

RICHTEN

OCTOBER	
uit	aan
5.41	17.23
5.43	17.20
5.44	17.18
5.46	17.16
5.48	17.14
5.49	17.12
5.51	17.09
5.53	17.07
5.54	17.05
5.56	17.03
5.57	17.01
5.59	16.59
6.01	16.57
6.02	16.55
6.04	16.52
6.06	16.50
6.07	16.48
6.09	16.46
6.10	16.44
6.12	16.42
6.14	16.40
6.16	16.38
6.17	16.36
6.19	16.34
6.21	16.32
6.23	16.30
6.24	16.28
6.26	16.26
6.28	16.25
6.29	16.23
6.31	16.21

# HET VISSCHERIJBLAD



## WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL.

### HOOG-WATER

OCTOBER	
m. a.	
1 M	5.37 18.10
2 D	6.47 19.25
3 W	7.59 20.34
4 D	9.00 21.29
5 V	9.50 22.14
6 Z	10.30 22.52
7 Z	11.05 23.24
8 M	11.37 23.56
9 D	— 12.11
10 W	0.29 12.48
11 D	1.05 13.26
12 V	1.45 14.10
13 Z	2.30 15.09
14 Z	3.20 15.54
15 M	4.17 16.56
16 D	5.24 18.08
17 W	6.41 19.32
18 D	7.67 20.70
19 V	9.17 22.14
20 Z	10.12 22.35
21 Z	10.56 23.15
22 M	11.35 23.54
23 D	— 12.12
24 W	0.33 12.50
25 D	1.11 13.30
26 V	1.54 14.17
27 Z	2.38 14.57
28 Z	3.22 15.43
29 M	4.07 16.32
30 D	4.57 17.25
31 W	5.52 18.25

VERSCHIJNT ELKEN ZATERDAG  
 REDACTIE: 44, Ad. Buytstraat, 44  
 Postch. 10.70.98 OOSTENDE Tel. 1910

DRUKKER-UITGEVER: Honoré SEYS  
 44, Nieuwpoortsteenweg, Oostende — Telefoon 723 — Postcheckr. 160,650  
 Handelsregister 793

ABONNEMENTEN: Een jaar 25 fr.  
 9 maanden: 20 fr.; 6 maanden: 15 fr.  
 3 maanden: 10 fr. — Buitenland: 45 fr.  
 Aankondigingen: Nieuwpoortsteenweg, 44, Oostende

### De Heer Barbé De Nieuwe Visschershaven te Zeebrugge



Deze lezers hebben reeds allen gelezen, dat heer A. Aspelagh, den 1 November als waterschout der haven van Antwerpen in aantocht treedt en als zodanig te Oostende, door den heer Barbé, Waterschout te Zeebrugge, vervangen wordt. Wij denken het dan niet ongepast, onze lezers den nieuwen waterschout voor te stellen.

geboren te Vlissingen den 24 Oogst 1893, zoon van een loods, verwierf de heer Barbé, reeds op achttienjarige leeftijd, het wet van tweede officier; dit nadat hij gende drie jaren reeds als matroos had aaren op Engelsche en Duitse schepen. In Augustus was hij in hoedanigheid van officier aan de «American Petroleum Cybonden», waarna hij het leger ging dienen de veldslagen van Thienen, Haelen, Antwerpen en den Yzer medemaakte. In den van Steenstraete in April 1915 werd erg gewond, zoodat hij na enkele maanden in het hospitaal verbleven te hebben, oopen werd om zijn diensten te bewijzen de «Base-Navale» te Calais, waar toezicht uitgeoefend op de ladingen en ontangen van de koopwaren en munities voor Belgisch leger, bestemd. Kortens tijd rop werd hij tot 2e luitenant der Staatsrine benoemd en deed hij geregeld de geelijke overtocht tusschen Frankrijk en Zeland.

Na den oorlog werd hij luitenant op onze atspakbooten. In 1921 behaalde hij het vèt van 1e officier en in 1923 dat van vtein ter lange omvaart.

In 1924 werd hij in dienst het slachtoffer een ongeval en was tegen wil en dank oodzaak, het varen vaarwel te zeggen. Nog niet volledig hersteld, stelde hij zijn diditatuur voor de plaats van waterschout Blankenberge, waar hij van Maart 1925 die plaats in 1926 afgeschafte werd, verof.

Hij werd vervolgens overgeplaatst naar uwpoot waar hij tot in 1931 hetzelfde bt uitoefende en nam daarna en tot op huidige oogenblik de plaats van waterout in te Zeebrugge.

In die korte loopbaan van tien jaar wachout, dienstdoende loodsoverste en opiter der verschillende reddingsposten, waer er dank zij zijn zeer vaak heldhaftig reden 28 zeelieden gered, waaronder weal aanstippen de bemanning van het tische driemastship «Obotritra», welke in vember 1925 in een ontzettenden storm Den Haan op het strand geslagen werd. De redders van Blankenberge onder de beraden leiding van waterschout Barbé,

hadden onverwijd door ijzige regen en storm in het midden van den nacht met hun boot den langen en lastigen weg van Blankenberge naar den Haan door het mulle zand aangegaan. En toen ze uitgeput ter plaats kwamen, begon, samen met de Oostende reddingsploeg het heldenwerk, waarover we in ons nummer van 11 Augustus jl. een volledig overzicht gaven.

Voor deze daad van moed werd hij door President Hindenburg vereerd met een medaille en een gouden uurwerk, terwijl de dappere redders van Blankenberge een cereteken en een zilveren uurwerk ontvingen.

Het beheer van het Zeezeven kende hem daarenboven de Medaille van eerste klasse toe voor «Daden van Moed en Zelfopoffering».

Hetgeen voorafgaat is een prachtig bewijs, dat de heer Barbé zijn sporen verdiend heeft.

Als plaatsvervanger van den heer Aspelagh, staat hem te Oostende nochtans een zware taak te wachten.

Vooraf in de huidige moeilijke tijden, welke we doormaken zal van hem een zeer groote krachtinspanning vereischt worden.

Met aller goeden wil, zijn wij nochtans overtuigd dat hij de taak van zijn voorganger op kranige wijze zal weten voort te zetten en geleid door zijn zeer rechtvaardigen geest, zal hij er wel voor zorgen, de persoonlijke belangen, van elkeen over het hoofd te zien, wanneer het algemeen belang zulks vereischt.

Visschers, reeders en vischhandelaars, tracht in de toekomst evenals in het verleden, alleen de wettelijk voorgeschreven reglementen in acht te nemen. Gehoorzaam uwen nieuwen waterschout, steunt hem in zijn moeilijke taak en dan zult ge in dezen plichtbeseffenden ambtenaar een mensch vinden, die rede en recht verstaat en alleen de belangen van allen zal dienen.

Mijnheer Barbé, «Het Visscherijblad» en gansch onze visschersbevolking heeft vertrouwen in U en hoopt dat de loopbaan welke ge te Oostende komt voortzetten, even kranig, even rechtvaardig en even gelukkig zal mogen zijn, als die te Zeebrugge, waar alle visschers en vischhandelaars U de grootste waardeering toedragen.

Aan ons het woord, aan U de daad.

DE REDACTIE.

### Het Vischverbruik in het Fransch Leger

Dank zij de tusschenkomst van den krijgsintendant van het hulpkader, voorzitter van de Jaarbeurs te Toulouse, had er in de verbeteringschool van den bevoorradingsdienst der 17e legerstreek, den 11 October, een studiedag plaats toegewijd aan de Zeevischerij.

Op deze vergadering waren ongeveer 150 ambtenaars en bestuursfunctionarissen van den bevoorradingsdienst van het leger aanwezig, die uit alle hoeken der 17e streek bijeengekomen waren.

De algemeene intendant, bestuurder van den bevoorradingsdienst had er aangehouden zelf de conferentie te komen voorzitten, vergezeld van den bestuurder der verbeteringschool. Na de vergadering, die plaats had in de lokalen van het «Comité Boulonnais de Propagande» werden de inrichters, door deze voorzitter, terecht om de prachtige uitslagen gelukgewenscht.

Den 12 October gaf de heer Noirot, bij ons ook reeds wel gekend, een voordracht over de ontwikkeling van het vischverbruik in Frankrijk. Die voordracht was bestemd voor de afgevaardigden der openbare besturen en voor de gewone bezoekers der handelsbeurs.

De voorzitter der Handelsbeurs van Toulouse werd hartelijk gelukgewenscht om de uitstekende manier op dewelke hij de gedachte verwezenlijkt had, die reeds in 1927 op het visscherijcongres van Algiers voortgezet geweest was en reeds in de 16e legerstreek uitgevoerd werd. Men koestert de hoop dat de verbeteringscholen der verscheidene legers opvolgendijk hetzelfde zullen doen; het is immers niet twijfelachtig dat de officieren oneindig veel tot de verspreiding van het vischverbruik in het leger kunnen bijdragen.

Na de bijwoning der beide voordrachten te Toulouse en der praktische lessen die erop volgden schrijft een medewerker van

«Courier Maritime de France», ben ik er meer dan ooit van overtuigd dat het ministerie van het Zeezeven zou moeten bekomen wat sedert 1927 door het Oceanografisch Instituut gevraagd werd.

«Er is echter een maar. Het hooftpunt om het vischverbruik te ontwikkelen is dat er een nauwe verstandhouding en een volmaakte samenwerking besta tusschen de openbare machten enerzijds, en de belanghebbende groepeeringsen anderzijds, en zelfs tusschen deze verscheidene groepeeringsen».

Dit is voorzeker in België, waar zoveel tegenstrijdige belangen op vischhandelsgebied bestaan, nog meer waar dan elders.

Het werk verricht door het «Comité Boulonnais de Propagande» is aanzienlijk en het heeft vruchtbare uitslagen opgeleverd; doch het is onvolledig, omdat het «Comité Boulonnais» anders niet dan «Boulonnese» is en dat het slechts van «Boulogne» spreekt, als men over gansch Frankrijk zou moeten spreken.

Boulogne heeft zijn belang begrepen. Het heeft gezaaid en gemaaid. Des te beter voor hun; men mag er hen geluk mede wenschen. Andere havens beginnen ook te begrijpen. Zij zaaien, zij zullen weldra oogsten; dit is waar voor Duppel en Lorient. Alleen La Rochelle blijft roerloos tusschen zijne eerbiedwaardige oude muren. Het is te betreuren voor deze stad die, in twee jaar van den 2n op den 5n rang der groote visschershavens vervallen is. Maar het is nog meer te betreuren voor al de visschershavens tezamen en voor de visscherijnijverheid in haar geheel; zoolang immers de belanghebbenden niet verenigd zijn, zal er wezenlijk geen voordeel werk kunnen gedaan worden.

Zoo zal het niet alleen in Frankrijk, maar ook in België zijn.

Het einde nadert. Spijts de minderwaardigheden teweeggebracht door de tusschenkomst van verscheidene besturen, wier samenwerking en doordrijvendheid niet altijd voorbeeldig zijn — men heeft het te Oostende lang genoeg ondervonden — zal het visschershavenkwartier weldra te Zeebrugge oprispen, uit de wildernis die thans het nieuwe dok en de nieuwe mijn omringen.

De mijncommissie vergaderde Zaterdag 11. opnieuw ten stadhuize van Brugge en daar werd er vastgesteld dat alles voor de eindregeling geschikt is. De bevoegde ambtenaren van de Domeinen en van Bruggen en Wegen zullen, deze week nog, de vertegenwoordigers der stad Brugge op de werken bijeenkomen ten einde bepaalde schikkingen te nemen over de vraag of de Staat al of niet de gronden die het havenkwartier uitmaken, aan de stad Brugge, mits of zonder vergelding, zal afstaan. In het bevestigend geval, zouden natuurlijk de werken van effenmaking der gronden en van aanlegging der wegenis door de stad moeten betaald worden.

Het beheer der Spoorwegen wacht op deze effenmaking, om de spoorlijnen voor de mijn en rond de havenaan te leggen. De effenmaking kan gemakkelijk op een 200tal kubieke meters na, met den ter plaats beschikbaren grond uitgevoerd worden. Het komt er slechts op aan te weten door wien de onkosten, op nagenoeg 27.000 fr. geraamd, zullen betaald worden. Daar dit een uitmuntende werkverschaffing voor werklozen zijn zal en het stadsbestuur er alle belang bij heeft dat de nieuwe vischmijn op den gestelden tijd kunnen in uitbating genomen worden, levert deze geldkwestie weinig of geen bezwaar op.

Ook werd het lastenboek voor de verhuuring van de pakhuizen en burelen der nieuwe vischmijn voorloopig opgemaakt en door de commissie besproken. Deze pakhuizen zijn ten getalle van elf; vier zonder verdieping en zeven met eene verdieping, kunnende dienen als bureel, Terloops gezegd, dit aantal is betrekkelijk gering en zelfs te klein, als men in acht neemt dat thans reeds 22 lokalen in de oude mijn in huur gegeven geweest zijn. Ook wordt de aanbouw van een nieuwen vleugel der mijn reeds in het voorzicht gesteld.

Dit is een reden te meer om het thans bestaande mijngebouw langs het oude tijdok

De inzetprijs der pakhuizen is gesteld op 2250 fr. per jaar, voor die met bureel, en 1500 fr. voor die zonder bureel. De prijs van het pakhuis belooft 1800 fr. — De aanbesteding zal voor een jaar, met recht van stilzweigende voortzetting gedaan worden. De houders van pakhuizen in de oude mijn zullen in het voorkomend geval, de voorkeur genieten.

En punt van belang is de vraag welke de toestand is ten opzichte van het mijnbestuur, van de door de huurders aangekochte doch te Zeebrugge niet gemijnde visch, die in de pakhuizen verhandeld wordt. Moet die visch uitgesloten of aan het mijnrecht onderworpen worden, op voet van de schatting door den mijnmeester gedaan? Netelinge vraag! Men mag ten voordeele van een bevestigend antwoord het voorbeeld van onze kusthavens inroepen. Anderzijds, schijnt het zeker dat een dergelijk draconisch stelsel nadeelig is voor de ontwikkeling van den plaatselijken vischhandel.

Zeebrugge immers bezit voor het oogenblik, nog geen grootvisscherij. De vischhandel betreft er uitsluitelijk platvisch, garnaal en kleine rondvisch. De behandeling van groote rondvisch, die voorloopig noodzakelijk uit andere havens zal moeten aangevoerd worden, meer dan strikt noodzakelijk is belasten; ware de uitbreiding van den plaatselijken vischgroothandel en tezeldertijd van de grootvisscherij belemmeren. Dit punt vereischt grondig overleg.

Wetenschappelijke opvoeding voor de Visschers

Het wetenschappelijk onderwijs aan de toekomstige visschers is, in sommige landen, reeds jaren in voege. In België werd, ongelukkig genoeg, tot nu toe niets gedaan in deze richting.

Zonder eenig inzicht van op onze visscherscholen kritiek uit te oefenen, stellen wij vast dat op het huidige programma de wetenschap aangaande de zee geen of althans een zeer geringe plaats inneemt. Dat kan misschien ook niet anders om administratieve redenen of om wille van eenheid in leerprogramma's.

Nochtans bezitten wij, evenals elk ander aan de zee palend land, een Zeewetenschappelijk Instituut, dat voor doel heeft de nauwkeurige studie van de zee en al wat daar in leeft. In zulke Instituten worden allerlei opzoekingen gedaan, waarvan de uitslagen zeer nuttig kunnen zijn voor het visscherijbedrijf en waarvan de visscher dient op de hoogte gesteld te worden.

De visschers, die een groot belang zouden moeten stellen in al de opzoekingen die daan, ten kunnen voordeele, gedaan of kunnen gedaan worden, kennen deze inrichting niet of indien ze dan toch gewaar worden dat daar ergens iets bestaat, vragen ze zich of waarom de wetenschap zich daarmee bemoeit en wat daar ooit van nut kan voortkomen. Dat verwondert ons niet en ergert ons evenmin omdat hun geest nooit werd georiënteerd naar den wetenschappelijken kant van hun werk. Onze visschers kunnen geen vruchten plukken uit de wetenschappelijke studie van de zee en haar bewoners. We durven beweren

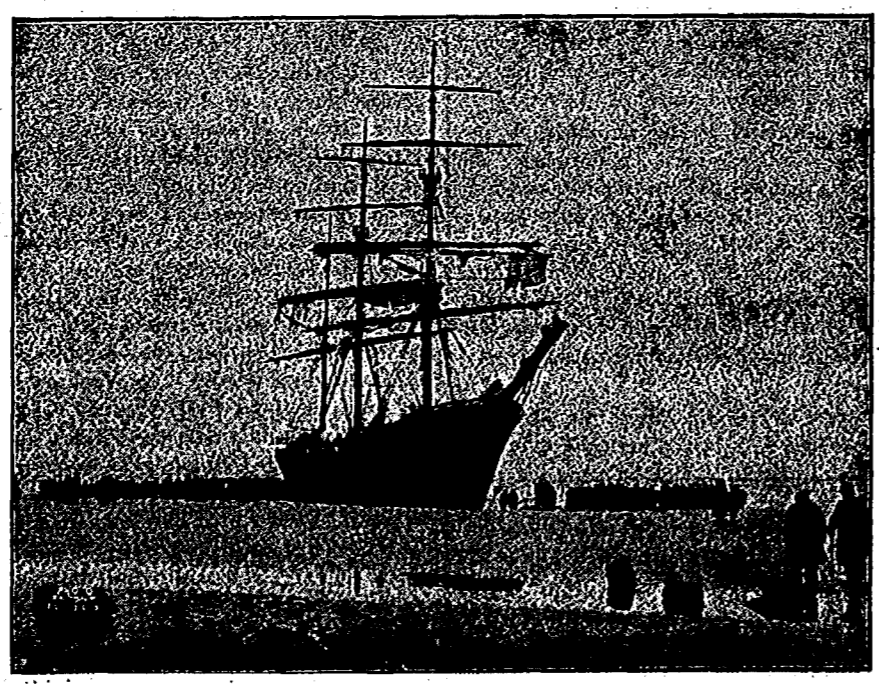
dat het soort misprijzen voor wetenschappelijk onderzoek der zee, bij de visschers en ook wel bij sommige andere personen, alleen voortkomt uit gemis aan een zekere voorbereiding of aan een minimum onderlegtheid.

Het is om deze leemte aan te vullen, dat de Heer Gouverneur Baels een voorstel deed in den Provincieraad, om eene zekere som ter beschikking te stellen, voor het invoegen brengen van een Zeewetenschappelijke opvoeding voor onze visschers.

De Heer Gouverneur geeft daardoor nog eens blijk van zijn grondige bevoegdheid in zake visscherij en van zijn bekommring voor de toekomst van onze visschers.

Wij twijfelen er niet aan of zijn voorstel, geniet in alle betrokken middens zeer veel bijval. Hopen wij ook nog, dat de wetenschap zoo gauw mogelijk hare plaats zal innemen in het studieprogramma der visscherscholen, opdat der visschers nakomelingen zoo gauw mogelijk hun ambt in betere voorwaarden zouden kunnen uitoefenen. Zoodat de visscherij geen blinde visscherij, geen vischerij «op goed-kome-t-uits» meer zou zijn; maar gesteund op wetenschappelijke gegevens, waardoor de visschers veel tijd en geld zouden winnen.

Laten we daar nog bijvoegen dat zoo'n opvoeding niet door den eersten den besten kan bewerktelligd worden. We betrouwen er op dat de Heer Gouverneur met zijn diepe kennis der visscherijangelegenheden dan ook die personen zal weten op te visschen, welke door studie en praktijk het meest bevoegd zijn.



DE «OBOTRITA» NA DE STRANDING TE DEN HAAN

**K. VAN DER VLIET**  
 ZEEBRUGGE  
 Tel. Heyt 22 — 72  
 Verkoop in 't groot van versch gepelde garnaal en fijne visch

Gebruikt  
**Shell**  
 Producten  
 Gij zult tevreden zijn.

OM VISCH EN GARNALEN te bewaren  
 Plaakt een Koelrichting  
**«PHENIX»**  
 Voor inlichtingen:  
 PHENIXSTRAAT, 31, GENT  
 Tel. 1118

**Standard Gas - Oil**  
 A. P. C.  
 HEELE DE WERELD DOOR BEROEMD EN GEPREZEN  
 American Petroleum Company.

**BP**  
 PRODUKTEN  
 GAS-OLIE — ESSENCE  
 PETROLEUM  
 SPREKEN VOOR ZICH ZELF

MACHINEFABRIEK EN REPARATIEBEDRIJF  
**J. H. KELLER**  
 VOORHEEN  
**Deutz**  
 ROTTERDAM  
 REPARATIE AAN ALLE SOORTEN DIESELMOTOREN  
 Uitboren van CYLINDERS en leveren van NIEUWE PISTONS  
 VLUEN GOED WERK  
 Briefadres: POSTBUS 9, Kralingsche Veer, ROTTERDAM (Holland)