

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 2.000 FR. – 6 MAANDEN 1.200 FR. – 3 MAANDEN 600 FR. – BUITENLAND 2.200 FR. – NEDERLAND 1 JAAR 2.000 FR. – 6 MAANDEN 1.200 FR. – 3 MAANDEN 600 FR.
REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : HENDRIK BAELSKAAL 30, 8400 OOSTENDE – TELEFFOON (059) 32 11 13 - 32 11 49 – P.C.R. 000-0418987-44 OF BANK BRUSSEL LAMBERT 384-1605797-46 VAN P.V.B.A. DRUKKERIJ NIEUWSBLAD VAN DE KUST, 8400 OOSTENDE – B.T.W. 412.522.588.
VERANTW. UITGEVER: P. VANDENBERGHE, H. BAELSKAAL 30, 8400 OOSTENDE

het
visserijblad

Vrijdag 24 februari 1984 – Nr. 8

BOUW VAN VISSERSVAARTUIGEN Tussenkomsten F.E.O.G.A.

Langs verschillende zijden worden ons vragen gesteld op welke wijze men aanspraak kan maken op een tussenkomst van de F.E.O.G.A. bij nieuwbouw.

In deze aangelegenheid wensen we er nogmaals op te wijzen dat, om inlichtingen hieromtrent te bekomen, men zich kan wenden tot het Ministerie van Landbouw - Dienst voor Zeevisserij, Koninginnelaan 59, te Oostende, tot de heer De Roose, via Hand in Hand Zeebrugge of tot de heer Vandenberghe in Hulp in Nood, H. Baelskaai 27, Oostende. Deze laatste is tussen 10 en 12 uur te bereiken.

De aanvragen om eventueel in aanmerking te kunnen komen voor de eerste schijf, moeten ingediend worden vóór 31 maart 1984, voor de tweede schijf vóór 31-10-1984 en voor wat de tussenkomsten in 1985 betreft, voor de eerste schijf vóór 31 maart 1985 en de tweede schijf vóór 31 oktober 1985.

Daar elkeen zich tegenwoordig meent gerechtigd te zien op NMKN-kredieten en F.E.O.G.A.-subsidies beroep te doen, heeft de Minister van Verkeerswezen, in samenwerking met de heer Staatssecretaris van Landbouw, beslissingen genomen welke zeer stipt zullen moeten nageleefd worden, wil men een maximale tussenkomst bekomen en om alle avontuurlijke neigingen van mensen die over geen 20 t.h. eigen middelen beschikken, uit te sluiten.

De minister schrijft dienaangaande het volgende:

Ter bescherming van de gevestigde reders ter zeevisserij, alsook van deze welke thans nieuwbouwprojecten op stapel hebben, moet terdege rekening worden gehouden met de E.G.-zeevisserijpolitiek en meer bepaald met de beperkte vangstkota.

In overleg met het departement van Landbouw en met mijn administratie heb ik beslist voor de komende drie jaar volgende kredietpolitiek te volgen:

- voor zeevisserijschepen met een max. motorvermogen van 1.200 PK DIN A zullen bij nieuwbouw verder kredieten verleend worden aan de normale voorwaarden;
- zeevisserijschepen met een motorvermogen boven de 1.200 PK DIN A, ongeacht de afstelling van de motor, kunnen steeds aanspraak maken op scheepskrediet, doch voor deze schepen zal een beduidend zwaardere intrestlast ten laste van de reder worden gelegd.

Door deze politiek beoog ik enerzijds een bescherming – gezien de steeds striktere controle op de vangstkota – van de reders en anderzijds de verdere vernieuwing en het op peil houden van onze zeevisserijvloot.

Deze nieuwe kredietpolitiek belet geenszins de reder die wil investeren in zwaardere vaartuigen, dit met kennis van zaken te doen.

Ik maak van de gelegenheid gebruik U mede te delen, dat ik om dezelfde bovenvermelde redenen en teneinde avonturiers op de Belgische zeevisserijmarkt te weren, een minimale verplichte eigen financiering heb opgelegd.

Deze dient minimaal 20% van de bouwprijs te bedragen, doch wordt teruggebracht tot minimaal 10% voor de schepen tot en met 70 BT en een motorvermogen van max. 300 PK DIN A en voor schepen welke genieten van een slooppremie uitkering.

Met dit principe zal bovendien rekening worden gehouden bij de aanwending van een eventuele E.O.G.F.L.-toelage.

Met deze preciseringen hoop ik de nodige klaarheid gebracht te hebben. Tot slot ben ik ervan overtuigd dat deze politiek voor reders en scheepsbouwers een verdere stimulans voor vlootvernieuwing zal betekenen.

Hoogachtend,

De Minister,

Herman DE CROO.

Totdaar de mededeling van de Minister van Verkeerswezen, waaruit duidelijk blijkt dat zij die willen bouwen over 20% eigen middelen moeten beschikken wanneer het gaat om de bouw van schepen die niet voor de kustvisserij be-

stemd zijn en 10% eigen middelen, wanneer het gaat om schepen van minder dan 70 Bruto Ton en minder dan 300 PK, volgens de nieuwe meting welke binnenkort als K.B. ingevolge de wet van september 1983 zal verschijnen en de conventie van 1969.

Aldus wordt er aan onze kustvissers een gelegenheid tot heropstanding verleend, in acht nemend dat deze vloot in de laatste jaren geweldig geslonken en verouderd is.

Anderzijds dient gezegd dat de kustvisserij voorrang verleend zal worden bij de F.E.O.G.A.-toelagen van 25%. Deze toelage zal echter bij eventuele toekenning dienen te geschieden om de lening bij de N.M.K.N., welke omzeggens over 15 jaar gaat van 80% of 90% (kustvisserij) voor de schepen van meer dan 70 Brt en 90% voor deze van minder, te verminderen.

Aldus worden de afkortingen en de te betalen interesten voor deze categorie van vaartuigen evenredig minder zwaar, temeer dat men voor de kustvisserij ook op de provinciale premie naargelang de tonnage kan beroep doen. Ook zij die in Hulp in Nood verzekerd zijn kunnen hier bij hun maatschappij beroep doen op een scheepskrediet aan een lage interest over vier jaar verspreid.

Mochten er reders of jonge schippers verder inlichtingen wensen, dan mogen ze zich steeds tot hierboven vermelde instellingen of personen wenden.

P. VANDENBERGHE

