gevolgd.

Het oorlogsrisico heeft met zich de verzekering van manschappen en vaartuigen veel verzaard en zoo is de premie welke de reederijen thans te betalen hebben, veel verhoogd.

DE VERZEKERING DER MANSCHAPPEN

Zoodat we in ons blad verleden week mededeelden, zou de beheerraad van de Gemeenschappelijke Kas voor Zeevisscherij Vrijdagmiddag vergaderen om de voorstellen van den technischen raad te bespreken.

Deze voorstellen werden zonder veel moeilijkheden aangenomen als zijnde zeer redelijk, daar vooral rekening gehouden werd met den bijzonderen toestand der kustvisscherij waarvan de premie voor de vaartuigen van 1 tot 70 P.K. slechts een 20tal franken per drie maanden verhoogd werd en dus het veertiende deel bedraagt van de verhooging aan al de visschersvaartuigen van meer dan 100 P.K. opgelegd. Ondertusschen werd voor de verzekering van de bemanning der vaartuigen van 70 tot 100 P.K. slechts 50 t.h. meer gevraagd van de gewone premie zoodat ook hier zeer gematigd opgetreden werd. Hopen we nu maar, dat we van zware ongelukken gespaard blijven.

Door den beheerraad werd heden aan alle reeders hiernavolgend schrijven gericht:

Dit schrijven luidt:

Oostende, den 16 September 1939.

Mijnheer,

Wij hebben de eer U hierbijgevoegd een afschrift toe te sturen van het Koninklijk Besluit dat binnenkort zal verschijnen, waardoor op alle visschersvaartuigen, naar gelang hun paardenkracht, de driemaandelijksche premie wordt vastgesteld, verschuldigd voor de verzekering tegen het oorlogsrisico der bemanning aan boord van uw vaartuig werkzaam.

Zoodat U uit het Koninklijk Besluit kunt afleiden, is deze premie sedert 1 September 1939 verschuldigd, per trimester en vooraf betaalbaar voor alle vaartuigen.

Hierna volgende tarieven werden krachtens dit Koninklijk Besluit vastgesteld:

Reeks 1: Stoomvisschersvaartuigen of motorvisschersvaartuigen met motor van meer dan 100 P.K.: 3,50 fr. t.h.

Reeks 2: Motorvisschersvaartuigen met motor van meer dan 70 P.K. tot 100 P.K.: 0,75 fr. t.h.

Reeks 3: Motorvisschersvaartuigen met motor van 1 tot 70 P.K., motorvisschers- of zellvisschersbooten die over geen ingerichte haven beschikken: 0,25 fr. t. h.

De eerste betaling zal slechts in het begin van October aanstaande moeten

geschieden voor de laatste vier maanden van het jaar.

Alle reeders van vaartuigen hoeven stipt de voorschriften na te leven, welke hun opgelegd worden, willen ze zich aan onaangenaamheden niet blootstellen.

Alle verdere inlichtingen kunnen elk dag tusschen 9 en 12 uur ter griffie van de Kas bekomen worden.

Hoogachtend,

De Griffier, De Voorzitter,
Pr. Vandenberghe. K. De Zuttere.

Zeer belangrijk

Alle visschersvaartuigen zijn dus voor hun bemanning sedert 1 September tegen oorlogsrisico verzekerd.

DEZE PREMIES ZIJN VERSCHULDIGD PER KWARTAAL EN VOORAF TE BALEN

De inning geschiedt bij middel van afhoudingen door de afslagers gedaan in de stedelijke vischmijnen op de opbrengst van den vischverkoop. In geval de verkoop in een der gemeentemijnen niet geschiedt, moeten de verschuldigde premies rechtstreeks gestort worden ten bureele van den ontvanger of door storting op postcheekrekening 2903.14. Bij in gebreke blijven van betaling worden de waterschouten gemachtigd het vaartuig aan te houden ten laste van welk een schuldverdring ten bate van den Staat of van een door hem opgerichte instelling is blijven bestaan.

DE VERZEKERING DER VAARTUIGEN

Verleden week gaven we hieromtrent enkele inlichtingen en meldde we dat voorloopig 0,25 fr. t. h. en per maand gegeven werd op de verzekerde waarde van het schip.

We deden ook uitschijnen dat voor de visscherij een afzonderlijk bureel had dienen gevormd te zijn omdat het visscherijbedrijf met gansch andere toestanden af te rekenen heeft dan de koopvaardij, waarvan de ladingen alleen soms miljoenen waarde vertegenwoordigen zonder te spreken van al de gevaren welke opgelopen worden door het in- en uitvaren van vreemde havens.

DE PREMIE VOOR DE KOOPVAARDIJVAARTUIGEN

Maandag wijdde de technische raad van deze sectie te Antwerpen een nieuwe vergadering aan het vraagstuk waarop beslist werd voor alle koopvaardijvaartuigen ter lange omvaart EEN ten honderd der verzekerde waarde per trimester als premie te rekenen. Daarenboven moet voor elke haven welke ze aandoen, twee per duizend betaald worden.

Voor de Caboteurs moet voor dezen varende tusschen Malloë (Zweden) tot Bayonne (Frankrijk) één ten honderd per maand plus één per duizend voor elke haven dat ze binnenvaren vooraf gestort worden.

Deze premie is dezelfde als voor de Nederlandsche koopvaardij-schepen gegeven.

De definitieve vaststelling van de premie voor visschersvaartuigen is nog niet bepaald en zal eerst Maandag aanstaande geschieden.

Hierover wijden we uit in een ander artikel.

HOE BETER DE VAART, HOE GROTER DE VANGST

Een flinke boot, een krachtige motor... dat heeft U noodig voor een goede vischvangst en... een mooie winst. Gebruik echter om zeker te zijn van den motor, de ESSO gasolie, de homogene brandstof die het rendement verhoogt en een maximum krachtwontwikkeling toelaat.

Verhoog Uw winst: gebruik **ESSO GASOLIE**

Verkocht door de: **STANDARD AMERICAN PETROLEUM COMPANY N.V.** 101, Frankrijklei, ANTWERPEN

GEBRUIKT **Shell** PRODUCTEN

Gij zult tevreden zijn

BP

PRODUKTEN GAS-OLIE — ESSENCE PETROLEUM SPREKEN VOOR ZICH ZELF