

GEORGES SOETE IS NIET MEER



De h. Georges Soete.

Geboren te Geluwe op 6 mei 1892, neef van Pastor Pype, die hem de liefde tot de visserij en het valoriseren van de vis instampte, was medestichter op 8 sept. 1922 van de viskonservenfabriek SV Ostendia te Bredene Sas, thans United Foods.

In 1927 richtte hij zelf een klein konservenbedrijf op langs de Brugse vaart, de «Sardinerie du Littoral» in de volksmond SLO genaamd.

In 1954 bouwt hij een nieuw complex in de Victorialaan, naast Morubel. Daar werd ook voor het eerst in België krab ingeblikt en was hij zo de promotor van een thans zeer grote industrie, overgenomen door United Foods.

In 1965 ging hij op rust en vestigde zich in de villawijk te Bredene-Duinen en genoot heel gezapig van zijn vrije tijd die hij vooral besteedde aan zijn hof en zijn planten met af en toe een reisje.

Alhoewel hij zich zo rustig mogelijk hield en buiten het verenigingsleven, nam hij toch ieder jaar deel aan de ouderlingenreis van het Sociaal Fonds van de burgemeester.

Hij overleed op 4 mei na enkele weken ziekte, in de St Jozefskliniek, bijgestaan door zijn liefdevolle en toegewijde huishoudster.

De dag van zijn 88e verjaardag werd hij na een eenvoudige dienst verast, waarna zijn as op woensdag 7 mei werd uitgestrooid te Bredene.

JAARLIJKSE HERDENKING VAN OP ZEE OMGEKOMEN BELGISCHE VISSERS

Op 26 mei 1980 (tweede Pinksterdag) heeft te Nieuwpoort de jaarlijkse herdenking plaats van alle op zee omgekomen Belgische vissers.

Het programma van deze plechtigheid luidt:

- 9u45: samenkomst van de personaliteiten ten stadhuize;
- 10u00: H. Mis in de O.L. Vrouwekerk;
- 10u45: optocht naar de Kaai, waar zegening van de vissersvaartuigen plaats heeft;
- 11u00: plechtigheid aan het gedenkteken van de vissers:
 - toespraak door schepen W. Vermote,
 - neerleggen van bloemen,
 - vaderlands lied en Vlaamse Leeuw;
- 11u30: zaal Zuid Vismijn: hulding meest verdienstelijke schepen en receptie.

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

Onderzoeksraad voor de Zeevaart

Tijdens de jongste zitting van de Onderzoeksraad voor de Zeevaart stonden heel wat zaken op de rol; daaronder slechts één uitspraak. Voor de rest betrof het allemaal overtredingen tegen het verkeersscheidingsstelsel die nu toch wel astronomische afmetingen gaan aan nemen en voor rijkskommissaris Bentein meteen aanleiding zijn om andermaal te wijzen op de ongedisciplineerde manier waarop onze vissers te werk gaan in de betrokken zones.

— Het is ten hoogste tijd, aldus de rijkskommissaris Bentein, dat er strenger wordt opgetreden tegen de overtreders. Ik zal mij dus in de toekomst gedwongen zien de zaken bij verstek te behandelen, anders lopen wij het gevaar de gevallen niet alleen meer niet te kunnen volgen maar zelfs door de feiten achterhaald te worden.

ONGEVAL

Alvorens de resem overtredingen tegen het verkeersscheidingsstelsel aan te pakken velde de Raad vonnis inzake het ongeval dat zich voerde aan boord van de Z.447 „Hurricane” waarbij matroos-motorist Georges Welvaert ernstig gewond werd door een vallende boom van de bokkeninstallatie. De Raad vermoedt dat de feiten gebeurden ingevolge de vele trillingen aan boord van het vaartuig waardoor een bout geleidelijk is losgekomen. Er wordt dan ook aanvaard dat

geen beroepsfouten werden begaan door schipper Vandierendonck noch opvarenden.

SCHEEFLOPERS

Vervolgens kwamen op een rijtje de overtreders tegen het verkeersscheidingsstelsel aan de beurt.

— Savels Walter, schipper aan boord van de O.123 „Jami” werd door de Britse overheid in overtreding genomen maar, zo zegt betrokken schipper, op dat ogenblik lag mijn vaartuig stuurloos ingevolge een defecte keerkoppeling. Wel staat de schipper versted dat zijn schip in amper 50 minuten 5 mijl afdreef en dat met een afgelegde schroef. De Raad neemt aan dat de door de schipper opgegeven posities onprecies zijn. Rijkskommissaris Bentein zal zijn onderzoek verder zetten en pas dan vorderen.

— Schipper Norbert Hennaert vaarde met zijn O.198 „Juhe!” ook al een scheve koers. Hennaert stond weliswaar niet in het stuurhuis maar hij liet na op te tekenen wie wel de wacht liep en vermeldde dit evenmin in zijn logboek. Tegen Hennaert vordert Rijkskommissaris Bentein een vermaning.

— Schipper Noel Verleene voer met zijn N.709 „Mardyck” gedurende acht mijl tegen de voorgeschreven vaarrichting in; het vaartuig was wel vissend. Een schorsing van zijn schippersbrevet gedurende drie dagen wordt tegen betrokken schipper gevorderd.

— Ook schipper Everaert Edmond van de N.706 hoorde een schorsing gedurende drie dagen vorderen. Hij kon geen enkele reden van verschoning invoeren als niet vissend vaartuig. Wel gaf hij toe de kortst mogelijke koers gestuurd te hebben op weg naar de visgronden van de Falls.

— Schipper Everaert René van de Z.69 „Isabelle” liep zo maar eventjes 20 mijl scheve koers en gaf bovendien geen duidelijke richtlijnen aan wachtsman Desmidt. Voor rijkskommissaris Bentein is dat voldoende om een schorsing van zijn schippersbrevet gedurende vijf dagen te vorderen.

— Tenslotte was nog schipper Vantijghem Arthur van de O.243 „Marie-Paul” die gestrikt werd wegens foutieve koers maar betrokken schipper ontkent de feiten. De ware koers werd echter niet in het logboek opgetekend en schipper Vantijghem kan evenmin geen precieze gegevens verstrekken. Tegen hem wordt een schorsing van zijn schippersbrevet gedurende drie dagen gevorderd.

BOLNES

STUWKRACHT IN STAAL

Bolnes bouwt dieselmotoren in vermogens van 330-1100 kW (450-1500 pk) bij 500/600 omw/min in lijn en 1320-2200 kW (1800-3000 pk) bij 600 omw/min met 12-20 cyl in V-vorm.

BOLNES MOTORENFABRIEK BV

2930 AA Krimpen aan de Lek, Postbus 3, Holland, tel. 01807-14900, telex 22439

TE KOOP

Inverseur

„TWINDISC”

Le rapport 2 à 1
Type MG 5069
40.000 fr.

Tel. (081) 23 14 51

(8488V)