

Blankenbergse havenfeesten van 9 tot 12 mei

Replica van de 'schover' B 19 Canot wordt gedoopt

NAAST DE REPLICHA van de Blankenbergse Schuit B1 "Sint Pieter" is Blankenberge een nieuw historisch vaartuig rijker. Het betreft een replica van de "schover" : B19 "Canot".

Dat schip wordt tijdens de eerstkomende havenfeesten gedoopt.

DEZE OPEN BOOT met één mast kwam oorspronkelijk uit Oostende en kwam pas voor in Blankenberge nadat de haven werd aangelegd.

De constructie van dergelijke vaartuigen was zowel in zetwerk als overnaads.

Er werden schovers gebouwd in eik of in andere houtsoorten.

In Oostende waren de schovers voorzien van een emmerzeil. In Blankenberge waren deze anders getuigd. De zeilage met gaffeltuig was beter hanterbaar.

De schover is een "langkieler" en had vooraan een klein roefje. Indien er niet meer op tijd kon binnengevaren worden, of bij slecht weer, gebeurde heet dat men een nachtje in een vreemde haven verbleef.

De bemanning bestond uit twee personen. De visgronden beperkten zich tot de kuststrook.

In de winter werd vooral op sprot gevist.

In het mondaine Blankenberge van voor de eerste wereldoorlog was een kuur van zeelucht een ware verademing. Met een viertal schovers werd vanop de "estacade" kleine boottrips georganiseerd voor de toeristen. De lokale vissers hadden zo een extra inkomen in het seizoen.

De tijd van de Blankenbergse Spetter

De eigenaar van de oorspronkelijke B 19, Jozef Allemeersch, werd geboren



Oostendse schover O 122, met wrikriem, in de Oostendse haven. De Blankenbergse schovers verschilden enigszins van de Oostendse. (Uit Vlaamse vissersvaartuigen van G. en R. Desnerck.)

op 18 december 1880 op grondgebied "Uytkerke". Hij was gekend in het vissersmilieu als 'Spetter' en woonde samen met zijn echtgenote, Renilda-Louisa Bos (° Clemskerke op 28/12/1882), in één van de paar kleine huisjes op "Sliekeyten". Dat was een landdijk, waar nu de Vredelaan loopt. Deze was een aftakking van de Evendijk en naast de huisjes stond er ook een klein kapelletje, daterende uit 1886. De aanleg van de Vredelaan deed het verdwijnen in 1937. Spetter en zijn vrouw Renilda kregen drie kinderen: Charles, Louisa en Joris (Georges).

Bij de geboorte van Georges, in feite een tweeling, stierf het tweede kindje en op 10 december 1917 zijnde twee dagen later stierf Renilda Bos. Spetter bleef alleen met drie kleine kinderen en dit tijdens de oorlog. Hij oefende het vak van sloopstimmerman uit en werkte op de werf van "Reyns" gelegen in de IJzerstraat achter het waterkasteel.

Spetter had een zeilboot met één mast (schover) en ook een roeiboort.

In de zomer waren er drie schovers die in zee gingen met toeristen: Spetter, Pierre Ponjaert en Verstegeel.

Moorddadig

In opdracht van de Duitse bezetter werd

hij verplicht een bepaald type schip te bouwen. Hij keurde direkt het model van kiel af en verklaarde op voorhand het schip niet zeewaardig. Toch moest de bouw gebeuren volgens plan. Toen het vaartuig volledig klaar was en een eerste reis moest ondernemen verklaarde hij nogmaals aan de opdrachtgevers dat dit type schip helemaal niet zeewaardig was. De Duitsers zagen geen probleem en gaven het bevel aan de bouwers van het schip, Spetter en zijn medemaats, de eerste reis te ondernemen. Zij vertrokken en keerden nooit meer terug. Op 9 juli 1918 spoelde Spetter aan op "Schouwen" in Nederland. De kinderen bleven als wezen achter. Op het doodsprentje staat te lezen : "De visschers van Blankenberghe vragen u een gebed voor hunne overledene medemaats in zee omgekomen op 9 en 10 juli 1918"

Volgens wat Marcel Ponjaert, de nu negentigjarige havenmeester van Blankenberge, en tijdens de oorlog zeilmaker, geeft vernomen van zijn vader zou het vaartuig waarmee deze zeelui zijn vergaan een te smal vaartuig zijn geweest met een te hoge mast. Bij hevige wind kon de boot gewoon niet recht blijven. Spetter en Tjakkel hadden geen kans.

De schover van spetter, B19 "Canot", werd aangekocht net voor de eerste wereldoorlog door Pierre Ponjaert. De replica B19 "Canot" werd gebouwd door de scheepswerf Vandamme-Hutsebout, uit Blankenberge.

(Met dank aan Peter Sabbe)

Technische gegevens.

Lengte over alles : 8 m.

Breedte : 2.54m

Diepgang : 0.65m.

Zeilage : gaffeltuig