

De Belgische Zeevisserij

Aanvoer en Besomming 2004



Ministerie van de
Vlaamse Gemeenschap

Administratie Land- en Tuinbouw
Afdeling Landbouw- en Visserijbeleid – Dienst Zeevisserij

Aanvoer en Besomming 2004

INHOUDSOPGAVE

I	INLEIDING	6
II	EVOLUTIE VAN DE BELGISCHE VISSERSVLOOT	7
III	AANVOER	11
1]	ALGEMEEN	11
2]	BELGISCHE HAVENS	13
3]	VREEMDE HAVENS	14
4]	PER VISSOORT	15
	a) algemeen	15
	b) Belgische havens	23
	c) vreemde havens	23
5]	PER VISSOORT EN PER VISSERIJ	24
IV	AANVOERWAARDE	26
1]	ALGEMEEN	26
2]	BELGISCHE HAVENS	28
3]	VREEMDE HAVENS	29
4]	PER VISSOORT	30
	a) algemeen	30
	b) Belgische havens	31
	c) vreemde havens	35
	d) per vissoort en per visserij	35
V	PRIJZEN	37
1]	BELGISCHE HAVENS	37
2]	VREEMDE HAVENS	40
VI	NIET-VERHANDELDE VIS	47
1]	OPGEHOUDEN VIS	47
2]	AFGEKEURDE VIS	48
VII	VISGRONDEN	49
1]	AANVOER PER VISGROND	49
2]	AANVOERWAARDE PER VISGROND	53
3]	AANTAL ZEEDAGEN OP DE VISGRONDEN	54
4]	GEMIDDELDE RESULTATEN PER ZEEDAG OP DE VISGRONDEN	55
VIII	GEMIDDELDE RESULTATEN PER VISSERIJ	56
IX	VISSERIJRESULTATEN PER VLOOTSEGMENT	61
1]	ALGEMEEN	61
2]	PER VISSOORT	62
X	AANVOER DOOR VREEMDE VAARTUIGEN IN BELGISCHE HAVENS	65
XI	QUOTABENUTTING PER VISBESTAND 2004	67
XII	APPORTS ET RECETTES DE LA PECHE MARITIME BELGE 2004	97
XIII	LANDINGS AND RETURNS BY BELGIAN SEA FISHERIES 2004	99
XIV	VIERTALIGE INDEX	101
	QUADRILINGUAL INDEX - INDEX QUADRILINGUE - VIERSPRACHIGER INDEX	
COLOFON		105

LIJST MET TABELLEN

Tabel 1 : Capaciteitsontwikkeling van de vloot	7
Tabel 2 : Toestand van de Belgische zeevissersvloot t.o.v. de vastgesteld referentieniveaus	8
Tabel 3 : Evolutie van de aanvoer sedert 1950	12
Tabel 4 : Aanvoer in de Belgische havens per haven 1989-2004	14
Tabel 5 : Aanvoer in vreemde havens per land 2000-2004	15
Tabel 6 : Maandelijkse aanvoer visserijproducten in Belgische havens 1990-2004	15
Tabel 7 : Aanvoer voornaamste soorten in Belgische en vreemde havens 2004 t.o.v. 2003	20
Tabel 8 : Aanvoer voornaamste soorten in vreemde havens per land in 2004	23
Tabel 9 : Aanvoer per soort en per visserij in 2004	
a) Belgische havens	24
b) vreemde havens	25
c) Belgische + vreemde havens	25
Tabel 10 : Evolutie van de aanvoerwaarde sedert 1950	27
Tabel 11 : Aanvoerwaarde in de Belgische havens per haven 1989-2004	29
Tabel 12 : Aanvoerwaarde in vreemde havens per land 2000-2004	30
Tabel 13 : Aanvoerwaarde voornaamste soorten in Belgische en vreemde havens 2004 t.o.v. 2003	34
Tabel 14 : Aanvoerwaarde per soort en per visserij in 2004	
a) Belgische havens	35
b) vreemde havens	36
c) Belgische + vreemde havens	36
Tabel 15 : Evolutie van de tongprijs per grootteklasse in Belgische havens	38
Tabel 16 : Evolutie van de gemiddelde prijzen voor kabeljauw, schol, tong, garnaal en alle soorten	39
Tabel 17 : Evolutie van de gemiddelde prijzen sedert 1950	41
Tabel 18 : Gemiddelde prijzen van voornaamste soorten 2004 t.o.v. 2003	42
Tabel 19 : Aanvoer, aanvoerwaarde en gemiddelde prijs van visserijproducten naar grootteklasse en per haven 2004	43
Tabel 20 : Opgehouden hoeveelheid per vissoort t.o.v. de totale aanvoer	47
Tabel 21 : Afgekeurde hoeveelheid per vissoort	48
Tabel 22 : Aanvoer per visgrond	49
Tabel 23 : Aanvoerwaarde per visgrond	54
Tabel 24 : Aantal zeedagen op de visgronden	54
Tabel 25 : Gemiddelde opbrengsten per zeedag op de visgronden	55
Tabel 26 : Evolutie van de visserijresultaten in de Belgische havens 1986-2004	56
Tabel 27 : Gemiddelde resultaten v/d voornaamste visserijen in Belgische havens	57
Tabel 28 : Gemiddelde resultaten v/d voornaamste visserijen in Belgische + vreemde havens	58
Tabel 29 : Evolutie van de gemiddelde resultaten per visserij 2004 t.o.v. 2003	58
Tabel 30 : Resultaten boomkorvaartuigen per kW-klasse	60
Tabel 31 : Visserijresultaten Klein en Groot Vlootsegment	62
Tabel 32 : Aanvoer voornaamste soorten Klein en Groot Vlootsegment	
a) 2003	63
b) 2004	64
Tabel 33 : Aanlandingen door vreemde vaartuigen in Belgische havens in 2004	65
Tabel 34 : Aanvoer per vissoort in Belgische havens door vreemde vaartuigen per land van herkomst	66
Tabel 35 : Quotaruil 2004	69
Tabel 36 : Effectieve Belgische quota 2004 na de uitwisselingen	70
Tabel 37 : Evolutie van de totale Belgische quota 2004 per soort ingevolge de uitwisselingen	71
Tabel 38 : Bijkomende nationale beheersmaatregelen 2004	72
Tabel 39 : Beheer Tongquotum Noordzee 2003-2004	79
Tabel 40 : Beheer Tongquotum VIlfg 2004	80
Tabel 41 : Beheer Scholquotum Noordzee 2004	80
Tabel 42 : Stopgezette visserijen in 2004	81
Tabel 43 : Quotumoverschrijdingen in 2004	81
Tabel 44 : Vangstspreiding per visbestand 2004	82
Tabel 45 : Benuttingsgraad van de totaalquota per soort in 2004	89
Tabel 46 : Evolutie van de Belgische visquota	
1983-1987	90
1988-1992	91
1993-1997	92
1998-2002	93
2003-2007	94

LIJST MET GRAFIEKEN

Grafiek 1	Evolutie van de Belgische vissersvloot	8
Grafiek 2	Structuur van de Belgische vissersvloot op 31-12-2004	10
Grafiek 3	Jaarlijkse aanvoer door Belgische vissersvaartuigen	11
Grafiek 4	Relatief aanvoerbelang in Belgische en vreemde havens	13
Grafiek 5	Procentueel aandeel in de aanvoer in Belgische havens	13
Grafiek 6	Maandelijks totaal aanvoergewicht in Belgische + vreemde havens	16
Grafiek 7	Maandelijkse aanvoer in Belgische + vreemde havens per vissoort	17
Grafiek 8	Aanvoer top-10 per vissoort in 2004	19
Grafiek 9a	Aanvoerassortiment 2004 per Belgische haven	21
Grafiek 9b	Aanvoerassortiment 2004 per vreemde haven	22
Grafiek 10	Jaarlijkse besomming door Belgische vissersvaartuigen	26
Grafiek 11	Procentueel aandeel in de besomming in Belgische havens	28
Grafiek 12	Maandelijkse totale besomming in Belgische + vreemde havens	30
Grafiek 13	Besommingstop-10 per vissoort in 2004	31
Grafiek 14a	Aanvoerwaarde-assortiment 2004 per Belgische haven	32
Grafiek 14b	Aanvoerwaarde-assortiment 2004 per vreemde haven	33
Grafiek 15	Jaarlijkse gemiddelde prijzen in Belgische havens	40
Grafiek 16	Maandelijkse gemiddelde prijzen 2004 in Belgische havens	40
Grafiek 17	Maandelijkse aanvoer per visgrond	50
Grafiek 18	Jaarlijkse gemiddelde aanvoer per zeedag	57
Grafiek 19	Maandelijkse aanvoer per zeedag per visserij	59
Grafiek 20	Aanvoer door buitenlandse vaartuigen in Belgische havens	66
Grafiek 21	Evolutie van de totale Belgische visquota	95
Kaart ICES-gebieden		68

I Inleiding

Het quotabesluit van de Europese Visserijraad van december 2003 liet over het algemeen de TAC's 2004 min of meer ongewijzigd ten opzichte van 2003. In de Noordzee gold evenwel opnieuw een daling voor de belangrijke soorten schol, tarbot, griet, rog en tongschar met ongeveer 15%.

Gedurende de raad van december werd ook een overeenkomst bereikt over de verderzetting van een maximale visserij-inspanning per maand in de Noordzee, Ierse Zee en Oostelijk deel van het Kanaal en dit per vissersvaartuig en per visserijmethode, teneinde het herstel van de kabeljauw in de hand te werken. Vanaf 1 februari 2004 gold deze beperking.

Het verbod om in de Belgische 3-mijlszone met vaartuigen van meer dan 70 BT te vissen werd gehandhaafd.

Gedurende 2004 daalde het aantal vaartuigen met 2 tot 123 ingevolge onttrekking van 4 en toevoeging van 2 vaartuigen aan de vloot. De netto-capaciteitsontwikkeling van de vloot resulteerde in een afname van 199 kW en een afname van 505 BT. De gemiddelde visserijcapaciteit per eenheid nam met 1% toe tot 542 kW.

De aanvoer van visserijproducten bleef nagenoeg constant op 23.607 ton en was goed voor een globale omzet van € 85,9 miljoen (-5%).

Het koeltransport over de weg naar de thuishavens steeg tot 8.590 ton visserijproducten en omvatte een aanvoerwaarde van € 33 miljoen. De verkoop in vreemde havens verminderde opnieuw met ongeveer 800 ton tot 2.772 ton en vertegenwoordigde een omzet van € 8,3 miljoen (-32%).

De gemiddelde besomming per zeedag daalde licht van 3.479 € naar 3.423 €.

II Evolutie van de Belgische vissersvloot

Tabel 1 geeft een beeld van de evolutie van de capaciteit van de vloot sinds 1950. In het begin van de jaren '50 werd gewerkt met een voortstuwingscapaciteit van 44.000 kW, die in positieve zin ontwikkelde tot 56.000 kW in 1960 om in 1970 een maximum te bereiken van 74.000 kW. Een grote vlootuitdunning gedurende de jaren zeventig zorgde voor een dalende trend van de totale kW, zodat eind 1979 nog slechts met een minimum van 59.000 kW werd gevist. De tonnenmaat heeft zich de laatste 10 jaar gestabiliseerd en schommelt rond 23.000 à 24.000 GT.

TABEL 1 Capaciteitsontwikkeling van de vloot

31 december v/h jaar	totaal			gemiddelde per vaartuig	
	aantal	GT	kW	GT	kW
1950	457	26.341	44.426	58	97
1960	415	28.999	55.481	70	134
1970	332	31.185	74.160	94	223
1980	208	21.122	62.915	102	302
1985	197	23.096	71.348	117	362
1986	197	22.846	71.204	116	361
1987	201	23.385	74.002	116	368
1988	204	24.620	77.019	121	378
1989	205	25.445	78.386	124	382
1990	201	25.498	77.102	127	384
1991	205	27.089	79.758	132	389
1992	192	25.375	73.911	139	406
1993	170	24.156	69.900	142	411
1994	169	24.220	68.599	143	406
1995	155	23.031	65.965	149	426
1996	146	22.507	63.540	154	435
1997	147	23.012	64.675	157	440
1998	139	22.770	63.941	164	460
1999	128	22.838	63.453	178	496
2000	127	23.054	63.355	182	499
2001	130	24.091	66.347	185	510
2002	130	24.276	67.787	187	521
2003	125	23.794	66.869	190	535
2004	123	23.289	66.670	189	542

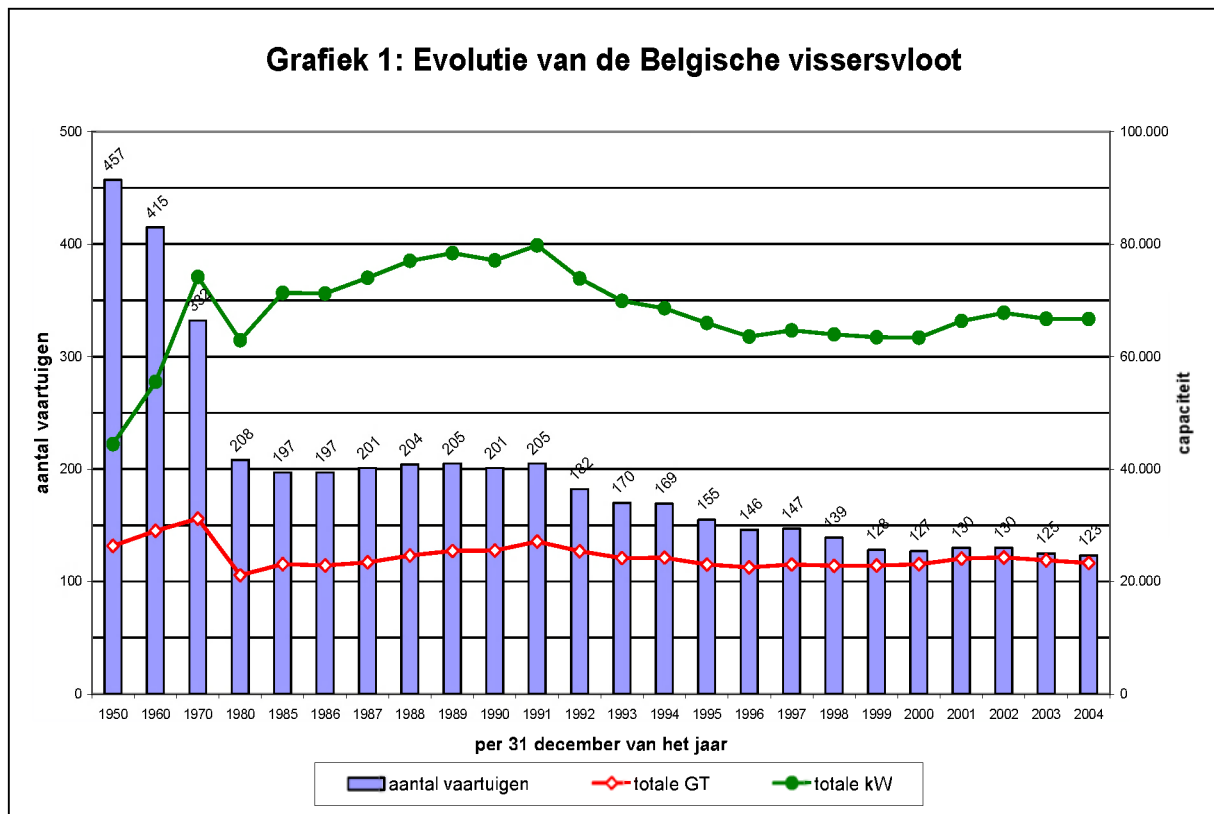
*Vanaf 1994 worden de Schelde-estuarium-vissersvaartuigen meegeteld, dit in het kader van het meerjarig oriëntatieprogramma van de EG.

De nieuwbouw in de jaren 1980 luidde een herstelperiode in met een aanhoudende positieve trend, zodat eind 1988 de piekcapaciteit van 1970 in kW werd overtroffen.

Einde 1991 omvatte het motorvermogen van de vloot bijna 80.000 kW. In de periode 1992-1996 is het motorvermogen met 17.000 kW gedaald tot beneden het niveau van 1970. De capaciteit gemeten in tonnage echter ligt 28 % beneden het topniveau van 1970. Daarbij mag niet uit het oog verloren

worden dat de meeteenheid intussen gewijzigd is. In 1970 werd de bruto-tonnage uitsluitend uitgedrukt in BRT (Conventie van Oslo), terwijl eind 1996 het merendeel van de vaartuigen gemeten waren in de kleinere eenheid GT (Conventie van Londen). Eenzelfde vaartuig heeft dus een grotere tonnage gemeten in GT dan in BRT.

Zowel 1998 als 1999 werden gekenmerkt door een verdere afname qua aantal vissersvaartuigen, doch de globale capaciteit stabiliseerde, zodat de gemiddelde capaciteitsinzet per éénheid erop vooruitging. Het verslagjaar 2001 noteerde een capaciteitstoename van grosso modo 1.000 GT. De GT-aanzet in 2002 bleef beneden 1%. Gedurende 2003 resulteerde de onttrekking van 5 vaartuigen in een GT-afname van 482 GT (-2%). In 2004 daalde het aantal vaartuigen verder naar 123, wat aanleiding gaf tot een verdere vermindering van de capaciteit.



Bij Verordening (EG) nr. 1438/2003 van de Commissie van 12 augustus 2003 werden de referentieniveaus vastgesteld. Per 1 januari 2003 bedroegen die 67.857 kW en 23.372 GT.

In 2004 hebben vier vaartuigen hun visserijactiviteiten definitief beëindigd. Het betrof één vaartuig uit het grote vlootsegment en 3 vaartuigen uit het kleine vlootsegment. Met ondersteuning van Vlaamse en Europese middelen werden 1.546 kW en 711 GT uit de vloot genomen. Dit had tot gevolg dat de referentieniveaus moesten worden herberekend. Eind 2004 bedroegen ze 66.791 kW en 23.372 GT.

TABEL 2

Toestand van de capaciteit van de Belgische zeevissersvloot ten opzichte van de vastgestelde referentieniveaus

situatie 31/12/2004			referentieniveaus 01/01/2004		situatie 31/12/2004 t.o.v. referentieniveaus	
Aantal vaartuigen	GT	kW	GT	kW	GT	kW
123	23.289	66.670	23.372	66.791	-83 (-0,36%)	-121 (-0,18%)

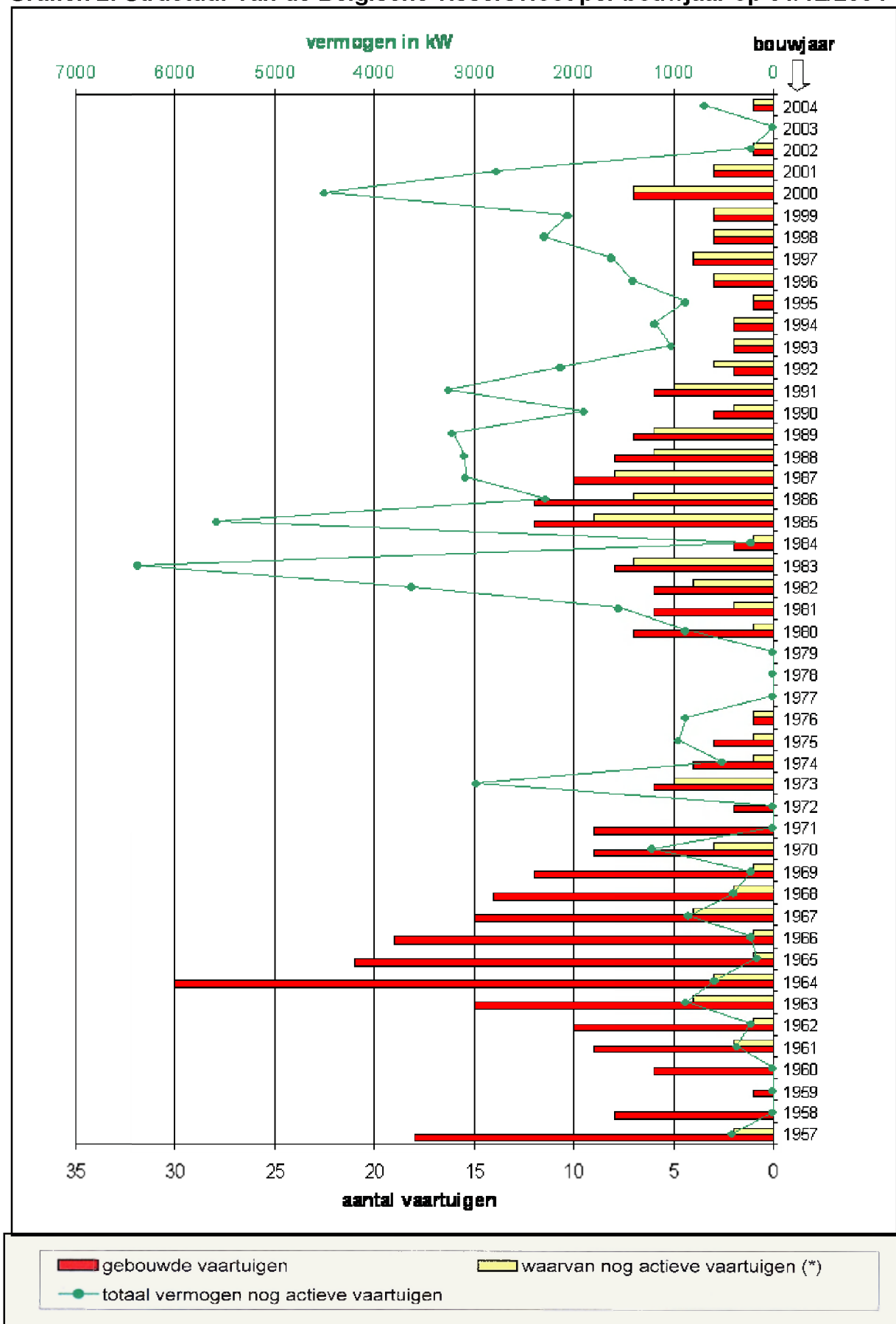
Tabel 2 geeft de capaciteitstoestand van de vloot bij het einde van het verslagjaar en de ontwikkeling van de capaciteiten ten opzichte van de herberekende referentieniveaus. Hieruit blijkt dat de globale visserijcapaciteit van de Belgische zeevisserijvloot op het einde van het verslagjaar voldoet aan de doelstellingen.

Gedurende het verslagjaar 2004 werden geen nieuwbouwvaartuigen aan de vloot toegevoegd.

Op 31 december 2004 ressorteerden 64 vaartuigen in het grote vlootsegment en 59 vaartuigen in het kleine vlootsegment. Ongeveer 81% van het motorvermogen behoort tot het grote vlootsegment. Op het vlak van tonnage vinden we dezelfde verhouding terug.

Het is zo dat 97% van het motorvermogen wordt teruggevonden in de boomkorvloot.

Zeebrugge was de thuishaven voor 76 eenheden en Oostende voor 30 terwijl Nieuwpoort 11 en Blankenberge 4 vaartuigen telden die hun havenletter droegen. Verder telden in het kader van de capaciteitsreferentieniveaus nog 2 Schelde-estuariumvissersvaartuigen mee (BOU 7 en BOU 24). Per haven omvatte het gemiddelde motorvermogen per eenheid : 642 kW in Zeebrugge, 414 kW in Oostende, 236 kW in Nieuwpoort en 589 kW in Blankenberge. De capaciteit van de Zeebrugse vloot omvatte 73% van de totale drijfkracht van de Belgische vloot. Vervolgens kwam Oostende met 19%, Nieuwpoort met 4% en Blankenberge met 3%.

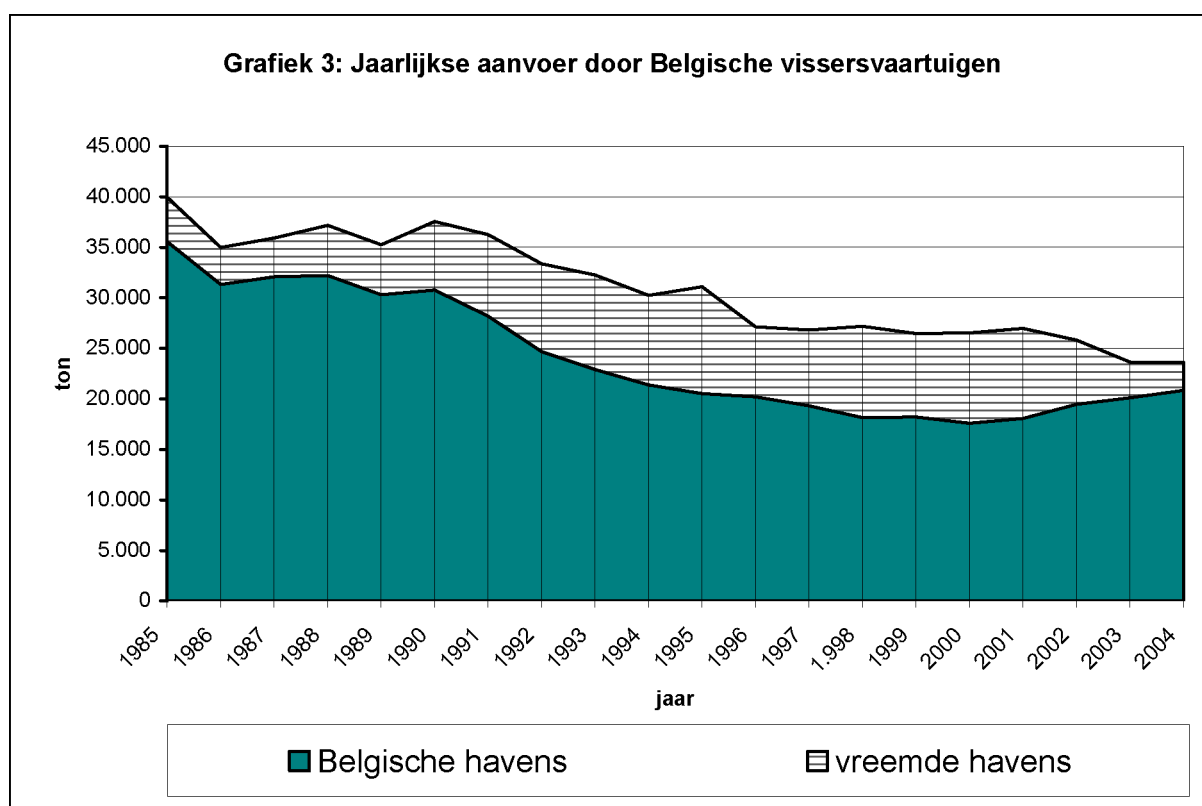
Grafiek 2: Structuur van de Belgische vissersvloot per bouwjaar op 31/12/2004

(*) INCLUSIEF TOEVOEGING TOT DE BELGISCHE VLOOT VAN :
 in 1970: ingevoerd vaartuig uit Frankrijk; in 1985: ingevoerd vaartuig uit Nederland; in 1992: gewezen sportvissersvaartuig

III Aanvoer

1] ALGEMEEN

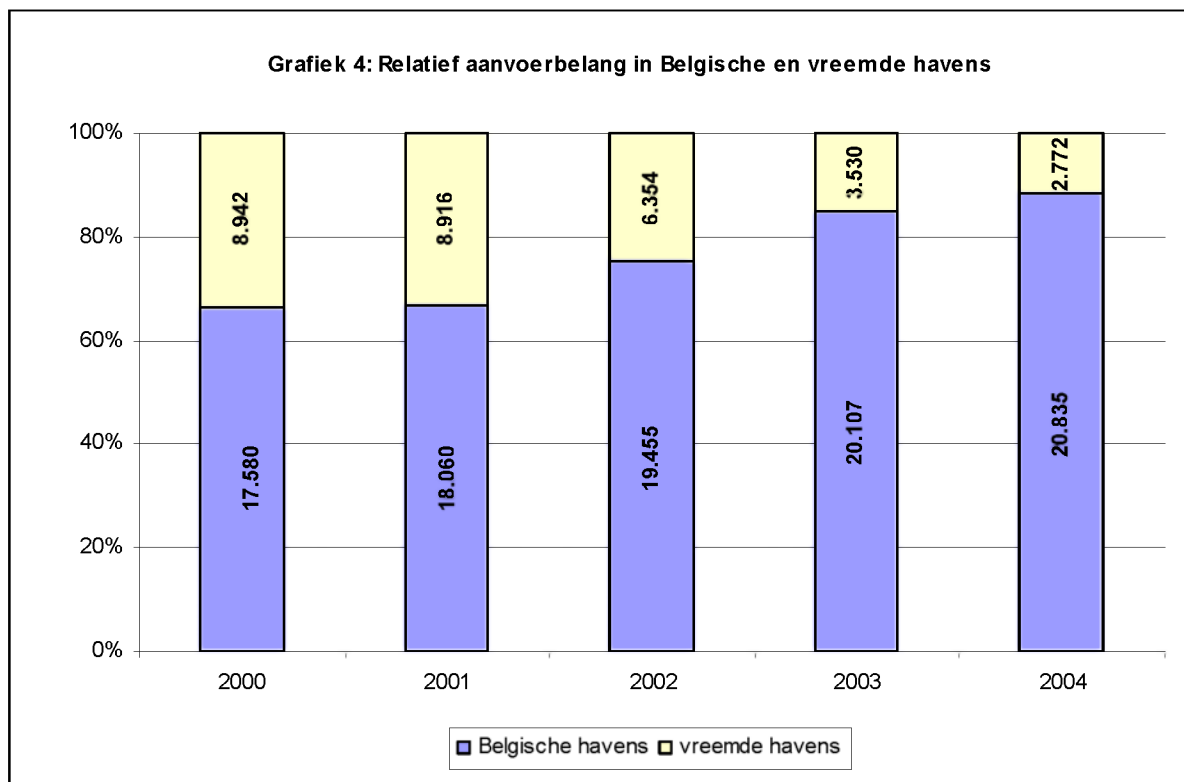
Vanaf het dieptepunt van de aanvoer in eigen havens in 2000 met 17.580 ton, kunnen we sindsdien spreken van een geleidelijk aanvoerherstel in Belgische havens. In 2004 zette deze stijgende trend zich verder, zodat de aanvoer in Belgische havens met 20.835 ton opnieuw boven de 20.000 ton uitkwam. Keerzijde van de medaille is dat deze toename in Belgische havens ontoereikend is om de afname in vreemde havens volledig te compenseren. De aanlandingen in vreemde havens daalden immers in 2004 tot 2.772 ton, het laagste cijfer van de laatste dertig jaar. De "totale" Belgische zeevisserijproductie daalde in 2004 nog lichtjes tot 23.607 ton. (Tabel 3, Grafiek 3 en 4)



TABEL 3

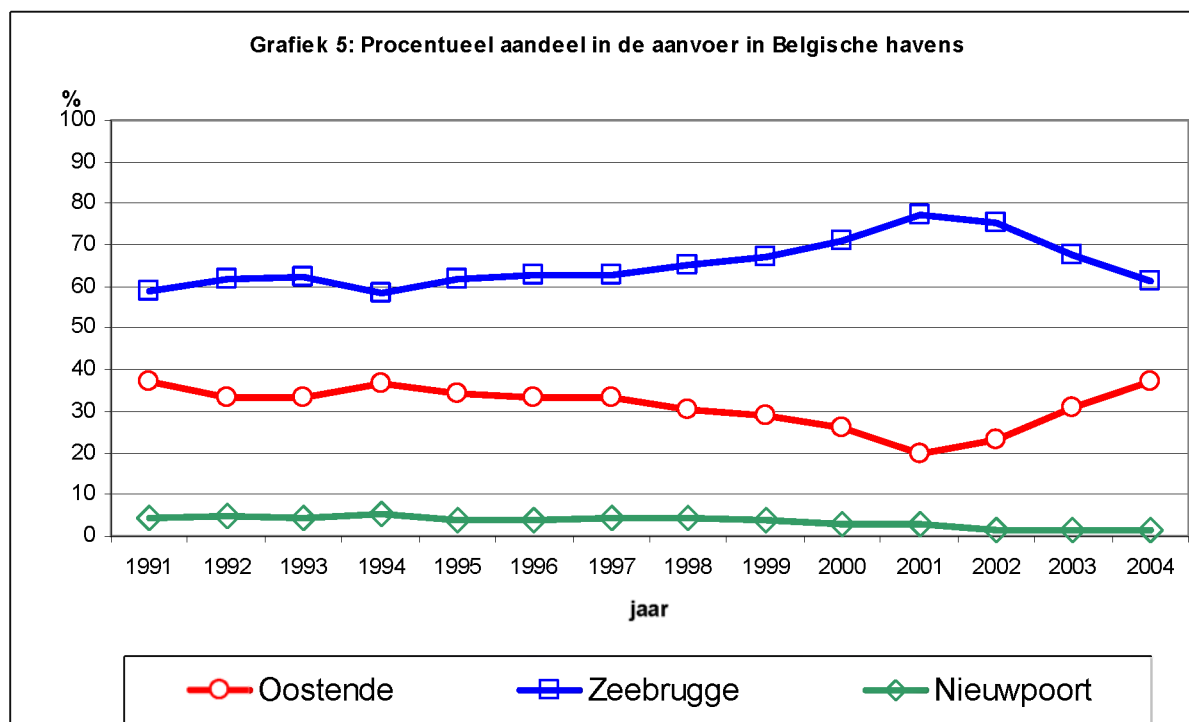
Evolutie van de aanvoer sedert 1950
(uitgedrukt in ton) - (Belgische vissersvaartuigen)

JAAR	BELGISCHE HAVENS	VREEMDE HAVENS	TOTAAL
1950	53.180	668	53.848
1955	69.504	2.924	72.428
1960	47.569	7.628	55.197
1965	48.078	4.854	52.932
1970	46.392	236	46.620
1975	38.317	4.711	43.028
1976	35.635	3.403	39.038
1977	35.414	4.408	39.822
1978	39.311	4.969	44.280
1979	33.561	7.675	41.236
1980	32.763	7.366	40.129
1981	38.705	5.199	43.904
1982	38.914	3.819	42.733
1983	37.732	5.404	43.136
1984	37.095	5.286	42.381
1985	35.556	4.386	39.942
1986	31.317	3.662	34.979
1987	32.079	3.829	35.908
1988	32.211	4.959	37.170
1989	30.297	4.952	35.249
1990	30.769	6.772	37.541
1991	28.182	8.072	36.254
1992	24.679	8.676	33.355
1993	22.897	9.353	32.250
1994	21.371	8.863	30.234
1995	20.519	10.583	31.102
1996	20.200	6.925	27.125
1997	19.317	7.496	26.813
1998	18.144	9.032	27.176
1999	18.205	8.262	26.468
2000	17.580	8.942	26.522
2001	18.060	8.916	26.976
2002	19.455	6.354	25.810
2003	20.107	3.530	23.637
2004	20.835	2.772	23.607



2] BELGISCHE HAVENS

Vergeleken met het jaar 1990 is de aanvoer in Belgische havens gedaald (tabel 4): Zeebrugge -27%, Oostende -34% en Nieuwpoort -82%! In 2004 was de aanvoer door Belgische vaartuigen verdeeld als volgt: Zeebrugge 61%, Oostende 37% en Nieuwpoort minder dan 2%. De vernieuwde aanpak in Oostende met meer autonome vismijnactiviteiten heeft de aanvoer sinds het dieptepunt in 2001 meer dan verdubbeld. Het marktaandeel van Oostende steeg dan ook van 20 naar 37% (grafiek5).



Zeebrugge bleef wel de belangrijkste afslag, hoewel de totale Belgische aanvoer er met 6% daalde t.o.v. 2003. De aanvoer in Nieuwpoort bleef verder dalen. Het aantal verkopen bleef vrijwel constant in Oostende en Nieuwpoort, en daalde met 10% in Zeebrugge. Per reis was de aangevoerde hoeveelheid in Zeebrugge nog meer dan het dubbele van Oostende.

TABEL 4

Aanvoer in de Belgische havens per haven (Belgische vissersvaartuigen)

JAAR	OOSTENDE			ZEEBRUGGE			NIEUWPOORT		
	aanvoer (ton)	reizen	kg/reis	aanvoer (ton)	reizen	kg/reis	aanvoer (ton)	reizen	kg/reis
1989	11.500	5.177	2.221	17.074	3.247	5.258	1.724	1.625	1.061
1990	11.744	4.875	2.409	17.464	3.248	5.377	1.561	1.437	1.086
1991	10.421	4.825	2.160	16.553	2.965	5.583	1.208	1.187	1.018
1992	8.229	4.710	1.747	15.269	3.004	5.083	1.181	1.026	1.151
1993	7.653	4.484	1.707	14.233	2.446	5.819	1.011	1.094	924
1994	7.819	4.590	1.703	12.461	2.495	4.994	1.091	1.092	999
1995	7.026	4.343	1.618	12.684	2.151	5.897	809	932	868
1996	6.685	3.759	1.778	12.698	1.954	6.498	817	934	875
1997	6.407	3.812	1.681	12.089	1.583	7.637	821	938	875
1998	5.558	3.591	1.548	11.796	1.366	8.636	790	739	1.069
1999	5.277	3.243	1.627	12.218	1.491	8.195	709	683	1.038
2000	4.589	2.970	1.545	12.457	1.537	8.105	535	618	866
2001	3.617	2.846	1.271	13.942	1.661	8.394	502	533	942
2002	4.465	2.398	1.862	14.666	1.710	8.577	325	432	752
2003	6.184	2.321	2.664	13.627	1.703	8.002	296	480	617
2004	7.773	2.335	3.329	12.784	1.527	8.372	278	482	577

De aanvoer per container bedroeg in 2004 ruim 40% van de totale aanvoer in de Belgische afslagen. Dit was gekoppeld aan een ander fenomeen, nl. het verkopen van de vangsten van eenzelfde reis in meer dan één afslag. In 2004 telde men 158 van dergelijke gedeelde verkopen.

Onderstaande cijfers illustreren de groei van de visaanvoer per koeltransport van Belgische vissersvaartuigen.

Jaar	Gewicht (ton)	% tov totale aanvoer in Belgische havens
1997	4.964	25,7
1998	5.681	31,3
1999	5.697	31,3
2000	5.566	31,7
2001	6.156	34,1
2002	7.617	39,2
2003	7.898	39,3
2004	8.590	41,2

3] VREEMDE HAVENS

De globale verkopen in vreemde havens, die sinds 2002 een ingrijpende trendbreuk te kennen geven, daalden in 2004 onverminderd verder. De aanlandingen in buitenlandse havens verminderden immers met 758 ton tot 2.772 ton, een afname van 21%. Zo werd nog 12% van de Belgische visserijproductie in buitenlandse havens gemarkt, dit tegenover één derde in 2001. De aanvoer in buitenlandse havens daalde immers met ruim 6.000 ton sinds 2001.

TABEL 5

Aanvoer in vreemde havens per land

(uitgedrukt in ton) - (Belgische vissersvaartuigen)

LAND	2000	2001	2002	2003	2004
Denemarken	213	122	30	44	111
Frankrijk	144	141	88	65	56
Groot-Brittannië	33	53	34	43	30
Ierland	2	1	0	0	0
Nederland	8.528	8.594	6.195	3.379	2.575
Spanje	22	4	7	0	0
TOTAAL	8.942	8.915	6.354	3.530	2.772

Ondermeer ingevolge de containertransporten vanuit de vreemde havens naar de Belgische havens bleef de rechtstreekse aanvoer in Denemarken, Groot-Brittannië en Frankrijk beperkt tot bijna verwaarloosbare hoeveelheden van minder dan 120 ton. De aanvoer in Nederland van onder Belgische vlag gevangen vis bedroeg 2.575 ton (-24%) en omvatte 93% van de aanvoer in buitenlandse havens.

Een 25-tal Belgische vissersvaartuigen, die zouden toebehoren aan Nederlandse eigenaars, liepen vóór 1 juli 1999 slechts in Belgische havens aan om aan de wettelijke bepalingen te voldoen en marktten hun volledige vangsten in Nederland. Sinds 1 juli 1999 is de regelgeving over de economische link met de kustregio van kracht. In 2004 voerden deze 'quotahoppers' 1.834 ton aan in Nederlandse havens (42% van hun gezamenlijke aanvoer) wat overeenkwam met 66% van de totale Belgische aanvoer in Nederland.

4] PER VISSOORT

a) algemeen

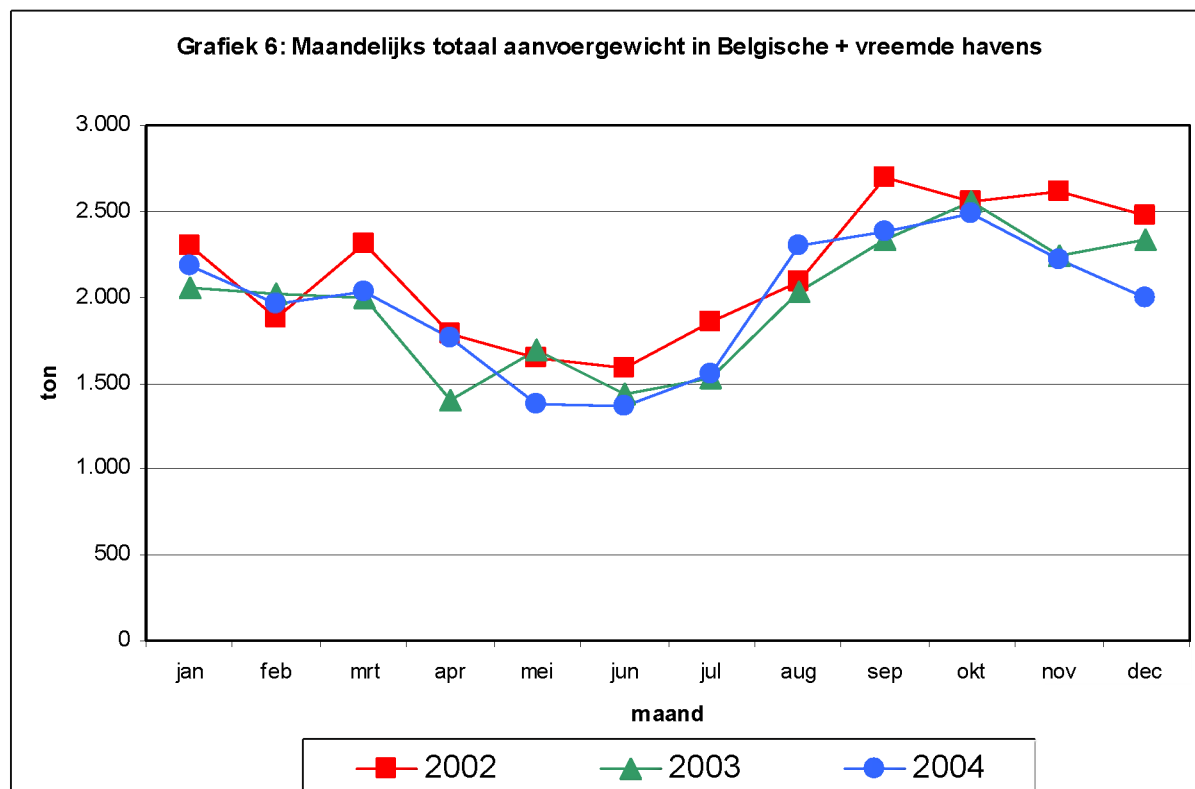
TABEL 6

Maandelijks aanvoer visserijproducten in Belgische havens

(uitgedrukt in ton) - (Belgische vissersvaartuigen)

	Jan.	Feb.	Maart	April	Mei	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dec.	Jaar
1990	3.455	2.479	3.009	2.385	1.925	2.046	2.009	2.265	2.011	3.609	2.542	3.034	30.769
1991	2.712	2.636	2.771	2.014	1.749	1.846	2.205	1.965	2.381	2.418	2.437	3.042	28.182
1992	2.510	2.490	1.957	1.915	1.742	1.523	1.716	1.873	1.964	2.054	2.208	2.728	24.679
1993	1.657	2.365	1.905	1.805	1.555	1.811	1.624	1.976	2.061	1.899	2.323	1.916	22.897
1994	2.353	1.910	1.713	1.338	1.489	1.387	1.327	1.387	1.621	2.218	2.333	2.297	21.372
1995	1.849	1.668	1.750	1.498	1.729	1.128	1.288	1.430	1.742	2.167	2.237	2.028	20.519
1996	2.301	1.650	2.104	1.720	1.279	1.123	1.356	1.430	1.698	2.045	1.541	1.951	20.200
1997	2.098	1.422	1.774	1.426	1.220	1.096	1.201	1.479	1.726	2.067	1.905	1.903	19.317
1998	1.657	1.832	1.714	1.323	1.289	1.077	1.220	1.506	1.520	1.371	1.758	1.875	18.144
1999	1.597	1.598	1.879	1.371	1.173	1.057	1.025	1.337	1.630	1.815	1.858	1.865	18.205
2000	2.100	1.539	1.577	1.251	1.160	1.018	1.082	1.305	1.374	1.692	1.712	1.770	17.580
2001	1.952	1.740	1.515	700	1.220	1.073	1.141	1.449	1.655	1.938	1.891	1.787	18.060
2002	1.768	1.443	1.861	1.363	1.230	1.084	1.334	1.296	1.955	1.963	2.087	2.071	19.455
2003	1.792	1.725	1.720	1.241	1.374	1.212	1.304	1.663	2.020	2.128	1.935	1.993	20.107
2004	2.055	1.826	1.920	1.636	1.141	1.173	1.296	1.885	1.900	2.198	1.992	1.814	20.835

Grafiek 6 toont aan dat het maandelijks aanvoergewicht seizoengebonden is. Na de lentedepressie in april-juli, met een aanvoer van ongeveer 1.500 ton per maand, neemt de maandelijkse aanvoer toe tot boven de 2.000 ton. Het jaar 2004 geeft een vergelijkbaar verloop te zien als in 2002 en 2003, waarbij de aanvoer meestal onder deze van de voorgaande jaren ligt.

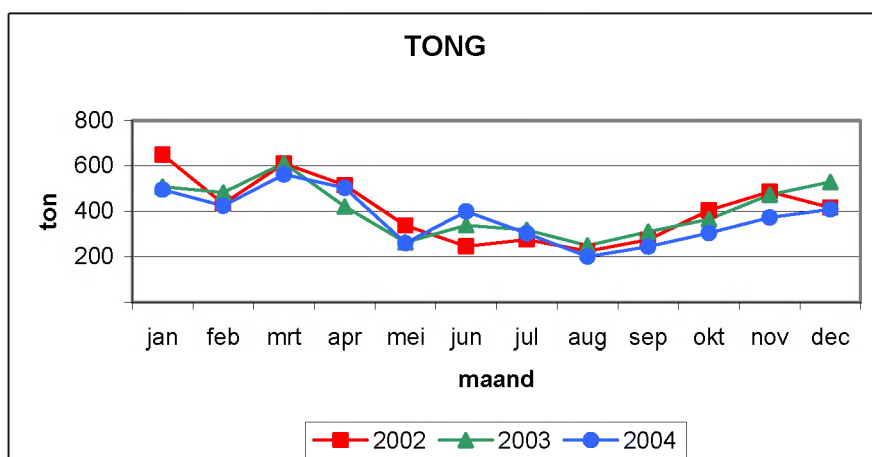
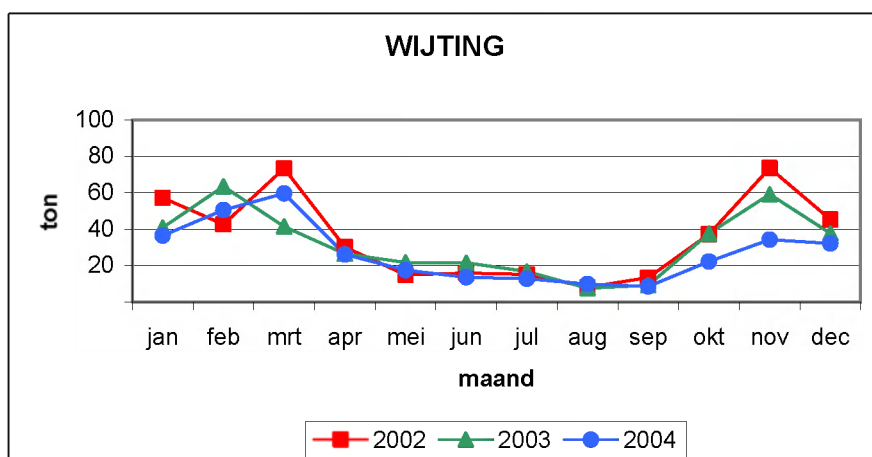
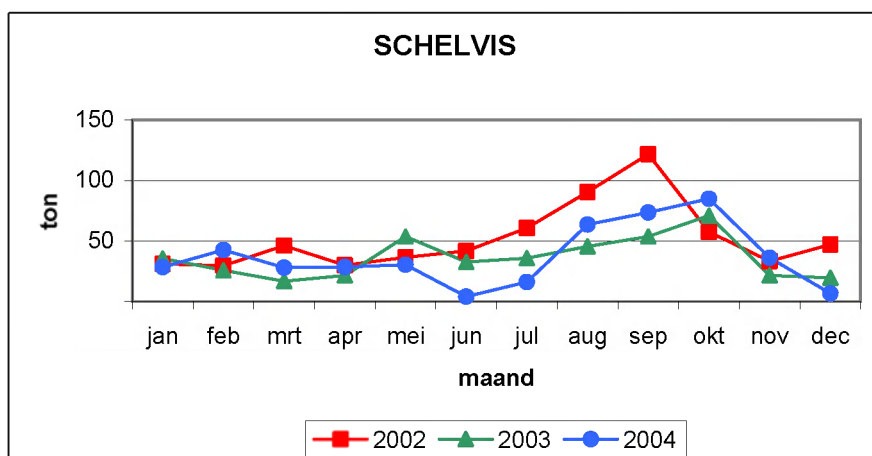
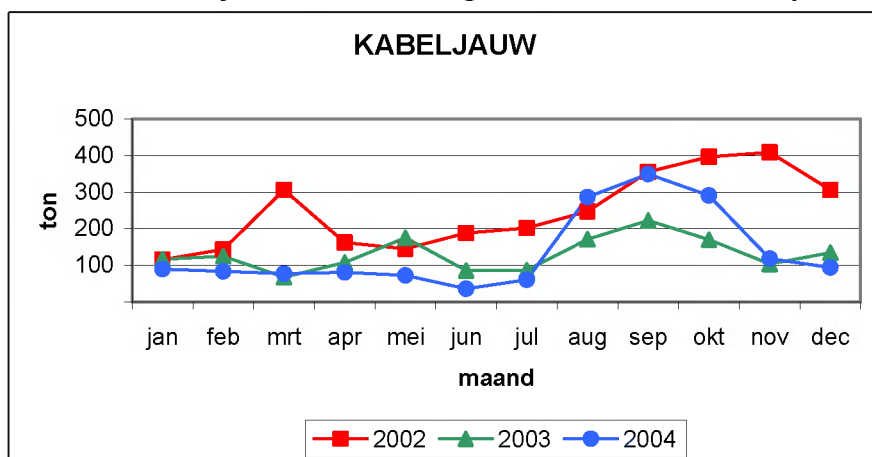


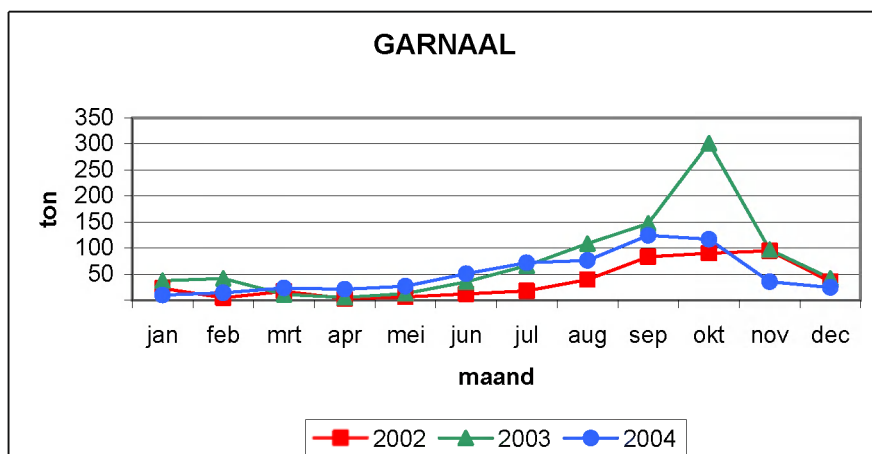
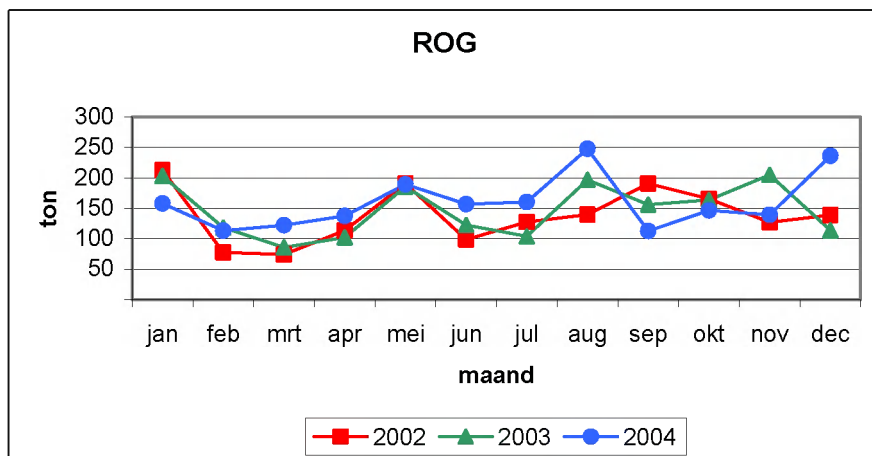
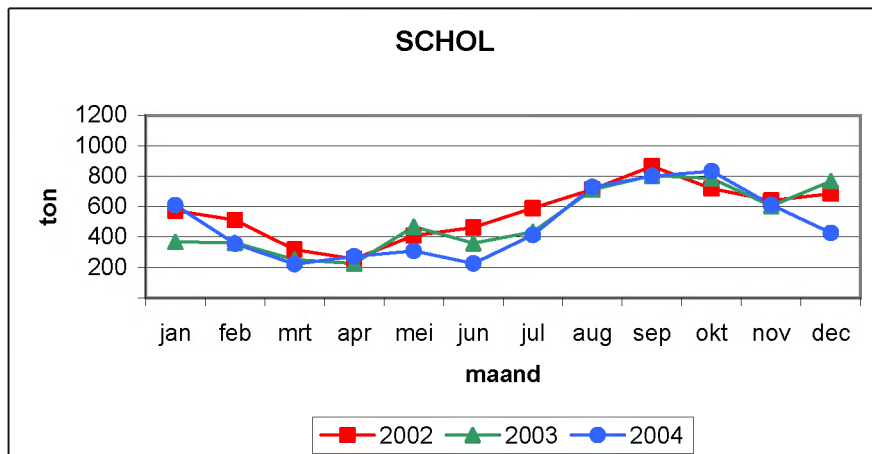
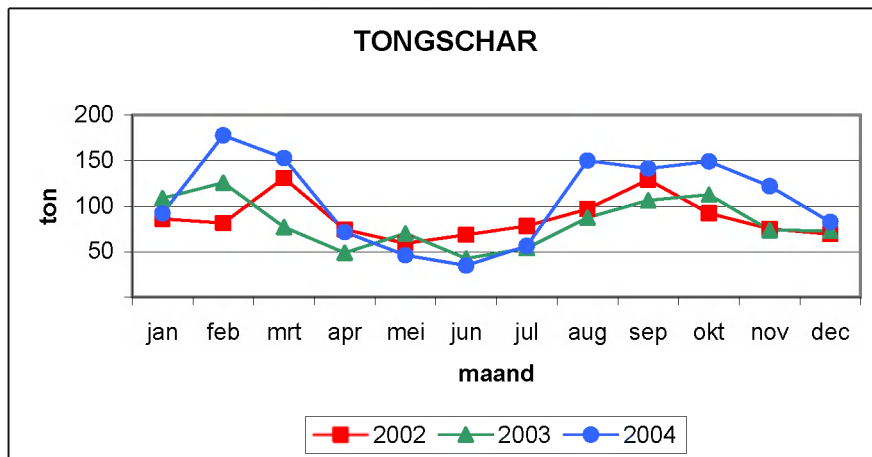
De geringere aanvoer van kabeljauw in 2003 wordt herhaald in 2004 (grafiek 7), wat een rechtstreeks gevolg is van de gehanteerde aanvoerbepalingen in het kader van het kabeljauwherstelplan. Normaliter zijn de herfstmaanden vrij goed, doch ingevolge de stringente dagvangstbepalingen vanaf 1 oktober ingevolge de relatief hogere quotaopname, was een toename onmogelijk.

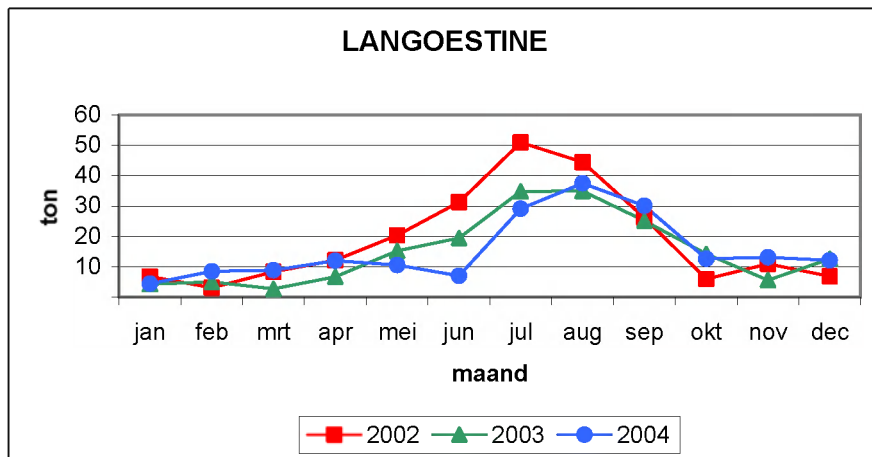
De beste tongaanvoerseizoenen zijn de herfst en de winter, met elk een aanvoer van grosso modo 1.400 à 1.500 ton tong. De tongvisserij in de Golf van Gascogne vlakkt de zomerdepressie wat uit. De topmaand is maart.

De beste scholmaanden situeren zich in het 2^e semester, in het bijzonder augustus - november, met per maand ongeveer 700 ton.

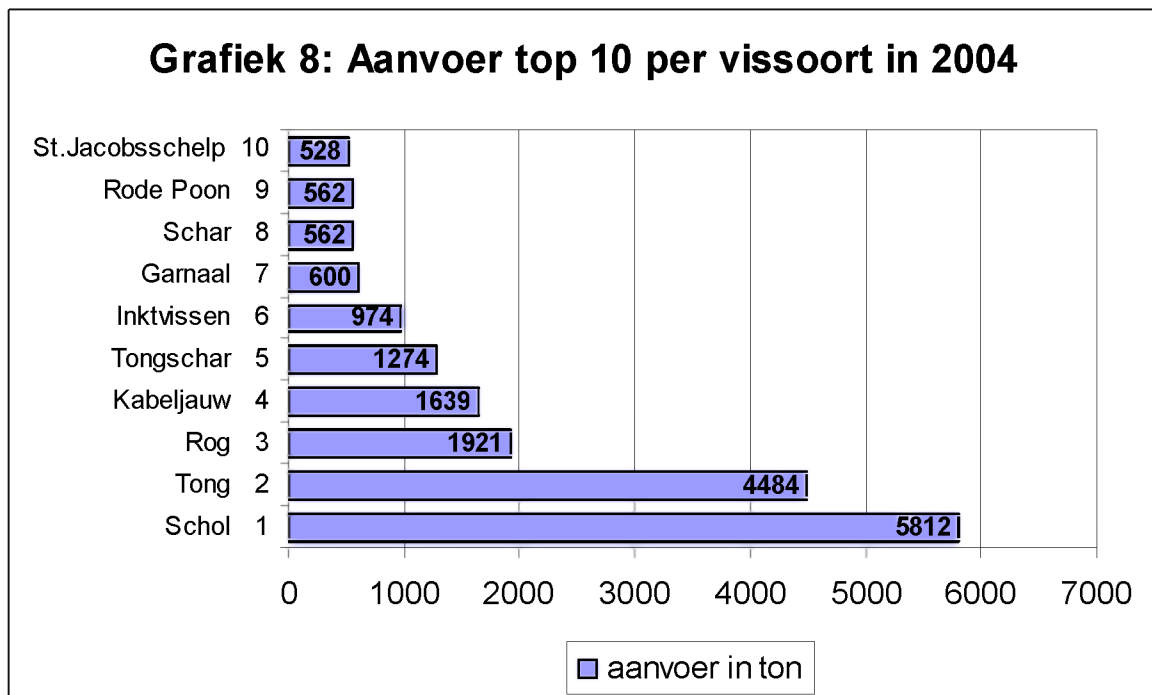
Grafieken 7: Maandelijks aanvoer in Belgische + vreemde havens per vissoort







Qua aanvoervolume (grafiek 8) blijft de schol veruit de belangrijkste soort, hoewel een verdere daling t.o.v. 2003 tot 5.812 ton (-5%) wordt opgetekend. Tong stagneerde op 4.484 ton, terwijl de aanvoer van rog opnieuw duidelijk hoger lag dan deze van kabeljauw.

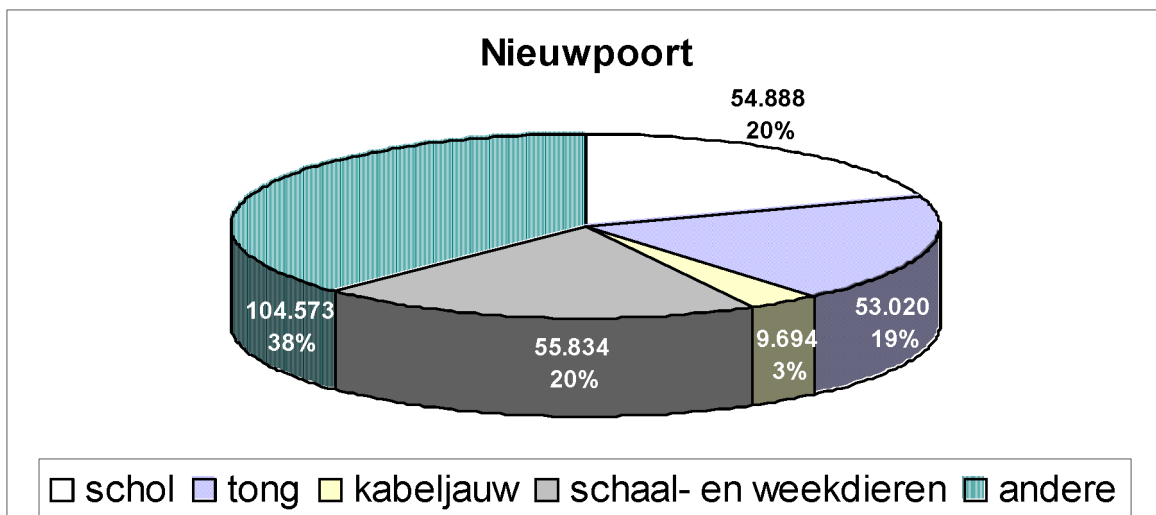
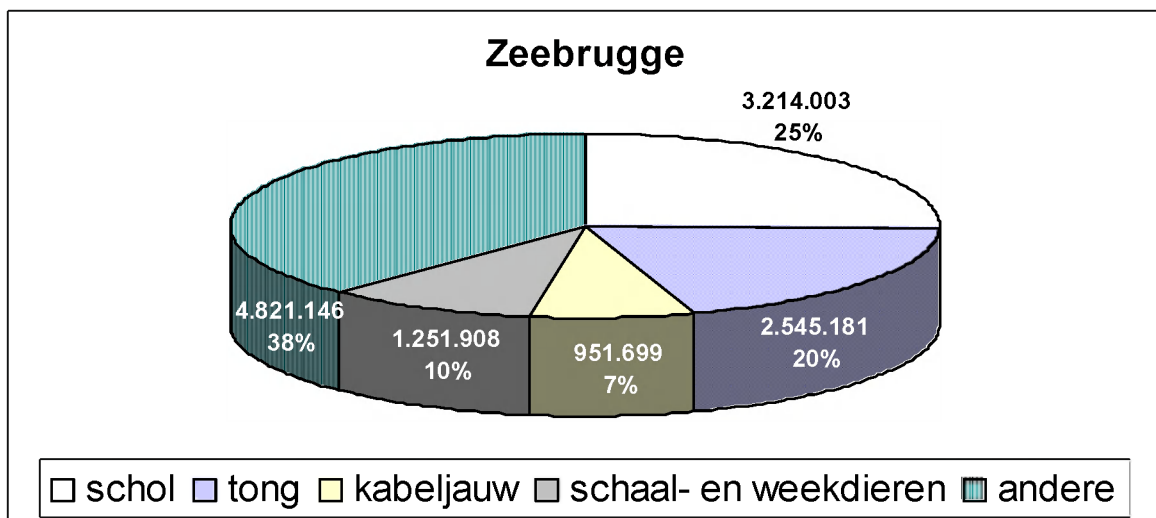
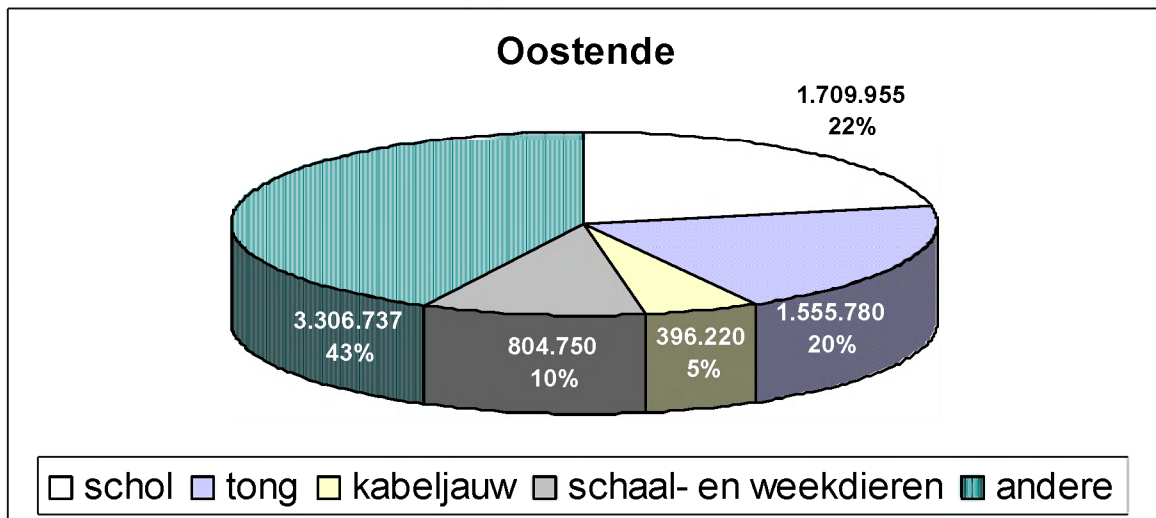


TABEL 7

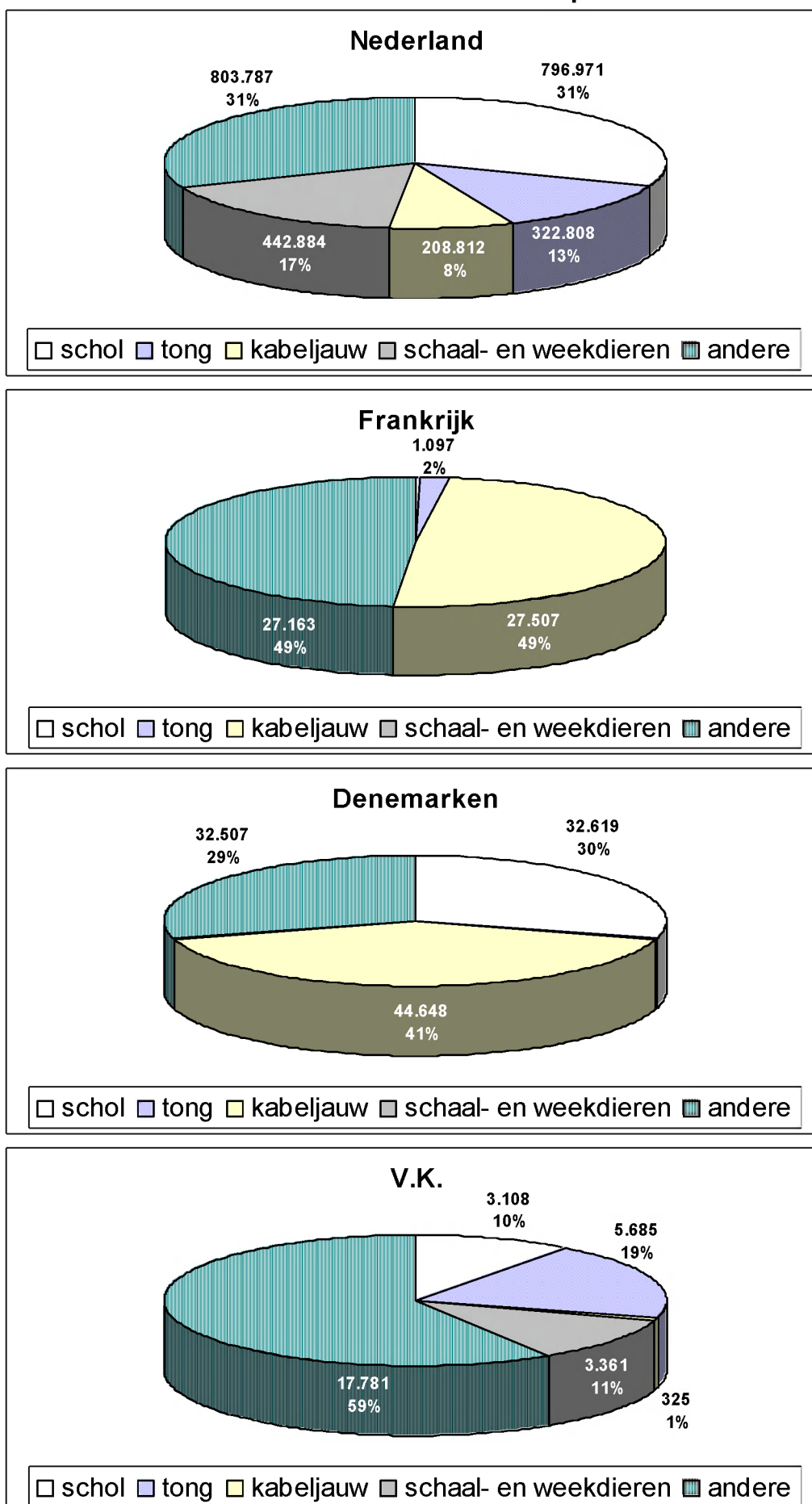
**Aanvoer voornaamste soorten
in Belgische en vreemde havens 2004 t.o.v. 2003**
(uitgedrukt in ton) - (Belgische vissersvaartuigen)

Vissoort	Belgische havens		Vreemde havens		Totaal		verschil 2004 t.o.v. 2003 (%)
	2003	2004	2003	2004	2003	2004	
1. Demersale vis							
Schelvis	390	398	43	45	433	443	2
Kabeljauw	1.313	1.358	253	281	1.566	1.639	5
Koolvis	36	17	4	2	40	19	-52
Wijting	300	298	84	26	384	324	-16
Pollak	90	90	16	21	106	112	5
Leng	53	75	4	7	57	82	43
Heek	51	79	11	11	61	90	47
Steenbolk	373	347	50	31	423	379	-10
Schol	5.006	4.979	1.138	833	6.143	5.812	-5
Bot	162	254	86	137	249	391	57
Schar	473	414	177	148	650	562	-14
Tong	4.351	4.154	525	330	4.877	4.484	-8
Tarbot	355	336	73	59	428	395	-8
Griet	391	362	64	36	455	398	-12
Tongschar	883	1.177	95	97	978	1.274	30
Schartong	157	205	3	8	159	212	33
Rog	1.710	1.899	47	22	1.757	1.921	9
Rode Poon	472	517	46	45	518	562	8
Grauwe Poon	18	19	19	21	37	40	8
Engelse Poon	225	237	51	80	276	317	15
Zeewolf	51	70	8	11	59	81	39
Zeeduivel	391	470	27	28	417	498	19
Hondshaai	420	446	22	14	441	460	4
Andere demers.	430	509	50	25	479	534	11
Subtotaal	18.101	18.710	2.895	2.320	20.996	21.030	0
2. Pelagische vis							
Haring	5	8	0	0	5	8	69
Makreel	3	3	1	2	4	5	17
Andere pelag.	23	2	3	4	26	6	-79
Subtotaal	31	13	4	5	35	18	-48
3. Schaaldieren							
Garnaal	458	341	451	259	909	600	-34
Langoestine(geh+st)	159	121	22	65	181	186	3
Noordzeekrab	70	58	21	21	92	79	-13
Andere schaald.	51	62	2	2	53	64	20
Subtotaal	738	582	496	347	1.234	928	-25
4. Weekdieren							
St.Jakobs-Sch.	460	480	56	49	516	528	2
Inktvissen	675	935	70	39	745	974	31
Wulk	101	115	9	12	111	127	15
Andere weekd.	0	0	0	0	0	1	627
Subtotaal	1.236	1.531	135	100	1.372	1.631	19
Algemeen totaal	20.107	20.835	3.530	2.772	23.637	23.607	-0

Grafiek 9a: Aanvoerassortiment 2004 per Belgische haven



Grafiek 9b: Aanvoerassortiment 2004 per vreemde haven



b) Belgische havens

De scholaanvoer in eigen havens bleef nagenoeg onveranderd op 4.979 ton (tabel 7). Dit blijft een schril contrast met de uitmuntende hoeveelheden schol van 12.500 ton gemijnd in eigen havens in 1990.

De kabeljauwaanlandingen stegen licht met 45 ton tot 1.358 ton (+3%).

Het tongaanbod in eigen havens daalde met 179 ton tot 4.154 ton (-5%).

Naast deze drie doelsoorten neemt het belang van rog, tongschar, zeeduivel en inktvissen (zeekat en pijlinktvis) toe. Grafiek 9a toont het relatieve aandeel van de verschillende soorten in de drie Belgische havens.

c) vreemde havens

De scholaanlandingen in vreemde havens daalden verder van 1.138 ton tot 833 ton. Aldus werd nog 14% van de schol verkocht in vreemde havens.

De tong in vreemde havens daalde met 195 ton tot 330 ton (-37%). De kabeljauwaanvoer in vreemde havens steeg met 28 ton tot 281 ton (+11%). Zodoende werd 17% van de kabeljauw en 7% van de tong in vreemde havens gemijnd.

Tabel 8 en grafiek 9b illustreren welke soorten in vreemde havens verkocht werden.

TABEL 8

**Aanvoer voornaamste soorten (> 50 ton)
in vreemde havens per land in 2004**
(uitgedrukt in ton) - (Belgische vissersvaartuigen)

SOORT	FRANK- RIJK	NEDER- LAND	V.K.	DENE- MARKEN	TOTAAL
kabeljauw	28	209	0	45	281
schol	0	797	3	33	833
bot	0	137	0	0	137
schar	0	146	1	1	148
tong	1	323	6	0	330
tarbot	1	57	0	1	59
tongschar	0	79	4	14	97
engelse poon	0	80	0	0	80
gamaal	0	259	0	0	259
langoestine(geh.)	0	65	0	0	65
andere	26	423	16	17	483
TOTAAL	56	2.575	30	111	2.772

5] PER VISSOORT EN PER VISSERIJ

Binnen de Belgische vloot is de boomkorvisserij de belangrijkste: hoewel in theorie gespecialiseerd in de vangst van platvissen, zijn de boomkorren verantwoordelijk voor meer dan 90% van de vangsten van bijna alle belangrijkste soorten (tabellen 9).

De andere visserijmethoden voerden elk minder dan 1.000 ton aan in 2004. Hoewel de bordenvisserij op rondvis gericht is, zijn de belangrijkste soorten andere demersalen, schol en rog. Rondvissen vertegenwoordigden nog 8% van de vangsten.

TABEL 9a

Aanvoer per soort en per visserij in 2004 in Belgische havens

vissoort	bordenvisserij			gamaalvisserij			boomkorvisserij			kreeftenvisserij			andere (*)			totaal		
	ton	%(a)	%(b)	ton	%(a)	%(b)	ton	%(a)	%(b)	ton	%(a)	%(b)	ton	%(a)	%(b)	ton	%(a)	%(b)
schelvis	2	0	1	0	0	0	395	2	99	2	1	0	0	0	0	398	2	100
kabeljauw	20	4	1	8	2	1	1.310	7	97	13	5	1	7	9	1	1.358	7	100
wijting	29	6	10	10	2	3	248	1	83	11	4	4	0	0	0	298	1	100
schol	95	18	2	8	2	0	4.812	25	97	60	23	1	4	4	0	4.979	24	100
schar	20	4	5	15	4	4	373	2	90	4	2	1	2	3	0	414	2	100
tong	66	13	2	4	1	0	4.024	21	97	15	6	0	44	55	1	4.154	20	100
tarbot en griet	12	2	2	1	0	0	676	3	97	8	3	1	1	1	0	698	3	100
tongschar	18	4	2	0	0	0	1.154	6	98	5	2	0	0	0	0	1.177	6	100
rog	101	19	5	0	0	0	1.789	9	94	9	3	0	0	0	0	1.899	9	100
zeeduivel	6	1	1	0	0	0	462	2	98	2	1	0	0	0	0	470	2	100
andere demersale	126	24	4	30	7	1	2.669	14	93	18	7	1	22	27	1	2.866	14	100
pelagische	2	0	13	8	2	64	3	0	21	0	0	1	0	0	2	13	0	100
schaaldieren	7	1	1	341	80	59	125	1	22	109	42	19	0	0	0	582	3	100
weekdieren	18	4	1	0	0	0	1.507	8	98	5	2	0	0	0	0	1.531	7	100
totaal	522	100	3	424	100	2	19.548	100	94	261	100	1	81	100	0	20.835	100	100

(a) = % t.o.v. de totale aanvoer van deze visserij

(b) = % t.o.v. de totale aanvoer van deze vissoort

(*) andere = staande netten, spanvisserij, seilvisserij

TABEL 9b**Aanvoer per soort en per visserij in 2004
in vreemde havens**

vissoort	bordervisserij			garnaalvisserij			boomkorvisserij			kreeftvisserij			andere (*)			totaal		
	ton	%(a)	%(b)	ton	%(a)	%(b)	ton	%(a)	%(b)	ton	%(a)	%(b)	ton	%(a)	%(b)	ton	%(a)	%(b)
schelvis	0	0	0	0	0	0	45	2	100	0	0	0	0	0	0	45	2	100
kabeljauw	3	2	1	10	3	4	232	11	82	5	3	2	31	57	11	281	10	100
wijting	3	2	11	9	3	35	12	1	47	2	1	7	0	0	0	26	1	100
schol	64	34	8	4	1	0	705	35	85	59	31	7	0	0	0	833	30	100
schar	25	13	17	8	3	5	87	4	59	28	14	19	0	1	0	148	5	100
tong	6	3	2	2	1	1	315	16	95	4	2	1	3	5	1	330	12	100
tarbot en griet	8	4	9	1	0	1	77	4	80	9	5	10	0	0	0	96	3	100
tongschar	3	1	3	0	0	0	94	5	97	1	0	1	0	0	0	97	4	100
rog	1	0	3	0	0	0	20	1	89	2	1	8	0	0	0	22	1	100
zeeduivel	0	0	1	0	0	0	28	1	99	0	0	0	0	0	0	28	1	100
andere demersale	68	36	16	19	6	4	291	14	70	16	8	4	20	37	5	414	15	100
pelagische	1	1	23	3	1	58	1	0	18	0	0	0	0	0	0	5	0	100
schaaldieren	4	2	1	259	82	75	18	1	5	65	34	19	0	0	0	347	13	100
weekdieren	2	1	2	0	0	0	96	5	96	2	1	2	0	0	0	100	4	100
totaal	189	100	7	315	100	11	2.021	100	73	193	100	7	54	100	2	2.772	100	100

(a) = % t.o.v. de totale aanvoer van deze visserij

(b) = % t.o.v. de totale aanvoer van deze vissoort

(*) andere = staande netten, spanvisserij, seinevisserij

TABEL 9c**Aanvoer per soort en per visserij in 2004
in Belgische + vreemde havens**

vissoort	bordervisserij			garnaalvisserij			boomkorvisserij			kreeftvisserij			andere (*)			totaal		
	ton	%(a)	%(b)	ton	%(a)	%(b)	ton	%(a)	%(b)	ton	%(a)	%(b)	ton	%(a)	%(b)	ton	%(a)	%(b)
schelvis	2	0	0	0	0	0	440	2	99	2	0	0	0	0	0	443	2	100
kabeljauw	23	3	1	18	2	1	1.542	7	94	18	4	1	38	28	2	1.639	7	100
wijting	32	5	10	19	3	6	261	1	80	13	3	4	0	0	0	324	1	100
schol	159	22	3	12	2	0	5.517	26	95	120	26	2	4	3	0	5.812	25	100
schar	44	6	8	23	3	4	460	2	82	32	7	6	3	2	0	562	2	100
tong	72	10	2	6	1	0	4.339	20	97	19	4	0	47	35	1	4.484	19	100
tarbot en griet	21	3	3	2	0	0	753	3	95	17	4	2	1	1	0	793	3	100
tongschar	21	3	2	0	0	0	1.247	6	98	5	1	0	0	0	0	1.274	5	100
rog	101	14	5	0	0	0	1.809	8	94	11	2	1	0	0	0	1.921	8	100
zeeduivel	6	1	1	0	0	0	490	2	98	2	0	0	0	0	0	498	2	100
andere demersale	194	27	6	49	7	1	2.960	14	90	34	8	1	42	31	1	3.279	14	100
pelagische	3	0	16	11	2	62	4	0	20	0	0	1	0	0	2	18	0	100
schaaldieren	11	1	1	600	81	65	143	1	15	175	38	19	0	0	0	928	4	100
weekdieren	21	3	1	0	0	0	1.603	7	98	7	2	0	0	0	0	1.631	7	100
totaal	710	100	3	739	100	3	21.569	100	91	454	100	2	135	100	1	23.607	100	100

(a) = % t.o.v. de totale aanvoer van deze visserij

(b) = % t.o.v. de totale aanvoer van deze vissoort

(*) andere = staande netten, spanvisserij, seinevisserij

IV Aanvoerwaarde

1] ALGEMEEN

De besomming door Belgische schepen in eigen havens bleef in 2004 boven € 75 miljoen (77,6).

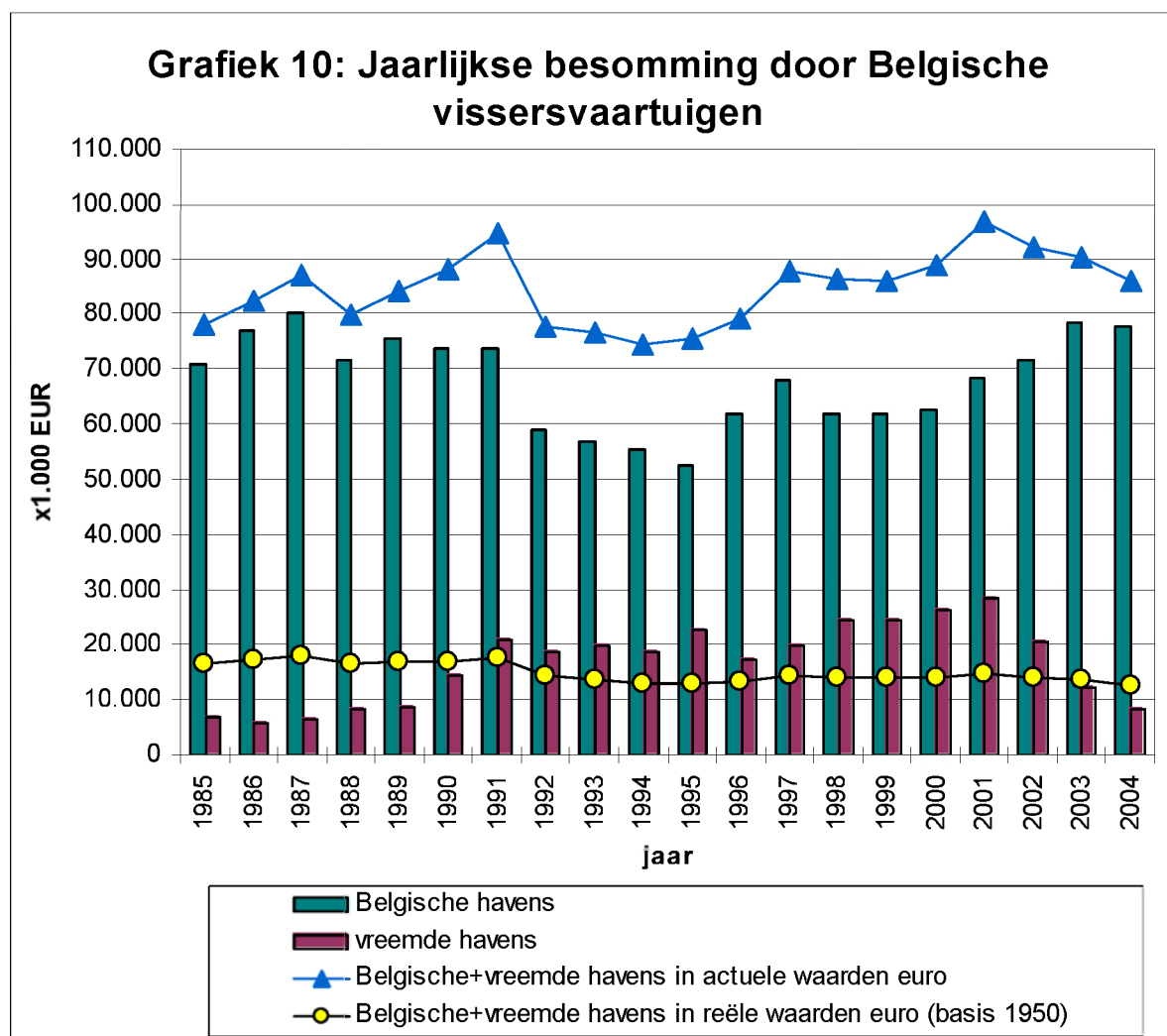
De omzet in buitenlandse havens van onder Belgische vlag gevangen vis verminderde verder met nagenoeg € 4 miljoen en daalde daarmee van een record van € 28,3 miljoen in 2001 tot € 8,3 miljoen in 2004.

De globale aanvoerwaarde van de Belgische vangsten reduceerde dan ook met € 4,5 miljoen tot € 86 miljoen, zijnde een afname van 5%.

De gemiddelde nominale waarde van de laatste drie jaar (89.388 €) is 7% beter dan 10 jaar terug (76.148 €); dit zonder rekening te houden met de muntontwaarding.

Rekening houdende met de inflatie (tabel 10, laatste kolom) is het gemiddelde van de laatste drie jaar (13.302 €) immers 2% lager dan 10 jaar geleden (13.583 €).

Grafiek 10 geeft een beeld van de jaarlijkse waarden sinds 1985.

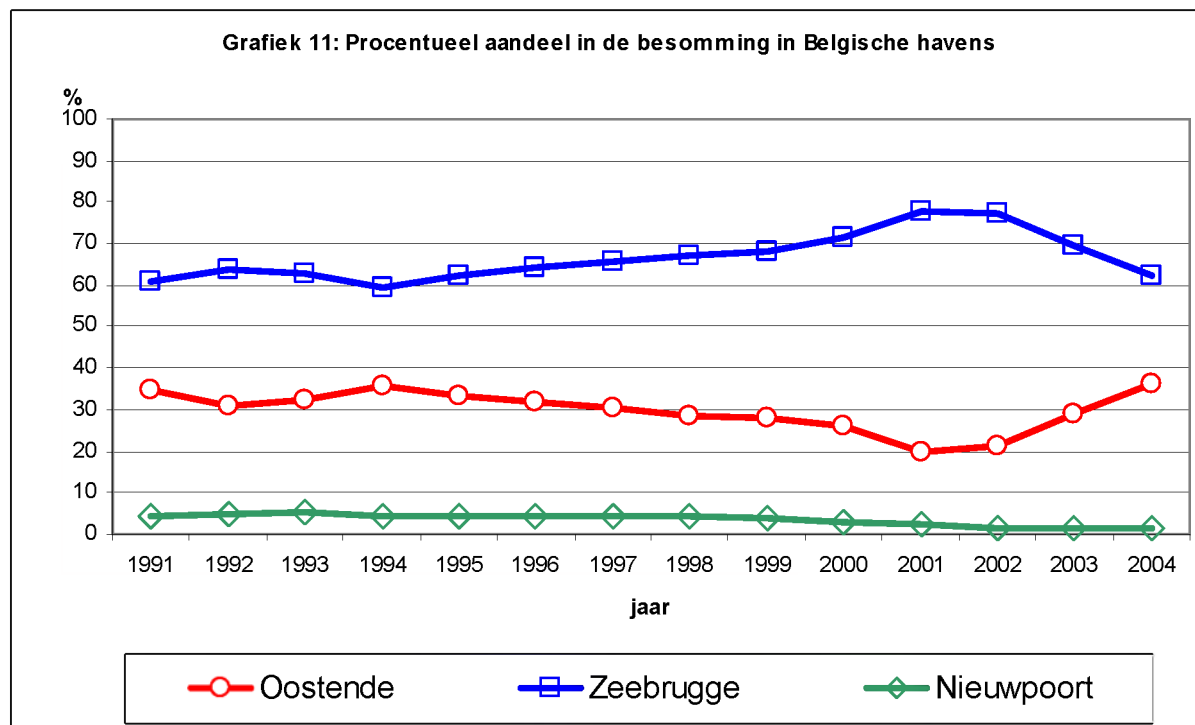


TABEL 10
Evolutie van de aanvoerwaarde sedert 1950
 (uitgedrukt in 1.000 EUR) - (Belgische vissersvaartuigen)

JAAR	BELGISCHE HAVENS	VREEMDE HAVENS	TOTAAL	TOTAAL IN REELE WAARDEN (in 1.000 € basis 1950)
1950	10.469	154	10.623	10.623
1955	13.934	465	14.399	12.926
1960	13.285	1.920	15.206	12.567
1965	17.103	1.735	18.838	13.730
1970	22.946	151	23.098	14.188
1975	30.056	3.657	33.714	13.846
1976	34.364	2.388	36.752	13.827
1977	35.541	3.463	39.004	13.700
1978	40.001	4.381	44.381	14.923
1979	39.590	6.888	46.479	14.959
1980	40.917	6.609	47.526	14.341
1981	47.071	5.376	52.447	14.703
1982	53.382	5.239	58.621	15.100
1983	57.456	7.553	65.009	15.553
1984	60.021	8.089	68.110	15.323
1985	70.977	6.858	77.835	16.698
1986	76.778	5.582	82.360	17.418
1987	80.266	6.602	86.868	18.128
1988	71.471	8.188	79.659	16.438
1989	75.479	8.696	84.175	16.843
1990	73.798	14.283	88.082	17.036
1991	73.817	20.903	94.720	17.750
1992	58.997	18.722	77.718	14.219
1993	56.665	19.795	76.460	13.613
1994	55.417	18.849	74.266	12.916
1995	52.613	22.818	75.431	12.929
1996	61.816	17.134	78.950	13.258
1997	67.956	19.693	87.649	14.483
1998	61.961	24.370	86.331	14.076
1999	61.661	24.339	85.999	13.867
2000	62.535	26.137	88.672	13.943
2001	68.257	28.327	96.584	14.820
2002	71.390	20.521	91.911	13.876
2003	78.209	12.155	90.364	13.481
2004	77.590	8.299	85.889	12.550

2] BELGISCHE HAVENS

De totale besomming in eigen havens (tabel 10) bleef nagenoeg constant (-0.8% t.o.v. 2003), maar zoals voor de aanvoer nam ook voor de besomming het aandeel van Oostende toe (tabel 11) en is nu al meer dan het dubbele van het dieptepunt in 2001. De aanvoerwaarde van Belgische vaartuigen in Zeebrugge daalde tot ongeveer 48,5 miljoen € (-5,9 miljoen €, -11%), maar dit is nog steeds ruim 62% van de totale besomming in Belgische havens.



Uit onderstaande cijfers blijkt dat de aanvoer per koeltransport qua waarde stabiliseert rond 42% van het totaal.

Jaar	Besomming (1.000 €)	% tov totale besomming in Belgische havens
1997	20.360	30,0
1998	23.111	37,3
1999	21.486	34,9
2000	22.573	36,1
2001	26.401	38,7
2002	30.008	42,0
2003	33.048	42,3
2004	32.992	42,5

TABEL 11

Aanvoerwaarde in de Belgische havens per haven (Belgische vissersvaartuigen)

JAAR	OOSTENDE			ZEEBRUGGE			NIEUWPOORT		
	aanvoer- waarde (1.000 EUR)	reizen	euro/reis	aanvoer- waarde (1.000 EUR)	reizen	euro/reis	aanvoer- waarde (1.000 EUR)	reizen	euro/reis
1989	26.265	5.177	5.073	45.269	3.247	13.942	3.944	1.625	2.427
1990	26.414	4.875	5.418	43.593	3.248	13.421	3.791	1.437	2.638
1991	25.723	4.825	5.331	44.826	2.965	15.118	3.267	1.187	2.752
1992	18.355	4.710	3.897	37.755	3.004	12.568	2.886	1.026	2.813
1993	18.223	4.484	4.064	35.538	2.446	14.529	2.903	1.094	2.654
1994	19.890	4.590	4.333	33.041	2.495	13.243	2.486	1.092	2.277
1995	17.569	4.343	4.045	32.681	2.151	15.193	2.364	932	2.536
1996	19.572	3.759	5.207	39.625	1.954	20.279	2.618	934	2.803
1997	20.538	3.812	5.388	44.595	1.583	28.171	2.823	938	3.010
1998	17.647	3.591	4.914	41.703	1.366	30.529	2.611	739	3.533
1999	17.261	3.243	5.323	42.137	1.491	28.261	2.263	683	3.313
2000	16.190	2.970	5.451	44.611	1.537	29.025	1.734	618	2.806
2001	13.442	2.846	4.723	53.060	1.661	31.945	1.755	533	3.293
2002	15.164	2.398	6.324	55.189	1.710	32.274	1.037	432	2.400
2003	22.805	2.321	9.826	54.301	1.703	31.885	1.103	480	2.298
2004	28.091	2.335	12.030	48.408	1.527	31.701	1.091	482	2.263

3] VREEMDE HAVENS

De besomming in Nederlandse havens (tabel 12) daalde verder met nagenoeg € 4 miljoen tot € 7,9 miljoen (-33%). Daarvan werd € 5,8 miljoen, zijnde 74%, verwezenlijkt door 25 vaartuigen, quotahoppers, die ongeveer de helft van hun vangsten in Nederland markten. Onder meer ingevolge de wetgeving op de economische band, hebben de quotahoppers nagenoeg 59% van hun besomming in Belgische havens verwezenlijkt. Ongeveer 95% van de opbrengst van de verkopen in vreemde havens werd door Nederland binnengehaald.

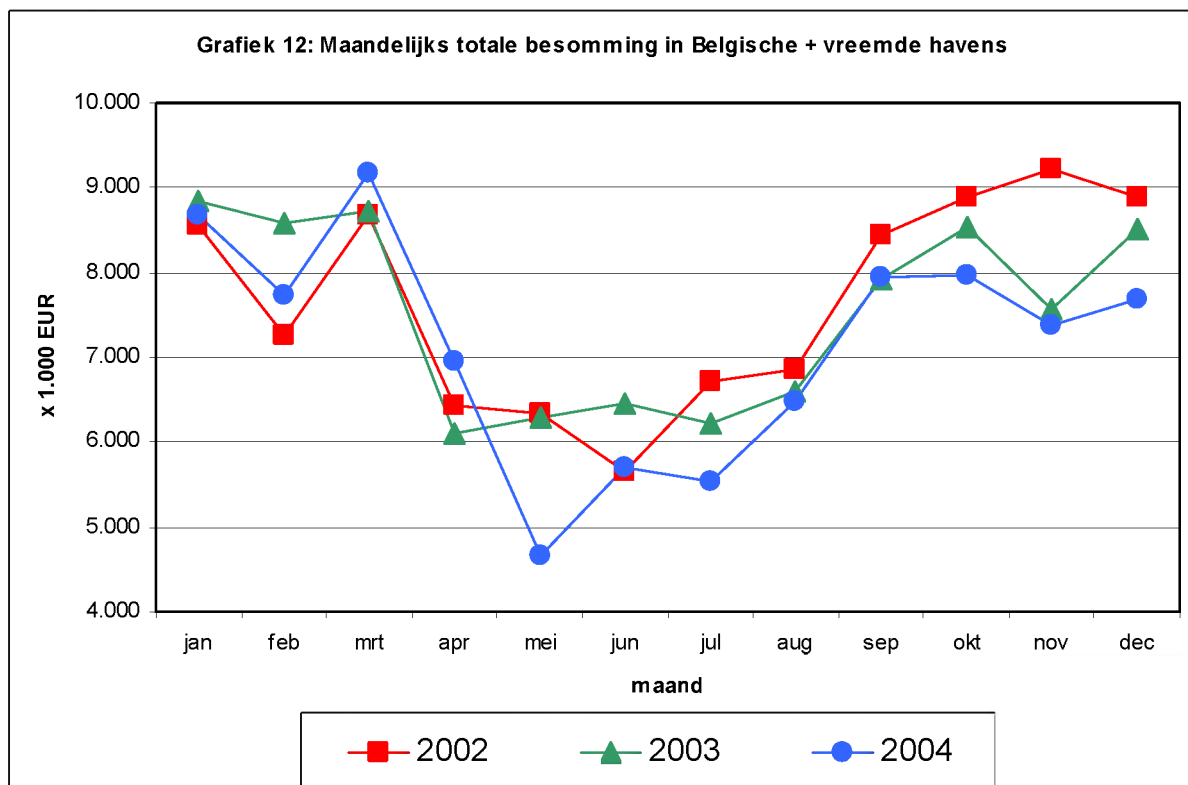
TABEL 12

Aanvoerwaarde in vreemde havens per land
(uitgedrukt in 1.000 EUR) - (Belgische vissersvaartuigen)

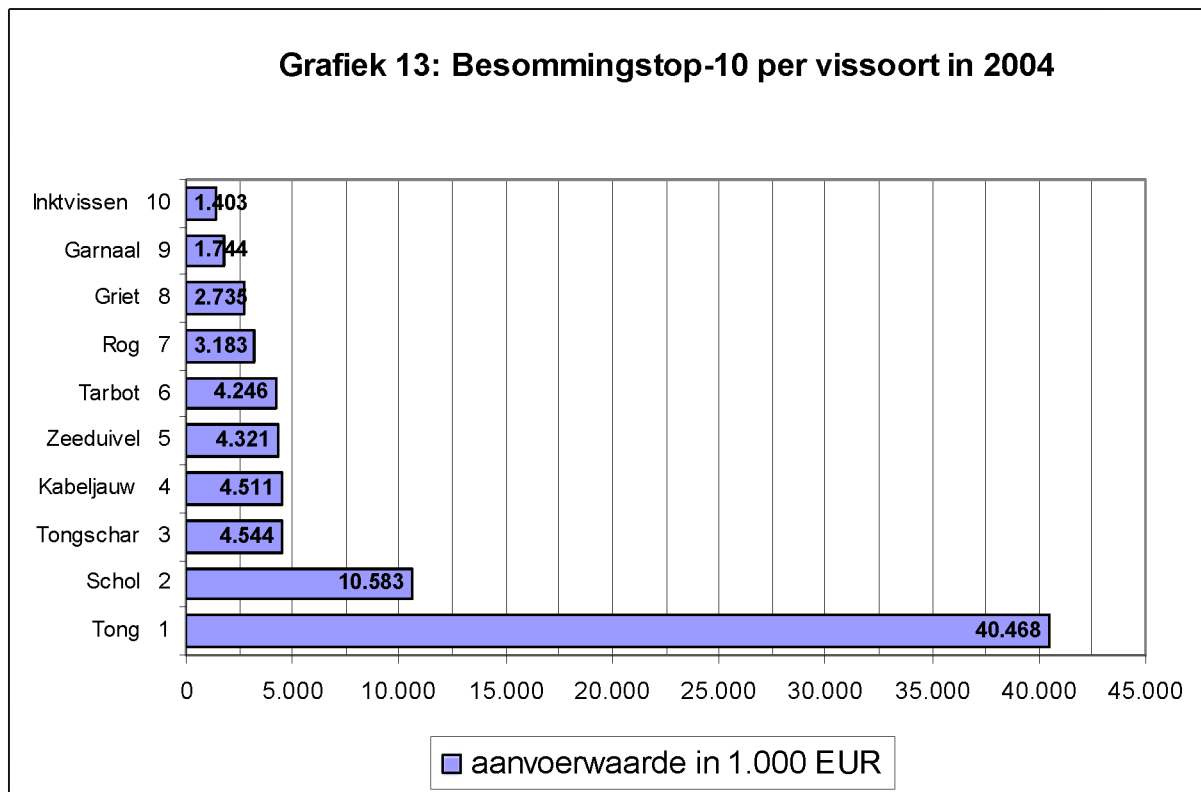
LAND	2000	2001	2002	2003	2004
Denemarken	602	347	112	173	228
Frankrijk	305	342	227	143	133
Groot-Brittannië	95	86	64	72	78
Ierland	8	2	0	0	0
Nederland	25.074	27.548	20.080	11.768	7.861
Spanje	53	5	39	0	0
TOTAAL	26.137	28.330	20.521	12.155	8.299

4] PER VISSOORT

a) algemeen



Het seizoenmatige verloop van de maandelijkse totale aanvoerwaarde (grafiek 12) in 2004 toont dat de voorjaarspiek gedurende het eerste kwartaal meestal boven de voorgaande jaren lag; de rest van het jaar 2004 lag de besomming lager dan in 2002 en 2003.



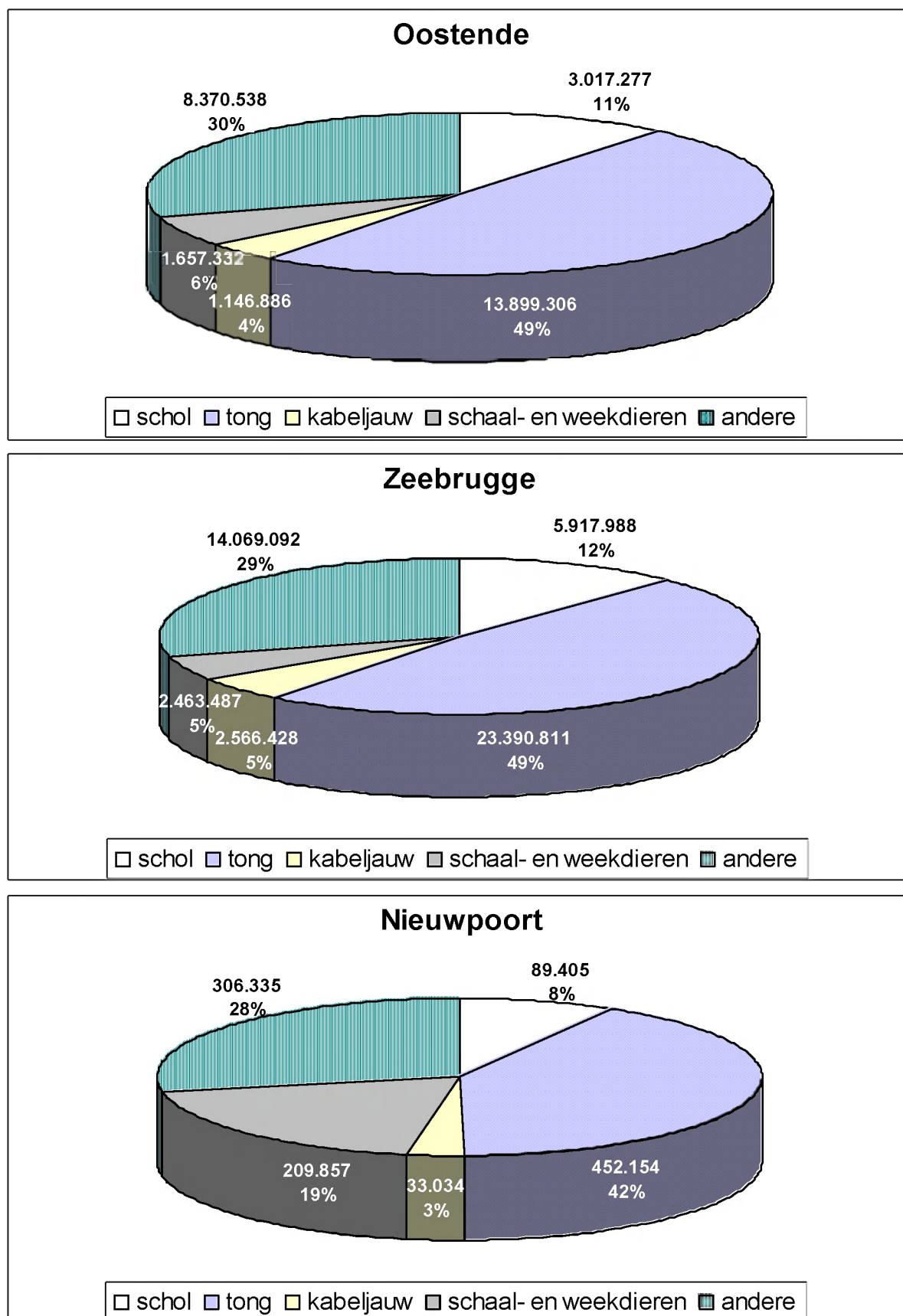
Veruit de belangrijkste vissoort voor de besomming is de tong (grafiek 13), verantwoordelijk voor bijna 50% van de totale besomming. Samen met de schol (ongeveer 12-13% van de totale besomming) vormen deze twee soorten de hoofdbrok van de opbrengsten van de visserijactiviteiten van de Belgische vloot.

Tongschar, kabeljauw, zeeduivel en tarbot nemen elk ongeveer 5% van de besomming voor hun rekening. Hoewel gamalenvangst van groot belang is voor de gespecialiseerde vissers, is de opbrengst ervan maar 2% van het totaal.

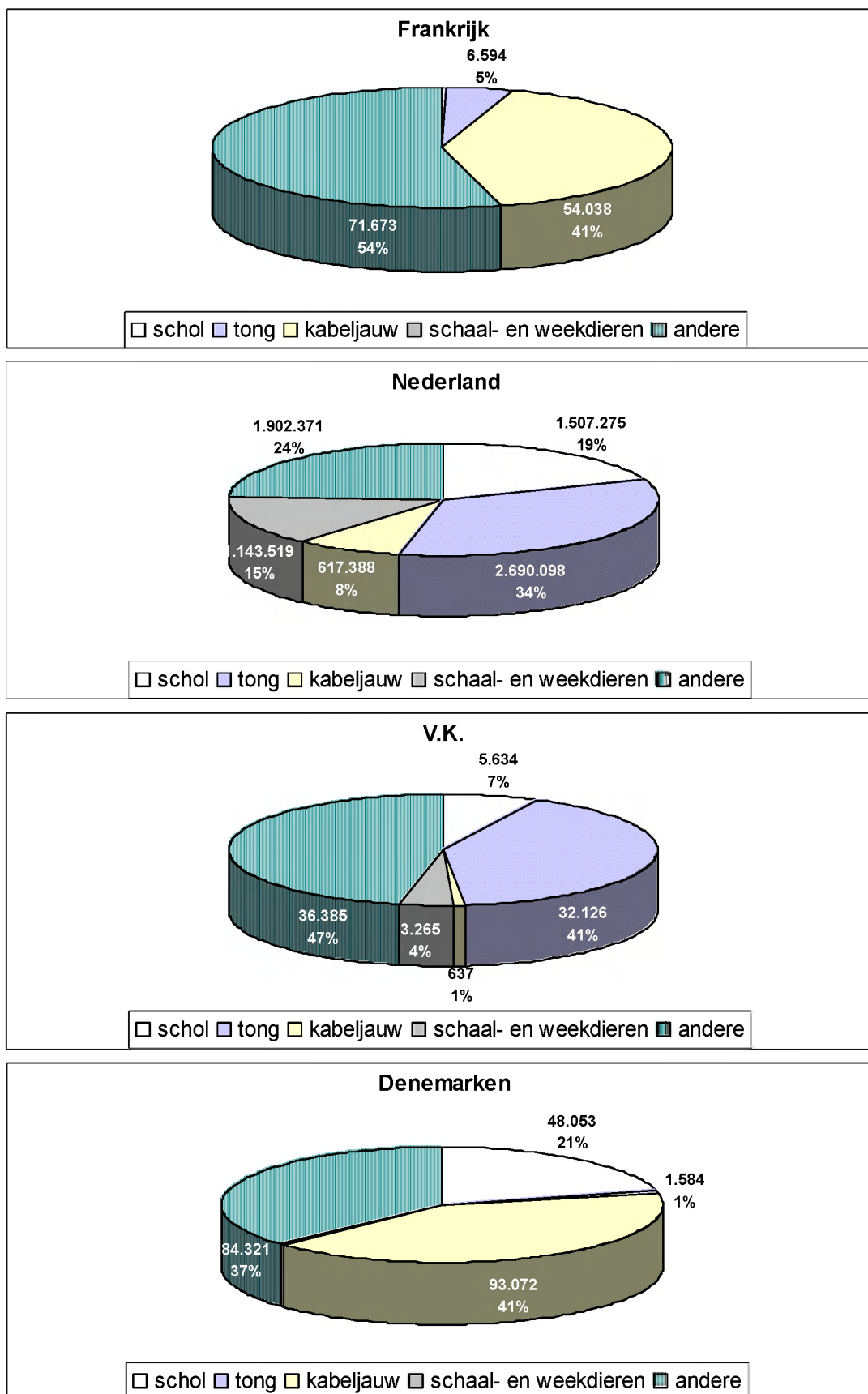
b) Belgische havens

De aanvoerwaarde van tong daalde t.o.v. 2003 met 4% en vormde bijna 49% van het totaal in Belgische havens (tabel 13). Grafiek 14a toont het relatief belang van de hoofdsoorten: opvallend is de marginalisering van de kabeljauw (3-5% van het totaal), en het relatief belang van garnalen in Nieuwpoort.

Grafiek 14a: Aanvoerwaarde-assortiment 2004 per Belgische haven



Grafiek 14b: Aanvoerwaarde-assortiment 2004 per vreemde haven



TABEL 13

**Aanvoerwaarde voornaamste soorten
in Belgische en vreemde havens 2004 t.o.v. 2003**
(uitgedrukt in 1.000 EUR) - (Belgische vissersvaartuigen)

Vissoort	Belgische havens		Vreemde havens		Totaal		verschil 2004 t.o.v. 2003 (%)
	2003	2004	2003	2004	2003	2004	
1. Demersale vis							
Schelvis	442	502	39	59	481	561	17
Kabeljauw	3.577	3.746	655	765	4.232	4.511	7
Koolvis	28	14	5	2	33	16	-52
Wijting	262	306	66	27	328	333	2
Pollak	194	222	32	53	226	275	22
Leng	112	146	7	10	119	156	31
Heek	69	137	16	18	85	155	82
Steenbolk	183	179	26	11	209	190	-9
Schol	10.309	9.025	2.401	1.561	12.710	10.586	-17
Bot	77	121	60	95	137	216	58
Schar	363	320	170	145	533	465	-13
Tong	39.305	37.742	4.723	2.730	44.028	40.472	-8
Tarbot	3.817	3.666	742	579	4.559	4.245	-7
Griet	2.698	2.481	483	255	3.181	2.736	-14
Tongschar	3.464	4.196	353	351	3.817	4.547	19
Schartong	185	347	4	14	189	361	91
Rog	2.633	3.157	70	26	2.703	3.183	18
Rode Poon	387	394	44	29	431	423	-2
Grauwe Poon	6	6	12	11	18	17	-6
Engelse Poon	155	157	52	108	207	265	28
Zeewolf	159	221	24	35	183	256	40
Zeeduivel	3.272	4.157	184	165	3.456	4.322	25
Hondshaai	241	257	8	4	249	261	5
Andere demers.	1.600	1.751	186	92	1.786	1.843	3
Subtotaal	73.538	73.250	10.362	7.145	83.900	80.395	-4
2. Pelagische vis							
Haring	3	3	0	0	3	3	0
Makreel	3	3	1	2	4	5	25
Andere pelag.	62	2	3	2	65	4	-94
Subtotaal	68	8	4	4	72	12	-83
3. Schaaldieren							
Garnaal	1.488	1.059	1.413	685	2.901	1.744	-40
Langoestine(geh+st)	821	553	93	250	914	803	-12
Noordzeekrab	37	33	15	16	52	49	-6
Andere schaald.	91	132	6	5	97	137	41
Subtotaal	2.437	1.777	1.527	956	3.964	2.733	-31
4. Weekdieren							
St. Jakobs-Sch.	1.058	1.128	132	122	1.190	1.250	5
Inktvissen	1.033	1.344	124	59	1.157	1.403	21
Wulk	75	81	6	9	81	90	11
Andere weekd.	0	0	0	1	0	1	
Subtotaal	2.166	2.553	262	191	2.428	2.744	13
Algemeen totaal	78.209	77.588	12.155	8.296	90.364	85.884	-5

c) vreemde havens

De totale besomming in vreemde havens (tabel 13) vertegenwoordigt ongeveer een tiende van deze in Belgische havens, waarbij het relatief belang van tong afneemt tot 33% en dat van schol toeneemt tot 19% van de totale besomming in vreemde havens.

Grafiek 14b toont dat het relatief belang van de hoofdsoorten sterk varieert tussen de verschillende landen, waarbij wel moet rekening gehouden worden dat het – uitgezonderd voor Nederland – om kleine absolute bedragen gaat.

d) per vissoort en per visserij

De aanvoerwaarde in de boomkorsector omvatte € 79,5 miljoen, zijnde 93% van het totaal (tabel 14c) en bestond voor 62% uit de platvissen tong en schol. De besommingen gerealiseerd door de andere visserijmethoden bedragen 1 à 2%.

TABEL 14a

Aanvoerwaarde per soort en per visserij in 2004 in Belgische havens

vissoort	bordervisserij			garnaalvisserij			boomkorvisserij			kreeftenvisserij			andere (*)			totaal		
	duiz. EUR	%(a)	%(b)	duiz. EUR	%(a)	%(b)	duiz. EUR	%(a)	%(b)	duiz. EUR	%(a)	%(b)	duiz. EUR	%(a)	%(b)	duiz. EUR	%(a)	%(b)
schelvis	4	0	1	0	0	0	496	1	99	2	0	0	0	0	0	502	1	100
kabeljauw	73	5	2	22	2	1	3.583	5	96	39	4	1	29	4	1	3.746	5	100
wijting	36	2	12	8	1	3	250	0	82	12	1	4	0	0	0	306	0	100
schol	160	10	2	12	1	0	8.744	12	97	102	11	1	7	1	0	9.025	12	100
schar	15	1	5	14	1	4	287	0	89	3	0	1	2	0	1	321	0	100
tong	612	38	2	37	3	0	36.520	50	97	147	15	0	427	64	1	37.743	49	100
tarbot en griet	126	8	2	4	0	0	5.935	8	97	75	8	1	7	1	0	6.147	8	100
tongschar	55	3	1	0	0	0	4.127	6	98	14	1	0	0	0	0	4.196	5	100
rog	190	12	6	0	0	0	2.951	4	93	16	2	1	0	0	0	3.157	4	100
zeeduivel	53	3	1	0	0	0	4.083	6	98	21	2	1	0	0	0	4.157	5	100
andere demersale	228	14	6	31	3	1	3.468	5	88	29	3	1	197	29	5	3.953	5	100
pelagische	2	0	25	5	0	63	1	0	13	0	0	0	0	0	0	8	0	100
schaaldieren	26	2	1	1.059	89	60	203	0	11	490	51	28	0	0	0	1.778	2	100
weekdieren	37	2	1	0	0	0	2.510	3	98	5	1	0	0	0	0	2.552	3	100
totaal	1.617	100	2	1.192	100	2	73.158	100	94	955	100	1	669	100	1	77.591	100	100

(a) = % t.o.v. de totale aanvoerwaarde van deze visserij

(b) = % t.o.v. de totale aanvoerwaarde van deze vissoort

(*) staande netten + spanvisserij

TABEL 14b**Aanvoerwaarde per soort en per visserij in 2004
in vreemde havens**

vissoort	bordenvisserij			garnaalvisserij			boomkorvisserij			kreeftenvisserij			andere (*)			totaal		
	duiz. EUR	%(a)	%(b)	duiz. EUR	%(a)	%(b)	duiz. EUR	%(a)	%(b)	duiz. EUR	%(a)	%(b)	duiz. EUR	%(a)	%(b)	duiz. EUR	%(a)	%(b)
schelvis	0	0	0	0	0	0	59	1	100	0	0	0	0	0	0	59	1	100
kabeljauw	12	3	2	29	4	4	645	10	84	16	3	2	64	46	8	766	9	100
wijting	3	1	11	8	1	30	13	0	48	3	1	11	0	0	0	27	0	100
schol	116	28	7	9	1	1	1.329	21	85	107	20	7	0	0	0	1.561	19	100
schar	28	7	19	8	1	6	79	1	54	30	6	21	0	0	0	145	2	100
tong	61	15	2	17	2	1	2.591	40	95	38	7	1	23	17	1	2.730	33	100
tarbot en griet	68	16	8	7	1	1	678	11	81	82	15	10	0	0	0	835	10	100
tongschar	12	3	3	0	0	0	337	5	96	2	0	1	0	0	0	351	4	100
rog	0	0	0	0	0	0	23	0	92	2	0	8	0	0	0	25	0	100
zeeduivel	1	0	1	0	0	0	164	3	99	0	0	0	0	0	0	165	2	100
andere demersale	104	25	22	22	3	5	291	5	60	15	3	3	51	37	11	483	6	100
pelagische	2	0	50	1	0	25	1	0	25	0	0	0	0	0	0	4	0	100
schaaldieren	4	1	0	685	87	72	27	0	3	240	45	25	0	0	0	956	12	100
weekdieren	7	2	4	0	0	0	180	3	94	4	1	2	0	0	0	191	2	100
totaal	418	100	5	786	100	9	6.417	100	77	539	100	6	138	100	2	8.298	100	100

(a) = % t.o.v. de totale aanvoerwaarde van deze visserij

(b) = % t.o.v. de totale aanvoerwaarde van deze vissoort

(*) staande netten + spanvisserij

TABEL 14c**Aanvoerwaarde per soort en per visserij in 2004
in Belgische + vreemde havens**

vissoort	bordenvisserij			garnaalvisserij			boomkorvisserij			kreeftenvisserij			andere (*)			totaal		
	duiz. EUR	%(a)	%(b)	duiz. EUR	%(a)	%(b)	duiz. EUR	%(a)	%(b)	duiz. EUR	%(a)	%(b)	duiz. EUR	%(a)	%(b)	duiz. EUR	%(a)	%(b)
schelvis	4	0	1	0	0	0	555	1	99	2	0	0	0	0	0	561	1	100
kabeljauw	85	4	2	51	3	1	4.227	5	94	56	4	1	92	11	2	4.511	5	100
wijting	39	2	12	17	1	5	263	0	79	14	1	4	0	0	0	333	0	100
schol	276	14	3	21	1	0	10.073	13	95	209	14	2	7	1	0	10.586	12	100
schar	42	2	9	22	1	5	366	0	79	32	2	7	2	0	0	464	1	100
tong	673	33	2	55	3	0	39.111	49	97	184	12	0	450	56	1	40.473	47	100
tarbot en griet	194	10	3	11	1	0	6.613	8	95	157	11	2	7	1	0	6.982	8	100
tongschar	67	3	1	0	0	0	4.464	6	98	15	1	0	0	0	0	4.546	5	100
rog	190	9	6	0	0	0	2.974	4	93	19	1	1	0	0	0	3.183	4	100
zeeduivel	53	3	1	0	0	0	4.247	5	98	21	1	0	0	0	0	4.321	5	100
andere demersale	332	16	7	53	3	1	3.759	5	85	44	3	1	248	31	6	4.436	5	100
pelagische	3	0	27	6	0	55	2	0	18	0	0	0	0	0	0	11	0	100
schaaldieren	30	1	1	1.745	88	64	229	0	8	730	49	27	0	0	0	2.734	3	100
weekdieren	44	2	2	0	0	0	2.691	3	98	10	1	0	0	0	0	2.745	3	100
totaal	2.032	100	2	1.981	100	2	79.574	100	93	1.493	100	2	806	100	1	85.886	100	100

(a) = % t.o.v. de totale aanvoerwaarde van deze visserij

(b) = % t.o.v. de totale aanvoerwaarde van deze vissoort

(*) staande netten + spanvisserij

V Prijzen

1] BELGISCHE HAVENS

De algemene gemiddelde prijs daalde in 2004 van 3,89 €/kg tot 3,72 €/kg (-4%) (tabel 16), en dit ondanks het feit dat de vangsten verder afnamen (hoofdstuk 3).

In het geval van de kabeljauw, pilootvis onder de rondvissen, is de prijsvorming weinig beïnvloed door de toenemende schaarste in de vangsten (tabel 16). Wel is het zo dat de gemiddelde prijs van een kg kabeljauw in 1996 slechts 1,41 € bedroeg. De meeste andere rondvissen (schelvis, wijting, ...) werden wel duurder t.o.v. 2003.

Tegenover 2003 nam de gemiddelde scholprijs ook af van 2,06 tot 1,81 €/kg (-12%). Onderstaande tabel geeft een overzicht van de gemiddelde prijzen per grootteklasse van schol in €/kg.

	1	2	3	4
1995	1,66	1,49	1,39	1,26
1996	1,69	1,69	1,61	1,59
1997	1,96	1,98	1,74	1,51
1998	2,03	1,91	1,81	1,66
1999	2,48	2,40	2,13	1,61
2000	2,40	2,21	1,69	1,26
2001	2,25	1,80	1,63	1,52
2002	2,37	1,99	1,76	1,63
2003	2,37	2,29	2,11	1,87
2004	2,42	2,24	1,75	1,54

Alleen voor grootteklasse 1 stijgt de gemiddelde scholprijs licht. Uit de gegevens van tabel 19 kan ook worden berekend dat de procentuele aandelen van de 4 scholgrootteklassen van groot naar klein als volgt zijn: 12%, 17%, 23% en 48%. In het jaar 2000 waren deze percentages vrijwel identiek net zoals de gemiddelde prijzen. Het stemt ook tot nadenken dat blijkbaar slechts 12% van deze vissoort tot volle grootte kan uitgroeien.

Gedurende de eerste periode tot 1 mei, periode van de magere schol, was de gemiddelde scholprijs 1,74 €/kg, waarbij er zeer weinig verschil te noteren viel tussen de verschillende sorteringen. Gedurende de periode van de gevleesde schol, vanaf mei, steeg de gemiddelde prijs met 6% tot 1,84 €/kg. Het is duidelijk dat in de periode na 1 mei de grootteklasse een dominante factor is in de prijszetting; per scholgrootteklasse werden namelijk gemiddeld volgende verschillen genoteerd, al naargelang de platvis vóór of na 1 mei op de markt werd gezet:

SCHOL	Klasse	vóór 1 mei (A)	ná 1 mei (B)	(B) / (A) x 100
	1	1,73 €/kg	2,74 €/kg	158 %
	2	1,75 €/kg	2,38 €/kg	136 %
	3	1,73 €/kg	1,75 €/kg	101 %
	4	1,74 €/kg	1,46 €/kg	84 %
	Totaal	1,74 €/kg	1,84 €/kg	106 %

Tabel 15 leert dat de gemiddelde prijs van tong licht toenam van 9,03 €/kg tot 9,09 €/kg, een verhoging van nog geen procent. De prijzen van de meest geapprecieerde sorteringen 2 en 1 namen wel toe met meer dan 10%, terwijl de kleinere maten in prijs daalden.

TABEL 15

Evolutie van de tongprijs per grootteklasse in Belgische havens

grootte- klassen	2003		2004		2004 t.o.v. 2003	
	prijs in €/kg	% afwijking t.o.v. gemiddelde	prijs in €/kg	% afwijking t.o.v. gemiddelde	€/kg	%
1	10,15	+12,4	12,10	+33,1	+1,95	+19,2
2	12,94	+43,2	14,77	+62,5	+1,83	+14,1
3	11,69	+29,3	11,13	+22,4	-0,56	-4,8
4	9,68	+7,2	9,14	+0,6	-0,54	-5,6
5	6,80	-24,7	6,16	-32,2	-0,64	-9,4
gemidd.	9,03		9,09		+0,06	+0,7

Tabel 19 laat toe te bevestigen dat het aandeel van elke grootteklasse nagenoeg ongewijzigd is gebleven t.o.v. 2003, nl. 12%, 12%, 12%, 18% en 46% (in afnemende grootte). Ook voor deze soort komt dus een beperkt deel van de populatie tot volle grootte.

Wat betreft de aanvoer in de loop van het jaar 2004 lijkt geen duidelijke tendens merkbaar in onderstaande tabel: het eerste kwartaal met de hoogste aanvoer had ook de hoogste gemiddelde prijs; in het algemeen was de prijschommeling gedurende het jaar beperkt.

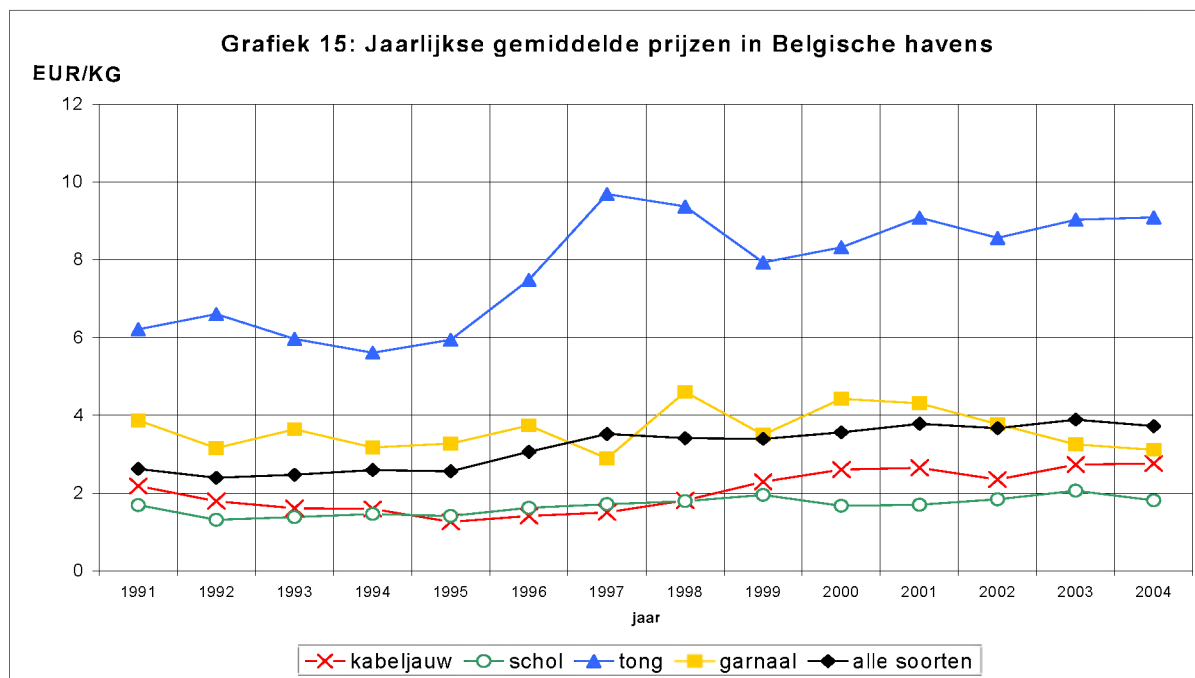
TONG	periode	aanvoer in ton			prijs in €/kg		
		2003	2004	evolutie	2003	2004	evolutie
	1 ^e kwartaal	1.443	1.419	-2%	9,66	9,89	+2%
	2 ^e kwartaal	890	1.050	+18%	9,81	8,12	-17%
	3 ^e kwartaal	769	673	-12%	9,54	9,26	-3%
	4 ^e kwartaal	1.250	1.012	-19%	7,45	8,85	+19%

TABEL 16 Evolutie van de gemiddelde prijzen (EUR/kg)
voor kabeljauw, schol, tong, garnaal en
de gemiddelde prijs voor alle soorten in Belgische havens

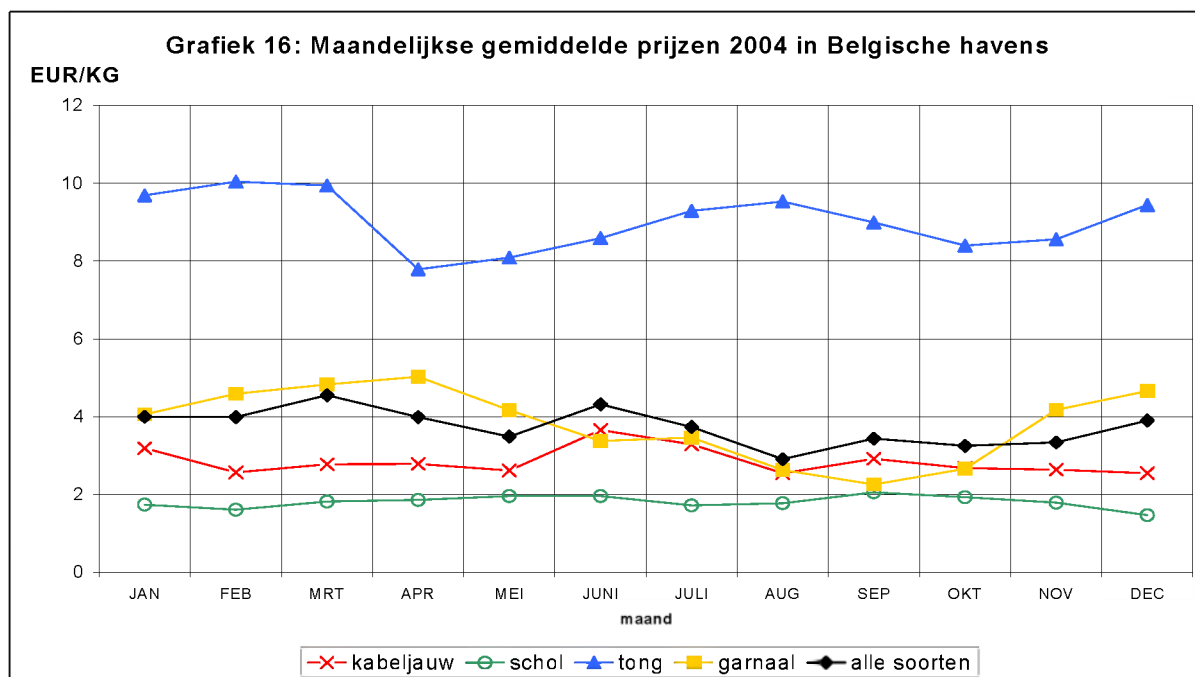
Vissoort		jan.	febr.	maart	april	mei	juni	juli	aug.	sept.	okt.	nov.	dec.	jaar
kabeljauw	2000	2,30	2,29	2,73	3,12	2,37	2,63	3,11	2,68	2,85	2,54	2,38	2,70	2,60
	2001	2,66	2,44	2,64	3,54	2,24	2,62	2,73	2,73	2,61	2,76	2,80	2,65	2,65
	2002	2,82	2,45	2,08	2,49	2,54	2,51	2,84	2,49	2,31	2,35	2,00	2,17	2,35
	2003	2,62	2,26	2,57	2,84	2,54	2,94	3,05	2,77	2,46	3,06	2,88	2,94	2,73
	2004	3,19	2,57	2,78	2,79	2,62	3,66	3,29	2,55	2,92	2,68	2,64	2,55	2,76
schol	2000	1,32	1,44	1,62	1,74	1,83	2,03	1,85	1,73	1,84	1,86	1,83	1,60	1,67
	2001	1,31	1,55	1,90	2,37	1,80	2,04	1,81	1,88	1,97	1,64	1,83	1,41	1,70
	2002	1,29	1,50	1,67	1,57	1,90	1,83	1,81	1,57	2,04	2,20	2,16	1,65	1,84
	2003	1,59	1,68	1,88	2,06	2,44	2,25	2,02	2,15	2,25	2,19	2,05	1,80	2,06
	2004	1,74	1,61	1,82	1,86	1,96	1,96	1,72	1,78	2,06	1,93	1,79	1,47	1,81
tong	2000	7,39	8,33	8,06	7,82	8,12	9,51	9,32	8,71	8,89	7,81	8,15	9,02	8,32
	2001	10,17	10,74	10,37	10,50	8,94	10,66	10,20	9,14	7,99	6,70	7,34	7,54	9,08
	2002	7,79	8,76	7,57	6,79	8,95	9,29	10,35	6,79	9,21	8,69	8,62	10,10	8,56
	2003	9,99	10,17	8,95	8,66	10,23	10,95	10,54	9,66	8,37	7,58	7,09	7,69	9,03
	2004	9,69	10,04	9,94	7,79	8,09	8,59	9,29	9,53	8,99	8,40	8,56	9,44	9,09
garnaal	2000	4,08	5,49	6,66	7,32	7,34	5,46	5,34	3,82	3,75	4,08	5,07	5,36	4,42
	2001	5,56	5,81	7,43	7,09	7,22	6,05	5,70	3,85	3,82	3,64	4,42	4,41	4,31
	2002	4,52	5,02	5,38	7,04	6,47	6,64	7,23	7,04	3,37	3,46	3,01	4,20	3,77
	2003	4,17	4,34	3,22	5,02	4,55	4,74	3,00	3,08	3,43	2,97	2,93	3,69	3,25
	2004	4,06	4,59	4,83	5,03	4,17	3,38	3,46	2,63	2,26	2,66	4,18	4,66	3,11
alle soorten	2000	2,84	3,63	3,89	3,86	3,48	4,12	3,96	3,41	3,38	3,53	3,47	3,67	3,56
	2001	3,51	4,12	4,64	4,94	3,75	4,51	4,38	3,53	3,31	3,17	3,45	3,40	3,78
	2002	3,78	3,97	3,79	3,69	3,98	3,77	3,81	3,69	3,22	3,51	3,57	3,66	3,67
	2003	4,41	4,35	4,42	4,34	3,77	4,57	4,19	3,32	3,38	3,40	3,43	3,71	3,89
	2004	4,00	3,99	4,55	3,99	3,49	4,32	3,74	2,91	3,44	3,25	3,34	3,90	3,72

In het algemeen liggen de prijzen het hoogst in Nieuwpoort, gevolgd door Zeebrugge en Oostende (tabel 19); dit illustreert het feit dat in Nieuwpoort veelal dagverse vis in beperkte hoeveelheden wordt verkocht, wat tot betere kwaliteit en hogere prijzen leidt (vb. zeebaars en garnalen). Voor de meeste visserijproducten gebeurt de aanvoer evenwel hoofdzakelijk in de afslagen van Zeebrugge en Oostende. De meeste rondvissen halen gemiddeld een hogere prijs in Oostende, voor de belangrijkste platvissen is de situatie net omgekeerd. De gemiddelde prijsverschillen tussen Oostende en Zeebrugge blijven evenwel klein: 3% voor tong, 4% voor schol, 2% voor tarbot...

Binnen de courant aangevoerde soorten zijn de duurste vissoorten tarbot, tong, zeebaars, zeeduivel en griet en langoestines bij de schaaldieren. In het algemeen worden de hoogste prijzen gehaald door de hoogste twee gewichtsklassen van een soort.



Grafiek 16 toont duidelijk aan dat de garnalen het goedkoopst zijn op het ogenblik van een wat ruimere aanvoer nl. augustus-september-oktober. Het seizoenmatige tongprijsverloop staat uiteraard ook in verband met het aanbod, met iets lagere prijzen in de winter. Opvallend voor kabeljauw is het relatief vlakke prijsverloop. Het gebruikelijke prijsdal in november-december werd ingevolge de schaarste (aanvoerbeperkingen) uitgevlakt.



2] VREEMDE HAVENS

De gemiddelde prijs voor Belgische visserijproducten, aangeland in vreemde havens, daalde met 13% tot 2,99 €/kg. Voor vrijwel elke belangrijke soort daalden de prijzen in vreemde havens (tabel 18).

Het prijsverschil tussen Belgische en vreemde (lees Nederlandse) havens is gemiddeld beperkt tot enkele procenten: enkel voor grauwe en Engelse poon is er een opvallend prijsvoordeel in het buitenland.

TABEL 17**Evolutie van de gemiddelde prijzen sedert 1950**

JAAR	GEMIDDELDE PRIJZEN EUR/KG			GEMIDDELDE PRIJZEN IN REELE TERMEN (euro basis 1950)		
	BELGISCHE HAVENS	VREEMDE HAVENS	TOTAAL	BELGISCHE HAVENS	VREEMDE HAVENS	TOTAAL
1950	0,20	0,23	0,20	0,20	0,23	0,20
1955	0,20	0,16	0,20	0,18	0,14	0,18
1960	0,28	0,25	0,28	0,23	0,21	0,23
1965	0,36	0,36	0,36	0,26	0,26	0,26
1970	0,50	0,64	0,50	0,30	0,39	0,30
1975	0,78	0,78	0,78	0,32	0,32	0,32
1976	0,96	0,70	0,94	0,36	0,26	0,35
1977	1,00	0,79	0,98	0,35	0,28	0,34
1978	1,02	0,88	1,00	0,34	0,30	0,34
1979	1,18	0,90	1,13	0,38	0,29	0,36
1980	1,25	0,90	1,18	0,38	0,27	0,36
1981	1,22	1,03	1,19	0,34	0,29	0,33
1982	1,37	1,37	1,37	0,35	0,35	0,35
1983	1,52	1,40	1,51	0,36	0,33	0,36
1984	1,62	1,53	1,61	0,36	0,34	0,36
1985	2,00	1,56	1,95	0,43	0,33	0,42
1986	2,45	1,52	2,35	0,52	0,32	0,50
1987	2,50	1,73	2,42	0,52	0,36	0,51
1988	2,22	1,65	2,14	0,46	0,34	0,44
1989	2,49	1,76	2,39	0,50	0,35	0,48
1990	2,40	2,11	2,35	0,46	0,41	0,45
1991	2,62	2,59	2,61	0,49	0,49	0,49
1992	2,39	2,16	2,33	0,44	0,39	0,43
1993	2,47	2,12	2,37	0,44	0,38	0,42
1994	2,59	2,13	2,46	0,45	0,37	0,43
1995	2,56	2,15	2,42	0,44	0,37	0,42
1996	3,06	2,47	2,91	0,51	0,42	0,49
1997	3,52	2,63	3,27	0,58	0,43	0,54
1998	3,42	2,70	3,18	0,56	0,44	0,52
1999	3,39	2,94	3,25	0,55	0,48	0,52
2000	3,56	2,92	3,34	0,56	0,46	0,53
2001	3,78	3,18	3,58	0,58	0,49	0,55
2002	3,67	3,23	3,56	0,55	0,49	0,54
2003	3,89	3,44	3,82	0,58	0,51	0,57
2004	3,72	3,00	3,64	0,54	0,44	0,53

TABEL 18**Gemiddelde prijzen van voornaamste soorten
2004 t.o.v. 2003**

(Belgische vissersvaartuigen)

Vissoort	Belgische havens		verschil 2004 t.o.v. 2003 (%)	Vreemde havens		verschil 2004 t.o.v. 2003 (%)
	2003	2004		2003	2004	
1. Demersale vis						
Schelvis	1,13	1,26	11	0,89	1,32	49
Kabeljauw	2,73	2,76	1	2,59	2,72	5
Koolvis	0,77	0,81	5	1,15	0,95	-18
Wijting	0,87	1,03	18	0,79	1,04	32
Pollak	2,15	2,45	14	1,99	2,48	25
Leng	2,11	1,95	-8	1,61	1,51	-7
Heek	1,36	1,73	27	1,55	1,67	8
Steenbolk	0,49	0,52	5	0,52	0,35	-34
Schol	2,06	1,81	-12	2,11	1,87	-11
Bot	0,47	0,48	1	0,70	0,69	-1
Schar	0,77	0,77	1	0,96	0,98	1
Tong	9,03	9,09	1	8,99	8,28	-8
Tarbot	10,75	10,92	2	10,13	9,75	-4
Griet	6,91	6,85	-1	7,55	7,05	-7
Tongschar	3,92	3,57	-9	3,72	3,62	-3
Schartong	1,18	1,70	43	1,59	1,85	16
Rog	1,54	1,66	8	1,50	1,18	-21
Rode Poon	0,82	0,76	-7	0,95	0,66	-31
Grauwe Poon	0,31	0,33	5	0,61	0,53	-13
Engelse Poon	0,69	0,66	-4	1,02	1,36	34
Zeewolf	3,12	3,15	1	3,00	3,12	4
Zeeduivel	8,38	8,85	6	6,92	5,84	-16
Hondshaai	0,57	0,58	1	0,37	0,26	-32
Andere demers.	3,72	3,44	-8	3,75	3,63	-3
Subtotaal	4,06	3,92	-4	3,58	3,08	-14
2. Pelagische vis						
Haring	0,55	0,32	-42			0
Makreel	0,90	1,11	24	0,89	1,17	31
Andere pelag.	2,65	0,87	-67	1,25	0,44	-65
Subtotaal	2,15	0,59	-72	1,16	0,67	-43
3. Schaaldieren						
Garnaal	3,25	3,11	-4	3,13	2,65	-16
Langoestine(geh+st)	5,18	4,58	-12	4,22	3,84	-9
Noordzeekrab	0,52	0,57	8	0,70	0,77	11
Andere schaald.	1,78	2,13	20	2,83	2,95	4
Subtotaal	3,30	3,06	-7	3,08	2,76	-10
4. Weekdieren						
St. Jakobs-Sch.	2,30	2,35	2	2,38	2,51	6
Inktvissen	1,53	1,44	-6	1,77	1,53	-13
Wulk	0,74	0,70	-5	0,67	0,73	9
Andere weekd.	0,56	0,02	-96	1,10	2,66	142
Subtotaal	1,75	1,67	-5	1,94	1,91	-1
Algemeen totaal	3,89	3,72	-4	3,44	2,99	-13

TABEL 19

Aanvoer, aanvoerwaarde en gemiddelde prijs van visserijproducten naar grootteklasse en per haven in 2004 (Belgische vissersvaartuigen)

Vissoort	Gr. Kl.	Oostende			Zeebrugge			Nieuwpoort			Totaal		
		Gewicht (kg)	Waarde (EUR)	G.P. (EUR/kg)	Gewicht (kg)	Waarde (EUR)	G.P. (EUR/kg)	Gewicht (kg)	Waarde (EUR)	G.P. (EUR/kg)	Gewicht (kg)	Waarde (EUR)	G.P. (EUR/kg)
1 Demersale vis													
Schelvis	1	15.361	33.454,39	2,18	22.245	36.629,44	1,65				37.606	70.083,83	1,86
	2	50.402	67.089,61	1,33	146.373	185.915,08	1,27				196.775	253.004,69	1,29
	3	37.680	44.985,17	1,19	93.257	109.309,20	1,17				130.937	154.294,37	1,18
	4	7.782	5.875,70	0,76	25.351	18.802,31	0,74				33.133	24.678,01	0,74
		111.225	151.404,87	1,36	287.226	350.656,03	1,22				398.451	502.060,90	1,26
Kabeljauw	1	23.071	81.998,17	3,55	37.592	136.121,96	3,62	129	517,04	4,01	60.792	218.637,17	3,60
	2	42.847	152.690,45	3,56	77.038	262.029,36	3,40	1.210	5.686,71	4,70	121.095	420.406,52	3,47
	3	102.737	360.747,42	3,51	186.007	631.377,52	3,39	3.991	16.452,71	4,12	292.735	1.008.577,65	3,45
	4	123.578	344.333,77	2,79	341.925	907.977,30	2,66	2.073	6.306,75	3,04	467.576	1.258.617,82	2,69
	5	103.987	207.102,96	1,99	309.137	628.922,37	2,03	2.291	4.068,58	1,78	415.415	840.093,91	2,02
		396.220	1.146.872,77	2,89	951.699	2.566.428,51	2,70	9.694	33.031,79	3,41	1.357.613	3.746.333,07	2,76
Koolvis	1	34	50,16	1,48	1.602	1.389,42	0,87				1.636	1.439,58	0,88
	2	14	18,04	1,29	75	77,79	1,04				89	95,83	1,08
	3	609	705,31	1,16	1.184	1.284,51	1,08				1.793	1.989,82	1,11
	4	4.422	3.708,49	0,84	8.941	6.374,65	0,71				13.363	10.083,14	0,75
		5.079	4.482,00	0,88	11.802	9.126,37	0,77				16.881	13.608,37	0,81
Wijting	1	6.508	12.674,07	1,95	5.817	8.436,20	1,45				12.325	21.110,27	1,71
	2	16.915	28.709,41	1,70	19.364	29.265,71	1,51	53	81,50	1,54	36.332	58.056,62	1,60
	3	44.986	46.829,29	1,04	58.521	59.600,72	1,02	1.510	2.188,43	1,45	105.017	108.618,44	1,03
	4	64.155	53.490,29	0,83	75.955	61.989,20	0,82	4.282	2.590,23	0,60	144.392	118.069,72	0,82
		132.564	141.703,06	1,07	159.657	159.291,83	1,00	5.845	4.860,16	0,83	298.066	305.855,05	1,03
Pollak	1	1.183	3.463,49	2,93	2.631	7.260,75	2,76				3.814	10.724,24	2,81
	2	11.135	31.957,93	2,87	12.908	33.788,20	2,62	14	49,82	3,56	24.057	65.795,95	2,74
	3	10.046	27.411,38	2,73	21.754	54.208,79	2,49	24	78,48	3,27	31.824	81.698,65	2,57
	4	9.058	19.340,73	2,14	21.538	44.099,26	2,05				30.596	63.439,99	2,07
		31.422	82.173,53	2,62	58.831	139.357,00	2,37	38	128,30	3,38	90.291	221.658,83	2,45

Vissoort	Gr. Kl.	Oostende			Zeebrugge			Nieuwpoort			Totaal		
		Gewicht (kg)	Waarde (EUR)	G.P. (EUR/kg)	Gewicht (kg)	Waarde (EUR)	G.P. (EUR/kg)	Gewicht (kg)	Waarde (EUR)	G.P. (EUR/kg)	Gewicht (kg)	Waarde (EUR)	G.P. (EUR/kg)
1.Demersale vis													
Leng	1	1.564	3.515,61	2,25	5.136	9.731,76	1,89				6.700	13.247,37	1,98
	2	7.199	15.522,88	2,16	17.486	36.462,13	2,09				24.685	51.985,01	2,11
	3	18.877	36.339,91	1,93	24.749	44.367,36	1,79				43.626	80.707,27	1,85
		27.640	55.378,40	2,00	47.371	90.561,25	1,91				75.011	145.939,65	1,95
Heek	1	2.700	7.087,17	2,62	2.353	5.710,29	2,43	2	2,27	1,14	5.055	12.799,73	2,53
	2	14.273	27.728,90	1,94	13.335	29.807,17	2,24				27.608	57.536,07	2,08
	3	8.168	10.046,90	1,23	18.096	31.076,76	1,72				26.264	41.123,66	1,57
	4	3.102	2.124,92	0,69	9.192	10.886,03	1,18				12.294	13.010,95	1,06
	5	1.336	2.168,26	1,62	6.519	10.375,73	1,59				7.855	12.543,99	1,60
		29.579	49.156,15	1,66	49.495	87.855,98	1,78	2	2,27	1,14	79.076	137.014,40	1,73
Steenbolk	1							177	124,05	0,70	177	124,05	0,70
	2	38.060	31.580,14	0,83				419	248,10	0,59	38.479	31.828,24	0,83
	3							182	79,59	0,44	182	79,59	0,44
	4	126.722	47.010,96	0,37	181.815	100.180,51	0,55	9	2,39	0,27	308.546	147.193,86	0,48
		164.782	78.591,10	0,48	181.815	100.180,51	0,55	787	454,13	0,58	347.384	179.225,74	0,52
Schol	1	211.315	513.734,40	2,43	370.241	896.319,71	2,42	1.398	3.478,98	2,49	582.954	1.413.533,09	2,42
	2	269.482	588.259,35	2,18	578.360	1.304.844,11	2,26	4.712	13.285,06	2,82	852.554	1.906.388,52	2,24
	3	358.031	609.299,35	1,70	769.404	1.359.104,49	1,77	12.888	24.146,97	1,87	1.140.323	1.992.550,81	1,75
	4	871.127	1.305.962,38	1,50	1.495.998	2.357.724,19	1,58	35.890	48.494,21	1,35	2.403.015	3.712.180,78	1,54
		1.709.955	3.017.255,48	1,76	3.214.003	5.917.992,51	1,84	54.888	89.405,22	1,63	4.978.846	9.024.653,21	1,81
Bot	1	21.570	12.667,81	0,59				20.813	8.766,38	0,42	42.383	21.434,19	0,51
	2	84.172	33.893,50	0,40	115.707	62.764,49	0,54	11.458	3.130,84	0,27	211.337	99.788,83	0,47
		105.742	46.561,31	0,44	115.707	62.764,49	0,54	32.271	11.897,22	0,37	253.720	121.223,02	0,48
Schar	1	12.303	21.552,24	1,75				3.396	5.461,94	1,61	15.699	27.014,18	1,72
	2	159.987	104.140,98	0,65	232.848	185.286,08	0,80	5.527	3.863,85	0,70	398.362	293.290,91	0,74
		172.290	125.693,22	0,73	232.848	185.286,08	0,80	8.923	9.325,79	1,05	414.061	320.305,09	0,77

Vissoort	Gr. Kl.	Oostende			Zeebrugge			Nieuwpoort			Totaal		
		Gewicht (kg)	Waarde (EUR)	G.P. (EUR/kg)	Gewicht (kg)	Waarde (EUR)	G.P. (EUR/kg)	Gewicht (kg)	Waarde (EUR)	G.P. (EUR/kg)	Gewicht (kg)	Waarde (EUR)	G.P. (EUR/kg)
1. Demersale vis													
Tong	1	165.783	2.048.710,67	12,36	329.473	3.948.899,33	11,99	3.425	38.697,26	11,30	498.681	6.036.307,26	12,10
	2	194.716	2.844.447,07	14,61	313.283	4.664.449,26	14,89	6.782	92.591,57	13,65	514.781	7.601.487,90	14,77
	3	124.529	1.333.078,29	10,70	383.736	4.321.623,07	11,26	9.636	110.747,85	11,49	517.901	5.765.449,21	11,13
	4	306.861	3.085.974,32	10,06	417.654	3.545.851,33	8,49	9.636	80.853,71	8,39	734.151	6.712.679,36	9,14
	5	763.891	4.587.078,35	6,00	1.101.035	6.909.976,47	6,28	23.541	129.268,00	5,49	1.888.467	11.626.322,82	6,16
		1.555.780	13.899.288,70	8,93	2.545.181	23.390.799,46	9,19	53.020	452.158,39	8,53	4.153.981	37.742.246,55	9,09
Tarbot	1	12.067	243.275,71	20,16	12.611	278.174,59	22,06	91	1.717,21	18,87	24.769	523.167,51	21,12
	2	29.844	424.821,42	14,23	26.125	444.717,11	17,02	120	1.817,60	15,15	56.089	871.356,13	15,54
	3	81.197	663.539,16	8,17	171.863	1.592.942,29	9,27	1.940	15.306,05	7,89	255.000	2.271.787,50	8,91
		123.108	1.331.636,29	10,82	210.599	2.315.833,99	11,00	2.151	18.840,86	8,76	335.858	3.666.311,14	10,92
Griet	1	13.232	147.891,09	11,18	22.231	255.508,77	11,49	182	1.896,59	10,42	35.645	405.296,45	11,37
	2	52.314	419.832,06	8,03	77.566	648.421,99	8,36	614	5.366,43	8,74	130.494	1.073.620,48	8,23
	3	71.367	358.704,14	5,03	123.045	634.630,69	5,16	1.448	9.073,54	6,27	195.860	1.002.408,37	5,12
		136.913	926.427,29	6,77	222.842	1.538.561,45	6,90	2.244	16.336,56	7,28	361.999	2.481.325,30	6,85
Tongschar	1	22.494	113.387,51	5,04	76.232	373.666,48	4,90	15	85,09	5,67	98.741	487.119,08	4,93
	2	95.967	415.525,42	4,33	271.788	1.152.167,34	4,24	434	2.646,43	6,10	368.189	1.570.339,19	4,27
	3	231.639	655.835,60	2,83	477.102	1.479.747,26	3,10	1.029	3.164,91	3,08	709.770	2.138.747,77	3,01
		350.100	1.184.728,53	3,38	825.122	3.005.581,08	3,64	1.478	5.896,43	3,99	1.176.700	4.196.206,04	3,57
Schartong	1	17.757	42.773,42	2,41	20.016	46.452,10	2,32				37.773	89.225,52	2,36
	2	30.780	53.228,87	1,73	57.644	106.419,89	1,85				88.424	159.648,78	1,81
	3	34.242	36.955,91	1,08	44.284	61.324,45	1,38				78.526	98.280,36	1,25
		82.779	132.958,20	1,61	121.944	214.196,44	1,76				204.723	347.154,64	1,70
Heilbot	0	524	4.826,11	9,21	1.396	13.493,61	9,67				1.920	18.319,72	9,54
		524	4.826,11	9,21	1.396	13.493,61	9,67				1.920	18.319,72	9,54
Rog	1	41.521	99.729,75	2,40	77.876	180.597,77	2,32	272	699,47	2,57	119.669	281.026,99	2,35

Vissoort	Gr. Kl.	Oostende			Zeebrugge			Nieuwpoort			Totaal		
		Gewicht (kg)	Waarde (EUR)	G.P. (EUR/kg)	Gewicht (kg)	Waarde (EUR)	G.P. (EUR/kg)	Gewicht (kg)	Waarde (EUR)	G.P. (EUR/kg)	Gewicht (kg)	Waarde (EUR)	G.P. (EUR/kg)
1. Demersale vis													
Rog	2	180.644	410.820,94	2,27	137.831	295.943,88	2,15	7.209	16.243,79	2,25	325.684	723.008,61	2,22
	3	378.233	623.806,79	1,65	416.493	780.927,42	1,88	6.791	13.440,41	1,98	801.517	1.418.174,62	1,77
	4	263.684	327.783,29	1,24	381.951	401.712,73	1,05	6.096	5.506,39	0,90	651.731	735.002,41	1,13
		864.082	1.462.140,77	1,69	1.014.151	1.659.181,79	1,64	20.368	35.890,06	1,76	1.898.601	3.157.212,63	1,66
Rode Poon	1	11.818	25.211,66	2,13	16.263	26.161,21	1,61	184	323,86	1,76	28.265	51.696,73	1,83
	2	217.071	149.320,11	0,69	270.606	191.723,92	0,71	1.258	829,32	0,66	488.935	341.873,35	0,70
		228.889	174.531,77	0,76	286.869	217.885,13	0,76	1.442	1.153,18	0,80	517.200	393.570,08	0,76
Grauwe Poon	1	314	156,32	0,50							314	156,32	0,50
	2	8.249	2.848,23	0,35	10.926	3.374,27	0,31				19.175	6.222,50	0,32
		8.563	3.004,55	0,35	10.926	3.374,27	0,31				19.489	6.378,82	0,33
Engelse Poon	1	18.432	22.162,99	1,20							18.432	22.162,99	1,20
	2	78.746	38.443,94	0,49	19.634	23.337,59	1,19				98.380	61.781,53	0,63
	3				113.576	71.040,86	0,63	65	24,36	0,37	113.641	71.065,22	0,63
	4				6.456	1.905,51	0,30	149	37,41	0,25	6.605	1.942,92	0,29
		97.178	60.606,93	0,62	139.666	96.283,96	0,69	214	61,77	0,29	237.058	156.952,66	0,66
Zeewolf	2	2.972	10.775,24	3,63	1.479	5.839,73	3,95				4.451	16.614,97	3,73
	1	12.940	41.685,79	3,22	5.092	19.376,05	3,81				18.032	61.061,84	3,39
	3	4.880	11.253,66	2,31	42.776	132.183,89	3,09				47.656	143.437,55	3,01
		20.792	63.714,69	3,06	49.347	157.399,67	3,19				70.139	221.114,36	3,15
Zeeduivel	1	5.146	54.290,73	10,55	12.001	133.373,49	11,11				17.147	187.664,22	10,94
	2	20.926	229.657,27	10,97	115.761	1.227.909,59	10,61				136.687	1.457.566,86	10,66
	3	43.408	417.789,03	9,62	100.553	842.266,47	8,38				143.961	1.260.055,50	8,75
	4	52.832	426.616,80	8,07	82.969	578.607,65	6,97				135.801	1.005.224,45	7,40
	5	35.903	245.010,65	6,82	429	1.099,45	2,56				36.332	246.110,10	6,77
		158.215	1.373.364,48	8,66	311.713	2.783.256,65	8,93				469.928	4.156.621,13	8,85
Kongeraal	1	11.937	18.810,11	1,58	13.208	19.552,73	1,48				25.145	38.362,84	1,53

Vissoort	Gr. Kl.	Oostende			Zeebrugge			Nieuwpoort			Totaal		
		Gewicht (kg)	Waarde (EUR)	G.P. (EUR/kg)	Gewicht (kg)	Waarde (EUR)	G.P. (EUR/kg)	Gewicht (kg)	Waarde (EUR)	G.P. (EUR/kg)	Gewicht (kg)	Waarde (EUR)	G.P. (EUR/kg)
1 Demersale vis													
Kongeraal	2	6.006	5.592,22	0,93	10.745	9.961,55	0,93				16.751	15.553,77	0,93
	3	6.403	2.759,98	0,43	10.798	6.954,96	0,64				17.201	9.714,94	0,56
		24.346	27.162,31	1,12	34.751	36.469,24	1,05				59.097	63.631,55	1,08
Roodbaars	1												
	2												
	3				269	217,38	0,81				269	217,38	0,81
					269	217,38	0,81				269	217,38	0,81
Mul	1	834	1.855,72	2,23	6.814	30.014,07	4,40	13	52,95	4,07	7.661	31.922,74	4,17
	2							46	153,72	3,34	46	153,72	3,34
	3	75	257,80	3,44	28.869	48.020,85	1,66	117	299,79	2,56	29.061	48.578,24	1,67
		909	2.113,52	2,33	35.683	78.034,72	2,19	176	506,46	2,88	36.768	80.654,70	2,19
Zeebaars	0	18.081	139.010,83	7,69	17.042	121.560,23	7,13	13.972	183.031,11	13,10	49.095	443.602,17	9,04
		18.081	139.010,83	7,69	17.042	121.560,23	7,13	13.972	183.031,11	13,10	49.095	443.602,17	9,04
Doornhaai	1	2.507	6.299,51	2,51	8.065	7.666,16	0,95	11	17,83	1,62	10.583	13.983,50	1,32
	2	621	1.538,32	2,48	45	78,24	1,74				666	1.616,56	2,43
	3	1.025	1.059,48	1,03	563	395,43	0,70				1.588	1.454,91	0,92
		4.153	8.897,31	2,14	8.673	8.139,83	0,94	11	17,83	1,62	12.837	17.054,97	1,33
Hondshaai	1	12.070	9.132,68	0,76							12.070	9.132,68	0,76
	2	229	137,46	0,60				97	106,70	1,10	326	244,16	0,75
	3	198.467	121.334,97	0,61	230.061	122.547,64	0,53	4.791	3.868,07	0,81	433.319	247.750,68	0,57
		210.766	130.605,11	0,62	230.061	122.547,64	0,53	4.888	3.974,77	0,81	445.715	257.127,52	0,58
Zandhaai	0	5.246	1.849,72	0,35	7.289	2.650,41	0,36	1.263	577,58	0,46	13.798	5.077,71	0,37
		5.246	1.849,72	0,35	7.289	2.650,41	0,36	1.263	577,58	0,46	13.798	5.077,71	0,37

Vissoort	Gr. Kl.	Oostende			Zeebrugge			Nieuwpoort			Totaal		
		Gewicht (kg)	Waarde (EUR)	G.P. (EUR/kg)	Gewicht (kg)	Waarde (EUR)	G.P. (EUR/kg)	Gewicht (kg)	Waarde (EUR)	G.P. (EUR/kg)	Gewicht (kg)	Waarde (EUR)	G.P. (EUR/kg)
1 Demersale vis													
Andere Demers.	0	185.992	605.241,97	3,25	146.452	507.565,98	3,47	2.783	9.971,59	3,58	335.227	1.122.779,54	3,35
		185.992	605.241,97	3,25	146.452	507.565,98	3,47	2.783	9.971,59	3,58	335.227	1.122.779,54	3,35
Subtotaal		6.962.914	26.431.380,97	3,80	11.530.430	45.942.533,49	3,98	216.458	877.521,47	4,05	18.709.802	73.251.435,93	3,92
2 Pelagische vis													
Horsmakreel	1				164	19,50	0,12				164	19,50	0,12
	2												
	3							62	2,48	0,04	62	2,48	0,04
	4												
	5	916	304,69	0,33				28	1,12	0,04	944	305,81	0,32
		916	304,69	0,33	164	19,50	0,12	90	3,60	0,04	1.170	327,79	0,28
Haring	1							4	3,29	0,82	4	3,29	0,82
	2							36	45,83	1,27	3.671	750,48	0,21
	3	3.535	704,65	0,20				3.946	1.549,56	0,39	4.506	1.867,89	0,41
	4				560	318,33	0,57	3.986	1.598,68	0,40	8.081	2.621,66	0,32
		3.535	704,65	0,20	560	318,33	0,57						
Makreel	1	81	156,54	1,93				141	146,77	1,04	222	303,31	1,37
	2	158	170,64	1,08				439	477,63	1,09	597	648,27	1,09
	3	1.023	1.137,15	1,11	421	328,55	0,78	841	1.043,11	1,24	2.285	2.508,81	1,10
		1.262	1.464,33	1,16	421	328,55	0,78	1.421	1.667,51	1,17	3.104	3.460,39	1,11
Sprot	0	65	68,10	1,05	397	634,82	1,60	220	137,04	0,62	682	839,96	1,23
		65	68,10	1,05	397	634,82	1,60	220	137,04	0,62	682	839,96	1,23
Andere Pelag.	0				57	487,26	8,55				57	487,26	8,55
					57	487,26	8,55				57	487,26	8,55
Subtotaal		5.778	2.541,77	0,44	1.599	1.788,46	1,12	5.717	3.406,83	0,60	13.094	7.737,06	0,59

Vissoort	Gr Kl.	Oostende			Zeebrugge			Nieuwpoort			Totaal		
		Gewicht (kg)	Waarde (EUR)	G.P. (EUR/kg)	Gewicht (kg)	Waarde (EUR)	G.P. (EUR/kg)	Gewicht (kg)	Waarde (EUR)	G.P. (EUR/kg)	Gewicht (kg)	Waarde (EUR)	G.P. (EUR/kg)
3 Schaaldieren													
Garnaal	1				172.187	438.184,85	2,54	1.067	4.277,92	4,01	173.254	442.462,77	2,55
	2	114.807	414.198,44	3,61				52.597	202.645,22	3,85	167.404	616.843,66	3,68
		114.807	414.198,44	3,61	172.187	438.184,85	2,54	53.664	206.923,14	3,86	340.658	1.059.306,43	3,11
Langoest.(Geh.)	1	6.130	49.662,41	8,10	8.412	75.778,22	9,01				14.542	125.440,63	8,63
	2	21.619	87.733,85	4,06	43.418	169.156,92	3,90				65.037	256.890,77	3,95
	3	7.387	21.284,34	2,88	7.131	15.399,53	2,16				14.518	36.683,87	2,53
	4	8.839	14.187,54	1,61	337	479,41	1,42				9.176	14.666,95	1,60
		43.975	172.868,14	3,93	59.298	260.814,08	4,40				103.273	433.682,22	4,20
Langoest. (St.)	1				195	1.286,28	6,60				195	1.286,28	6,60
	2				11.088	73.028,67	6,59				11.088	73.028,67	6,59
	3												
	4	6.288	45.319,03	7,21							6.288	45.319,03	7,21
		6.288	45.319,03	7,21	11.283	74.314,95	6,59				17.571	119.633,98	6,81
Noordzeekrab	1	191	124,52	0,65	45.878	24.399,02	0,53				46.069	24.523,54	0,53
	2	10.709	7.439,59	0,69	1.503	1.064,61	0,71				12.212	8.504,20	0,70
		10.900	7.564,11	0,69	47.381	25.463,63	0,54				58.281	33.027,74	0,57
Zeekreeft	0	566	3.742,47	6,61	295	2.527,15	8,57				861	6.269,62	7,28
		566	3.742,47	6,61	295	2.527,15	8,57				861	6.269,62	7,28
Andere Schaald.	0	1.956	879,58	0,45							1.956	879,58	0,45
		1.956	879,58	0,45							1.956	879,58	0,45
Krabbenpoten	1				39.167	80.083,94	2,04				39.167	80.083,94	2,04
	2	20.068	45.191,23	2,25							20.068	45.191,23	2,25
		20.068	45.191,23	2,25	39.167	80.083,94	2,04				59.235	125.275,17	2,11
Subtotaal		198.560	689.783,00	3,47	329.611	881.388,60	2,67	53.664	206.923,14	3,86	581.835	1.778.074,74	3,06

Vissoort	Gr. Kl.	Oostende			Zeebrugge			Nieuwpoort			Totaal		
		Gewicht (kg)	Waarde (EUR)	G.P. (EUR/kg)	Gewicht (kg)	Waarde (EUR)	G.P. (EUR/kg)	Gewicht (kg)	Waarde (EUR)	G.P. (EUR/kg)	Gewicht (kg)	Waarde (EUR)	G.P. (EUR/kg)
4.Weekdieren													
St.Jakobs-Sch.	1	41.540	120.033,03	2,89	54.330	171.389,90	3,15	52	183,24	3,52	95.922	291.606,17	3,04
	2	122.491	251.372,87	2,05	261.154	584.258,96	2,24	177	520,60	2,94	383.822	836.152,43	2,18
		164.031	371.405,90	2,26	315.484	755.648,86	2,40	229	703,84	3,07	479.744	1.127.758,60	2,35
Andere Schelper	1												
	2				465	10,91	0,02				465	10,91	0,02
					465	10,91	0,02				465	10,91	0,02
Pijlintkvis	1	10.802	50.256,93	4,65	18.713	81.836,59	4,37	171	769,09	4,50	29.686	132.862,61	4,48
	2	12.682	53.882,51	4,25	41.441	149.927,88	3,62	90	385,24	4,28	54.213	204.195,63	3,77
	3	14.584	50.208,29	3,44				108	381,74	3,53	14.692	50.590,03	3,44
		38.068	154.347,73	4,05	60.154	231.764,47	3,85	369	1.536,07	4,16	98.591	387.648,27	3,93
Zeekat	1	229.208	280.244,04	1,22	378.012	465.465,59	1,23	993	417,91	0,42	608.213	746.127,54	1,23
	2	46.270	49.623,56	1,07	70.482	76.011,97	1,08	250	88,08	0,35	117.002	125.723,61	1,07
	3	59.532	65.748,68	1,10	2.655	6.177,02	2,33	201	66,01	0,33	62.388	71.991,71	1,15
		335.010	395.616,28	1,18	451.149	547.654,58	1,21	1.444	572,00	0,40	787.603	943.842,86	1,20
Octopus	1												
	2												
	3	19.293	5.794,71	0,30	29.748	6.423,72	0,22				49.041	12.218,43	0,25
		19.293	5.794,71	0,30	29.748	6.423,72	0,22				49.041	12.218,43	0,25
Wulk	0	49.788	40.381,85	0,81	65.297	40.600,38	0,62	128	115,55	0,90	115.213	81.097,78	0,70
		49.788	40.381,85	0,81	65.297	40.600,38	0,62	128	115,55	0,90	115.213	81.097,78	0,70
Andere Weekd.	0												
Subtotaal		606.190	967.546,47	1,60	922.297	1.582.102,92	1,72	2.170	2.927,46	1,35	1.530.657	2.552.576,85	1,67
Algemeen totaal		7.773.442	28.091.232,21	3,61	12.783.937	48.407.813,47	3,79	278.009	1.090.778,90	3,92	20.835.388	77.589.824,58	3,72

VI Niet-verhandelde vis

1] OPGEHOUDEN VIS

In de Belgische havens (tabel 20) werden 303 ton visserijproducten ter ondersteuning van de prijsvorming aan de markt voor menselijke consumptie onttrokken, een daling met 33% t.o.v. 2003. De ter interventie aangeboden hoeveelheden daalden van 2,2% van de aanvoer in 2003 tot 1,5% van de aanvoer in 2004. In absolute hoeveelheden worden vooral rog, hondshaai en steenbolk opgevangen.

TABEL 20

Opgehouden hoeveelheden per vissoort t.o.v. de totale aanvoer (in ton)

(Belgische havens) – (Belgische vissersvaartuigen)

Vissoort	Opgehouden		Totale Aanvoer		% opgehouden t.o.v. aanvoer	
	2003	2004	2003	2004	2003	2004
Schelvis	13,7	5,2	390,0	398,5	3,5	1,3
Kabeljauw	0,1	0,2	1.312,8	1.357,6	0,0	0,0
Koolvis	0,7	0,3	35,9	16,9	1,9	1,9
Wijting	18,9	3,1	300,4	298,1	6,3	1,1
Steenbolk	31,1	32,2	373,2	347,4	8,3	9,3
Schol	0,3	0,4	5.005,5	4.978,8	0,0	0,0
Bot	8,9	7,9	162,4	253,7	5,5	3,1
Schar	70,3	17,2	473,4	414,1	14,8	4,2
Tongschar	3,6	14,0	883,4	1.176,7	0,4	1,2
Rog	133,9	102,5	1.710,1	1.898,6	7,8	5,4
Ponen	58,8	38,5	715,1	773,7	8,2	5,0
Kongeraal	2,2	3,5	62,7	59,1	3,6	6,0
Hondshaai	73,8	55,0	419,7	445,7	17,6	12,3
Andere demersale	31,2	17,4	6.256,3	6.290,9	0,5	0,3
Pelagische soorten	0,2	3,0	31,4	13,1	0,7	23,0
Schaal- en weekdieren	2,3	2,2	1.974,7	2.112,5	0,1	0,1
Algemeen totaal	449,9	302,7	20.107,0	20.835,4	2,2	1,5

2] AFGEKEURDE VIS

Het aandeel van de afgekeurde partijen visserijproducten (tabel 21) omvatte in 2004 slechts 272 kg, hoofdzakelijk tongschar.

TABEL 21

Afgekeurde hoeveelheden per vissoort (in kg)
(Belgische havens) – (Belgische vissersvaartuigen)

VISSOORT	2000	2001	2002	2003	2004
Schelvis	90				
Kabeljauw			7		
Heek		164	11		
Steenbolk			108		12
Tongschar					260
Rog		624			
Andere demersale			215		
Langoestine			29		
St.Jacobsschelp			3.421		
Pijlinktvis		51			
TOTAAL	90	839	3.791	0	272

VII Visgronden

1] AANVOER PER VISGROND

Tabel 22 geeft een overzicht van de aanvoer uit de verschillende visgebieden waar Belgische vissersvaartuigen actief zijn; de tabel houdt rekening met de toewijzing van de vangsten van een reis aan de gebieden waar gevestigd werd. De vangsten uit de Noorse Zone worden integraal aan de Centrale Noordzee (IVb) toegewezen.

De belangrijkste visgebieden in 2004 waren in dalende volgorde : Noordzee Centraal (IVb), Kanaal Oost (VIId), Noordzee Zuid (IVc), Ierse Zee (VIIa), Bristol Kanaal (VIIf) en Zuidoost-Ierland of Keltische Zee (VIIg). In de andere gebieden werd er in totaal minder dan 1.000 ton opgevisst. De totale vangsten in de Noordzee bleven nagenoeg gelijk in 2004 in vergelijking met 2003; opvallend was wel het groter aandeel in de Centrale Noordzee. Waar de Zuidelijke Noordzee voor de eigen kust in 2003 nog de grootste aanvoer opleverde, kwam dit gebied in 2004 pas op de derde plaats. Dit illustreert nogmaals het typische kenmerk van de Belgische visserij, die verplicht is verder afgelegen visgronden te bevissen.

Procentueel kenden de vangsten uit VIIf, VIIg, VIIe en VIIh,j,k een stijging; mogelijks was dit een gevolg van de activiteitenbeperking in andere gebieden ingevolge het kabeljauwherstelplan.

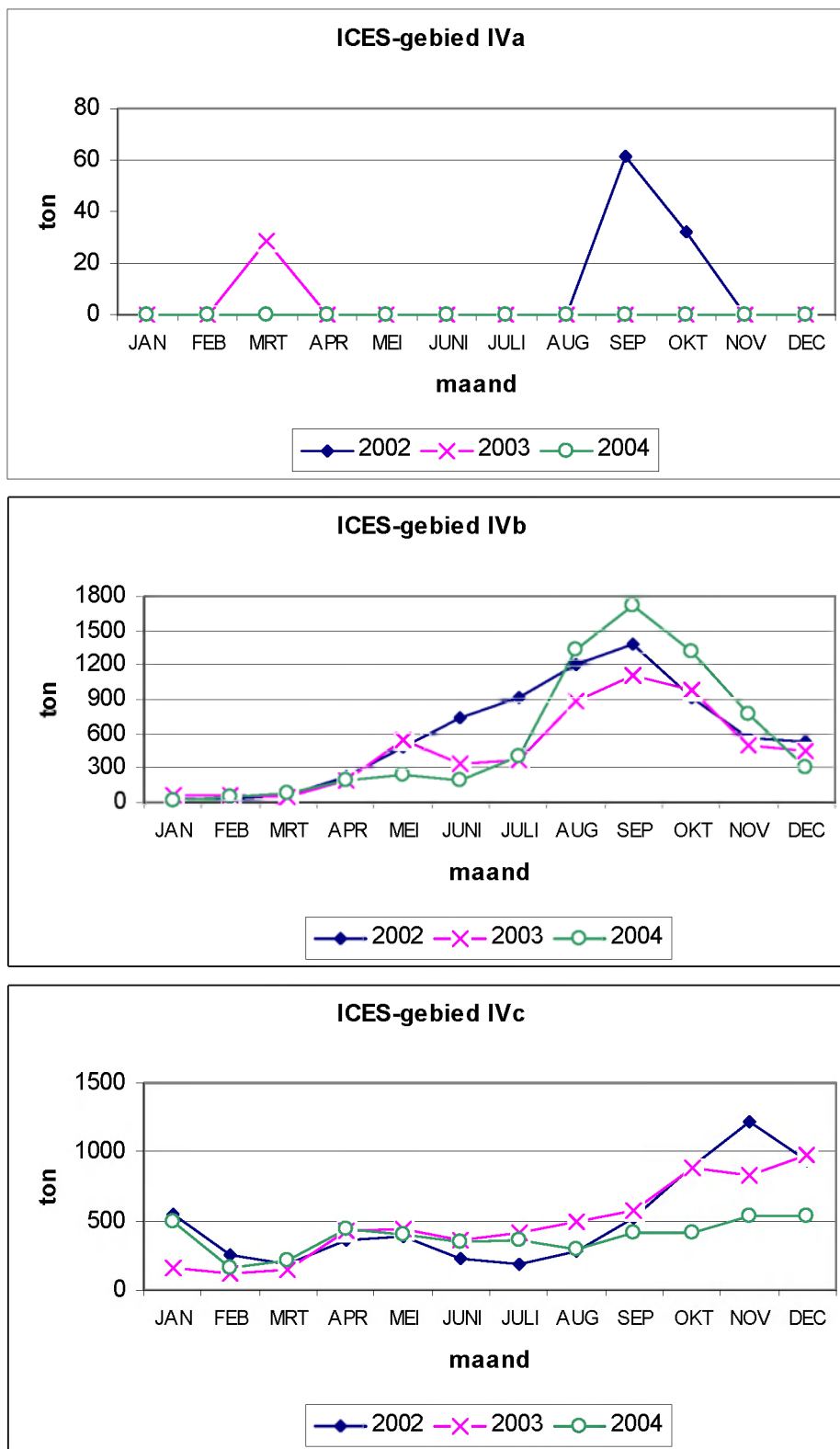
TABEL 22

Aanvoer per visgrond (in ton)
(Belgische vissersvaartuigen)

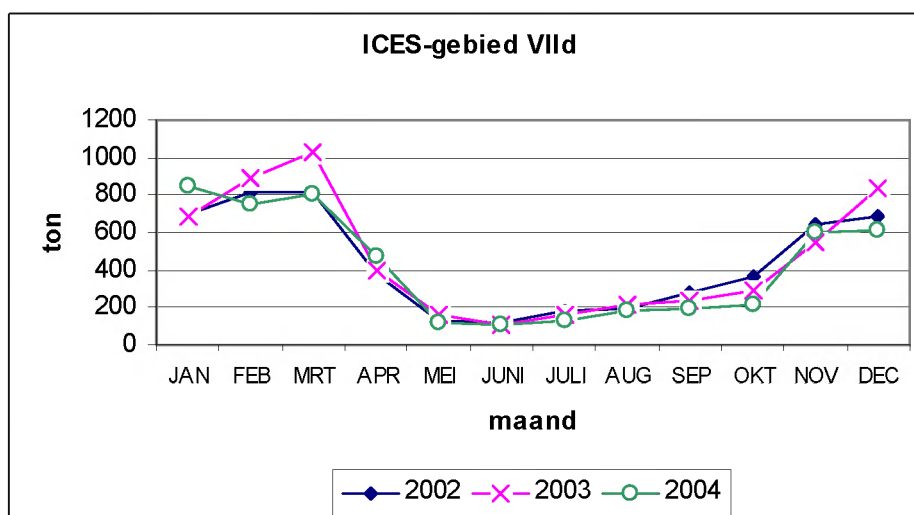
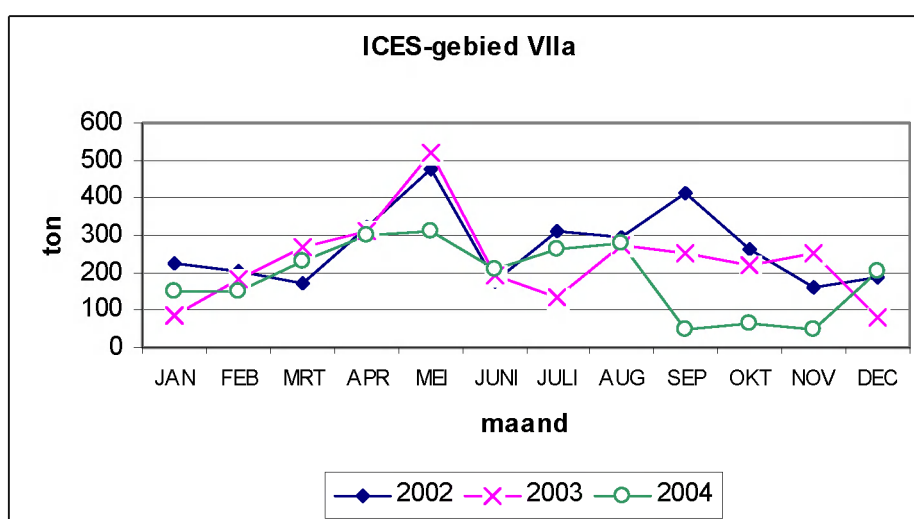
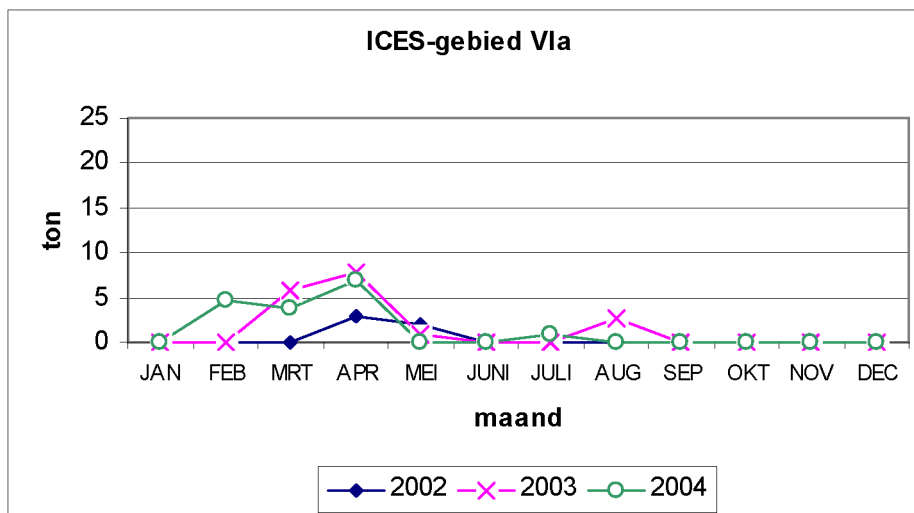
VISGROND	BELGISCHE HAVENS		VREEMDE HAVENS		TOTAAL		
	2003	2004	2003	2004	2003	2004	% verschil 2004 t.o.v. 2003
IVa Noordzee Noord	28	0	1	0	28	0	-100
IVb Noordzee Centraal	4.319	5.210	1.246	1.379	5.565	6.589	18
IVc Noordzee Zuid	4.676	3.926	1.104	748	5.781	4.674	-19
VIa West-Schotland	17	16	0	0	17	16	-6
VIIa Ierse Zee	2.740	2.243	35	8	2.775	2.252	-19
VIId Kanaal Oost	4.598	4.464	890	518	5.488	4.981	-9
VIIe Kanaal West	199	493	30	1	230	494	115
VIIf Bristol kanaal	1.384	2.097	118	37	1.502	2.134	42
VIIg Zuidoost-Ierland	1.604	1.760	32	44	1.636	1.805	10
VIIh,j,k Zuidwest-Ierland	198	249	21	9	219	258	18
VIII Golf van Biskaje	343	378	53	19	396	397	0
TOTAAL (*)	20.107	20.836	3.530	2.764	23.637	23.599	-0

(*) Omdat voor de uitsplitsing per visgrond rekening gehouden wordt met de datum van de vangst, kan het totaal lichtjes afwijken van de totalen in andere tabellen die gebaseerd zijn op de datum van verkoop.

**Grafiek 17: Maandelijkse aanvoer per visgrond
(Belgische + vreemde havens)**

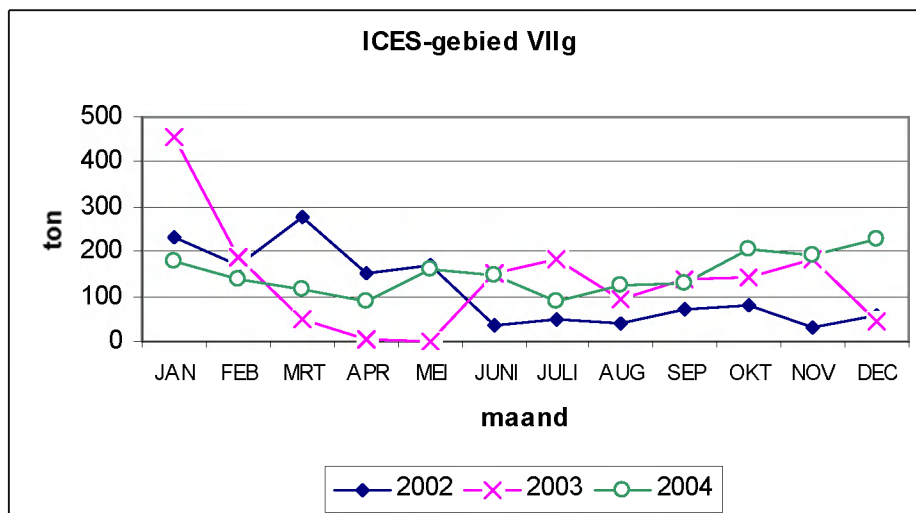
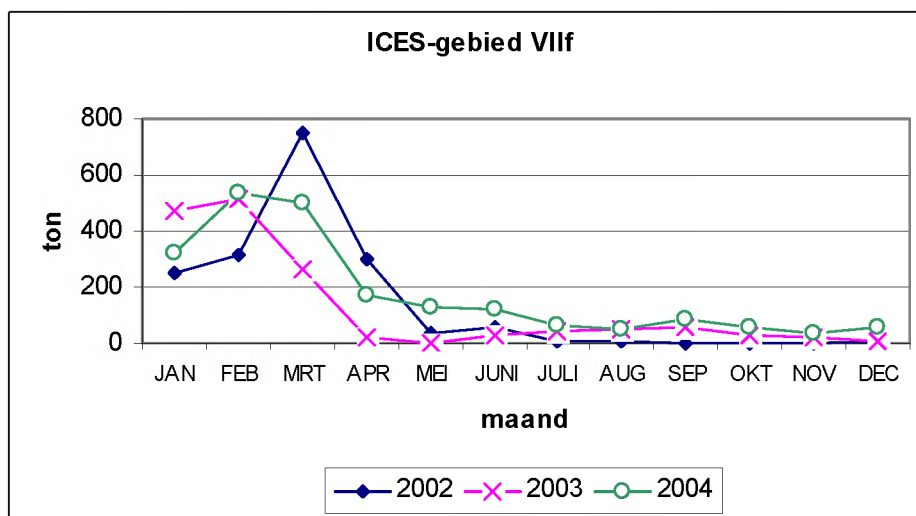
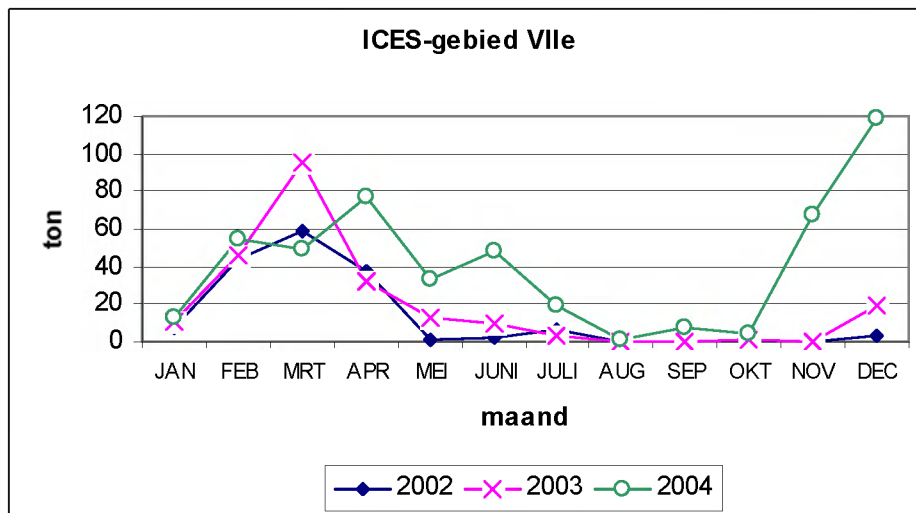


In 2004 overtrof de aanvoer uit de centrale Noordzee (IVb) deze uit de zuidelijke Noordzee (IVc) vanaf juli en bereikte zijn piek in september. In de zuidelijke Noordzee was de aanvoer redelijk stabiel gedurende het jaar, met februari-maart als zwakste aanvoermaanden.

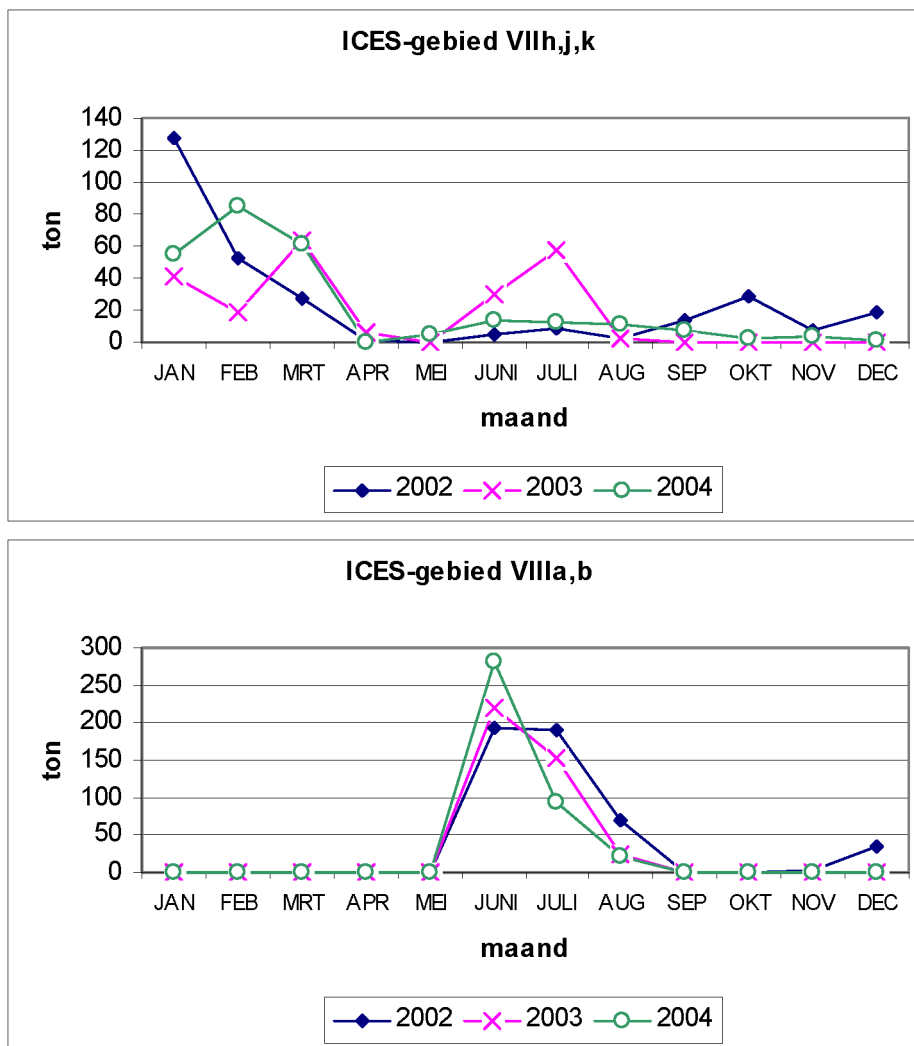


In de Ierse Zee (VIIa) situeerde het aanvoerzwaartepunt zich in 2004 in het eerste semester, met een dieptepunt van september tot november.

De aanvoer uit het oostelijk deel van het Kanaal (VIId) kende traditiegetrouw zijn topseizoen in de late herfst en winter.



Opvallend voor 2004 was de uitgesproken piek in het Bristolkanaal (VIIf) gedurende de maanden januari-maart. De Keltische Zee (VIIfg) liet een stabiele productie noteren gedurende het ganse jaar.



De visserij in de Golf van Gascogne (VIIla,b) werd pas geopend op 1 juni 2004. De quasi volledige aanvoer in juni-juli staat dan ook in relatie met de nationale beheersmaatregelen.

2] AANVOERWAARDE PER VISGROND

Tabel 23 geeft een overzicht van de aanvoerwaarde van de vangsten uit de verschillende gebieden en is in feite de vertaling van tabel 22 naar besomming.

Het is dan ook niet verwonderlijk dat dezelfde tendensen naar voor komen: een daling in de meeste gebieden waar het kabeljauwherstelplan van kracht was – met gebied IVb als uitzondering – en een lichte stijging of status quo in de andere Westelijke Wateren. Qua aanvoerwaarde was de Noordzee het belangrijkste gebied (41%), gevolgd door het Oostelijk Kanaal (23%), Bristol Kanaal en Keltische Zee (19%) en de Ierse Zee (10%).

Naar gemiddelde prijs teruggerekend was de aanvoer uit de Golf van Biskaje meest waardevol (7 €/kg), gevolgd door de belangrijkste visgronden in de Westelijke Wateren (3,9 -4,1 €/kg), met tenslotte de Noordzee (2,8 – 3,6 €/kg). Zoals al aangegeven in de voorgaande jaren was dit een weerspiegeling van het tongaandeel in de vangsten : het hoogst in de Golf van Biskaje, het laagst in de Centrale Noordzee en zeker in de Noorse Zone.

TABEL 23

Aanvoerwaarde per visgrond (in duizend EUR) (Belgische vissersvaartuigen)

VISGROND		BELGISCHE HAVENS		VREEMDE HAVENS		TOTAAL		
		2003	2004	2003	2004	2003	2004	% verschil 2004 t.o.v. 2003
IVa	Noordzee Noord	42	0	2	0	44	0	-100
IVb	Noordzee Centraal	12.565	14.904	3.539	3.642	16.104	18.546	15
IVc	Noordzee Zuid	17.910	14.641	3.526	2.140	21.436	16.781	-22
VIa	West-Schotland	103	85	0	0	103	85	-17
VIIa	Ierse Zee	11.263	8.755	155	32	11.418	8.787	-23
VIIId	Kanaal Oost	18.035	17.470	3.673	1.971	21.708	19.441	-10
VIIe	Kanaal West	518	1.462	92	3	610	1.465	140
VIIIf	Bristol kanaal	6.420	8.536	486	150	6.906	8.686	26
VIIlg	Zuidoost-Ierland	7.016	7.185	87	188	7.103	7.373	4
VIIh,j,k	Zuidwest-Ierland	1.730	1.757	134	56	1.864	1.813	-3
VIII	Golf van Biskaje	2.891	2.676	461	113	3.352	2.789	-17
TOTAAL (*)		78.493	77.471	12.155	8.295	90.648	85.766	-5

* omdat voor de uitsplitsing per visgrond rekening gehouden wordt met de datum van de vangst kan het totaal lichtjes afwijken van de totalen in andere tabellen, die gebaseerd zijn op de datum van verkoop.

3] AANTAL ZEEDAGEN OP DE VISGRONDEN

Globaal gezien daalde het aantal gepresteerde zeedagen met 3% tot 24.852.

De tendens die in de vorige paragrafen werd aangegeven wordt hier herhaald: afname van het aantal zeedagen in de gebieden van het kabeljauwherstelplan en in het algemeen een toename in de gebieden daarbuiten.

Binnen de Noordzee worden de meeste dagen gepresteerd in de Zuidelijke Noordzee, omdat een deel van het kleine vlootsegment enkel daar actief is.

TABEL 24

Aantal zeedagen op de visgronden (Belgische vissersvaartuigen)

VISGROND		BELGISCHE HAVENS		VREEMDE HAVENS		TOTAAL		
		2003	2004	2003	2004	2003	2004	% verschil 2004 t.o.v. 2003
IIIa	Skagerrak	0	0	0	0	0	0	
IVa	Noordzee Noord	22	0	1	0	23	0	-100
IVb	Noordzee Centraal	2.935	3.143	876	681	3.811	3.824	0
IVc	Noordzee Zuid	7.706	7.026	1.652	1.279	9.358	8.305	-11
VIa	West-Schotland	23	19	0	0	23	19	-17
VIIa	Ierse Zee	1.810	1.398	23	2	1.833	1.400	-24
VIIId	Kanaal Oost	4.757	4.135	844	471	5.601	4.606	-18
VIIe	Kanaal West	203	552	20	0	223	552	148
VIIIf	Bristol kanaal	1.655	2.836	131	42	1.786	2.878	61
VIIlg	Zuidoost-Ierland	2.204	2.532	84	21	2.288	2.553	12
VIIh,j,k	Zuidwest-Ierland	23	19	4	0	27	19	-30
VIII	Golf van Biskaje	629	670	94	26	723	696	-4
TOTAAL		21.967	22.330	3.729	2.522	25.696	24.852	-3

4] GEMIDDELDE RESULTATEN PER ZEEDAG OP DE VISGRONDEN

De gemiddelde besomming over alle visgronden (Belgische havens) bedroeg in 2004: 3.444 €/ZD, tegenover 3.527 €/ZD in 2003, hetzij een afname van ongeveer 80 €/ZD, zijnde 2%.

De opbrengstevolutie per zeedag van alle vangsten verkocht in vreemde havens bleef stabiel t.o.v. 2003, maar er bestaat een grote variabiliteit tussen de verschillende visgronden.

Op de Zuidelijke Noordzee na, zijn de opbrengsten per zeedag van de aanvoer in Belgische havens zeer vergelijkbaar: van 5.317 €/zeedag in VIIh,j,k tot 3.612 €/zeedag in VIId.

TABEL 25

**Gemiddelde opbrengsten per zeedag (in EUR)
op de visgronden** (Belgische vissersvaartuigen)

VISGROND	BELGISCHE HAVENS			VREEMDE HAVENS		
	2003	2004	% verschil 2004 t.o.v. 2003	2003	2004	% verschil 2004 t.o.v. 2003
IIIa Skagerrak	0,00	0,00		0,00	0,00	
IVa Noordzee Noord	1.910,38	0,00	-100	1.719,00	0,00	-100
IVb Noordzee Centraal	3.940,37	4.323,77	10	3.851,66	4.990,80	30
IVc Noordzee Zuid	2.084,83	1.875,96	-10	1.970,21	1.585,66	-20
VIa West-Schotland	5.425,29	5.030,39	-7	0,00	0,00	
VIIa Ierse Zee	4.379,69	4.267,88	-3	2.758,20	15.922,39	477
VIId Kanaal Oost	3.789,49	3.612,14	-5	4.678,42	4.459,47	-5
VIIe Kanaal West	5.660,88	4.695,63	-17	4.612,98	0,00	-100
VIIIf Bristol kanaal	5.140,96	4.585,28	-11	5.360,01	4.460,89	-17
VIIg Zuidoost-Ierland	4.907,32	4.019,93	-18	2.087,34	10.828,04	419
VIIh,j,k Zuidwest-Ierland	5.403,59	5.317,05	-2	586,01	0,00	-100
VIII Golf van Biskaje	4.762,02	4.039,89	-15	4.685,53	4.488,00	-4
TOTAAL	3.526,76	3.443,54	-2	3.242,97	3.246,78	0

VIII Gemiddelde resultaten per visserij

In de loop van 2004 voerden 117 Belgische vissersvaartuigen hun vangsten aan in eigen havens (tabel 27): de aanvoer per zeedag nam toe tot 925 kg (zie ook grafiek 18), terwijl de besomming per zeedag met 2% daalde tot 3.444 €, na een jarenlange stijging; in 1993 bedroeg dit cijfer 1.875 €.

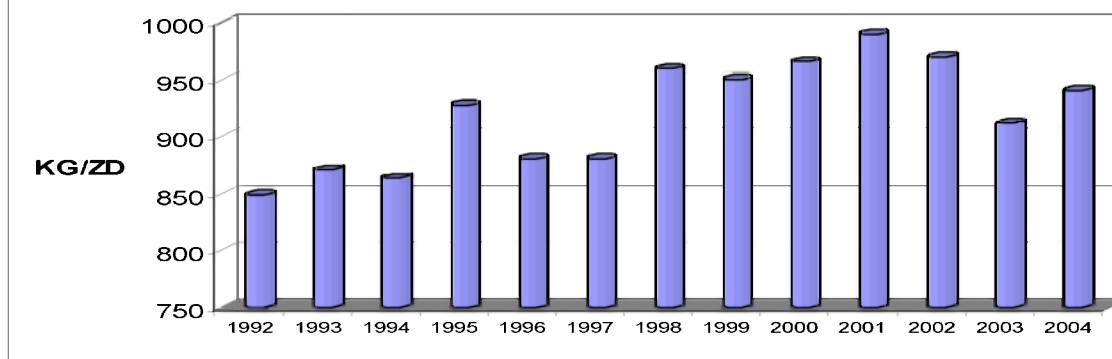
TABEL 26

Evolutie van de visserijresultaten in de Belgische havens 1986-2004

JAAR	AANTAL VAARTUIGEN		REIZEN	ZEE- DAGEN	REKENKUNDIG GEMIDDELDE				AAN- VOER IN TON	WAARDE VANGST EUR/KG	BESOM- MING (1.000 EUR)	AAN- VOER KG/ZD	BESOM- MING EUR/ZD	EVOLUTIE BESOM- MING PER ZD	GAS- OLIE EUR/L
	(a)	(b)			KW		BT								
					(c)	(d)	(c)	(d)							
1986	197	211	9.169	36.529	362	403	117	128	31.318	2,45	76.778	857	2.101,84	12%	0,19
1987	197	202	9.759	39.206	361	397	116	126	32.079	2,50	80.266	818	2.047,29	-3%	0,17
1988	201	212	10.116	39.626	368	397	116	127	32.211	2,22	71.471	813	1.803,64	-12%	0,15
1989	204	208	10.047	40.301	378	406	121	130	30.297	2,49	75.479	751	1.872,88	4%	0,18
1990	205	207	9.560	37.369	382	415	124	135	30.768	2,40	73.798	823	1.974,85	5%	0,19
1991	201	205	8.977	34.755	384	415	127	139	28.182	2,62	73.817	811	2.123,92	8%	0,19
1992	205	202	8.740	33.932	389	418	132	145	24.679	2,39	58.997	727	1.738,68	-18%	0,17
1993	192	181	8.028	30.220	406	440	139	150	22.897	2,47	56.665	758	1.875,08	8%	0,18
1994	170	155	8.177	28.108	411	460	142	152	21.372	2,59	55.417	760	1.971,57	5%	0,17
1995	169	151	7.426	25.551	406	471	143	154	20.519	2,56	52.613	803	2.059,14	4%	0,16
1996	155	139	6.647	25.005	426	500	149	149	20.200	3,06	61.816	808	2.472,15	20%	0,19
1997	146	136	6.333	24.788	435	499	154	145	19.317	3,52	67.956	779	2.741,49	11%	0,19
1998	147	124	5.696	21.981	440	510	157	163	18.144	3,42	61.961	825	2.818,84	3%	0,16
1999	139	129	5.417	21.559	460	536	164	188	18.205	3,39	61.661	844	2.860,10	1%	0,18
2000	128	121	5.125	20.876	496	547	178	196	17.580	3,56	62.535	842	2.995,55	5%	0,30
2001	127	123	5.040	20.650	499	552	182	199	18.061	3,78	68.257	875	3.305,42	10%	0,28
2002	130	126	4.540	20.650	510	583	185	211	19.455	3,67	71.390	942	3.457,14	5%	0,25
2003	130	120	4.504	22.176	521	588	187	213	20.107	3,89	78.209	907	3.526,76	2%	0,26
2004	125	117	4.344	22.532	535	610	190	222	20.835	3,72	77.590	925	3.443,54	-2%	0,31

- (a) momentopname van het aantal ingeschreven vissersvaartuigen op 1 januari
 (b) aantal vissersvaartuigen die in de loop van dat jaar de beroepszeeverij effectief beoefenden
 (c) kW en BT gemiddelden per vissersvaartuig op 1 januari
 (d) kW en BT naar zeedagen gewogen gemiddelden

**Grafiek 18: Jaarlijkse gemiddelde aanvoer per zeedag
(Belgische + vreemde havens)**



Verdeeld over de verschillende visserijmethoden (tabel 27 en 28) wordt bevestigd dat de boomkorvisserij de dominante methode is in de Belgische visserij; meer dan 90% van de aanvoer en de besomming wordt hiermee gerealiseerd. De borden-, garnaal- en kreeftenvisserij zijn in het geheel gezien van ondergeschikt belang; voor de individuele vaartuigen die in deze visserij gespecialiseerd zijn, geldt uiteraard het omgekeerde.

Vanaf 2004 dient in het kader van het kabeljauwherstelplan een onderscheid gemaakt te worden tussen bordenvisserij met maaswijdte groter of kleiner dan 100 mm; de toegestane activiteit is immers volledig verschillend en lager voor de grotere maaswijdte, hetgeen een beperkte inzet ervan verklaart.

TABEL 27

Gemiddelde resultaten van de voornaamste visserijen in Belgische havens

2003

Visserij	Aantal Vaartuigen	gewogen gemiddelde		Reizen		Zeedagen		Aanvoer in ton		Besomming in duizend EUR		Aanvoer in kg per zeedag	Besomming in EUR per zeedag
		kW	BT										
BORDEN/PLANKEN	17	412	176	146	3 %	536	2 %	326	2 %	941	1 %	608	1.755,83
GARNAAL	26	194	51	1.147	25 %	1.957	9 %	619	3 %	1.781	2 %	316	910,13
BOOMKOR	117	652	238	2.966	66 %	18.459	83 %	18.713	93 %	73.437	94 %	1.014	3.978,40
KREEFTEN	11	307	152	91	2 %	722	3 %	301	1 %	1.217	2 %	416	1.685,35
ANDERE (**)	4	374	55	154	3 %	502	2 %	149	1 %	833	1 %	298	1.659,21
TOTAAL	(*) 120	588	213	4.504	100 %	22.176	100 %	20.107	100 %	78.209	100 %	907	3.526,76

(*) Daar een vaartuig, naargelang het seizoen, soms op een andere visserij kan overschakelen, komt dit vaartuig bij meerdere visserijen voor, zodat door dubbelrekening de som van de vaartuigen, die de verschillende visserijen beoefenen, niet gelijk hoeft te zijn aan het totaal aantal vaartuigen.

(**) Staande netten, seine- en spanvisserij

Opmerking: 1 PK = 0,736 kW

2004

Visserij	Aantal Vaartuigen	gewogen gemiddelde		Reizen		Zeedagen		Aanvoer in ton		Besomming in duizend EUR		Aanvoer in kg per zeedag	Besomming in EUR per zeedag
		kW	BT										
BORDEN 70-99mm	20	469	211	134	3 %	730	3 %	522	3 %	1.615	2 %	715	2.212,72
GARNAAL	22	192	49	1.005	23 %	1.746	8 %	424	2 %	1.194	2 %	243	683,73
BOOMKOR	113	666	243	2.995	69 %	19.060	85 %	19.548	94 %	73.157	94 %	1.026	3.838,26
KREEFTEN	10	386	176	74	2 %	572	3 %	261	1 %	954	1 %	456	1.668,61
ANDERE (**)	3	383	53	136	3 %	424	2 %	81	0 %	669	1 %	191	1.577,82
TOTAAL	(*) 117	611	222	4.344	100 %	22.532	100 %	20.835	100 %	77.590	100 %	925	3.443,54

(*) Daar een vaartuig, naargelang het seizoen, soms op een andere visserij kan overschakelen, komt dit vaartuig bij meerdere visserijen voor, zodat door dubbelrekening de som van de vaartuigen, die de verschillende visserijen beoefenen, niet gelijk hoeft te zijn aan het totaal aantal vaartuigen.

(**) Staande netten, seine- en spanvisserij

Opmerking: 1 PK = 0,736 kW

TABEL 28**Gemiddelde resultaten van de voornaamste visserijen in Belgische + vreemde havens****2003**

Visserij	Aantal Vaartuigen	gewogen gemiddelde		Reizen		Zeedagen		Aanvoer in ton		Besomming in duizend EUR		Aanvoer in kg per zeedag	Besomming in EUR per zeedag
		kW	BT										
BORDEN/PLANKEN	25	467	197	219	4 %	765	3 %	587	2 %	1.561	2 %	767	2.040,00
GARNAAL	33	201	58	1.903	32 %	2.942	11 %	1.176	5 %	3.364	4 %	400	1.143,45
BOOMKOR	123	647	238	3.557	60 %	20.872	81 %	21.298	90 %	83.038	92 %	1.020	3.978,45
KREEFTEN	12	307	150	104	2 %	779	3 %	348	1 %	1.399	2 %	447	1.796,17
ANDERE (**)	4	364	63	189	3 %	566	2 %	228	1 %	1.002	1 %	403	1.770,33
TOTAAL	(*) 125	575	210	5.972	100 %	25.924	100 %	23.637	100 %	90.364	100 %	912	3.485,73

(*) Daar een vaartuig, naargelang het seizoen, soms op een andere visserij kan overschakelen, komt dit vaartuig bij meerdere visserijen voor, zodat door dubbelrekening de som van de vaartuigen, die de verschillende visserijen beoefenen, niet gelijk hoeft te zijn aan het totaal aantal vaartuigen.

(**) Staande netten, seine- en spanvisserij

Opmerking: 1 PK = 0,736 kW

2004

Visserij	Aantal Vaartuigen	gewogen gemiddelde		Reizen		Zeedagen		Aanvoer in ton		Besomming in duizend EUR		Aanvoer in kg per zeedag	Besomming in EUR per zeedag
		kW	BT										
BORDEN 70-99mm	24	448	201	174	3 %	842	3 %	710	3 %	2.032	2 %	844	2.413,29
BORDEN >=100mm	1	221	82	5	0 %	8	0 %	4	0 %	10	0 %	470	1.257,00
GARNAAL	29	199	54	1.653	30 %	2.566	10 %	739	3 %	1.981	2 %	288	772,04
BOOMKOR	118	657	240	3.449	62 %	20.454	82 %	21.569	91 %	79.575	93 %	1.055	3.890,45
KREEFTEN	12	353	161	122	2 %	752	3 %	454	2 %	1.493	2 %	604	1.985,92
ANDERE (**)	4	373	59	164	3 %	466	2 %	131	1 %	797	1 %	281	1.709,76
TOTAAL	(*) 122	588	214	5.567	100 %	25.088	100 %	23.607	100 %	85.889	100 %	941	3.423,49

(*) Daar een vaartuig, naargelang het seizoen, soms op een andere visserij kan overschakelen, komt dit vaartuig bij meerdere visserijen voor, zodat door dubbelrekening de som van de vaartuigen, die de verschillende visserijen beoefenen, niet gelijk hoeft te zijn aan het totaal aantal vaartuigen.

(**) Staande netten, seine- en spanvisserij

Opmerking: 1 PK = 0,736 kW

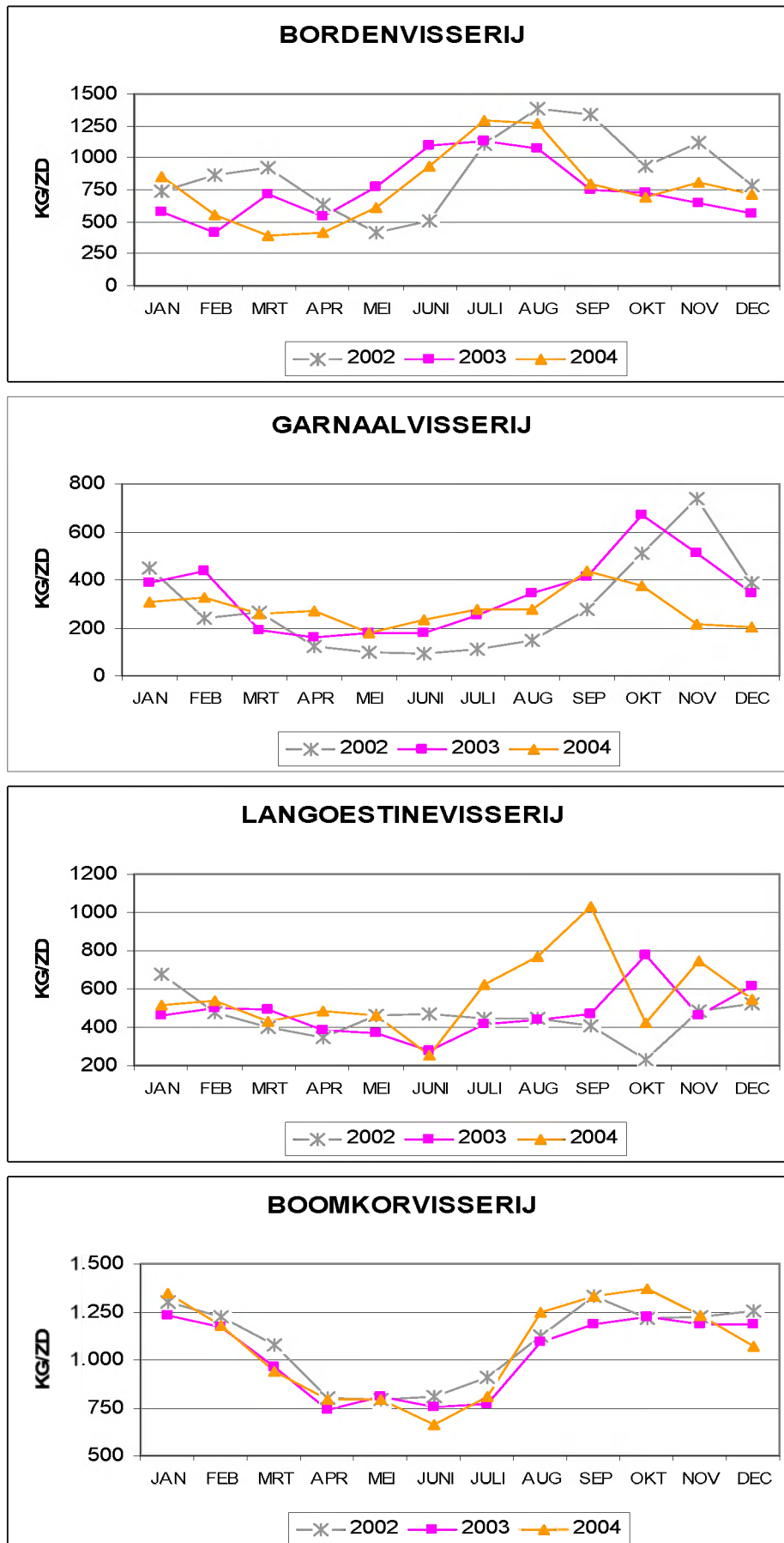
TABEL 29**Evolutie van de gemiddelde resultaten per visserij 2004 t.o.v. 2003**

(Belgische + vreemde havens) – (Belgische vissersvaartuigen)

VISSERIJ	aantal vaartuigen	reizen	zeedagen	aanvoer	besomming	aanvoer per zeedag	besomming per zeedag
Borden/Planken	-4%	-21%	+10%	+21%	+30%	+10%	+18%
Garnaal	-12%	-13%	-13%	-37%	-41%	-28%	-32%
Boomkor	-4%	-3%	-2%	+1%	-4%	+3%	-2%
Kreeften	0%	+17%	-3%	+30%	+7%	+35%	+11%
Alle visserijen*	-2%	-7%	-3%	0%	-5%	+3%	-2%

* inclusief staande netten, span- en seinevisserij

**Grafiek 19: Maandelijks aanvoer per zeedag per visserij
(Belgische + vreemde havens)**



Grafiek 19 illustreert de spreiding van de aanvoer gedurende het jaar: voor de bordenvisserij (70-99 mm) zijn de zomermaanden het belangrijkste met een maandelijkse aanvoer boven 100 ton, de garnalaanvoer is het hoogst in september en oktober; in 2004 was de aanvoer van langoestines geconcentreerd in de maanden juli tot en met september. De boomkorvisserij toont qua spreiding een stabiel beeld: vanaf augustus tot en met januari is de aanvoer het hoogst, tussen april en juli het laagst.

Binnen de boomkorvisserij kunnen (enigszins arbitrair) 5 kW-klassen onderscheiden worden (tabel 30). De eerste twee klassen behoren tot het Kleine Vlootsegment (kW≤221): de eerste klasse omvat een tiental vaartuigen met een gemiddelde kW van 166 in 2004, meestal kustvissers gericht op garnaalvangst; de tweede klasse omvat de vaartuigen met een vermogen van 220 of 221 kW, waaronder de Eurokotters, die ook verder afgelegen visgebieden opzoeken.

Van de drie klassen binnen het Grote Vlootsegment (kW>221) is de grootste categorie (van ≥810kW), de grote boomkorren, veruit de belangrijkste. De aanvoer van deze laatste klasse vertegenwoordigt 2/3 van de totale Belgische aanvoer in 2004.

In vergelijking met 2003 is er een algemene lichte achteruitgang wat betreft de besomming per zeedag (-2% gemiddeld), in overeenstemming met de eerder gemelde daling van de gemiddelde visprijs. Tabel 30 laat ook toe de opbrengst per zeedag per ingezette kW te berekenen: zoals in 2003 is klasse 2 (Eurokotters) hier het meest efficiënt (9,87 €/zeedag/kW). De drie klassen van het Grote Vlootsegment zijn vergelijkbaar qua efficiëntie resp. 5,73 € ; 5,78 € en 5,46 € per zeedag en kW.

TABEL 30

Resultaten boomkorvaartuigen per kW-klasse
(Belgische + vreemde havens) – (Belgische vissersvaartuigen)

2003

kW Klasse	Aantal Vaartuigen	Reizen	Zeedagen	Gewogen gemiddelde		Aanvoer in ton	Tongaanvoer in ton	Besomming in duizend EUR	Aanvoer in kg per zeedag	Besomming in EUR per zeedag
				KW	BT					
< 200	10	319	612	168	51	118	36	437	192	714,32
200 - 221	49	1653	6176	220	92	3.589	1.015	13.827	581	2.238,78
222 - 662	13	196	1800	590	185	1.904	365	6.892	1.058	3.829,05
663 - 809	8	194	1976	760	268	2.270	508	9.116	1.149	4.613,17
>= 810	43	1195	10308	920	340	13.418	2.837	52.766	1.302	5.118,97
TOTAAL	123	3.557	20.872	647	238	21.298	4.762	83.038	1.020	3.978,45

2004

kW Klasse	Aantal Vaartuigen	Reizen	Zeedagen	Gewogen gemiddelde		Aanvoer in ton	Tongaanvoer in ton	Besomming in duizend EUR	Aanvoer in kg per zeedag	Besomming in EUR per zeedag
				KW	BT					
< 200	10	317	595	166	50	145	34	401	244	674,35
200 - 221	48	1587	5765	220	91	3.413	999	12.513	592	2.170,43
222 - 662	11	197	1875	578	180	1.703	309	6.212	908	3.312,97
663 - 809	8	198	2020	760	268	2.284	480	8.880	1.131	4.396,28
>= 810	41	1150	10199	926	342	14.024	2.517	51.569	1.375	5.056,31
TOTAAL	118	3.449	20.454	657	240	21.569	4.339	79.575	1.055	3.890,45

IX Visserijresultaten per vlootsegment

1] ALGEMEEN

Het beheer van de Belgische quota houdt in een aantal gevallen rekening met de visserijmethodes vermeld in vorig hoofdstuk, maar nog meer met de indeling in Klein (KVS ≤ 221 kW) en Groot (GVS > 221 kW) Vlootsegment.

Toewijzing van vangsthoeveelheden voor een bepaalde periode op basis van het vermogen, gebeurt met inachtneming van de indeling in KVS en GVS. Totnogtoe werden in deze publicatie hierover geen gegevens vermeld, maar vanaf het publicatiejaar 2004 wordt dezelfde indeling overgenomen als deze ingevoerd bij de analyse van de economische gegevens van 2003 (zie publicatie: Uitkomsten van de Belgische Zeevisserij 2003).

Tabel 31 geeft een overzicht van de resultaten van elk vlootsegment en hun subgroepen.

In 2004 werden door het KVS nagenoeg dubbel zoveel zeereizen ondernomen als door het GVS, maar de gemiddelde duur van een reis varieerde van 1 à 2 dagen voor kustvisseren, over 4 dagen voor Eurokotters tot 9 à 10 dagen voor de grote boomkorvaartuigen. Qua aanvoer zat het KVS op iets meer dan een kwart (26%) van de aanvoer van het GVS en op 21% van de totale aanvoer. Voor de besomming lagen deze percentages op 24% en 19%. De belangrijkste subsegmenten zowel qua aantal, aanvoer als besomming zijn de grote boomkorren en de eurokotters. De kustvisseren – vaak garnaalvisseren – hebben de laagste cijfers.

In vergelijking met 2003 valt vooral de daling in waarde van de vangst het meest op: zowel de globale besomming als de besomming per zeedag en de gemiddelde visprijs liggen onder cijfers van 2003. Voor de grote boomkorren stagneert de aanvoer zelfs, zodat de achteruitgang in omzet volledig is toe te schrijven aan lagere veelprijzen. In lijn met het vlootbeleid neemt de gemiddelde tonnenmaat af en het gemiddelde vermogen toe.

TABEL 31**Visserijresultaten van het Klein en Groot Vlootsegment**

(Belgische + vreemde havens) – (Belgische vissersvaartuigen)

2003

Groep		Aan- tal vaar- tuigen	Rei- zen	Zee- dagen	Rekenkundig gemiddelde		Aan- voer in ton	Aan- voer kg per zeedag	Besom- ming (x1000€)	Besom- ming €/kg	Prijs (€/kg)
					kW	GT					
KVS(≤221kW)		58	4.096	10.397	212	78	5.377	517	19.315	1.857,79	3,59
K V S	Kustvissers	21	1.990	3.374	199	54	960	285	3.150	933,57	3,28
	Eurokotters	26	1.538	5.745	221	95	3.910	681	14.263	2.482,67	3,65
	Andere KVS	11	568	1.278	216	85	507	397	1.903	1.488,73	3,75
GVS(>221kW)		58	1.869	15.084	829	299	18.260	1.211	71.049	4.710,19	3,89
G V S	Boomkor(>662kW)	47	1.513	13.110	904	334	16.849	1.285	65.814	5.020,12	3,91
	Andere GVS	11	356	1.974	510	149	1.410	714	5.235	2.651,85	3,71

2004

Groep		Aan- tal vaar- tuigen	Rei- zen	Zee- dagen	Rekenkundig gemiddelde		Aan- voer in ton	Aan- voer kg per zeedag	Besom- ming (x1000€)	Besom- ming €/kg	Prijs (€/kg)
					kW	GT					
KVS(≤221kW)		61	3.680	9.711	213	77	4.933	508	16.740	1.723,79	3,39
K V S	Kustvissers	24	1.806	3.324	202	51	805	242	2.563	770,96	3,19
	Eurokotters	29	1.352	5.196	220	95	3.621	697	12.541	2.413,51	3,46
	Andere KVS	8	522	1.191	218	87	507	426	1.636	1.374,03	3,23
GVS(>221kW)		63	1.729	15.146	844	296	18.675	1.233	69.149	4.565,49	3,70
G V S	Boomkor(>662kW)	53	1.396	13.100	906	324	17.299	1.321	63.866	4.875,28	3,69
	Andere GVS	10	333	2.046	517	149	1.376	672	5.283	2.581,97	3,84

2] PER VISSOORT

Tabel 32a en b geven een overzicht van de vangsten van de individuele vissoorten door de vlootsegmenten.

Voor sommige vissoorten kan van een specialisatie gewag gemaakt worden, waar de proportionele vangst van het KVS sterk afwijkt van de 26% van het GVS, signaleerd in de vorige paragraaf. Zo vangt het KVS proportioneel meer van de volgende vissoorten : steenbolk, bot, schar, ponen, pelagische soorten, garnaal, langoustines, St.-Jakobsschelpen en wulk. Daarentegen staat een dominantie van het GVS voor de soorten : kabeljauw, pollak, leng, heek, tongschar, schar tong, rog, zeewolf, zeeduivel en inktvissen; waarschijnlijk omdat de meeste van deze soorten in de verder afgelegene gebieden gevangen worden.

TABEL 32a**Aanvoer voornaamste soorten (in ton) in 2003
door Klein en Groot Vlootsegment**

(Belgische + vreemde havens) – (Belgische vissersvaartuigen)

Vissoort	Klein Vlootsegment				Groot Vlootsegment		
	KVS	Kustvissers	Eurokotters	Andere	GVS	boomkor > 662 kW	Andere
1. Demersale vis							
Schelvis	1	0	1	0	432	415	17
Kabeljauw	176	43	101	32	1.389	1.241	148
Koolvis	0	0	0	0	40	24	16
Wijting	160	40	109	11	224	191	33
Pollak	3	0	3	0	103	87	15
Leng	1	0	1	0	56	52	4
Heek	3	0	2	1	58	58	1
Steenbolk	163	7	149	7	260	222	38
Schol	1.027	157	812	59	5.116	4.836	280
Bot	217	75	126	16	31	27	4
Schar	225	56	160	9	426	398	27
Tong	1.088	158	856	74	3.788	3.498	291
Tarbot	69	8	55	7	359	340	19
Griet	101	8	86	6	354	324	30
Tongschar	109	11	84	14	869	844	24
Schartong	0	0	0	0	159	156	4
Rog	158	11	114	32	1.599	1.509	90
Rode Poon	157	8	142	8	361	324	37
Grauwe Poon	10	0	7	3	27	25	2
Engelse Poon	71	1	68	2	206	179	27
Zeewolf	0	0	0	0	59	59	0
Zeeduivel	6	0	5	1	411	400	11
Mul	8	0	8	0	10	10	0
Zeebaars	13	4	7	1	38	21	17
Hondshaai	116	8	99	9	325	279	46
Andere demers.	84	21	58	5	327	299	28
Subtotaal	3.968	617	3.054	297	17.028	15.817	1.211
2. Pelagische vis							
Haring	4	4	0	0	1	0	1
Makreel	3	0	3	0	1	1	0
Andere pelag.	8	3	4	1	18	18	0
Subtotaal	15	7	8	1	20	19	1
3. Schaaldieren							
Garnaal	909	312	472	125	0	0	0
Langoestine(geh+st)	124	0	58	66	56	19	37
Noordzeekrab	26	8	17	2	116	111	5
Andere schaald.	1	0	1	0	1	1	0
Subtotaal	1.061	320	547	194	174	132	42
4. Weekdieren							
St. Jakobs-Sch.	137	7	127	2	379	333	47
Inktvissen	167	8	149	10	579	486	93
Wulk	30	1	26	3	80	63	18
Andere weekd.	0	0	0	0	0	0	0
Subtotaal	333	17	301	15	1.038	881	157
Algemeen totaal	5.377	960	3.910	507	18.260	16.849	1.410

TABEL 32b
**Aanvoer voornaamste soorten (in ton) in 2004
door Klein en Groot Vlootsegment**

(Belgische + vreemde havens) – (Belgische vissersvaartuigen)

Vissoort	Klein Vlootsegment				Groot Vlootsegment		
	KVS	Kustvissers	Eurokotters	Andere	GVS	boomkor > 662 kW	Andere
1. Demersale vis							
Schelvis	1	0	1	0	442	437	6
Kabeljauw	81	12	54	15	1.558	1.488	71
Koolvis	0	0	0	0	19	19	0
Wijting	77	16	54	6	247	206	41
Pollak	2	0	2	0	110	87	23
Leng	1	0	0	0	81	78	3
Heek	2	0	1	1	88	87	1
Steenbolk	130	4	115	12	248	218	30
Schol	890	136	671	82	4.922	4.672	250
Bot	355	89	255	10	36	31	5
Schar	220	41	167	11	342	322	20
Tong	1.078	139	874	65	3.406	3.138	267
Tarbot	70	5	59	6	325	305	20
Griet	79	4	70	6	319	289	29
Tongschar	104	12	81	11	1.170	1.131	39
Schartong	0	0	0	0	212	191	22
Rog	169	14	121	35	1.751	1.610	141
Rode Poon	164	4	152	8	397	357	41
Grauwe Poon	13	0	11	2	27	26	1
Engelse Poon	107	1	103	4	210	188	21
Zeewolf	0	0	0	0	81	81	0
Zeeduivel	5	1	4	0	493	467	26
Mul	8	0	7	0	34	33	2
Zeebaars	12	1	7	3	41	23	19
Hondshaai	120	12	93	15	340	295	44
Andere demers.	91	24	56	11	349	311	38
Subtotaal	3.779	515	2.959	305	17.250	16.090	1.160
2. Pelagische vis							
Haring	8	7	1	0	0	0	0
Makreel	4	1	3	0	0	0	0
Andere pelag.	5	2	2	1	0	0	0
Subtotaal	17	10	6	1	1	1	0
3. Schaaldieren							
Garnaal	600	267	239	93	0	0	0
Langoestine(geh+st)	134	0	84	50	52	29	23
Noordzeekrab	25	2	18	5	115	107	8
Andere schaald.	1	0	1	0	2	2	0
Subtotaal	760	269	342	148	169	138	31
4. Weekdieren							
St. Jakobs-Sch.	158	4	146	8	371	324	47
Inktvissen	177	5	133	40	797	678	119
Wulk	41	1	34	5	87	68	18
Andere weekd.	1	0	1	0	0	0	0
Subtotaal	376	10	313	53	1.254	1.070	184
Algemeen totaal	4.933	805	3.621	507	18.675	17.299	1.376

X Aanvoer door vreemde vaartuigen in Belgische havens

Het aantal aanlandingen door vreemde vaartuigen in Belgische havens (tabel 33) is in 2004 meer dan verdubbeld van 55 tot 138.

De totale aanvoer steeg dan ook van 280 ton tot 578 ton (+206%), wat bij een stijgende prijs resulteerde in een aanvoerwaarde van € 2,02 miljoen (+235%).

De aanvoer bestond hoofdzakelijk uit schaal- en weekdieren (46%), vnl. langoestines, St-Jacobsschelpen en gamaal; alsook andere vissoorten (demersalen, makreel en horsmakreel), 11% tong en 10 % schol (Tabel 34 en grafiek 20).

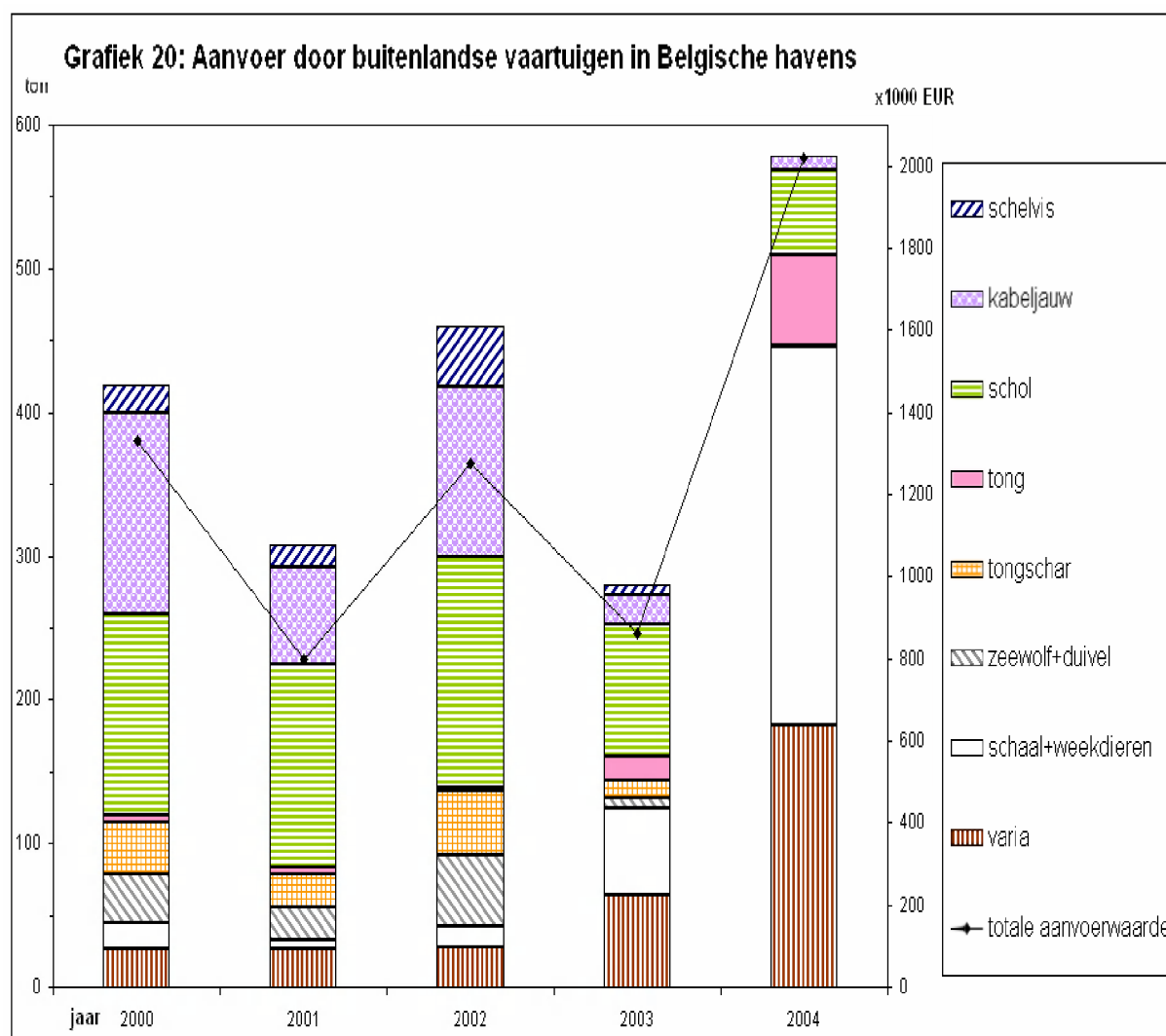
TABEL 33

Aanlandingen door vreemde vaartuigen in Belgische havens in 2004

Maand	Aantal aanlandingen per land van herkomst						Totale aanvoer (ton)	Totale aanvoerwaarde (1.000 EUR)
	V.K.	Nederland	Frankrijk	Ierland	Duitsland	Totaal		
januari	0	3	1	0	0	4	10,2	40
februari	1	4	1	1	0	7	28,8	80
maart	0	3	4	1	1	9	28,8	150
april	2	14	3	0	0	19	88,9	290
mei	0	4	2	0	0	6	18,9	112
juni	0	7	2	0	0	9	25,4	120
juli	0	13	1	0	0	14	42,2	161
augustus	0	11	4	0	0	15	41,9	177
september	0	6	2	0	0	8	23,6	94
oktober	1	12	2	0	0	15	70,1	229
november	1	11	2	2	0	16	94,8	270
december	0	11	0	5	0	16	104,8	294
Totaal	5	99	24	9	1	138	578,4	2.018

TABEL 34**Aanvoer (in ton) per vissoort in Belgische havens door vreemde vaartuigen per land van herkomst**

Vissoort	2002	2003					2004					
	Totaal	V.K.	Frank- rijk	Neder- land	Ier- land	Totaal	V.K.	Frank- rijk	Neder- land	Ier- land	Duits- land	Totaal
Schelvis	42	6	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0
Kabeljauw	121	14	3	1	0	18	0	2	7	0	0	9
Wijting	0	2	19	0	0	21	0	0	10	0	0	10
Pollak	7	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
Leng	4	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
Schol	161	62	2	27	0	91	0	3	56	1	0	60
Schar	4	7	1	1	0	9	0	2	7	0	0	9
Tong	3	7	9	1	0	17	0	59	2	0	0	61
Tarbot/Griet	5	3	0	3	0	6	0	1	5	1	0	7
Tongschar	44	10	0	1	0	11	0	0	1	0	0	1
Rog	0	7	0	1	0	8	2	0	2	0	0	4
Zeewolf	21	4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0
Zeeduivel	29	2	0	2	0	4	0	0	0	0	0	0
Varia	9	12	4	3	0	19	0	9	143	0	0	152
Schaal- en weekdieren	13	6	0	52	1	59	11	1	190	62	0	264
Totale aanvoer	463	144	38	92	1	275	13	77	424	64	0	578
Totale aanvoerwaarde (x1.000 eur)	1.275	400	99	357	4	860	32	536	1.292	156	1	2.018



XI Quotabenuutting per visbestand in 2004

De TAC's (totale toegestane vangst voor alle EG-lidstaten, met inbegrip van derde landen ingeval van joint stocks) evenals de quota (verdeling van het EG-TAC-aandeel over de diverse lidstaten) werden voor het jaar 2004 definitief vastgesteld door de EG-verordening 2287/2003 van de Raad van 19 december 2003.

Bijlage V van deze verordening voorziet in de context van het herstel van de kabeljauw- en heekbestanden tevens een beperking van de visserij-inspanning in de Noordzee, Skagerrak en ten westen van Schotland. Deze beperking is in functie van het vistuig vastgesteld en betekende een maximale aanwezigheid in de Noordzee voor boomkorren van 14 dagen.

TAC en quota vastgesteld voor diepzeesoorten (EG-verordening 2340/2002) bleven geldig in 2004.

Onder meer dankzij 27 supplementaire quota-uitwisselingen (in het kader van artikel 20, lid 5 van EG-verordening nr. 2371/2002) in de loop van het jaar, kon het gehele jaar rond gevist worden. Het overdragen van heekquota van het ene gebied naar het ander is niet langer mogelijk voor de Noordzee.

Tabel 35 geeft een overzicht van de quota-uitwisselingen om aan de dwingende noden in eigen en in partnerlanden te voldoen. Met 6 partnerlanden werd geruild. Opnieuw werd via quotaruilen met Nederland 379 ton tong bekomen, waarvan 247 ton in de Golf van Gascogne kon gevist worden. Opnieuw werd het volledige Nederlandse tongquotum Ierse Zee (125 ton) ingeruild. Via de quotaruilen met Duitsland, werd 630 ton kabeljauw bekomen, voornamelijk in ruil voor haring. Dit betekende nagenoeg een verdubbeling van het gedaalde initiële kabeljauwquotum.

Alhoewel de andere ruilen misschien minder spectaculair schijnen te zijn, hebben ze ertoe bijgedragen de sluiting van de visserij op bedoelde visbestanden te voorkomen of op zijn minst te verdagen tot later op het visseizoen. Zo werden er bij de aanvang van het visseizoen belangrijke hoeveelheden uitgewisseld met Ierland. Dankzij quotaruil konden de globale initiële quota van tong en schol resp. 18 en 25% toenemen in 2004 (tabel 37).

Uiteindelijk werd de visserij op 12 visbestanden gesloten (tabel 42). De visserij op tong in VIIh,j,k werd op 20 maart gesloten. Schelvis VII+VIII en wijting VIIa volgden al in mei, de tong in VIIe op 17 juli. De visserij in de Golf van Gascogne diende op 16 augustus stopgezet te worden. Schol in VIIe werd begin september gesloten. In december was het de beurt aan schol en tong in het Bristolkanaal en in de Keltische Zee (VIIIf,g) en schol en zeeduivel in de Noordzee.

In het kader van het meerjarenbeheer van de quota werd ingespeeld op de flexibiliteit van de quota. Zo werd bij Commissieverordening (EG) 762/2004 van 23 april 2004 maximaal 10% van het effectief quotum 2003 van tong gebied II,IV (50 ton), tong gebied VIIIf,g (40 ton), tong gebied VIId (161 ton), zeeduivel gebied VII (14 ton), zeeduivel gebied VIIla,b,d,e (7 ton) en schartong gebied VIIla,b,d,e (2 ton) naar 2004 overgedragen. Daarnaast kwamen de overbevissingen van 2003 in mindering op de quota 2004. Deze omvatten 1 ton kabeljauw gebied VII behalve VIIa, VIII, 8 ton schol en 7 ton tong VIIa en 10 ton tong VIIh,j,k.

ICES-GEBIEDEN



TABEL 35

Quotaruil 2004

	DATUM	LAND	AFGESTAAN QUOTUM	ONTVANGEN QUOTUM
1	19-12-03	IERLAND	236 ZEEDUIVEL VII 47 ZEEDUIVEL Vb (EG-zone); VI; XII; XIV	150 KABELJAUW VIIa 300 SCHOL VIIa 40 TONG VIIh,j,k 20 SCHOL VIIh,j,k 10 WIJTING VIIa
2	15-01-04	IERLAND	46 ZEEDUIVEL VII	
3	29-01-04	DENEMARKEN	10 KABELJAUW IIIa Skagerrak 11 SCHELVIS IIIa; IIIb,c,d (EG-zone) 57 SCHOL IIIa Skagerrak 10 ZEEDUIVEL Vb (EG-zone); VI; XII; XIV 10 ZEEDUIVEL VII 10 LENG IIIa Skagerrak	120 SCHOL IIa (EG-zone); IV 10 LENG IV (EG-zone); int. wateren 60 ANDERE SOORTEN IV (Noorse zone) bezuiden 62° NB
4	17-02-04	DUITSLAND	5000 HARING IVc (uitgez. Blackwater-bestand); VIId 400 MAKREEL IIa (EG-zone); IIIa; IIIb,c,d (EG-zone); IV 30 TARBOT+GRIET IIa (EG-zone); IV (EG-zone) 60 LANGOEST.(GEH.) IIa (EG-zone); IV (EG-zone) 40 ZEEDUIVEL IIa (EG-zone); IV (EG-zone)	630 KABELJAUW IIa (EG-zone); IV 117 TONG II; IV 200 BOT+SCHAR IIa (EG-zone); IV (EG-zone)
5	17-02-04	GR. BRITTANNIE	30 ZEEDUIVEL Vb (EG-zone); VI; XII; XIV 60 ZEEDUIVEL VII 5 KABELJAUW VII excl. VIIa; VIII; IX; X; 34.1.1 (EG-zone)	200 SCHOL IIa (EG-zone); IV 80 ANDERE SOORTEN IV (Noorse zone) bezuiden 62° NB
6	25-02-04	NEDERLAND	150 ROG IIa (EG-zone); IV (EG-zone) 450 LANGOEST.(GEH.) IIa (EG-zone); IV (EG-zone) 15 SCHOL VIId,e 200 SCHELVIS IIa (EG-zone); IV 100 SCHOL IIa (EG-zone); IV 45 TONG II; IV 3500 HARING IVc (uitgez. Blackwater-bestand); VIId	247 TONG VIIa,b 125 TONG VIIa 52 TONG VIIh,j,k 10 SCHOL VIIa 70 TONGSCHAR+WITJE IIa (EG-zone); IV (EG-zone) 7 KABELJAUW VIIa 117 SCHOL VIIh,j,k
7	01-03-04	GR. BRITTANNIE	600 HARING IVc (uitgez. Blackwater-bestand); VIId	20 TONG II; IV 10 ZEEDUIVEL VII
8	15-03-04	GR. BRITTANNIE	57 ZEEDUIVEL VII	147 SCHOL IIa (EG-zone); IV
9	23-03-04	BELGIE	1 KABELJAUW VII excl. VIIa; VIII; IX; X; 34.1.1 (EG-zone) 8 SCHOL VIIa 7 TONG VIIa 10 TONG VIIh,j,k	14 ZEEDUIVEL VII 7 ZEEDUIVEL VIIa,b,d,e 2 SCHARTONG VIIa,b,d,e 50 TONG II; IV 161 TONG VIId 40 TONG VIIf,g
10	08-04-04	GR. BRITTANNIE	4 TONG VIIe	26 SCHOL VIIf,g
11	30-04-04	BELGIE	69 SCHELVIS IIa (EG-zone); IV	7 SCHELVIS IIIa; IIIb,c,d (EG-zone) 60 SCHOL IIa (EG-zone); IV
12	30-04-04	GR. BRITTANNIE	14 KABELJAUW VII excl. VIIa; VIII; IX; X; 34.1.1 (EG-zone) 3 HEEK Vb (EG-zone); VI; VII; XII; XIV	14 SCHOL VIIf,g 8 SCHELVIS VII excl. VIIa; VIII; IX; X; 34.1.1 (EG-zone)
13	24-06-04	GR. BRITTANNIE	60 WIJTING IIa (EG-zone); IV	15 LANGOEST.(GEH.) VII
14	22-07-04	GR. BRITTANNIE	10 LENG V (EG-zone); int. wateren	2 TONG VIIa
15	13-08-04	IERLAND	4 ZEEDUIVEL VII	10 SCHOL VIIa
16	25-08-04	FRANKRIJK	36 MAKREEL IIa (EG-zone); IIIa; IIIb,c,d (EG-zone); IV 25 ZEEDUIVEL Vb (EG-zone); VI; XII; XIV 22 HEEK Vb (EG-zone); VI; VII; XII; XIV	35 HEEK IIa (EG-zone); IV (EG-zone) 25 SCHOL VIIf,g 5 SCHOL VIIa
17	27-08-04	GR. BRITTANNIE	7 ZEEDUIVEL IIa (EG-zone); IV (EG-zone)	15 HEEK IIa (EG-zone); IV (EG-zone)
18	03-09-04	DENEMARKEN	100 LANGOEST.(GEH.) IIa (EG-zone); IV (EG-zone)	30 TARBOT+GRIET IIa (EG-zone); IV (EG-zone) 52 TONGSCHAR+WITJE IIa (EG-zone); IV (EG-zone) 10 LENG VI; VII; VIII; IX; X; XII; XIV; int. wateren 100 BOT+SCHAR IIa (EG-zone); IV (EG-zone)
19	06-09-04	GR. BRITTANNIE	6 ZEEDUIVEL VII	15 SCHOL VIIa
20	26-10-04	NEDERLAND	45 TONG II; IV	200 KABELJAUW IIa (EG-zone); IV
21	27-10-04	GR. BRITTANNIE	80 ZEEDUIVEL VII	100 TONGSCHAR+WITJE IIa (EG-zone); IV (EG-zone)
22	25-11-04	GR. BRITTANNIE	2 ZEEDUIVEL Vb (EG-zone); VI; XII; XIV	6 SCHELVIS VII excl. VIIa; VIII; IX; X; 34.1.1 (EG-zone)
23	26-11-04	IERLAND	24 ZEEDUIVEL VII	62 SCHOL VIIa
24	29-11-04	FRANKRIJK	100 ZEEDUIVEL VII	200 SCHOL IIa (EG-zone); IV 10 ZEEDUIVEL IIa (EG-zone); IV (EG-zone) 10 HEEK IIa (EG-zone); IV (EG-zone)
25	11-01-05	FRANKRIJK	4 TONG II; IV 10 MAKREEL IIa (EG-zone); IIIa; IIIb,c,d (EG-zone); IV	2 LENG IV (EG-zone); int. wateren 6 SCHOL VIIf,g 20 SCHOL IIa (EG-zone); IV
26	12-01-05	GR. BRITTANNIE	45 SCHELVIS IIa (EG-zone); IV	10 TONG VIIa 10 TONG VIIf,g
27	13-01-05	IERLAND		3 TONG VIIh,j,k 3 SCHOL VIIa 17 SCHELVIS VII excl. VIIa; VIII; IX; X; 34.1.1 (EG-zone)

TABEL 36**Effectieve Belgische quota 2004
na de uitwisselingen**

VISSOORT	GEBIED	RUIL (ton)	EFFECTIEF QUOTUM (ton)
kabeljauw	IIIa Skagerrak	-10	0
	IIa (EG-zone); IV	830	1.637
	VII excl. VIIa; VIII; IX; X; 34.1.1 (EG-zone)	-20	222
	VIIa	157	186
schelvis	IIIa; IIIb,c,d (EG-zone)	-4	0
	IIa (EG-zone); IV	-314	380
	VII excl. VIIa; VIII; IX; X; 34.1.1 (EG-zone)	31	138
leng	IIIa Skagerrak	-10	0
	IV (EG-zone); int. wateren	12	42
	V (EG-zone); int. wateren	-10	4
	VI ; VII ; VIII ; IX ; X ; XII ; XIV ; int.wateren	10	66
wijting	IIa (EG-zone); IV	-60	316
	VIIa	10	11
schol	IIIa Skagerrak	-57	0
	IIa (EG-zone); IV	647	4.211
	VIIa	397	431
	VII d,e	-15	977
	VII f,g	71	210
	VII h,i,k	137	166
tong	II; IV	93	1.510
	VIIa	130	524
	VII d	161	1.749
	VII e	-4	7
	VII f,g	50	706
	VII h,j,k	85	117
	VIII a,b	247	292
tarbot en griet	IIa (EG-zone); IV (EG-zone)	0	358
rog	IIa (EG-zone); IV (EG-zone)	-150	440
schar en bot	IIa (EG-zone); IV (EG-zone)	300	833
tongschar en witje	IIa (EG-zone); IV (EG-zone)	222	602
andere soorten	IV (Noorse zone) bezuiden 62- NB	140	200
makreel	IIa (EG-zone); IIIa; IIIb,c,d (EG-zone); IV	-446	7
heek	IIa (EG-zone); IV (EG-zone)	60	80
	Vb (EG-zone); VI; VII; XII; XIV	-25	177
zeeduivel	IIa (EG-zone); IV (EG-zone)	-37	210
	Vb (EG-zone); VI; XII; XIV	-114	0
	VII	-599	1.332
	VIII a,b,d,e	7	7
schartong	VIII a,b,d,e	2	2
langoest.(geh.)	IIa (EG-zone); IV (EG-zone)	-610	383
	VII	15	15
haring	IVc (uitgez. Blackwater-bestand); VIId	-9.100	59

TABEL 37**Evolutie van de totale Belgische quota 2004
per soort ingevolge de uitwisselingen**

VISSOORT	INITIEEL QUOTUM (ton)	RUIL (ton)	EFFECTIEF QUOTUM (ton)	VERSCHIL EFFECTIEF T.O.V. INITIEEL
schelvis	850	-287	563	-33,8%
kabeljauw	1.089	957	2.046	87,9 %
koolvis	134	0	134	0 %
wijting	640	-50	590	-7,8 %
pollak	529	0	529	0 %
leng	110	2	112	1,8 %
heek	229	35	264	15,3 %
schol	4.815	1.180	5.995	24,5 %
schar & bot	533	300	833	56,3 %
tong	4.143	762	4.905	18,4 %
tarbot & griet	358	0	358	0 %
tongschar & witje	380	222	602	58,4 %
schartong	495	2	497	0,4 %
rog	590	-150	440	-25,4 %
zeeduivel	2.292	-743	1.549	-32,4 %
roodbaars	145	0	145	0 %
doornhaai	76	0	76	0 %
horsmakreel	74	0	74	0 %
haring	9.184	-9.100	84	-99,1 %
makreel	453	-446	7	-98,5 %
sprot	2.788	0	2.788	0 %
langoest (geh)	993	-595	398	-59,9 %
andere soorten	60	140	200	233,3 %

De communautaire wetgeving legde in 2004 naast TAC's en quota's ook beperkingen op voor de visserij-inspanning in de gebieden waar het kabeljauwherstelplan van kracht was: zo mochten de boomkorvaartuigen slechts 14 dagen per maand presteren.

De bijkomende nationale maatregelen (tabel 38) evolueerden naar een grotere toewijzing op basis van het motorvermogen voor vaste periodes. Naast het reeds jaren toegepaste beheer van het tongquotum in de Noordzee (tabel 39) voor Klein en Groot Vlootsegment werd een analoge regeling uitgewerkt voor tong in het Bristolkanaal/Keltische zee (tabel 40) en voor schol in de Noordzee (tabel 41). Daarnaast werd ernaar gestreefd de beperkingen opgelegd via zgn. dagvangsten te minimaliseren. In bepaalde gevallen (vb. schol VIIf,g en schelvis/wijting VIIa) is het quotum zodanig klein dat zonder dagvangstbeperkingen vrijwel onmiddellijk in het begin van het visseizoen het betrokken gebied moet gesloten worden met teruggooi tot gevolg.

In 2004 gold uiteindelijk een vaartdagenbeperking tot 260 dagen, zoals in de voorgaande jaren.

Voor de vissoorten belangrijk voor de Belgische visserij (grafiek 13) geldt door de band dat de quotabenuutting naar 100% streeft (tabel 45), waarbij een onderbenutting vaak kan teruggebracht worden naar één gebied waar het beschikbare quotum niet werd opgevangen (kabeljauw in VIIa, schol in VIIh,j,k).

TABEL 38**Bijkomende nationale
beheersmaatregelen 2004****1) MINISTERIEEL BESLUIT VAN 17.12.2003 (B.S. 30.12.2003)**

gewijzigd bij ministeriële besluiten van

14.01.2004 (B.S. 23.01.2004), 30.01.2004 (B.S. 05.02.2004), 05.03.2004 (B.S. 11.03.2004),
21.04.2004 (B.S. 28.04.2004), 05.05.2004 (B.S. 12.05.2004), 17.05.2004 (B.S. 21.05.2004),
28.05.2004 (B.S. 04.06.2004), 28.06.2004 (B.S. 02.07.2004), 06.08.2004 (B.S. 16.08.2004),
24.08.2004 (B.S. 31.08.2004), 27.09.2004 (B.S. 01.10.2004), 28.10.2004 (B.S. 05.11.2004),
19.11.2004 (B.S. 26.11.2004), 02.12.2004 (B.S. 08.12.2004)

2004 MINIMUM AANVOERMATEN

schol -----	27 cm aanvoerlengte
kabeljauw -----	40 cm aanvoerlengte
tarbot -----	30 cm aanvoerlengte
griet -----	30 cm aanvoerlengte
tongschar -----	25 cm aanvoerlengte
schar -----	23 cm aanvoerlengte
bot -----	25 cm aanvoerlengte
poon -----	20 cm aanvoerlengte
zeeduivel (geheel) ----	500 gr aanvoergewicht
zeeduivel (gekopt) ----	250 gr aanvoergewicht

GOLF VAN GASCOGNE gebied VIIIab GESLOTEN in 2004**SKAGERRAK gebied IIIa GESLOTEN in 2004****TONG - Noordzee incl. Schelde-estuarium****TOTALE QUOTUM**

- voor vissersvaartuigen ≤ 221 kW - periode 1-jan-2004/31-dec-2004 = 360 ton
- voor vissersvaartuigen > 221 kW - periode 1-jan-2004/30-jun-2004 = 480 ton

BEPERKING PER VAARTUIG

- per vissersvaartuig ≤ 221 kW – periode 01-jan-2004/31-okt-2004 = 2500 kg + 25 kg per kW
- per vissersvaartuig > 221 kW – periode 01-jan-2004/30-juni-2004 = 2500 kg + 10 kg per kW
- vissersvaartuigen N.95, O.369, O.554 – periode 01-jan-2004/30-sep-2004 = 4000 kg + 13 kg per kW



Per 500 kg overschrijding van de toegewezen hoeveelheid wordt de visvergunning voor één dag en voor minimum 5 opeenvolgende dagen ingetrokken met aanvang op de 3^e dag na de notificatie. Tijdens deze dagen, die worden afgetrokken van het aantal vaartdagen, moet het vaartuig inactief in een Belgische vissershaven liggen. Bovendien wordt de overschreden hoeveelheid (na vermenigvuldiging met een strafcoëfficiënt van 1,20) in mindering gebracht op de toe te kennen hoeveelheid tong aan dat vaartuig

- voor vaartuigen ≤ 221 kW vanaf 1-jan-2005
- voor vaartuigen > 221 kW in de volgende periode.

TONG - andere gebieden in 2004

- vissersvaartuigen ≤ 221 kW
 - max. 12 kg per uur in **VIIa**
 - max. 8 kg per uur in **VIIfg**
 - max. 15 kg per uur in **VIIId**
 - max. 600 kg per kalenderdag in **VIIhjk**
- vissersvaartuigen > 221 kW
 - max. 24 kg per uur in **VIIa**
 - max. 15 kg per uur in **VIIfg**
 - max. 30 kg per uur in **VIIId**
 - max. 1200 kg per kalenderdag in **VIIhjk**
- ingeval 50% van het tongquotum in deze resp. zones zijn opgevist vóór 1 juli 2004 wordt de visserij in deze zones gesloten
- gebied **VIIe** GESLOTEN voor tongvisserij

<u>SCHOL - Noordzee incl. Schelde-estuarium</u> periode 1-jan-2004/31-mrt-2004 ➤ vissersvaartuigen ≤ 221 kW = 300 kg per vaartdag ➤ vissersvaartuigen > 221 kW = 600 kg per vaartdag <u>SCHOL - andere gebieden</u> in 2004 ➤ voor vissersvaartuigen ≤ 221 kW • max. 300 kg per vaartdag in <i>VIIa en VIII</i> • max. 350 kg per vaartdag in <i>VIIde</i> • max. 120 kg per vaartdag in <i>VIIIfg</i> • max. 600 kg per vaartdag in <i>VIIHjk</i> ➤ voor vissersvaartuigen > 221 kW • max. 600 kg per vaartdag in <i>VIIa en VIII</i> • max. 700 kg per vaartdag in <i>VIIde</i> • max. 240 kg per vaartdag in <i>VIIIfg</i> • max. 1200 kg per vaartdag in <i>VIIHjk</i>
<u>KABELJAUW</u> - spanvisserij verboden <u>KABELJAUW - Noordzee incl. Schelde-estuarium</u> periode 01-jan-2004/31-mrt-2004 ➤ boomkorvaartuigen ≤ 221 kW = 100 kg per vaartdag ➤ boomkorvaartuigen > 221 kW = 200 kg per vaartdag ➤ niet-boomkorvaartuigen = 350 kg per vaartdag <u>KABELJAUW – andere gebieden</u> in 2004 ➤ boomkorvaartuigen ≤ 221 kW = 50 kg per vaartdag ➤ boomkorvaartuigen > 221 kW = 100 kg per vaartdag ➤ niet-boomkorvaartuigen = 350 kg per vaartdag
<u>SCHELVIS</u> 2004 ➤ vissersvaartuigen ≤ 221 kW = 250 kg per vaartdag ➤ vissersvaartuigen > 221 kW = 500 kg per vaartdag ➤ bordenvissersvaartuigen > 221 kW = 800 kg per vaartdag
<u>WIJTING - Noordzee incl. Schelde-estuarium</u> januari 2004 : 250 kg per vaartdag 1-feb-2004/31-dec-2004 : boomkorvaartuigen 100 kg per vaartdag
<u>HEEK</u> 2004 50 kg per vaartdag
<u>SCHAR & BOT - Noordzee incl. Schelde-estuarium</u> 2004 BOT : 80 kg per vaartdag SCHAR & BOT : 400 kg per vaartdag
<u>TONGSCHAR & WITJE - Noordzee incl. Schelde-estuarium</u> 2004 ➤ vissersvaartuigen ≤ 221 kW = 200 kg per vaartdag ➤ vissersvaartuigen > 221 kW = 400 kg per vaartdag
<u>MAKREEL - Noordzee incl. Schelde-estuarium</u> 2004 50 kg per vaartdag
<u>HARING – IV, VIIId</u> 2004 50 kg per vaartdag <u>HARING – I, II</u> GESLOTEN in 2004 voor haringvisserij
<u>VAARTDAGEN – alle gebieden</u> periode 1-jan-2004/30-apr-2004 max. 85 vaartdagen. Onbenutte dagen worden naar de volgende 4-maandelijkse periode overgedragen. Bij overschrijding vanaf twee dagen, worden deze vaartdagen in mindering gebracht in de volgende periode. Per twee dagen overschrijding wordt één dag extra gekort. Bij herhaling worden de vaartdagen in tweevoud afgetrokken.
<u>ZEEDAGENBEPERKING – VIIIfg</u> januari 2004 max. 14 zeedagen Eén zeedag = max. 24 uur op zee (eventueel gespreid over twee kalenderdagen). Het aantal overschreden dagen wordt gekort van het max. toegelaten aantal vaartdagen (85) gedurende de periode 1-jan-2004/30-apr-2004.
<u>ZEEHENGELAARS</u> 2004 max. 20 kg kabeljauw en zeebaars per persoon, waarvan max. 15 kg kabeljauw
<u>SCHELDE</u> 2004 Binnengaatse Scheldevisserij mogen geen vis met nationaal bijkomende vangstbeperkingen vangen. Alleen Schelde-estuariumvissers mogen quotasoorten vangen op de Westerschelde binnengaatse.

2) MINISTERIEEL BESLUIT VAN 14.01.2004 (B.S. 23.01.2004)

SCHOL - Noordzee incl. Schelde-estuarium

TOTALE QUOTUM periode 1-jan-2004/31-mrt-2004

- voor vissersvaartuigen ≤ 221 kW = 127 ton
- voor vissersvaartuigen > 221 kW = 721 ton

BEPERKING PER VAARTUIG periode 15-jan-2004/31-mrt-2004

- per vissersvaartuig ≤ 221 kW = 12 kg per kW
- per vissersvaartuig > 221 kW = 16 kg per kW



De overschreden hoeveelheid wordt (na vermenigvuldiging met een strafcoëfficiënt van 1,20) in mindering gebracht op de toe te kennen hoeveelheid schol voor dat vaartuig in de volgende periode.

TONG – VII^{hik} periode 15-jan-2004/31-dec-2004

- vissersvaartuigen ≤ 221 kW = max. 400 kg per kalenderdag
- vissersvaartuigen > 221 kW = max. 800 kg per kalenderdag

3) MINISTERIEEL BESLUIT VAN 30.01.2004 (B.S. 05.02.2004)

TONG VII^e OPEN vanaf 01-feb-2004

max. 20 kg per kalenderdag

TONG - VII^{fg}

TOTALE QUOTUM 2004

- voor vissersvaartuigen ≤ 221 kW = 75 ton
- voor vissersvaartuigen > 221 kW = 550 ton

BEPERKING PER VAARTUIG periode 1-feb-2004/31-mei-2004

- per vissersvaartuig ≤ 221 kW = 15 kg per kW
- per vissersvaartuig > 221 kW = 5 kg per kW



De overschreden hoeveelheid wordt (na vermenigvuldiging met een strafcoëfficiënt van 1,20) in mindering gebracht op de toe te kennen hoeveelheid tong voor dat vaartuig in de volgende periode.

KABELJAUW – VII (excl. VII^a) en VIII periode 1-feb-2004/30-sept-2004

max. 4 kg per kW



De overschreden hoeveelheid wordt (na vermenigvuldiging met een strafcoëfficiënt van 1,20) in mindering gebracht op de toe te kennen hoeveelheid tong voor dat vaartuig in de volgende periode.

SCHELVIS - Noordzee incl. Schelde-estuarium 2004

- vissersvaartuigen ≤ 221 kW = 250 kg per vaartdag
- vissersvaartuigen > 221 kW = 500 kg per vaartdag
- bordenvissersvaartuigen > 221 kW = 1200 kg per vaartdag

SCHELVIS - VII, VIII periode 1-feb-2004/31-dec-2004

- vissersvaartuigen ≤ 221 kW = 100 kg per vaartdag
- vissersvaartuigen > 221 kW = 200 kg per vaartdag
- bordenvissersvaartuigen > 221 kW = 500 kg per vaartdag

VAARTDAGEN – alle gebieden 2004

max. 255 vaartdagen.



Bij overschrijding vanaf twee dagen, worden deze vaartdagen in mindering gebracht van het aantal dagen vanaf 1-jan-2005. Per twee dagen overschrijding wordt één dag extra gekort.

COMMUNAUTAIRE DAGENBEPERKING – IIa, IIIa, IVabc, VIa, VIIa, VIId

periode 1-feb-2004/31-dec-2004

Dagen (24 uur) aanwezigheid en buitengaatsheid in een gebied volgens vistuig :

- 110 zeedagen(*) : bodemtrawls, zegennetten of soortgelijk gesleept vistuig met maaswijdte van min. 100 mm (bordenvisserij), uitgez. boomkorren
- 154 zeedagen(*) : boomkorren met maaswijdte van min. 80 mm
- 154 zeedagen : staande demersale netten incl. kiewnetten, schakels en warnetten
- 187 zeedagen : demersale beuglijnen
- 242 zeedagen : bodemtrawls, zegennetten of soortgelijk gesleept vistuig met maaswijdte van 70-99 mm, uitgez. boomkorren met maaswijdte van 80-99 mm
- 220 zeedagen : bodemtrawls, zegennetten of soortgelijk gesleept vistuig met maaswijdte van 16-31 mm, uitgez. boomkorren

(*) twee dagen extra per maand indien méér dan de helft van de toegekende dagen in VIIa werd besteed en indien voornemen om méér dan de helft van de toegekende dagen te gebruiken in VIIa vóór 15-feb-2004 aangetekend werd gemeld aan Dienst Zeevisserij

- de dagen zijn niet overdraagbaar tussen individuele vissersvaartuigen
- de beperking geldt niet voor garnalvisserij met boomkor
- om in de gebieden met dagenbeperking te mogen vissen moet vóór 5 februari 2004 aan de Dienst Zeevisserij meegedeeld worden welk vistuig de rest van het jaar zal gebruikt worden
- er mag slechts één van de vermelde types vistuig aan boord zijn in deze gebieden
- ingeval men twee types vistuigen wenst te gebruiken, is het aantal dagen gelijk aan max. de helft van de som van de dagen per vistuig.
 - Voorwaarden : slechts één type vistuig aan boord per visreis en melding aan de Dienst Zeevisserij bij aanvang van elke visreis welk type vistuig wordt meegevoerd.
 - Bij overtreding vervalt onmiddellijk het recht op gebruik van twee types vistuig.



Niet-naleving van de communautaire dagenregeling kan leiden tot intrekking van de visvergunning voor vijf opeenvolgende dagen en dubbele korting van de vaardagenbeperking.

- iedere grensoverschrijding moet vermeld worden in het logboek (tijdstip en positie)
- bij > 1 ton kabeljauwaanvoer : min. 4 uur voor binnenvaart melden aan die lidstaat hoeveel kg er aan boord is per vissoort, in welke haven er wordt aangevoerd en geschatte aankomsttijd
- bij > 2 ton kabeljauwaanvoer : alleen aanvoer mogelijk in de aangewezen havens (België = de drie vissershavens)
- slechts 8 % afwijking toegestaan tussen logboekgegevens per soort en raming in kg
- kabeljauw mag niet gemengd worden met andere soorten in de kisten aan boord en de kisten kabeljauw moet gescheiden van andere kisten in het ruim worden geplaatst
- weging van kabeljauw kan opgelegd worden door de autoriteiten van een lidstaat

4) MINISTERIEEL BESLUIT VAN 05.03.2004 (B.S. 11.03.2004)**SCHOL - Noordzee incl. Schelde-estuarium**

BEPERKING PER VAARTUIG periode 15-jan-2004/30-juni-2004

- per vissersvaartuig ≤ 221 kW = 24 kg per kW

TONG – VIIhik periode 15-mrt-2004/31-dec-2004

- vissersvaartuigen ≤ 221 kW = max. 200 kg per kalenderdag
- vissersvaartuigen > 221 kW = max. 400 kg per kalenderdag

5) MINISTERIEEL BESLUIT VAN 21.04.2004 (B.S. 28.04.2004)**TONG - Noordzee incl. Schelde-estuarium**

BEPERKING PER VAARTUIG

- per vissersvaartuig ≤ 221 kW – periode 01-jan-2004/31-okt-2004 = 3000 kg + 25 kg per kW

KABELJAUW - Noordzee incl. Schelde-estuarium

periode 01-april-2004/15-april-2004

- boomkorvaartuigen ≤ 221 kW = 100 kg per vaartdag
- boomkorvaartuigen > 221 kW = 200 kg per vaartdag
- niet-boomkorvaartuigen = 350 kg per vaartdag

periode 16-april-2004/31-dec-2004

- boomkorvaartuigen ≤ 221 kW = 150 kg per vaartdag (extra 150 kg/vaartdag ten noorden van 56°00' NB)
- boomkorvaartuigen > 221 kW = 300 kg per vaartdag (extra 300 kg/vaartdag ten noorden van 56°00' NB)
- niet-boomkorvaartuigen = 500 kg per vaartdag (extra 200 kg/vaartdag ten noorden van 56°00' NB)

SCHELVIS - VII, VIII periode 1-april-2004/31-dec-2004

- vissersvaartuigen ≤ 221 kW = 50 kg per vaartdag
- vissersvaartuigen > 221 kW = 100 kg per vaartdag
- bordenvissersvaartuigen > 221 kW = 250 kg per vaartdag

WIJTING – VIIa periode 1-april-2004/31-dec-2004

bijvangstregeling 40 kg per vaartdag

SCHOL - Noordzee incl. Schelde-estuarium**TOTALE QUOTUM**

- voor vissersvaartuigen ≤ 221 kW - periode 1-jan-2004/31-dec-2004 = 583 ton
- voor vissersvaartuigen > 221 kW - periode 1-jan-2004/30-jun-2004 = 1318 ton
- voor vissersvaartuigen > 221 kW – periode 1-jan-2004/30-dec-2004 = 3294 ton

BEPERKING PER VAARTUIG

- per vissersvaartuig ≤ 221 kW – periode 15-jan-2004/30-jun-2004 = 40 kg per kW
- per vissersvaartuig > 221 kW – periode 1-april-2004/30-juni-2004 = 18 kg per kW

SCHOL – VIIde periode 1-april-2004/31-dec-2004

- vissersvaartuigen ≤ 221 kW = 50 kg per vaartdag
- vissersvaartuigen > 221 kW = 100 kg per vaartdag

SCHOL – VIIfg periode 1-april-2004/31-dec-2004

- 40 kg per vaartdag

SCHOL – VIIhik periode 1-april-2004/31-dec-2004

- vissersvaartuigen ≤ 221 kW = 750 kg per vaartdag
- vissersvaartuigen > 221 kW = 1500 kg per vaartdag

SCHAR & BOT - Noordzee incl. Schelde-estuarium periode 1-april-2004/31-dec-2004

BOT : beperking 80 kg per vaartdag vervalt

SCHAR & BOT : 600 kg per vaartdag

6) MINISTERIEEL BESLUIT VAN 05.05.2004 (B.S. 12.05.2004)**KABELJAUW - Noordzee incl. Schelde-estuarium**

periode 1-mei-2004/31-dec-2004

- boomkorvaartuigen ≤ 221 kW = 175 kg per vaartdag (extra 175 kg/vaartdag ten noorden van 56°00' NB)
- boomkorvaartuigen > 221 kW = 350 kg per vaartdag (extra 350 kg/vaartdag ten noorden van 56°00' NB)
- niet-boomkorvaartuigen = 600 kg per vaartdag (extra 200 kg/vaartdag ten noorden van 56°00' NB)

SCHOL – Noordzee incl. Schelde-estuarium

- per vissersvaartuig > 221 kW - periode 1-april-2004/30-juni-2004 = 23 kg per kW

TONG – VIIa periode 1-mei-2004/31-dec-2004

- vissersvaartuigen ≤ 221 kW = max. 6 kg per uur in **VIIa**
- vissersvaartuigen > 221 kW = max. 12 kg per uur in **VIIa**

SCHAR & BOT - Noordzee incl. Schelde-estuarium periode 1-mei-2004/31-dec-2004

800 kg per vaartdag. Indien 50% v/h quotum benut vóór 1 juli : 600 kg per vaartdag.

7) MINISTERIEEL BESLUIT VAN 17.05.2004 (B.S. 21.05.2004)**GOLF VAN GASCOGNE gebied VIIIab** GESLOTEN in 2004

- open vanaf 1 juni 2004 voor vaartuigen die op de lijst “Visvergunningen Golf van Gascogne 2004” staan
- vaartuigen kunnen aan de lijst toegevoegd te worden bij aangetekend schrijven of per fax aan de Dienst Zeevisserij vóór 18 mei 2004 om 12u. Ingeval het aantal aanvragen te hoog is t.o.v. het beschikbare tongquota wordt het aantal via loting beperkt.
- vaartuigen die op de lijst voorkomen, mogen in de periode 1-juni-2004/30-juni-2004 max. 15 kg **tong** per kW (op 1 mei) in VIIIab vissen. Onbenutte hoeveelheden op 1 juli 2004 komen in aanmerking voor herverdeling.



Van de vaartuigen op de lijst, die geen gebruik maken van de hun toegekende hoeveelheden tong, wordt de visvergunning voor 15 opeenvolgende dagen ingetrokken. Bij overschrijding wordt de overschreden hoeveelheid tong in het dubbel in mindering gebracht op de hoeveelheid tong 2005

- voor vaartuigen op de lijst wordt het levend gewicht **zeeduivel** uit VIIIabde vanaf 1 juni beperkt tot 350 kg

TONG - VIIfg

periode 1-juni-2004/30-september-2004

- per vissersvaartuig ≤ 221 kW = 8 kg per kW
- per vissersvaartuig > 221 kW = 4 kg per kW
- voor vaartuigen op de lijst “Visvergunningen Golf van Gascogne 2004” wordt de **tong** in **VIIfg** met 2 kg per kW verminderd vanaf 1 juni 2004

8) MINISTERIEEL BESLUIT VAN 28.05.2004 (B.S. 04.06.2004)
<u>SCHOL – Noordzee incl. Schelde-estuarium</u> ➤ per vissersvaartuig ≤ 221 kW – periode 15-jan-2004/30-jun-2004 = 45 kg per kW ➤ per vissersvaartuig > 221 kW – periode 1-april-2004/30-juni-2004 = 28 kg per kW
9) MINISTERIEEL BESLUIT VAN 28.06.2004 (B.S. 02.07.2004)
<u>TONG – Noordzee incl. Schelde-estuarium</u> TOTALE QUOTUM ➤ voor vissersvaartuigen ≤ 221 kW - periode 1-jan-2004/31-dec-2004 = 444 ton ➤ voor vissersvaartuigen > 221 kW - periode 1-jan-2004/31-dec-2004 = 1.037 ton BEPERKING PER VAARTUIG ➤ per vissersvaartuig > 221 kW – periode 01-juli-2004/30-sept-2004 = 2000 kg + 7 kg per kW
<u>SCHOL – Noordzee incl. Schelde-estuarium</u> ➤ per vissersvaartuig ≤ 221 kW – periode 1-juli-2004/30-sept-2004 = 45 kg per kW ➤ per vissersvaartuig > 221 kW – periode 1-juli-2004/30-sept-2004 = 40 kg per kW
10) MINISTERIEEL BESLUIT VAN 06.08.2004 (B.S. 16.08.2004)
<u>TONG – GOLF VAN GASCOGNE gebied VIIIab</u> vaartuigen die op de lijst voorkomen, mogen in de periode 1-juli-2004/15-aug-2004 max. 10 kg tong per kW (op 1 mei) in VIIIab vissen.
<u>TONG – VIIa</u> periode 10-aug-2004/31-dec-2004 ➤ vissersvaartuigen ≤ 221 kW = max. 4 kg per uur in VIIa ➤ vissersvaartuigen > 221 kW = max. 8 kg per uur in VIIa
<u>SCHOL – VIIa</u> periode 10-aug-2004/31-dec-2004 ➤ vissersvaartuigen ≤ 221 kW = max. 150 kg per vaartdag in VIIa ➤ vissersvaartuigen > 221 kW = max. 300 kg per vaartdag in VIIa
<u>KABELJAUW – VIIa</u> periode 10-aug-2004/31-dec-2004 ➤ vissersvaartuigen ≤ 221 kW = max. 100 kg per vaartdag in VIIa ➤ vissersvaartuigen > 221 kW = max. 200 kg per vaartdag in VIIa
<u>KABELJAUW – Noordzee</u> periode 10-aug-2004/31-dec-2004 ➤ boomkorvaartuigen ≤ 221 kW = 250 kg per vaartdag (extra 250 kg/vaartdag ten noorden van 56°00' NB) ➤ boomkorvaartuigen > 221 kW = 500 kg per vaartdag (extra 500 kg/vaartdag ten noorden van 56°00' NB) ➤ niet-boomkorvaartuigen = 800 kg per vaartdag (extra 200 kg/vaartdag ten noorden van 56°00' NB)
<u>HEEK</u> periode 10-aug-2004/31-dec-2004 100 kg per vaartdag
11) MINISTERIEEL BESLUIT VAN 24.08.2004 (B.S. 31.08.2004)
<u>SCHOL – VIIa</u> tot 31-dec-2004 indien nog slechts 30 ton beschikbaar: ➤ vissersvaartuigen ≤ 221 kW = max. 50 kg per vaartdag in VIIa ➤ vissersvaartuigen > 221 kW = max. 100 kg per vaartdag in VIIa
<u>SCHOL – Noordzee incl. Schelde-estuarium</u> periode 1-juli-2004/30-sept-2004 ➤ vissersvaartuigen ≤ 221 kW = max. 50 kg per kW ➤ vissersvaartuigen > 221 kW = max. 45 kg per kW
<u>TONG – Noordzee incl. Schelde-estuarium</u> ➤ vissersvaartuigen N.95, O.369, O.554 – periode 01-jan-2004/30-sep-2004 = 4000 kg + 17 kg per kW
<u>VAARTDAGEN – alle gebieden</u> 2004 max. 260 vaartdagen.  Bij overschrijding vanaf twee dagen, worden deze vaartdagen in mindering gebracht van het aantal dagen vanaf 1-jan-2005. Per twee dagen overschrijding wordt één dag extra gekort.
12) MINISTERIEEL BESLUIT VAN 27.09.2004 (B.S. 01.10.2004)
<u>TONG – Noordzee incl. Schelde-estuarium</u> BEPERKING PER VAARTUIG ➤ per vissersvaartuig > 221 kW – periode 01-okt-2004/30-nov-2004 = 1500 kg + 7 kg per kW
<u>TONG – VIIfg</u> periode 1-okt-2004/31-dec-2004 ➤ per vissersvaartuig ≤ 221 kW = 0 kg per kW ➤ per vissersvaartuig > 221 kW = 4 kg per kW
<u>SCHOL – Noordzee incl. Schelde-estuarium</u> periode 1-okt-2004/31-dec-2004 ➤ vissersvaartuigen ≤ 221 kW = max. 40 kg per kW ➤ vissersvaartuigen > 221 kW = max. 40 kg per kW

<u>SCHOL – VII^{fg}</u> terug open vanaf 1-okt-2004 40 kg per vaartdag
<u>KABELJAUW – VII (excl. VIIa) en VIII</u> periode 1-okt-2004/31-dec-2004 max. 1 kg per kW
<u>KABELJAUW – VIIa</u> periode 1-okt-2004/31-dec-2004 ➤ vissersvaartuigen ≤ 221 kW = max. 200 kg per vaartdag in <u>VIIa</u> ➤ vissersvaartuigen > 221 kW = max. 400 kg per vaartdag in <u>VIIa</u>
<u>KABELJAUW – Noordzee</u> periode 1-okt-2004/31-dec-2004 ➤ boomkorvaartuigen ≤ 221 kW = 175 kg per vaartdag (extra 175 kg/vaartdag ten noorden van 56°00' NB) ➤ boomkorvaartuigen > 221 kW = 350 kg per vaartdag (extra 350 kg/vaartdag ten noorden van 56°00' NB) ➤ niet-boomkorvaartuigen = 600 kg per vaartdag (extra 200 kg/vaartdag ten noorden van 56°00' NB)
<u>HEEK</u> periode 1-okt-2004/31-dec-2004 50 kg per vaartdag
<u>SCHELVIS en WIJTING - Noordzee incl. Schelde-estuarium</u> periode 1-okt-2004/31-dec-2004 geen dagvangstbeperkingen meer; worden weer van toepassing als 90% van de resp. quota werd benut vóór 1-dec-2004
13) MINISTERIEEL BESLUIT VAN 28.10.2004 (B.S. 05.11.2004)
<u>TONG - Noordzee incl. Schelde-estuarium</u> periode 01-nov-2004/31-dec-2004 BEPERKING PER VAARTUIG ➤ per vissersvaartuig ≤ 221 kW = 12 kg per kW
<u>SCHOL – VII^{de}</u> periode 1-nov-2004/31-dec-2004 ➤ vissersvaartuigen ≤ 221 kW = 200 kg per vaartdag ➤ vissersvaartuigen > 221 kW = 400 kg per vaartdag
<u>KABELJAUW – Noordzee incl. Schelde-estuarium</u> periode 1-nov-2004/31-dec-2004 max. 200 kg per vaartdag
<u>SCHAR & BOT - Noordzee incl. Schelde-estuarium</u> periode 1-nov-2004/31-dec-2004 SCHAR & BOT : 1.000 kg per vaartdag tot 90% v/h quotum werd benut vóór 1 december 2004
<u>TONGSCHAR & WITJE - Noordzee incl. Schelde-estuarium</u> periode 1-nov-2004/31-dec-2004 ➤ vissersvaartuigen ≤ 221 kW = 150 kg per vaartdag ➤ vissersvaartuigen > 221 kW = 300 kg per vaartdag
<u>ZEEDUIVEL - Noordzee incl. Schelde-estuarium</u> periode 1-nov-2004/31-dec-2004 Gekopt = 13 kg per vaartdag Geheel en gestript = 40 kg per vaartdag
14) MINISTERIEEL BESLUIT VAN 19.11.2004 (B.S. 26.11.2004)
<u>KABELJAUW – Noordzee incl. Schelde-estuarium</u> periode 11-nov-2004/31-dec-2004 max. 350 kg per vaartdag (extra 350 kg/vaartdag ten noorden van 55°00' NB)
<u>TONGSCHAR & WITJE - Noordzee incl. Schelde-estuarium</u> periode 11-nov-2004/31-dec-2004 ➤ vissersvaartuigen ≤ 221 kW = 250 kg per vaartdag ➤ vissersvaartuigen > 221 kW = 500 kg per vaartdag
<u>HARING – IV, VII^d</u> periode 11-nov-2004/31-dec-2004 500 kg per vaartdag
15) MINISTERIEEL BESLUIT VAN 02.12.2004 (B.S. 08.12.2004)
<u>TONG - Noordzee incl. Schelde-estuarium</u> periode 01-dec-2004/31-dec-2004 BEPERKING PER VAARTUIG ➤ per vissersvaartuig ≤ 221 kW = 4 kg per kW
<u>TONG – VIIa</u> periode 01-dec-2004/31-dec-2004 ➤ vissersvaartuigen ≤ 221 kW = max. 8 kg per uur in <u>VIIa</u> ➤ vissersvaartuigen > 221 kW = max. 15 kg per uur in <u>VIIa</u>
<u>TONG – VII^d</u> periode 01-dec-2004/31-dec-2004 ➤ vissersvaartuigen ≤ 221 kW = max. 18 kg per uur in <u>VII^d</u> ➤ vissersvaartuigen > 221 kW = max. 36 kg per uur in <u>VII^d</u>
<u>KABELJAUW – VII (excl. VIIa) en VIII</u> periode 1-okt-2004/31-dec-2004 max. 2 kg per kW

TABEL 39**Beheer Tongquotum Noordzee 2003- 2004****► vaartuigen t.e.m. 221 kW**

periode 2003	toegekende hoeveelheden		groepsbeperking in ton	aangevoerd in ton per groep
	in kg per vaartuig	in ton per groep		
januari-oktober	30/kW+3000	616	421	415
november-december	3/kW+0	39	421	23
jaar	33/kW+3000	654		438

Op het einde van 2003 waren er 61 vaartuigen met 12845 kW vermogen (46 kW bijkomend)

periode 2004	toegekende hoeveelheden		groepsbeperking in ton	aangevoerd in ton per groep
	in kg per vaartuig	in ton per groep		
januari-oktober	25/kW+3000	522	444	347
november-december	12/kW+0	158	444	50
jaar	37/kW+3000	681		397

Op het einde van 2004 waren er 59 vaartuigen met 12347 kW vermogen (268 kW bijkomend)

► vaartuigen van méér dan 221 kW

periode 2003	toegekende hoeveelheden		groepsbeperking in ton	aangevoerd in ton per groep
	in kg per vaartuig	in ton per groep		
januari-juni	10/kW+2500	706	480	240
juli-september	8/kW+2000	574	997	255
oktober-november	8/kW+2000	565	997	418
december	4/kW+0	216	997	178
jaar	30/kW+6500	2060		1092

Op het einde van 2003 waren er 64 vaartuigen met 52626 kW vermogen (1352 kW bijkomend)

periode 2004	toegekende hoeveelheden		groepsbeperking in ton	aangevoerd in ton per groep
	in kg per vaartuig	in ton per groep		
januari-juni	10/kW+2500	702	480	352
juli-september	7/kW+2000	507	1037	241
oktober-november	7/kW+1500	482	1037	306
december	4/kW+0	220	1037	111
jaar	28/kW+6000	1911		1010

Op het einde van 2004 waren er 64 vaartuigen met 52430 kW vermogen (1625 kW bijkomend)

TABEL 40**Beheer Tongquotum Vllf,g 2004****► vaartuigen t.e.m. 221 kW**

periode 2004	toegekende hoeveelheden		groepsbeperking in ton	aangevoerd in ton per groep
	in kg per vaartuig	in ton per groep		
januari	0/kW+0	0	0	13
februari-mei	15/kW+0	197	75	54
juni-september	8/kW+0	105	75	12
oktober-december	0/kW+0	0	75	0
jaar	23/kW+0	302		79

Op het einde van 2004 waren er 59 vaartuigen met 12347 kW vermogen (268 kW bijkomend)

► vaartuigen van méér dan 221 kW

periode 2004	toegekende hoeveelheden		groepsbeperking in ton	aangevoerd in ton per groep
	in kg per vaartuig	in ton per groep		
januari	0/kW+0	0	0	124
februari-mei	5/kW+0	271	550	225
juni-september	4/kW+0	217	550	107
oktober-december	4/kW+0	220	550	163
jaar	13/kW+0	708		621

Op het einde van 2004 waren er 64 vaartuigen met 52430 kW vermogen (1625 kW bijkomend)

TABEL 41**Beheer Scholquotum Noordzee 2004****► vaartuigen t.e.m. 221 kW**

periode 2004	toegekende hoeveelheden		groepsbeperking in ton	aangevoerd in ton per groep
	in kg per vaartuig	in ton per groep		
1 januari-15 januari	0/kW+0	0	127	6
16 januari-juni	45/kW+0	590	127	278
juli-september	50/kW+0	656	583	182
oktober-december	40/kW+0	537	605	126
jaar	135/kW+0	1783		592

Op het einde van 2004 waren er 59 vaartuigen met 12347 kW vermogen (268 kW bijkomend)

► vaartuigen van méér dan 221 kW

periode 2004	toegekende hoeveelheden		groepsbeperking in ton	aangevoerd in ton per groep
	in kg per vaartuig	in ton per groep		
1 januari-15 januari	0/kW+0	0	721	91
16 januari-maart	16/kW+0	867	721	187
april-juni	28/kW+0	1518	1318	342
juli-september	45/kW+0	2439	3294	1660
oktober-december	40/kW+0	2200	3409	1266
jaar	129/kW+0	7024		3546

Op het einde van 2004 waren er 64 vaartuigen met 52430 kW vermogen (1625 kW bijkomend)

TABEL 42 Stopgezette visserijen in 2004

	VISSOORT	VISGEBIED	DATUM	NR. EG- VERORDENING	MINISTERIEEL BESLUIT	BELGISCH STAATSBAD
1	tong	VIIh,j,k	20-03-2004	651/2004	10-02-2004	19-03-2004
2	schelvis	VII excl. VIIa ; VIII ; IX, X	15-05-2004	1278/2004	10-03-2004	14-05-2004
3	schelvis	VIIa	15-05-2004	1278/2004	10-03-2004	14-05-2004
4	wijting	VIIa	15-05-2004	1286/2004	10-03-2004	14-05-2004
5	tong	VIIe	17-07-2004	1508/2004	28-06-2004	16-07-2004
6	tong	VIIIa,b	06-08-2004	1609/2004	02-07-2004	05-08-2004
7	zeeduivel	VIIIa,b,d,e	06-08-2004	1608/2004	02-07-2004	05-08-2004
8	schol	VIIa	01-09-2004	1745/2004	24-08-2004	31-08-2004
9	schol	IIa, IV	07-12-2004	-	26-11-2004	06-12-2004
10	zeeduivel	IIa, IV	07-12-2004	-	10-11-2004	06-12-2004
11	schol	eerste sluiting terug open tweede sluiting	17-07-2004	1502/2004	18-03-2004	16-07-2004
			01-10-2004	1746/2004	-	-
			15-12-2004	-	04-11-2004	14-12-2004
12	tong	VIIIf,g	15-12-2004	-	26-11-2004	14-12-2004

TABEL 43 Quotumoverschrijdingen in 2004

VISSOORT	VISGEBIED	EFFECTIEF QUOTUM (ton)	VANGST (ton)	OVERBEVISSING (ton)
tong	VIIh,j,k	117	146,7	29,7

TABEL 44**Vangstspreading per visbestand in 2004**

KABELJAUW in ICES-gebied IIa, IV															
	JAN.	FEB.	MAART	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OKT.	NOV.	DEC.	JAAR	QUOTUM	BENUT
Belgische havens	46	12	18	32	35	8	18	110	122	128	100	75	704		
Vreemde havens	2	1	12	43	19	4	59	212	251	209	17	11	840		
Totaal 2004	48	13	30	75	54	12	77	322	373	337	117	86	1.544		
Gecumuleerd 2004	48	61	91	166	220	232	309	631	1.004	1.341	1.458	1.544	1.544	807 (+830)	94%
Gecumuleerd 2003	42	84	110	213	364	437	514	705	917	1.078	1.182	1.330	1.330	807 (+695)	89%
Gecumuleerd 2002	40	63	85	127	222	408	599	821	1.158	1.651	2.077	2.535	2.535	1.474 (+1.125)	98%
Gemiddelde '02,'03,'04	43	69	95	169	269	359	474	719	1.026	1.357	1.572	1.803	1.803		
	2%	4%	5%	9%	15%	20%	26%	40%	57%	75%	87%	100%	100%		
Gecumuleerd 2005	43	87	99	140	240	298	373							807 (+715)	
KABELJAUW in ICES-gebied VII excl. VIIa, VIII, IX, X															
	JAN.	FEB.	MAART	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OKT.	NOV.	DEC.	JAAR	QUOTUM	BENUT
Belgische havens	11	23	16	8	4	3	1	2	1	2	5	11	87		
Vreemde havens	0	2	0	3	0	0	0	1	0	0	0	0	6		
Totaal 2004	11	25	16	11	4	3	1	3	1	2	5	11	93		
Gecumuleerd 2004	11	36	52	63	67	70	71	74	75	77	82	93	93	242 (-20)	42%
Gecumuleerd 2003	60	131	150	156	157	157	157	158	158	159	160	163	163	289 (-127)	101%
Gecumuleerd 2002	44	144	391	502	543	543	544	550	550	556	565	576	576	383 (+10)	146%
Gemiddelde '02,'03,'04	38	104	198	240	256	257	257	261	261	264	269	277	277		
	14%	37%	71%	87%	92%	93%	93%	94%	94%	95%	97%	100%	100%		
Gecumuleerd 2005	11	26	114	160	172	180	185							266	
KABELJAUW in ICES-gebied VIIa															
	JAN.	FEB.	MAART	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OKT.	NOV.	DEC.	JAAR	QUOTUM	BENUT
Belgische havens	1	1	1	1	4	2	2	3	1	1	0	2	19		
Vreemde havens	6	9	12	12	8	13	7	5	2	2	2	5	83		
Totaal 2004	7	10	13	13	12	15	9	8	3	3	2	7	102		
Gecumuleerd 2004	7	17	30	43	55	70	79	87	90	93	95	102	102	29 (+157)	55%
Gecumuleerd 2003	4	13	26	56	89	117	127	140	158	168	180	187	187	26 (+175)	93%
Gecumuleerd 2002	8	41	59	109	170	191	221	247	267	295	303	314	314	43 (+276)	98%
Gemiddelde '02,'03,'04	6	24	38	69	105	126	142	158	172	185	193	201	201		
	3%	12%	19%	34%	52%	63%	71%	79%	85%	92%	96%	100%	100%		
Gecumuleerd 2005	12	18	28	53	65	72	79							29 (+107)	
SCHELVIS in ICES-gebied IIa, IV															
	JAN.	FEB.	MAART	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OKT.	NOV.	DEC.	JAAR	QUOTUM	BENUT
Belgische havens	0	0	0	4	9	3	6	31	27	36	32	6	154		
Vreemde havens	0	1	0	17	5	1	21	40	57	65	5	5	217		
Totaal 2004	0	1	0	21	14	4	27	71	84	101	37	11	371		
Gecumuleerd 2004	0	1	1	22	36	40	67	138	222	323	360	371	371	694 (-314)	98%
Gecumuleerd 2003	0	0	8	34	79	102	125	180	231	300	320	344	344	419 (+141)	61%
Gecumuleerd 2002	1	1	1	6	24	68	138	230	360	466	493	583	583	817 (+210)	57%
Gemiddelde '02,'03,'04	0	1	3	21	46	70	110	183	271	363	391	433	433		
	0%	0%	1%	5%	11%	16%	25%	42%	63%	84%	90%	100%	100%		
Gecumuleerd 2005	0	1	2	7	28	38	51							544	
SCHELVIS in ICES-gebied VII, VIII, IX, X															
	JAN.	FEB.	MAART	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OKT.	NOV.	DEC.	JAAR	QUOTUM	BENUT
Belgische havens	8	15	9	5	6	0	0	0	0	0	0	0	43		
Vreemde havens	23	24	19	11	10	8	0	0	0	0	0	0	95		
Totaal 2004	31	39	28	16	16	8	0	0	0	0	0	0	138		
Gecumuleerd 2004	31	70	98	114	130	138	138	138	138	138	138	138	138	107 (+31)***	100%
Gecumuleerd 2003	35	58	69	75	83	95	115	120	131	131	131	131	131	91 (+40)**	100%
Gecumuleerd 2002	28	65	124	157	166	172	174	174	174	174	174	175	175	124 (+83) *	85%
Gemiddelde '02,'03,'04	31	64	97	115	126	135	142	144	148	148	148	148	148		
	21%	43%	66%	78%	85%	91%	96%	97%	100%	100%	100%	100%	100%		
Gecumuleerd 2005	6	12	60	94	115	135	149							128 (+55)****	
ZWARTE KOOLVIS in ICES-gebied IIa, IIIabcd, IV															
	JAN.	FEB.	MAART	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OKT.	NOV.	DEC.	JAAR	QUOTUM	BENUT
Belgische havens	0	0	0	0	1	0	0	2	1	2	0	0	6		
Vreemde havens	0	0	0	0	0	0	2	5	5	2	0	0	14		
Totaal 2004	0	0	0	0	1	0	2	7	6	4	0	0	20		
Gecumuleerd 2004	0	0	0	0	1	1	3	10	16	20	20	20	20	66	30%
Gecumuleerd 2003	0	0	21	22	29	32	34	37	39	41	41	41	41	58	71%
Gecumuleerd 2002	0	0	0	0	1	6	12	19	75	108	108	109	109	47 (+75)	89%
Gemiddelde '02,'03,'04	0	0	7	7	10	13	16	22	43	56	56	57	57		
	0%	0%	12%	13%	18%	23%	29%	39%	76%	99%	99%	100%	100%		
Gecumuleerd 2005	0	0	0	1	1	2	5							51	

* in 2002 afzonderlijk : 103(+58) voor VII excl. VIIa, VIII, IX, X en 21(+25) voor VIIa, ** in 2003 : 91(+40) voor VII,VIII,IX,X waarvan max. 9 in VIIa, *** in 2004 : 107(+31) in VII,VIII,IX,X waarvan max. 24 in VIIa, **** in 2005 : 128(+55) voor VII,VIII,IX,X waarvan max. 24 in VIIa

SCHAR en BOT in ICES-gebied Ila, IV															
	JAN.	FEB.	MAART	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OKT.	NOV.	DEC.	JAAR	QUOTUM	BENUT
Belgische havens	17	6	19	50	43	32	43	37	38	44	32	20	381		
Vreemde havens	0	1	5	27	42	21	18	62	39	31	22	13	281		
Totaal 2004	17	7	24	77	85	53	61	99	77	75	54	33	662		
Gecumuleerd 2004	17	24	48	125	210	263	324	423	500	575	629	662	662	533 (+300)	79%
Gecumuleerd 2003	16	22	32	80	164	217	269	347	408	469	533	567	567	627 (+7)	89%
Gecumuleerd 2002	14	21	54	122	227	286	330	394	449	503	559	654	654	738 (+107)	77%
Gemiddelde '02,'03,'04	16	22	45	109	200	255	308	388	452	516	574	628	628		
	2%	4%	7%	17%	32%	41%	49%	62%	72%	82%	91%	100%	100%		
Gecumuleerd 2005	14	29	41	79	157	219	290							491 (+200)	
TONGSCHAR en WITJE in ICES-gebied Ila, IV															
	JAN.	FEB.	MAART	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OKT.	NOV.	DEC.	JAAR	QUOTUM	BENUT
Belgische havens	13	4	5	12	9	2	20	45	51	58	82	41	342		
Vreemde havens	0	0	1	15	5	4	21	68	68	60	6	11	259		
Totaal 2004	13	4	6	27	14	6	41	113	119	118	88	52	601		
Gecumuleerd 2004	13	17	23	50	64	70	111	224	343	461	549	601	601	380 (+222)	100%
Gecumuleerd 2003	3	6	11	33	81	101	127	198	270	353	399	448	448	448 (+21)	95%
Gecumuleerd 2002	16	20	21	36	66	100	148	211	307	385	432	500	500	527 (+112)	78%
Gemiddelde '02,'03,'04	11	14	18	40	70	90	129	211	307	400	460	516	516		
	2%	3%	4%	8%	14%	17%	25%	41%	59%	77%	89%	100%	100%		
Gecumuleerd 2005	17	33	35	45	69	82	101							352 (+195)	
DOORNHAAI in ICES-gebied Ila, IV															
	JAN.	FEB.	MAART	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OKT.	NOV.	DEC.	JAAR	QUOTUM	BENUT
Belgische havens	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	3		
Vreemde havens	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1		
Totaal 2004	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	4		
Gecumuleerd 2004	1	1	1	2	2	2	3	3	3	4	4	4	0	76	5%
Gecumuleerd 2003	0	0	0	2	2	3	4	4	4	4	5	5	5	95 (+7)	5%
Gecumuleerd 2002	0	1	1	1	1	2	2	4	5	5	5	12	12	120 (+8)	9%
Gemiddelde '02,'03,'04	0	1	1	2	2	2	3	4	4	4	5	7	6		
	6%	12%	12%	29%	29%	41%	53%	65%	71%	76%	82%	124%	100%		
Gecumuleerd 2005	0	0	0	1	1	1	1							19 (-6)	
MAKREEL in ICES-gebied Ila, IIIabcd, IV															
	JAN.	FEB.	MAART	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OKT.	NOV.	DEC.	JAAR	QUOTUM	BENUT
Belgische havens	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	2		
Vreemde havens	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2		
Totaal 2004	0	0	0	0	0	1	2	1	0	0	0	0	4		
Gecumuleerd 2004	0	0	0	0	0	1	3	4	4	4	4	4	4	453 (-446)	54%
Gecumuleerd 2003	0	0	0	0	0	1	1	2	2	2	2	3	3	474 (-456)	14%
Gecumuleerd 2002	0	0	0	0	1	1	4	17	19	20	20	23	23	549 (-520)	79%
Gemiddelde '02,'03,'04	0	0	0	0	0	1	3	8	8	9	9	10	10		
	0%	0%	0%	0%	3%	10%	27%	77%	83%	87%	87%	100%	100%		
Gecumuleerd 2005	0	0	0	0	0	0	0							148 (-129)	
HORSMAKREEL in ICES-gebied Ila, IV															
	JAN.	FEB.	MAART	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OKT.	NOV.	DEC.	JAAR	QUOTUM	BENUT
Belgische havens	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1		
Vreemde havens	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1		
Totaal 2004	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	2		
Gecumuleerd 2004	0	0	0	0	0	1	1	2	2	2	2	2	2	74	3%
Gecumuleerd 2003	0	0	0	0	1	1	2	4	4	4	4	4	4	65	6%
Gecumuleerd 2002	0	0	0	0	1	4	7	16	23	26	26	27	27	80	34%
Gemiddelde '02,'03,'04	0	0	0	0	1	2	3	7	10	11	11	11	11		
	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1		
Gecumuleerd 2005	0	0	0	0	1	2	2							64 (-50)	
HEEK in ICES-gebied Ila, IV															
	JAN.	FEB.	MAART	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OKT.	NOV.	DEC.	JAAR	QUOTUM	BENUT
Belgische havens	0	0	0	0	0	1	3	11	8	3	1	0	27		
Vreemde havens	0	0	0	0	0	1	4	21	15	6	1	0	48		
Totaal 2004	0	0	0	0	0	2	7	32	23	9	2	0	75		
Gecumuleerd 2004	0	0	0	0	0	2	9	41	64	73	75	75	75	20 (+60)	93%
Gecumuleerd 2003	0	0	0	0	0	1	7	20	33	39	40	40	40	15 (+40)	72%
Gecumuleerd 2002	0	0	0	0	0	5	15	28	46	56	56	61	61	13 (+70)	73%
Gemiddelde '02,'03,'04	0	0	0	0	0	3	10	30	48	56	57	59	59		
	0%	0%	0%	0%	0%	5%	18%	51%	81%	95%	97%	100%	100%		
Gecumuleerd 2005	0	0	0	0	0	1	6							21	
HEEK in ICES-gebied Vb, VI, VII, XII, XIV															
	JAN.	FEB.	MAART	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OKT.	NOV.	DEC.	JAAR	QUOTUM	BENUT
Belgische havens	0	0	1	0	1	1	1	1	1	0	0	1	7		
Vreemde havens	1	0	0	1	2	1	1	0	1	0	1	0	8		
Totaal 2004	1	0	1	1	3	2	2	1	2	0	1	1	15		
Gecumuleerd 2004	1	1	2	3	6	8	10	11	13	13	14	15	15	202 (-25)	8%
Gecumuleerd 2003	1	1	2	2	2	3	5	6	9	9	10	11	11	152 (-90)	17%
Gecumuleerd 2002	1	1	2	3	4	4	5	5	6	6	7	7	7	139 (-101)	18%
Gemiddelde '02,'03,'04	1	1	2	3	4	5	7	7	9	9	10	11	11		
	9%	9%	18%	24%	36%	45%	61%	67%	85%	85%	94%	100%	100%		
Gecumuleerd 2005	1	1	3	4	6	7	9							220	

TABEL 45**Benuttingsgraad van de totaalquota
per soort in 2004**

SOORT	QUOTUM 2004	VANGST 2004		REST	RUIL	ONBENUT	
	in ton	in ton	% = $\frac{b}{a} \times 100$	in ton	in ton	in ton	% = $\frac{e}{c} \times 100$
	(a)	(b)	a	(c) = a - b	(d)	(e) = c + d	a
kabeljauw	1.089	1.738,6	160%	-649,6	957	307,4	28%
schelvis	826	508,5	62%	317,5	-287	30,5	4%
koolvis	134	20,6	15%	113,4	0	113,4	85%
pollak	529	69,4	13%	459,6	0	459,6	87%
leng	110	81,4	74%	28,6	2	30,6	28%
wijting	640	332,9	52%	307,1	-50	257,1	40%
schol	4.815	5.716,9	119%	-901,9	1.180	278,1	6%
tong	4.143	4.105,0	99%	38,0	762	800,0	19%
tarbot + griet	358	331,2	93%	26,8	0	26,8	7%
roggen	590	329,2	56%	260,8	-150	110,8	19%
schar + bot	533	661,8	124%	-128,8	300	171,2	32%
tongschar + witje	380	600,8	158%	-220,8	222	1,2	0%
roodbaars	145	0,0	0%	145,0	0	145,0	100%
doornhaai	76	4,0	5%	72,0	0	72,0	95%
makreel	453	3,8	1%	449,2	-446	3,2	1%
sprot	2.788	12,8	0%	2.775,2	0	2.775,2	100%
horsmakreel	74	2,0	3%	72,0	0	72,0	97%
heek	229	92,0	40%	137,0	35	172,0	75%
zeeduivel	2.292	1.238,9	54%	1.053,1	-743	310,1	14%
schartong	495	217,5	44%	277,5	2	279,5	56%
langoestine	993	221,6	22%	771,4	-595	176,4	18%
haring	9.184	7,9	0%	9.176,1	-9100	76,1	1%

TABEL 46**Evolutie van de Belgische visquota****1983 - 1987**

vissoort + *		visgebied	quota 1983 ****	quota 1984 ***	quota 1985 ***	quota 1986	quota 1987 ***
kabeljauw		IIIa Skagerrak	60	70	70	70	60
		IIa, IV	7.980	7.050	8.160	5.750	5.640 ***
		Vb, VI, XII, XIV	90	90	80	80	80
		VII-VIIa, VIII, IX, X	620	620	620	710	850 ***
		VIIa	400	400	400	400	400
		totaal	9.690	8.230	9.330	7.010	7.030
schelvis	1	IIIa, IIIbcd	50	50	50	50	50
		IIa, IV	1.490	1.470	1.770	2.070	1.380
		Vb, VI, XII, XIV	100	90	80	80	70
		VII, VIII, IX, X	60	60	60	70	70
		totaal	1.700	1.670	1.960	2.270	1.570
koolvis	0,77	IIa, III, IV	60	60	70	90	70
		VII, VIII, IX, X	20	20	20	30	30
		IIa, IVa, V, VI (Faroër-zone)	-	-	-	-	-
		totaal	80	80	90	120	100
pollak	1	VII	-	-	-	300	330
wijting	0,86	IIa, IV	4.000	3.380	3.790	3.110	3.110
		VIIa	100	100	100	100	100
		VII-VIIa, VIII, IX, X	200	200	200	200	180
		totaal	4.300	3.680	4.090	3.410	3.390
schol	1	IIIa Skagerrak	60	60	70	80	80
		IIa, IV	9.390	10.420	11.440	10.920	9.200
		VIIa	230	230	260	260	260
		VIIde	1.060	980	1.060	1.130	1.360
		VIIIfg	290	345 ***	545 ***	445	495 ***
		VIIhjk	50	50	50	50	50
		totaal	11.080	12.085	13.325	12.885	11.445
tong	6,4	IIa, IV	1.670	1.670	1.830	1.665	1.165
		VIIa	670	620	620	940	1.035
		VIIId	570	570	725	860	1.035
		VIIe	40	40	50	45	40
		VIIIfg	900	750	750	940	1.000
		VIIhjk	50	50	50	50	50
		VIIIab	10	10	10	10	55
		totaal	3.910	3.710	4.035	4.510	4.380
heek	3	IIa, IV	40	40	40	40	40
		Vb, VI, VII, XII, XIV	200	190	200	240	330
		VIIIabde	10	10	10	10	10
		totaal	250	240	250	290	380
makreel	0,3	IIa, IIIabcd, IV	-	100	330	450	470
schartong	1**	VII	300	380 ***	390	390	390
zeeduivel	2**	Vb, VI, XII, XIV	-	-	280 ***	280	280
		VII	2.560	2.750 ***	2.780	2.780	2.780
		totaal	2.560	2.750	3.060	3.060	3.060
haring	0,8	IVc, VIId	5.000	7.100 ***	9.120	9.625	9.680
sprot	0,125	IIa, IV	(-)	1.000 ***	1.300	(-)	(-)
		VIIde	100	100	100	30	30
roodbaars	0,87	IIa, IVa, V, VI (Faroër-zone)	-	-	-	-	-

* berekend volgens EEG-normen

** berekend volgens Belgische marktgegevens

*** TAC-aanpassingen gedurende het visseizoen inbegrepen

**** vastgesteld op het einde van het visseizoen (Raad 20.12.1983)

(-) quotum niet verdeeld onder de Lidstaten

1988 - 1992

vissoort + *		visgebied	quota 1988 ***	quota 1989 ***	quota 1990 ***	quota 1991 ***	quota 1992 ***
kabeljauw		IIla Skagerrak	50	50	50	40	40
		IIa, IV	5.370	4.230	3.500	3.330	3.280
		Vb, VI, XII, XIV	60	60	50	50	40
		VII-VIIa, VIII, IX, X	1.060 ***	1.130 ***	1.070	980	890
		VIIa	400	400	410	210	210
		totaal	6.940	5.870	5.080	4.610	4.460
schelvis	1	IIla, IIIbcd	50	50	50	20	20
		IIa, IV	1.760	395	265	220	255
		Vb, VI, XII, XIV	80	80	50	30	30
		VII, VIII, IX, X	70	70	70	70	70
		totaal	1.960	595	435	340	375
koolvis	0,77	IIa, III, IV	60	70	50	50	40
		VII, VIII, IX, X	30	30	30	30	30
		IIa, IVa, V, VI(Faroër-zone)	-	50	50	50	50
		totaal	90	150	130	130	120
pollak	1	VII	430	430	430	430	430
wijting	0,86	IIa, IV	2.690	2.550	1.700	1.970	1.820
		VIIa	100	100	75	40	40
		VII-VIIa, VIII, IX, X	180	190	230	230	210
		totaal	2.970	2.840	2.005	2.240	2.070
schol	1	IIla Skagerrak	90	90	70	60	70
		IIa, IV	10.630	11.240	10.890	10.580	10.380
		VIIa	260	300	260	230	180
		VIIde	1.630	1.920	1.750	1.750	1.570
		VIIIfg	620	620	470	470	370
		VIIhjk	60	70	70	70	80
		totaal	13.290	14.240	13.510	13.160	12.650
tong	6,4	IIa, IV	1.165	1.165	2.085	2.250	2.290 ***
		VIIa	865	730	740 ***	740	670
		VIIId	1.035	1.035	1.035	1.035	940
		VIIe	45	35	30	30	30
		VIIIfg	685	625	750	750	745
		VIIhjk	50	60	60	60	60
		VIIlab	50	60	65	65	65
		totaal	3.895	3.710	4.765	4.930	4.800
heek	3	IIa, IV	40	40	40	40	40
		Vb, VI, VII, XII, XIV	350	320	350	350	360
		VIIIabde	10	10	10	10	10
		totaal	400	370	400	400	410
makreel	0,3	IIa, IIIabed, IV	470	380	340	520	600
schartong	1**	VII	430	430	430	430	430
zeeduivel	2**	Vb, VI, XII, XIV	310	310	310	310	310
		VII	3.060	3.060	3.060	3.060	3.060
		totaal	3.370	3.370	3.370	3.370	3.370
haring	0,8	IVc, VIId	9.190	9.365	8.840	8.890 ***	8.950
sprot	0,125	IIa, IV	(-)	1.000	1.500	1.500	1.500
		VIIde	30	60	60	60	60
roodbaars	0,87	IIa, IVa, V, VI(Faroër-zone)	-	50	50	50	50

* berekend volgens EEG-normen
 ** berekend volgens Belgische marktgegevens
 *** TAC-aanpassingen gedurende het visseizoen inbegrepen
 (-) quotum niet verdeeld onder de Lidstaten

1993 - 1997

vissoort + *		visgebied	quota 1993	quota 1994	quota 1995	quota 1996	quota 1997
kabeljauwequivalent				***	***	***	***
kabeljauw		IIla Skagerrak	40	40	50	60	40
		Ila, IV	3.280	3.320	3.870	4.160	3.720
		Vb, VI, XII, XIV	40	40	40	40	40
		VII-VIIa, VIII, IX, X	780	760	760	890	890
		VIIa	245	85	75	85	85
		totaal	4.385	4.245	4.795	5.235	4.775
schelvis	1	IIla, IIIbcd	20	30	30	40	20
		Ila, IV	1.060	1.250	930	930	880
		Vb, VI, XII, XIV	40	45 ***	50	50	40
		VII, VIII, IX, X	70	70	70	110 ***	160
		totaal	1.190	1.395	1.080	1.130	1.100
koolvis	0,77	Ila, III, IV	40	40	40	40	40
		VII, VIII, IX, X	40	40	40	40	30
		Ila, IVa, V, VI (Faroër-zone)	50	50	50	50	50
		totaal	130	130	130	130	120
pollak	1	VII	430	430	440	470	530
wijting	0,86	Ila, IV	2.020	2.060	1.740	1.680	1.880
		VIIa	25	25	20	25	20
		VII-VIIa, VIII, IX, X	210	280 ***	300 ***	270	260
		totaal	2.255	2.365	2.060	1.975	2.160
schol	1	IIla Skagerrak	70	70	70	70	70
		Ila, IV	10.390	9.440	6.580	4.900 ***	5.360 ***
		VIIa	115	135	115	95	70
		VIIde	1.390	1.490	1.310	1.230	1.130
		VIIIfg	350	350	350	270	270
		VIIhjk	80	80	80	80	80
		totaal	12.395	11.565	8.505	6.645	6.980
tong	6,4	Ila, IV	2.665	2.665	2.500	1.915	1.500
		VIIa	500	740	635	500	500
		VIIId	860	1.025	1.025	1.225	1.410
		VIIe	30	35	35	25	25
		VIIIfg	685	685	685	625	560
		VIIhjk	60	60	60	60	60
		VIIIab	70	80	80	75	65
		totaal	4.870	5.290	5.020	4.455	4.120
heek	3	Ila, IV	40	30	30	30	30
		Vb, VI, VII, XII, XIV	370	310	280	260	310
		VIIIabde	10	10	10	10	10
		totaal	420	350	320	300	350
makreel	0,3	Ila, IIIabcd, IV	660	770	590	400	320
schartong	1**	VII	510	490	540	510	610
zeeduivel	2**	Vb, VI, XII, XIV	310	310	310	310	310
		VII	1.780	1.710	1.660	2.180	2.460
		totaal	2.090	2.020	1.970	2.490	2.770
haring	0,8	IVc, VIId	8.950	9.020	9.020	7.100 ***	7.100
sprot	0,13	Ila, IV	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500
		VIIde	60	60	60	60	60
roodbaars	0,87	Ila, IVa, V, VI (Faroër-zone)	50	50	50	50	50
langoestine		Ila, IV	-	785 ***	795	795	795
andere soorten		IV (Noorse zone) bezuiden 62°NB	50	50	60	60	60

* berekend volgens EEG-normen
 ** berekend volgens Belgische marktgegevens
 *** TAC-aanpassingen gedurende het visseizoen inbegrepen

1998 - 2002

vissoort + *		visgebied	quota 1998	quota 1999	quota 2000	quota 2001 ***	quota 2002
kabeljauw		IIa Skagerrak	50	50	30	20	20
		IIa, IV	4.460	4.270	2.610	1.440	1.474
		Vb, VI, XII, XIV	30	35	20	5	7
		VII-VIIa, VIII, IX, X	890	850	710	470	383
		VIIa	95	75	30	30	43
		totaal	5.525	5.280	3.400	1.965	1.927
schelvis	1	IIa, IIIbcd	20	20	10	10	23
		IIa, IV	900	600	320	250	817
		Vb, VI, XII, XIV	60	40	40	30	31
		VII, VIII, IX, X	220	320	150	130	124
		VIIa	-	-	-	43	(21)
		totaal	1.200	980	520	463	995
koolvis	0,77	IIa, III, IV	30	40	30	30	47
		VII, VIII, IX, X	20	20	20	10	20
		IIa, IVa, V, VI (Faroër-zone)	50	50	50	50	50
		totaal	100	110	100	90	117
pollak	1	VII	530	530	530	530	529
wijting	0,86	IIa, IV	1.490	870	390	530	861
		VIIa	15	10	5	5	3
		VII-VIIa, VIII, IX, X	260	240	220	200	309
		totaal	1.765	1.120	615	735	1.173
schol	1	IIa Skagerrak	70	70	70	60	38
		IIa, IV	5.160	6.070	5.800	4.710	4.499
		VIIa	85	85	85	60	88
		VIIde	930	1.210	1.060	980	1.095
		VIIIfg	270	215	195	190	126
		VIIhjk	80	80	80	85	61
		totaal	6.595	7.730	7.290	6.085	5.907
tong	6,4	IIa, IV	1.590	1.835	1.835	1.585	1.333
		VIIa	445	445	535	545	543
		VIIId	1.410	1.265	1.105	1.240	1.400
		VIIe	25	25	25	20	19
		VIIIfg	530	600	725	640	669
		VIIhjk	60	60	60	55	54
		VIIIab	75	65	70	70	50
		totaal	4.135	4.295	4.355	4.155	4.068
tarbot & griet		IIa, IV	660	660	660	530	495
roggen		IIa, IV	1.020	1.020	1.020	820	816
schar & bot		IIa, IV	820	820	820	740	738
tongschar & witje		IIa, IV	650	650	650	590	527
doornhaai		IIa, IV	-	150	150	150	120
heek	3	IIa, IV	30	30	20	10	13
		Vb, VI, VII, XII, XIV	300	280	220	130	139
		VIIIabde	10	10	10	3	4
		totaal	340	320	250	143	156
makreel	0,3	IIa, IIIabcd, IV	470	470	530	540	549
schartong	1**	IIa, IV	-	10	10	10	8
		VII	610	610	480	410	361
		totaal	610	620	490	420	369
zeeduivel	2**	IIa, IV	-	780	620	500	371
		Vb, VI, XII, XIV	310	310	290	230	171
		VII	2.460	2.460	2.130	2.010	1.719
		totaal	2.770	3.550	3.040	2.740	2.261
haring	0,8	I, II	40	40	40	30	30
		IVc, VIId	7.420	7.528	7.528	7.528	7.528
		totaal	7.460	7.568	7.568	7.558	7.558
sprot	0,13	IIa, IV	1.500	1.790	2.530	2.530	2.530
		VIIde	60	60	60	60	60
		totaal	1.560	1.850	2.590	2.590	2.590
horsmakreel	0,1	IIa, IV	90	90	80	80	80
roodbaars	0,87	IIa, IVa, V, VI (Faroër-zone)	50	50	50	50	50
		Va (IJsland)	-	-	-	-	100
		totaal	50	50	50	50	150
langoestine		IIa, IV	795	795	900	810	870
andere soorten		IV (Noorse zone) bezuiden 62°NB	60	60	60	60	60

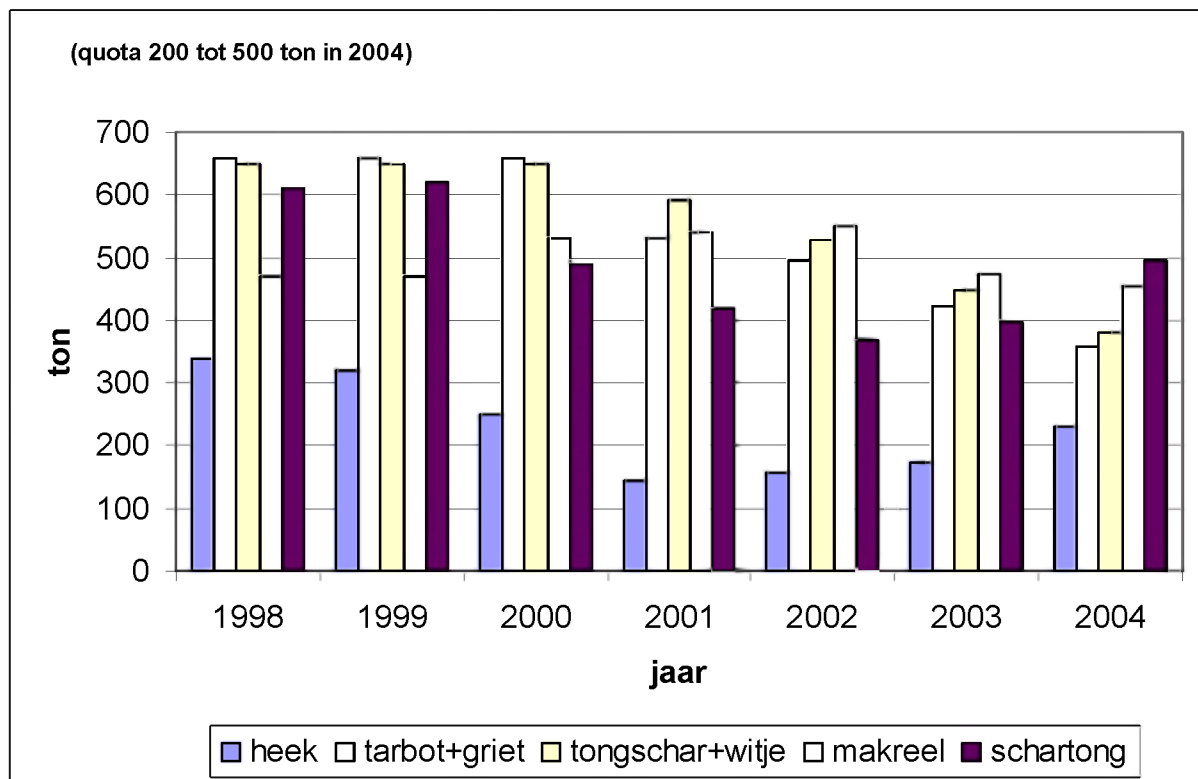
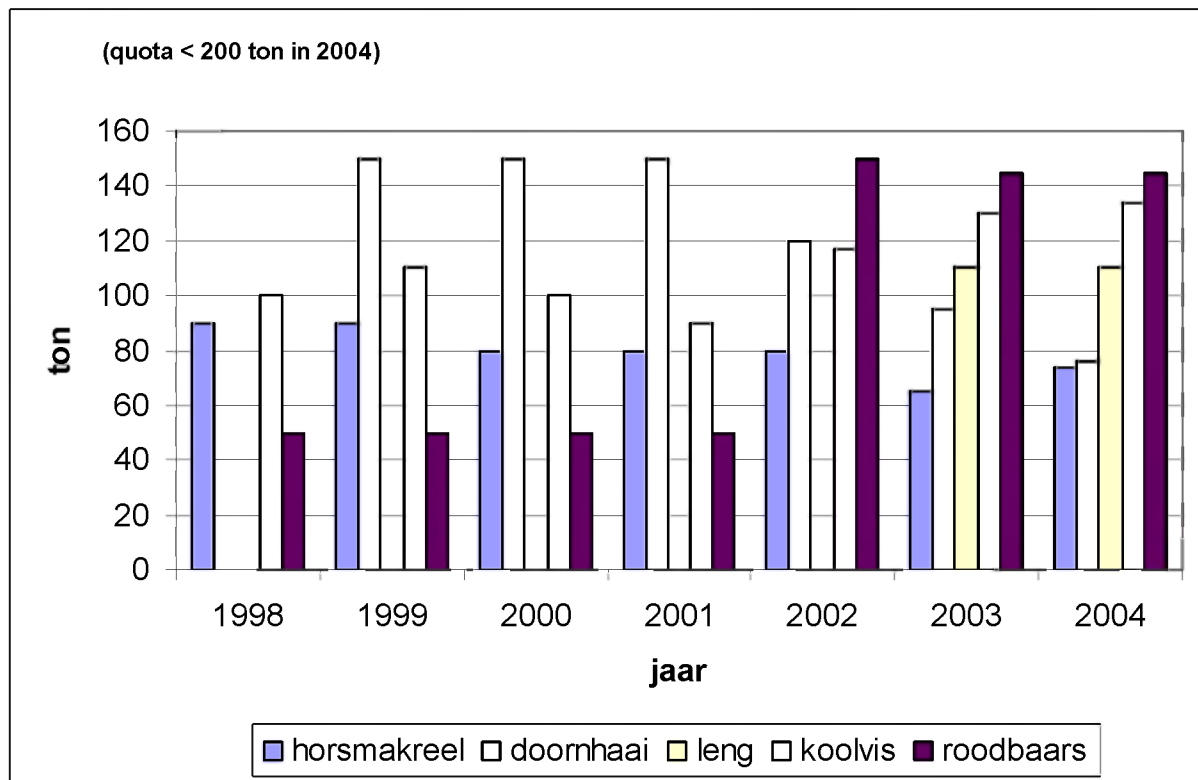
* berekend volgens EEG-normen ** berekend volgens Belgische marktgegevens *** TAC-aanpassingen inbegrepen
 ! schelvis 2001 : 130 in VII, VIII, IX, X en 43 extra in VIIa --- 2002 : 103 in VII-VIIa, VIII, IX, X en 21 in VIIa (= 124)

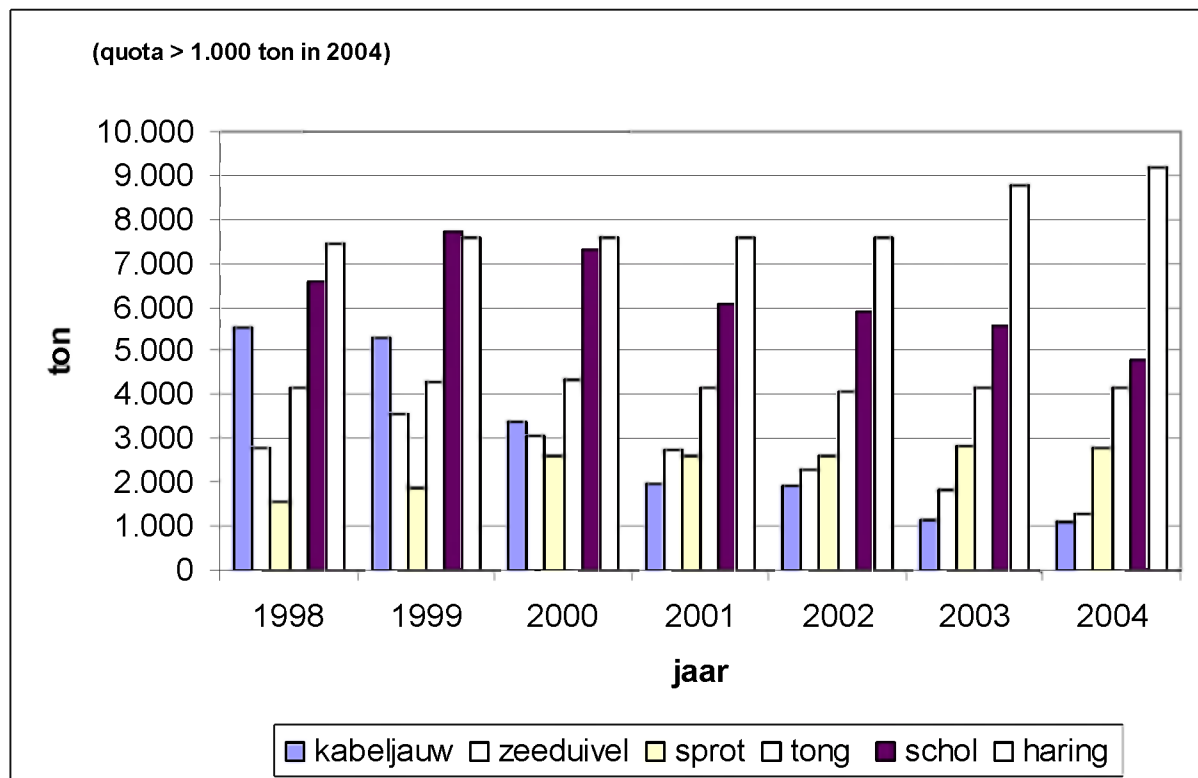
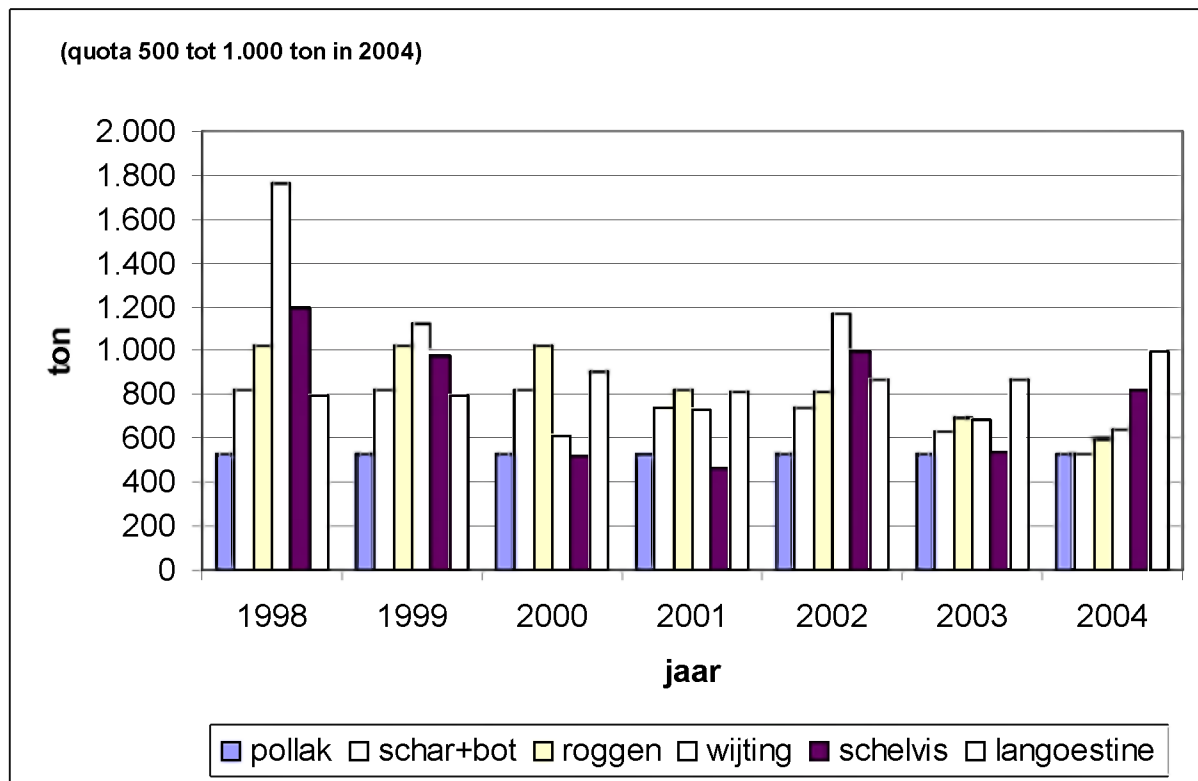
2003 – 2007

vissoort + *	kabeljauwequivalent	visgebied	quota 2003	quota 2004	quota 2005	quota 2006	quota 2007
kabeljauw		IIla Skagerrak IIa, IV Vb, VI, XII, XIV VII-VIIa, VIII, IX, X VIIa totaal	10 807 3 289 26 1.135	10 807 1 242 29 1.089	10 807 1 266 29 1.113		
schelvis	1	IIla, IIIbcd IIa, IV Vb, VI, XII, XIV Vb, VIa VIb, XII, XIV VII, VIII, IX, X (VIIa) totaal	11 419 17 - - 91 (9) 538	11 694 - 12 2 107 (24) 826	18 544 - 17 2 128 (24) 709		
koolvis	0,77	IIa, III, IV VII, VIII, IX, X Vb (Farøer-zone) totaal	58 22 50 130	66 18 50 134	51 14 50 115		
pollak	1	VII	529	529	529		
leng		IIla Skagerrak IV, int.wateren (I.W.) V, (I.W.) VI,VII,VIII,IX,X,XII,XIV,(I.W.) IV (Noorse Zone) totaal	10 30 14 56 - 110	10 30 14 56 - 110	10 25 12 56 7 110		
wijting	0,86	IIa, IV VIIa VII-VIIa totaal	376 1 309 686	376 1 263 640	605 1 211 817		
schol	1	IIla Skagerrak IIa, IV VIIa VIIde VIIfg VIIhjk totaal	80 4.263 43 977 164 36 5.563	57 3.564 34 992 139 29 4.815	46 3.530 0 843 73 29 4.562		
tong	6,4	IIa, IV VIIa VIIde VIIe VIIfg VIIhjk VIIlab totaal	1.321 499 1.454 19 775 32 47 4.147	1.417 394 1.588 11 656 32 45 4.143	1.527 474 1.535 31 625 54 51 4.297		
tarbot & griet		IIa, IV	421	358	334		
roggen		IIa, IV	694	590	542		
schar & bot		IIa, IV	627	533	491		
tongschar & witje		IIa, IV	448	380	352		
doornhaai		IIa, IV	95	76	19		
heek	3	IIa, IV Vb, VI, VII, XII, XIV VIIlabde totaal	15 152 5 172	20 202 7 229	21 220 7 248		
makreel	0,3	IIa, IIIabcd, IV	474	453	148		
schartong	1**	IIa, IV VII totaal	8 387 395	6 489 495	5 520 525		
zeeduivel	2**	IIa, IV Vb, VI, XII, XIV VII IV (Noorse Zone) totaal	247 114 1.461 - 1.822	247 114 1.931 - 2.292	365 168 2.318 54 2.905		
haring	0,8	I, II IVc, VIId totaal	13 8.739 8.752	25 9.159 9.184	31 9.684 9.715		
sprot	0,13	IIa, IV VIIde totaal	2.761 50 2.811	2.738 50 2.788	2.877 38 2.915		
horsmakreel	0,1	IIa, IV	65	74	64		
roodbaars	0,87	Vb (Farøer-zone) Va (Jsland) totaal	45 100 145	45 100 145	29 100 129		
langoestine		IIa, IV	869	993	1.117		
torsk		IV (Noorse Zone)	-	-	1		
andere soorten		IV (Noorse zone) bezuiden 62°NB	60	60	38		

* berekend volgens EEG-normen ** berekend volgens Belgische marktgegevens *** TAC-aanpassingen inbegrepen

Grafieken 21: Evolutie van de totale Belgische visquota





XI Apports et recettes de la pêche maritime Belge 2004

1. Généralités

La Règlement de décembre 2003 a maintenu le niveau de la plupart des quotas 2004 (par rapport à 2003), attribués à la Belgique, avec l'exception pourtant de plusieurs espèces-clé de la Mer du Nord : les quotas du plie, du tarbot, de la barbue, des raies et de la sole limande ont baissé une fois de plus de 15%. De même, les limitations en effort de pêche sont entrées en application dans plusieurs zones importantes (Mer du Nord, Mer d'Irlande, la Manche Orientale) dans le cadre du plan de rétablissement du cabillaud.

Enfin, le prix du gasoil a monté en moyenne de 19% jusqu'à 0,31 €/litre en 2004.

Tout ceci n'annonce rien de bon pour les activités de la flotte belge.

Le nombre de navires de pêche diminuait de 2 à 123 unités, ce qui représente une capacité de 66.670 kW et un tonnage de 23.289 GT.

2. Apports et recettes de la flotte nationale

Pendant l'année 2004, 27 échanges de quota ont été réalisés avec d'autres états membres, ce qui a permis d'augmenter les quotas du cabillaud de 88%, du plie de 25% et de la sole de 18%. Les quotas belges du hareng, du maquereau, de la langoustine, de la baudroie et de l'églefin ont été utilisés en échange.

Les apports généraux sont restés quasi-constants à 23,6 tonnes, mais le total des recettes a régressé de 5% à 85,9 millions d'euro. Le prix moyen du poisson a également chuté de 4% à 3,72 €/kg.

Une partie montante des apports est transportée par camions frigorifiques à partir des ports étrangers vus les criées belges : en 2004, ceci représentait plus de 40% de la totalité des ventes en Belgique.

Le total des marées a baissé de 5.972 à 5.567, ce qui se traduit en quelque 25.088 jours de mer. L'apport par jour de mer a augmenté jusqu'à 941 kg (+3%), dont pourtant la valeur a diminué de 3.486 €/jour à 3.424 €/jour (-2%), en rapport avec la diminution du prix moyen du poisson.

3. Les criées

De la totalité des apports des navires belges, 88% a été vendue dans une des trois criées belges et seulement 12% directement à l'étranger, surtout aux Pays-Bas.

Zeebruges reste la crie dominante, et représente 62% des apports et des recettes. La crie d'Ostende a réussi à augmenter sa part du marché à 37%. Nieuport négociait environ 1% des apports en Belgique, mais les prix y sont plus élevés en général.

4. Les espèces

L'importance de la sole pour la pêche maritime belge ne peut pas être surestimée : presque 50% des recettes provient de cette seule espèce, suivie de la plie, de la sole limande, du cabillaud, de la baudroie, du turbot et des raies. En volume, la plie reste la plus importante.

Malgré le plan de redressement du cabillaud, plus (+5%) en a été apporté en 2004, tandis que la sole (-8%) et la plie (-5%) ont diminué. La baisse des crevettes en apport (-34%) et en valeur (-40%) est assez spectaculaire.

5. Les méthodes de pêche

La pêche maritime belge est extrêmement dépendante de la pêche à double gaule : 94% des apports et de la valeur est obtenu par cette méthode. D'autres méthodes, telles que la pêche à panneaux, crevettes, langoustines, ne sont pas très répandues et ne représentent que 1 à 3% des apports et 1 à 2% de la valeur totale.

Néanmoins, vu le prix montant du gasoil, des méthodes alternatives doivent être testées et pourraient remplacer la pêche à double gaule à l'avenir. Les captures de la sole détermineront en grande partie l'acceptation d'une nouvelle méthode.

XII Landings and returns by Belgian sea fisheries 2004

1. General background

The December, 2003 Quota Regulation left most 2004 quotas unchanged compared to 2003, with the exception of several key species in the North Sea, where quotas of plaice, turbot, brill, rays and lemon sole decreased again by about 15%. Moreover, effort limitations became in force in some of the major fishing areas (North Sea, Irish Sea, Eastern Channel) in the framework of the cod recovery plan.

On top of this fuel prices rose an average 19% to 0.31 €/litre in 2004, compared to 2003. All this did not augur well for the Belgian fisheries activities.

The number of fishing vessels decreased by 2 to 123, leading to an overall capacity of 66,670 kW and an overall tonnage of 23,289 GT.

2. Landings and returns of the national fleet

During the fishing season 2004, 27 quota exchanges took place with other member states; as a result, cod quotas increased by 88%, plaice by 25% and sole by 18%. Belgian quota of herring, mackerel, Nephrops, anglerfish and haddock were exchanged in the process.

Overall landing volume remained nearly constant at 23.6 Ton, but total returns diminished by 5% to 85.9 million euro. The average fish price dropped by 4% to 3.72 €/kg. An ever-increasing part of the landings is transported by refrigerated lorries from abroad to the Belgian auctions: in 2004 more than 40% of all sales were supplied this way.

The total number of fishing trips decreased from 5,972 to 5,567, representing some 25,088 days at sea. The volume per day at sea increased to 941 kg (+3%), but its value decreased from 3,486 €/day at sea to 3,424 € (-2%), in line with the decrease in average price.

3. The fish auctions

Of the total volume landed by Belgian vessels, 88% was sold in one of the three national fish auctions and only 12% was sold directly abroad, mainly in the Netherlands.

Zeebrugge remains the prominent auction and accounts for about 62% of volume and value. Oostende succeeded in increasing its market share to 37%. Nieuwpoort had about 1% of the volume sold in Belgium, but prices are in general the highest there.

4. Species landed

The importance of sole cannot be overestimated for the Belgian fisheries: nearly 50% of the total returns is derived from this species alone, followed by plaice, lemon sole, cod, anglerfish, turbot and rays. In terms of volume, plaice remains the most important.

Despite the cod recovery plan in force more cod (+5%) was landed in 2004, while sole (-8%) and plaice (-5%) decreased in volume. Shrimps decreased spectacularly by volume (-34%) and value (-40%).

5. Fishery methods

Belgian fisheries remain heavily dependent on bottom trawling: 94% of volume and value were obtained through this method. Other methods (otter trawling, shrimps, Nephrops, fixed gear) are not widely in use and account for 1-3 % of volume and 1-2 % of value.

However, with rising fuel costs, alternatives to bottom trawling will come under scrutiny and may replace it in the future. The success of these alternatives will depend to a major extent on their ability to target sole.

XIII Viertalige index Quadrilingual index Index quadrilingue Viersprachiger Index

NEDERLANDS

Om de lectuur van dit jaarlijks rapport te vereenvoudigen voor anderstaligen, werd deze alfabetische lijst met de meest voorkomende woorden en termen opgemaakt met hun vertaling in het Frans, het Duits en het Engels.

FRANCAIS

Afin de faciliter la lecture du présent rapport, veuillez trouver ci-dessous une liste alphabétique des noms et termes les plus communs avec leur traduction en français, en allemand et en anglais.

DEUTSCH

Bequemlichkeitshalber haben wir ein alphabetische Verzeichnis der meist vorkommenden Namen und Ausdrücke hinzugefügt, mit Uebersetzung ins französische, deutsch und englisch.

ENGLISH

This alphabetical list of most common names and terms with translation in French, German and English has been compiled with the aim of facilitating the use of this annual report.

NEDERLANDS	FRANCAIS	DEUTSCH	ENGLISH
aanlandingen	débarquements	Anlandungen	landings
aanvoer	apports	Zufuhr	supply
aanvoergewicht	poids du produit	Anlandungs- gewicht	landed weight
aanvoerwaarde	valeur du débarquement	Anlandungswert	quay-side value
afgekeurde vis	poisson impropre à la consommation	abgelehnter Fisch	fish unfit for consumption
alle soorten	toutes espèces	alle Sorten	all species

NEDERLANDS	FRANCAIS	DEUTSCH	ENGLISH
andere landen	autres pays	andere Länder	other countries
andere schelpen	autres coquilles	andere Molluskenschalen	other shells
andere visserijen	autres pêcheries	andere Fischerei-arten	other fisheries
besomming	recettes	Erlös	returns
boomkorvisserij	pêche à double gaule	Baumkurren-fischerei	beam trawling
bordenvisserij	pêche à panneaux	Schleppnetz-fischerei	otter trawling
bot	flet	Butt	flounder
bruto-tonnage (B.T.)	tonnage brut (T.B.)	Brutto-tonnage (B.T.)	gross tonnage (G.T.)
demersale vis	poisson de fond	Bodenfisch	demersal fish
doornhaai	aiguillat	Gemeiner Dornhai	picked dogfish
engelse poon	grondin rouge	Kuckucks-knurrhahn	red gurnard
garnaal	crevette grise	Garnele	common shrimp
gebied	zone	Gebiet	area
gemiddeld	moyen	mittlere	average
gewicht	poids	Gewicht	weight
grauwe poon	grondin gris	grauer Knurrhahn	grey gurnard
griet	barbue	Glattbutt	brill
grootteklasse	catégorie de taille	Grössenklassen	size class
haring	hareng	Hering	herring
heek	merlu	Seehecht	hake
heilbot	flétan	Heilbot	halibut
hondshaai	petite roussette	kleingefleckter Katzenhai	spotted dogfish
horsmakreel	chinchard	Holzmakrele	horse mackerel
ICES-gebied	zone CIEM	ICES-gebiet	ICES-area
kabeljauw	cabillaud	Kabeljau	cod
Kanaal	la Manche	Kanal	Channel
kongeraal	congre	Meeraal	conger eel
krab	tourteau	Taschenkrebs	crab

NEDERLANDS	FRANCAIS	DEUTSCH	ENGLISH
kreeft	homard	Hummer	lobster
kreeftenvisserij	pêche aux langoustines	Kaisergranat-fischerei	Norway lobster fishery
kustvisserij	pêche côtière	Küstenfischerei	inshore fisheries
land van herkomst	pays d'origine	Herkunftsland	country of origin
langoestine	langoustine	Kaisergranat	Norway lobster
leng	lingue	leng	ling
levend gewicht	poids vif	Lebendgewicht	live weight
makreel	maquereau	Makrele	mackerel
motorvermogen	puissance motrice	Motorstärke	engine power
opbrengst	recettes	Erlös	returns
opgehouden vis	retraits	aus dem Markt genommen Fisch	withdrawals
pelagische vis	poisson pélagique	pelagischer Fisch	pelagic fish
pijlinktvis	calmar	Kalmar	squid
pollak	lieu jaune	Pollack	pollack
ponen	grondins	Knurrhahne	gurnards
procentuele verdeling	distribution procentuelle	procentuale Verteilung	percentual distribution
rode poon	grondin perlou	roter Knurrhahn	yellow gurnard
rog	raie	Roche	ray
roodbaars	sébaste	Rotbarsch	redfish
samenvatting	résumé	Zusammenfassung	summary
schaal- en weekdieren	crustacés et mollusques	Schal- und Weichtiere	crustaceans and molluscs
schar	limande	Kliesche	dab
schartong	limande cardine	Scheefschnut	megrim
schelvis	églefin	Schellfisch	haddock
schol	plie	Scholle	plaice
spanvisserij	chalutage à boeuf	Gespannfischerei	pair trawling
sprot	sprat	Sprott	sprat
steenbolck	tacaud	Franzosendrosch	pout
St. Jakobsschelp	coquille St. Jacques	Pilgermuschel	scallops

NEDERLANDS	FRANCAIS	DEUTSCH	ENGLISH
tarbot	turbot	Steinbutt	turbot
tong	sole	Seezunge	common sole
tongschar	limande sole	Limande	lemon sole
vangsten	captures	Fänge	catches
verhandelde vis	prises commercialisées	vermarkteter Fisch	marketed catches
vis	poisson	Fisch	fish
visgebied	zone de pêche	Fanggebiet	fishing area
visgrond	fond de pêche	Fanggrund	fishing ground
visserij	pêcherie	Fischerei	fishery
vissersvaartuigen	bateaux de pêche	Fischerei-fahrzeuge	fishing vessels
vissersvloot	flotte de pêche	Fischereiflotte	fishing fleet
vissoort	espèce	Fischsorte	species
vreemde havens	ports étrangers	Auslandshäfen	foreign ports
wijting	merlan	Wittling	whiting
witte koolvis	lieu jaune	Pollack	pollack
wulk	buccin	Wellhorn-Schnecke	whelk
zandhaai	émissole commune	Sandhai	starry smooth hound
zeedagen	jours de mer	Seetage	days at sea
zeeduivel	baudroie	Seeteufel	anglerfish
zeekat	seiche commune	Sepia	cuttlefish
zeewolf	loup de mer	Seewolf	wolffish
zwarte koolvis	lieu noir	Köhler	saithe

Colofon

Samenstelling

Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap
Administratie Land- en Tuinbouw
Afdeling Landbouw- en Visserijbeleid
Dienst Zeevisserij

Eindredactie

Ir. Eddy Tessens en Martine Velghe

Verantwoordelijke uitgever

Ir. Johnny Demaiter, Directeur-Ingenieur

Deze publicatie is op aanvraag te verkrijgen bij :

Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap
Administratie Land- en Tuinbouw
Afdeling Landbouw- en Visserijbeleid
Dienst Zeevisserij
Vrijhavenstraat 5, 8400 OOSTENDE
Tel.: 059/431 920 - Fax: 059/80 76 93
E-mail: dienst.zeevisserij@ewbl.vlaanderen.be

of te downloaden van de website : <http://www.vlaanderen.be/zeevisserij>