DE O.129 «AMANDINE»

TE WATER GELATEN

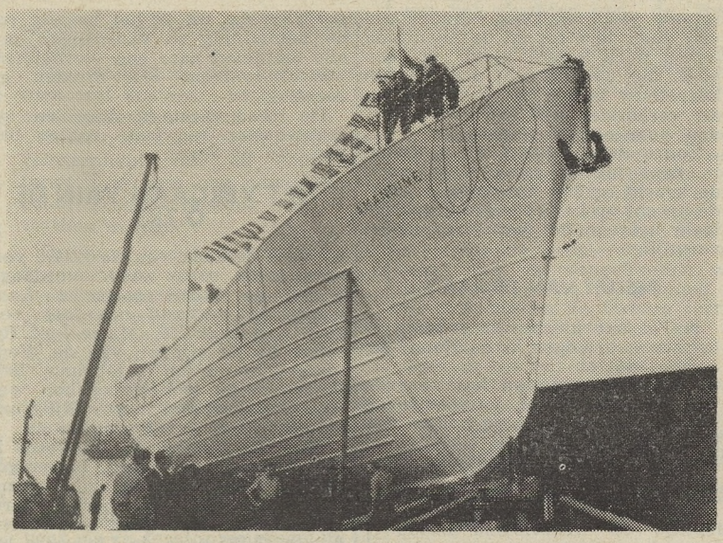
Nieuwe diepzeetrawler voor Oostendse vissersvloot

Woensdag jl. heerste er op de scheepsbouwwerven van de werf Richard Panesi een grote drukte Aanleiding hiervan was de te water lating van een nieuwe diepzeetrawler welke op de voormelde werf gebouwd werd voor rekening van de rederij Verhaeghe Engel & Vincent Pieters. Zowel op de werf zelf als op de kade langsheen de vissershaven stond een grote menigte te wachten tot deze prachtige trawler voor de eerste maal kennis zou maken met het zilte nat.

Onder de aanwezige personaliteiten bemerkten we ondermeer : de heer Volksvertegenwoordiger en duivel-doet-al van de Belgische Visserij, Dries Claeys; de heer Becu René, havenkapitein; de h Vandenberghe Prosper, direkteur van de Rederscentrale; de h Berbiers direkteur van de Onderlinge Visafslag. Verder hadden veel reders er aan gehouden deze plechtigheid met hun tegenwoordigheid te vereren, wat bewijst dat de belangstelling voor onze visserij aan het verbeteren is.

Het initiatief welke door de reders, de heren Verhaeghe en Vincent genomen werd, dient wel in de eerste plaats in een bijzonder daglicht gesteld te worden. Zoals de zaken in onze visserij zich thans voordoen kan er bezwaarlijk van een gezonde toestand gewag gemaakt worden. Dat er in dergelijke omstandigheden toch nog reders zijn die tot de bouw van een diepzeetrawler durven besluiten, kan enkel stilzwijgend bewonderd worden.

Het was omstreeks vier uur dat de schotten verwijderd werden welke de treiler nog stevig op de helling hielden. Een weinig later gleed daan de O.129 «Amandine» statig van de scheepshelling, onder luid applaus van de talrijke aanwezigen.



De O.129 tijdens de tewaterlating.

De O.129 «Amandine» is een stalen vaartuig welke gebouwd werd op de scheepsbouwwerven van de firma Panesi. Het vaartuig is volledig elektrisch prachtig en uitstekend gelast. De hoofdafmetingen zijn de volgende :

- lengte over alles : 36 m
- breedte : 6,70 m
- holte : 3,90 m

Het vaartuig is speciaal bestemd voor de visserijbedrijvigheid in de IJslandse wateren. De kapaciteit van het visruim bedraagt 1.250 bennen wat neerkomt op ongeveer 65 ton vis. De inhoud van de tanks bedraagt :

- brandstof : 52.00 liter
- zoet water : :5.000 liter
- traantank (in achterschip) : 3.000 liter

Het vaartuig werd als volgt ingedeeld : de voorpiek als magazijn, kabelmagazijn, grootmagazijn, visruim, machinekamer. Het logist voor de opvarenden is onderverdeeld in drie afdelingen. Verder hebben wij dan de stuurkabine, met logist voor de stuurman. Aan boord bevindt zich eveneens een traansmelterij met volledige inrichting voor de produktie hiervan. Hiernaast hebben wij dan nog een W.C., een stortbad, een keuken en eetplaats.

Wat nu de motor betreft, kan het volgende gezegd worden. De O.129 «Amandine» is uitgerust met een hoofdmotor Industrie van 500 PK 400 omwentelingen, welke aan het vaartuig toelaat een snelheid van 12 knopen te ontwikkelen.

De hydraulische stuurinrichting en de winch werden geleverd door de firma Brusselle uit Nieuwpoort.

De elektrische installatie werd verzorgd door de firma Pesco. Aan boord van deze gloednieuwe treiler bevinden zich de meest moderne navigatietoestellen zoals ondermeer een radar, een echo-sounder, twee radio-installaties enz...

STREVEN NAAR VERBETERING VAN DE VISKWALITEIT

Een nieuwigheid die zich aan boord van de O.129 «Amandine» bevindt is wel degelijk de moderne koelinrichting. Dit kan enkel ten goede komen aan de goede kwaliteit van de vis. De gemaakte vangsten zullen inderdaad opgeslagen worden in de visruimen en aan een ideale en konstante temperatuur gehouden worden tot op het ogenblik dat ze in de thuishaven op de markt geplaatst worden. Dit is een initiatief dat navolging verdient. De aanvoer van goede kwaliteit is inderdaad, of zou het toch moeten zijn het beoogde doel van ieder visser.

Naar de reders ons wisten mede te delen ,hoopt men dat de O.129 «Amandine» zonder onvoorziene moeilijkheden rond de jaarwisseling in de vaart zal komen. Meteen zal onze Belgische vissersvloot in het algemeen en onze Oostendse vissersvloot in het bijzonder een diepzeetreiler rijker zijn. Laat ons hopen dat deze eenheid de aanvang mag inluiden van een volledige vernieuwing van onze vissersvloot, die toch onweerlegbaar als verouderd mag aanzien worden.

Na de tewaterlating werd het woord gevoerd door volksvertegenwoordiger Dries Claeys, die onze vissers met raad en daad bijstaat en enkele problemen hen aanbelangend aansneed. Hij drukte op de noodzakelijke samenhorigheid en op noodzakelijkheid samen te werken om dit doel te bewerken.

Namens de Rederscentrale dankte de h Vandenberghe, volksvertegenwoordiger Dries Claeys voor zijn prestaties voor de vissserij, bracht hulde aan de moedige scheepsbouwer voor zijn prachtig afgewerkt schip en loofde de reders voor de moed welke zij aan de dag leggen nog schepen te bouwen. Waar Oostende eens de voornaamste vissershaven was van ons Europees vasteland, hoopte hij met Dries Claeys, dat het die plaats binnen vijf jaar zal kunnen hernemen en dat de Hogere Overheid begrijpend zal willen zijn voor de voornaamste industrie van onze kust.

Daarop dankte reder Pierre Vincent de talrijke aanwezigen in ontroerende woorden die ruimschoots getuigden van de gemoedstoestand van mensen uit onze visserij, die geld en goed van een ganse familie veil hebben voor het bouwen van een vissersvaartuig. De O.129 wensen we behouden vaart en rijke vangsten — B

Een beeld van de tewaterlating van de O.129
(Foto Roland)

Als meter fungeerde Mej Josiane Vincent, die een mooie bloemenruiker van de scheepsbouwer in ontvangst mocht nemen.

REUZENANKER OPGEHAALD

Tijdens de visserij ter hoogte van Smith Knol, haalde de N.740 van reder Jan Desaever, onder bevel van schipper R. Hoornaert, een groot ijzeren anker op. Het zware tuig vernielde erg de visnetten toen men de last aan boord haalde. Eenmaal in de thuishaven diende een takelwagen het anker welke ruim 1.000 kg woog, aan wal te brengen. — N

Steno-dactylograaf gevraagd

Het Secretariaat van de Bedrijfsraad voor de Visserij te Oostende zal in de loop van de maand oktober een eksamen inrichten met het oog op de aanwerving van een stenodaktylograaf van de Nederlandse taalrol.

Het programma en de toelatingsvoorwaarden tot het eksamen zjin te bekomen op schriftelijke aanvraag bij het Sekretariaat van de Bedrijfsraad voor de Visserij - Stadhuis - Leopold II laan - Oostende.