

# VISHANDEL en NIJVERHEID

Koophandelsrechtbank

## Als een haring karnaval gaat vieren

En terug komt de vis op de planken, in de koophandelsrechtbank. Ditmaal trekt de transport-maatschappij Servaes uit Brussel te velde tegen de Oostendse vishandelaar Gekiere.

De advocaat van Servaes vertelt de historie als volgt :

Op 18 Februari 1954 komt er een vervoercontract tot stand tussen Servaes en Gekiere. Overeengekomen wordt dat er 15 ton vis naar Hamburg zal gevoerd worden, aan 1 fr. het kilogram, zowat 800 km. van Oostende gelegen. In de nacht van Donderdag op Vrijdag wordt de vis opgeladen, er wordt 's morgens vertrokken, maar aan de grens bemerkt de chauffeur dat er op zijn papieren als bestemming Lubeck aangegeven staat. Dat is 150 km verder.

En als hij daar aankomt, Zaterdagmiddag, kan de vis er niet gelost worden, want iedereen is er Karnaval aan het vieren. Er kan dus eerst Maandagmorgen gelost worden, wat een chomage maakt van 48 uren.

Aan Gekiere zendt Servaes dan ook een rekening, waar benevens de 15.000 fr. nog een en ander bijkomt : 2.000 fr. voor de verdere afstand ; 2.000 fr. voor de chomage ; 1.250 fr. omdat gebleken is dat er geen 15 ton vervoerd werd, maar wel 16 ton en 250 kgr. ; 1.500 fr. voor het terugbrengen van het leeggoed en 300 fr. om dat leeggoed een zekere tijd op te bergen.

### ONZE REKENING IS JUIST

De firma Servaes, bij monde van haar advocaat, is dus van oordeel dat in de rekening niets te veel gevraagd is, om volgende punten :

— Het gaat niet op te zeggen dat de factuur slechts 15 ton vermeld, er was 1.250 kgr. ijs bij, die toch ook moet vervoerd worden.

— Aan de chauffeur werd gezegd : Hamburg. Hij kreeg wel facturen en papieren waarop stond Lubeck, maar dat was zijn zaak niet. Overigens was in het (telefonisch) contract ook bepaald : Hamburg.

— Tegenpartij vraagt zelfs een tegeneis omdat de waar laattijdig geleverd werd. Maar ze moesten toch weten dat het materieel onmogelijk was hier de Vrijdagmorgen te vertrekken en reeds Vrijdagavond ter bestemming aan te komen, zoals het vastgesteld was in het contract tussen de Duitse firma en Gekiere. Daarbij is deze klacht niet ontvankelijk, want er moest schriftelijk protest gevolgd zijn, onmiddellijk nadat de laattijdigheid was vastgesteld.

— Om dezelfde reden moet dus ook chomage in rekening gebracht worden. Gekiere moest weten hebben dat de bestemming niet tijdig kon bereikt worden.

— En het leeggoed werd in Duitsland niet aanvaard, we waren wel verplicht het terug te brengen.

### KARNAVAL IN LUBECK

Meester Boudolf verdedigt de firma Gekiere. Hij zegt dat er reeds lang samengewerkt wordt door Servaes en Gekiere en dat Servaes dus goed op de hoogte is van wat hij moet doen en niet. Overigens is er vroeger reeds een betwisting geweest aangaande het gewicht van de vervoerde vracht, die door beide partijen in der minne werd geregeld.

Nu was er echter maar overeen gekomen voor 15 ton, de chauffeur kreeg de papieren waarop stond : Lubeck, dus moest hij geweten hebben waar hij naar toe moest. Maar wij hebben hier moeten wachten op de wagen, waardoor er te laat geladen werd, te laat vertrokken en natuurlijk te laat werd aangekomen. En het kan toch op onze rekening niet komen dat de chauffeur zich een paar dagen is gaan amuseren op de Karnaval te Lubeck.

Wat het leeggoed betreft : dat is altijd verloren, dat wist Servaes, dus moest hij het niet terugbrengen.

De schuld ligt dus bij Servaes, die te laat te Oostende vertrokken is. Wij stellen dan ook een tegeneis van 17.850 fr. aangezien onze levering te laat bij onze klant in Duitsland is aangekomen.

De zaak is in beraad.

### Vigiliedagen en quaterperdagen in 't vooruitzicht !

VRIJDAG 21 MEI  
VRIJDAG 28 MEI

Begin Juni :

VRIJDAG 4 JUNI  
ZATERDAG 5 JUNI, vigiliedag van Sinksen : vleesderven.  
WOENSDAG 9 JUNI,  
VRIJDAG 11 JUNI en  
ZATERDAG 12 JUNI Quaterperdagen.

Vishandelaars : zorg er voor dat op deze dagen vis gegeten wordt : Uw reclame zal het doen en het is een kleine bijkomende drukke periode in het dode seizoen !

# KOOPT alles bij SCAP

(54)

## Verkoop Vissersvaartuigen

Studie van Meester Michel VILEYN  
notaris te Nieuwpoort

Op Dinsdag 18 Mei 1954 te 3 u. 's namiddags in café «t Schipke», bij de h. André Vanduynslaeger, Kaai, te Nieuwpoort,

TOESLAG van :

### VISSERSVAARTUIG

#### N.723 "MADELEINE"

getuigd als kotter, hebbende één dek en twee masten. Lengte 17.70 m. grootste breedte buitenwerks 5.41 m., hoogte 2.32 m. Brutto tonnem.: 123.34 kub. meters, 43.58 scheepstonnen. Voorzien van motor A.W.A. nr 2245 (1946) 4 cilindres, kracht van 116 tot 140 H.P.

Voorzien van alle bijhorigheden.

Gewone voorwaarden. Comptante betaling.

Kosten lastens de koper.

Te Bezichtigen : Werf Wwe. J. Denye, Nieuwe Werfkaai, Oostende. Sleutels eveneens bij Mr Maurice Vermote, Opex - Oostende.

Voor alle verdere inlichtingen zich wenden ter studie van voornoemde Notaris Michel Vileyn, Kokstr. 9, Nieuwpoort.

(3281)

Kantoor van de Deurwaarder  
Willy LARIDON,  
Warschaustraat, 40, Oostende

Stad OOSTENDE  
NIEUWE VISSERSHAVEN

Hendrik Baelskaai (nabij de  
scheepswerf R. Panesi)

Op Dinsdag 25 Mei 1954 te 3 u. namiddag zal er door het ambt van de deurwaarder W. Laridon ter standplaats Oostende overgegaan worden tot de

OPENBARE GEDWONGEN  
VERKOPING BIJ OPBOD

van het inbeslag genomen

MOTORVISSERSVAARTUIG  
(in hout)

#### 0.326 "Monte Christo"

gebouwd in 't jaar 1947 (door de scheepsbouwers Hillebrant) hebbende volgens meetbrief afgeleverd te Oostende de 16-9-1947 onder nr 3212 de volgende kentekenen : lengte 26,88 m., breedte 6,79 m., diepte 3,27 m., bruto-tonnemaat 128 ton 42/100, motor Bronz van 85,7 H.P. (Lloyd's) met zeil, treil en alle scheepstoebehoren, zich aan boord bevindende.

Voor gereed geld, zonder kosten.

Kohier van lasten, bedingen en voorwaarden ligt ter inzage bij de werkende Deurwaarder.

N.B. : De aangeduide motorkracht volgens Llodformule 85,7 P.K. = 85,7 P.K. x 3,5 of 300 P.K. effectieve motorkracht.

Het schip kan alle dagen door de liefhebbers bezocht worden.

(3284)

## DE LAATSTE VATEN HARING UIT ONZE HAVEN WEG ?

We hebben vorige week gemeld dat de laatste vaten haring door het Poolse vaartuig NYSA werden geladen met bestemming voor Oost-Duitsland.

Dit bericht is niet geheel en al juist. Er werden wel 4.500 vaten gezouten haring geladen, evenwel blijven er nog een 4.000 vaten in de oude zouterij van Brunet en het stadsstapelhuis aan het handelsdok liggen.

Dit is evenwel haring die voortkomt van de Duitse vaartuigen die onze haven hebben aangedaan vorige Winter. Zodat we toch mogen verklaren dat alle Belgische haring nu weg is en dat moest de partij blijven liggen die er nog is, het opnieuw de schuld zou zijn van de Duitse haring zo deze Zomer geen Belgische haring zal gekocht worden voor de zouterij.

Men heeft ons verzekerd dat binnen een paar weken een andere scheepslanding met al de rest zal kunnen vertrekken.

## De Rederij Van Iseghem komt terug

### DE VISSERIJ IN ARGENTINIË EEN MISLUKKING

Binnen een viertal weken komt de rederij Van Iseghem terug na dat gedurende meer dan twee jaar getracht werd de zaak in Argentinië te doen bloeien. Tot zelfs een conservenfabriekje was opgericht. Zo we goed ingelicht zijn, tracht men al de schepen te verkopen voor zo ver mogelijk.

We vernemen ook dat Leon Hendryckx terug keert. In Chili schijnen Louis Zonnekeyn alsook de gebr. Dewulf het beter te treffen en is de uithating er gezond. Men spreekt aldaar van uitbreiding en niet van stilleggen.

### VISINVOER LANGS ZEEBRUGGE

Ingevolge het aandringen van de betrokken handelaars, is thans de visinvoer over Zeebrugge, met de ferry-boats, opnieuw toegelaten door het Ministerie van Economische Zaken. Deze toelating werd vroeger ingetrokken omdat er tamelijk veel misbruiken voorkwamen en de controle niet bij machte was voldoende op te treden.

Hopelijk zullen de nodige maatregelen getroffen worden om alle misbruiken te vermijden.

### VOORNAAM HUWELIJK

Te Brussel (Etterbeek) werd Zaterdag 8 Mei het huwelijk plechtig ingegezend van dhr Walter Van Gheluwe, zoon van dhr Jacques Van Gheluwe, visgroothandelaar, met mej. Mireille Lilly.

Aan het jonge paar en de achtbare familie bieden we onze wensen van geluk.