

# KRONIEK V.B.Z.

VERBOND DER BELGISCHE ZEEVISSERIJ

## Met onze vissers naar Argentinië of de geschiedenis van bittere ervaringen

Verleden Vrijdag verliep, op de gewone gunstige wijze, deze voordracht van het Verbond bij monde van dhr J.H. Klausing. De volle, warme zaal volgde met werkelijke aandacht de interessante uiteenzetting, die voor de eerste maal juist en volledig het wedervervan van onze vissers-uitwijkelingen weergaf.

Voor velen brachten deze beelden de herinneringen aan de weggetrokken eenheden van onze vloot, aan de bekenden die met hen zijn uitgevaren, bevestigde de geruchten of het nieuws dat in de loop van vele maanden beetje voor beetje vergaard werd. Maar voor alles beantwoorden ze de vraag: hoe ziet het er daar eigenlijk uit.

We hebben het gezien, en het bevestigt grotendeels 't idee dat we ons over dit gedeelte van de wereld hebben gevormd. Grote pracht naast grauwe armoede, opvattingen die lijnrecht tegen de onze indruisen en visserij in de onmogelijkste voorwaarden.

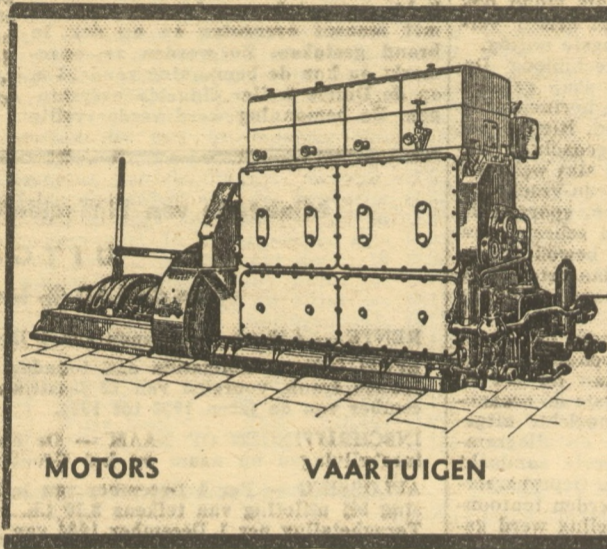
De reis naar het «Land van Belofte» verliep al niet van een leien dakje. De bemanning kende zeker meer leed dan lief, en in de doodstille zaal werd meer dan één traantje gelaten toen de stem van de spreker op mysterieuze diepten daalde en het verhaal deed van het tragisch sterfgeval van een klein kind, dat op zeemanswijze begraven werd.

Het relaas is niet van die aard om anderen aan te moedigen het voorbeeld te volgen. Na de goede ontvangst, die op zuiderse wijze meer dan uitbundig was, werd het leven aan de Argentijnse kust meer prozaïsch toen de handen uit de mouwen moesten worden gestoken. Met die handen kwam ook de aap uit de mouw en de staaltjes van Argentin-

tijnse of Urker opvattingen over de manier een winstgevend bedrijf op te bouwen zijn nu niet precies de ideale te noemen. Dit werkte wel in omgekeerde zin op het misschien voorbarig enthousiasme waarmee onze gereformeerde bureu uit hun knus landje vertrokken. Vandaar de regelmatige terugkeer. Het taai ras van de Vlaamse kust-

bewoners is nu eens te meer bewezen, meer nog omdat een Vlaming uit nature geen landverhuizer of kolonist is. Zij bleven.

Dat er in dit verre land een toekomst kan opgebouwd worden is zeker, maar daarvoor is meer nodig dan 's Heren zegen.



**A.B.C.**  
Diesel-Motoren  
Agentschap :  
H. & R. Boydens  
4, Velodroomstr  
40, Schipperstr.  
OOSTENDE  
EXPERTISEN

MOTORS VAARTUIGEN

## Schadegevallen

### Krukas gebroken

Terwijl de Z.802 op de garnaalvangst was, sloeg de korre vast. Bij het manoeuvreren om deze los te krijgen, ging hij verloren met de voorplank. Daarna hoorde de schipper een klop in de motor, liep naar Breskens, waar hij een krukasbreuk vaststelde.

### Krukas gebroken

De O.345 van Louis Verhaeghe moest naar de haven van Oostende gesleept worden door de Z.233, waar vastgesteld werd dat de krukas gebroken was.

### Blok van de motor gebroken

De O.234 «Renilde» was ter garnaalvangst uitgevaren. Bij het inhalen van het net werd vastgesteld dat aan de blok van de middencylinder iets hapte. Het blok rond de bout, die de blok met de kopmotor vasthoudt, was stuk. De haven van Oostende werd terug aangedaan, zonder verdere ongevallen.

### Blad van schroef

Tijdens de spanvisserij met de O.310, hapte iets aan de motor van de O.330. Traag en op eigen kracht werd de terugreis begonnen. Op de slipway werd vastgesteld dat een blad van de schroef afgerukt was tot tegen de as.

### Opgesleept

De O.187 «Jules Denys» was ter visvangst op de Sanddette, samen met de O.132. Bij het in span vissen kwam het net in de schroef terecht. De O.187 werd opgesleept naar de haven van Duinkerke, waarna opnieuw ter visvangst uitgevaren werd.

### Korre in de schroef

Tijdens de sprongvangst geraakten de netten van de N.730 verward in de schroef. Tevergeefs werd gepoogd de schroef vrij te krijgen. Tenslotte werd het vaartuig opgesleept naar de haven van Nieuwpoort door de N.725.

### Schade aan de Charvic

De «Charvic» O.335 was ter visvangst uitgelopen naar de Sanddettegronden. Door de storm werd het schip gedwongen schuil te gaan in de haven van Kales. Door de storm werd het schip tegen de kaaimuur gestoten, waardoor schade ontstond aan de bakboordzijde van het schip. Slechts na twee uur werken kon van deze plaats weggekomen worden.

### VERKOOP

Schrijf- en Rekenmachines  
Onderhoud en herstelling  
ter plaatse

**A. VANDERNOOT**

Maria Theresiastraat, 16  
OOSTENDE — Tel. 72.113

(15)

## De toekomst van de nieuwe visgronden van Groenland

Op aanvraag van reders uit de Engelse visserijwereld, maakte het Brits opzoekingschip, de Ernest Holt, een reis van 26 dagen om de mogelijkheden van de Zuid-Groenlandse wateren te onderzoeken.

De Bereneilanden waren weinig interessant. Van daar tot aan het Jan Mayeneiland werd niet één vis gevangen. Meer westelijk werd het vissen ondoenlijk door de ruwheid van de bodem. Er werd veel tijd verspeeld met het herstellen van de netten.

Van daar af echter werden dichte scholen vis aangetroffen. Voornamelijk kabeljauw, schelvis, heilbot en roodbaard. De scholen zijn echter zeer verspreid.

Oostelijk van de Zuidgronden is het vissen onaangenaam door de aanwezig-

heid op de bodem van een soort spons, dat de netten vult. Ook daar werden schaars enkele vissen aangetroffen. Het is alleen mogelijk om een ernstige vangst te verwezenlijken, als men vist in de dichte scholen. Deze ontstaan, als de vis zich om voedsel naar koudere wateren begeeft.

Wie dus een zuivere kanstocht wil riskeren, loopt gevaar met meer schade dan vis thuis te komen. Vooral nu in deze tijd het gevaar voor ijsbergen in die streken groter wordt. Algemeen wordt aanvaard niet boven 62° te varen.

Enkele treilers uit Hull zijn destijds tot 61° geweest, tot de visgronden van van de Kaap Farewell zich begonnen te ontwikkelen. Deze liggen 300 mijlen dichter, wat 600 mijlen vaart betekent.

## Reders en Vishandelaars

HET BESTE

# IJS

WORDT GELEVERD DOOR

# Froid Industriel

Tel. 71.791

(24)

## Berichten aan Zeevarenden

### BELGIE

Oostende, 13 November 1952 nr 46  
46-134 — Noordzee — NF Route (Nemedri) — Lichtboeien opgenomen  
Posities : a. 51°19'24"N 1°52'30"E  
b. 51°19'24"N 2°03'00"E  
c. 51°19'24"N 2°13'15"E  
De middenvaarwater boeien NF1, NF2 en NF3 werden definitief opgenomen.  
(Zie Belg. krt. «Vlaamse Banke».)  
(Naveam 4227 — H.2386).

46-135 (T) — Lombardside  
Zeevaartse schietoefeningen

Zie B.A.Z. 9-18(T)-1952.  
Gedurende de week van 17 tot en met 22 November 1952 zullen, alleen op Donderdag 20 November 1952, schietoefeningen uitgevoerd worden in de grote sector door artillerie.  
Deze oefeningen zullen gehouden worden, zonder onderbreking van 0700 h tot 1530 h GMT (0800 h tot 1630 h, plaatselijke tijd).  
De schikkingen van B.A.Z. 9-16 (T) 1952 blijven van kracht.  
(Mes. S.S.A.M. Nieuwpoort 10-11-52 — H.12414).

46-136 — Belgische Kust

Haven Oostende — Werken aan het E-staketsel geschorst  
De werkzaamheden voorzien in B.A.Z. 39-118(T)-1952 aangaande de herstellingswerken aan het E-staketsel der haven zijn geschorst tot nader bericht.  
B.A.Z.39-118(T)-1952 en D.B.Z.199 vervallen.  
(Zie Belg. krt. «Vlaamse Banke».)  
Hydrografie Oostende.

46-137 — Belgische Kust

Opruimen en ingraven van wrakken  
Zie B.A.Z. 17-45(T)-1952.  
De in uitvoering zijnde werken op wrakken gelegen be-E het lichtschip «West-Hinder» zijn geschorst tot nader bericht.  
Bijgevolg vervalt B.A.Z.17-45(T)-1952.  
(Zie Belg. krt. «Vlaamse Banke».)  
Hydrografie Oostende.

### NEDERLAND

46-138 — Westerschelde  
Vaarwater langs de Paulinapolder Betonning gewijzigd  
1. De rode lichtboei Nr 1, tonende een wit onderbroken licht, elke 8 sec. helder 4 sec (Afk. : 0), gelegd in 51°21'

16"N 3°43'45"E. De lichtboei wordt van 1 April tot 1 Oktober vervangen door de rode spitse ton Nr 1 met bol, en bij zware ijsgang door een rode sparboei (of ton).  
2. De rode spitse ton Nr 1 met bol opgenomen, ong. 51°21'1N 3°44'2E. (Zie Belg. krt. «Schelde».)  
(Ned. B.A.Z. 267-3564 — H.12377).

### DRINGENDE BERICHTEN (D.B.Z.)

uitgezonden gedurende de week van 5 tot en met 11 November 1952  
214. West-Schelde. W Nadering — Positie 51°22'32"N 3°12'38"E. De lichtboei «Zand» is Oostwaarts verdreven. 072057  
215. Belgische kust. Haven Blankenberge — Het licht van de vuurtoren is uitgedoofd. 072300  
216. West-Schelde. W Nadering — Positie 51°23'13"N 3°12'00"E. Het licht van de boei «Bol van Heist» is uitgedoofd. 080338  
217. West-Schelde. W Nadering — Positie 51°22'17"N 2°54'40"E. Het licht van de wrakboei «Washaba» is uitgedoofd. 080430  
218. Belgische kust. Haven Blankenberge — Het licht van de vuurtoren brandt regelmatig. D.B.Z.215 vervalt. 081315  
219. West-Schelde. W Nadering — Positie 51°23'13"N 3°12'00"E. De boei «Bol van Heist» is met uitgedoofd licht Westwaarts verdreven. D.B.Z.216 vervalt. 081315  
220. Rede Zeebrugge — Positie 51°22'00"N 3°13'57"E. De E-lijke storbboei is Oostwaarts verdreven. 081315  
221. Dunkerque-Oostende Route — Positie 51°12'22"N 2°47'20"E. De Zuidstroombankboei is Zuidwaarts verdreven. 081500  
222. West-Schelde. W Nadering — Positie 51°21'32"N 3°02'04"E. De wrakboei «Francis Ashbury» is Oostwaarts verdreven. 091107  
223. Oostende, NE Nadering. — Positie 51°17'15"N 2°57'37"E. De storbboei is tijdelijk opgenomen. 101655  
224. Dunkerque-Oostende Route — Positie 51°12'22"N 2°47'20"E. De Zuidstroombankboei is herlegd. D.B.Z. vervalt. 101655  
225. Oostende. NW Nadering — Positie 51°15'18"N 2°48'34"E. Het licht van de wrakboei «Hebron Wykes» is uitgedoofd. 112100

### DRINGENDE BERICHTEN (D.B.Z.)

steeds van kracht

Nil.

## Zeevishandel Pieter Dekker

IJMUIDEN-HOLLAND

Telefoon 5637 4524 4822

Na 6 uur : 4732 4595

80

## VERGADERING VAN DE PROPAGANDA-COMMISSIE VOOR VISVERBRUIK

Gisterenvoormiddag kwam de beheerraad van de Propagandacommissie voor Visverbruik bijeen om 10.30 uur.

## Arbeidsongevallen

MEYERS Norbert, scheepsjongen op de garnaalboot Z.526 «Leopold-Anna», van de reder Neyts, werd tengevolge van het splitsen van staalraad aan linker duim geraakt.

WILLIE Robert, matroos op de B. 453, toebehorende aan de oesterhandelaar P. Devriendt, is aan stuurboordzijde gevallen over bakplank en werd gekwetst aan linker knie.

DEGRAEVE Frans, matroos op de Z. 527 «Leopold-Nera» van Desmidt Leon, verloor het evenwicht door het geweldig slingeren van het vaartuig. Het slachtoffer, dat bezig was met het vastmaken van bezaanzen, viel met rug op achterluik en liep verscheidene kneuzingen op aan rugstreek.

DESCHACHT Kamiel, matroos op de Z. 490 van reder Savels Petrus, is gedurende het kuisen van dek uitgedolen en gevallen met rug op scheepsreling. Aan boord van het vissersvaartuig O. 176 «Atlantic», van Lambrecht August, werden DEWELF René, matroos en SYNNAEVE Denis, stuurman door prikken van wire gekwetst aan de handen.

DESOMER Maurice, matroos op de treiler O.88 «Curie», werd door gutmes gekwetst in linker pols.

THYBAUT Emiel, machinist op de O. 210 van Wwe Crekille, is gedurende het smeren van motor uitgedolen en gevallen.

COULIER Elie, matroos op de treiler O.299 «Breughel», is met linker knie tegen verschaning gestoten toen de korre werd uitgezet.

DEPREE Gérard, van de O.210, is tengevolge van het slingeren van vaartuig met schouder tegen scheepswand gevallen.

### FEESTELIJKHEDEN

Huurt een pick-up met fonoplaten, per dag, per week of per maand. Radio MARLEIN, Christinastraat, 85, Oostende. Tel. 71.725.