

GEHOORD en GEZIEN in de vismijn

lijkt worden, al zal het nog wel een tijdje duren.

VOLMACHTEN

Iedereen die in de vismijn korte of lange tijd werkt of gewerkt heeft, weet dat er mensen zijn die vis laten kopen door derde personen. Daar is zeker niets tegen in te brengen. Niemand kan terzelfdertijd op 3, 4 plaatsen zijn. Het is echter zo, dat niet alle personen die voor derden kopen, over een volmacht beschikken om over diens kopersnaam te beschikken. Het zou dus kunnen gebeuren dat er aardige dingen plaatshebben. Het is trouwens al voorgekomen dat een koper op een bepaalde dag vis op zijn naam had staan, terwijl hij die dag in de vismijn niet was geweest. Met de gevolgen en de heibel vandien. Meestal kan het nog in orde gebracht worden en kan men zich herinneren wie gekocht heeft. Het is echter noodzakelijk dat diegenen die kopen voor derden over een volmacht beschikken, dit om alle onprettige gevolgen te voorkomen. Op die manier zouden zij die het moeten weten op de hoogte zijn van wie voor wie mag kopen. Nu we toch in de periode van de volmachten leven, kunnen er in de vismijn ook maar enkele bijkomen.

EERSTE BOKKENREIS VAN Z. 418

Dinsdag was de Z. 418 voor het

eerst te Oostende op de markt na een eerste reis met de bokken. Het vaartuig dat gewoonlijk op IJsland ging vissen had het tijdens die laatste reis hard te verduren en verkoos alhier te vissen. Dat het geen tegenvaller werd, kunnen we opmaken uit de opbrengst die 235.000 fr. bedroeg, dit in een tijdspanne van nog geen week. Vergelijken met de resultaten van de IJslanders die deze week verkochten, was dit resultaat heel wat voordeliger.

REKORDOPBRENGST VOOR DE O. 123

Opnieuw werd van het Kanaal een opbrengst geboekt van meer dan een half miljoen. Dit keer was het de beurt aan de O. 123 die hiermee meteen zijn hoogste opbrengst boekte sedert het in de vaart kwam. De eerste maanden van 1967 zijn voor de Kanaalschepen alleszins zeer gunstig geweest aangezien we nu reeds de derde opbrengst van meer dan 500.000 fr. boeken. De 2 vorige werden gemoteerd door de Z. 597 en de O. 141. Voorlopig blijft de Z. 597 het hoogste cijfer van het jaar behouden met 518.000 fr, dit op 3 januari.

HOGERE OPBRENGST IN FEBRUARI 1967

Nadat januari reeds een meer-

opbrengst gaf van ruim 3 miljoen, is de maand februari nog gunstiger verlopen voor de visserij. We kregen inderdaad in vergelijking met vorig jaar een meer-opbrengst van ruim 5 miljoen frank zodat we na 2 maanden reeds meer dan 9 miljoen meer opbrengst tellen dan vorig jaar. Laten we hopen dat deze gunstige tendens blijft aanhouden, al zal voor de handel de vis wel wat goedkoper mogen worden.

NOG NIEUWE EENHEDEN

In een tijdspanne van amper 5 dagen krijgen wij opnieuw 2 plechtigheden die rechtstreeks in verband staan met de verdere uitbreiding van onze vissersvloot.

Zaterdag a.s. grijpt op de Oostendse scheepswerven Deweert Jos. PVBA te 14u.30 de stapelloop plaats van de konventionele treiler O.307 „Verdi” die aldaar gebouwd wordt voor rekening van de rederij «De Noordzee» PVBA uit Oostende. De vennoten van deze rederij zijn de heren Desaever Frans en Verhaeghe Henri, huidige eigenaars van de O. 87.

X X X

In de Zeebrugse yacht-haven krijgen wij dan volgende week woensdag te 15 uur de doopplechtigheid van de Z. 411 «De Bounty» welke op de Scheepswerven van Langerbrugge gebouwd werd voor reder Derudder uit Zeebrugge. De Z. 411 «De Bounty» is een stalen hekbokker van 21 meter lengte.

— B.

SCHANDALIGE TOESTAND VAN DE NIEUWPOORTSE KUISBANK

Maatregelen ter sanering werden genomen

De jongste maanden heerst er bij de Nieuwpoortse reders een uitgesproken misnoegdheid, welke haar aanleiding vindt in de waarlijk schandalige toestand waarin de kuisbank van de Nieuwpoortse haven zich bevindt. Omheen de kuisbank bevindt zich inderdaad een slijkerige boel dermate dat vele gevallen voorwerpen verloren gaan.

Het Nieuwpoortse stadsbestuur heeft thans deze toestand aangeklaagd bij de bevoegde diensten van Brugge en Wegen, die niet nagelaten heeft de zich opdringende maatregelen te treffen.

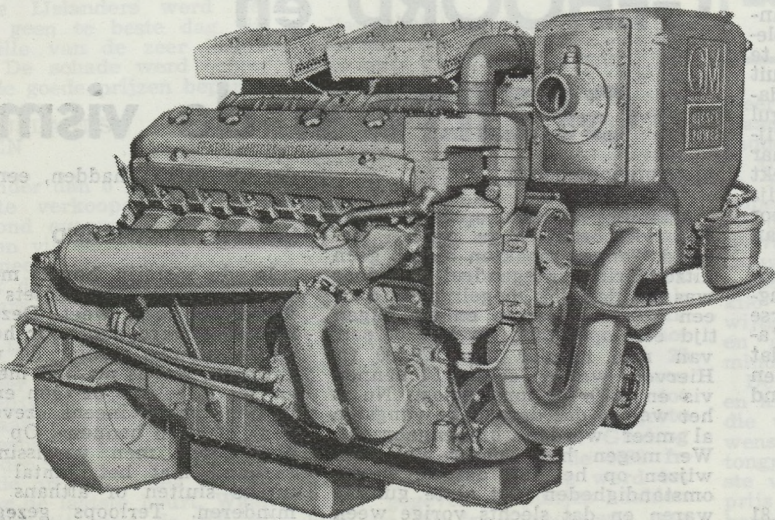
Voornoemde diensten hadden overigens reeds vroeger hun ontevredenheid uitgedrukt nopens de verregaande verwaarlozing van de akkomodatie. Thans kon vernomen worden dat de huidige uitbater opzeg betekend werd door Brugge en Wegen en er eerstdaags een ander verantwoordelijke zal aangesteld worden. De verzekering kon verkregen worden dat de toestand te Nieuwpoort volledig zal genormaliseerd zijn tengen de nakende opligperiode.

M 662n

Eisen : talrijk !

Voor een vissersvaartuig eist U :

- een motor die bedrijfszeker en tevens zuinig is,
- die hoge prestaties levert en een lange levensduur heeft,
- die gemakkelijk af te stellen en te onderhouden is,
- een motor die weinig plaats inneemt,
- geen bijzondere installatieproblemen stelt
- en waarvoor gespecialiseerde service overal beschikbaar is.



beantwoordt aan al die eisen met een exclusieve serie scheepsmotoren - enkelvoudige of dubbele - in - lijn of in "V", van 20 tot 2.800 pk. Talrijke onderdelen zijn toepasselijk op onze verschillende modellen.

140.000.000 G.M. DIESEL PK's zijn in dienst in de gehele wereld.

Volledige inlichtingen worden U op aanvraag vrijblijvend verstrekt door :

GENERAL MOTORS CONTINENTAL

Noorderlaan 75, Antwerpen

General Motors

