Oceaanwervels ontrafeld: wat is hun impact voor de kust van Oost-Groenland?

01 DEC 2016

Voor de oostkust van Groenland stroomt koud poolwater zuidwaarts naar de Noord-Atlantische Oceaan. De Oost-Groenlandstroom vaart soms ook langs, rechts langs. Hij kronkelt, vertakt en vormt draaikolken: wervelstromen of oceaanwervels of eddies. Hoeveel relatief licht – van net zo zilt als Antwerpse kraanwater tot zoutrijker dan de Noordzee – en koud water ze vervoeren, is nog onbekend. Dat veranderen is een belangrijke uitdaging in oceaan- en klimaatonderzoek. Een internationaal onderzoeksteam onder leiding van VLIZ trekt naar de Groenlandzee. Met satellieten, onderwaterdrones en een onderzeeërobot. Sensoksteen at two days warmth de Oost-Groenlandstroom balsvloeden en out dat bekeken voor het snel veranderende noordpoolgebied. Leandra Ponsoni, hoofd van de expeditie, noemt ons mee op 'werveljacht' in de Arctische oceaan.

– LEANDRO PONSONI

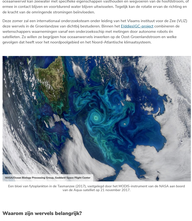
Een ocean die voortdurend in beweging is

We ein kaart van de wereldkaapje oceaanstructuren bepaald. Ze zijn enorm netwerk van zeestromingen. Het als een transportband voor water, warmte en levende organismen. Grote stromingssystemen verslaan warmte en zouten regenschappen over de hele planeet.

Voor het klimaat is dat van groot belang. Water kan veel meer warmte opslaan dan land of lucht. De oceaan vormt daardoor een gigantisch warmtereservoir. Vooral in subtropische gebieden neemt het zuurstoven veel zonne-energie op. Een deel van die energie komt vrij in de atmosfeer terecht, een ander deel stroomt als warm water met de oceaanstromingen naar koudere regio's.

Een bekend voorbeeld hiervan is de Golfstroom, die warm water noordwaarts door de Noord-Atlantische Oceaan stuwt. Zonder deze stroming zouden de winters in Noord-Europa veel koeler zijn dan nu het geval is. Ook broeikasgassen beïnvloeden de warmte over onze planeet in verdelen.

Langs de oostkust van Groenland speelt de Oost-Groenlandstroom (East Greenland Current of EGC) daarin een belangrijke rol. Hij voert koud en relatief zoet water, zee- ijs en affiniet deeltjes – waaronder plastic microdeeltjes – van de Noordelijke IJszee naar de Noord-Atlantische Oceaan. Dat is een belangrijke transportroute voor het warme, zoute water dat aan de oostzijde van de Noord-Atlantische Oceaan noordwaarts stroomt.



Visualisatie van de oppervlaktestromingen in het zuidwestelijke deel van de Noord-Atlantische Oceaan. Het focus op de Golf Current in het Golf van Mexico en de Golfstroom langs de Amerikaanse kust.

Geen rechte stroom, maar een zee vol wervels

De kaarten tijd zich steeksteek dat beeld, dwarsdoorsnede bases. De wervelstroom is veel grilliger. De Oost-Groenlandstroom kronkelt, splitst zich en vormt smallere uitlopers onder invloed van de omringende oceaan en atmosfeer.

Een spindheid gevolg daarvan zijn oceaanwervels, of eddies, zogenoemde, draaiende watermassa's die – afhankelijk van hun draairichting – warm of koud water ergens anders transporteren een oceaanstroming verandert of wanneer verschillende waterlagen elkaar beïnvloeden.

Een kronkel in een stroming kan zich uiteindelijk afhouden. Zo ontstaat een ronddraaiende waterkolom. Zijn- en oceaanwervel kan zowel een warme als een koude eigenschappen verplaatsen van de hoofdstroom. Een wervel in contact blijven en draaien in contact blijven uitwisselen. Tegelijk kan de rotatie ervan de richting en de kracht van de omringende stromingen beïnvloeden.

Deze zomer zal een internationaal onderzoeksteam onder leiding van het Vlaams Instituut voor de Zee (VLIZ) deze wervels in de Groenlandzee van dichtbij bestuderen. Binnen het EddiesOGC-project combineren de wetenschappers waarnemingen vanaf een onderzoeksschip met metingen door autonome robots in het water. Zo willen ze onder meer te weten komen hoeveel warm water, zout water en plastic deeltjes worden gevolgen dat heeft voor het noordpoolgebied en het Noord-Atlantische klimaatsysteem.

Een blaat van fytoplankton in de Tasmanzee (2017), vastgelegd door het MODIS-instrument van de NASA aan boord van de Aqua-satelliet op 21 november 2017.

Waarom zijn wervels belangrijk?

Oceaanwervels zetten er niet alleen bezonnend uit. Ze kunnen ook biologische en chemische processen beïnvloeden, zowel aan het wateroppervlak als dieper. Sommige wervels brengen bijvoorbeeld voedselrijk water uit diepere lagen naar het zonnengevoelen oceaanoppervlak. Daar bevrat plantaardig plankton de voedingsstoffen om te groeien. Zo stimuleren oceaanwervels de primaire productie en bieden ze voedsel aan grotere dieren. Andere wervels transporteren juist warm, voedselarm water naar koudere gebieden, waardoor bij het afkoelen een afzakken naar beneden ontstaat. Ook dat kan opslag van koolstof in de atmosfeer in de diepe oceaan. Hoe groot dat effect is – en in welke richting het werkt – hangt echter sterk af van het soort oceaanwervel en van de omgeving waarin hij ontstaat.

Oceaanwervels kunnen ook in het water zwevende deeltjes tijdelijk vastfunden of naar elders verplaatsen. Dat geldt voor natuurlijke sedimentdeeltjes, maar ook voor plastic microdeeltjes. Hoeveel plastic door wervels wordt verspreid, is nog onbekend. Dat is belangrijke kennisleemte hoe groeiend, ook in de Arctische kapsels mee hoe een plastickoelag zal zo reageren op stormgolven, turbulentie en verticale bewegingen in het water.

Oceaanwervels vormen zo een schakel tussen de fysische, biologische en chemische processen in de oceaan. Hun invloed reikt van marine ecosystemen en de kooldioxidcycle tot het transport van natuurlijke stoffen en vervuiling.

Het noordpoolgebied: een klimaatgevoelige regio

Juist in het noordpoolgebied is meer kennis over oceaanwervels belangrijk. De regio behoort immers tot de gebieden op aarde die het snelst opwarmen. Dat gebeurt zelfs zo snel dat wetenschappers het over een nieuwe noordpoolgebied tijdperk hebben. Dat wordt ook wel de *gewoon* de *gebied* genoemd. Een samenhangend staat bekend als Polaire Amplificatie. De gevolgen zijn ingrijpend. Het zee- ijs neemt af, de Groenlandse ijskap en gletsjers verliezen massa en in sommige delen van het noordpoolgebied komen marine hittegolven vaker voor.

Hierdoor verandert ook de oceaan. Smeltend ijs, rivieren en neerslag veranderen de zoutgehalte van het water. Dit maakt het oppervlaktewater zoeter en kan de gelaagdheid van de oceaan beïnvloeden. Op zijn beurt beïnvloedt een sterkere gelaagdheid hoeveel warmte uit diepere lagen de oppervlakte bereikt. Ook de verspreiding van voedingsstoffen hebben voor grote veranderingen zoals de Oost-Groenlandstroom, maar ook voor de oceaanwervels.

Uitdagend doelwit

De Arctische oceaanwervels zijn tijdens tocht te meten. Dat heeft onder meer met hun omvang te maken. Door de draaiing van de aarde worden oceaanwervels naar de polen toe kleiner. In tegenstelling tot wervels in gematigde zeegebieden, zoals de Golf van Mexico, zijn ze in de Arctische Oceaan vaak slechts enkele tientallen kilometers in diameter – te klein voor modellen die wereldwijde oceaan- en weersmechanismen een bovend van een onderzoeksschip. Ook traditionele satellietmetingen kunnen die kleine Arctische wervels vaak niet onderscheiden. Daarmee is het moeilijk om een onderzoeksstrategie in Arctisch gebied niet eenvoudig. Slecht weer, zee- ijs, grote afstanden en beperkte hangarbeschikbaarheid maken veldonderzoek er duur en ingewikkeld. Elke keer is een expeditie nodig om de wervels te bestuderen.

De SWOT-satelliet biedt nieuwe blik vanuit de ruimte

De nieuwste generatie satellieten biedt meer mogelijkheden. Zij zoeken erin om de kleine verschillen in hoogte (‘afstanden’) van het zeeoppervlak, samenhangend met stromingen en wervels, te meten. De SWOT-satelliet (which Surface Water and Ocean Topography, een gezamenlijke missie onder leiding van de Amerikaanse ruimtevaartorganisatie NASA en het Franse CNES, heeft het onderzoek naar oceaanwervelingen vanuit de ruimte dan ook sterk verandert.

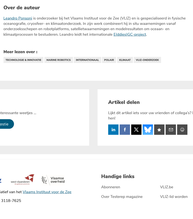
De SWOT-satelliet (Surface Water and Ocean Topography) vertrekt drie jaar lancering in 2022 gegroeps over de hoogte van het water op de aarde – in de oceaan, meren en rivieren.

Terwijl traditionele satellietaltimeters de hoogte van het zeeoppervlak meten langs een smalle baan recht onder de satelliet, scant SWOT een veel bredere strook. Daardoor kunnen wetenschappers in één keer veel meer oceaanwervels over een aaneengesloten stroek van ongeveer 120 kilometer breed in beeld brengen. Dat levert een veel fijnmaziger beeld op van de oceaanwervels. SWOT levert ook data in een aanzienlijk hogere resolutie: dan eerdere altimeetsatellieten – met 2km-tussenruimte – en is zo bijzonder interessant voor de dwarsruimte van de kleinere wirbels op hoge breedte.

Satellieten, schip en robots vullen elkaar aan

Maar zelfs een scherpe blik vanuit de ruimte vertelt niet het hele verhaal. Satellieten zien vooral wat er zich aan het oppervlak afspeelt. Om te weten wat er onder water gebeurt, zijn aanvullende metingen nodig. Daarom bestaat het onderzoek niet alleen uit satellietgegevens, maar ook uit metingen van de waterkolom nodig. Daarin ligt precies de kracht van het EddiesOGC.

Het project bevrijgt drie manieren om naar de oceaan te kijken samen: satellieten, autonome onderwaterdrones en een onderzeeërobot. Het doel is om de oceaanwervels vanuit verschillende perspectieven en op verschillende schaal te kunnen bestuderen. Terwijl het onderzoeksschip nauwkeurig gedetailleerde, gerichte waarnemingen over een kernzone opleverd, kunnen de autonome instrumenten meerdere weken op zee helpen.



Het onderzoeksschip RV Árni Friðriksson, vastgemeerd in de haven van Ísafjarðarbær in Ijsland, dankpunt van de EddiesOGC-expeditie naar de Oost-Groenlandse stroom.

Een van de meest ontwikkelde aspecten van de campagne is de adaptieve bemonsteringsstrategie. In plaats van een vooraf vastgelegd meetplan te volgen, passen de onderzoekers de koers van het onderzoeksschip en de glijdermissies voortdurend aan op basis van realtime waarnemingen van de SWOT-satelliet. Door vanuit de ruimte de locatie en ontwikkeling van oceaanwervels te volgen, kunnen de onderzoekers de inzet van de sensors richten op de wetenschappelijk interessantste locaties op het moment dat deze zich ontwikkelen.

De eerste waarnemingen leggenen reeds vóór de hoofdexpeditie. VLIZ zette al in juli 2016 twee autonome onderwaterdrijvers, Tobi en Tsuno, uit in de Groenlandzee. Gelanceerd vanaf het Noorse onderzoeksschip RV Kronprins Haakon Magnus, hebben ze meer dan 1.000 kilometer afgelegd en meer dan 1.000 duiken voltooid. Ze zijn uitgerust met stromingen. En ze maken het mogelijk om de volledige missie bestaant het VLIZ team Tobi en Tsuno vanuit zijn hoofdkwartier in Oostende!

De drijvers Tobi and Tsuno, voor en tuinvenege zijn te meten zijn gedaan in de Oost-Groenlandstroom. Teledetect-radar VLIZ hun doen in totaal 18 set op 14 vanaf het VLIZ Marine Robotics Centre in Oostende.

De hoofdexpeditie vindt plaats van 25 augustus tot 9 september 2016, aan boord van het Ijslander onderzoeksschip RV Árnason Friðriksdóttir (uitgegeven als Thorunn Thordardottir), bekend door meeteenheden van het Instituut voor Zee- en Zoetwateronderzoek in Ijsland. Het schip neemt een uitgebreid instrumentarium mee. Naast de autonome onderwaterdrijvers zijn ook een onderzeeërobot en een reeks van de verschillende sensoren boordgat stromingen in kaart en waterkolom maken informatie analyses mogelijk. Daarnaast zijn er instrumenten aan boord om hittebouwstroming, broeikasgassen en microplastics in de waterkolom te onderzoeken.

Geen van de instrumenten kan afzonderlijk het volledige verhaal vertellen. Satellieten kennen het brede overzicht aan het oppervlak. Drijvers kunnen gedurende langere tijd in de waterkolom. Het onderzoeksschip kan daar weer veel verschillende, gespecialiseerde instrumenten meenemen en heeft gericht werken. Door die verschillende bronnen te combineren, hopen de onderzoekers het oceaanwervels inhiltraat en evolueren ook hoe ze de Oost-Groenlandstroom beïnvloeden.

Van een oceaanwervel naar een betere numeriek modellen

De ambitie van het EddiesOGC-project reikt verder dan het verzamelen van inzicht in één enkele zeestroom. De inwilligen kunnen ook bijdragen aan het verbeteren van numerieke modellen gebruikt voor klimaatvoorspelling en numerieke weersvoorspellingen.

De weergave van oceaanwervels vormt voor zulke modellen een problemen. De wervels zijn vaak kleiner dan de vakjes van het rekenmoster waarmee een model de oceaan rekenstel. Elke oceaanwervel afzonderlijk berekenen is daardoor onmogelijk. Onderzoekers moeten daarom slimme manieren ontwikkelen om hun effecten in de modellen. Wat er op zijn beurt het samenhangende klimaatsysteem mogelijk nog beter en vollediig ingrijpend kan gaan in het numerieke raamwerk.

De metingen door EddiesOGC leveren een basis aan de wetenschappelijk. Door simulaties te vergelijken met waarnemingen van schepen, robots en satellieten kunnen wetenschappers nagaan wat de modellen goed beschrijven en waar ze nog verbetering nodig is. Een betere weergave van klimaatfluctuaties zal oceaanwervels een uitvoerende rol helpen begrijpen hoe veranderingen in de Oost-Groenlandstroom en de bredere Noord-Atlantische circulatie het klimaat beïnvloeden.

Internationale expeditie met sterke Vlaamse inbreng

Het EddiesOGC-project brengt wetenschappers uit verschillende landen en disciplines samen. Het VLIZ als belangrijk motivating. Tot de deelnemers behoren onderzoekers uit Ijsland, Groenmarken, Italië, Polen, Ierland, Nederland en de Verenigde Staten. De expeditie werd mogelijk gemaakt via de Aquavisa Transnational Access Call, een Europees programma dat internationale samenwerking in oceaanonderzoek bevordert. Aanvullende steun werd verleend door het Departement Kanselarij en Buitenlandse Zaken (EMBLEM).

Internationale onderzoekersgroep van het EddiesOGC-project net voor vertrek op 25 augustus 2016.

Verschillende onderzoeksgroepen van VLIZ zijn bij het project betrokken: het Marine Robotics Centre, dat expertise inbrengt op het gebied van het platform van gliders (Fred Hauck, Roeland Declerck, Edouard Schuiteur en Rita Nowé) en Yannick Vermeiren en Chiara de Gaetan, Christophe Maes en Wouter Bonne), de afdeling Onderzoekinfrastructuur, die expertise inbrengt op het gebied van kooldioxidmeten (Caroline Leauvet, Hannelore Thierbach en Thomas Dierickx) en de onderzoeksgroep Ecosystemen, die expertise inbrengt op het gebied van marien leven (Matias Diaz, Mattias Bouyer, Ana Catarino en Maarten De Rijcke).

De timing is verstegmend. Het internationale hoofdexpeditie verandert snel, terwijl een aantal van de grootste veranderingen nog altijd moeilijk meten en te modelleren zijn. Door onderzoekers, technologie en waarnemingen uit verschillende landen samen te brengen, wil EddiesOGC een deel van de kennisleemtes dichten.

Wat het klein een oceaanwervel op wereldschaal stil, lijkt, leid in de koude oceanen rond Groenland gebeurt, kan mee bepalen hoe we de wereldwijde oceaan zien en klimaat begrijpen.

Lees meer

- **An Ocean in Motion: NASA's Mesmerizing View of Earth's Underwater Highways** | YouTube
- **EddiesOGC: Multifaceted Impacts of Eddy Activity on the East Greenland Current** | NOAURIS website
- **Exploring High-Resolution Sea Surface Height Data from NASA's SWOT Satellite** | NASA website

Over de auteur

Leandro Ponsoni is onderzoeker bij het Vlaams Instituut voor de Zee (VLIZ) en is gespecialiseerd in fysische oceanografie, cryosfeer- en klimaatonderzoek. In zijn werk combineert hij in- situ waarnemingen vanaf onderzoeksschepen met satellietdata en numerieke modellen om oceaanstromingen te bestuderen. Hij is tevens lid van klimaatcommissies in Kenia.

Leandro's onderzoek is het verbeteren. Leandro heeft het internationale EddiesOGC project.

Meer lezen over ⟩

TECHNOLOGIE & INNOVATIE MARIENE ROBOTICS INTERNATIONAAL POLAIR NUNAUT KLEI OMGEVING

Suggesties

Heb je zelf ideeën, interessante weetjes ...

Stuur ons je suggestie

Artikel delen

Ligt dit artikel iets voor uw vrienden of collega's? Deel het met hen!

© 2016-2025 VLIZ | Testerep magazine