



Naar verwachting zullen op de Westerschelde meer en grotere schepen varen.

VAN TRANSPORTECONOMISCHE STUDIE

NAAR AANBESTEDING

Capaciteitsstudie in de startblokken

Neemt het vaarverkeer op de Schelde toe? Worden de schepen alleen nog maar groter? En kan de rivier de verwachte toename blijven slikken? Dat moet de Capaciteitsstudie Schelde uitwijzen. Dit najaar is de zoektocht gestart naar het bureau dat de studie zal uitvoeren. Om het onderzoek tot in de puntjes voor te bereiden, is nu al een transporteconomische studie in de maak.

Het vaarverkeer in het Schelde-estuarium is erg druk. En naar verwachting zal het aantal schepen dat de Scheldehavens aandoet en hun tonnage alleen maar toenemen. De VNSC en de Permanente Commissie van Toezicht op de Scheldevaart (PC) beslisten daarom om een capaciteitsstudie te organiseren. De voorbije jaren vijlde het kernteam achter de studie aan een plan van aanpak. Er werd ook een uitgebreide projectstructuur op poten gezet, waarin een goede uitwisseling met alle stakeholders centraal staat. Die inspanningen leidden dit jaar tot een mijlpaal: de zoektocht naar een bureau dat de studie gaat uitvoeren ging van start.

SCENARIO'S SIMULEREN

“Dit najaar is de Europese aanbestedingsprocedure gestart”, vertelt **Dieter Sauvage**, Vlaams projectleider ad interim. “Zo hou-

den we de markt zo breed mogelijk en krijgen kwalitatieve, goede aanbieders uit het hele continent een kans. We zoeken expertise waarmee de studie slagvaardig wordt aangepakt, met een solide model-instrumentarium. Het is belangrijk dat een sterk team aan de opdracht werkt, zodat we realistische uitspraken kunnen doen over de capaciteit van de Schelde vandaag, in 2035 en zelfs in 2050.”

HISTORISCHE ANALYSE

In het voorjaar van 2017 vindt naar verwachting de gunning plaats. Dan kan het bureau van start gaan met de capaciteitsstudie. Maar ondertussen ligt het project niet stil. “Sinds juni dit jaar bereidt studie bureau Rebel een transport-economische studie voor”, vertelt **Eric Luca**, projectleider aan Nederlandse kant. “Tijdens de voorbereidingen voor de capaciteitsstudie bleek dat het een complex vraagstuk

is om de prognoses en scenario's voor de verschillende havens en voor het geheel in beeld te krijgen. Via de stakeholders kon het studie bureau makkelijk toegang krijgen tot alle nodige info over goederenhoeveelheden, tonnen en TEU's. Maar we merkten dat een transport-economische studie nodig was om te weten wat die cijfers precies betekenen voor de schepen op de Schelde. En dat is precies het voorwerp van de capaciteitsstudie.”

Dieter Sauvage: “Met de transport-economische studie willen we in eerste instantie een historische analyse maken van de overslag van de scheepsvlootontwikkeling en de Scheldehavens. Dat doen we voor de periode van 2010 tot en met 2015. Die analyses worden omgezet in scenario's: hoe worden goederenstromen verkeersstromen? En wat betekent dat voor de scheepsvloot in het Scheldegebied?”

DE CAPACITEITSSTUDIE: WIE DOET WAT?

PROJECTLEIDING

Bestaat uit een Vlaamse en een Nederlandse projectleider vanuit de VNSC, die belast zijn met de dagelijkse aansturing van het project, de vormgeving van de projectstructuur en -organisatie, de inbreng van stakeholders en het verzorgen van de projectcommunicatie.

BEGELEIDINGSKOMMISSIE CAPACITEITSSTUDIE

Bestaat uit vertegenwoordigers van stakeholders uit de Schelderaad, de bevoegde diensten in Vlaanderen en Nederland, het Vlaamse en Nederlandse loodswezen en de projectleiding. De Begeleidingscommissie begeleidt het voortraject en het onderzoek, ventileert aandachtspunten en reikt expertise aan.

KERNTTEAM

Bestaat uit de secretarissen van de VNSC en de PC, aangevuld met de projectleiding en adviseurs van de bevoegde diensten in Vlaanderen en Nederland. Het kernteam bereidt besluiten voor over de capaciteitsstudie. Die moeten worden bekrachtigd door het Ambtelijk College van de VNSC.

ONAFHANKELIJKE REVIEWKOMMISSIE

Bestaat uit een voorzitter en vier experts. De reviewcommissie geeft onafhankelijk advies over de transport-economische studie en de capaciteitsstudie en is verantwoordelijk voor de wetenschappelijke borging van het onderzoek en alle aspecten die er mee te maken hebben.

ONAFHANKELIJK ADVIES

Of het nu gaat om de resultaten van de transporteconomische studie of van de capaciteitsstudie: alles wordt grondig tegen het licht gehouden door de onafhankelijke reviewcommissie. De reviewcommissie moet de wetenschappelijke kwaliteit van de studie, de resultaten en de conclusies borgen en zag in het voorjaar van 2016 het levenslicht. Eric Luca: "We waren op zoek naar een voorzit-

ter en experts met kennis op vlak van nautiek, transporteconomie, modellering en havens. In april 2016 kwamen de leden voor het eerst samen. Op die manier waren ze nog voor de aanbestedingsprocedure helemaal mee met het verhaal van de capaciteitsstudie. Ze hebben het traject tot vandaag mee doorlopen en kunnen op elk moment advies geven over inhoud en resultaten: als wij daarnaar vragen of als zij dat nodig achten. Het

eindproduct beoordelen wordt voor hen veel gemakkelijker doordat we hen bij elke stap betrekken."

Op de resultaten van de capaciteitsstudie zelf is het nog even wachten. "Ons doel is een kwaliteitsvolle studie", zegt Dieter Sauvage. "We doen alles dus erg zorgvuldig en nemen de nodige tijd. Het bureau dat de capaciteitsstudie uitvoert, zal aangeven hoeveel tijd er nodig is."



De capaciteitsstudie wordt in 2017 aanbesteed.