

REDERS EN VISHANDELAARS,

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

Froid
Industrieel

Telefoon : 71.791

VASTE AANLEGPLAATS VOOR VISSERSVAARTUIGEN TE NIEUWPOORT

Door de zorgen van de heren Waterschout Vanloo en de mijnbestuurder J. Verbanck, hebben de garnalvissers een vaste aanlegplaats gekregen. Deze plaatsen zijn zo geschikt dat vier vaartuigen op zij van elkaar gemeerd liggen en dit met inachtnaam van hun lengte, hoogte van verschansing enz.

In die zij hebben dan ook 28 vaartuigen, of zeven groepen van vier, hun vaste ligplaats gekregen. Wat nog tot het gemak bij hoort : boven op de kaalmuur en op de buitenkant van de muur, dus zichtbaar voor de vissers als ze binnenvaren, zijn de nummers per «groep» gezet, met zwarte verf in geel kader wat goed zichtbaar is. Iedere rij moet gemeerd liggen met de voormast of boeg aan de geschilderde nummerplaat.

De vissers vinden het een heel goede oplossing en kennen reeds het gemak daarvan : zelfs zijn er, die hun zware meertouwen niet meer aan boord nemen, bij het vertrek en deze met een «loos» eindje aan de trap vastmaken, tot ze weer binnenkomen !

We vinden dit een heel goede «ordemaatregel» die er zal toe bijdragen om : plaatsruimte te winnen langsheen de kaai, de grootste vaartuigen uit de kleinste te houden en om dus nog minder averij te maken. Het mag gezegd worden, dat de averijen in Nieuwpoort «nuls» te vernoemen zijn, vergeleken bij andere havens, en we er zelfs nog de nadruk op leggen, dat Nieuwpoort nog de enige haven is, waar af te rekenen valt met een sterke uitgaande tij, veroorzaakt door de afwateringen der verschillende vaarten, met het sluisencomplex !

Zeebrugge mag daar gerust een lesje aan nemen, waar we zien, dat door het initiatief van een paar mensen met een klare kijk voor orde, honderduizenden franken gespaard worden aan schadegevallen met het gevolg van stilligende dagen voor reparatie, en wat meer is... het in stand houden van de vaartuigen, op dat ze na 10 jaar ouderdom, er niet uitzien als gelapte en getapte oude bakken !

Kan dit ook niet voor andere havens ?

Een gevaarlijke toestand in de Zeebrugse Vissershaven

Dat er te Zeebrugge in het laatste jaar, niettegenstaande het dok verlengd werd, grote wanorde en gevaar blijft bestaan, is een feit.

Vorige week klaagden we het feit aan van de Z.104 die meer dan honderdduizend frank schade heeft opgelopen door een dwarsijzer dat uitstak.

Thans is het de Z.53 die is blijven steken bij het opkomend water onder de betonnen muur waarvan het bovenste gedeelte verder uitsteekt dan het onderste met als gevolg dat onvermijdelijk bij het wassen van het water, de sterven van kleine vaartuigen daaronder zullen blijven haperen. Daardoor is ook dit vaartuig vol water komen te staan en is er ook hier wederom honderdduizend frank schade.

SCHADEGEVALLEN

Oostende

De 0.77 van W. Laforce heeft de haven van Oostende aangedaan met stormschade. Bezaanmast en reling werden gebroken.

De Z.547 behorende aan Neyts I. en Theodoor, moest wegens de storm naar de baai van «Port Quin» ten oosten van Padstowen schuilen. Bij het inhalen van het anker, sloeg de klok af, werd de galg geplooid, de wire en een klepanker gebroken. Ketting en wire gingen verloren.

Bij het overnemen van de touwen tijdens de spanvisserij is de 0.4 van Devriendt Henri in botsing gekomen met de 0.260 van Pierre Devriendt, waardoor reling en stutten werden gebroken.

De Z.504 van Emiel Dobbelaere sloeg met de korre vast aan een wrak waardoor de achterspiegel beschadigd werd, alsook de bakboordzijde kluisgat.

De 0.244 van Beyen Ph. moest de 0.223 van Engel Calcoen met breuk aan waterpomp naar de haven opslepen.

De 0.100 van C. Van Wijnsberghe en de 0.628 van Frans Serie werden respectievelijk aan voor- en achterstevan schade berokkend door de 0.260 en 0.4, welke in het Montgomerydok tijdens de storm van heden dinsdag, losgeslagen waren.

De 0.82 van de gebroeders Hennaert, moest op de slipway geplaatst worden met schroefschade.

ZEEBRUGGE

Van de Z.317 van De Vent Georges werd te gevolge van de storm het voordek opgeligt.

BRAND AAN BOORD

Aan boord van de Z.323 van Hugo Savels, schipper, brak brand uit in de logies veroorzaakt door de kachel, terwijl het schip gemeerd lag in de schuilhaven. De brandweer van Zeebrugge was vlug ter plaatse en kon in een minimum van tijd de brand blussen. — Z.

SCHIP BESCHADIGD

De Z.496 van schipper Gaston Rosseel liep schade op bij het op de kuisbank brengen van het vaartuig. De bakboordreling werd over een lengte van 4 meter ingedrukt terwijl het berghout gesleten werd. — Z.

BOEI OPGEVIST

De Z.512 van schipper Gezelle Leon bevond zich ter garnalvangst. Toen men de netten ophaalde bleek er zich een vreemd voorwerp in te bevinden. Bij nader toezicht bleek het een op drift zijnde boei te zijn. — Z.

DE VIS WORDT KONING TE ROESELARE

Te Roeselare wordt van 1 tot en met 9 maart een voedingsweek gehouden in de zaal «De Beurs» op het stationsplein.

De plechtige opening geschiedt op zaterdag 1 maart. Zondag 2 maart is er een grote reclamestoot voorzien. Verder worden op elke dag een manifestatie voorzien voor een of andere voedingsprodukt.

Op vrijdag 7 maart is het VISDAG te Roeselare. De plaatselijke vishandel heeft hiertoe zijn medewerking verzekerd en zal aan alle klanten een uitnodiging uitdelen voor het bijwonen der manifestaties.

Eveneens wordt een uitstallingswedstrijd gehouden onder de vishandelaars, waarvoor bekens en diploma's zullen geschonken worden door de Propagandavereniging voor Visverbruik.

De visdemonstratie begint op vrijdagmiddag 7 maart om 14.30 uur in de zaal «De Beurs». Vooraf wordt een demonstratie gegeven in het bereiden van vis, daarna gelegenheid tot proeven en worden vervolgens visserijfilmen afgedraaid.

Speciale receptenfolders werden gedrukt welke eveneens zullen uitgedeeld worden, zowel in de vishandel als tijdens de demonstraties.

KAMER DER VOLKS- VERTEGENWOORDIGERS VRAGEN EN ANTWOORDEN

RIJKS- VISSERIJSSCHOOL TE HEIST

Vraag nr. 50 van de heer De Nolf dd. 11 februari 1958 :

De heer Minister van Openbaar Onderwijs gelieve ons te willen mededelen, betreffende de Rijksvisserijschool te Heist-aan-zee :

- 1) Hoeveel leerlingen telt deze school, onderverdeeld per klas ;
- 2) Hoeveel leraars en personeel zijn aangesteld voor deze inrichting ;
- 3) Welk is het totaal bedrag der wedden van het personeel, en van de andere werkingskosten ;
- 4) Welk is de aankoopprijs van het schoolgebouw ;
- 5) Welk is het bedrag der veranderingen aan het aangekochte gebouw, en voor welk bedrag werden nieuwe gebouwen opgericht ;
- 6) Door welke middelen wordt het propagandafonds dezer school gespijsd ?

Antwoord :

De door het achtbaar Lid gestelde vraag behoort tot de bevoegdheid van de heer Minister van Verkeerswezen, aan wie zij werd overgemaakt.

Voor dergelijke wantoestand en gebrek aan bewaking van de haven, is geen verontschuldiging. Noch politie noch havenmeester is er voorzien om een bestendige bewaking uit te voeren. Men schijnt te vergeten dat de Zeebrugse vissersvloot een waarde van minstens 300 miljoen frank vertegenwoordigt.

Met orde en wat goede wil zouden hier veel schaden kunnen vermeden worden. Maar dit ontbreekt. Voeg daarbij dat de vissershavenuitvoering zoetjes in slaap schijnt gevallen.

We vernemen dat de reders welke zoveel schade geleden hebben, een proces tegen de stad Brugge en het Ministerie van Openbare Werken zullen inspannen.

We hopen dat thans van Overheidswege zal opgetreden worden.