

Vrije tribune

En steeds de garnaal !!

Ontnuchterende onthullingen

De Oostendse visserijcorrespondent van de «Nieuw Gids», publiceerde in dit blad van 9 Mei 11., een hatelijk, alarmerend artikel, waarin hij een uiterst hevige aanval doet, op alles wat maar enigszins betrekking heeft op de invoer van Zeeuwse garnaal in ons land. Het is heel goed te begrijpen dat men in de hoedanigheid van journalist, meedingt in de strijd voor een beter bestaan van de Belgische visnijverheid, maar een hatelijkheid in dit schrijven die overhelt tot het belachelijke, zou in de huidige omstandigheden, een slechte invloed kunnen hebben in bepaalde kringen. Als bewijs hiervan, neme men eventjes de Nederlandse courant «De Stem» ter hand. Op de 1e pagina, zal men betreffende deze zaak een raak antwoord kunnen lezen, waarin de volgende zin, letterlijk overgenomen, voorkomt: «Waar komt dit idiole geschrijf vandaan?»

Een vooraanstaand persoon, in de Zeeuwse en Noordhollandse visserijwereld, bepaalt de neringnijd als oorzaak. De man heeft er een bepaald knap en net idee over. Maar ik persoonlijk schrijf dit toe aan een stomme kinkel, die, vooraleer te beginnen, zou moeten verzinnen en zich van de zaak vergewissen. Dat hij de Belgische douane in het ootje neemt daarvoor knippen wij wel eens onze ogen toe, maar dat hij overhelt, tot domme, kwaadaardige hatelijke fantasieën, en daarmee de Hollandse exporteurs in het gedrang brengt, getuigt wel van een slecht doorzicht in aangelegende zaken.

Ik houd er aan er vooraf op te wijzen, dat ik absoluut voorstander ben van onze visserijstaking, en geenszins een aanval beraam daarop, zelf een bepaalde plaats in het midden bekleed hebbende. Maar ik acht het noodzakelijk dat hier in onze kringen, zoals immers reeds gebeurde in Nederland, door bemiddeling van «De Stem», een terechtwijziging geschiedt, die tot ontnuchterende feiten leiden kan voor zekere personen.

De broeinesten der garnaalsmokkel

Eerbiedwaardige titel waarmee onze Oostendse-Nieuwe-Gids-correspondent de rustige plaatsjes Zandvliet, Bouchoute, Breskens en Filippine vernoemt, waren mijn onmiddellijk doel, na kennisname van het ontstellend bericht. En respectievelijk ging ik ze verkennen. Bijgevolg kunnen de door mij hier aangehaalde gegevens nopens deze, als nauwkeurig worden beschouwd. Te Zandvliet bestaat geen visserij meer. Te Bouchoute vaart al lange tijd geen enkele visserman meer uit, vanwege de staking der Belgische vissers. In Breskens hebben op dit ogenblik 24 vaartuigen hun thuishaven. Het is daar, werkelijk dan ook, dat de Zeeuws-Vlaanderendse visserij zich heeft samengetrokken tot één centrum. Dus blijft nog Filippine over, waar arme, een dichtgeslote haven waar men nooit aan garnaalvangst deed.

Blijven we dus bij Breskens, daar valt nog iets te analyseren.

De controle op de garnaal

Wel makker, en hoe gaat het met de smokkel hier? Een bom had geen grotere uitwerking kunnen hebben, op deze eenvoudige vissersmannen van Breskens, welke elkaars voeten aan het zegenen waren met zekere bestanddelen, welke langs de mond uit het lichaam worden verwijderd, en het gevolg zijn van pruimen. Na algemeen gelach, wendde ik mij tot een hunner, en Kees zette mij netjes uiteen welke warboel van controle er ontstaat van zo de vis in het net terechtkomt. Wijdebeens, pruidend en af en toe de grond eer aandoend, legt Kees mij de toestand uiteen, waarnaar ieder instemmend meeluistert.

Van zo de vis in het net terecht komt behoort ze aan het Aan- en Verkoopkantoor, welke zijn agenten heeft in alle visserijhavens en aan wier aandacht niets ontgaat. Van zo de garnaal of de vis op de kaal komt, wordt ze gewogen door gezwoorenen-wegers, vervolgens gaan de crisiscontrolediensten aan werk.

Bij deze dienst gaat het er in hoofdzaak om, de financiële toestand in het oog te houden, met betrekking op vis en garnaal; vermits immers de banken als bemiddelaars optreden. Dan nog maar komt de vis of garnaal in het bezit van de uitvoerders, die ze van genoemd Aan- en Verkoopkantoor trekt. Dit kantoor is strict regelmatig, gezien de controle der C.C.D., en daarom moet

dan ook elke kgr garnaal worden verantwoord door de uitvoerder. Op de uitvoervergunning staat natuurlijk vermeld, welke hoedanigheid en welk gewicht er mag worden uitgevoerd. Onze uitvoervergunning, afgeleverd door het ministerie, moet worden voorgelegd op het Aan- en Verkoopkantoor. Wil men dus 1.100 kgr kopen en de vergunning zegt «goed voor 1000 kgr», dan moet men verklaren waar de overtollige 100 kg naartoe gaan. En wanneer hier maar eventjes wordt geredeneerd, zal men wel bemerken dat er hier voor een bloeiende exporthandel van smokkel geen sprake kan zijn, gezien de hi aan verbonden risico's.

De grenscontrole

Maar na al deze bewerkingen en controles, is de garnaal nog niet uitgevoerd, en kan alleen maar de grens bereikt worden mits verplicht oponthoud. Daar bestaan nog de volgende controlerende instanties. Bij de Nederlandse grens ontmoeten we de douane die de grensformaliteiten vervult, en dan opnieuw de Heren van de C.C.D.

Zoals we zien is dit wel een enig strenge dienst, die hier nogmaals nagaat of er voor de vervoerde garnaal of vis de vereiste officiële stukken bestaan. Hier gaan zij over tot steekproeven, ten einde het gewicht van de kisten of manden te bepalen. Dan komt de Belgische douane aan de beurt die de wacht optrekt aan de beruchte Schapenbrug, en overgaat tot het controleren der pieren, en steekproeven nopens de Belgische belastingswetgeving, die elke poging om ook maar één keer de zwarte handel te bedrijven onaantrekkelijk maakt voor de uitvoerders. Dan bestaan er nog de deviezenbepaling tussen beide landen.

Het is misschien wel goed hier eventjes te verwijzen bij de uitdrukking «beruchte Schapenbrug», om een paar zaakjes in het reine te trekken. Voornamelijk voor de heer die de Schapenbrug zo berucht maakte, was in het voorgaande heel wat te leren en in hetgeen volgt nog. Wanneer zekere mensen menen dat de douane-sectie der Schapenbrug, ten eerste «geen verschil kent tussen gepelde en ongepelde garnaal», en ten tweede «wel eens de ogen toeknijpt voor een paar minuten», dan slaan ze gruwelijk de bal mis, en doen er goed aan hunne woorden eerst eens te wikkelen. Vergeven wij het aan de leken, maar men beschouw we het als een onvergeeflijke fout voor een dagbladschrijver, die zich het spreekwoord «verzint eer ge begint» immer klaar voor ogen zou moeten houden. Maar ik ken hem, en dit is veel, maar wat meer is, er zijn nog vele mensen die hem kennen. Het hoeft verder geen betoog, dat het artikel in de «Nieuwe Gids» volkomen uit de lucht gegrepen was, en die door ieder redenerend mens als dusdanig zal worden beschouwd. Elk neme het zijne.

Ingelbrecht L. A.

LOONKAARTEN

Ter Drukkerij van Het Nieuw Visserijblad zijn loonkaarten verkrijgbaar aan 2,50 fr. per stuk door storting van dit bedrag op postcheckrekening 41.89.87 van S. Bollinne H. Hartplein, 11 Oostende (630)

De kunst om zich te laten beetnemen

In het teken van de Benelux

«Sociaal Verweer» schrijft hieromtrent: Over de Benelux akkoorden wordt veel goeds en kwaad gesproken. Enkele bladen, die praten zoals de politieke mannen het hen voorschrijven beweren dat Benelux geen invloed op de levensduur heeft.

Wij willen hier enkele gevallen onderzoeken.

Voor een kas van dozen in olie opgelegde makreel, afkomstig uit Portugal, werd voor de oorlog 7 fr. invoerrechten betaald. Deze rechten werden volgens het gewicht berekend.

Thans, dank zij Benelux, moet voor diezelfde kas een invoerrecht van 275 fr betaald worden. Het zij bijna veertigmaal meer. Een aanpassingspercent dat nogal kan tellen, vindt U niet?

Maar luister hoe slim er gehandeld wordt. Voor de zalm en de sardienen heeft de Regering een uitzondering willen maken... omdat deze artikelen in de berekening van het indexcijfer van de levensduur voorkomen. Zo wordt de levensduur met opzet valselijk voorgesteld.

En waarom? Om onze eigen visnijverheid en handel te vrijwaren? Lieve deugd, helemaal niet, doch alleen om de Hollandse visconservennijverheid te beschermen.

Een akkoord voor de garnaalvisserij bereikt

Maandag voerden 100 garnaalvissersvaartuigen opnieuw garnaal aan

Besprekingen in het Interministerieel Comité -

Vrijdag 21 Mei 1948 mag voor de garnaalvisserij als een datum van het grootste belang aanzien worden, zo de regeling toen besproken en door de Minister goedgekeurd, in uitvoering gebracht wordt.

Diezelfde dag had onder het voorzitterschap van heer Roger, kabinets-hoofd van de Minister van Economische Zaken een lange bespreking plaats waaraan de vertegenwoordigers van het Ministerie van Economische Zaken, Buitenlandse Handel en Verkeerswezen deelnamen. Benevens de vertegenwoordigers van de visserij en de heer Van Thillo, algemeen secretaris van de Nationale Federatie.

Na grondige bespreking en zonder afbreuk te doen aan de bestaande handelsakkoorden, werd overeengekomen dat:

1. voortaan de invoer van garnaal langs de grenspost van Schapenbrug geschieden zou;
2. de invoer per maandelijks kwantum zou verdeeld worden, volgens de seizoensomstandigheden;
3. deze invoer zou toegekend worden: 50 procent volgens de aankopen aan de kust; 50 procent volgens de invoer met als vertrekpunt 1 Juni 1947 datum van het in voege treden van het handelsakkoord.
4. Ondertussen zal een stelsel van minimaprijzen uitgewerkt worden
5. Een commissie wordt gevormd, waarin de vertegenwoordigers van het Verbond hun plaats zullen hebben om hun advies inzake in- en uitvoer te geven;
6. de invoerders zullen vanaf heden hun invoer dagelijks moeten opgeven aan het Beheer van het Zeewezen, Wetstr. 90, Brussel;
7. De invoerders worden verzocht aan het Zeewezen vóór 1 Juni een lijst in 3 ex. opgesteld toe te sturen van: 1e hun aankopen aan de kust tussen 1 Januari 1947 en 15 April 1948; 2e hun invoer van gepelde en ongepelde garnaal gedurende dezelfde periode. De bewijzen der aankopen in de kustmijnen dienen waar en echt verklaard door de directie van de vismijnen der kust.

De algemene vergaderingen van kleine reders te Nieuwpoort

Zaterdag had een algemene vergadering plaats op het stadhuis te Nieuwpoort.

Besloten werd dat vanaf Maandag 24 Mei zou uitgevaren worden op de garnaalvangst. Het uitvoeren gedurende twee nachten en één dag, is voortaan verboden.

Het is evenwel wel toegelaten, 's avonds in zee te gaan en 's anderendagsnamiddag te verkopen.

Alle vangsten moeten volledig in de mijn aangeboden worden en gewogen en verkocht worden. Streng zal opgetreden worden tegen de opkopers van garnaal buiten de mijn, daar deze de lage prijzen in de hand werken.

Voor de visvangers zal gewacht worden tot het einde der week vooraleer een beslissing te nemen.

Te Oostende en Heist

Zondagvoormiddag werden te Oostende en Heist twee algemene vergaderingen gehouden waar de kustvissersreders op dezelfde wijze als te Nieuwpoort ingelicht werden en besloten werd in zee te gaan.

Algemeen werd er op gewezen dat men zich in de eerste acht dagen aan geen verbetering van de resultaten mocht verwachten, daar het tijd vergt om de genomen schikkingen administratief in uitvoering te brengen.

Dank aan allen

Door het Verbond werd hulde gebracht aan de medewerking der burgemeesters, volksvertegenwoordigers en de heer Gouverneur der provincie West-Vlaanderen.

In deze hulde werden de ambtenaars der verschillende ministeriële departementen betrokken en in het bijzonder het Zeewezen, waar men vooral heeft willen denken aan de kleine vissersreder.

Het zou ons te ver leiden al de speecheen en dankbetuigingen weer te geven waarvan sommigen het voorwerp waren.

We menen ten andere dat we eerst de praktische zijde er van moeten af-

ZEEVIS - GROOTHANDEL
Camille WILLEMS
 sedert 1887
 IMPORT EXPORT
 Telefoon: 72076/76 - 72318/19
 Telegram: Willemsoo Oostende
O O S T E N D E
 (226)

wachten, daar dit het voornaamste is na al de verliezen welke onze kleine lieden geleden hebben.

Bespreking met onze Noorderburen

Dinsdagnamiddag moesten op het Beheer van het Zeewezen besprekingen plaats hebben met onze Noorderburen.

Hierop waren voor de 2e maal de hh. Van Dyck en Vriens, directeurs van het Ned. Aan- en Verkoopkantoor voor garnalen, uitgenodigd.

Voor de tweede maal lieten die heren, op het ogenblik dat de vergadering aanving, per telefoon weten dat ze belet waren.

Dergelijke weinig hoffelijke handeldwijze ten opzichte van een afvaardiging en ministeriële departementen, werd met zeer gemengde gevoelens onthaald en kon niet goed gepraat worden - als men ziet dat daarenboven van Nederlandse zijde met het bestaande handelsakkoord een loopje genomen wordt.

Als men zo meent, de oplossing te kunnen uitstellen en tijd winnen, dan vergist men zich en levert het een bewijs van weinig medevoelen met de noden van mensen die eenzelfde bedrijf uitoefenen en recht hebben op een beter levensbestaan.

Firma H. Debra

GROOTHANDEL IN VIS

:: en Garnaal ::

Telefoon Heist: 513.80

EXPORT - IMPORT

(218) Zout voor de vissers

Visserijkwesties voor de radio

Donderdag jl. werd het volgend belangrijk vraaggesprek afgenomen van Volksvertegenwoordiger Roger De Kinder voor de Radio van het N.I. R.

VRAAG: Naar het schijnt maakt de toestand in de visserij het voorwerp uit van uw bijzondere bekommerning?

ANTWOORD: Inderdaad, het stillleggen van de visserijvloot heeft zeer grote gevolgen en is oorzaak dat duizenden werklozen langs de straten lopen.

VRAAG: Waaraan is in feite die toestand te wijten?

ANTWOORD: Zij is vooral te wijten aan de overtollige invoer van vis uit Denemarken en garnaal uit Holland en aan het niet naleven van de bepalingen van de handelsakkoorden met deze landen.

VRAAG: Zijn er naar uw oordeel ook rechtstreekse gevolgen voor het land aan die toestand verbonden?

ANTWOORD: Jawel, vanzelfsprekend heeft het grote aantal werklozen voor gevolg dat er grote sommen door onze schatkist moeten worden uitbetaald onder vorm van werklozensteun; dat bovendien de grote in voor van vis ons deviezen kost, voor een produkt dat als wij het zelf aan voeren, een natuurlijke rijkdom vormt en aan het land niets kost.

VRAAG: Wat kan, naar uw oordeel, voor de visserij worden gedaan op het ogenblik?

ANTWOORD: Het eerste is, het doen naleven van de handelsakkoorden in die zin dat de consignatie voor de Deense vis wordt verboden en dat men niet systematisch het in het met Nederland afgesloten handelsakkoord bepaalde quantum garnaal laat overschrijden. Bovendien zou het zeer wenselijk zijn dat de invoer van vis zou worden geregeld in proportie met de aankoop aan de kust en dat deze invoer zou worden onderverdeeld in maandelijks gedeeltes, dit ten einde het quantum dat op de markt komt te regulariseren. Bovendien zou het wenselijk zijn dat één grenspost voor de garnaal en één voor de vis zou worden aangehouden, om de smokkel te voorkomen die in de huidige omstandigheden op grote schaal gebeurt.

VRAAG: Wat verwacht U van deze maatregelen?

ANTWOORD: Deze maatregelen zouden een regularisatie van de prijzen voor gevolg hebben en zouden vermijden dat de dumping welke op onze markt ten onze nadele wordt gevoerd, voor gevolg heeft dat gelijk thans het geval is, door gebrek aan rentabiliteit, de volledige visserijvloot aan de kaal zou worden gelagd.

VRAAG: Wat verwijt U aan de handelsakkoorden?

ANTWOORD: In de eerste plaats zoals hoger reeds gezegd, dat de bepalingen ervan niet worden nageleefd, maar bovendien dat bij de opstelling ervan is verwaarloosd geworden van in die akkoorden het in te voeren quantum in gewicht te bepalen en zich heeft tevreden gesteld met een globale waarde erin te vermelden, hetgeen vanzelfsprekend speculatie tot gevolg heeft.

Besprekingen inzake visinvoer

Dat dit vraagstuk nog veel inkt zal doen vloeien, is begrijpelijk, bijzonderlijk dat men hier staat voor het moeilijkste probleem van gans onze voeding, en bevoorrading door de aard zelf van het bedrijf en de soorten welke ter vismijn aangeboden worden.

Daarenboven geldt het hier een zeer bederfbare waar, welke in min of meer grote hoeveelheden aangevoerd wordt volgens de seizoenen en de weersomstandigheden, zodat een reglementering veel moeilijker is, dan voor andere producten.

Woensdagnamiddag werd andermaal een interministeriële commissie bijengeroepen om dit vraagstuk te onderzoeken.

De uitslag van die besprekingen geven we verder in het blad weer.

TE KOOP

BELANGRIJKE PERCELEN

BOUWGROND

gelegen te DE HAAN A. ZEE

Voor verdere inlichtingen zich

wenden of schrijven Bureel v.

het blad (809)

Oprichting van de Rijkvisserijschool te Heist

In het Staatsblad van 22 Mei jl verscheen het besluit van de Regent d.d. 3 Mei 1948 en houdende de oprichting van de Rijkvisserijschool te Heist aan zee.

In dit besluit wordt voorzien, dat de visserijschool te Heist beheerd wordt door het Bestuur van het Zeewezen. Al de voor de werking nodige uitgaven komen ten laste van de begroting van dit bestuur. Het besluit stelt verder het kader en de weddeschalen vast van het personeel der visserijschool. In dit kader wordt voorzien: een schoolbestuurder, 2 leraren en een lesgever.

Zowel voor wat betreft haar organisatie en haar werking, als voor wat

angaat de aanwerving der leerlingen, het verlenen van studiebeurzen, enz wordt de visserijschool, waarvan sprake, onderworpen aan het regime voorzien bij het Kon. Besluit van 15 November 1929 voor de afdeling visserij van de Zeevaartschool van Oostende.

De toekenning van diploma's, brevetten en vergunningen zal gebeuren volgens de regelen vastgesteld bij de vroeger in dit verband genomen koninklijke besluiten. Het besluit houdende oprichting van de Rijkvisserijschool te Heist trad in werking op 1 Oktober 1947.

Christine ROOSE

VISMIJN, 5, OOSTENDE
 INVOER - UITVOER
 TEL. 720.13
 713.13 (privé)
 ALLE SOORTEN ZEEVIS
 (539)