

[Uit Het Visserijblad van 1 juli 1955]

De Rijksvisserijschool van Heist

Een modelinrichting

Met de aanvang van het schooljaar 1954-1955 werd een dagschool ingericht voor de vorming van de motoristen ter visserij. Het bestuur van het Zeewezen heeft het noodzakelijk geoordeeld te verhelpen aan de grote leemte die op de Oostkust heerst op gebied van motoristen.

Daartoe werd een voorlopig werkhuis opgericht en twee vakleraars aangeworven die zelf vakschool hebben gevolgd en jaren ter visserij gevaren. Ze weten dus best hoe de opleiding van de jonge motoristen dient verstaan. De leerlingen worden aangenomen van hun 14^e jaar af. Ook de kleurenblinden vinden hier een uitweg om naar zee te gaan en zich alzo een bestaan te verzekeren. Jongens die de vakschool geheel of gedeeltelijk gevolgd hebben kunnen rechtstreeks in het 2^e jaar opgenomen worden. De cursus gaat over twee jaar. Slagen ze in het examen, dan kunnen de jongens aanmonsteren en op 18 jarige ouderdom krijgen ze het brevet van

motorist tot 180 PK., zonder examenen te moeten afleggen. Na 24 maand vaart in deze hoedanigheid, krijgen ze dan het brevet van motorist tot 400 PK., weeral zonder bijkomend examen. Het onderricht is zodanig opgevat, dat de leerling dagelijks 4 u. praktijk krijgen in de paswerkerij en in de motoreenzaal. De rest van de dag wordt aan theorie gewijd. De nadruk wordt gelegd op de praktijk, zodat binnen afzienbare tijd, de reders zullen beschikken over motoristen die de motoren, de elektrische installatie en andere werkzaamheden aan boord zullen onderhouden en desnoods herstellen.

Het werkhuis is rijkelijk voorzien van materiaal, gereedschap en motoren.

MOTOREN:

Een tweetakt hogedrukmotor Deutz met carterspoeling die een dynamo en een compressor aandrijft;

2) Een tweetakt hogedrukmotor Deutz met spoelpompen;

3) Een viertakt hogedrukmotor van 110 PK., snelloper; Een Bonn en Kahler die elektrisch aangedreven wordt; Een Petter hulpmotor van 12 PK.

Een rijke keus aanschouwingsmateriaal uit machine-onderde-

len, ook in doorsnede, vullen de uitrusting aan;

DE PASWERKERIJ:

Biedt plaats voor 14 leerlingen die de vijf leren hanteren, boren met klem- en handboormachine alles elektrisch aangedreven, solderen met de lamp en elektrisch, draad trekken, smeden, verstuivers afpersen, kleppen slijpen en regelen. Dit alles wordt praktisch aangeleerd. Nu dat we een eerste jaar ondervinding hebben opgedaan zijn we zelf verwonderd tot welk resultaat de leerlingen gekomen zijn.

Het nieuwe gebouw

Binnen kort zal een nieuw gebouw worden opgericht met 2 verdiepingen en zal gelegen zijn langs de Verlengde Noordstraat. Het gelijkvloers is voor de afdeling motoristen. Het eerste verdiep is bestemd voor de afdeling dek. Op het plat dak wordt een scheepsbrug gebouwd voor het werk met de instrumenten, de kompassen, sturen en uitwijken, het seinen, de Gonio. Het onderwijs in beide afdelingen is kosteloos en de leerlingen betalen alleen de verzekeringspremie. Het Bestuur van het Zeewezen heeft er niet voor teruggedeinsd om, ten bate van de reders en vissers van de Oostkust, een grote inspanning te doen om de visserij vooruit te helpen. Voor Heist zelf is het een gunst en een eer over zo een school te kunnen beschikken.

Destijds was het Minister Van Acker die de eerste stoot gaf. Thans zijn het de Ministers Anseele en Van Acker die de kroon op het werk zullen zetten ten bate van onze Vlaamse Vissers.

Uit Het Visserijblad van vrijdag 22 juli 1955



De ontwerptekening voor de nieuwe visserijschool in Heist.