

Vrije Scheepvaartwegen en -belemmeringen

ZEELAND

Kanaal van Terneuzen — De Hoofdingenieur-Directeur van den Rijkswaterstaat in de directie Zeeland maakt, ten aanzien van de vaart op het kanaal van Terneuzen en de daarbij behorende kunstwerken met wijziging en aanvulling van zijne bekendmaking van 14 Februari 1946 (opgenomen in Dagblad Scheepvaart van 21 Maart) het volgende bekend:

1e. Het is voor zee- zoowel als voor binnenschepen verboden in de Westbuitenhaven te Terneuzen te meren op den eersten meerstool aan de zijde van de Westsluis. Tusschen dezen meerstool en de sluis bevindt zich een wrak, aangeduid door een groene wrakboel.

2e. Het vermeldde onder 8e en 9e van de bekendmaking van 14 Februari 1946 vervalt.

3e. In verband met het vermeldde onder 12e van meergenoemde bekendmaking wordt er de aandacht op gevestigd, dat met ingang van 1 November 1946 de draaibrug over den Oostkanaal te Sas v. Gent weder in dienst wordt gesteld, doch dat voorschijns tevens nog moet worden gerekend op het in bedrijf zijn van de kabelpont ten zuiden van de brug.

De dagseinen voor de scheepvaart worden voor de pont, de brug en de sluis tesamen gegeven door middel van een seininrichting op de brug boven den draaipieler; de nachtsenen worden gegeven door middel van elektrische seinen op de aanbrug en op het westelijk bovensluisshoofd.

4e. De trambruggen over de Middelsluis en den Westkanaal te Sas van Gent zijn weder in bedrijf. Er worden geen seinen getoond.

5e. Het kanaal van Terneuzen is des nachts verlicht, echter voorloopig uitsluitend langs den oostelijken oever. Bij nachtvaart is daarom de uiterste voorzichtigheid in acht te nemen.

De geleidelichten te Terneuzen, Sluiskil en Sas van Gent zijn in bedrijf.

Zeeschepen die des nachts zijn opgesloten, doch niet wenschen door te varen, moeten ligplaats nemen aan de duicalven langs de oostzijde van den Westkanaal direct ten zuiden van de Westsluis.

Binnenschepen, die des nachts zijn opgesloten, doch niet wenschen door te varen, moeten ligplaats nemen langs den Westelijken oever van den Westkanaal even voorbij de openbare opslagplaats.

6e. Op het zijkanaal naar de Palsluis is nachtvaart verboden.

Kanaal door Walcheren — De Hoofdingenieur-Directeur van den Rijkswaterstaat in de directie Zeeland maakt het volgende bekend:

1e. dat de mond van de buitenhaven te Vlissingen door wrakken grootendeels is versperd, waarbij alleen het meest oostelijke gedeelte van den havenmond voor de vaart is bekend; deze vaartgeul wordt oostelijk begrensd door roode boeien en westelijk door een boven het water uitstekend wrak, des nachts aangegeven door een vast rood licht (petroleumlan- taarn), welk licht elken avond zoo mogelijk opnieuw wordt aangestoken en niet ten volle betrouwbaar moet worden geacht.

2e. dat bij het nemen van ligplaats aan den kaaimuur aan de westzijde van de buitenhaven te Vlissingen omzichtigheid is geboden wegens uitstekende deelen aan den muur en de aanwezigheid van betonblokken en andere verondiepingen voor den

Berichten aan Zeevarenden

NEDERLAND

WAARSCHUWINGSDIENST VOOR HARDEN WIND EN STORMWEER

Sedert 1 November 1946 worden de waarschuwingen voor harden wind en stormweer langs de Nederlandsche kust op de volgende wijzen bekend gemaakt:

1. als onderdeel van de via den Nederlandschen omroep bekend gemaakte weersverwachtingen, welke in vrijwel alle nieuwsuitzendingen worden uitgesproken. De Nederlandsche omroep zal in bijzonder dringende gevallen zijn programma onderbreken voor het uitspreken van een waarschuwing, die dan in de eerstkomende nieuwsuitzending wordt herhaald;

2. door den zender Scheveningen-radio:

a. radiotelegrafisch in de Nedrand- sche taal om 01.18, 05.18, 12.48, 16.18 en 20.48 gmt. en voorts direct na ontvangst en na de eerstvolgende periode van verplicht stilzwijgen op een golf- lengte van 600 m (500 kc/s);

b. radiotelefonisch in de Nederlandse taal te 0.200, 0.800, 11.00, 15.00, 19.00 en 22.00 gmt. op een golf- lengte van 123 m (2240 kc/s);

c. radiotelefonisch in de Engelse taal te 02.03, 08.03, 11.03, 15.03 19.03 en 22.03 gmt. op een golf- lengte van 181,8 m (1650 kc/s);

d. radiotelefonisch in de Nederlandse en Engelse taal als onderdeel van het weerbericht voor de scheep- vaart te 0.800 en 19.00 gmt. op een

muur;

3e. dat de vaart door de dubbele schutsluis te Vlissingen wegens vernie- ling is gestremd;

4e. dat de buitenkeersluis te Vlis- singen zoo mogelijk eens per dag van half tij tot hoogwater voor de vaart is geopend, wanneer geen hooger hoogwater wordt verwacht dan 2,30 + N.A.P.;

5e. dat de vaart door de binnen- keersluis te Vlissingen is gestremd gedurende de openingsperiode van de buitenkeersluis tot ongeveer 4 uur daarna;

6e. dat in het kanaal tusschen de sluisen te Veere en de brug te Mid- delburg verschillende wrakken voor- komen, waardoor de doorvaartbreedte bij een waterstand van N.A.P. wordt beperkt tot ongeveer 6,50 m. bij een diepgang van 3 m. à 3,50 m.;

7e. dat de draaibrug te Middelburg is vervangen door een vaste brug, waarvan de onderkant is gelegen op een hoogte van 3,70 m boven N.A.P.

8e. dat op vrij aanzienlijke wissel- lingen in den waterstand in het kanaal moet worden gerekend en dat deze stand in den regel om het peil van N.A.P. schommelt;

9e. dat van de verlichting van de buitenhaven te Vlissingen alleen het roode licht op den westhavendam brandt;

10e. dat de havenverlichting te Veere buiten werking is;

11e. dat wegens het gebrek aan lantaarns de wrakken in het alge- meen niet van verlichting kunnen worden voorzien en de seinverlich- ting van de sluisen en bruggen niet in orde is;

12e. dat de draaibruggen over het Arnekanaal zijn vervangen door vaste bruggen, waarvan de onderkanten zijn gelegen: voor de brug, nabij den mond, op 2,10 m boven N.A.P., voor de spoorbrug op 1,70 m boven N.A.P.;

13e. dat wegens de aanwezigheid van wrakken en geheel of gedeeltelijk vernielde kunstwerken in het alge- meen groote voorzichtigheid is ge- boden.

A. B. C. MOTOREN

ANGLO BELGIAN Cy

Nijverheidskaai, 39 • GENT

Vertegenwoordiger:
H. BOYDENS, Velodroomstraat 4 OOSTENDE

(21)

Economische Beteekenis van de Walvischvangst

Onder overweldigende belangstel- ling heeft drs. A. G. U. Hildebrandt voor een paar weken voor de Vereeniging «De Amsterdamsche Haven» in de congreszaal van Krasnapolsky te Amsterdam een lezing gehouden over de economische beteekenis van de Walvischvaart.

Dhr. Hildebrandt gaf allereerst enkele biologische bijzonderheden over den walvisch, waarbij men een onder- scheid maakt tusschen de balein- en tandwalvissen. Van de baleinwal- vissen is de blauwe walvisch de voornaamste, die voor ongeveer 50% uit vleesch, 25% vet, 15% beenderen en 10% andere bestanddeelen bestaat. Het vleesch is goed eetbaar. De Ja- nanners jaagden aanvankelijk den walvisch speciaal voor het vleesch. De traan wordt vrijwel hoofdzakelijk voor de margarinebereiding gebruikt. De vetproductie van een walvisch staat gelijk met de boterproductie van 350 koeien per jaar of met de vet productie van 500 vette varkens.

Vervolgens ging de heer Hilde- brandt in op de geschiedenis van de walvischvaart, waarbij wij vier perio- den onderscheiden. De Bastens be- gonnen in de 15e en 16e eeuw in de Golf van Biscaye. Vervolgens kwamen de Nederlanders aan bod, die naar de Noordelijke IJszee trokken, daarna de Amerikanen in de 18e en 19e eeuw, totdat de ontdekking van petroleum de traan als verlichtingsmiddel over- bodig maakte, en de Noorsche periode in de 20e eeuw.

De Amerikanen, die langen tijd de vaart grootscheeps aanpakten, ver- waarloosden haar en zoo komt men aan de periode van de moderne wal- vischvaart, die tot voor den oorlog vrijwel het monopolie van de Noren was. Het hoogtepunt van de Noorsche periode, die van de moderne traan- kokerij, valt in het begin van deze eeuw. De oude harpoen is vervangen door het harpoenkanon, in 1860 uit- gevonden door den Noor Sven Foy, korten tijd later gevolgd door de har- poengranaat, waardoor de walvisch vrijwel onmiddellijk wordt gedood.

Kort voor den oorlog voeren 34 fa- briekschepen naar het Zuiden, die elk jaar 40 à 50.000 walvischen doodden. Met de doodgevischte Noordelijke IJszee voor oogen vreesde men voor uitroeiing, zoodat men een conferen- tie met beperkende maatregelen tot stand bracht, waaraan eenieder zich hield, behalve de Japanners. De twee- de wereldoorlog maakte voorloopig

Het Proces van de Werbestelle te Oostende

In het proces der werbestelle van Oostende, voor den Brugschen Krijgs raad, werd dhr. Heymans, voor den oorlog afgesteld als dokter der Ge- meenschappelijke Kas voor Zeevis- scherij, tot 6 jaar gevangenis veroor- deeld met onmiddellijke aanhouding.

Laenen kreeg de doodstraf; Duyck, levenslange hechtenis; Bousson en Laga 7 jaar; Geuskens 1 jaar, Mej. Laenen 14 maanden; Mej. Uytterwale en Barbier werden vrijgesproken.

De Aanvoer van Sprot

De aanvoer van sprot gaat in re- gelmatig tempo zijn gang. Maandag en Dinsdag werd nochtans nogmaals sprot uit Denemarken aangevoerd. Buiten de officieel vastgestelde aan- voeren, is het een feit dat duizenden kg. 's avonds na zes uur verkocht wor- den. Dit bemoeilijkt de controle om- trent den werkelijken aanvoer en ligt niet aan den visscher, maar aan het feit dat na zes uur 's avonds niet meer officieel verkocht wordt.

Voor den oorlog was dit tot 8 uur 's avonds. Anderzijds moeten de vis- schers thans binnenkomen volgens het getij want daar ook het tijdstok nog nooit gebaggerd werd, kan bij grooten aanvoer niet gelost in het slijk. Deze schipjes loopen daarbij tel kens groot gevaar.

Ondertusschen werd door het Ver- bond der Kustvisschers krachtadig bij het bevoegd ministerie aangedron- gen.

Het ministerie van Zeewezen heeft bij de bevoegde diensten, gezien de omstandigheden, aangedrongen op stopzetting van dezen ongemotiveer- den en vooral ongepasten invoer.

Reeders & Vischhandelaars

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

FROID INDUSTRIEL

TEL. 71791

Notariële Aankondigingen

Studiën van Meester
Gabriel Fraeijs
te Brugge, Braambergstraat 25, en
Meester
René De Winter
te Antwerpen, Kipdorpvest 41.

INSTEL
Woensdag 20 November 1946, te drie
uur stipt te Brugge, in het Huis der
Notarissen, te Brugge, Spanjaard-
straat, 9:

van
GEMEENTE VLISSEGEM
Wijk Den Haan

EEN PERCEEL CIJNSGROND
palende aan de Prins Karel laan,
groot omtrent 516 m², bekend bij ka-
daster Sektie B deel van nummer
6/Q/2.

Vrij genot met de betaling.
1/2 instelpenning. (411)

Studie van den Notaris
MAURICE QUAGHEBEUR
Leopoldlaan 10 te Oostende

Op Dinsdag 26 November 1946, te
15 u. in het lokaal Prins Boudewijn,
St. Sebastiaanstraat 22, te Oostende:

INSTEL met 1/2 % premie van:

8 Ha. 09 a. 70 ca.

GOEDE BOUWLANDEN

te LEKE (Vijver Molenhoek)

Verdeeld in vier koopen als volgt:

Koop I groot 2 Ha. 25 a. 80 ca.

Koop II groot 2 Ha. 08 a. 70 ca.

Koop III groot 1 Ha. 64 a.

Koop IV groot 2 Ha. 11 a. 20 ca.

Samen een blok vormende deel uit-
makende van de pachthoeve Henri
Vandenbergh, Moerestraat.

Gebruikt door dezen laatste.

Voor alle nadere inlichtingen en
plan, zie plakkbriefen of zich wenden
ter studie van den verkoopenden No-
taris. (412)

Studie van Deurwaarder
G. Gyselen
te Veurne

STAD NIEUWPOORT
Op Vrijdag 22 November 1946, om
10.30 uur voormiddag, ter herberg
«Café de la Liberté» Groote Markt,
te Nieuwpoort:

Merkwaardige Openbare Verkoop-
ing van

DEKZEILEN en TENTEN

Deze koopwaar zijnde in nieuwen
staat, is dienstig voor visschers.

Gewone voorwaarden. Comptante
betaling. (413)

Kleine Aankondigingen

* Te koop: Nieuwgebouwd visschers-
vaartuig, 14,75 m. over dek, voorzien
van tanks skijlight, schroef, schroef-
bus en as. Is nog niet te water gela-
ten. Voorwaarden: Polderstraat, 54,
Heist aan-zee. (416)

* Te koop in occasie: schoone drie-
hoekstoof (soort Leuvense stoof)
in zeer goeden staat. Zich wenden:
Gendarmerie te Oostende bij Mr. Du-
foer.

* Okkasie: Te koop voor jongens van
12-13 jaar: bruine winterfrak 650 fr.;
blauwe golfbroek (zoo goed als nieuw)
275 fr.; bruin kostuum 175 fr.; blauwe
gabardine 175 fr.; 1 paar hooge schoe-
nen 150 fr. Zich wenden bureel van
t. blad. (378)

* Te koop open boot lengte 8,50 m.,
breedte 3,10 m., motor 14 - 15 HP
Claeys nieuwe staat, winch en toebe-
hoorten. Vischkorre - stroopnet gar-
naalkorre volledig. Inlichtingen Aarts
hertoginnestraat, 12 Oostende.

BREUK EN BUIKBANDEN
Orthopedische Apparaten
— Kunstbeenen —
VERDONCK-MINNE
7 H. Serruyslaan OOSTENDE
(17)

MAATSCHAPPIJ DER BRUGSCHE
ZEEVAARTINRICHTINGEN N. V.

Statistiek der binnenscheepvaart
OCTOBER 1946

AANGEKOMEN:	Aantal	Metr.	Ton.	Lading
Brugge	12	2897	1336	
Zeekanaal	38	12715	1491	
Zeebrugge	10	2571	2266	
VERTROKKEN:				
Brugge	15	3473	488	
Zeekanaal	42	15000	721	
Zeebrugge	14	1998	40	

Studie van den Notaris
J. B. de Gheldere
te Heist-aan-zee.

INSTEL MET PREMIE
Op Dinsdag 19 November 1946, om
16 ure te Heist, ter Herberg Den An-
ker, Knokkestraat, gehouden door Jan
Mille:

Gemeente HEIST-AAN-ZEE
Geriebig WOONHUIS met erve
hoek der Steenstraat, nr. 29 en der
Baderstraat, groot 152 vierkante me-
ters.

Beschikbaar één maand na den toe-
slag.
Inlichtingen en plakkbriefen ter stu-
die van Notaris J. B. de Gheldere,
O. L. Vrouwstraat, 23. (405)

Studies van de Notarissen
DENIS
te Nieuwpoort, en
SCHEYVEN
8, Moniteurstraat, te Brussel.

Openbare en vrijwillige verkoop-
ing

WESTENDE-BAD

Twee zeer MOOIE VILLAS

beschadigd door oorlogsfeiten, gelegen
Zeedijk 403 en 404.

Ingesteld: 200.000 fr.

Een aanpalend perceel Bouwgrond

van 180 m²

Ingesteld: 25.000 fr.

TOESLAG: Dinsdag 26 November

1946, om 3 uur 's namiddags in het

hotel «Bristol» te Westende-Bad.

Voor inlichtingen, plans en photos,

zich wenden ter studies van voor-

genoemde notarissen. (423)

Studie van den Notaris

Maurice Quaghebeur

Leopoldlaan 10, te Oostende.

Op Dinsdag 26 November 1946, te

15 u. in het lokaal Prins Boudewijn,
St. Sebastiaanstraat 22, te Oostende:

INSTEL MET 1/2 % PREMIE

van

STAD OOSTENDE

Koop I: De best gelegen

CAFE ST. ANTOINE

met volledige Café installatie

St. Sebastiaanstraat, 34

Oppervlakte 73 m². Gebruik: ver-

huurd met pacht tot 15 Juli 1947 mits

12.000 fr. 's jaars.

Bezoek: Maandag en Donderdag,

van 2 tot 4 uur.

Koop II:

Geriebig perceel BOUWGROND

Steenenstraat, façade 6 m., opper-

vlakte 157,05 m², geen bouwverplich-

ting, genot onmiddellijk.

Voor alle nadere inlichtingen zie

plakkbriefen of zich bevragen ter stu-

die van den verkoopenden Notaris.

(421)

Studie van den Notaris

Maurice Quaghebeur

Leopoldlaan 10 te Oostende

Op Dinsdag 19 November 1946, te

15 u. ter hoorzaal van het Vrede-

gerecht van het kanton Oostende,

Canadaplaats te Oostende:

INSTEL met 1/2 % PREMIE van een

BESCHADIGD WOONHUIS

te OOSTENDE, Conscienceplaats, 6.

Oppervlakte 175 m², bevattende na-

melijk: woon- en provisiekelder, 8

plaatsen, veranda, koer, hof en ver-

dere gerieven.

Genot onmiddellijk.

Bezoek: Maandagen en Donderda-

gen van 14 tot 16 uur.

Alle nadere inlichtingen te beko-

men ter studie van den verkoopenden

Notaris. (414)

Studie van den Notaris

MAURICE QUAGHEBEUR

Leopoldlaan 10 te Oostende

Op Dinsdag 19 November 1946, te

15 u. in het lokaal Prins Boudewijn,
St. Sebastiaanstraat 22, te Oostende:

INSTEL met 1/2 % PREMIE van een

Best gelegen WOONHUIS

Nieuwpoortse Steenweg 31

te OOSTENDE

Oppervlakte 150 m², bevattende na-

melijk: woon- en provisiekelders, 7

woonplaatsen, zolder en verder ge-

rieven. Water, gas, electriciteit.

Verhuurd zonder pacht mits 700 fr.

per maand.

Bezoek: Maandag en Donderdag

van 2 tot 4 uur.

Alle nadere inlichtingen te beko-

men ter studie van den verkoopenden

Notaris. (413)