

Miljoenschade voor Oostendse treiler

O.137 Twilight loopt op palmolietanker

IN DE NACHT van dinsdag 14 op woensdag 15 april kwam de Oostendse boomkortreiler O.137 *Twilight* in aanvaring met een chemical tanker die een lading palmolie naar Duitsland voerde. Het ongeval gebeurde omstreeks vijf uur in de morgen, zeven uren varen van Oostende op weg naar de Ierse Zee.

In welke omstandigheden het ongeval zich precies voordeed is een zaak voor de onderzoeksraad. Vast staat dat de aanvaring omstreeks vijf uur in de morgen gebeurde. De O.137 was zeven uur eerder uit de thuishaven vertrokken voor de platvisvisserij in de *Liverpoolbaai*. Bij de aanvaring botste de O.137 (32,5 m.) met zijn steven in de flank van de *Sunny Blossom*, 11.500 brutoton groot. De 160 meter lange tanker uit Southampton, maar varende onder de vlag van de Bahamas, 5.000 pk motorvermogen en recent van bouw (1986) was op weg naar een Duitse haven. De aanvaring gebeurde nog voor de dageraad bij het dwarsen van de drukke Kanaalroute. Het onderzoek zal moeten uitwijzen of er bijzondere omstandigheden in het spel waren of dat er een menselijke fout aan de basis van de aanvaring lag.

Miljoenschade

De zes opvarenden onder leiding van schipper *Jean Goderis*, reeds jaren vertrouwd met de O.137, kwamen er in elk geval met de schrik vanaf. Erger was het gesteld met het vissersvaartuig. De steven van de O.137 werd tot ongeveer ter hoogte van de voorloodlijn ingedrukt. De boegband (bovenste rand) hield echter stand waardoor een grote horizontaal scheur ontstond. De opening was echter te hoog gelegen om veel water te maken. Het vissersvaartuig kon dan ook op eigen kracht en met de wind in het voordeel de thuishaven bereiken. Donderdagmorgen ging de O.137 op deslipway in Oostende om een duidelijk beeld te krijgen van de ravage. Experts van de



De zwaargehavende steven van de O.137 *Twilight* na de aanvaring met de palmolietanker. (Foto gw)

verzekeringsmaatschappij en van de verschillende scheepsherstelbedrijven kwamen ter plaatse. Deze laatsten om een raming van de herstellingskosten op te maken. Verschillende scheepsherstellingsbedrijven dongen naar de herstelling die op vier miljoen frank wordt geraamd. Het was uiteindelijk de Oostendse werf I.d.P. die na de aanbesteding de opdracht toegewezen kreeg.

De O.137 *Twilight* is eigendom van de

Rederij *Coudekercke* PVBA uit Oostende (ook eigenaar van de O.499), in 1984 gebouwd voor *Frans Verleene* en *Jean Vlietinck*. Het aandeelhouderschap binnen de vennootschap werd vorig jaar gewijzigd waardoor *Jack (Jacques) Verdeyen*, *Nicole Witgeers* en *Marc Vercruysse* (Fishlink) via de Rederij *Twilight* NV mede-eigenaar zijn van de gehavende treiler. (gw)