

## Het ambt van Zeevaartinspekteur en de nieuwe instructies inzake bouw en nazicht van vissersvaartuigen

Op een andere plaats van ons blad zullen onze lezers hebben kunnen vaststellen welke schrikwekkende aspecten het vergaan van Belgische vissersvaartuigen in de laatste jaren begint aan te nemen.

Ze zullen ook, en in 't bijzonder de reders, ondertussen reeds kennis genomen hebben van het nieuw zeevaartinspektiereglement, dat ingevolge het Kon. Besluit van 12 dec. 1957 in het Belgisch Staatsblad van 20 dec. 1957 verschenen, van toepassing wordt.

Deze week werden in verband hiermede door de heer hoofdinspecteur directeur van de kust, nadere onderrichtingen gegeven aan de zeevaartinspektoren voor dek en machine.

Deze luiden :

1) Schepen waarvan de kiel werd gelegd vóór 20/2/1958 en die na deze datum een eerste bewijs van deugdelijkheid hebben verkregen. Deze schepen moeten volledig in regel worden gesteld met het nieuw zeevaartinspektiereglement vóór 20/2/1959.

2) Schepen die een eerste bewijs van deugdelijkheid hebben verkregen vóór 20/2/1958 en die dus gebouwd werden volgens de vroegere reglementering.

Deze schepen moeten eveneens in regel worden gesteld met het nieuw

zeevaartinspektiereglement vóór 20-2-1959.

Ik vestig echter in het bijzonder de aandacht op het feit dat voor deze schepen de op te leggen ombouwings, aanvullingen of verbeteringen zullen beperkt blijven tot hetgeen mogelijk en redelijk is met het oog op een grotere veiligheid. Er zullen dus geen langdurige en kostelijke ombouwings of aanvullingen worden opgelegd, wanneer deze buiten verhouding zijn met de werkelijke voordelen die er zouden kunnen uit voortvloeien.

Alle vernieuwingen, herstellingen, enz., moeten beantwoorden aan het nieuw reglement.

3) Schepen waarvan de kiel werd gelegd na 20/2/1958.

Deze vaartuigen moeten vanzelfsprekend volledig beantwoorden aan het nieuw zeevaartinspektiereglement voor de aflevering van het eerste bewijs van deugdelijkheid.

De hh. Zeevaartinspektoren-dek en -machine zullen bij de schouwing die de aflevering van een bewijs van deugdelijkheid voorafgaat akte nemen van de noodzakelijkheid uit te voeren ombouwings, aanvullingen of verbeteringen en in het bijzonder wat betreft de reddingsmiddelen en zij zullen er zorg voor dragen dat daarvan melding wordt gemaakt onder de rubriek «Opmerkingen» van het bewijs van deugdelijkheid.

OF...

### WAT MEN TE BRUSSEL SCHIJNT VERGETEN TE HEBBEN

Uit wat voorafgaat blijkt, dat steeds strengere onderrichtingen geleidelijk zullen toegepast worden met het oog op de veiligheid van de schepen en de bemanning op zee. Wij kunnen dit slechts goedkeuren maar voegen er onmiddellijk aan toe, dat we hopen dat de daartoe aangestelde heren daarom geen graten zullen zoeken waar er geen te vinden zijn en dat de Hogere Maritieme Overheid er zou willen voor zorgen dat ook het ambt van zeevaartinspekteur op een andere leest geschoeid worde dan nu het geval is, opdat dit ambt niet alleen zou toelaten aan bekwame vakmensen hun kandidatuur te stellen, maar deze daarenboven de gelegenheid zou verschaft worden hun verplaatsingen op een behoorlijke wijze te doen en een wedde te genieten in evenredigheid met de kiese en ondankbare lastige taak welke ze te vervullen hebben. Dan alleen zullen bekwame vakmensen voor deze plaatsen willen postuleren en zou veel tijd kunnen uitgespaard en nauwkeuriger toezicht uitgeoefend worden.

Dergelijk ambt mag niet weggelegd worden voor de eerste de beste ambtenaar welke men niet weet in Staatsdienst waar nog te caseren.

Dergelijk ambt mag geen gerust vakantie djob worden voor de eerste de beste luitenant, welke men in dienst van de Oostende-Dover niet meer kan gebruiken, zoals het nu weeral het geval zal zijn. Want wat baat het onderrichtingen en verbeteringen aan te brengen, als diegenen welke voor de toepassing er van moeten zorgen, zelf niet opgeleid zijn en behoorlijk genummerd worden om dit ambt waar te nemen en deze integendeel aanzien moet

worden als een soort caseren van hen met wie men in de diensten geen weg meer weet.

In deze zaak kan men slechts na jaren, bevoegdheid hebben of moet men een uitstekend mechaniker of scheepsbouwkundige zijn.

(Vervolg bldz. 11)

## Plechtige inhuldiging Rijksvissersschool te Heist

Een tiental jaren zijn reeds verlopen toen op 1 oktober 1947 de Rijksvissersschool haar poorten opende. Voordien waren de Heistse en Zeebrugse vissers min of meer zedelijk verplicht zich naar Oostende te begeven om zich terdege voor te bereiden tot het examen van schipper en van motorist.

Grote verplaatsingen, kosten en tijdverlies waren voor onze mensen een enorme handikap.

Te Heist werden drukke besprekingen gevoerd om hier ter plaatse een degelijk ingericht onderwijs op visserijgebied te verstrekken.

In 1947, na veelvuldig en herhaaldelijk aandringen, werd hieraan gevolg geven en kon van wal gestoken worden.

Er werden flinke resultaten geboekt en een paar honderden leerlingen werden met succes voorbereid tot het examen van schipper en motorist.

Gezien de vloot een geweldige uitbreiding nam en steeds zwaardere motoren nodig waren om aan de behoeften te voldoen, heeft de Minister van Verkeerswezen het nodig geacht om de school uit te breiden. Door zijn toedoen werd op het einde van 1957 een nieuwe zijvleugel aan de reeds bestaande school opgetrokken en voltooid.

Dit gebouw, ultramodern en volgens de regelen der hygiëne opgevat, beschikt over een enorme voorraad leermateriaal ten dienste van de toekomstige vissers.

De praktische oefeningen worden er aangepast aan de theoretische lessen, terwijl de leerlingen zich vertrouwd maken met het paswerk, draaibank, motoren, monteren en depanneren van motoren, opsporen van defecten, enz... Hierdoor krijgen ze voor hun verdere loopbaan een onmisbare ba-

gave aan kennis en ondervinding mede.

Ter gelegenheid van het tienjarig bestaan van de school en de officieel in gebruikname van de nieuwe zijvleugel, heeft de Oud-leerlingen- en Vriendenbond er aan gehouden deze twee gebeurtenissen te laten samengaan met een luisterrijke inhuldiging, in tegenwoordigheid van de Eerste Minister, de Ministers van Verkeerswezen en van Openbare Werken en tal van andere personaliteiten, op zaterdag 26 april eerstkomende.

Het programma omvat :

te 14 uur : optocht door de straten van de gemeente, waaraan verschillende groeperingen zullen deelnemen, onder begeleiding van het muziekkorps der Rijksnormaalschool te Blankenberge ;

te 15 u. : afhaling van de hoge personaliteiten aan het stadhuis te Heist en stoetsgewijze naar de school ;

Groot aan de vlag, gevolgd door de onthulling van een gedenksteen.

te 16 u. : rondgang in de nieuwe lokalen en academische zitting in de uiterst modern ingerichte matrozenwerkzaal.

De Oud-Leerlingen- en Vriendenbond doet nogmaals een warme oproep in de eerste plaats, aan de ouders van onze leerlingen en aan de talrijke oudleerlingen om van deze dag een ware feestdag te willen maken.

Van de Heistse bevolking en sympathisanten van de school verwachten we eveneens een flinke opkomst en gezien de tegenwoordigheid te Heist van een drietal ministers vragen wij opdat de Belgische driekleur aan iedere gevel zou wapperen.

Onze vissersmensen zullen dit gebaar ten zeerste waarderen en de Bond dankt U allen reeds bij voorbaat voor Uw welwillende medewerking. — H.

## NOG ALTIJD BESPREKING TE GENEVE...

### BRUISENDE TERRITORIALE WATEREN

(Vervolg van bldz. 3)

In die zin werden dan ook de artikelen verdedigd door Japan — en die andere landen helpen er door krijgen — die bepalen dat de landen die de visserij uitoefenen op de hoge zee verplicht zijn maatregelen te nemen om die visserij te beschermen, zijn ze er alleen, dan mogen ze die maatregelen op eigen houtje nemen ; zijn er echter meer landen bij betrokken, dan moet die landen samen overeenkomen hoe ze het zullen doen, de andere landen moeten zich dan schikken naar die maatregelen die gemeenschappelijk overeengekomen zijn.

#### AMERIKAANSE VISIE OP HET PROBLEEM

Een Amerikaanse hoogleraar schrijft aan de New York Times volgende beschouwingen, die wij als slot van onze commentaar willen geven.

Te Geneve geven de talrijke verlagen der verschillende landen de uiteenlopende meningen weer die

alle gediktteerd worden door het eigenbelang.

Op 8 maart beschuldigden de Verenigde Staten de Russen er van de internationale wetten te overtreden door het sluiten van de Peter de Grote baai bij Vladivostok. Drie dagen later kwam een Russische nota welke de Amerikanen het recht ontzegden een zone van 390.000 vierkante mijl, in de nabijheid van Eniwetok atol als gevaarlijke zone te verklaren om er atoomproeven te doen.

Op 11 maart verklaarde Indonesie de ganse archipel gesloten binnen een ring van twaalf mijl en hierop volgde een protest van de Verenigde Staten tegen deze eenzijdige beslissing om aanzienlijke stukken hoogzee welke sinds eeuwen vrij gebruikt werden door schepen van alle landen tot gesloten wateren te verklaren.

Komen echter de belangen der grote staten overeen, dan is er wel overeenkomst. Op 14 maart waren de Russen het eens met de Amerikanen die verklaarden dat de kuststaten recht hebben op de zelfstoffen welke zich bevinden in de zee onmiddellijk buiten de territoriale

wateren.

In de helft der twintigste eeuw, waarin Spoetniks, Explorers en Vanguards vrij door de ruimte vliegen, moet het toch niet moeilijk zijn om tot een overeenkomst te komen inzake de territoriale wateren, of het nu 3, 6 of zelfs 12 mijl is, wat belangrijk is, is dat een overeenkomst bereikt wordt.

Zelfs wanneer de zeegrenzen moeten bepaald worden, moeten de luchtgrenzen boven de landen vastgelegd worden. Sedert de XVIIe eeuw leert men dat de zeeën vrij zijn voor de schepen van alle landen. Door de huidige overwinning van de ruimte moet men er toe komen de lucht van af een zekere afstand boven onze planeet vrij te laten voor luchtschepen van alle landen.

Het voortbestaan van onze beschaving eist aanvaarding van deze basisleer. De Keure van de Verenigde Natien kan met sukses de grondslag vormen van een internationale wet en we moeten een mislukking, zoals in 1930 toen de Volkenbond poogde een internationaal recht op te stellen, ten koste van alles vermijden.