

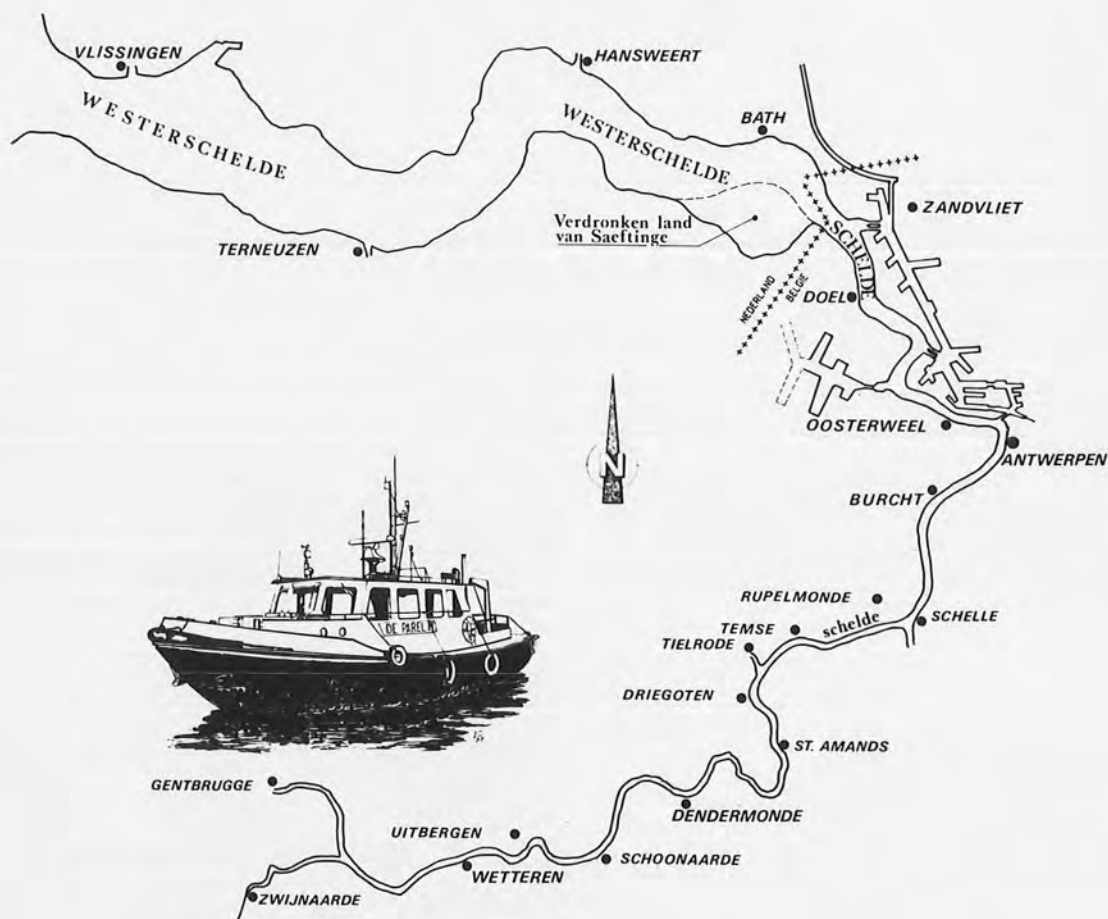
276864

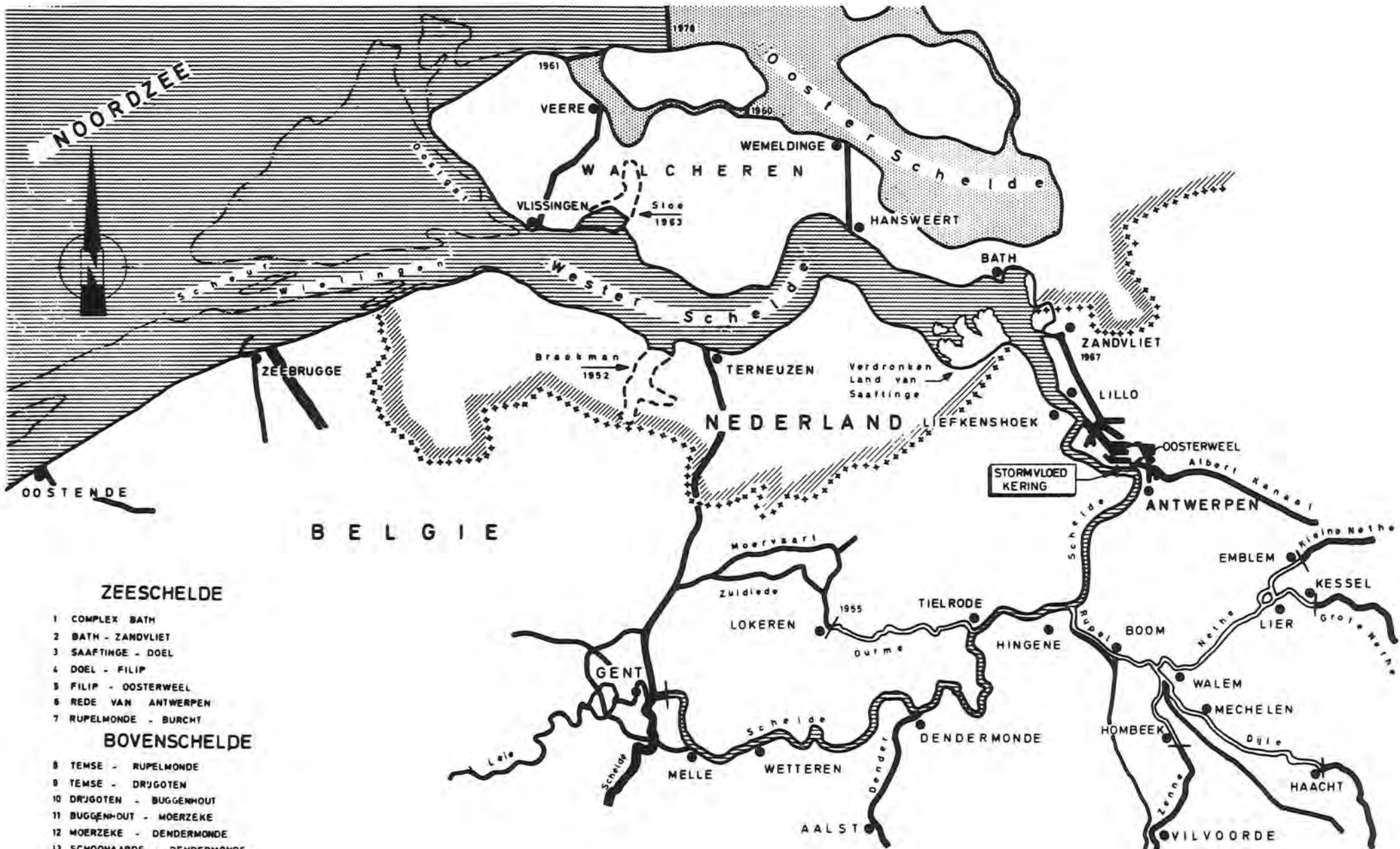
Z E E S C H E L D E

NOTA : ALLE PLANS ZONDER AANWIJZING BEHOREN TOT HET
ARCHIEF HYDROGRAFIE ANTWERPSE ZEEHAVENDIENST

ZEE SCHELDE

1926 - 1963





ZESSELDE

- 1 COMPLEX BATH
- 2 BATH - ZANDVLIET
- 3 SAAFTINGE - DOEL
- 4 DOEL - FILIP
- 5 FILIP - OOSTERWEEL
- 6 REDE VAN ANTWERPEN
- 7 RUPELMONDE - BURCHT

BOVENSCELDE

- 8 TEMSE - RUPELMONDE
- 9 TEMSE - DRJGOTEN
- 10 DRJGOTEN - BUGGENHOUT
- 11 BUGGENHOUT - MOERZEKE
- 12 MOERZEKE - DENDERMONDE
- 13 SCHOONAARDE - DENDERMONDE
- 14 UITBERGEN - SCHOONAARDE
- 15 WETTEREN - UITBERGEN
- 16 GENTBRUGG - WETTEREN

ZEESCHELDE

- 1926 BATH (complex)
DOEL - SAEFTINGE
REDE ANTWERPEN
- 1927 BATH (complex)
FILIP - DOEL
OOSTERWEEL - FILIP
REDE ANTWERPEN
- 1928 SCHELDE : VLISSINGEN - ANTWERPEN (Urban)
(Betonning)
VLISSINGEN - ANTWERPEN
BATH (complex)
DOEL - SAEFTINGE
REDE ANTWERPEN
ST.- AMANDS - BRANS
DURME
- 1929 SAEFTINGE - BATH
VALKENISSE - HANSWEERT
OOSTERWEEL - FILIP
REDE ANTWERPEN
ST.- AMANDS - BRANS
BRANS - DURME
- 1930 BATH (complex)
DOEL - SAEFTINGE
RUPELMONDE - BURCHT
- 1931 SCHELDE : VLISSINGEN - ANTWERPEN
BATH - SAEFTINGE

- 1932 FILIP - DOEL
 OOSTERWEEL - FILIP
 BUGGENHOUT - MARIAKERKE
 BAASRODE - BUGGENHOUT
- 1933 SAEFTINGE - BATH
 SAEFTINGE
 DOEL - SAEFTINGE
 REDE ANTWERPEN
- 1934 SCHELDE : VLISSINGEN - ANTWERPEN
 SAEFTINGE - BAALHOEK
- 1935 SAEFTINGE - BATH
 BURCHT - DOEL
 ST.-AMANDS - DRIJGOTEN
- 1936 VLISSINGEN - ANTWERPEN (kleur)
 DOEL - VALKENISSE
 RUPELMONDE - BURCHT
 BAASRODE - BUGGENHOUT
- 1937 VALKENISSE - HANSWEERT
 SAEFTINGE - BATH
 RUPELMONDE - TIELRODE
- 1938 VLISSINGEN - ANTWERPEN (kleur)
 VLISSINGEN - ANTWERPEN (Ned. kaart)
 BURCHT - DOEL
 DOEL - VALKENISSE
- 1939 VALKENISSE - HANSWEERT
 BATH - SAEFTINGE
 MOERZEKE - BAASRODE

1940

1941 TEMSE
BRANS - DURME

1942 VALKENISSE - DOEL
DOEL - BURCHT
REDE ANTWERPEN

1943 WESTERSCHELDE : VLISSINGEN - ANTWERPEN (kleur)
HANSWEERT - ANTWERPEN
RUPELMONDE - BURCHT
BUGGENHOUT - BRANS

1944 VLISSINGEN - WALSOORDEN
WALSOORDEN - BATH
BATH - FREDERIK
TEMSE - RUPELMONDE
BORSELE - WALSOORDEN

1945 HANSWEERT - FREDERIK
VALKENISSE - ZANDVLIET

1946 SCHELDE : VLISSINGEN - ANTWERPEN
VLISSINGEN - HANSWEERT
VLISSINGEN - HANSWEERT (Ned. kaart)
DOEL - BURCHT
NED. GRENS - ANTWERPEN
NED. GRENS - RUPELMONDE

1947 VALKENISSE - DOEL

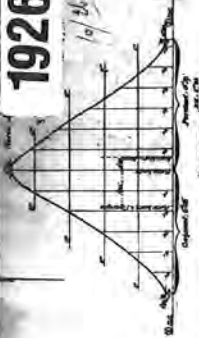
- 1948 BATH - SAEFTINGE
LILLO - PAREL
- 1949 VLISSINGEN - ANTWERPEN
VALKENISSE - SAEFTINGE
VALKENISSE - HANSWEERT
DOEL - FILIP
RUPELMONDE - BURCHT
- 1950 BATH - SAEFTINGE
DOEL - SAEFTINGE
FILIP - OOSTERWEEL
REDE ANTWERPEN
TEMSE - RUPELMONDE
MOERZEKE - BAASRODE
- 1951 VALKENISSE - ZANDVLIET
- 1952 HANSWEERT - ANTWERPEN (kleur)
VLISSINGEN - HANSWEERT 1944-1950 (Ned. kaart)
VLISSINGEN - HANSWEERT 1952 (Ned. kaart)
FILIP - OOSTERWEEL
- 1953 VLISSINGEN - ANTWERPEN (kleur)
VLISSINGEN - HANSWEERT 1952 (Ned. kaart)
SAEFTINGE - DOEL
REDE ANTWERPEN
RUPELMONDE - BURCHT
- 1954

- 1955 VLISSINGEN - HANSWEERT (Ncd. kaart)
BATH - SAEFTINGEN
SAEFTINGE - DOEL
- 1956 VLISSINGEN - HANSWEERT (Ncd. kaart)
BATH - SAEFTINGE
SAEFTINGE - DOEL
DOEL - FILIP
- 1957 VLISSINGEN - ANTWERPEN (kleur)
SAEFTINGE - DOEL
FILIP - OOSTERWEEL
REDE ANTWERPEN
RUPELMONDE - BURCHT (2-delig)
MOERZEKE - BUGGENHOUT
- 1958 BATH - SAEFTINGE (4 delig)
SAEFTINGE - DOEL (2 delig)
DOEL - FILIP
REDE ANTWERPEN
DENDERMONDE - MOERZEKE
- 1959 VLISSINGEN - HANSWEERT (Ncd. kaart)
BATH - SAEFTINGE (4 delig)
SAEFTINGE - DOEL
- 1960 HANSWEERT - ANTWERPEN (Ncd. kaart)
BATH - SAEFTINGE (2 delig)
- 1961 VLISSINGEN - HANSWEERT (Ncd. kaart)
HANSWEERT - FREDERIK
SAEFTINGE - DOEL
VERDRONKEN LAND VAN SAEFTINGE
DOEL - FILIP (61-62)
FILIP - OOSTERWEEL
REDE ANTWERPEN
RUPELMONDE - BURCHT

1962 VLISSINGEN - ANTWERPEN (kleur)
NED. GRENS - ANTWERPEN
BATH - ZANDVLIET
DOEL - FILIP

1963 VLISSINGEN - ANTWERPEN (kleur)
BATH - SAEFTINGEN (2 delig)
BATH - ZANDVLIET
REDE ANTWERPEN
KALLEBEEK - BURCHT

1926



Soeflingen-Balk

20^e Septembre - Octobre 1926

Scale 1:10,000

Carte hydrographique
 Dressée par le Service Hydrographique de la Marine
 sous la direction de M. le Capitaine de Vaisseau
 J. B. de la Roche

Publiée par le Service Hydrographique de la Marine
 sous la direction de M. le Capitaine de Vaisseau
 J. B. de la Roche

Carte dressée par
 le Service Hydrographique de la Marine
 sous la direction de M. le Capitaine de Vaisseau
 J. B. de la Roche

J. B. de la Roche

1926

Ministère des Travaux Publics

Ports et Chaussées

Service général de l'Éclaircissement

3^e (Hydrographie)



ESCAUT

RADE DANVERS 270

Échelle 1:50,000

Grande échelle de l'Éclaircissement

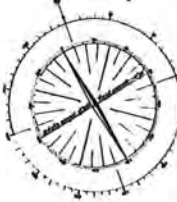
Observatoire de l'Éclaircissement

Les renseignements relatifs au port de Danvers sont indiqués sur la carte de l'Éclaircissement de l'Échelle 1:50,000.

Altitudes indiquées

| Point | Altitude |
|---------|----------|
| Point A | 100 |
| Point B | 120 |
| Point C | 150 |
| Point D | 180 |
| Point E | 200 |
| Point F | 250 |
| Point G | 300 |
| Point H | 350 |
| Point I | 400 |
| Point J | 450 |
| Point K | 500 |
| Point L | 550 |
| Point M | 600 |
| Point N | 650 |
| Point O | 700 |
| Point P | 750 |
| Point Q | 800 |
| Point R | 850 |
| Point S | 900 |
| Point T | 950 |
| Point U | 1000 |

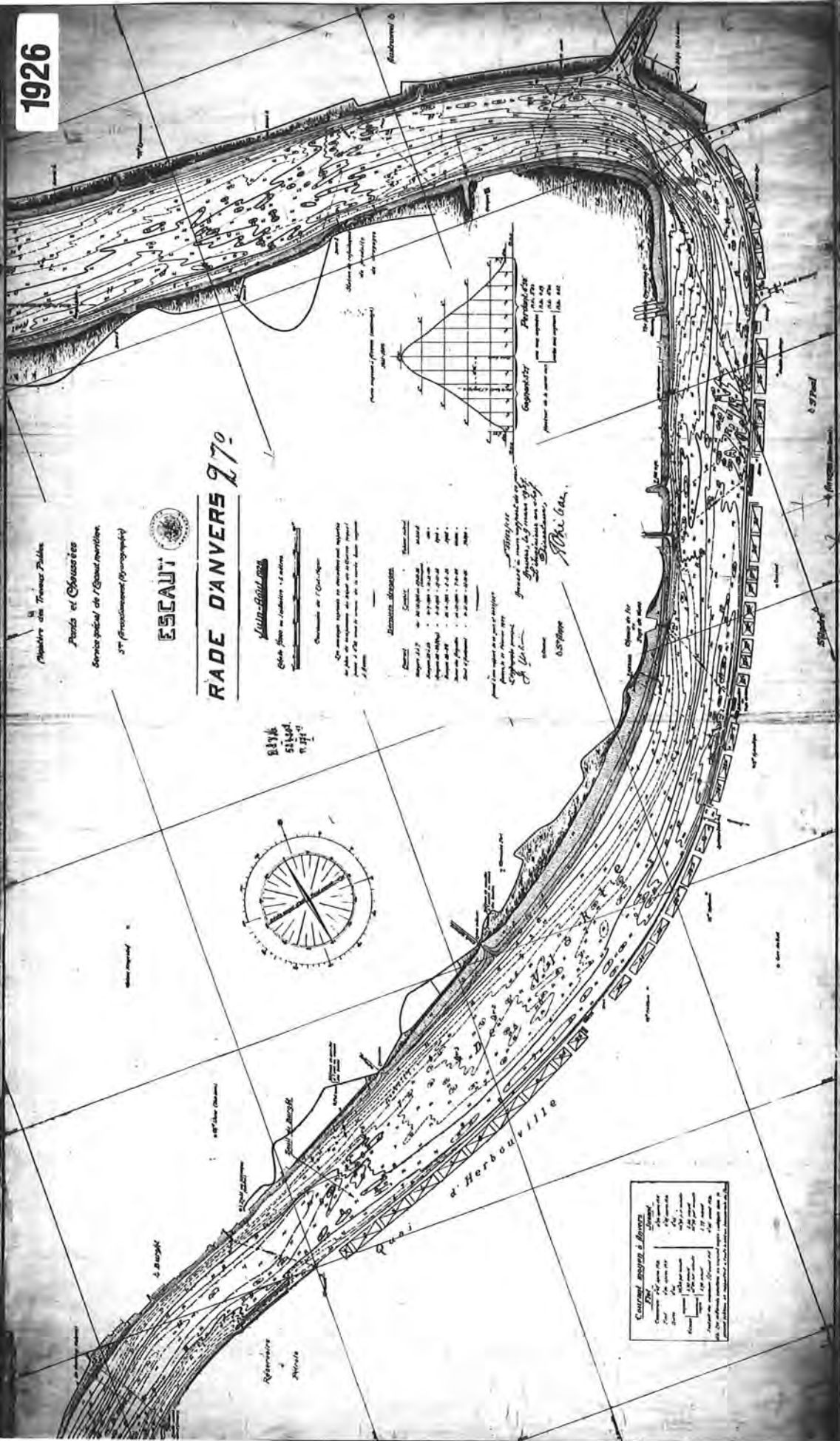
Le port de Danvers est un port de commerce important. Il est situé sur la rive gauche de l'Éclaircissement. Les renseignements relatifs au port de Danvers sont indiqués sur la carte de l'Éclaircissement de l'Échelle 1:50,000.

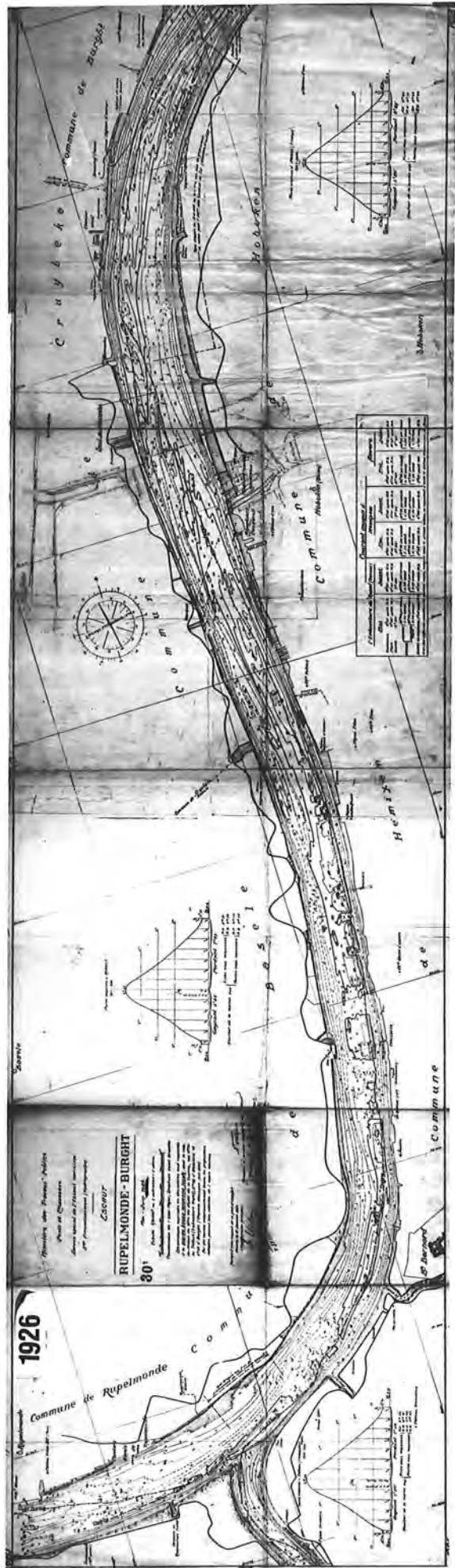


8274
5134
11 27 41

Caractéristiques des Vagues

| Direction | Hauteur | Longueur | Force |
|-----------|---------|----------|-------|
| N | 1.5 | 100 | 1.0 |
| NE | 1.2 | 80 | 0.8 |
| E | 1.0 | 60 | 0.6 |
| SE | 0.8 | 50 | 0.5 |
| S | 0.6 | 40 | 0.4 |
| SW | 0.5 | 30 | 0.3 |
| W | 0.4 | 20 | 0.2 |
| NW | 0.3 | 15 | 0.1 |





1926

RUPPELMONDE - BURGH
 30'

Commune de Ruppelmonde
 Commune de Basseville

Commune de Ruppelmonde

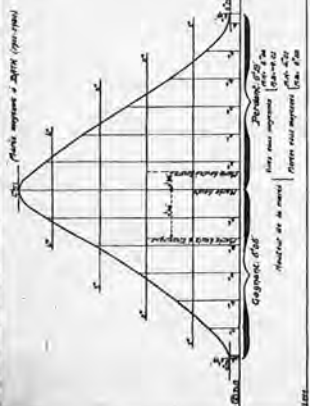
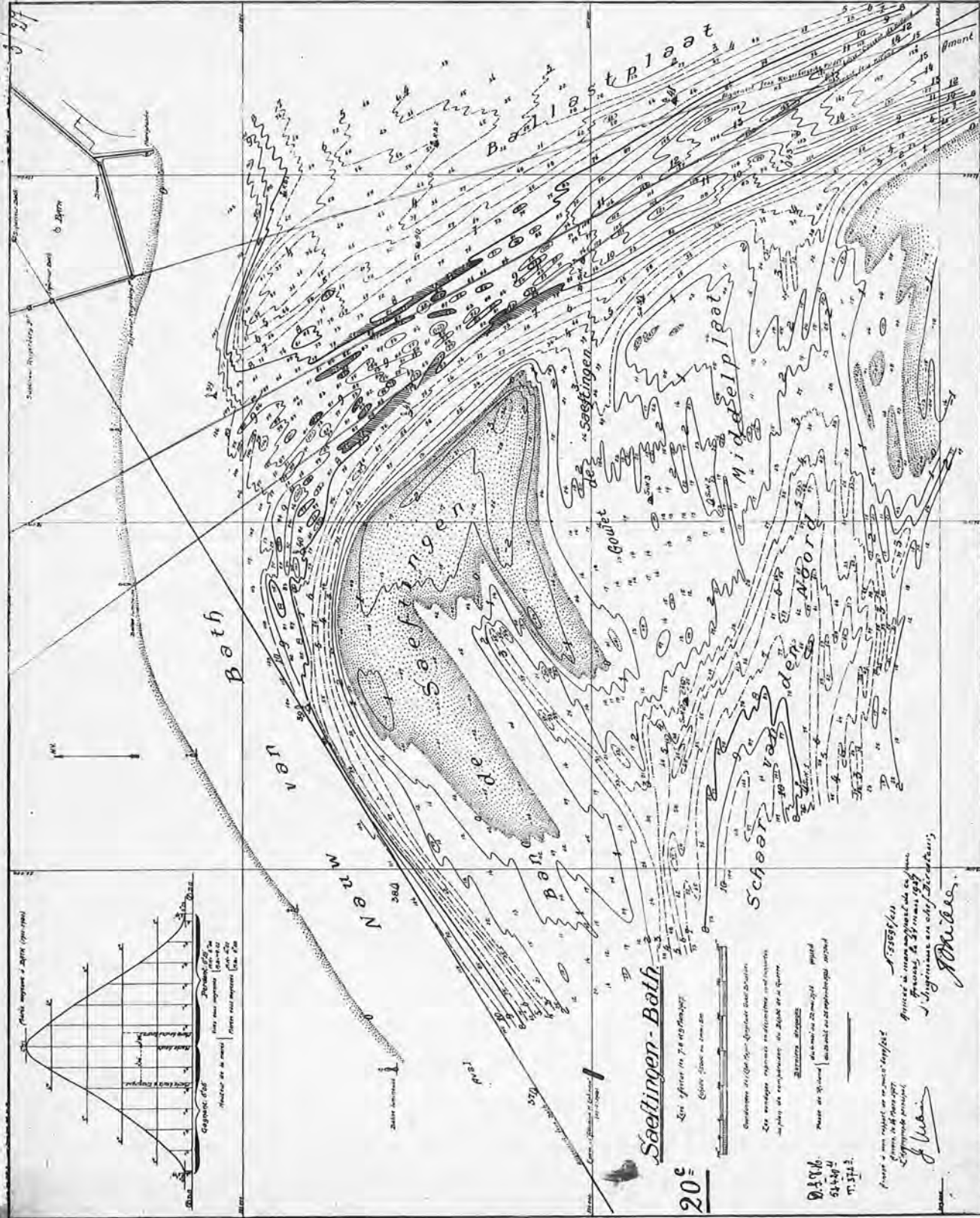
Commune de Houdart

Commune de Hémilly

Commune de Basseville

Commune de Ruppelmonde

Commune de Houdart



Saeltjingen - Bath

Zie afschrift in Tegeest

Schaal 1 : 2500

20°

Bevestiging der Meetlijn op de Batterij

Zie tekening op de tekening van de batterij

Hoeveelheid van de meetlijn

Op de tekening van de batterij

D. J. P. P.

51.1.14

17.11.27

Heere van de Noord

Heere van de Noord

Heere van de Noord

Heere van de Noord

Heere van de Noord

Heere van de Noord

Heere van de Noord

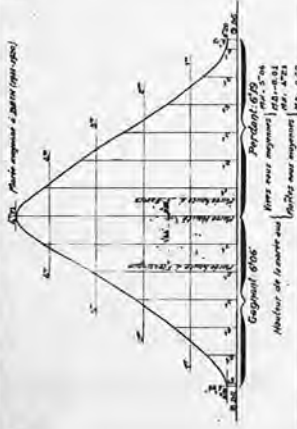
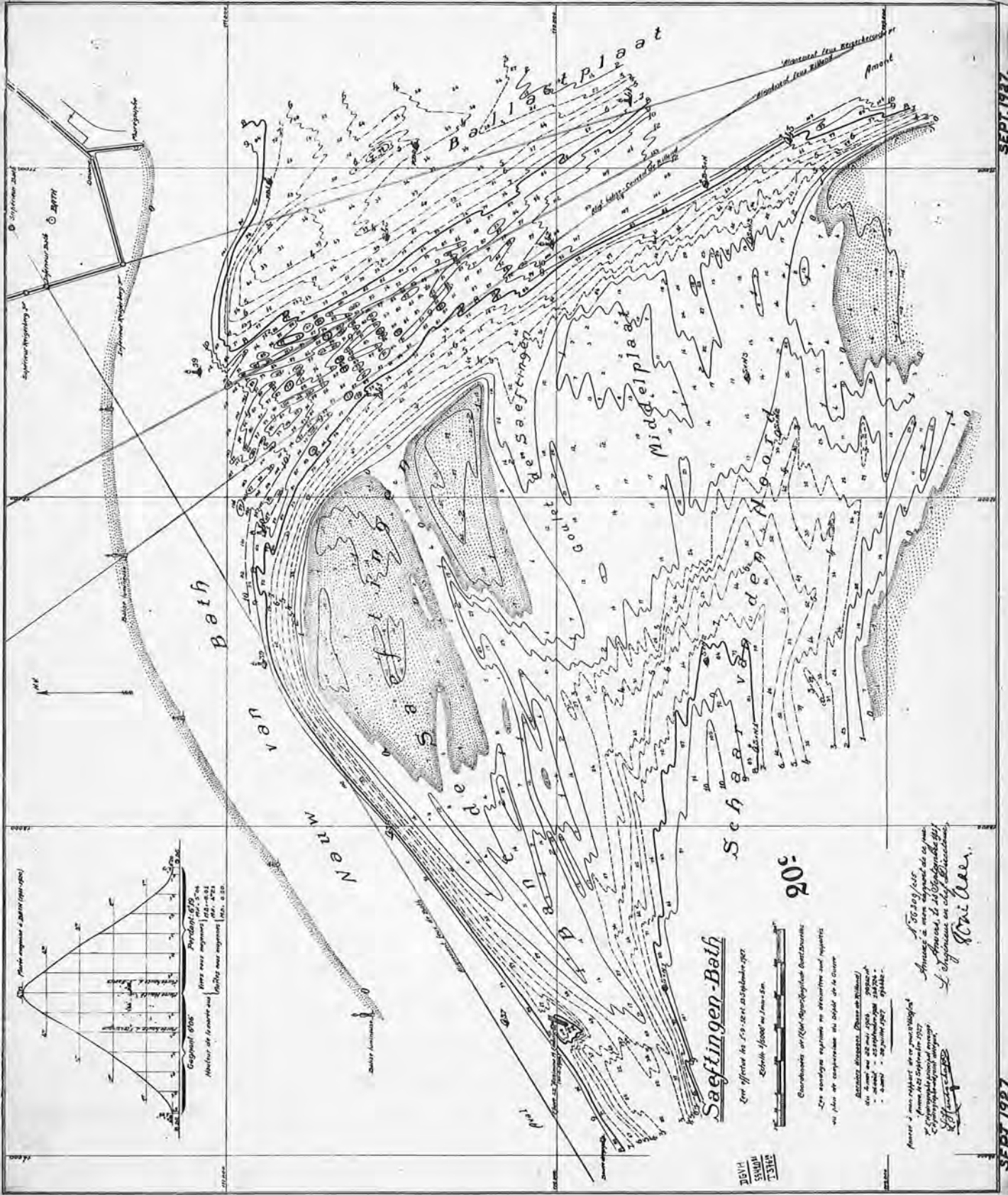
Heere van de Noord

Heere van de Noord

Heere van de Noord

Heere van de Noord

Heere van de Noord



Sounding instrument
 The diagram shows the internal mechanism of a sounding instrument. It is a vertical shaft with a weight at the bottom. The shaft is divided into sections, with numbers 1 through 10 indicating different components. A scale is shown on the right side of the diagram, ranging from 0 to 100 fathoms.

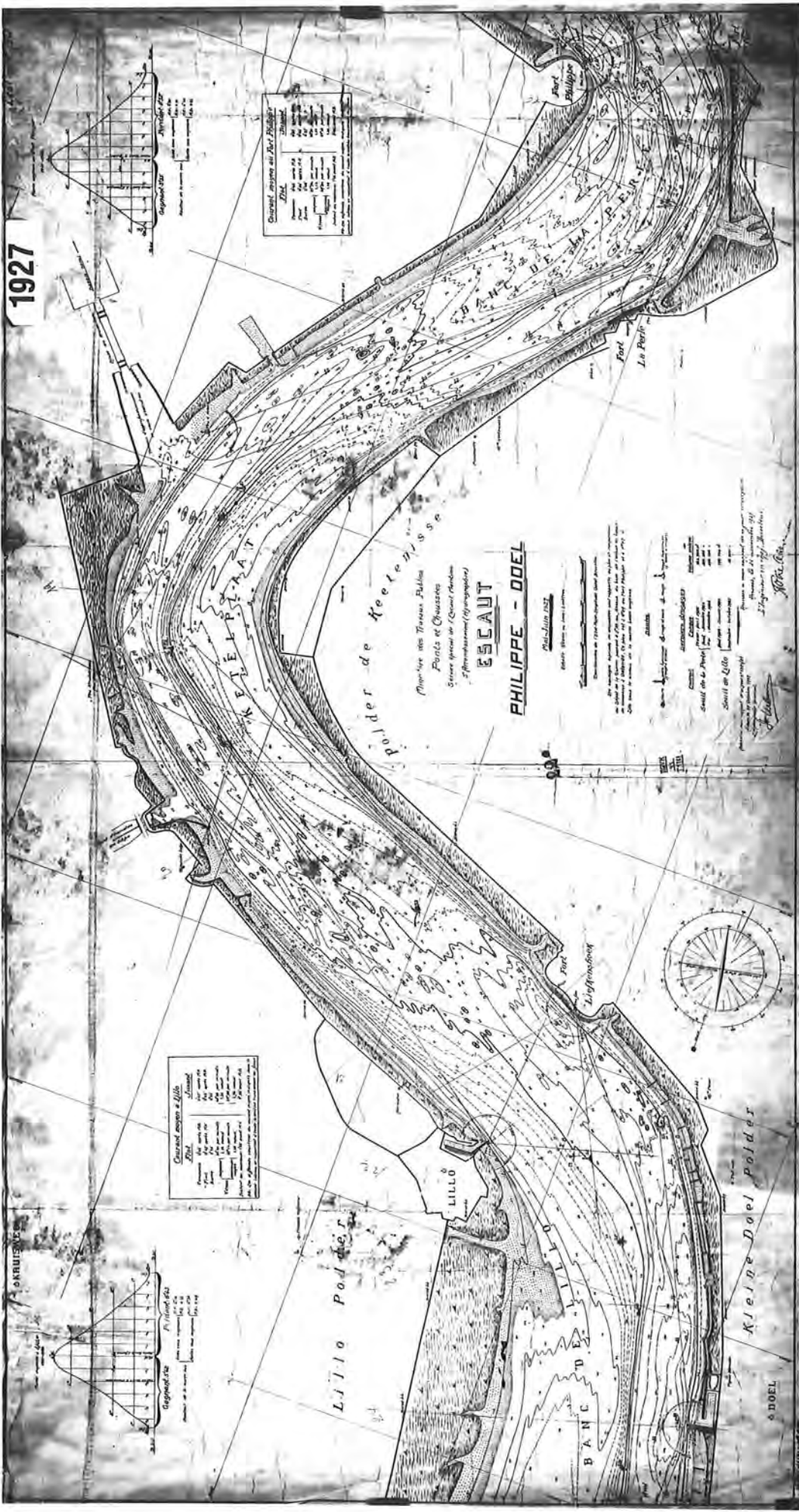
Saeftingen-Bath
 The sounding was taken on the 1st of September 1927.

20'

Amsted. 15.10.1927
 Amsted. 15.10.1927
 L. J. J. J. J. J.
 J. J. J. J. J.

W. J. J. J.

1927



Caractéristiques de Fort Philippe

| Zones | |
|---------|--------|
| Zone 1 | 1000 m |
| Zone 2 | 1000 m |
| Zone 3 | 1000 m |
| Zone 4 | 1000 m |
| Zone 5 | 1000 m |
| Zone 6 | 1000 m |
| Zone 7 | 1000 m |
| Zone 8 | 1000 m |
| Zone 9 | 1000 m |
| Zone 10 | 1000 m |
| Zone 11 | 1000 m |
| Zone 12 | 1000 m |
| Zone 13 | 1000 m |
| Zone 14 | 1000 m |
| Zone 15 | 1000 m |
| Zone 16 | 1000 m |
| Zone 17 | 1000 m |
| Zone 18 | 1000 m |
| Zone 19 | 1000 m |
| Zone 20 | 1000 m |
| Zone 21 | 1000 m |
| Zone 22 | 1000 m |
| Zone 23 | 1000 m |
| Zone 24 | 1000 m |
| Zone 25 | 1000 m |
| Zone 26 | 1000 m |
| Zone 27 | 1000 m |
| Zone 28 | 1000 m |
| Zone 29 | 1000 m |
| Zone 30 | 1000 m |

Caractéristiques de Lillo

| Zones | |
|---------|--------|
| Zone 1 | 1000 m |
| Zone 2 | 1000 m |
| Zone 3 | 1000 m |
| Zone 4 | 1000 m |
| Zone 5 | 1000 m |
| Zone 6 | 1000 m |
| Zone 7 | 1000 m |
| Zone 8 | 1000 m |
| Zone 9 | 1000 m |
| Zone 10 | 1000 m |
| Zone 11 | 1000 m |
| Zone 12 | 1000 m |
| Zone 13 | 1000 m |
| Zone 14 | 1000 m |
| Zone 15 | 1000 m |
| Zone 16 | 1000 m |
| Zone 17 | 1000 m |
| Zone 18 | 1000 m |
| Zone 19 | 1000 m |
| Zone 20 | 1000 m |
| Zone 21 | 1000 m |
| Zone 22 | 1000 m |
| Zone 23 | 1000 m |
| Zone 24 | 1000 m |
| Zone 25 | 1000 m |
| Zone 26 | 1000 m |
| Zone 27 | 1000 m |
| Zone 28 | 1000 m |
| Zone 29 | 1000 m |
| Zone 30 | 1000 m |

PHILIPPE - DOEL

ESCAUT

Polder de Keetepluisse

Nombre des Traverses, Pylons, Ponts et Chaussées
Graves, Sables et Cailloux
Fossés, Canaux, Digues, etc.



DOEL

1927

Ministère des Travaux Publics
Ponts et Chaussées
Service spécial de l'Escaut maritime
3^e Arrondissement (Hydrographique)

ESCAUT

AUSTRUWEEI - PHILIPPE

Jules Vanhulle 1885

Chambre des Ingénieurs
Diplômé de l'Escaut

250

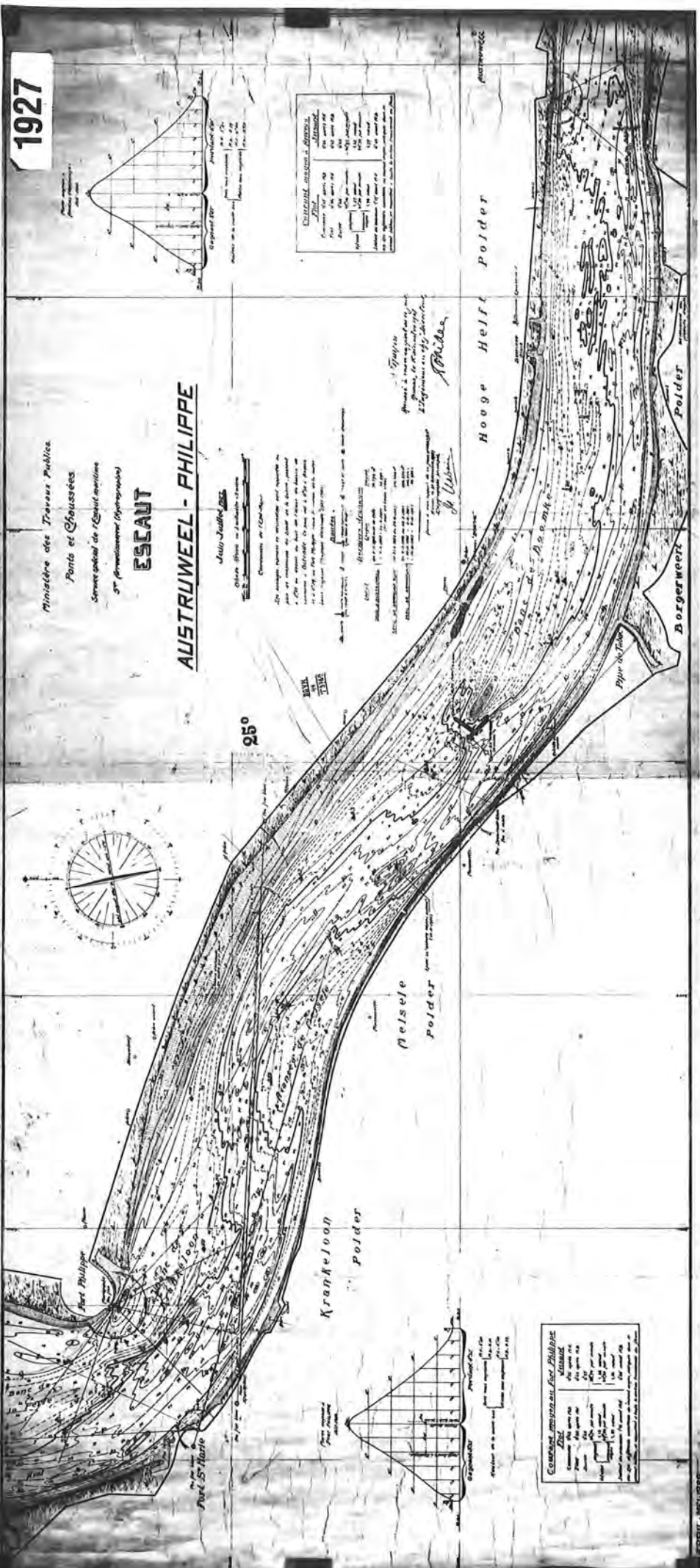
250

ÉTALONNAGE DES PROFILS

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| Profondeur | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 |
| Profondeur | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 |

ÉTALONNAGE DES PROFILS

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| Profondeur | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 |
| Profondeur | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 |



ESCAUT

1927

ADMINISTRATION DE LA MARINE
Service Hydrographique de France

HYDROGRAPHIE
ESCAUT

RADE DANVERS

Octobre-Novembre 1927



Observations sur l'Etat du jour
 Les sondages effectués en septembre et octobre
 ont été corrigés en tenant compte des variations de
 marées et de la température de l'eau. Les sondages
 effectués en novembre ont été corrigés en tenant
 compte des variations de marées.

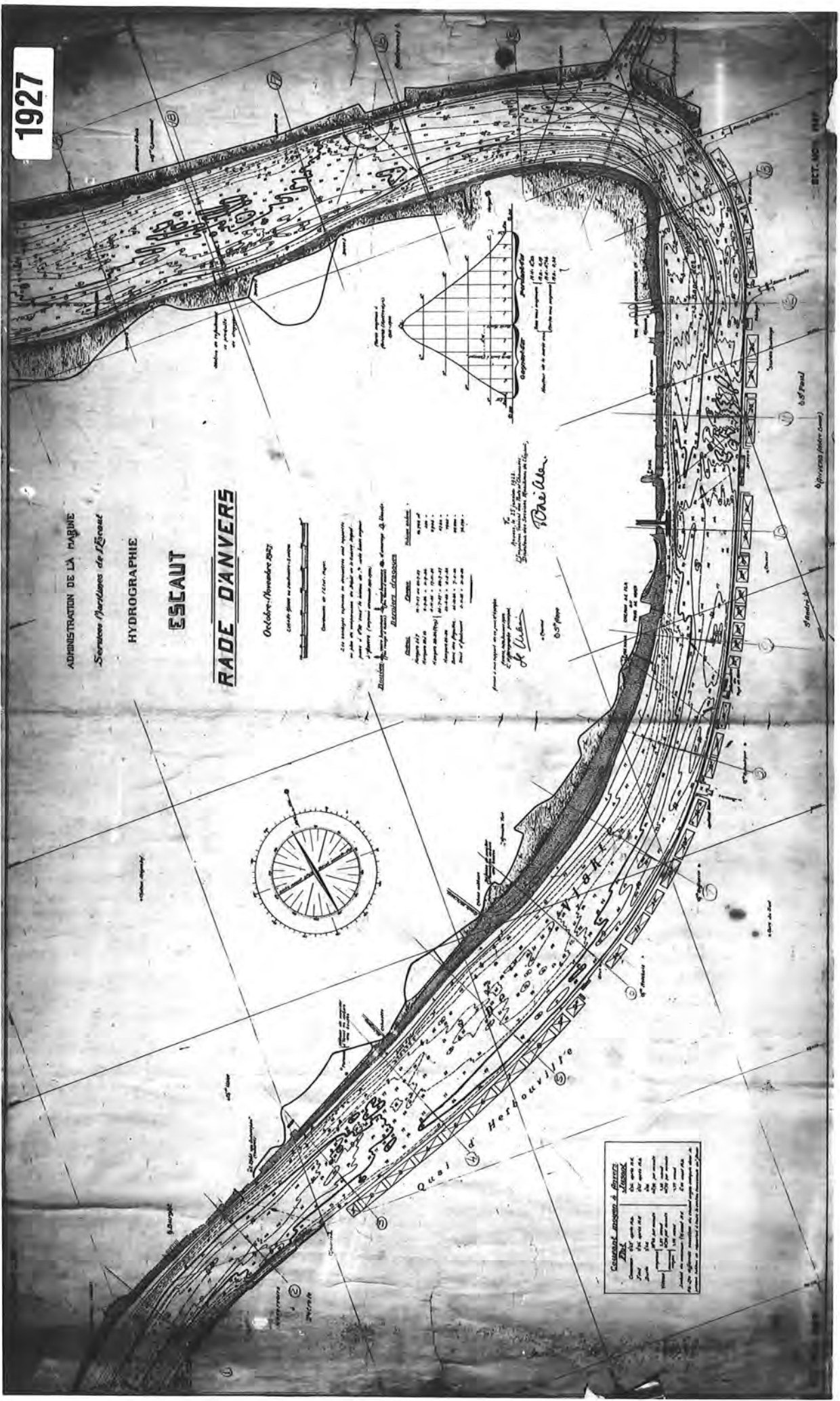
Observations sur l'Etat du jour

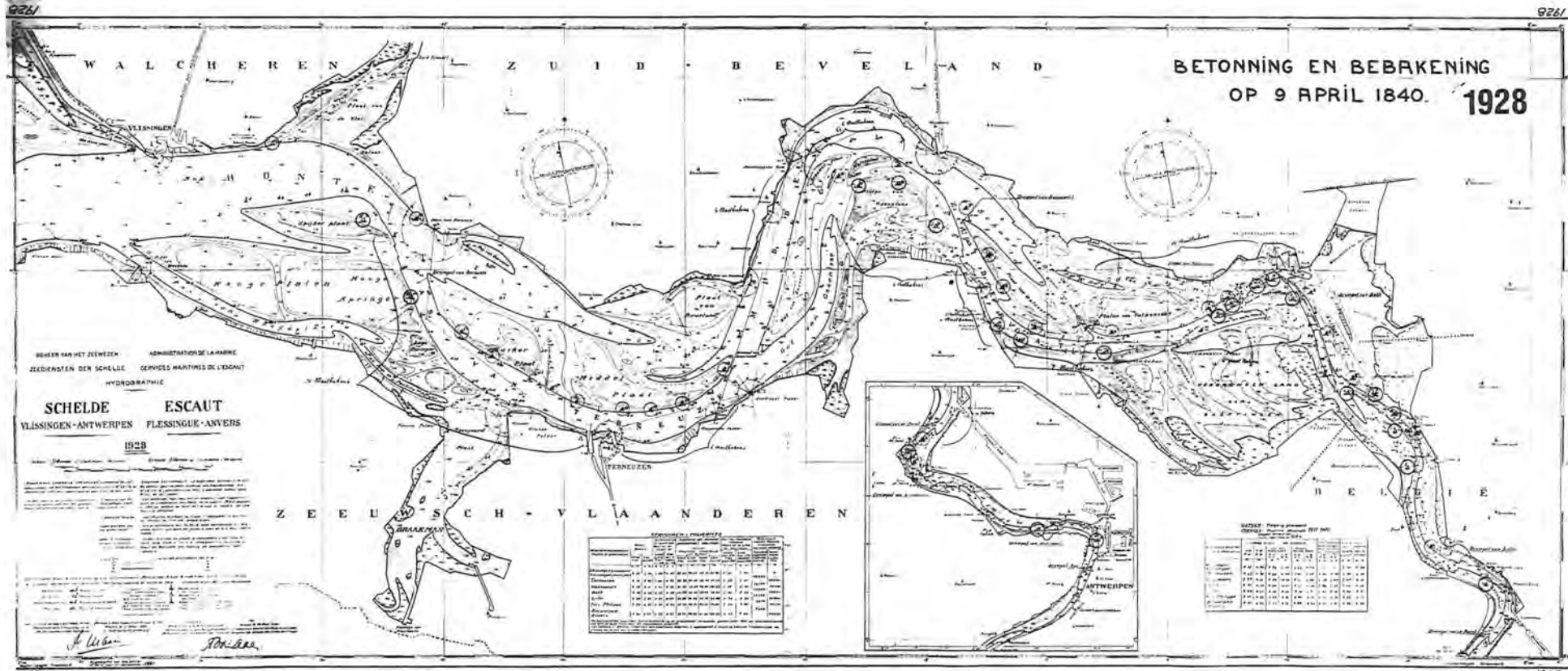
| Date | Clair | Nuage | Force du vent | Direction | Température de l'air | Température de l'eau | Pression | Humidité | Direction du courant | Vitesse du courant |
|-------|-------|-------|---------------|-----------|----------------------|----------------------|----------|----------|----------------------|--------------------|
| 15/10 | 0-1 | 2-3 | 1 | N | 12-14 | 10-12 | 1010 | 80 | | |
| 16/10 | 0-1 | 2-3 | 1 | N | 12-14 | 10-12 | 1010 | 80 | | |
| 17/10 | 0-1 | 2-3 | 1 | N | 12-14 | 10-12 | 1010 | 80 | | |
| 18/10 | 0-1 | 2-3 | 1 | N | 12-14 | 10-12 | 1010 | 80 | | |
| 19/10 | 0-1 | 2-3 | 1 | N | 12-14 | 10-12 | 1010 | 80 | | |
| 20/10 | 0-1 | 2-3 | 1 | N | 12-14 | 10-12 | 1010 | 80 | | |
| 21/10 | 0-1 | 2-3 | 1 | N | 12-14 | 10-12 | 1010 | 80 | | |
| 22/10 | 0-1 | 2-3 | 1 | N | 12-14 | 10-12 | 1010 | 80 | | |
| 23/10 | 0-1 | 2-3 | 1 | N | 12-14 | 10-12 | 1010 | 80 | | |
| 24/10 | 0-1 | 2-3 | 1 | N | 12-14 | 10-12 | 1010 | 80 | | |
| 25/10 | 0-1 | 2-3 | 1 | N | 12-14 | 10-12 | 1010 | 80 | | |
| 26/10 | 0-1 | 2-3 | 1 | N | 12-14 | 10-12 | 1010 | 80 | | |
| 27/10 | 0-1 | 2-3 | 1 | N | 12-14 | 10-12 | 1010 | 80 | | |
| 28/10 | 0-1 | 2-3 | 1 | N | 12-14 | 10-12 | 1010 | 80 | | |
| 29/10 | 0-1 | 2-3 | 1 | N | 12-14 | 10-12 | 1010 | 80 | | |
| 30/10 | 0-1 | 2-3 | 1 | N | 12-14 | 10-12 | 1010 | 80 | | |
| 31/10 | 0-1 | 2-3 | 1 | N | 12-14 | 10-12 | 1010 | 80 | | |
| 1/11 | 0-1 | 2-3 | 1 | N | 12-14 | 10-12 | 1010 | 80 | | |
| 2/11 | 0-1 | 2-3 | 1 | N | 12-14 | 10-12 | 1010 | 80 | | |
| 3/11 | 0-1 | 2-3 | 1 | N | 12-14 | 10-12 | 1010 | 80 | | |
| 4/11 | 0-1 | 2-3 | 1 | N | 12-14 | 10-12 | 1010 | 80 | | |
| 5/11 | 0-1 | 2-3 | 1 | N | 12-14 | 10-12 | 1010 | 80 | | |
| 6/11 | 0-1 | 2-3 | 1 | N | 12-14 | 10-12 | 1010 | 80 | | |
| 7/11 | 0-1 | 2-3 | 1 | N | 12-14 | 10-12 | 1010 | 80 | | |
| 8/11 | 0-1 | 2-3 | 1 | N | 12-14 | 10-12 | 1010 | 80 | | |
| 9/11 | 0-1 | 2-3 | 1 | N | 12-14 | 10-12 | 1010 | 80 | | |
| 10/11 | 0-1 | 2-3 | 1 | N | 12-14 | 10-12 | 1010 | 80 | | |
| 11/11 | 0-1 | 2-3 | 1 | N | 12-14 | 10-12 | 1010 | 80 | | |
| 12/11 | 0-1 | 2-3 | 1 | N | 12-14 | 10-12 | 1010 | 80 | | |
| 13/11 | 0-1 | 2-3 | 1 | N | 12-14 | 10-12 | 1010 | 80 | | |
| 14/11 | 0-1 | 2-3 | 1 | N | 12-14 | 10-12 | 1010 | 80 | | |
| 15/11 | 0-1 | 2-3 | 1 | N | 12-14 | 10-12 | 1010 | 80 | | |
| 16/11 | 0-1 | 2-3 | 1 | N | 12-14 | 10-12 | 1010 | 80 | | |
| 17/11 | 0-1 | 2-3 | 1 | N | 12-14 | 10-12 | 1010 | 80 | | |
| 18/11 | 0-1 | 2-3 | 1 | N | 12-14 | 10-12 | 1010 | 80 | | |
| 19/11 | 0-1 | 2-3 | 1 | N | 12-14 | 10-12 | 1010 | 80 | | |
| 20/11 | 0-1 | 2-3 | 1 | N | 12-14 | 10-12 | 1010 | 80 | | |
| 21/11 | 0-1 | 2-3 | 1 | N | 12-14 | 10-12 | 1010 | 80 | | |
| 22/11 | 0-1 | 2-3 | 1 | N | 12-14 | 10-12 | 1010 | 80 | | |
| 23/11 | 0-1 | 2-3 | 1 | N | 12-14 | 10-12 | 1010 | 80 | | |
| 24/11 | 0-1 | 2-3 | 1 | N | 12-14 | 10-12 | 1010 | 80 | | |
| 25/11 | 0-1 | 2-3 | 1 | N | 12-14 | 10-12 | 1010 | 80 | | |
| 26/11 | 0-1 | 2-3 | 1 | N | 12-14 | 10-12 | 1010 | 80 | | |
| 27/11 | 0-1 | 2-3 | 1 | N | 12-14 | 10-12 | 1010 | 80 | | |
| 28/11 | 0-1 | 2-3 | 1 | N | 12-14 | 10-12 | 1010 | 80 | | |
| 29/11 | 0-1 | 2-3 | 1 | N | 12-14 | 10-12 | 1010 | 80 | | |
| 30/11 | 0-1 | 2-3 | 1 | N | 12-14 | 10-12 | 1010 | 80 | | |
| 1/12 | 0-1 | 2-3 | 1 | N | 12-14 | 10-12 | 1010 | 80 | | |
| 2/12 | 0-1 | 2-3 | 1 | N | 12-14 | 10-12 | 1010 | 80 | | |
| 3/12 | 0-1 | 2-3 | 1 | N | 12-14 | 10-12 | 1010 | 80 | | |
| 4/12 | 0-1 | 2-3 | 1 | N | 12-14 | 10-12 | 1010 | 80 | | |
| 5/12 | 0-1 | 2-3 | 1 | N | 12-14 | 10-12 | 1010 | 80 | | |
| 6/12 | 0-1 | 2-3 | 1 | N | 12-14 | 10-12 | 1010 | 80 | | |
| 7/12 | 0-1 | 2-3 | 1 | N | 12-14 | 10-12 | 1010 | 80 | | |
| 8/12 | 0-1 | 2-3 | 1 | N | 12-14 | 10-12 | 1010 | 80 | | |
| 9/12 | 0-1 | 2-3 | 1 | N | 12-14 | 10-12 | 1010 | 80 | | |
| 10/12 | 0-1 | 2-3 | 1 | N | 12-14 | 10-12 | 1010 | 80 | | |
| 11/12 | 0-1 | 2-3 | 1 | N | 12-14 | 10-12 | 1010 | 80 | | |
| 12/12 | 0-1 | 2-3 | 1 | N | 12-14 | 10-12 | 1010 | 80 | | |
| 13/12 | 0-1 | 2-3 | 1 | N | 12-14 | 10-12 | 1010 | 80 | | |
| 14/12 | 0-1 | 2-3 | 1 | N | 12-14 | 10-12 | 1010 | 80 | | |
| 15/12 | 0-1 | 2-3 | 1 | N | 12-14 | 10-12 | 1010 | 80 | | |
| 16/12 | 0-1 | 2-3 | 1 | N | 12-14 | 10-12 | 1010 | 80 | | |
| 17/12 | 0-1 | 2-3 | 1 | N | 12-14 | 10-12 | 1010 | 80 | | |
| 18/12 | 0-1 | 2-3 | 1 | N | 12-14 | 10-12 | 1010 | 80 | | |
| 19/12 | 0-1 | 2-3 | 1 | N | 12-14 | 10-12 | 1010 | 80 | | |
| 20/12 | 0-1 | 2-3 | 1 | N | 12-14 | 10-12 | 1010 | 80 | | |
| 21/12 | 0-1 | 2-3 | 1 | N | 12-14 | 10-12 | 1010 | 80 | | |
| 22/12 | 0-1 | 2-3 | 1 | N | 12-14 | 10-12 | 1010 | 80 | | |
| 23/12 | 0-1 | 2-3 | 1 | N | 12-14 | 10-12 | 1010 | 80 | | |
| 24/12 | 0-1 | 2-3 | 1 | N | 12-14 | 10-12 | 1010 | 80 | | |
| 25/12 | 0-1 | 2-3 | 1 | N | 12-14 | 10-12 | 1010 | 80 | | |
| 26/12 | 0-1 | 2-3 | 1 | N | 12-14 | 10-12 | 1010 | 80 | | |
| 27/12 | 0-1 | 2-3 | 1 | N | 12-14 | 10-12 | 1010 | 80 | | |
| 28/12 | 0-1 | 2-3 | 1 | N | 12-14 | 10-12 | 1010 | 80 | | |
| 29/12 | 0-1 | 2-3 | 1 | N | 12-14 | 10-12 | 1010 | 80 | | |
| 30/12 | 0-1 | 2-3 | 1 | N | 12-14 | 10-12 | 1010 | 80 | | |
| 31/12 | 0-1 | 2-3 | 1 | N | 12-14 | 10-12 | 1010 | 80 | | |

Breila

Courants, marées et heures

| Direction | Force | Heure |
|-----------|-------|-------|
| N | 1/2 | 12h |
| N | 1/2 | 6h |
| N | 1/2 | 12h |
| N | 1/2 | 6h |





BETONNING EN BEBAKENING
OP 9 APRIL 1840. 1928

BOEKEN VAN HET ZEEWEZEN
ZAKDIENSTEN DER SCHELDE
HYDROGRAPHIE

ADMINISTRATIEDE LAHORE
SERVISES MARITIMES DE L'ESCAUT

SCHELDE ESCAUT
VLISSINGEN-AMTWERPEN FLESSINGUE-ANVERS

1928

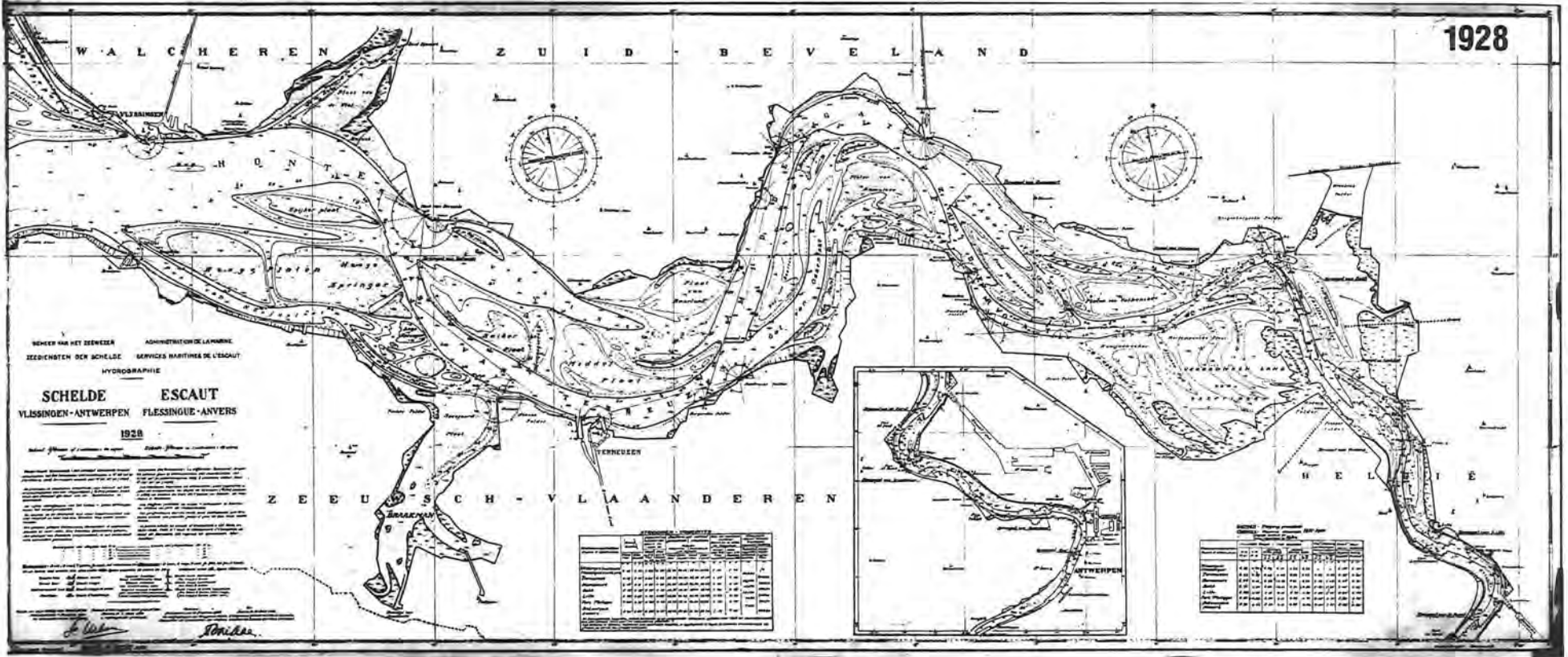
REKENINGEN VAN DE DIEPTEN

| Diepte | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
|--------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 1 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 2 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 |
| 3 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| 4 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
| 5 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |
| 6 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 |
| 7 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 |
| 8 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 |
| 9 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 |
| 10 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 |
| 11 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |
| 12 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
| 13 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
| 14 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 |
| 15 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 |
| 16 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 |
| 17 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 |
| 18 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 |
| 19 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 |
| 20 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 |

WATERS

| Waters | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
|--------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 1 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 2 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 |
| 3 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| 4 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
| 5 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |
| 6 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 |
| 7 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 |
| 8 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 |
| 9 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 |
| 10 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 |
| 11 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |
| 12 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
| 13 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
| 14 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 |
| 15 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 |
| 16 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 |
| 17 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 |
| 18 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 |
| 19 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 |
| 20 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 |

1928



BEHEER NAU HET ZEEWEZ
 ZEE-DIENSTEN DER SCHELDE
 HYDROGRAPHIE

ADMINISTRATIE DE LA MARINE
 SERVICES MARITIMES DE L'ESCAUT

SCHELDE ESCAUT
 VLISSINGEN-ANTWERPEN FLESSINGUE-ANVERS

1928

Scale of the chart: 1:100,000
 Scale of the inset: 1:50,000

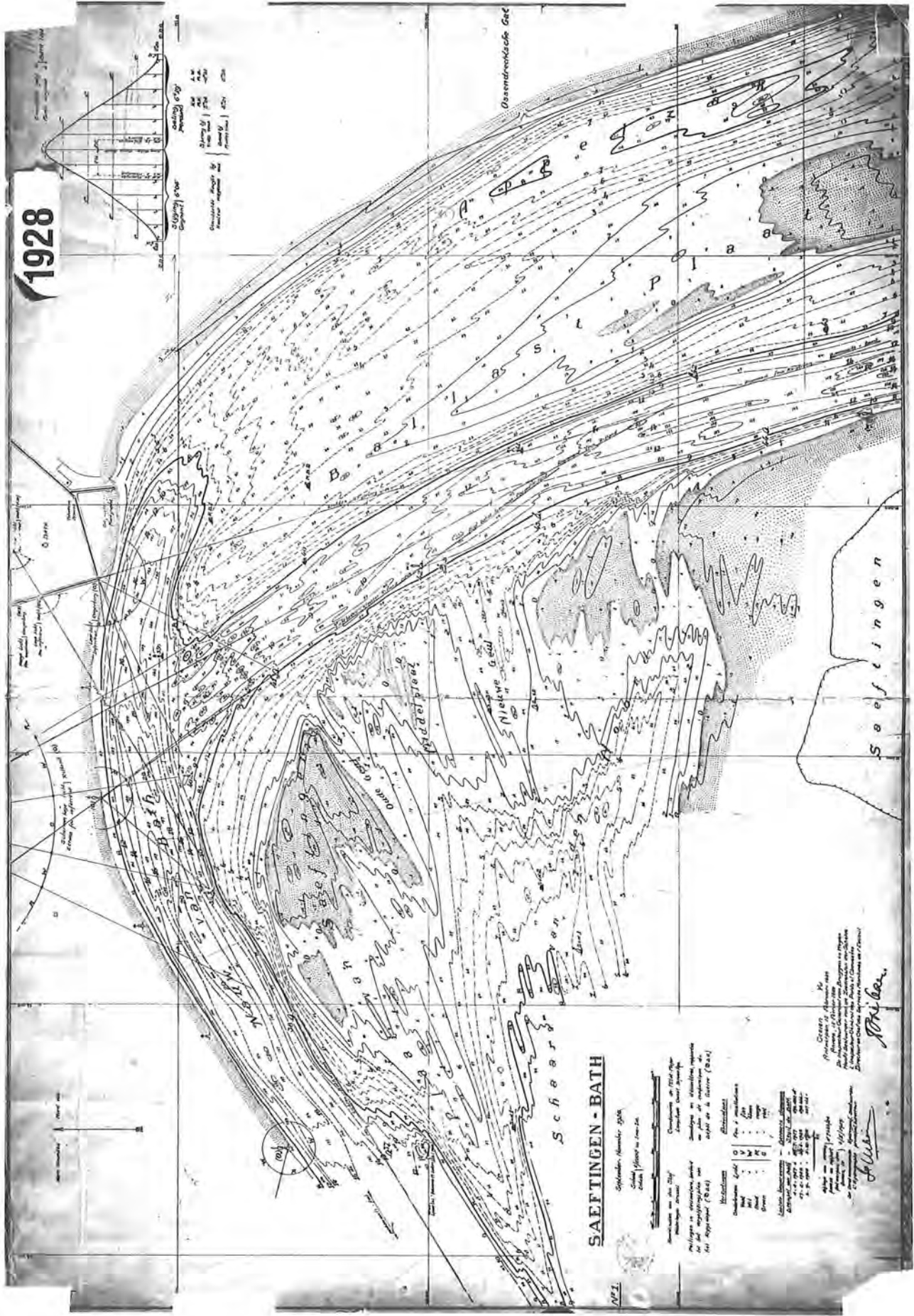
Notes on the chart:
 - The chart shows the water depths in fathoms and meters.
 - The chart is based on the latest available data.
 - The chart is subject to change without notice.
 - The chart is published by the Hydrographic Service of the Netherlands Navy.

| Point | Depth (fathoms) | Depth (meters) | Remarks |
|-------|-----------------|----------------|---------|
| 1 | 10 | 18 | |
| 2 | 12 | 22 | |
| 3 | 15 | 27 | |
| 4 | 18 | 33 | |
| 5 | 20 | 37 | |
| 6 | 22 | 41 | |
| 7 | 25 | 46 | |
| 8 | 28 | 52 | |
| 9 | 30 | 55 | |
| 10 | 32 | 59 | |
| 11 | 35 | 64 | |
| 12 | 38 | 70 | |
| 13 | 40 | 74 | |
| 14 | 42 | 77 | |
| 15 | 45 | 82 | |
| 16 | 48 | 88 | |
| 17 | 50 | 91 | |
| 18 | 52 | 95 | |
| 19 | 55 | 101 | |
| 20 | 58 | 107 | |
| 21 | 60 | 110 | |
| 22 | 62 | 114 | |
| 23 | 65 | 120 | |
| 24 | 68 | 126 | |
| 25 | 70 | 129 | |
| 26 | 72 | 133 | |
| 27 | 75 | 139 | |
| 28 | 78 | 144 | |
| 29 | 80 | 147 | |
| 30 | 82 | 151 | |
| 31 | 85 | 156 | |
| 32 | 88 | 161 | |
| 33 | 90 | 165 | |
| 34 | 92 | 169 | |
| 35 | 95 | 174 | |
| 36 | 98 | 180 | |
| 37 | 100 | 183 | |
| 38 | 102 | 187 | |
| 39 | 105 | 193 | |
| 40 | 108 | 198 | |
| 41 | 110 | 201 | |
| 42 | 112 | 205 | |
| 43 | 115 | 211 | |
| 44 | 118 | 216 | |
| 45 | 120 | 220 | |
| 46 | 122 | 224 | |
| 47 | 125 | 229 | |
| 48 | 128 | 234 | |
| 49 | 130 | 238 | |
| 50 | 132 | 242 | |
| 51 | 135 | 248 | |
| 52 | 138 | 253 | |
| 53 | 140 | 256 | |
| 54 | 142 | 260 | |
| 55 | 145 | 266 | |
| 56 | 148 | 271 | |
| 57 | 150 | 274 | |
| 58 | 152 | 278 | |
| 59 | 155 | 284 | |
| 60 | 158 | 289 | |
| 61 | 160 | 293 | |
| 62 | 162 | 297 | |
| 63 | 165 | 303 | |
| 64 | 168 | 308 | |
| 65 | 170 | 311 | |
| 66 | 172 | 315 | |
| 67 | 175 | 321 | |
| 68 | 178 | 326 | |
| 69 | 180 | 329 | |
| 70 | 182 | 333 | |
| 71 | 185 | 339 | |
| 72 | 188 | 344 | |
| 73 | 190 | 347 | |
| 74 | 192 | 351 | |
| 75 | 195 | 357 | |
| 76 | 198 | 362 | |
| 77 | 200 | 366 | |
| 78 | 202 | 370 | |
| 79 | 205 | 376 | |
| 80 | 208 | 381 | |
| 81 | 210 | 384 | |
| 82 | 212 | 388 | |
| 83 | 215 | 394 | |
| 84 | 218 | 399 | |
| 85 | 220 | 402 | |
| 86 | 222 | 406 | |
| 87 | 225 | 412 | |
| 88 | 228 | 417 | |
| 89 | 230 | 420 | |
| 90 | 232 | 424 | |
| 91 | 235 | 430 | |
| 92 | 238 | 435 | |
| 93 | 240 | 438 | |
| 94 | 242 | 442 | |
| 95 | 245 | 448 | |
| 96 | 248 | 453 | |
| 97 | 250 | 456 | |
| 98 | 252 | 460 | |
| 99 | 255 | 466 | |
| 100 | 258 | 471 | |

| Point | Depth (fathoms) | Depth (meters) | Remarks |
|-------|-----------------|----------------|---------|
| 101 | 260 | 474 | |
| 102 | 262 | 478 | |
| 103 | 265 | 484 | |
| 104 | 268 | 489 | |
| 105 | 270 | 492 | |
| 106 | 272 | 496 | |
| 107 | 275 | 502 | |
| 108 | 278 | 507 | |
| 109 | 280 | 510 | |
| 110 | 282 | 514 | |
| 111 | 285 | 520 | |
| 112 | 288 | 525 | |
| 113 | 290 | 528 | |
| 114 | 292 | 532 | |
| 115 | 295 | 538 | |
| 116 | 298 | 543 | |
| 117 | 300 | 546 | |
| 118 | 302 | 550 | |
| 119 | 305 | 556 | |
| 120 | 308 | 561 | |
| 121 | 310 | 564 | |
| 122 | 312 | 568 | |
| 123 | 315 | 574 | |
| 124 | 318 | 579 | |
| 125 | 320 | 582 | |
| 126 | 322 | 586 | |
| 127 | 325 | 592 | |
| 128 | 328 | 597 | |
| 129 | 330 | 600 | |
| 130 | 332 | 604 | |
| 131 | 335 | 610 | |
| 132 | 338 | 615 | |
| 133 | 340 | 618 | |
| 134 | 342 | 622 | |
| 135 | 345 | 628 | |
| 136 | 348 | 633 | |
| 137 | 350 | 636 | |
| 138 | 352 | 640 | |
| 139 | 355 | 646 | |
| 140 | 358 | 651 | |
| 141 | 360 | 654 | |
| 142 | 362 | 658 | |
| 143 | 365 | 664 | |
| 144 | 368 | 669 | |
| 145 | 370 | 672 | |
| 146 | 372 | 676 | |
| 147 | 375 | 682 | |
| 148 | 378 | 687 | |
| 149 | 380 | 690 | |
| 150 | 382 | 694 | |

L. W. J. van der Meer
R. J. van der Meer

1928



Scale of Soundings
 1:1000
 1:2000
 1:3000
 1:4000
 1:5000
 1:6000
 1:7000
 1:8000
 1:9000
 1:10000

SAEFTINGEN - BATH

Scheepvaart, Nieuwjaar 1928
 Schiedamsche Waer- en Zee-Handel

De diepten op de kaart zijn gemiddeld genomen en kunnen in sommige gevallen afwijken van de werkelijke diepte. Het is raadzaam om de diepte te controleren bij het passeren van de Oostendreefde Gat.

De diepte van de Oostendreefde Gat is 10 meter. De diepte van de Schaar is 12 meter. De diepte van de Saeftingen-Bath is 15 meter.

R. van der Meer

J. van der Meer

1928



SAEFTINGEN - BATH



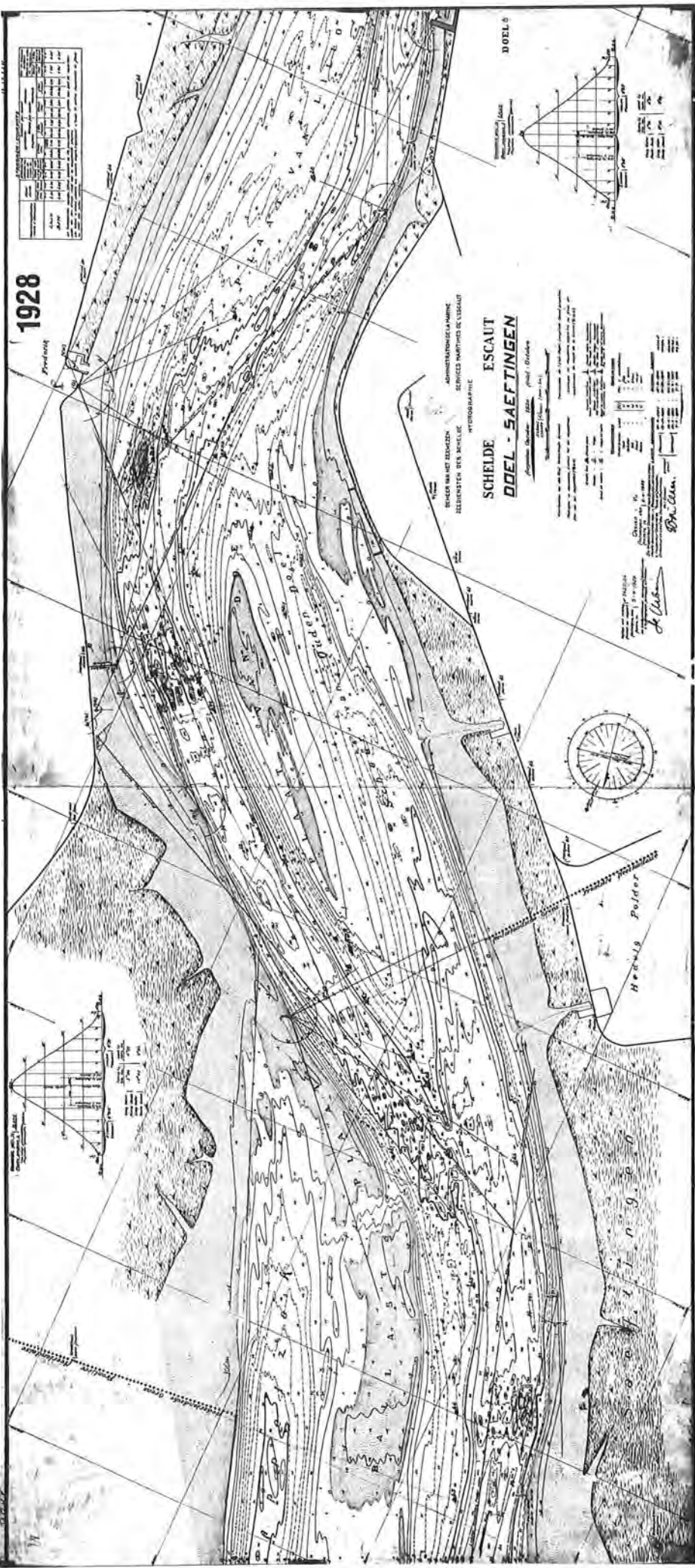
Levi Officier des Ingenieurs en Chef
Ch. de l'Etat

Geometrische en Nivellementswaardigheden
De waardigheden worden in de kaart en in de
planen en rapporten van de Staat en de Gemeente
aangetekend (Aankomende).
De waardigheden worden in de kaart en in de
planen en rapporten van de Staat en de Gemeente
aangetekend (Aankomende).

Amont
De Saeftingen
Middelplaat
Scheep van den Noort
van de Saeftingen
Bath

Breder

1928

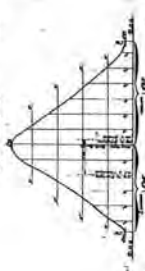


1928

| Profonditeits | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 | 70 | 80 | 90 | 100 | 110 | 120 | 130 | 140 | 150 | 160 | 170 | 180 | 190 | 200 |
|---------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 |
| 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |
| 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 |
| 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 |
| 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 |
| 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 |
| 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 110 | 110 | 110 | 110 | 110 | 110 | 110 | 110 | 110 | 110 | 110 | 110 | 110 | 110 | 110 | 110 | 110 | 110 | 110 | 110 | 110 |
| 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 |
| 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 |
| 140 | 140 | 140 | 140 | 140 | 140 | 140 | 140 | 140 | 140 | 140 | 140 | 140 | 140 | 140 | 140 | 140 | 140 | 140 | 140 | 140 |
| 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 |
| 160 | 160 | 160 | 160 | 160 | 160 | 160 | 160 | 160 | 160 | 160 | 160 | 160 | 160 | 160 | 160 | 160 | 160 | 160 | 160 | 160 |
| 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 |
| 180 | 180 | 180 | 180 | 180 | 180 | 180 | 180 | 180 | 180 | 180 | 180 | 180 | 180 | 180 | 180 | 180 | 180 | 180 | 180 | 180 |
| 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 |
| 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 |

SCHELDE
 ESCAUT
 DOEL - SAEFTINGEN

DOEL 6



HYDROGRAPHIE
 ESCAUT
 DOEL - SAEFTINGEN
 1:50,000
 1928

J. Van...
 B. Van...

Heer's Polder
 Oosterschelde

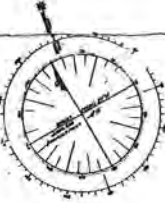
1928

BEHEER VAN HET ZEEVEZEN
ZEEDIENSTEN DER SCHELDE
HYDROGRAPHIE
ADMINISTRATION DE LA MARINE
SERVICES MARITIMS DE L'ESCAUT

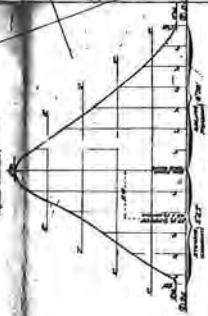
SCHELDE
REDE
ESCAUT
BADE
ANTWERPEN D'ANVERS

APRIL 1928 AVRIL

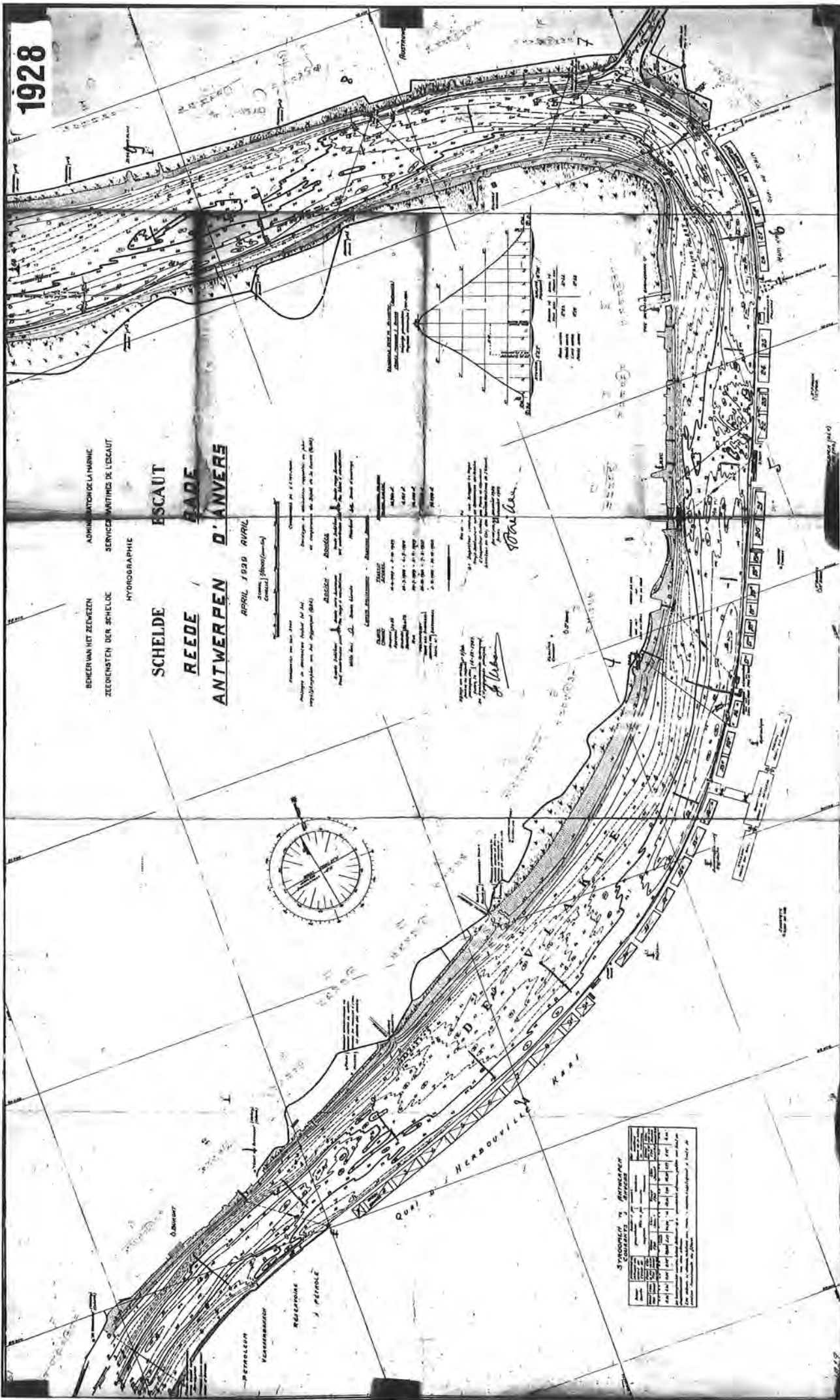
Scale and other technical details

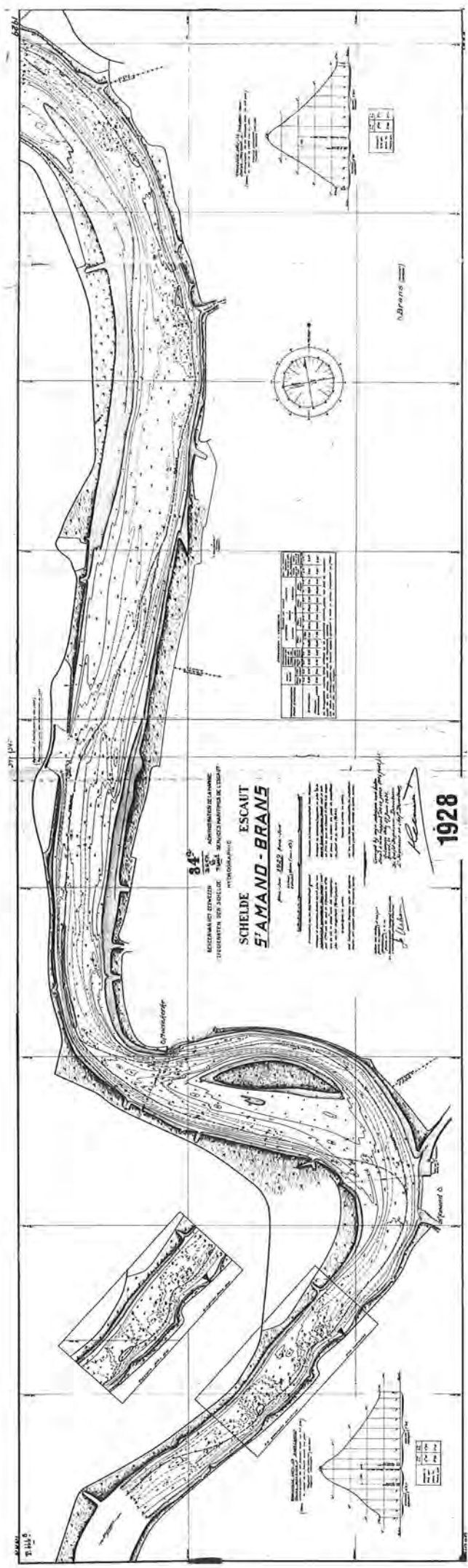


Technical specifications and notes regarding the hydrographic survey, including details on soundings and chart projections.

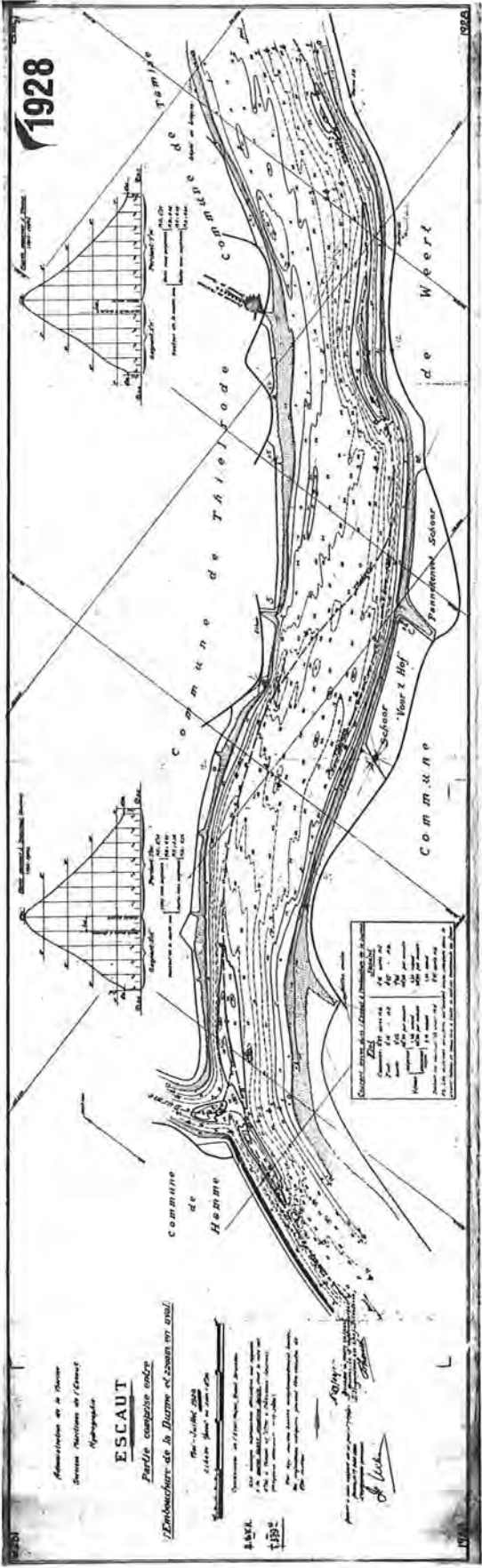


SYMBOLS TO REMARKS
CONVENTIONS
Table with columns for symbols and their corresponding remarks or conventions used in the chart.





1928



Administration de la Douane
Service Maritime de l'Escaut
Hydrographie

ESCAUT

Partie comprise entre

l'embouchure de la Durme et l'embouchure de l'Escaut

Le 10 Mars 1928

Etat-Major de l'Escaut

Carte No. 1000

Échelle 1:50,000

Projeté sur la carte de l'Escaut

de l'Escaut

de l'Escaut

de l'Escaut

de l'Escaut

de l'Escaut

de l'Escaut

de l'Escaut

de l'Escaut

de l'Escaut

de l'Escaut

de l'Escaut

de l'Escaut

de l'Escaut

de l'Escaut

de l'Escaut

de l'Escaut

de l'Escaut

de l'Escaut

de l'Escaut

de l'Escaut

de l'Escaut

de l'Escaut

de l'Escaut

de l'Escaut

de l'Escaut

de l'Escaut

de l'Escaut

de l'Escaut

de l'Escaut

de l'Escaut

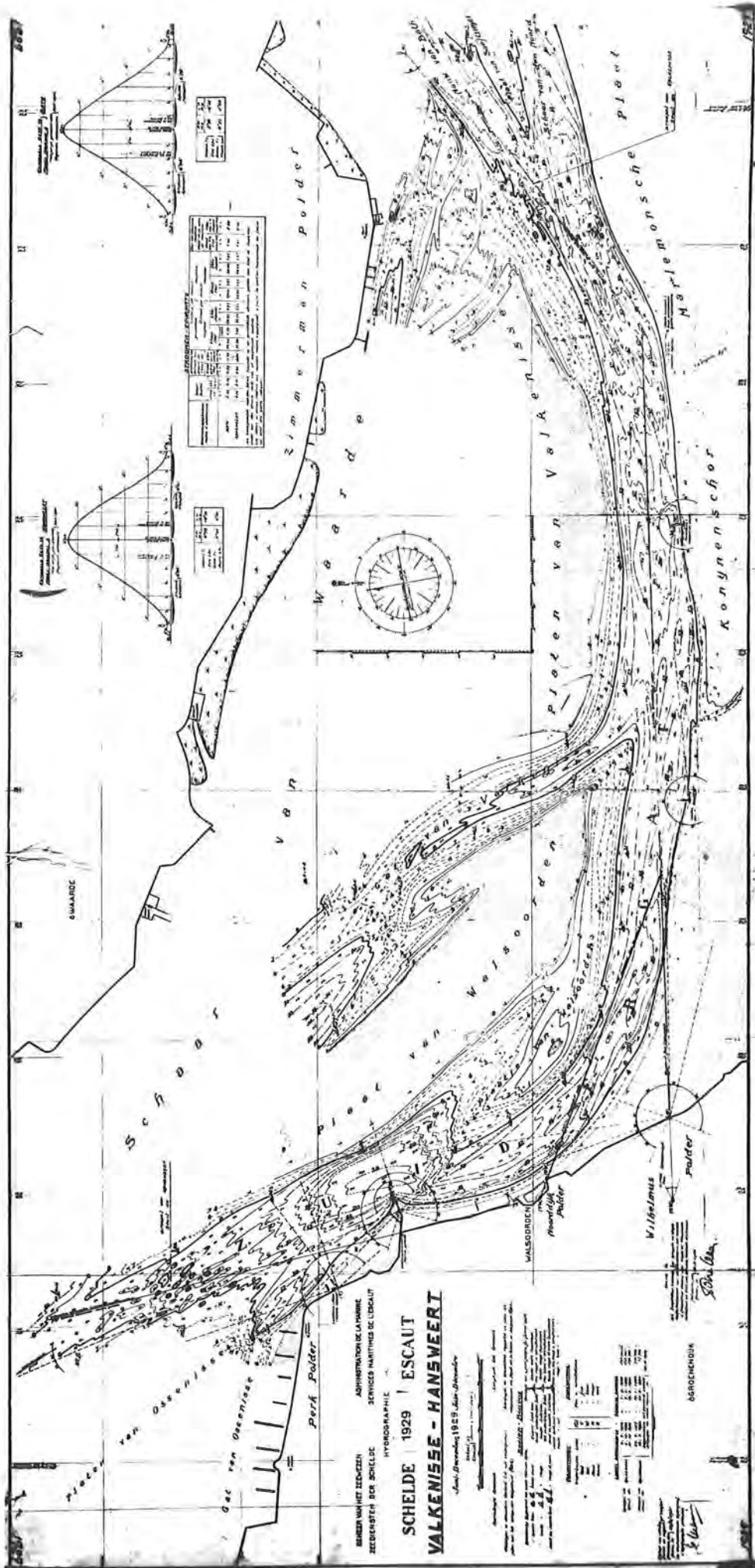
de l'Escaut

de l'Escaut

de l'Escaut

de l'Escaut





RIJNEN VAN HET ZIEDEN
 ZIEDENSTH. DER SCHELDE
 HYDROGRAPHIE
 ADMINISTRATION DE LA MARINE
 SERVICES MARITIMS DE L'ESCAUT

SHELDE 1929 | ESCAUT
VALKENISSE - HANSWEERT

Jan. 1929

| MÉTÈRES | |
|---------|----|
| 1 | 1 |
| 2 | 2 |
| 3 | 3 |
| 4 | 4 |
| 5 | 5 |
| 6 | 6 |
| 7 | 7 |
| 8 | 8 |
| 9 | 9 |
| 10 | 10 |
| 11 | 11 |
| 12 | 12 |
| 13 | 13 |
| 14 | 14 |
| 15 | 15 |
| 16 | 16 |
| 17 | 17 |
| 18 | 18 |
| 19 | 19 |
| 20 | 20 |
| 21 | 21 |
| 22 | 22 |
| 23 | 23 |
| 24 | 24 |
| 25 | 25 |
| 26 | 26 |
| 27 | 27 |
| 28 | 28 |
| 29 | 29 |
| 30 | 30 |
| 31 | 31 |
| 32 | 32 |
| 33 | 33 |
| 34 | 34 |
| 35 | 35 |
| 36 | 36 |
| 37 | 37 |
| 38 | 38 |
| 39 | 39 |
| 40 | 40 |
| 41 | 41 |
| 42 | 42 |
| 43 | 43 |
| 44 | 44 |
| 45 | 45 |
| 46 | 46 |
| 47 | 47 |
| 48 | 48 |
| 49 | 49 |
| 50 | 50 |

BRUNNEN
 WILHELMUS
 SCHILDE
 GARENDIJK

BUREAU MARITIME DES CHANTIERS
 RECHERCHES DE LA SCIENCE
 HYDROGRAPHIQUE
 ADMINISTRATION DE LA MARINE
 SERVICE MARITIME DE L'ESCAUT

SCHHELDE 1929 ESCAUT
AUSTRUWEL - PHILIPPE

Paris - 1750 1850 1910
 1929

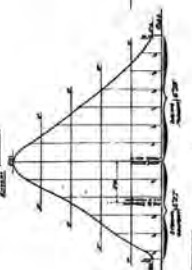
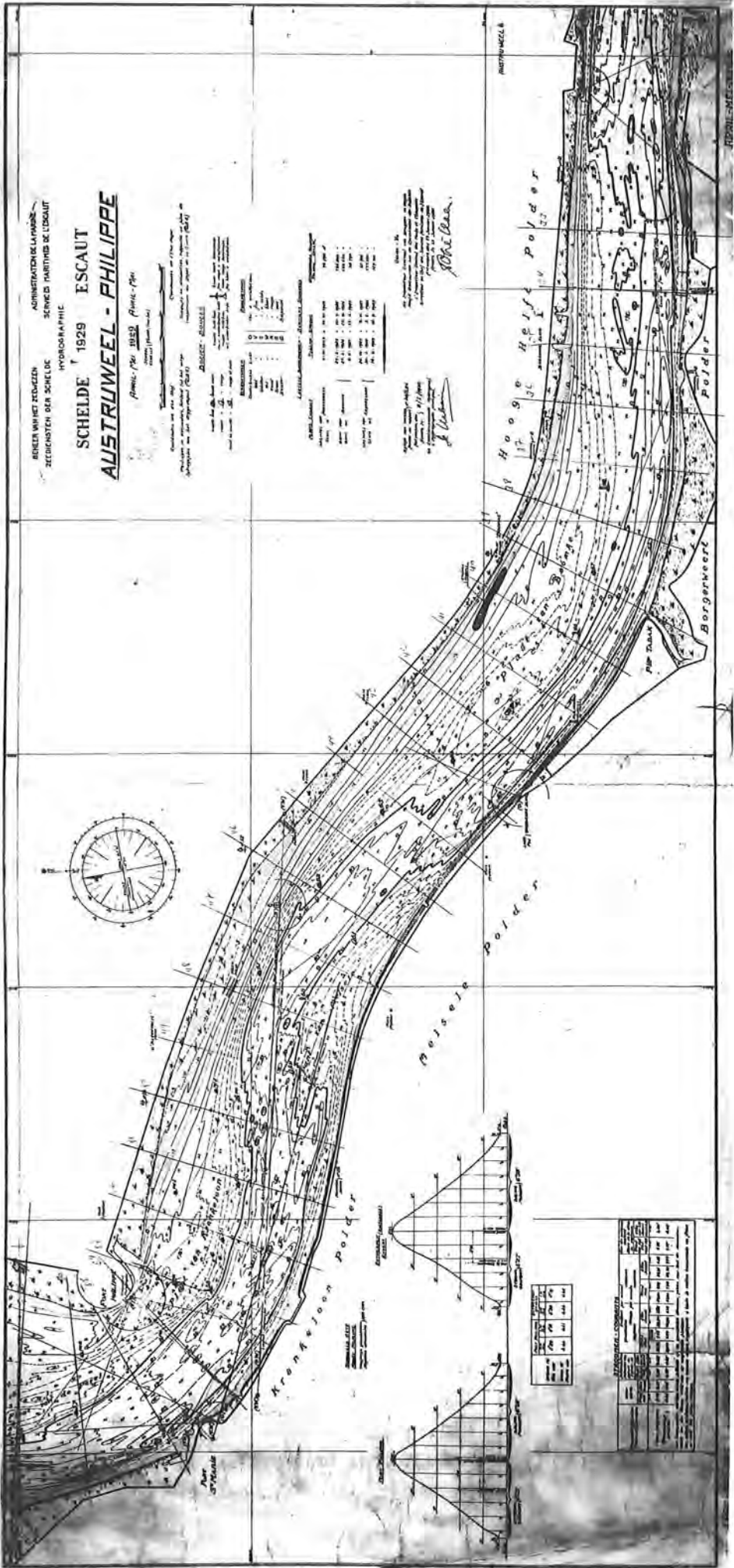
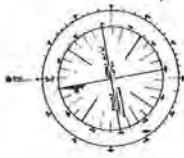
Échelle 1:50,000
 1 cm = 500 m
 1:100,000
 1 cm = 1 km
 1:200,000
 1 cm = 2 km

ABISSE - ESCALE
 1:100,000
 1:200,000
 1:500,000

ÉCHELLE
 1:100,000
 1:200,000
 1:500,000

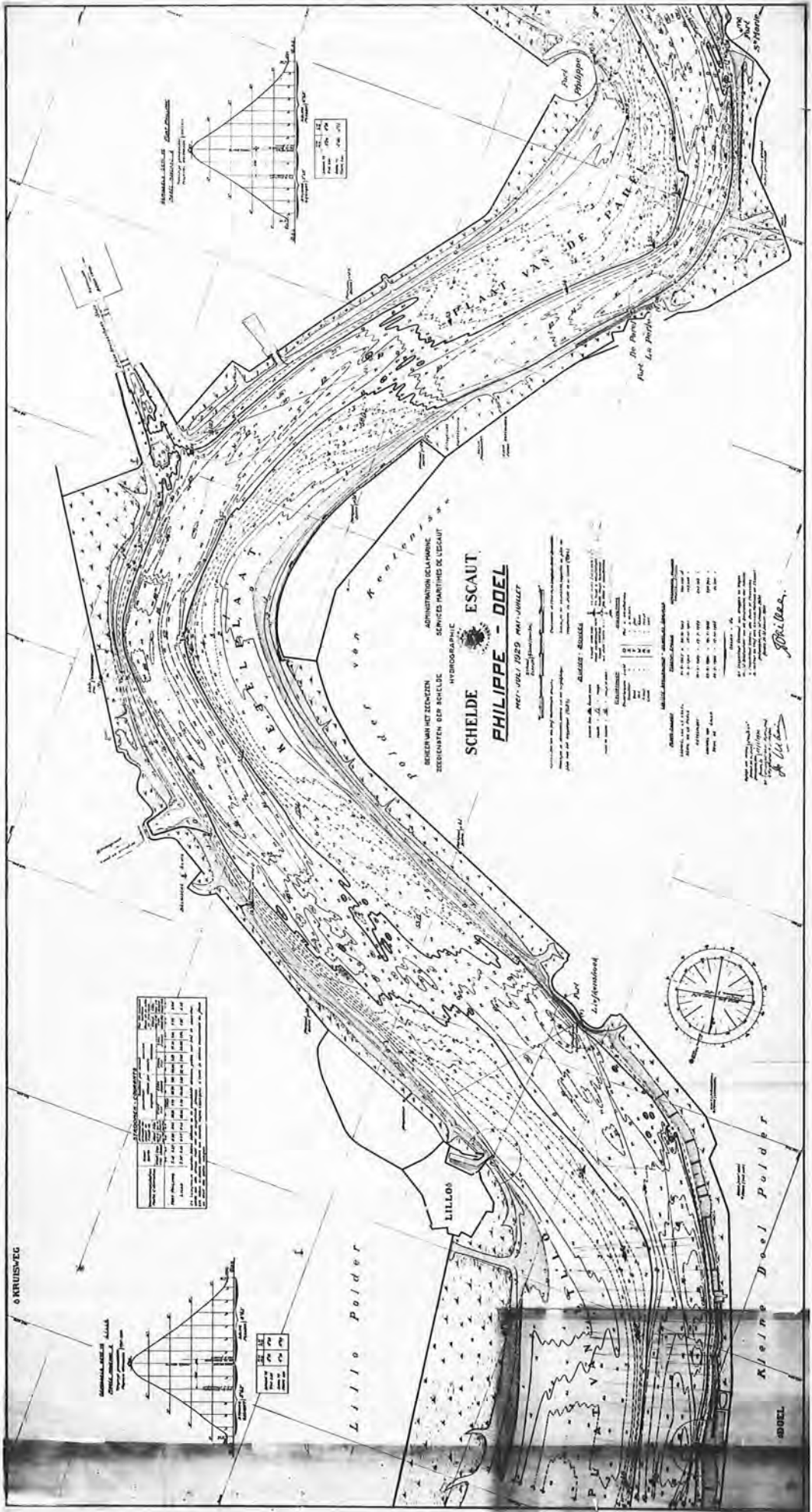
CARTE ALPHABÉTIQUE - DÉTAILS GÉNÉRAUX
 1. Noms des lieux
 2. Noms des ouvrages
 3. Noms des canaux
 4. Noms des polders
 5. Noms des îles
 6. Noms des bancs de sable
 7. Noms des rochers
 8. Noms des écueils
 9. Noms des brèches
 10. Noms des digues
 11. Noms des pontons
 12. Noms des bouées
 13. Noms des feux
 14. Noms des balises
 15. Noms des sondes
 16. Noms des courants
 17. Noms des vents
 18. Noms des marées
 19. Noms des tempêtes
 20. Noms des autres phénomènes

Le service de la carte maritime de l'Escaut a été organisé par le commandant de la station hydrographique de l'Escaut, M. de Waele, sous le patronage de M. le Ministre de la Marine.

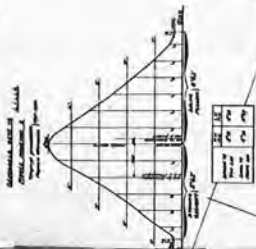


| Code | Description |
|------|-------------|
| 1 | ... |
| 2 | ... |
| 3 | ... |
| 4 | ... |
| 5 | ... |
| 6 | ... |
| 7 | ... |
| 8 | ... |
| 9 | ... |
| 10 | ... |

| Code | Description |
|------|-------------|
| 1 | ... |
| 2 | ... |
| 3 | ... |
| 4 | ... |
| 5 | ... |
| 6 | ... |
| 7 | ... |
| 8 | ... |
| 9 | ... |
| 10 | ... |



| SOUNDINGS | |
|-----------|----------------|
| Depth | Symbol |
| 0 | Small circle |
| 1 | Circle with 1 |
| 2 | Circle with 2 |
| 3 | Circle with 3 |
| 4 | Circle with 4 |
| 5 | Circle with 5 |
| 6 | Circle with 6 |
| 7 | Circle with 7 |
| 8 | Circle with 8 |
| 9 | Circle with 9 |
| 10 | Circle with 10 |
| 11 | Circle with 11 |
| 12 | Circle with 12 |
| 13 | Circle with 13 |
| 14 | Circle with 14 |
| 15 | Circle with 15 |
| 16 | Circle with 16 |
| 17 | Circle with 17 |
| 18 | Circle with 18 |
| 19 | Circle with 19 |
| 20 | Circle with 20 |
| 21 | Circle with 21 |
| 22 | Circle with 22 |
| 23 | Circle with 23 |
| 24 | Circle with 24 |
| 25 | Circle with 25 |
| 26 | Circle with 26 |
| 27 | Circle with 27 |
| 28 | Circle with 28 |
| 29 | Circle with 29 |
| 30 | Circle with 30 |
| 31 | Circle with 31 |
| 32 | Circle with 32 |
| 33 | Circle with 33 |
| 34 | Circle with 34 |
| 35 | Circle with 35 |
| 36 | Circle with 36 |
| 37 | Circle with 37 |
| 38 | Circle with 38 |
| 39 | Circle with 39 |
| 40 | Circle with 40 |
| 41 | Circle with 41 |
| 42 | Circle with 42 |
| 43 | Circle with 43 |
| 44 | Circle with 44 |
| 45 | Circle with 45 |
| 46 | Circle with 46 |
| 47 | Circle with 47 |
| 48 | Circle with 48 |
| 49 | Circle with 49 |
| 50 | Circle with 50 |



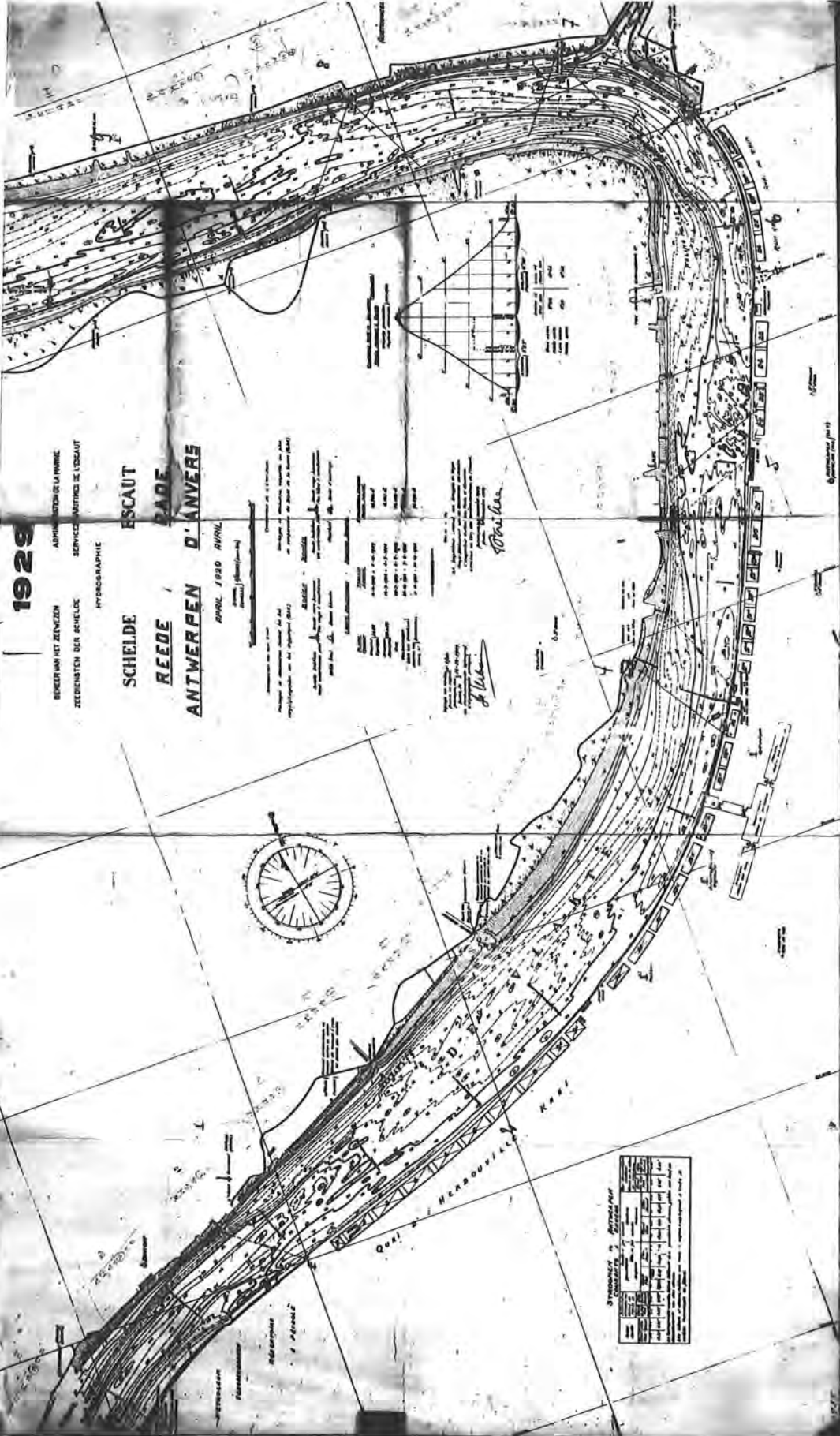
SCHTELDE
PHILIPPE - DOEL
 1867 - 1929 MAY - JULLET

ESCAUT
 ADMINISTRATION OCLANNAIRE
 SERVICES MARITIMS DE L'ESCAUT
 HYDROGRAPHIC

DEPT. DE LA MER
 BUREAU DE L'ESCAUT
 BRUXELLES

P. Decker

A. Decker



1929

BEKENNEN MET ZIJNEN
ZIEKENSTEN DER SCHELDE
HYDROGRAPHIE

SCHELDE
REDE
ANTWERPEN D'ANVERS

APRIL 1930 APRIL

ADMIRALITEIT DER NEDERLANDEN
SERVICEN AVANCE DE L'ESCAUT

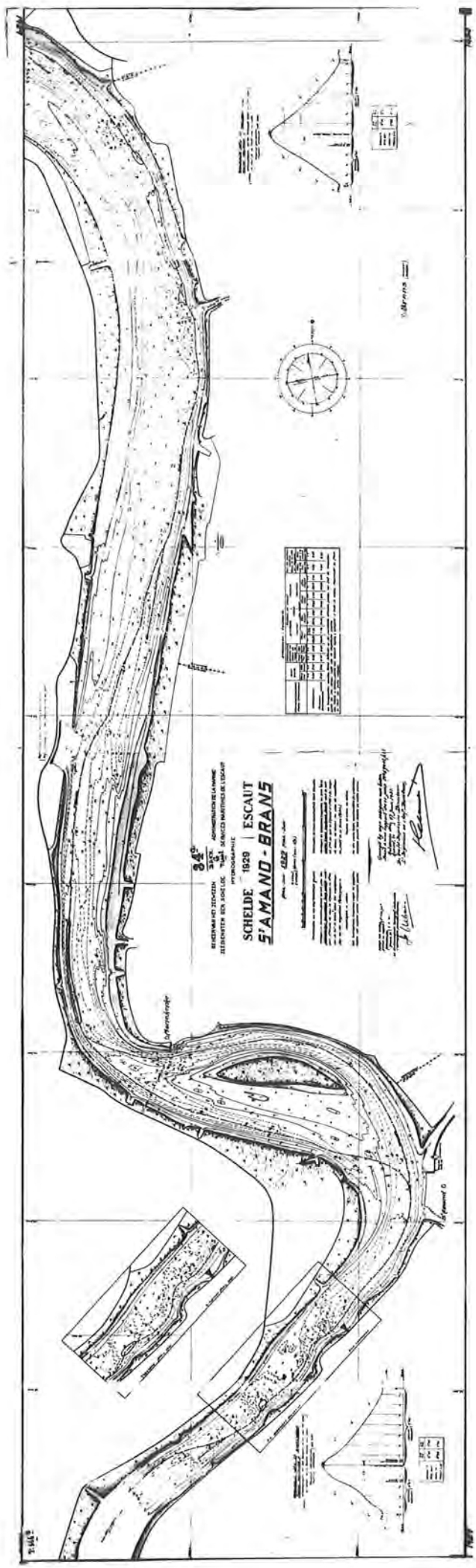


HERDOVILL
Kort

Table with columns for depth and other navigational data.

Vertical text block containing technical details and notes.

Handwritten signature or name.



BEHEER VAN HET ZEEWEZEN
ZEE DIENSTEN DER SCHELOE

ADMINISTRATION DE LA MARINE
SERVICES MARITIMES DE L'ESCAUT

HYDROGRAPHIE

SCHELDE 1929 ESCAUT BRANS - DURME

April - Juni 1929 April - Juni

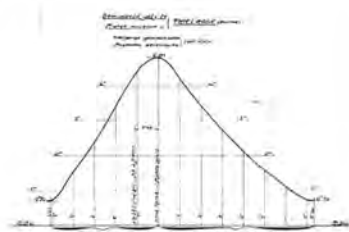
Scale 1:50,000

Wanneer men een kaart gebruikt, moet men zich er van bewust zijn dat de afmetingen van de afgebeelde voorwerpen niet overeenkomen met de werkelijke afmetingen. De afmetingen op de kaart zijn altijd kleiner dan de werkelijke afmetingen.

Les dimensions sur une carte ne correspondent pas aux dimensions réelles. Les dimensions sur la carte sont toujours plus petites que les dimensions réelles.

Scale 1:50,000

Scale 1:50,000



| | | |
|---------------|-----|-----|
| Hauteur d'eau | 2.5 | 2.5 |
| Temps | 17h | 17h |
| Temps | 17h | 17h |

STATIONS DE LA SCHELDE POUR LE JOURNÉE DE LA MARÉE

| Station | Hauteur d'eau | Temps | Direction | Force |
|---------|---------------|-------|-----------|-------|
| 1 | 2.5 | 17h | N | 1.5 |
| 2 | 2.5 | 17h | N | 1.5 |
| 3 | 2.5 | 17h | N | 1.5 |
| 4 | 2.5 | 17h | N | 1.5 |
| 5 | 2.5 | 17h | N | 1.5 |
| 6 | 2.5 | 17h | N | 1.5 |
| 7 | 2.5 | 17h | N | 1.5 |
| 8 | 2.5 | 17h | N | 1.5 |
| 9 | 2.5 | 17h | N | 1.5 |
| 10 | 2.5 | 17h | N | 1.5 |
| 11 | 2.5 | 17h | N | 1.5 |
| 12 | 2.5 | 17h | N | 1.5 |
| 13 | 2.5 | 17h | N | 1.5 |
| 14 | 2.5 | 17h | N | 1.5 |
| 15 | 2.5 | 17h | N | 1.5 |
| 16 | 2.5 | 17h | N | 1.5 |
| 17 | 2.5 | 17h | N | 1.5 |
| 18 | 2.5 | 17h | N | 1.5 |
| 19 | 2.5 | 17h | N | 1.5 |
| 20 | 2.5 | 17h | N | 1.5 |
| 21 | 2.5 | 17h | N | 1.5 |
| 22 | 2.5 | 17h | N | 1.5 |
| 23 | 2.5 | 17h | N | 1.5 |
| 24 | 2.5 | 17h | N | 1.5 |
| 25 | 2.5 | 17h | N | 1.5 |
| 26 | 2.5 | 17h | N | 1.5 |
| 27 | 2.5 | 17h | N | 1.5 |
| 28 | 2.5 | 17h | N | 1.5 |
| 29 | 2.5 | 17h | N | 1.5 |
| 30 | 2.5 | 17h | N | 1.5 |
| 31 | 2.5 | 17h | N | 1.5 |
| 32 | 2.5 | 17h | N | 1.5 |
| 33 | 2.5 | 17h | N | 1.5 |
| 34 | 2.5 | 17h | N | 1.5 |
| 35 | 2.5 | 17h | N | 1.5 |
| 36 | 2.5 | 17h | N | 1.5 |
| 37 | 2.5 | 17h | N | 1.5 |
| 38 | 2.5 | 17h | N | 1.5 |
| 39 | 2.5 | 17h | N | 1.5 |
| 40 | 2.5 | 17h | N | 1.5 |
| 41 | 2.5 | 17h | N | 1.5 |
| 42 | 2.5 | 17h | N | 1.5 |
| 43 | 2.5 | 17h | N | 1.5 |
| 44 | 2.5 | 17h | N | 1.5 |
| 45 | 2.5 | 17h | N | 1.5 |
| 46 | 2.5 | 17h | N | 1.5 |
| 47 | 2.5 | 17h | N | 1.5 |
| 48 | 2.5 | 17h | N | 1.5 |
| 49 | 2.5 | 17h | N | 1.5 |
| 50 | 2.5 | 17h | N | 1.5 |

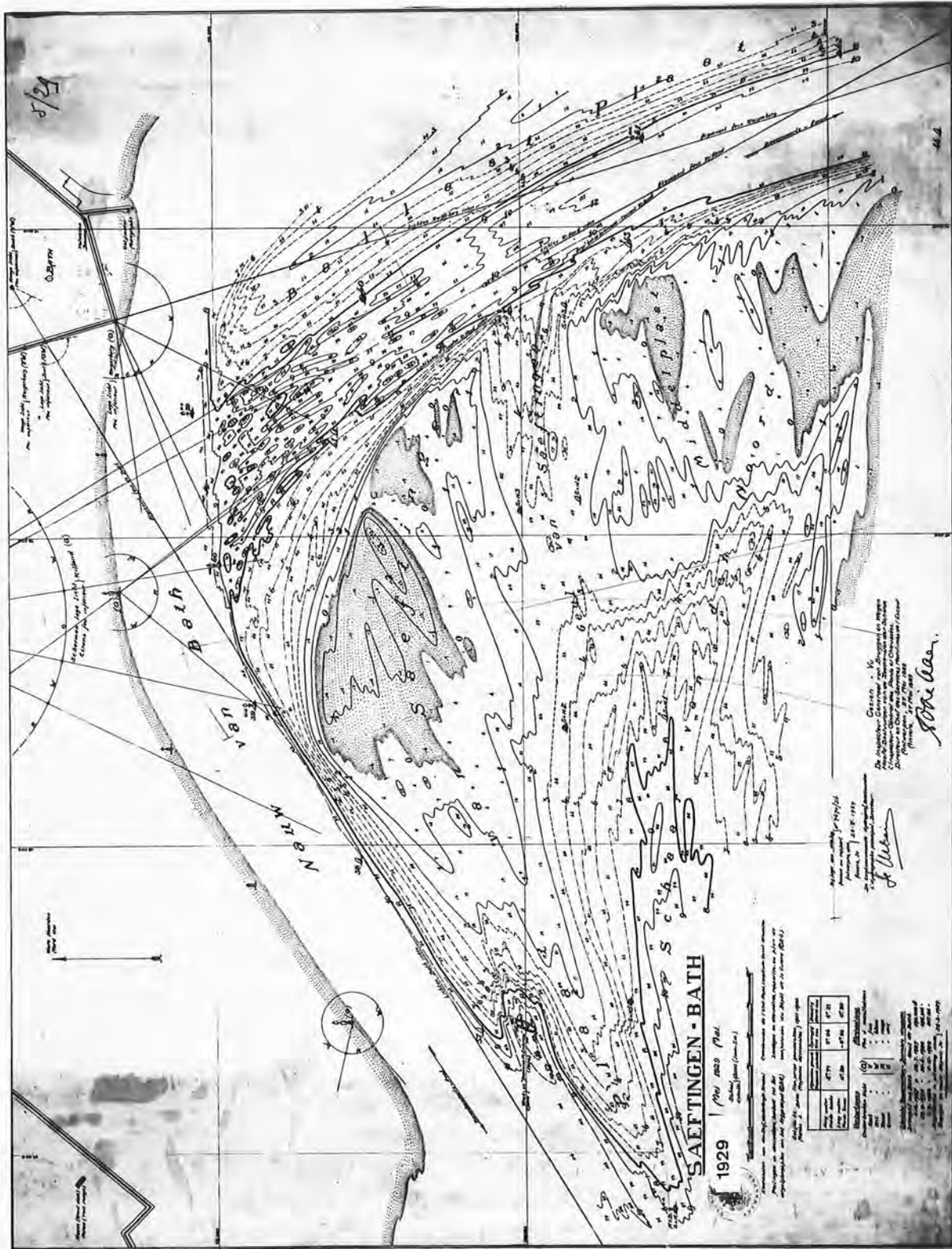


836

D.S.K.
7.666

BRANS
1929

1929



5/24

SAFTINGEN-BATH

1929

1:10,000 (Scale)

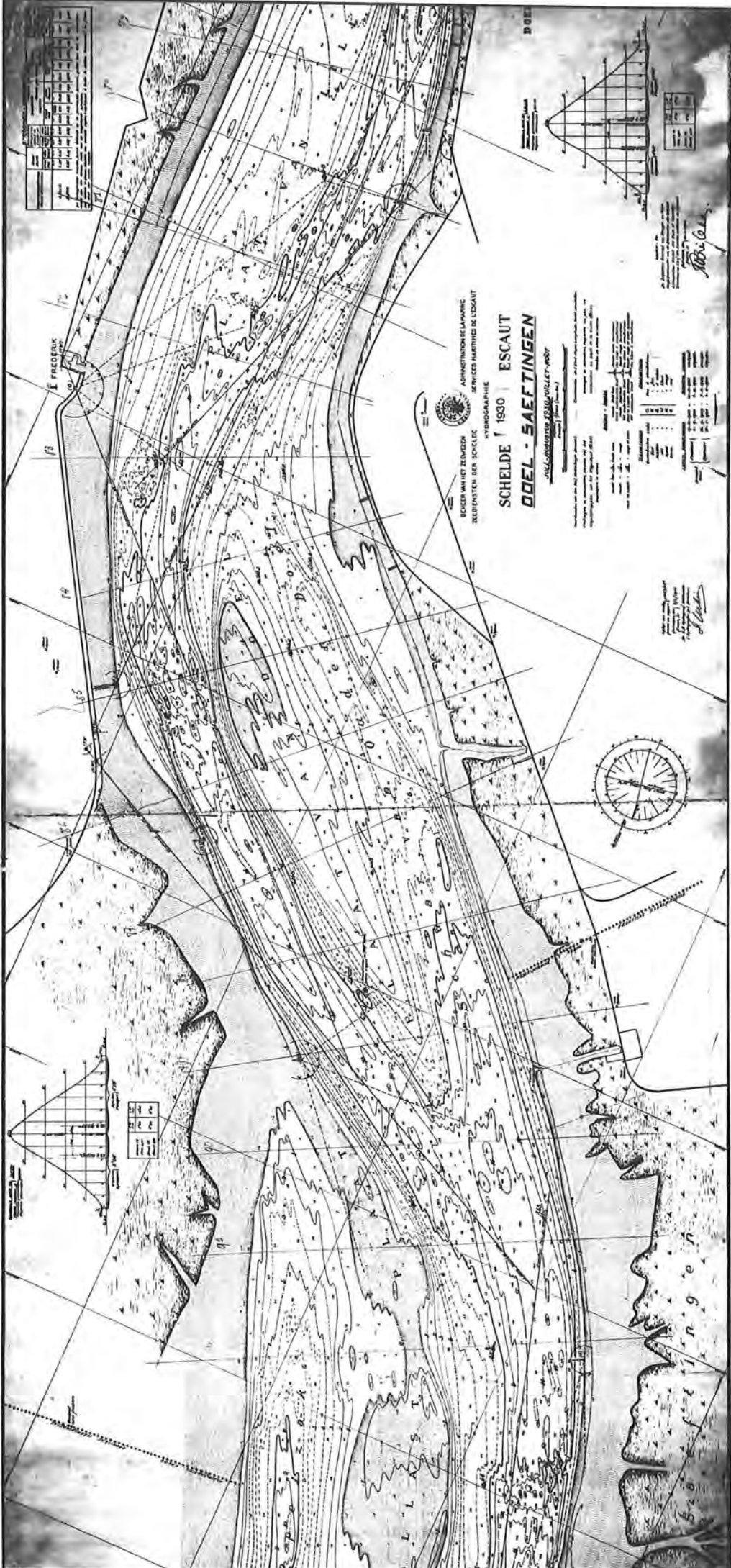
Chart No. 1000
 Published by the Hydrographic Office, Washington, D.C.
 Under the authority of the Secretary of the Navy
 Approved for publication by the Board of Admiralty
 London, 1929

| Year | Scale | Depth | Soundings |
|------|----------|--------|-----------|
| 1929 | 1:10,000 | 10 fms | 10 fms |
| 1928 | 1:10,000 | 10 fms | 10 fms |
| 1927 | 1:10,000 | 10 fms | 10 fms |
| 1926 | 1:10,000 | 10 fms | 10 fms |
| 1925 | 1:10,000 | 10 fms | 10 fms |
| 1924 | 1:10,000 | 10 fms | 10 fms |
| 1923 | 1:10,000 | 10 fms | 10 fms |
| 1922 | 1:10,000 | 10 fms | 10 fms |
| 1921 | 1:10,000 | 10 fms | 10 fms |
| 1920 | 1:10,000 | 10 fms | 10 fms |

Major in charge of the Hydrographic Office, Washington, D.C.
 Approved for publication by the Board of Admiralty
 London, 1929

Chart No. 1000
 Published by the Hydrographic Office, Washington, D.C.
 Under the authority of the Secretary of the Navy
 Approved for publication by the Board of Admiralty
 London, 1929

J. W. ...

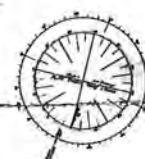


| | | | | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |
| 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 |
| 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 |
| 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 |
| 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 |
| 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 |
| 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 |
| 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 |



M. de G.

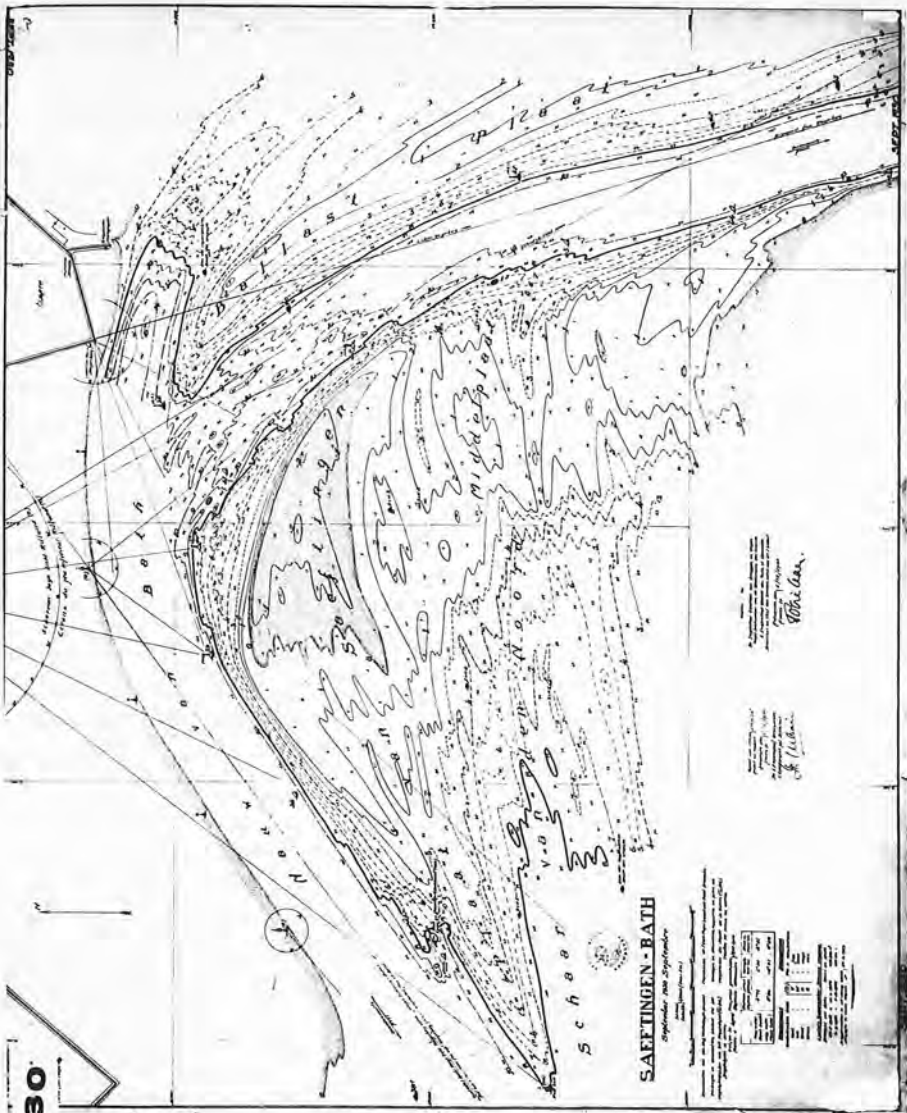
| | | | | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |
| 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 |
| 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 |
| 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 |
| 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 |
| 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 |
| 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 |
| 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 |



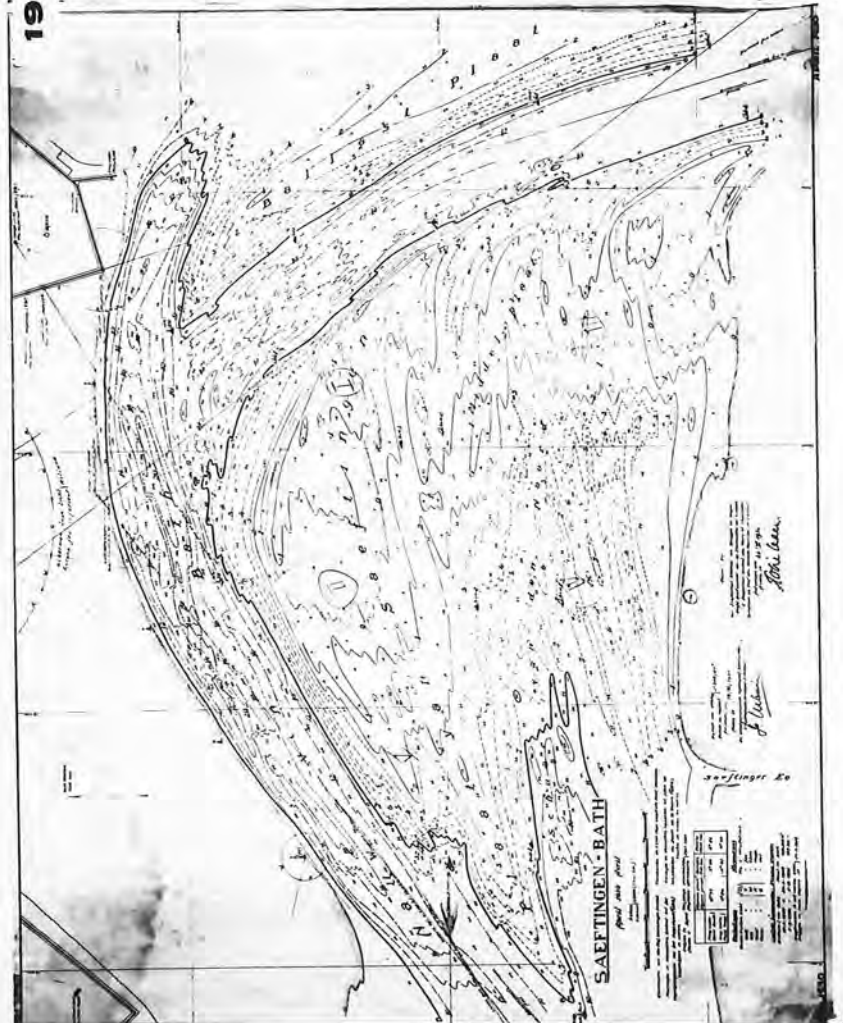
M. de G.

00

00

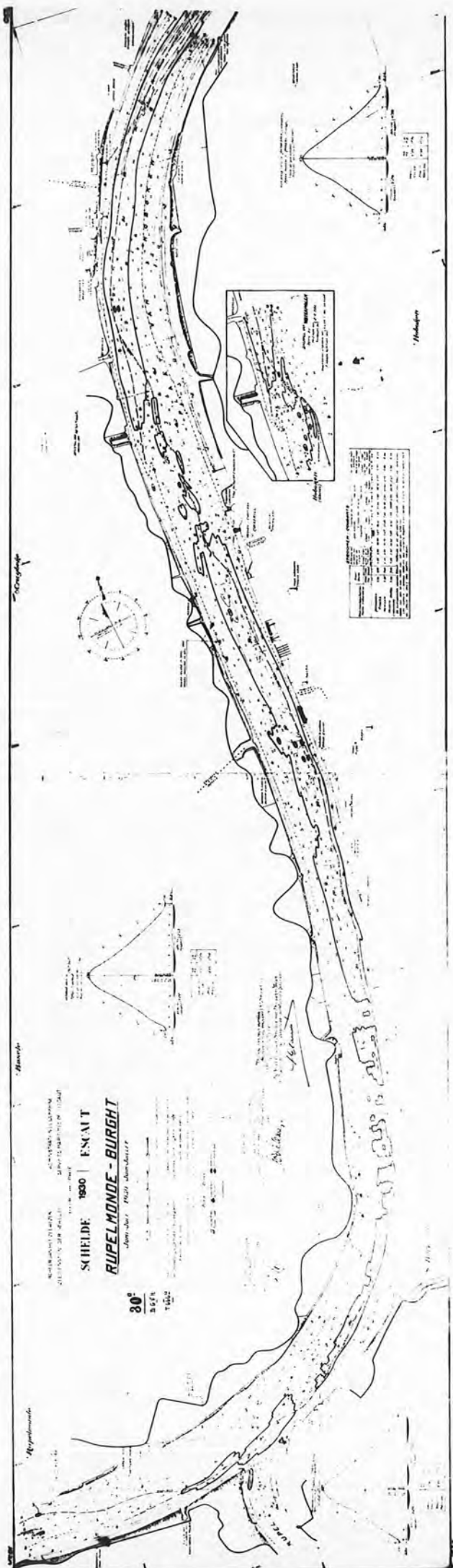


1930



00

00



765/

WESTER SCHEIDE.

SCHAAL 1:25000

1931



De afgeplaatste kaart is vervaardigd op grond van de kadastrale gegevens van 1931. De afgeplaatste kaart is vervaardigd op grond van de kadastrale gegevens van 1931. De afgeplaatste kaart is vervaardigd op grond van de kadastrale gegevens van 1931.

| | |
|---------------------------------------|------|
| KASWATERSTAT - REGIEMIDDELIJKE BUREAU | |
| LOODINGEN | |
| WESTER-SCHIEDIJK | |
| OMGEVING 1931 | |
| NO. 1 | 1931 |
| NO. 2 | 1931 |
| NO. 3 | 1931 |
| NO. 4 | 1931 |
| NO. 5 | 1931 |
| NO. 6 | 1931 |
| NO. 7 | 1931 |
| NO. 8 | 1931 |
| NO. 9 | 1931 |
| NO. 10 | 1931 |
| NO. 11 | 1931 |
| NO. 12 | 1931 |
| NO. 13 | 1931 |
| NO. 14 | 1931 |

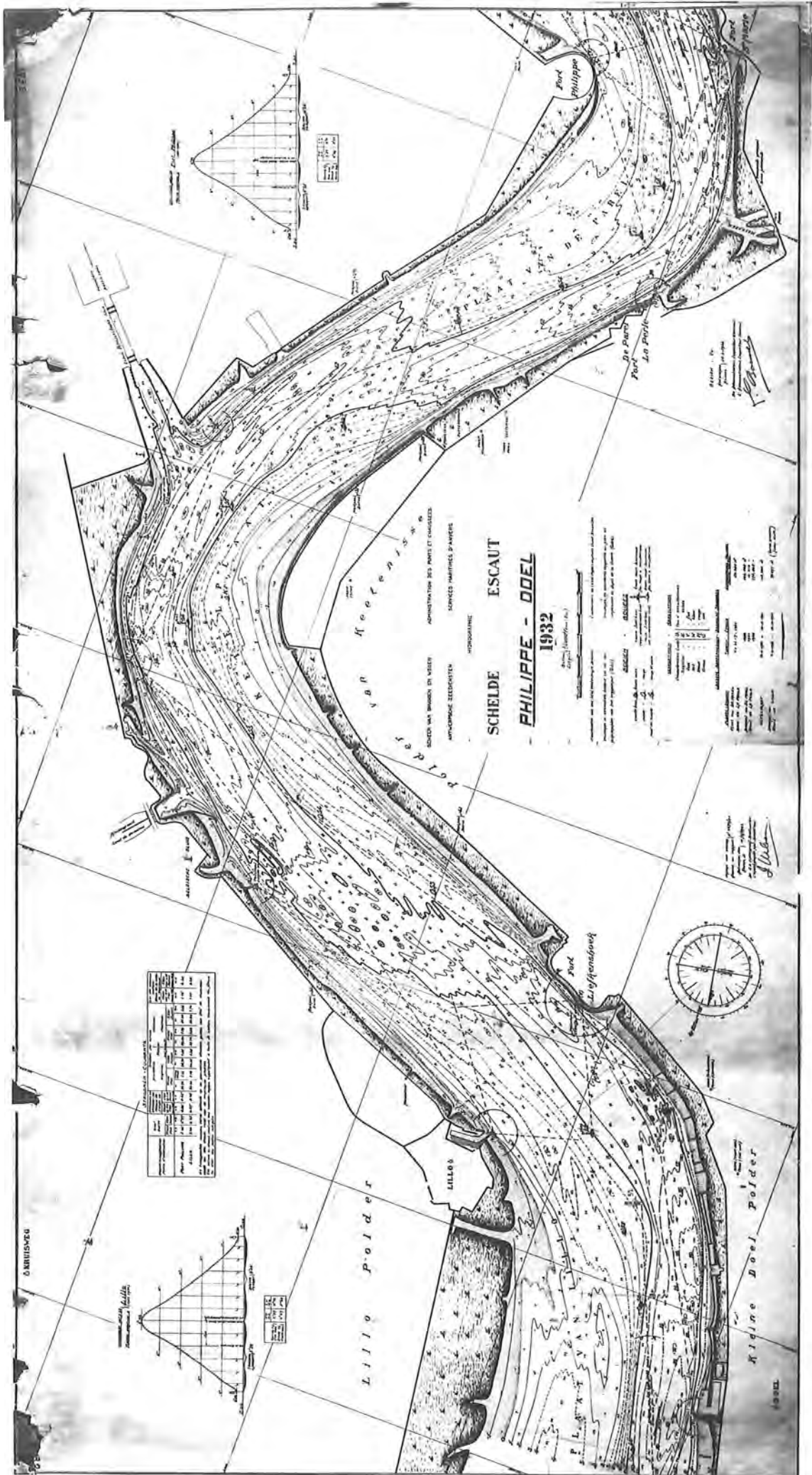
765/



1931
MAFFINGEN-BATH



MAFFINGEN-BATH



SCHELDE ESCAUT DOEL
PHILIPPE - ESCAUT - DOEL
1932

ADMINISTRATION DES PORTS ET CANAUX
 SERVICES MARITIMES D'ARTS ET MANÈGES

BOUQUIN DES BARRAGES EN VOSGES
 ANCIENNES DÉLIMITATIONS
 HYDROGRAPHIE

ÉCHELLE

| | | | | |
|--------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|
| 1:50,000 | 1:100,000 | 1:200,000 | 1:500,000 | 1:1,000,000 |
| 1:100,000 | 1:200,000 | 1:500,000 | 1:1,000,000 | 1:2,000,000 |
| 1:200,000 | 1:500,000 | 1:1,000,000 | 1:2,000,000 | 1:5,000,000 |
| 1:500,000 | 1:1,000,000 | 1:2,000,000 | 1:5,000,000 | 1:10,000,000 |
| 1:1,000,000 | 1:2,000,000 | 1:5,000,000 | 1:10,000,000 | 1:20,000,000 |
| 1:2,000,000 | 1:5,000,000 | 1:10,000,000 | 1:20,000,000 | 1:50,000,000 |
| 1:5,000,000 | 1:10,000,000 | 1:20,000,000 | 1:50,000,000 | 1:100,000,000 |
| 1:10,000,000 | 1:20,000,000 | 1:50,000,000 | 1:100,000,000 | 1:200,000,000 |
| 1:20,000,000 | 1:50,000,000 | 1:100,000,000 | 1:200,000,000 | 1:500,000,000 |
| 1:50,000,000 | 1:100,000,000 | 1:200,000,000 | 1:500,000,000 | 1:1,000,000,000 |

ANNÉE D'ÉDITION: 1932

ÉCHELLE

| | | | | |
|--------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|
| 1:50,000 | 1:100,000 | 1:200,000 | 1:500,000 | 1:1,000,000 |
| 1:100,000 | 1:200,000 | 1:500,000 | 1:1,000,000 | 1:2,000,000 |
| 1:200,000 | 1:500,000 | 1:1,000,000 | 1:2,000,000 | 1:5,000,000 |
| 1:500,000 | 1:1,000,000 | 1:2,000,000 | 1:5,000,000 | 1:10,000,000 |
| 1:1,000,000 | 1:2,000,000 | 1:5,000,000 | 1:10,000,000 | 1:20,000,000 |
| 1:2,000,000 | 1:5,000,000 | 1:10,000,000 | 1:20,000,000 | 1:50,000,000 |
| 1:5,000,000 | 1:10,000,000 | 1:20,000,000 | 1:50,000,000 | 1:100,000,000 |
| 1:10,000,000 | 1:20,000,000 | 1:50,000,000 | 1:100,000,000 | 1:200,000,000 |
| 1:20,000,000 | 1:50,000,000 | 1:100,000,000 | 1:200,000,000 | 1:500,000,000 |
| 1:50,000,000 | 1:100,000,000 | 1:200,000,000 | 1:500,000,000 | 1:1,000,000,000 |



0 MHIISMEU

Lillo polder

Kilne Doel polder

1932

SCHEDE VAN BUREAU DE WATER
INGENIEURSCHE DIENSTEN

ADMINISTRATIE VAN DE WEGEN ET COMMUNES
SERVICES INGENIERS ET PAVES

HYDROGRAPHIE

SCHTELDE ESCAUT

AUSTRUWEEEL - PHILIPPE

1932

Scale 1:50,000

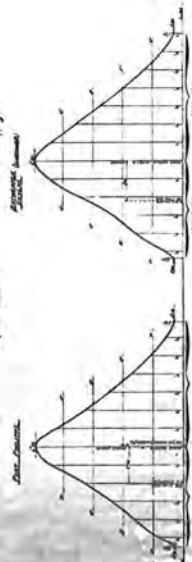
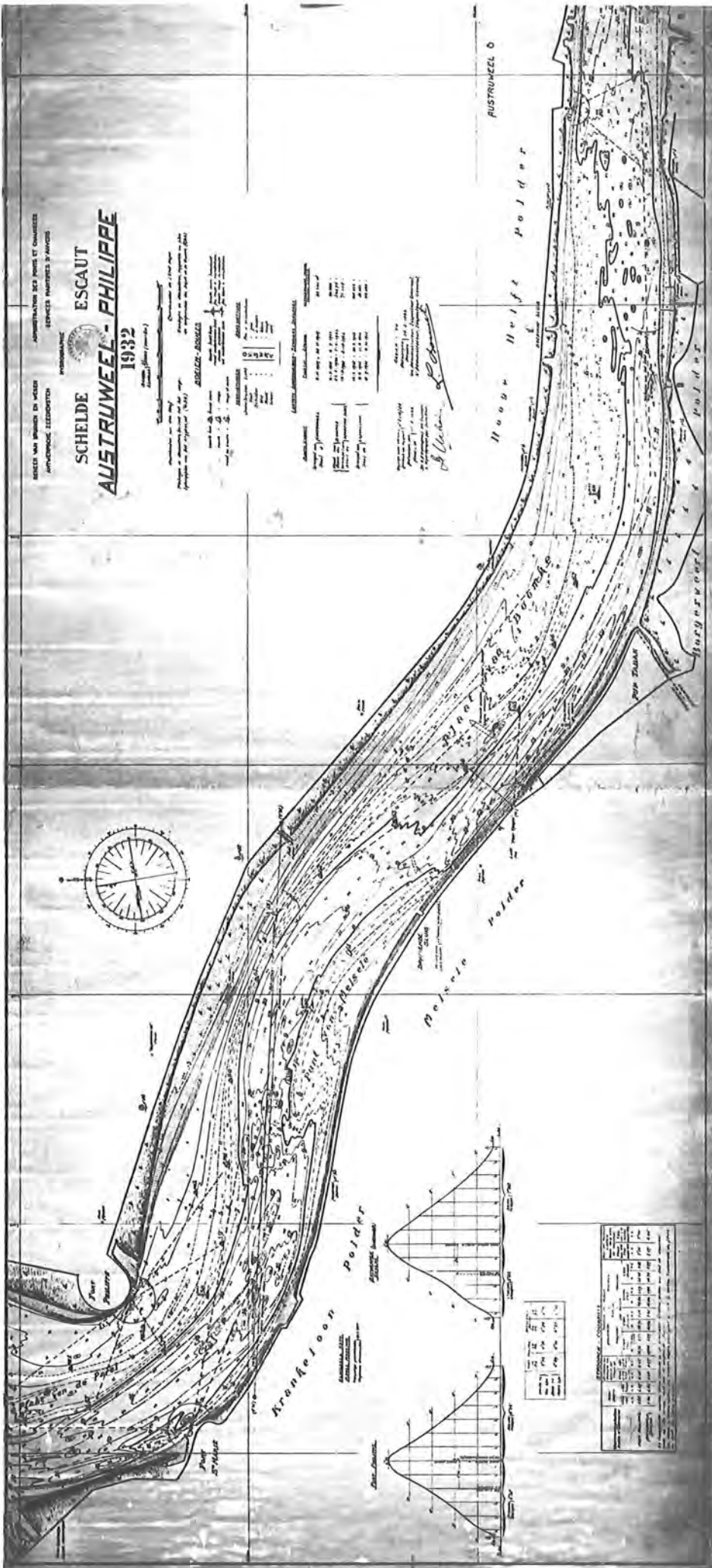
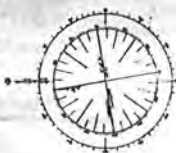
Projection: U.T.M. Zone 18N
Datum: Amsterdam 1945

Scale: 1:50,000
Horizontal scale: 1 cm = 500 m
Vertical scale: 1 cm = 5 m

Legend

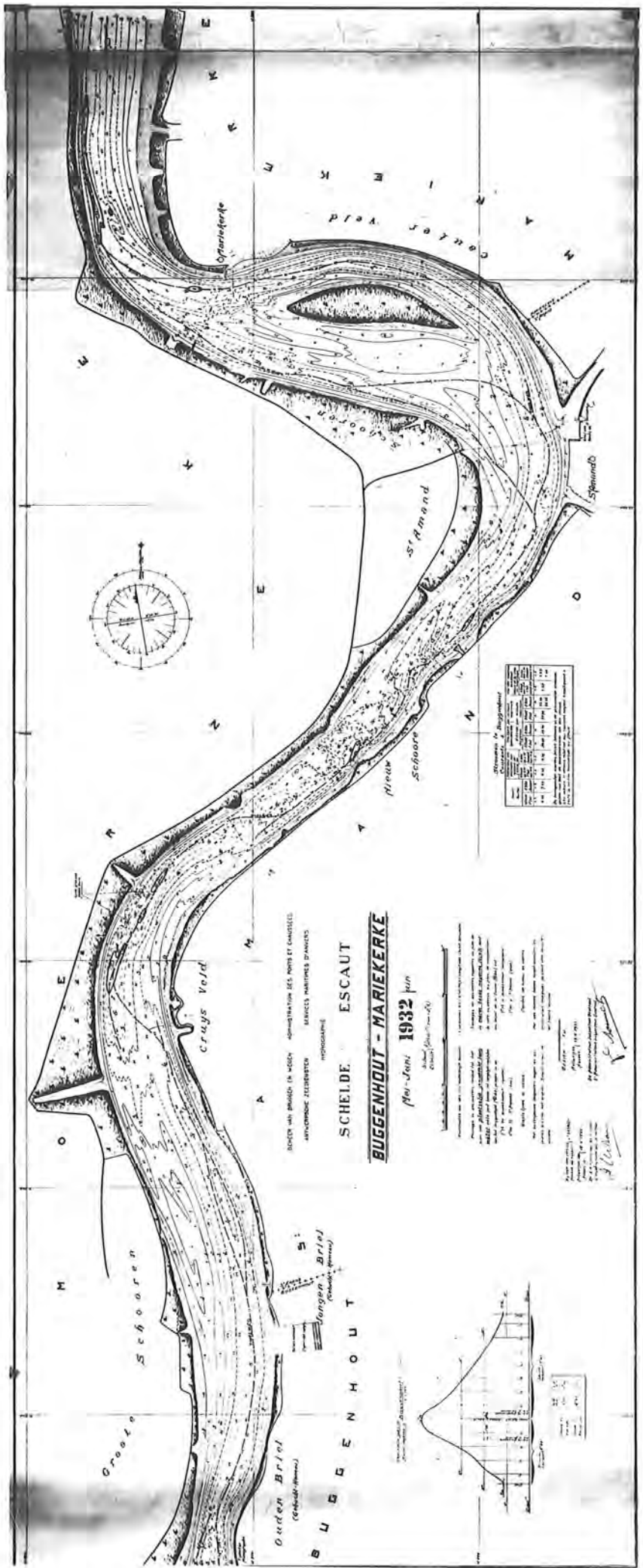
- Water level
- Water depth
- Water flow
- Water direction
- Water velocity
- Water temperature
- Water salinity
- Water quality
- Water quantity
- Water quality
- Water quantity

Author: J. Van der ...
Date: ...



| Section | Width (m) | Depth (m) |
|---------|-----------|-----------|
| 1 | 100 | 5 |
| 2 | 150 | 10 |
| 3 | 200 | 15 |
| 4 | 250 | 20 |
| 5 | 300 | 25 |

| Section | Width (m) | Depth (m) | Flow (m³/s) |
|---------|-----------|-----------|-------------|
| 1 | 100 | 5 | 100 |
| 2 | 150 | 10 | 225 |
| 3 | 200 | 15 | 450 |
| 4 | 250 | 20 | 750 |
| 5 | 300 | 25 | 1125 |



DOCKEN VAN DE WED. A. H. VAN DER WEGE - ADMINISTRATIE DES NIJWET EN GANDELINGEN
 HYDROGRAFISCHE DIENST - SERVICES MARITIMES FRANÇAIS
 HYDROGRAPHIE

SCHELDE - ESCAUT

BUGGENHOUT - MARIEKERKE

100 - 1000 1932 Jun

Bladz. 1 (van 1-2)

De afgeplaatte dieptes zijn afkomstig van de hydrografische dienst van de Koninklijke Marine te Scheveningen, die in 1932 door de Franse Hydrographische Dienst is overgenomen. De dieptes zijn in meters aangegeven.

De afgeplaatte dieptes zijn afkomstig van de hydrografische dienst van de Koninklijke Marine te Scheveningen, die in 1932 door de Franse Hydrographische Dienst is overgenomen. De dieptes zijn in meters aangegeven.

De afgeplaatte dieptes zijn afkomstig van de hydrografische dienst van de Koninklijke Marine te Scheveningen, die in 1932 door de Franse Hydrographische Dienst is overgenomen. De dieptes zijn in meters aangegeven.

De afgeplaatte dieptes zijn afkomstig van de hydrografische dienst van de Koninklijke Marine te Scheveningen, die in 1932 door de Franse Hydrographische Dienst is overgenomen. De dieptes zijn in meters aangegeven.

De afgeplaatte dieptes zijn afkomstig van de hydrografische dienst van de Koninklijke Marine te Scheveningen, die in 1932 door de Franse Hydrographische Dienst is overgenomen. De dieptes zijn in meters aangegeven.

De afgeplaatte dieptes zijn afkomstig van de hydrografische dienst van de Koninklijke Marine te Scheveningen, die in 1932 door de Franse Hydrographische Dienst is overgenomen. De dieptes zijn in meters aangegeven.

Dieptes van de Schelde

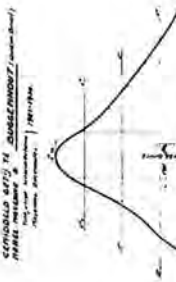
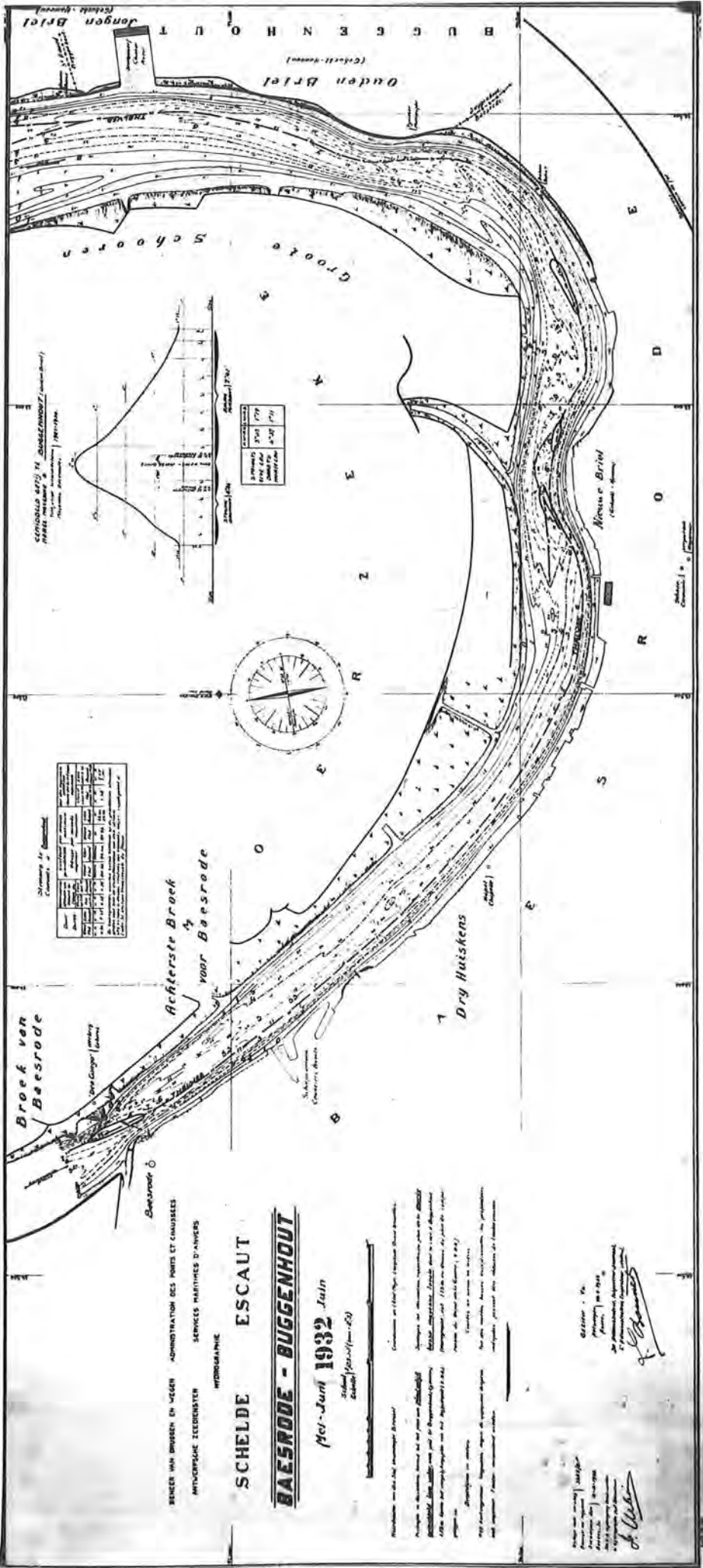
| Diepte | 1932 | 1931 | 1930 | 1929 | 1928 | 1927 | 1926 | 1925 | 1924 | 1923 | 1922 | 1921 | 1920 |
|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 |
| 102 | 102 | 102 | 102 | 102 | 102 | 102 | 102 | 102 | 102 | 102 | 102 | 102 | 102 |
| 103 | 103 | 103 | 103 | 103 | 103 | 103 | 103 | 103 | 103 | 103 | 103 | 103 | 103 |
| 104 | 104 | 104 | 104 | 104 | 104 | 104 | 104 | 104 | 104 | 104 | 104 | 104 | 104 |
| 105 | 105 | 105 | 105 | 105 | 105 | 105 | 105 | 105 | 105 | 105 | 105 | 105 | 105 |
| 106 | 106 | 106 | 106 | 106 | 106 | 106 | 106 | 106 | 106 | 106 | 106 | 106 | 106 |
| 107 | 107 | 107 | 107 | 107 | 107 | 107 | 107 | 107 | 107 | 107 | 107 | 107 | 107 |
| 108 | 108 | 108 | 108 | 108 | 108 | 108 | 108 | 108 | 108 | 108 | 108 | 108 | 108 |
| 109 | 109 | 109 | 109 | 109 | 109 | 109 | 109 | 109 | 109 | 109 | 109 | 109 | 109 |
| 110 | 110 | 110 | 110 | 110 | 110 | 110 | 110 | 110 | 110 | 110 | 110 | 110 | 110 |
| 111 | 111 | 111 | 111 | 111 | 111 | 111 | 111 | 111 | 111 | 111 | 111 | 111 | 111 |
| 112 | 112 | 112 | 112 | 112 | 112 | 112 | 112 | 112 | 112 | 112 | 112 | 112 | 112 |
| 113 | 113 | 113 | 113 | 113 | 113 | 113 | 113 | 113 | 113 | 113 | 113 | 113 | 113 |
| 114 | 114 | 114 | 114 | 114 | 114 | 114 | 114 | 114 | 114 | 114 | 114 | 114 | 114 |
| 115 | 115 | 115 | 115 | 115 | 115 | 115 | 115 | 115 | 115 | 115 | 115 | 115 | 115 |
| 116 | 116 | 116 | 116 | 116 | 116 | 116 | 116 | 116 | 116 | 116 | 116 | 116 | 116 |
| 117 | 117 | 117 | 117 | 117 | 117 | 117 | 117 | 117 | 117 | 117 | 117 | 117 | 117 |
| 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 |
| 119 | 119 | 119 | 119 | 119 | 119 | 119 | 119 | 119 | 119 | 119 | 119 | 119 | 119 |
| 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 |
| 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 |
| 122 | 122 | 122 | 122 | 122 | 122 | 122 | 122 | 122 | 122 | 122 | 122 | 122 | 122 |
| 123 | 123 | 123 | 123 | 123 | 123 | 123 | 123 | 123 | 123 | 123 | 123 | 123 | 123 |
| 124 | 124 | 124 | 124 | 124 | 124 | 124 | 124 | 124 | 124 | 124 | 124 | 124 | 124 |
| 125 | 125 | 125 | 125 | 125 | 125 | 125 | 125 | 125 | 125 | 125 | 125 | 125 | 125 |
| 126 | 126 | 126 | 126 | 126 | 126 | 126 | 126 | 126 | 126 | 126 | 126 | 126 | 126 |
| 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 |
| 128 | 128 | 128 | 128 | 128 | 128 | 128 | 128 | 128 | 128 | 128 | 128 | 128 | 128 |
| 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 |
| 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 |
| 131 | 131 | 131 | 131 | 131 | 131 | 131 | 131 | 131 | 131 | 131 | 131 | 131 | 131 |
| 132 | 132 | 132 | 132 | 132 | 132 | 132 | 132 | 132 | 132 | 132 | 132 | 132 | 132 |
| 133 | 133 | 133 | 133 | 133 | 133 | 133 | 133 | 133 | 133 | 133 | 133 | 133 | 133 |
| 134 | 134 | 134 | 134 | 134 | 134 | 134 | 134 | 134 | 134 | 134 | 134 | 134 | 134 |
| 135 | 135 | 135 | 135 | 135 | 135 | 135 | 135 | 135 | 135 | 135 | 135 | 135 | 135 |
| 136 | 136 | 136 | 136 | 136 | 136 | 136 | 136 | 136 | 136 | 136 | 136 | 136 | 136 |
| 137 | 137 | 137 | 137 | 137 | 137 | 137 | 137 | 137 | 137 | 137 | 137 | 137 | 137 |
| 138 | 138 | 138 | 138 | 138 | 138 | 138 | 138 | 138 | 138 | 138 | 138 | 138 | 138 |
| 139 | 139 | 139 | 139 | 139 | 139 | 139 | 139 | 139 | 139 | 139 | 139 | 139 | 139 |
| 140 | 140 | 140 | 140 | 140 | 140 | 140 | 140 | 140 | 140 | 140 | 140 | 140 | 140 |
| 141 | 141 | 141 | 141 | 141 | 141 | 141 | 141 | 141 | 141 | 141 | 141 | 141 | 141 |
| 142 | 142 | 142 | 142 | 142 | 142 | 142 | 142 | 142 | 142 | 142 | 142 | 142 | 142 |
| 143 | 143 | 143 | 143 | 143 | 143 | 143 | 143 | 143 | 143 | 143 | 143 | 143 | 143 |
| 144 | 144 | 144 | 144 | 144 | 144 | 144 | 144 | 144 | 144 | 144 | 144 | 144 | 144 |
| 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 |
| 146 | 146 | 146 | 146 | 146 | 146 | 146 | 146 | 146 | 146 | 146 | 146 | 146 | 146 |
| 147 | 147 | 147 | 147 | 147 | 147 | 147 | 147 | 147 | 147 | 147 | 147 | 147 | 147 |
| 148 | 148 | 148 | 148 | 148 | 148 | 148 | 148 | 148 | 148 | 148 | 148 | 148 | 148 |
| 149 | 149 | 149 | 149 | 149 | 149 | 149 | 149 | 149 | 149 | 149 | 149 | 149 | 149 |
| 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 |



Ouden Briel (Scheldt-Brug)
Schooren
Crays Veld
Schoore
St. Hend
Oudekerke
Centers Veld

BUGGENHOUT

100 - 1000 1932 Jun
 Bladz. 1 (van 1-2)



| SCHEDULING | |
|---------------|------|
| DATE | 1932 |
| NO. OF SHEETS | 1/10 |
| NO. OF SHEETS | 1/10 |

| SCHEDULE OF WORK | |
|------------------|-------------|
| NO. | DESCRIPTION |
| 1 | ... |
| 2 | ... |
| 3 | ... |
| 4 | ... |
| 5 | ... |
| 6 | ... |
| 7 | ... |
| 8 | ... |
| 9 | ... |
| 10 | ... |

BEHEER VAN BRUGGEN EN VEGEN - ADMINISTRATION DES PONTS ET CHAUSSÉES
 HYDROGRAFISCHE DIENSTEN - SERVICES MARITIMES D'ANVERS
 HYDROGRAPHIE

SCHDELDE ESCAUT
BAESRODE - BUGGENHOUT

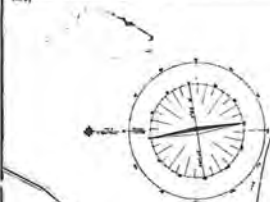
Mei - Juni 1932
 J. Van der Vliet

Beschrijving van de Baesrode - Buggenhout
 De Baesrode is een van de grootste en belangrijkste waterwegen van België. Het is een natuurlijke rivier, die door de eeuwen heen is verbeterd en verbreed. De rivier is nu geschikt voor de afvoer van zwaar verkeer. De rivier is nu geschikt voor de afvoer van zwaar verkeer.

G. Van der Vliet
 Ingenieur in de Marine
 Directeur der Hydrografische Dienst

A. Van der Vliet
 Ingenieur in de Marine
 Directeur der Hydrografische Dienst

555.10474



MAPPELLEN VAN DE WADDEVAARDEN
IN DE WADDEVAARDEN
IN DE WADDEVAARDEN

SAEFFINGEN - BATH

1933

MAATSCHAPPIJ VAN NEDERLANDSCHE
WADDEVAARDEN
1933

| WADDEVAARDEN | WADDEVAARDEN | WADDEVAARDEN |
|--------------|--------------|--------------|
| 1 | 2 | 3 |
| 4 | 5 | 6 |
| 7 | 8 | 9 |
| 10 | 11 | 12 |
| 13 | 14 | 15 |
| 16 | 17 | 18 |
| 19 | 20 | 21 |
| 22 | 23 | 24 |
| 25 | 26 | 27 |
| 28 | 29 | 30 |
| 31 | 32 | 33 |
| 34 | 35 | 36 |
| 37 | 38 | 39 |
| 40 | 41 | 42 |
| 43 | 44 | 45 |
| 46 | 47 | 48 |
| 49 | 50 | 51 |
| 52 | 53 | 54 |
| 55 | 56 | 57 |
| 58 | 59 | 60 |
| 61 | 62 | 63 |
| 64 | 65 | 66 |
| 67 | 68 | 69 |
| 70 | 71 | 72 |
| 73 | 74 | 75 |
| 76 | 77 | 78 |
| 79 | 80 | 81 |
| 82 | 83 | 84 |
| 85 | 86 | 87 |
| 88 | 89 | 90 |
| 91 | 92 | 93 |
| 94 | 95 | 96 |
| 97 | 98 | 99 |
| 100 | 101 | 102 |
| 103 | 104 | 105 |
| 106 | 107 | 108 |
| 109 | 110 | 111 |
| 112 | 113 | 114 |
| 115 | 116 | 117 |
| 118 | 119 | 120 |
| 121 | 122 | 123 |
| 124 | 125 | 126 |
| 127 | 128 | 129 |
| 130 | 131 | 132 |
| 133 | 134 | 135 |
| 136 | 137 | 138 |
| 139 | 140 | 141 |
| 142 | 143 | 144 |
| 145 | 146 | 147 |
| 148 | 149 | 150 |
| 151 | 152 | 153 |
| 154 | 155 | 156 |
| 157 | 158 | 159 |
| 160 | 161 | 162 |
| 163 | 164 | 165 |
| 166 | 167 | 168 |
| 169 | 170 | 171 |
| 172 | 173 | 174 |
| 175 | 176 | 177 |
| 178 | 179 | 180 |
| 181 | 182 | 183 |
| 184 | 185 | 186 |
| 187 | 188 | 189 |
| 190 | 191 | 192 |
| 193 | 194 | 195 |
| 196 | 197 | 198 |
| 199 | 200 | 201 |
| 202 | 203 | 204 |
| 205 | 206 | 207 |
| 208 | 209 | 210 |
| 211 | 212 | 213 |
| 214 | 215 | 216 |
| 217 | 218 | 219 |
| 220 | 221 | 222 |
| 223 | 224 | 225 |
| 226 | 227 | 228 |
| 229 | 230 | 231 |
| 232 | 233 | 234 |
| 235 | 236 | 237 |
| 238 | 239 | 240 |
| 241 | 242 | 243 |
| 244 | 245 | 246 |
| 247 | 248 | 249 |
| 250 | 251 | 252 |
| 253 | 254 | 255 |
| 256 | 257 | 258 |
| 259 | 260 | 261 |
| 262 | 263 | 264 |
| 265 | 266 | 267 |
| 268 | 269 | 270 |
| 271 | 272 | 273 |
| 274 | 275 | 276 |
| 277 | 278 | 279 |
| 280 | 281 | 282 |
| 283 | 284 | 285 |
| 286 | 287 | 288 |
| 289 | 290 | 291 |
| 292 | 293 | 294 |
| 295 | 296 | 297 |
| 298 | 299 | 300 |

MAATSCHAPPIJ VAN NEDERLANDSCHE
WADDEVAARDEN
1933

MAATSCHAPPIJ VAN NEDERLANDSCHE
WADDEVAARDEN
1933

MAATSCHAPPIJ VAN NEDERLANDSCHE
WADDEVAARDEN
1933

MAATSCHAPPIJ VAN NEDERLANDSCHE
WADDEVAARDEN
1933

MAATSCHAPPIJ VAN NEDERLANDSCHE
WADDEVAARDEN
1933

MAATSCHAPPIJ VAN NEDERLANDSCHE
WADDEVAARDEN
1933

MAATSCHAPPIJ VAN NEDERLANDSCHE
WADDEVAARDEN
1933

MAATSCHAPPIJ VAN NEDERLANDSCHE
WADDEVAARDEN
1933

MAATSCHAPPIJ VAN NEDERLANDSCHE
WADDEVAARDEN
1933

MAATSCHAPPIJ VAN NEDERLANDSCHE
WADDEVAARDEN
1933

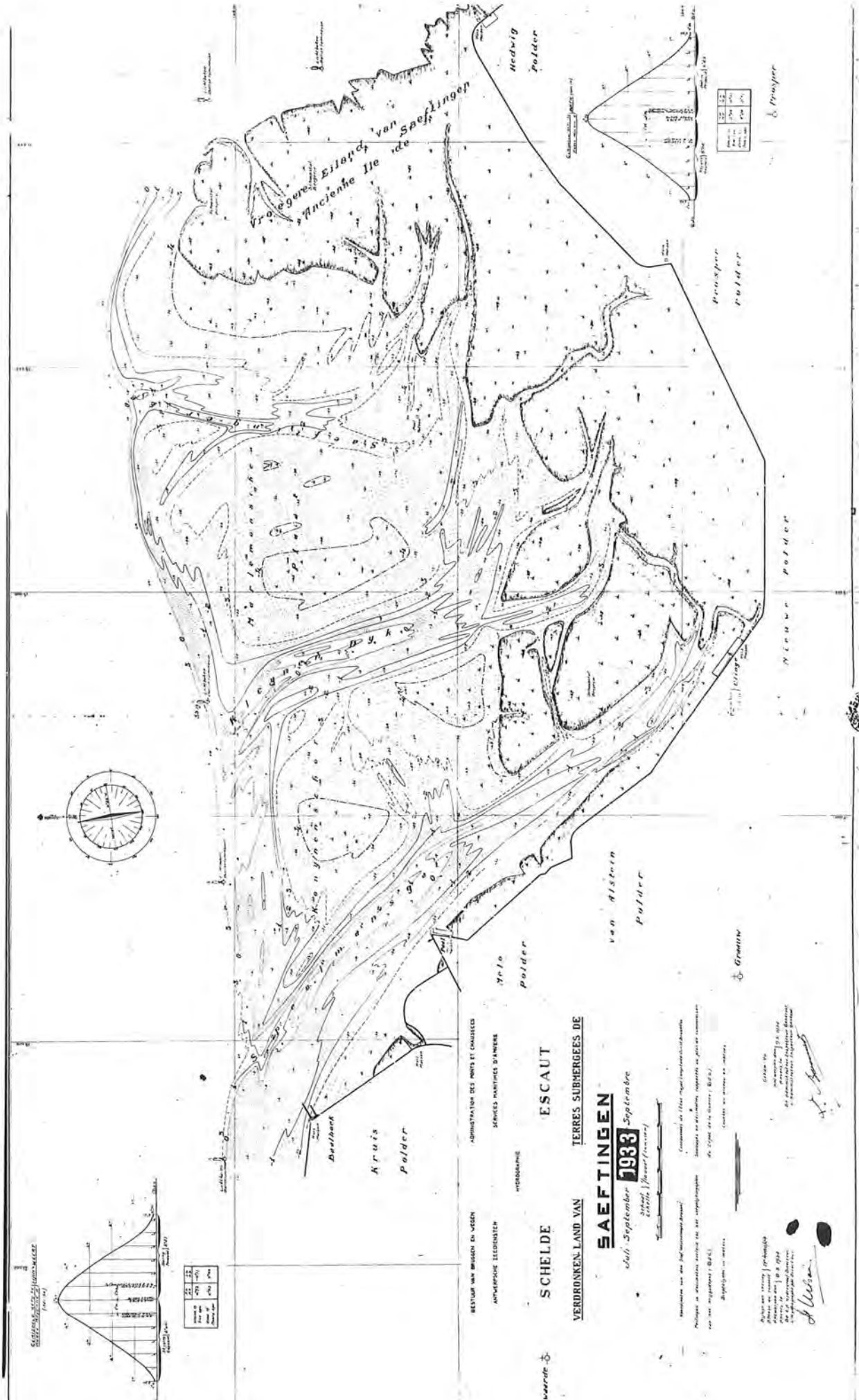
MAATSCHAPPIJ VAN NEDERLANDSCHE
WADDEVAARDEN
1933

MAATSCHAPPIJ VAN NEDERLANDSCHE
WADDEVAARDEN
1933

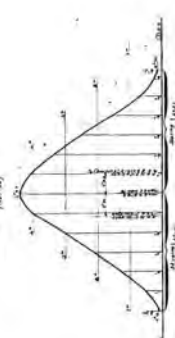
MAATSCHAPPIJ VAN NEDERLANDSCHE
WADDEVAARDEN
1933

MAATSCHAPPIJ VAN NEDERLANDSCHE
WADDEVAARDEN
1933

MAATSCHAPPIJ VAN NEDERLANDSCHE
WADDEVAARDEN
1933



SCHEDE VAN DE DRIE DUNEN



VERDRONKEN LAND VAN SCHELDE ESCAUT
 TERRES SUBMERGEES DE SAEFTINGEN

July-September 1933 September

ADMINISTRATION DES MONS ET CANAUX
 SERVICES MARITIMES D'INGENIEUR

Carte de l'Etat (topographique)
 toujours en vigueur, c'est-à-dire en plus ou moins de 100 mètres (B.F.).
 (Cotes en mètres au-dessus de l'échelle de la mer.)

Scale 1:50,000
 1 cm = 500 m
 1 inch = 1250 m

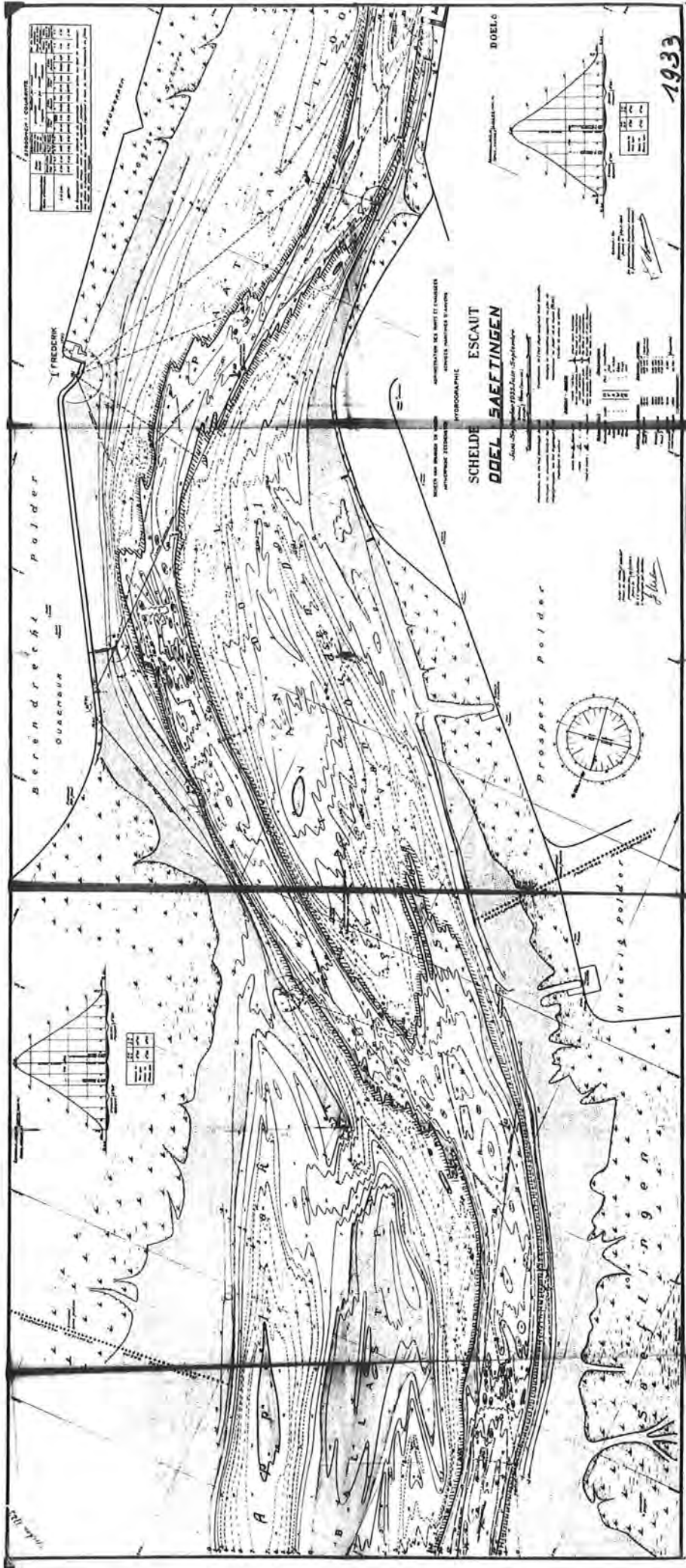
Scale 1:100,000
 1 cm = 1000 m
 1 inch = 2500 m

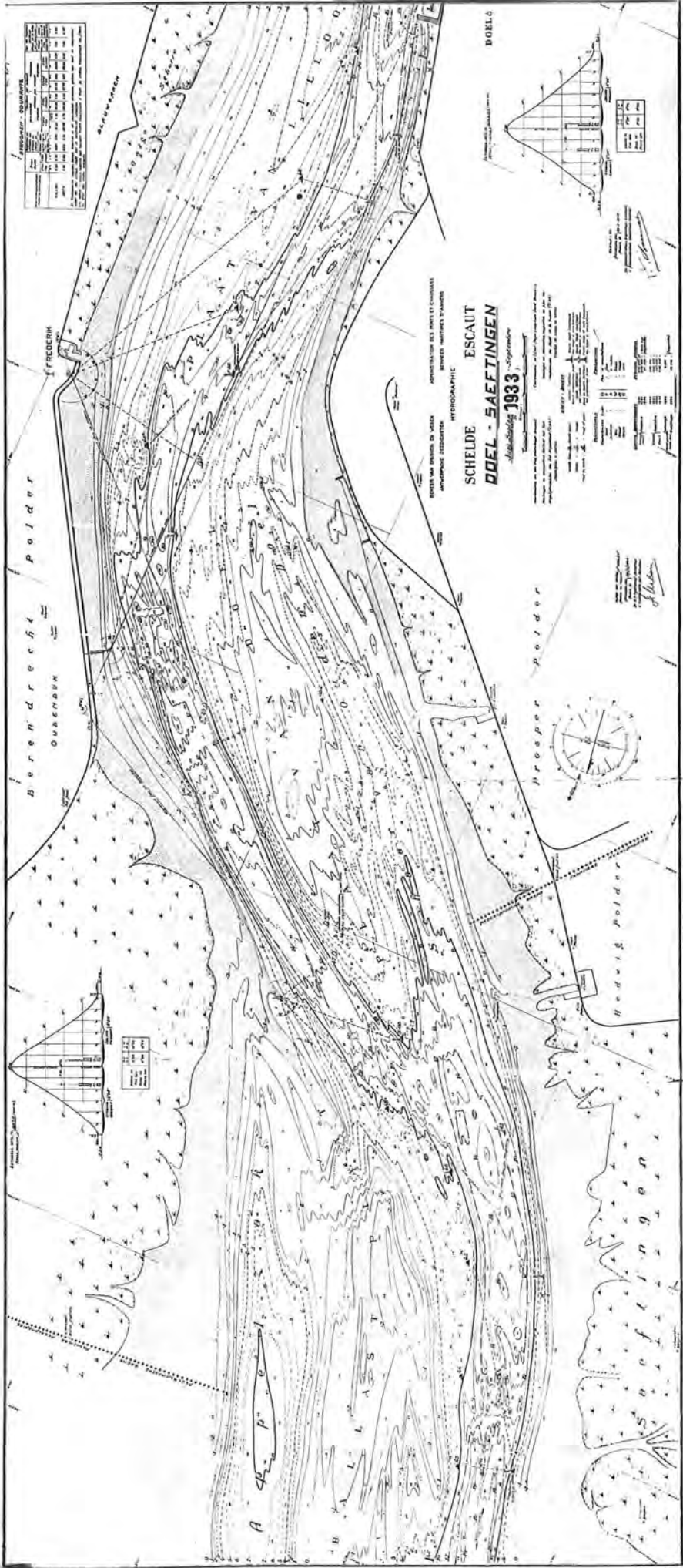
Scale 1:200,000
 1 cm = 2000 m
 1 inch = 5000 m

Scale 1:500,000
 1 cm = 5000 m
 1 inch = 12500 m

Scale 1:1,000,000
 1 cm = 10000 m
 1 inch = 25000 m

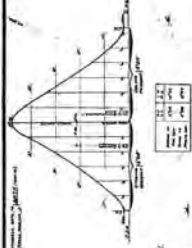
A. W. W.





HOOGTE - QUANTITEIT

| | |
|--------|------------|
| Hoogte | Quantiteit |
| 1.00 | 100 |
| 1.50 | 150 |
| 2.00 | 200 |
| 2.50 | 250 |
| 3.00 | 300 |
| 3.50 | 350 |
| 4.00 | 400 |
| 4.50 | 450 |
| 5.00 | 500 |
| 5.50 | 550 |
| 6.00 | 600 |
| 6.50 | 650 |
| 7.00 | 700 |
| 7.50 | 750 |
| 8.00 | 800 |
| 8.50 | 850 |
| 9.00 | 900 |
| 9.50 | 950 |
| 10.00 | 1000 |



SCHELDE ESCAUT
DOEL - SAEFTINGEN
1933

HOOGTE - QUANTITEIT

HOOGTE IN METER

HOOGTE IN TOEGELIJKEN

HOOGTE IN TOEGELIJKEN

HOOGTE IN TOEGELIJKEN

HOOGTE - QUANTITEIT

| | |
|--------|------------|
| Hoogte | Quantiteit |
| 1.00 | 100 |
| 1.50 | 150 |
| 2.00 | 200 |
| 2.50 | 250 |
| 3.00 | 300 |
| 3.50 | 350 |
| 4.00 | 400 |
| 4.50 | 450 |
| 5.00 | 500 |
| 5.50 | 550 |
| 6.00 | 600 |
| 6.50 | 650 |
| 7.00 | 700 |
| 7.50 | 750 |
| 8.00 | 800 |
| 8.50 | 850 |
| 9.00 | 900 |
| 9.50 | 950 |
| 10.00 | 1000 |



DOELO

Borendrecht polder

Prosper polder

Hedwig polder

FREDERIK

ESCAUT

DOEL - SAEFTINGEN

DOELO

Oudendijk

DOELO

DOELO

DOELO

DOELO

DOELO

DOELO

DOELO

DOELO

DOELO

DOELO

DOELO

DOELO

DOELO

DOELO

DOELO

DOELO

DOELO

DOELO

DOELO

DOELO

DOELO

DOELO

DOELO

DOELO

DOELO

DOELO

DOELO

DOELO

DOELO

DOELO

DOELO

DOELO

DOELO

DOELO

DOELO

DOELO

DOELO

DOELO

DOELO

DOELO

DOELO

DOELO

DOELO

DOELO

DOELO

DOELO

DOELO

DOELO

DOELO

DOELO

DOELO

DOELO

DOELO

DOELO

DOELO

DOELO

DOELO

DOELO

DOELO

DOELO

DOELO

DOELO

DOELO

DOELO

DOELO

DOELO

DOELO

DOELO

DOELO

DOELO

DOELO

DOELO

DOELO

DOELO

DOELO

DOELO

DOELO

DOELO

DOELO

DOELO

DOELO

DOELO

DOELO

DOELO

DOELO

DOELO

DOELO

DOELO

DOELO

DOELO

DOELO

DOELO

DOELO

DOELO

DOELO

DOELO

DOELO

DOELO

DOELO

DOELO

DOELO

DOELO

DOELO

BOULEVARD BRUGER ET WELLEN
 ANTOISES ZEEBOUWEN
 ADMINISTRATION DES PORTS ET CHANSEES
 SERVICES MARITIMES D'ANVERS

HYDROGRAPHIE

**SCHELDE
 REEDE
 ANTWERPEN D'ANVERS**

MARS 1933

1:50,000

Commissie van de Schelde
 Dienst van de Schelde
 Dienst van de Schelde

Carte de la Scheldt
 Carte de la Scheldt
 Carte de la Scheldt

Carte de la Scheldt
 Carte de la Scheldt
 Carte de la Scheldt

Carte de la Scheldt
 Carte de la Scheldt
 Carte de la Scheldt

Carte de la Scheldt
 Carte de la Scheldt
 Carte de la Scheldt

Carte de la Scheldt
 Carte de la Scheldt
 Carte de la Scheldt

Carte de la Scheldt
 Carte de la Scheldt
 Carte de la Scheldt

Carte de la Scheldt
 Carte de la Scheldt
 Carte de la Scheldt

Carte de la Scheldt
 Carte de la Scheldt
 Carte de la Scheldt

Carte de la Scheldt
 Carte de la Scheldt
 Carte de la Scheldt

Carte de la Scheldt
 Carte de la Scheldt
 Carte de la Scheldt

Carte de la Scheldt
 Carte de la Scheldt
 Carte de la Scheldt

Carte de la Scheldt
 Carte de la Scheldt
 Carte de la Scheldt

Carte de la Scheldt
 Carte de la Scheldt
 Carte de la Scheldt

Carte de la Scheldt
 Carte de la Scheldt
 Carte de la Scheldt

Carte de la Scheldt
 Carte de la Scheldt
 Carte de la Scheldt

Carte de la Scheldt
 Carte de la Scheldt
 Carte de la Scheldt

Carte de la Scheldt
 Carte de la Scheldt
 Carte de la Scheldt

Carte de la Scheldt
 Carte de la Scheldt
 Carte de la Scheldt

Carte de la Scheldt
 Carte de la Scheldt
 Carte de la Scheldt

Carte de la Scheldt
 Carte de la Scheldt
 Carte de la Scheldt

Carte de la Scheldt
 Carte de la Scheldt
 Carte de la Scheldt

Carte de la Scheldt
 Carte de la Scheldt
 Carte de la Scheldt

Carte de la Scheldt
 Carte de la Scheldt
 Carte de la Scheldt

Carte de la Scheldt
 Carte de la Scheldt
 Carte de la Scheldt

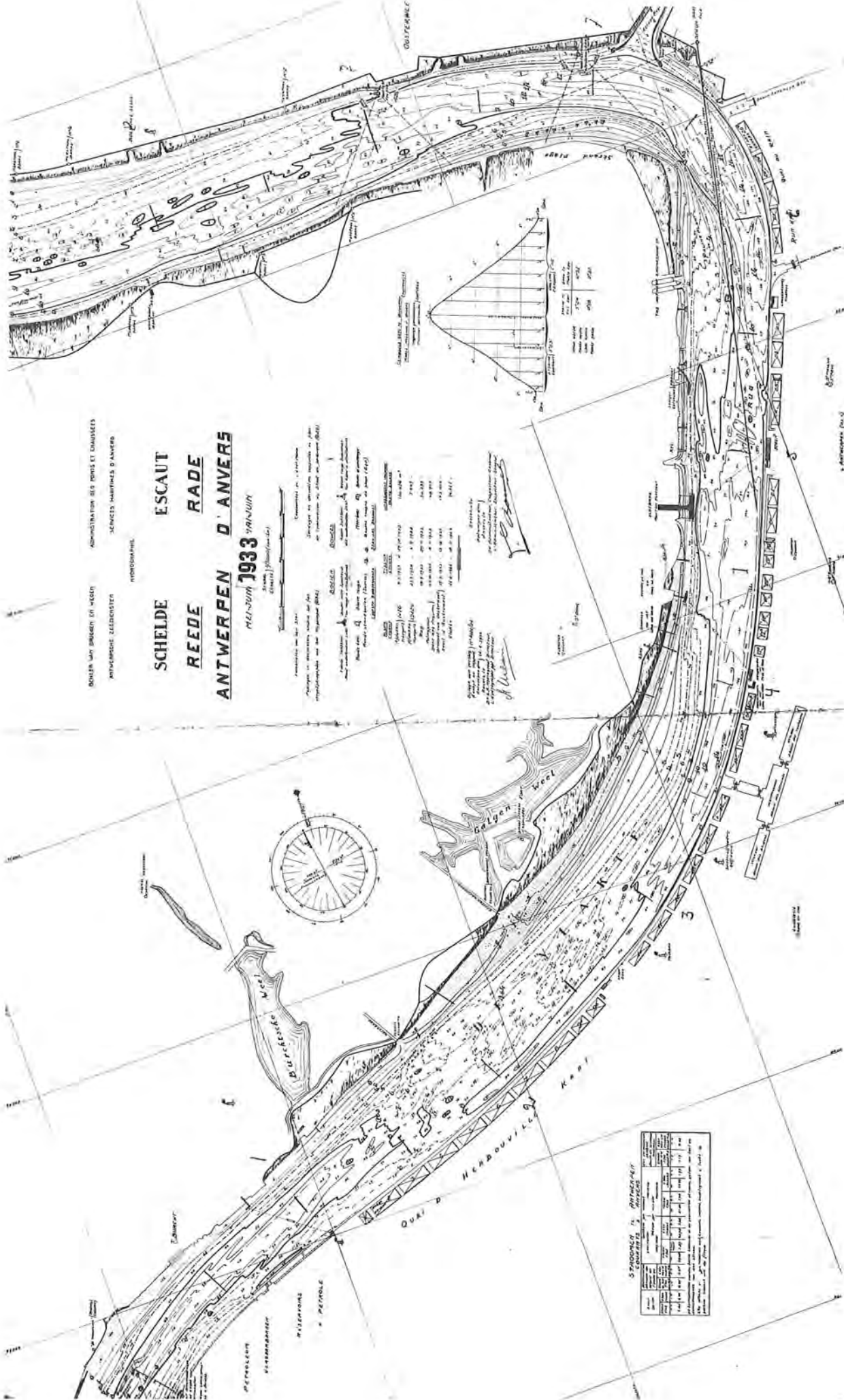
Carte de la Scheldt
 Carte de la Scheldt
 Carte de la Scheldt

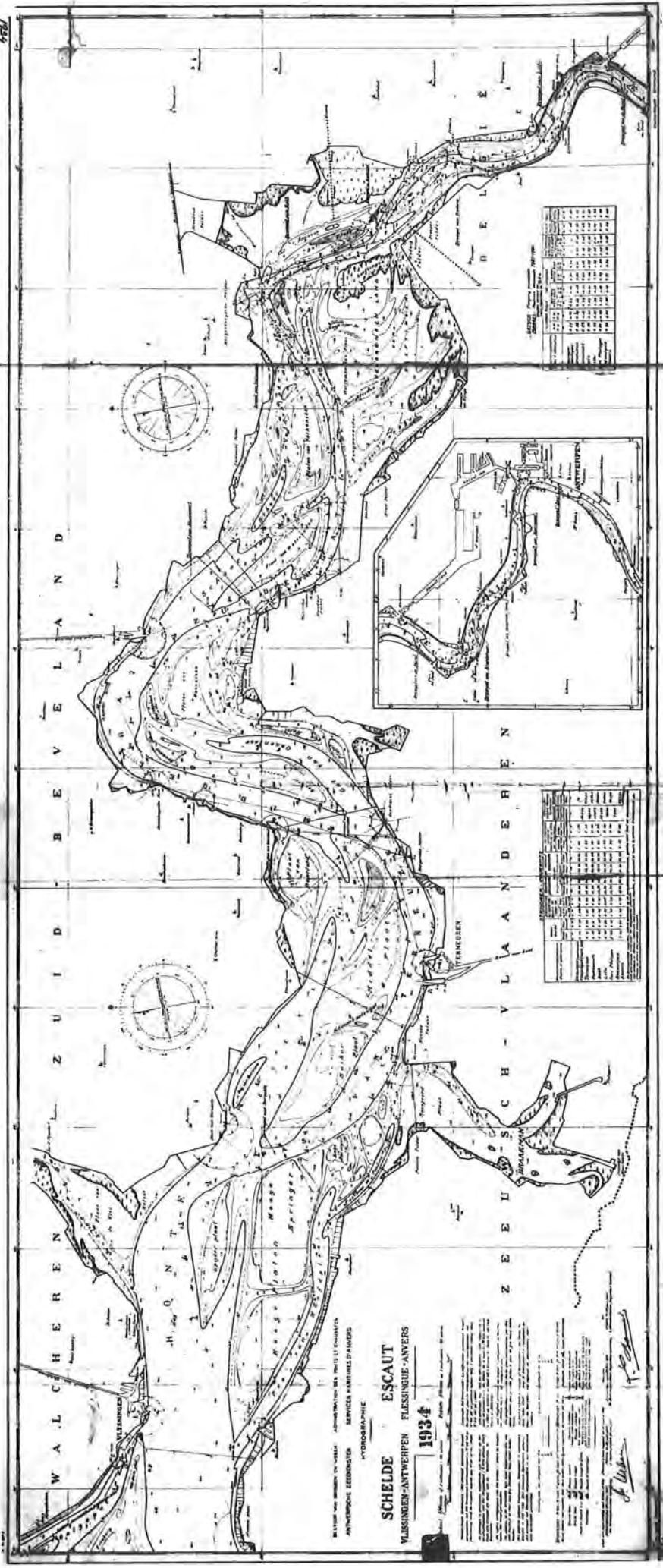
Carte de la Scheldt
 Carte de la Scheldt
 Carte de la Scheldt



STADIONEN EN ANKERSTELLEN

| Station | Coördinaten | Diepte | Grondsoort | Opmerkingen |
|---------|--------------------|--------|------------|-------------|
| 1 | 51° 15' N 4° 30' E | 10 | zand | |
| 2 | 51° 15' N 4° 30' E | 12 | zand | |
| 3 | 51° 15' N 4° 30' E | 15 | zand | |
| 4 | 51° 15' N 4° 30' E | 18 | zand | |
| 5 | 51° 15' N 4° 30' E | 20 | zand | |
| 6 | 51° 15' N 4° 30' E | 25 | zand | |
| 7 | 51° 15' N 4° 30' E | 30 | zand | |
| 8 | 51° 15' N 4° 30' E | 35 | zand | |
| 9 | 51° 15' N 4° 30' E | 40 | zand | |
| 10 | 51° 15' N 4° 30' E | 45 | zand | |
| 11 | 51° 15' N 4° 30' E | 50 | zand | |
| 12 | 51° 15' N 4° 30' E | 55 | zand | |
| 13 | 51° 15' N 4° 30' E | 60 | zand | |
| 14 | 51° 15' N 4° 30' E | 65 | zand | |
| 15 | 51° 15' N 4° 30' E | 70 | zand | |
| 16 | 51° 15' N 4° 30' E | 75 | zand | |
| 17 | 51° 15' N 4° 30' E | 80 | zand | |
| 18 | 51° 15' N 4° 30' E | 85 | zand | |
| 19 | 51° 15' N 4° 30' E | 90 | zand | |
| 20 | 51° 15' N 4° 30' E | 95 | zand | |
| 21 | 51° 15' N 4° 30' E | 100 | zand | |
| 22 | 51° 15' N 4° 30' E | 105 | zand | |
| 23 | 51° 15' N 4° 30' E | 110 | zand | |
| 24 | 51° 15' N 4° 30' E | 115 | zand | |
| 25 | 51° 15' N 4° 30' E | 120 | zand | |
| 26 | 51° 15' N 4° 30' E | 125 | zand | |
| 27 | 51° 15' N 4° 30' E | 130 | zand | |
| 28 | 51° 15' N 4° 30' E | 135 | zand | |
| 29 | 51° 15' N 4° 30' E | 140 | zand | |
| 30 | 51° 15' N 4° 30' E | 145 | zand | |
| 31 | 51° 15' N 4° 30' E | 150 | zand | |
| 32 | 51° 15' N 4° 30' E | 155 | zand | |
| 33 | 51° 15' N 4° 30' E | 160 | zand | |
| 34 | 51° 15' N 4° 30' E | 165 | zand | |
| 35 | 51° 15' N 4° 30' E | 170 | zand | |
| 36 | 51° 15' N 4° 30' E | 175 | zand | |
| 37 | 51° 15' N 4° 30' E | 180 | zand | |
| 38 | 51° 15' N 4° 30' E | 185 | zand | |
| 39 | 51° 15' N 4° 30' E | 190 | zand | |
| 40 | 51° 15' N 4° 30' E | 195 | zand | |
| 41 | 51° 15' N 4° 30' E | 200 | zand | |
| 42 | 51° 15' N 4° 30' E | 205 | zand | |
| 43 | 51° 15' N 4° 30' E | 210 | zand | |
| 44 | 51° 15' N 4° 30' E | 215 | zand | |
| 45 | 51° 15' N 4° 30' E | 220 | zand | |
| 46 | 51° 15' N 4° 30' E | 225 | zand | |
| 47 | 51° 15' N 4° 30' E | 230 | zand | |
| 48 | 51° 15' N 4° 30' E | 235 | zand | |
| 49 | 51° 15' N 4° 30' E | 240 | zand | |
| 50 | 51° 15' N 4° 30' E | 245 | zand | |
| 51 | 51° 15' N 4° 30' E | 250 | zand | |
| 52 | 51° 15' N 4° 30' E | 255 | zand | |
| 53 | 51° 15' N 4° 30' E | 260 | zand | |
| 54 | 51° 15' N 4° 30' E | 265 | zand | |
| 55 | 51° 15' N 4° 30' E | 270 | zand | |
| 56 | 51° 15' N 4° 30' E | 275 | zand | |
| 57 | 51° 15' N 4° 30' E | 280 | zand | |
| 58 | 51° 15' N 4° 30' E | 285 | zand | |
| 59 | 51° 15' N 4° 30' E | 290 | zand | |
| 60 | 51° 15' N 4° 30' E | 295 | zand | |
| 61 | 51° 15' N 4° 30' E | 300 | zand | |
| 62 | 51° 15' N 4° 30' E | 305 | zand | |
| 63 | 51° 15' N 4° 30' E | 310 | zand | |
| 64 | 51° 15' N 4° 30' E | 315 | zand | |
| 65 | 51° 15' N 4° 30' E | 320 | zand | |
| 66 | 51° 15' N 4° 30' E | 325 | zand | |
| 67 | 51° 15' N 4° 30' E | 330 | zand | |
| 68 | 51° 15' N 4° 30' E | 335 | zand | |
| 69 | 51° 15' N 4° 30' E | 340 | zand | |
| 70 | 51° 15' N 4° 30' E | 345 | zand | |
| 71 | 51° 15' N 4° 30' E | 350 | zand | |
| 72 | 51° 15' N 4° 30' E | 355 | zand | |
| 73 | 51° 15' N 4° 30' E | 360 | zand | |
| 74 | 51° 15' N 4° 30' E | 365 | zand | |
| 75 | 51° 15' N 4° 30' E | 370 | zand | |
| 76 | 51° 15' N 4° 30' E | 375 | zand | |
| 77 | 51° 15' N 4° 30' E | 380 | zand | |
| 78 | 51° 15' N 4° 30' E | 385 | zand | |
| 79 | 51° 15' N 4° 30' E | 390 | zand | |
| 80 | 51° 15' N 4° 30' E | 395 | zand | |
| 81 | 51° 15' N 4° 30' E | 400 | zand | |
| 82 | 51° 15' N 4° 30' E | 405 | zand | |
| 83 | 51° 15' N 4° 30' E | 410 | zand | |
| 84 | 51° 15' N 4° 30' E | 415 | zand | |
| 85 | 51° 15' N 4° 30' E | 420 | zand | |
| 86 | 51° 15' N 4° 30' E | 425 | zand | |
| 87 | 51° 15' N 4° 30' E | 430 | zand | |
| 88 | 51° 15' N 4° 30' E | 435 | zand | |
| 89 | 51° 15' N 4° 30' E | 440 | zand | |
| 90 | 51° 15' N 4° 30' E | 445 | zand | |
| 91 | 51° 15' N 4° 30' E | 450 | zand | |
| 92 | 51° 15' N 4° 30' E | 455 | zand | |
| 93 | 51° 15' N 4° 30' E | 460 | zand | |
| 94 | 51° 15' N 4° 30' E | 465 | zand | |
| 95 | 51° 15' N 4° 30' E | 470 | zand | |
| 96 | 51° 15' N 4° 30' E | 475 | zand | |
| 97 | 51° 15' N 4° 30' E | 480 | zand | |
| 98 | 51° 15' N 4° 30' E | 485 | zand | |
| 99 | 51° 15' N 4° 30' E | 490 | zand | |
| 100 | 51° 15' N 4° 30' E | 495 | zand | |





W. L. VAN DER WERF, ANTOING (BELGIUM)
 ANTOINGSCHE ZEEDRUKKERIJ, SERVICE HYDROGRAPHIQUE
 HYDROGRAPHIC
SCHELDE ESCAUT
VLISSINGEN-ANTWERPEN FLESSINGE-ANVERS
1934

This chart shows the Scheldt river estuary, including the Walcheren, Zuid-Beeveland, Zeeland, and Flanders provinces. It details the navigation channels, shoals, and various navigational aids. The chart is based on the latest available data and is intended for use by mariners.

TABLE OF SOUNDINGS

| Depth | Soundings |
|-------|-----------|
| 10 | 10 |
| 11 | 11 |
| 12 | 12 |
| 13 | 13 |
| 14 | 14 |
| 15 | 15 |
| 16 | 16 |
| 17 | 17 |
| 18 | 18 |
| 19 | 19 |
| 20 | 20 |
| 21 | 21 |
| 22 | 22 |
| 23 | 23 |
| 24 | 24 |
| 25 | 25 |
| 26 | 26 |
| 27 | 27 |
| 28 | 28 |
| 29 | 29 |
| 30 | 30 |
| 31 | 31 |
| 32 | 32 |
| 33 | 33 |
| 34 | 34 |
| 35 | 35 |
| 36 | 36 |
| 37 | 37 |
| 38 | 38 |
| 39 | 39 |
| 40 | 40 |
| 41 | 41 |
| 42 | 42 |
| 43 | 43 |
| 44 | 44 |
| 45 | 45 |
| 46 | 46 |
| 47 | 47 |
| 48 | 48 |
| 49 | 49 |
| 50 | 50 |

TABLE OF SOUNDINGS

| Depth | Soundings |
|-------|-----------|
| 10 | 10 |
| 11 | 11 |
| 12 | 12 |
| 13 | 13 |
| 14 | 14 |
| 15 | 15 |
| 16 | 16 |
| 17 | 17 |
| 18 | 18 |
| 19 | 19 |
| 20 | 20 |
| 21 | 21 |
| 22 | 22 |
| 23 | 23 |
| 24 | 24 |
| 25 | 25 |
| 26 | 26 |
| 27 | 27 |
| 28 | 28 |
| 29 | 29 |
| 30 | 30 |
| 31 | 31 |
| 32 | 32 |
| 33 | 33 |
| 34 | 34 |
| 35 | 35 |
| 36 | 36 |
| 37 | 37 |
| 38 | 38 |
| 39 | 39 |
| 40 | 40 |
| 41 | 41 |
| 42 | 42 |
| 43 | 43 |
| 44 | 44 |
| 45 | 45 |
| 46 | 46 |
| 47 | 47 |
| 48 | 48 |
| 49 | 49 |
| 50 | 50 |

BESTUUR VAN BRUGGEPANNELEN - ADMINISTRATION DES PORTS ET CANAUX
 ANVERSISCHE ZEEDIENSTEN - SERVICES MARITIMES D'ANVERS

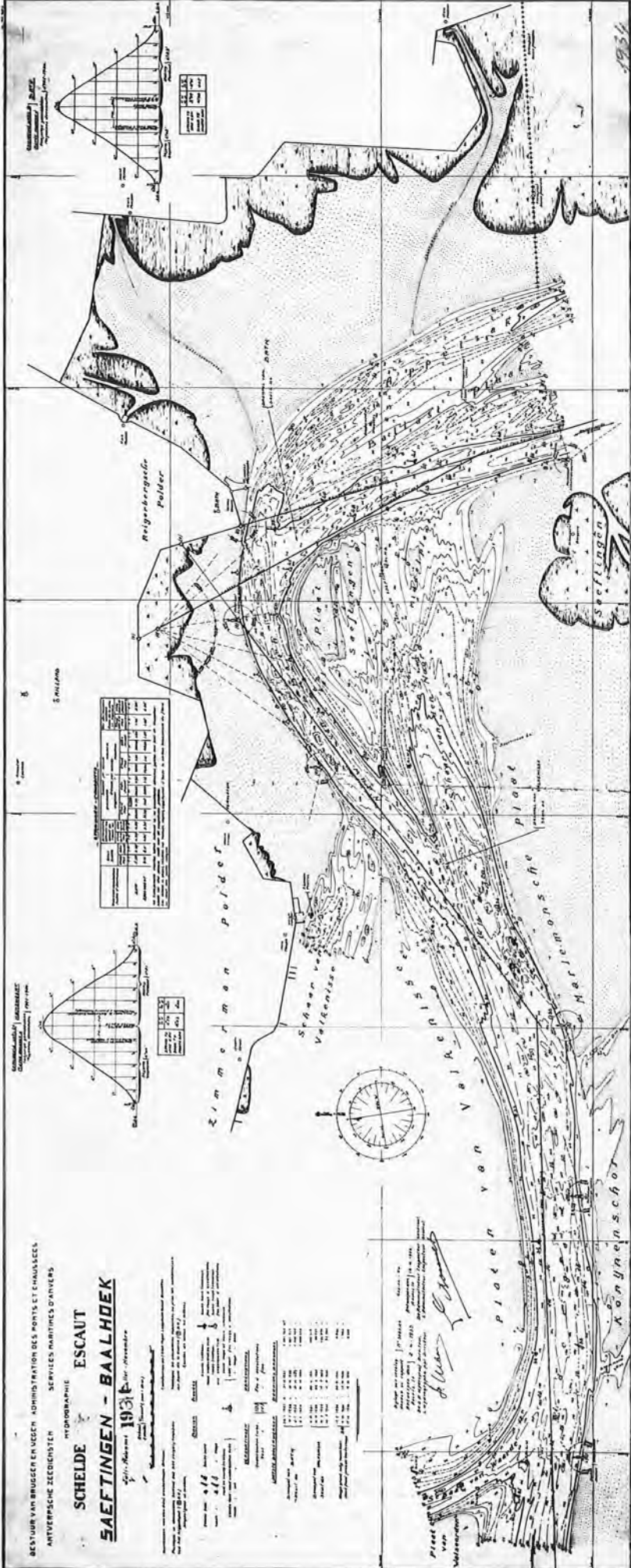
HYDROGRAPHIE
SCHELDE ESCAUT
SAEFTINGEN - BAALHOEK

1:50,000
 1934

TOEGANGEN EN VERBODENEN

| TOEGANGEN | VERBODENEN |
|-------------|--------------|
| 1. Schelde | 1. Baalhoek |
| 2. Scheldt | 2. Baalhoek |
| 3. Scheldt | 3. Baalhoek |
| 4. Scheldt | 4. Baalhoek |
| 5. Scheldt | 5. Baalhoek |
| 6. Scheldt | 6. Baalhoek |
| 7. Scheldt | 7. Baalhoek |
| 8. Scheldt | 8. Baalhoek |
| 9. Scheldt | 9. Baalhoek |
| 10. Scheldt | 10. Baalhoek |
| 11. Scheldt | 11. Baalhoek |
| 12. Scheldt | 12. Baalhoek |
| 13. Scheldt | 13. Baalhoek |
| 14. Scheldt | 14. Baalhoek |
| 15. Scheldt | 15. Baalhoek |
| 16. Scheldt | 16. Baalhoek |
| 17. Scheldt | 17. Baalhoek |
| 18. Scheldt | 18. Baalhoek |
| 19. Scheldt | 19. Baalhoek |
| 20. Scheldt | 20. Baalhoek |
| 21. Scheldt | 21. Baalhoek |
| 22. Scheldt | 22. Baalhoek |
| 23. Scheldt | 23. Baalhoek |
| 24. Scheldt | 24. Baalhoek |
| 25. Scheldt | 25. Baalhoek |
| 26. Scheldt | 26. Baalhoek |
| 27. Scheldt | 27. Baalhoek |
| 28. Scheldt | 28. Baalhoek |
| 29. Scheldt | 29. Baalhoek |
| 30. Scheldt | 30. Baalhoek |
| 31. Scheldt | 31. Baalhoek |
| 32. Scheldt | 32. Baalhoek |
| 33. Scheldt | 33. Baalhoek |
| 34. Scheldt | 34. Baalhoek |
| 35. Scheldt | 35. Baalhoek |
| 36. Scheldt | 36. Baalhoek |
| 37. Scheldt | 37. Baalhoek |
| 38. Scheldt | 38. Baalhoek |
| 39. Scheldt | 39. Baalhoek |
| 40. Scheldt | 40. Baalhoek |
| 41. Scheldt | 41. Baalhoek |
| 42. Scheldt | 42. Baalhoek |
| 43. Scheldt | 43. Baalhoek |
| 44. Scheldt | 44. Baalhoek |
| 45. Scheldt | 45. Baalhoek |
| 46. Scheldt | 46. Baalhoek |
| 47. Scheldt | 47. Baalhoek |
| 48. Scheldt | 48. Baalhoek |
| 49. Scheldt | 49. Baalhoek |
| 50. Scheldt | 50. Baalhoek |

1:50,000
 1934
 1. Schelde
 2. Scheldt
 3. Scheldt
 4. Scheldt
 5. Scheldt
 6. Scheldt
 7. Scheldt
 8. Scheldt
 9. Scheldt
 10. Scheldt
 11. Scheldt
 12. Scheldt
 13. Scheldt
 14. Scheldt
 15. Scheldt
 16. Scheldt
 17. Scheldt
 18. Scheldt
 19. Scheldt
 20. Scheldt
 21. Scheldt
 22. Scheldt
 23. Scheldt
 24. Scheldt
 25. Scheldt
 26. Scheldt
 27. Scheldt
 28. Scheldt
 29. Scheldt
 30. Scheldt
 31. Scheldt
 32. Scheldt
 33. Scheldt
 34. Scheldt
 35. Scheldt
 36. Scheldt
 37. Scheldt
 38. Scheldt
 39. Scheldt
 40. Scheldt
 41. Scheldt
 42. Scheldt
 43. Scheldt
 44. Scheldt
 45. Scheldt
 46. Scheldt
 47. Scheldt
 48. Scheldt
 49. Scheldt
 50. Scheldt



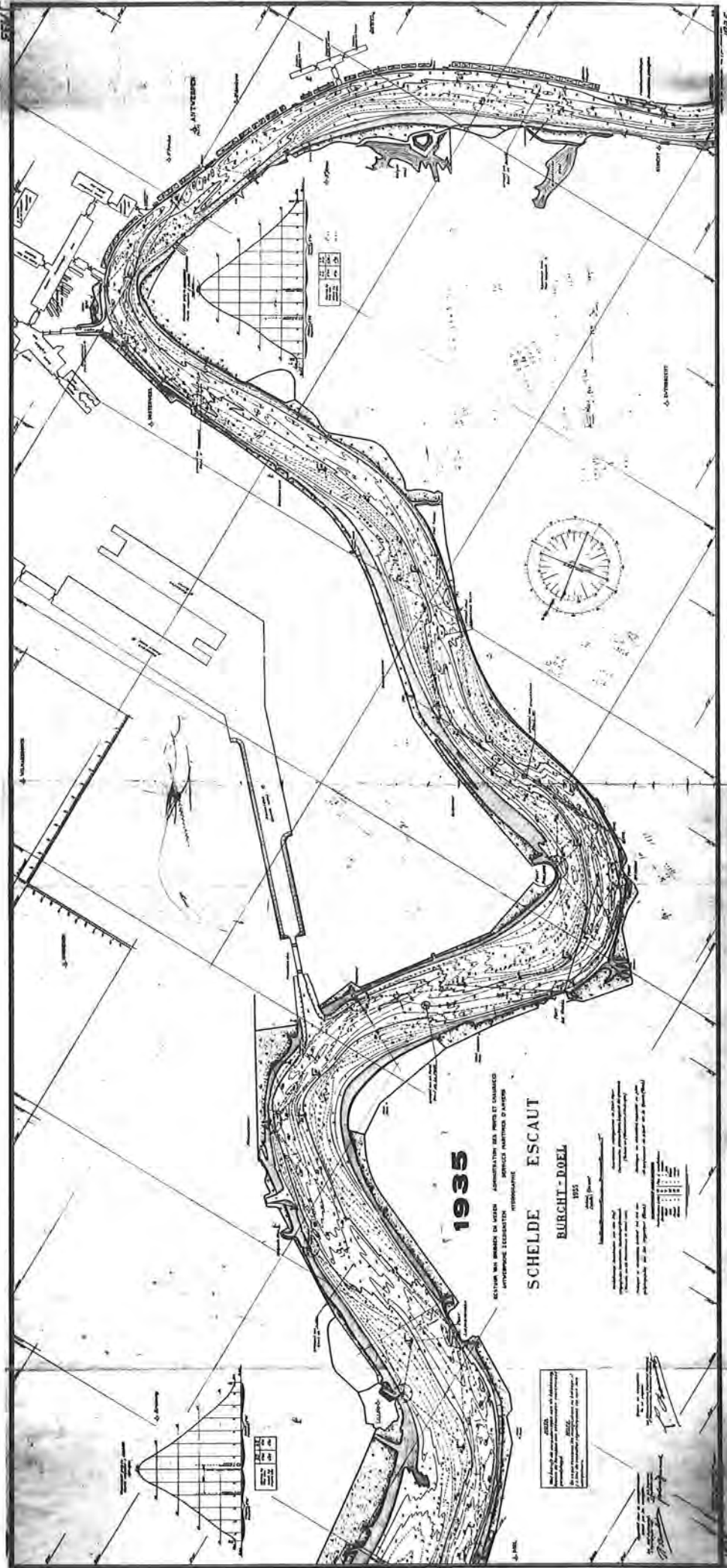
1935
SCHDELDE ESCAUT
SAEFTINGEN - BATH
 Navigatie - Oude 1935 Rood - Oude



Deel van de ...
 ...
 ...
 ...

| Scheepvaart | | Aanwijzingen | |
|-------------|-----------|--------------|-----------|
| Symbol | Betekenis | Symbol | Betekenis |
| (Symbol) | ... | (Symbol) | ... |
| (Symbol) | ... | (Symbol) | ... |
| (Symbol) | ... | (Symbol) | ... |
| (Symbol) | ... | (Symbol) | ... |
| (Symbol) | ... | (Symbol) | ... |

...
 ...
 ...



1935

RELEVÉ DES BARRAGES DE LA SCHÈDE ET DE L'ESCAUT
 HYDROGRAPHIE
 SERVICE HYDROGRAPHIQUE ET OcéANIQUE
 DE LA FLEUVE

SCHÈDE - ESCAUT

BURCHT-DOEL

1935

Échelle 1:50,000

Les hauteurs sont en mètres au-dessus du niveau de la mer. Les sondages sont en mètres au-dessous du niveau de la mer.

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |

Les hauteurs sont en mètres au-dessus du niveau de la mer. Les sondages sont en mètres au-dessous du niveau de la mer.

Les hauteurs sont en mètres au-dessus du niveau de la mer. Les sondages sont en mètres au-dessous du niveau de la mer.

1935

RETOUR DES BARRAGES EN VUE DE LA CONSTRUCTION DES PILES ET CHASSIS
DES BARRAGES DE STAMANDS - DRYGOTEN
COMMUNAUTÉ

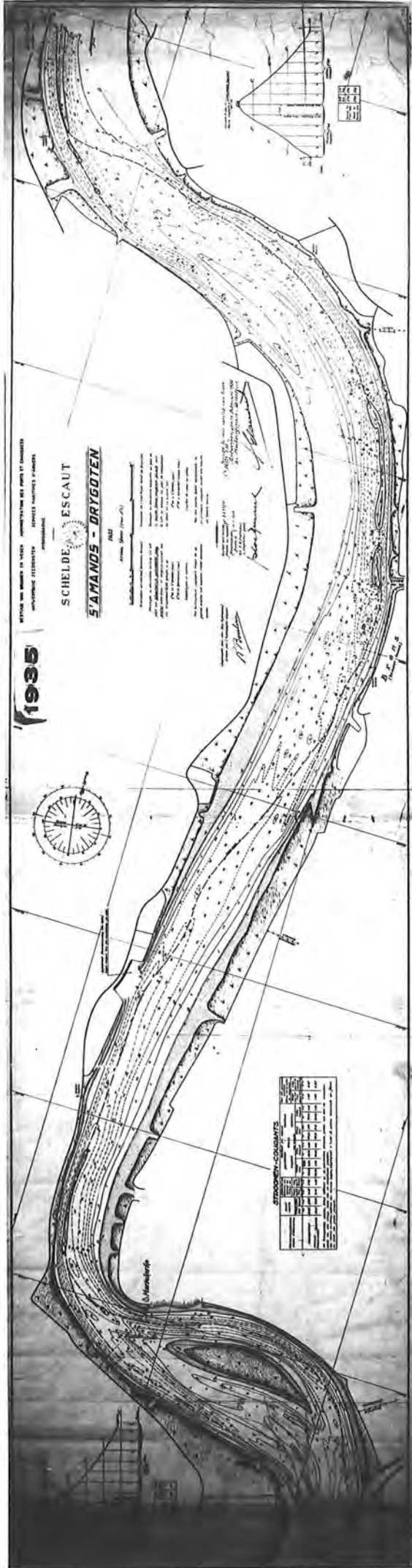
SCHHELDE ESCAUT
STAMANDS - DRYGOTEN

PROJET DE CONSTRUCTION
DES BARRAGES DE STAMANDS - DRYGOTEN
COMMUNAUTÉ

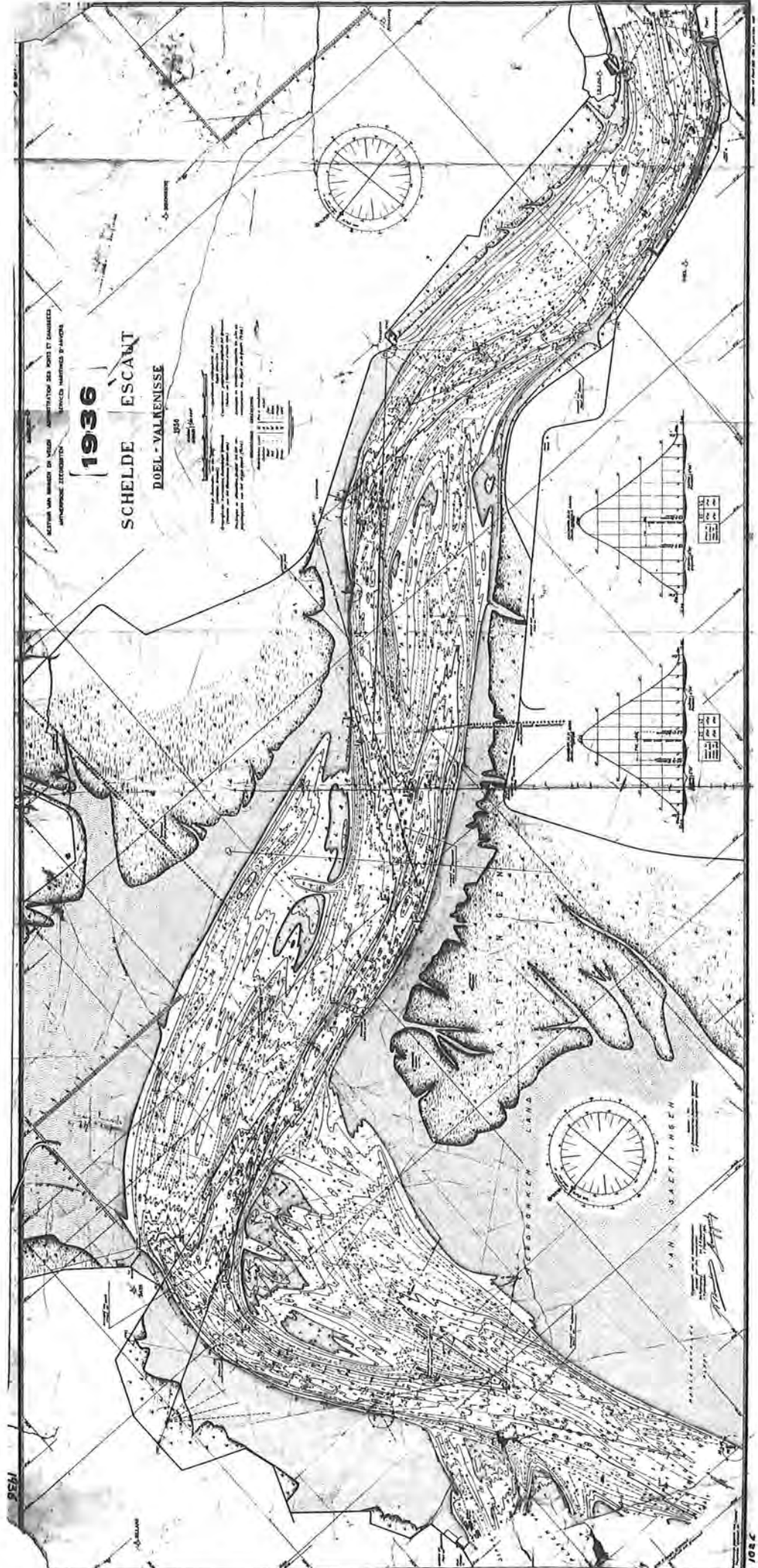


PROFONDIMENTS COURANTS

| PROFONDIMENTS | PROFONDIMENTS | PROFONDIMENTS | PROFONDIMENTS | PROFONDIMENTS | PROFONDIMENTS | PROFONDIMENTS | PROFONDIMENTS | PROFONDIMENTS | PROFONDIMENTS |
|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |
| 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 |
| 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 |
| 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 |
| 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 |
| 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 |
| 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 |
| 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 |



| | | | | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |
| 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 |
| 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 |
| 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 |
| 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 |
| 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 |
| 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 |
| 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 |



1936

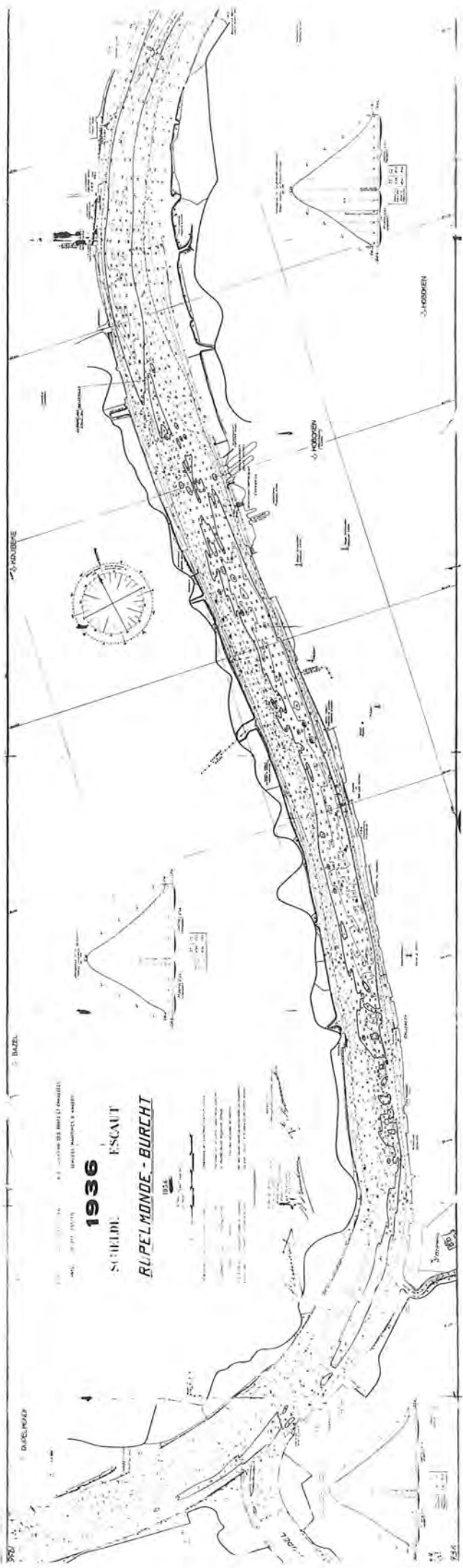
1936

SCHELDE ESCANT DOEL-VALMENISSE

1936

1936

1936



BURGWERF BAZEL HOBENHE HOHEN HOHEN

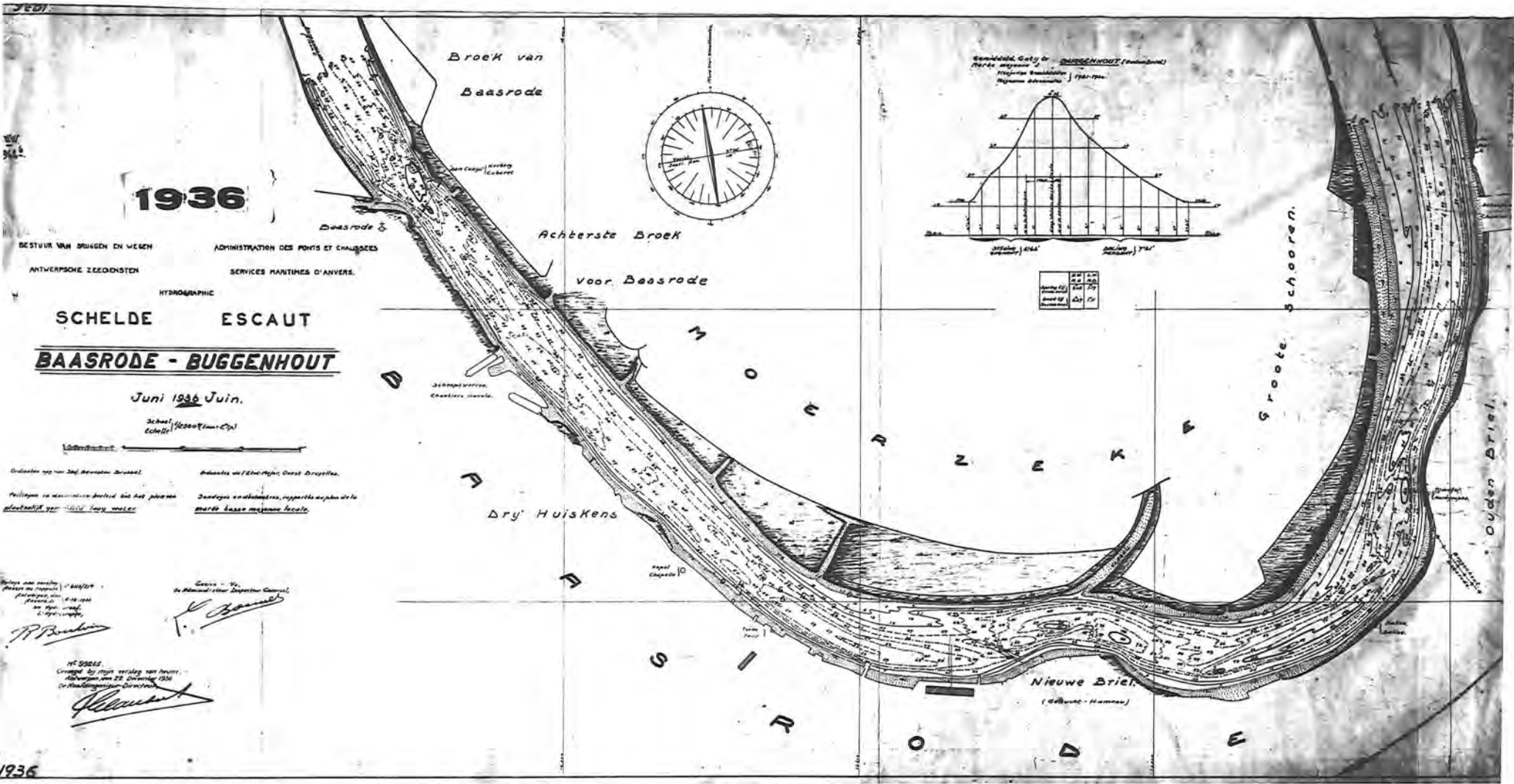
1:1000
 1:1000
 1:1000

1936

SCHIEDL ESCAUT
 RIPELMONDE - BURCHI

1936

1:1000
 1:1000
 1:1000



1936

BESTUUR VAN BRUGGEN EN WEGEN
 ANTWERPSE ZEEGONSTEN
 ADMINISTRATION DES PONTS ET CHAUSSÉES
 SERVICES MARITIMES D'ANVERS
 HYDROGRAPHIC

SCHELDE ESCAUT
BAASRODE - BUGGENHOUT

Juni 1936 Jun.

Schaal
 Echelle 1:6250 (1:10000)

Uitsluitend voor de Schelde

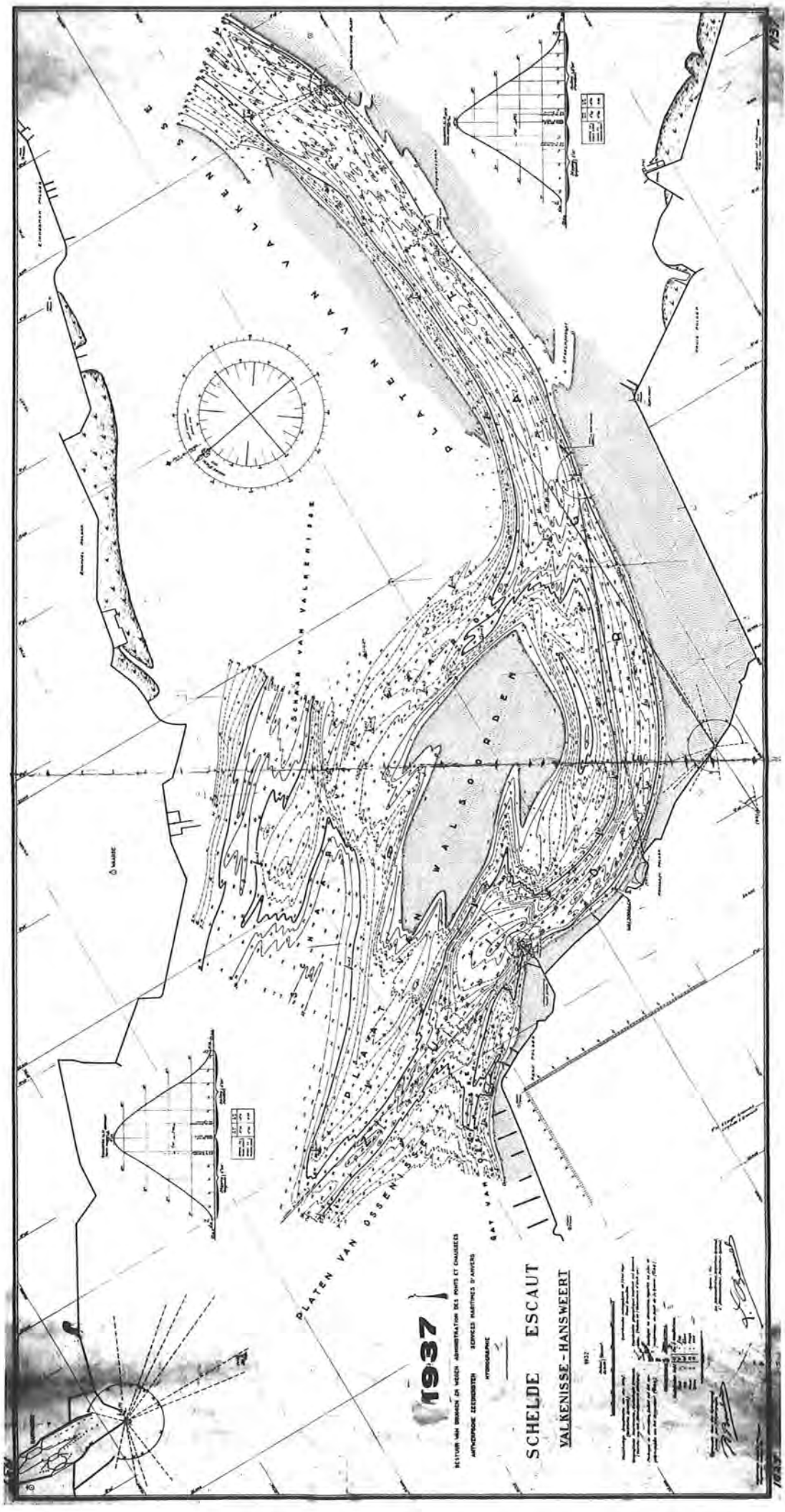
Gedrukt op een 36x54 cm. vel papier
 Het teken is in overeenstemming met de kaart van 1935
 De afmetingen zijn in meters
 De dieptes zijn in meters
 De hoogtes zijn in meters
 De breedtes zijn in meters

Wegge van de rivier
 1:6250
 1:10000
 1:12500
 1:15000
 1:17500
 1:20000
 1:22500
 1:25000
 1:27500
 1:30000
 1:32500
 1:35000
 1:37500
 1:40000
 1:42500
 1:45000
 1:47500
 1:50000
 1:52500
 1:55000
 1:57500
 1:60000
 1:62500
 1:65000
 1:67500
 1:70000
 1:72500
 1:75000
 1:77500
 1:80000
 1:82500
 1:85000
 1:87500
 1:90000
 1:92500
 1:95000
 1:97500
 1:100000

Gegevens van de
 1:6250
 1:10000
 1:12500
 1:15000
 1:17500
 1:20000
 1:22500
 1:25000
 1:27500
 1:30000
 1:32500
 1:35000
 1:37500
 1:40000
 1:42500
 1:45000
 1:47500
 1:50000
 1:52500
 1:55000
 1:57500
 1:60000
 1:62500
 1:65000
 1:67500
 1:70000
 1:72500
 1:75000
 1:77500
 1:80000
 1:82500
 1:85000
 1:87500
 1:90000
 1:92500
 1:95000
 1:97500
 1:100000

1:6250
 1:10000
 1:12500
 1:15000
 1:17500
 1:20000
 1:22500
 1:25000
 1:27500
 1:30000
 1:32500
 1:35000
 1:37500
 1:40000
 1:42500
 1:45000
 1:47500
 1:50000
 1:52500
 1:55000
 1:57500
 1:60000
 1:62500
 1:65000
 1:67500
 1:70000
 1:72500
 1:75000
 1:77500
 1:80000
 1:82500
 1:85000
 1:87500
 1:90000
 1:92500
 1:95000
 1:97500
 1:100000

1936



1937

NETVUR VAN WINDEN EN HEELEN ADMINISTRATION DES PORTS ET CHANSEES
AUTONOME GEBOUWEN - SERVICES MARITIMES D'ANVERS
HYDROGRAPHIE

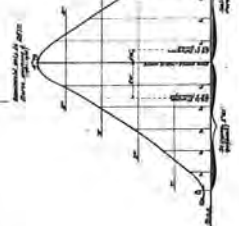
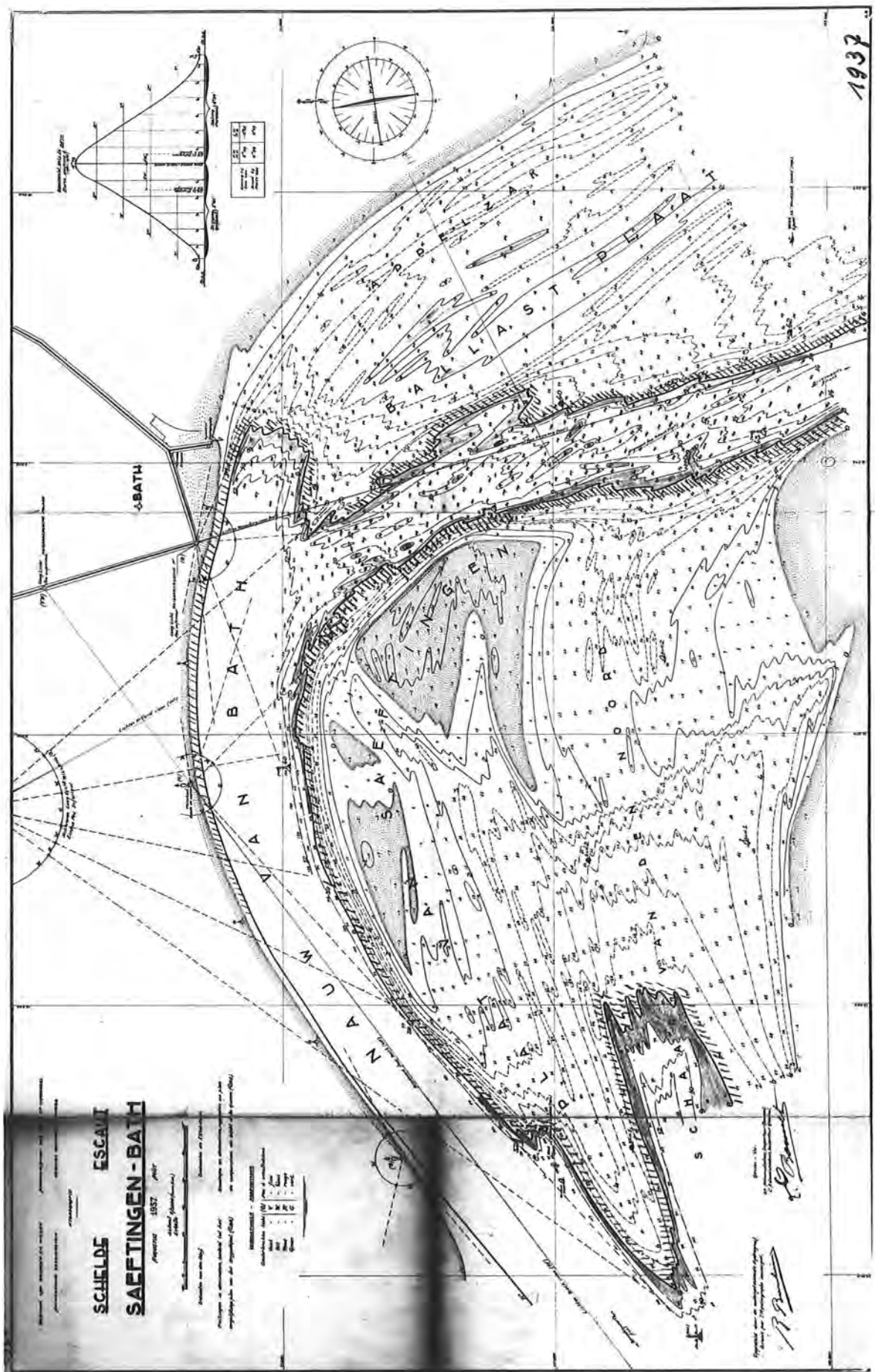
SCHELDE ESCAUT
VALKENISSE - HANSWEERT

1937

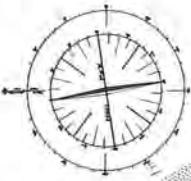
Scale and other technical details in small text.

Handwritten signatures and notes.

1937



| | | | | | |
|-------|-------|--------|--------|--------|---------|
| 1:100 | 1:500 | 1:1000 | 1:2000 | 1:5000 | 1:10000 |
| 1:100 | 1:500 | 1:1000 | 1:2000 | 1:5000 | 1:10000 |
| 1:100 | 1:500 | 1:1000 | 1:2000 | 1:5000 | 1:10000 |



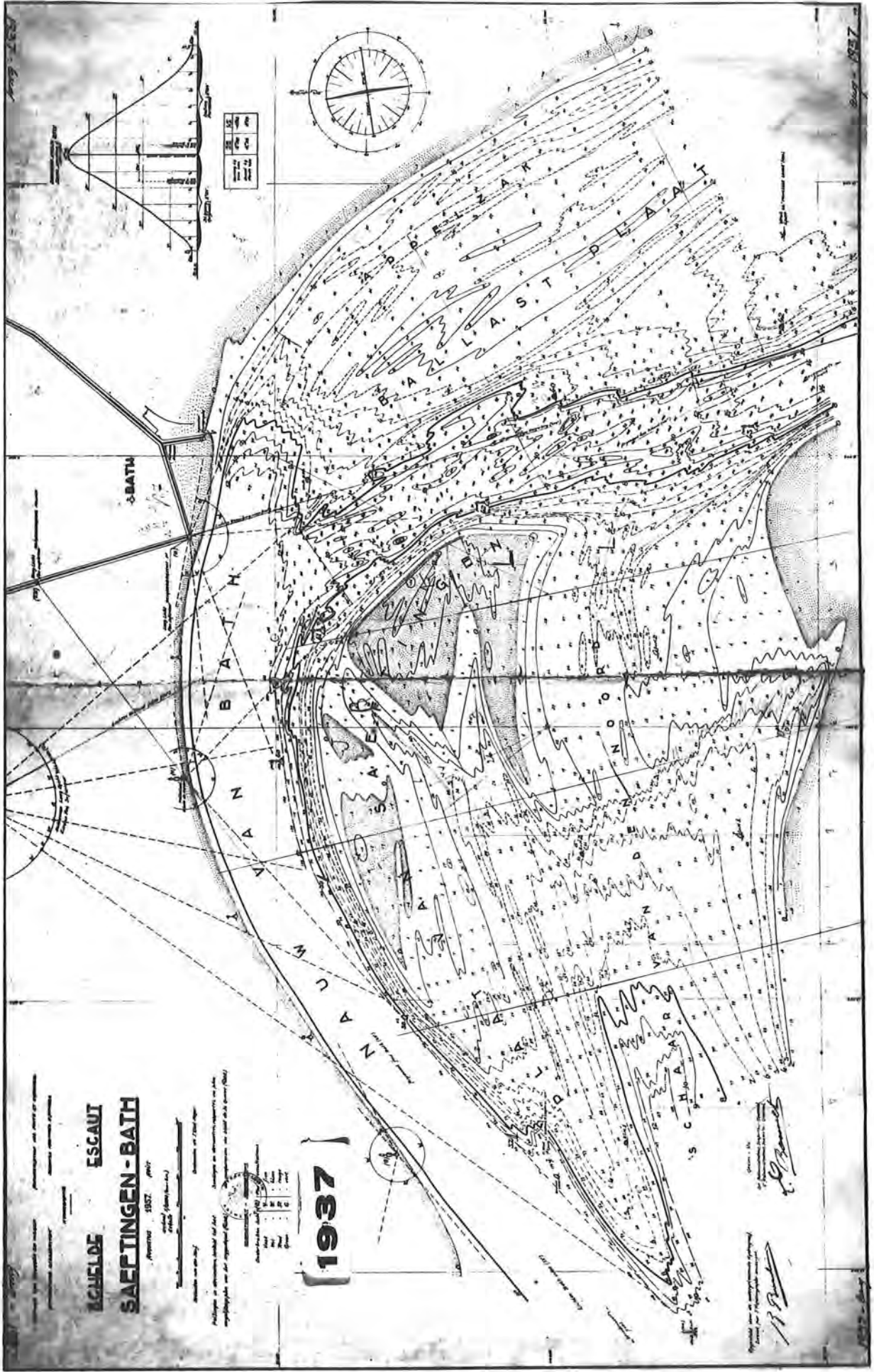
SCHIEDS ESCAVI
SACHTINGEN - BATH

1937
 1:1000

1:1000
 1:5000
 1:10000
 1:20000
 1:50000
 1:100000
 1:200000
 1:500000
 1:1000000

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]



ESCAUT
SAFTINGEN - BATH
 1937

1937

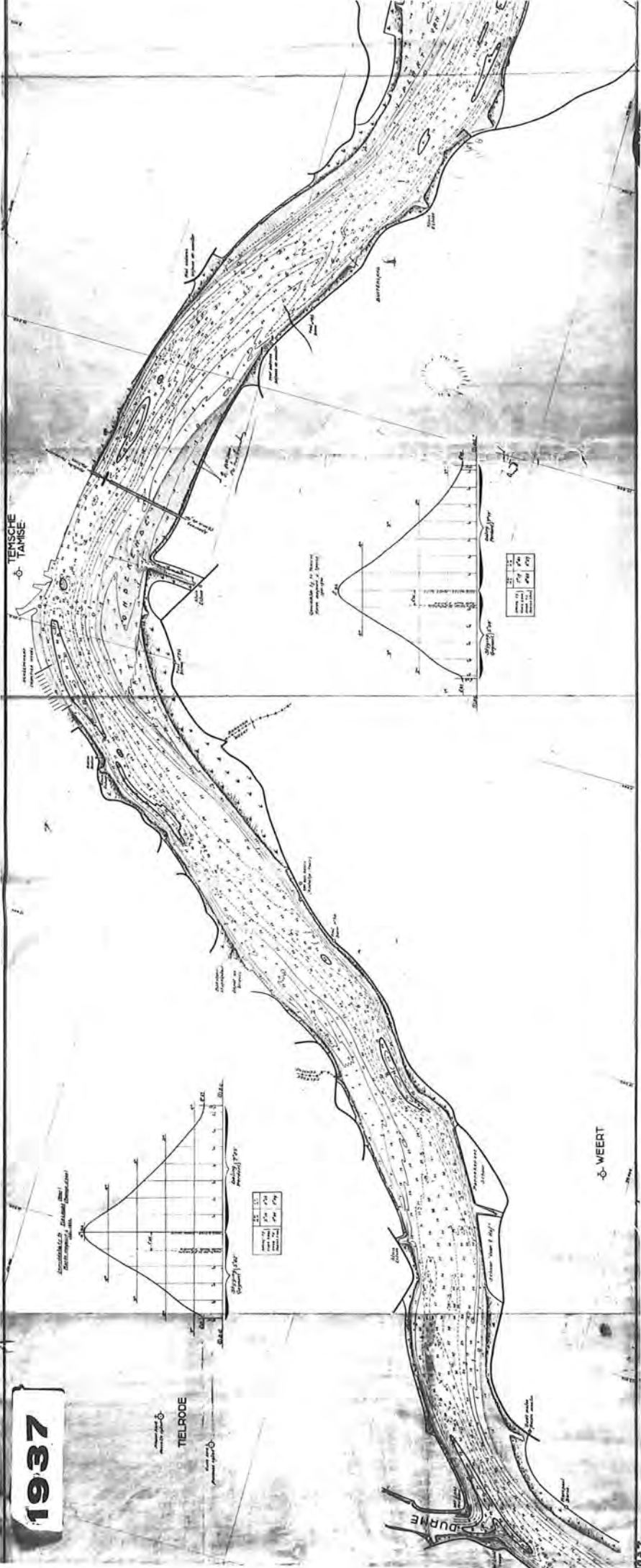
| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |

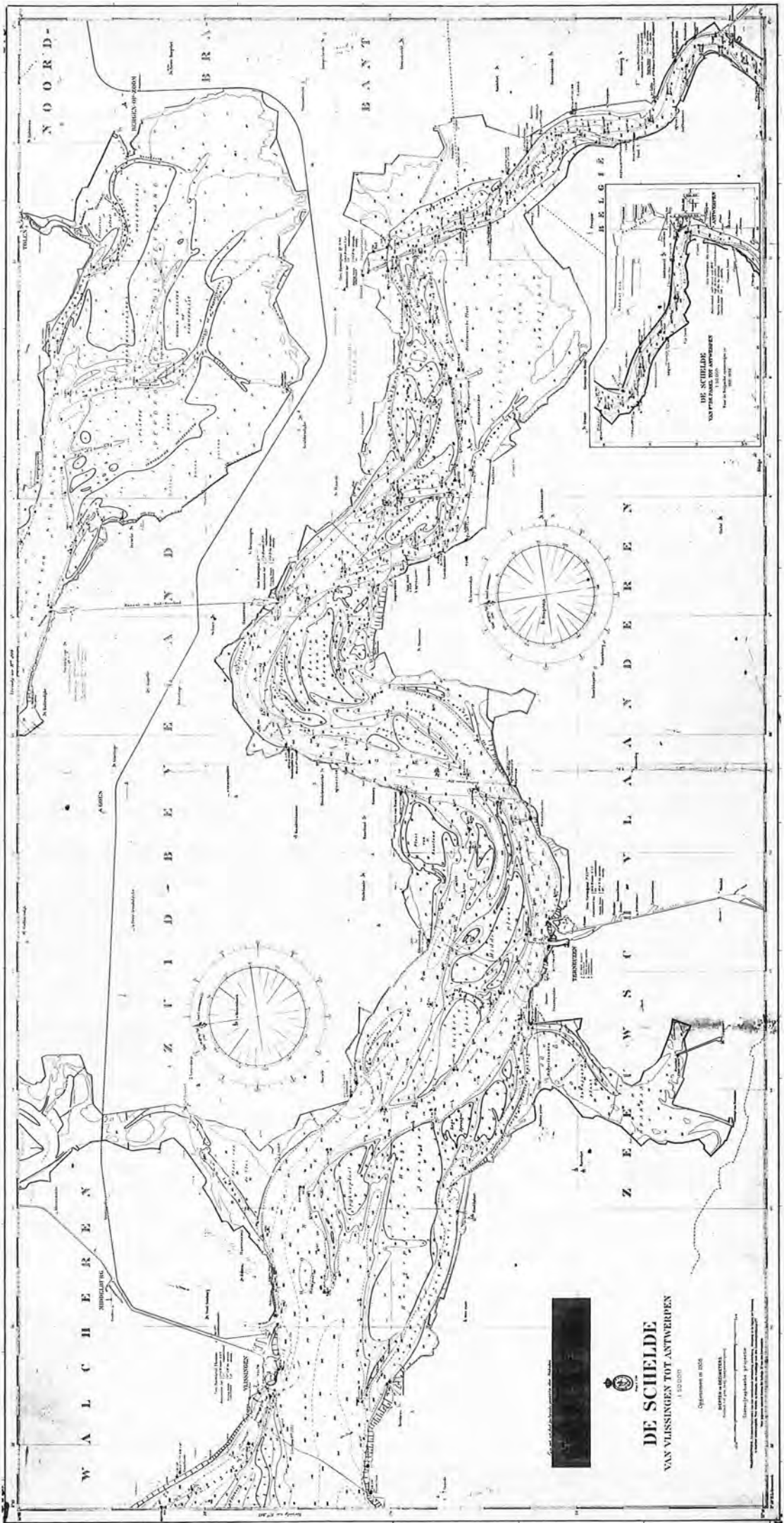
Published by the Hydrographic Office, Washington, D.C.
 Under the authority of the Secretary of the Navy.
 Copyright, 1937, by the Hydrographic Office.

R. B. Smith

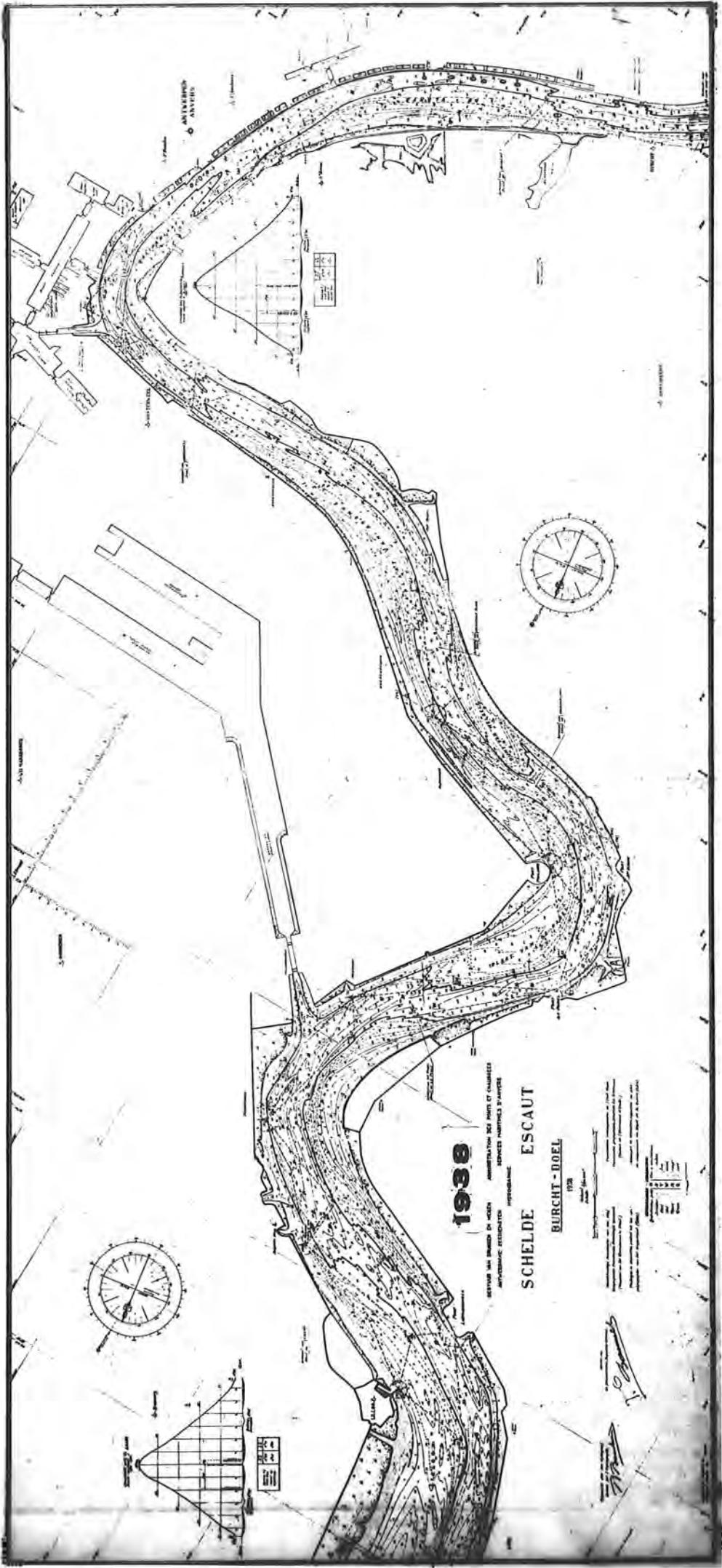
R. B. Smith

1937






DE SCHELDE
 VAN VISSINGEN TOT ANTWERPEN
 1:50,000
 Opgeleverd in 1910
 Drukkerij: 'De Pers' te Antwerpen
 Uitgeverij: 'De Pers' te Antwerpen



1938

SERVISE VAN BUREAU DE WEDEN
ADMINISTRATIE DES PORTS ET CANAUX
AFDEELING RIJSDIJKEN
HYDROLOGIE

SCHELDE - ESCAUT

BURCHT-DOEL
1938

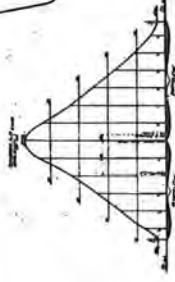
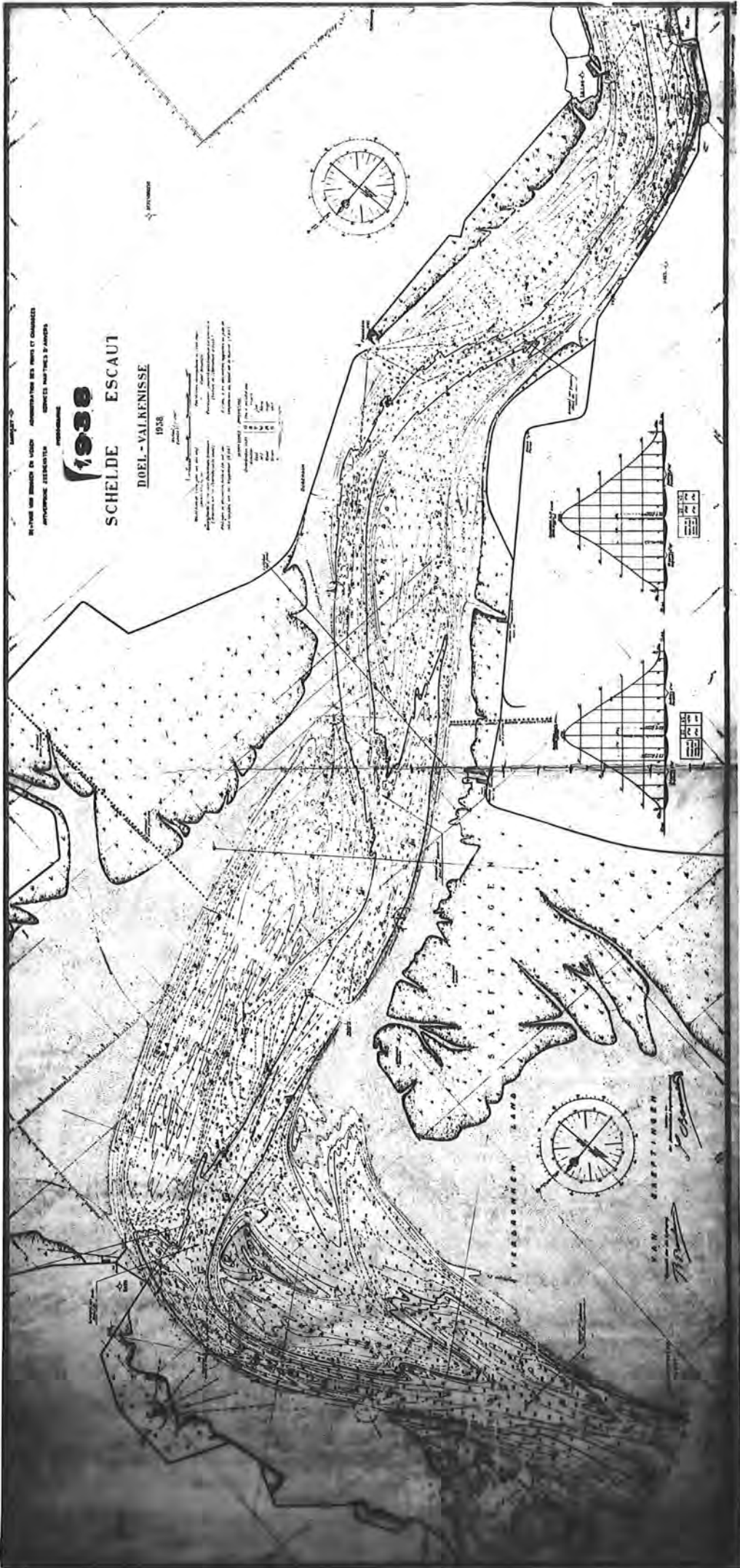
Table with 2 columns: LIGGING, HOOGTE

REVUE DES BREVES DE LOUVE...
ADMINISTRATION DES TRAVAUX ET CHANGES
HYDRAULIQUE...
SOCIÉTÉ ANONYME DES TRAVAUX...
1938

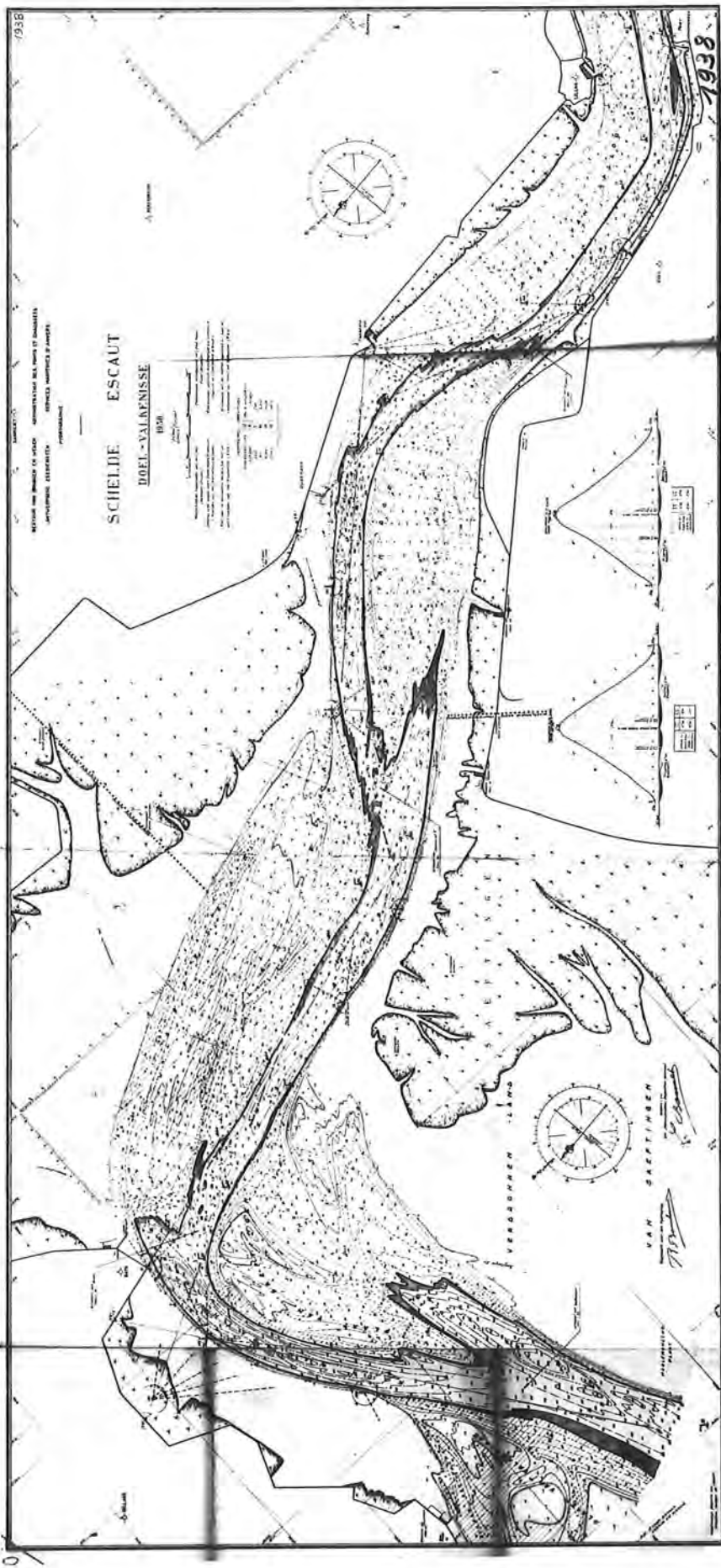
SCHELDE ESCAUT

DOEL - VALKENISSE
1938

PROJET DE TRAVAUX D'AMÉLIORATION
DU PORT DE DOEL ET DE VALKENISSE
ET DE LA RIVIÈRE DE LA SCHELDE
ET DE L'ESCAUT
PROJET DE TRAVAUX D'AMÉLIORATION
DU PORT DE DOEL ET DE VALKENISSE
ET DE LA RIVIÈRE DE LA SCHELDE
ET DE L'ESCAUT



VERBORGEN ZAKEN
VAN GELPTINGEN



Antwerpsche Zeebaten

Hydrografie

SCHELDE

BATH

Mai 1939

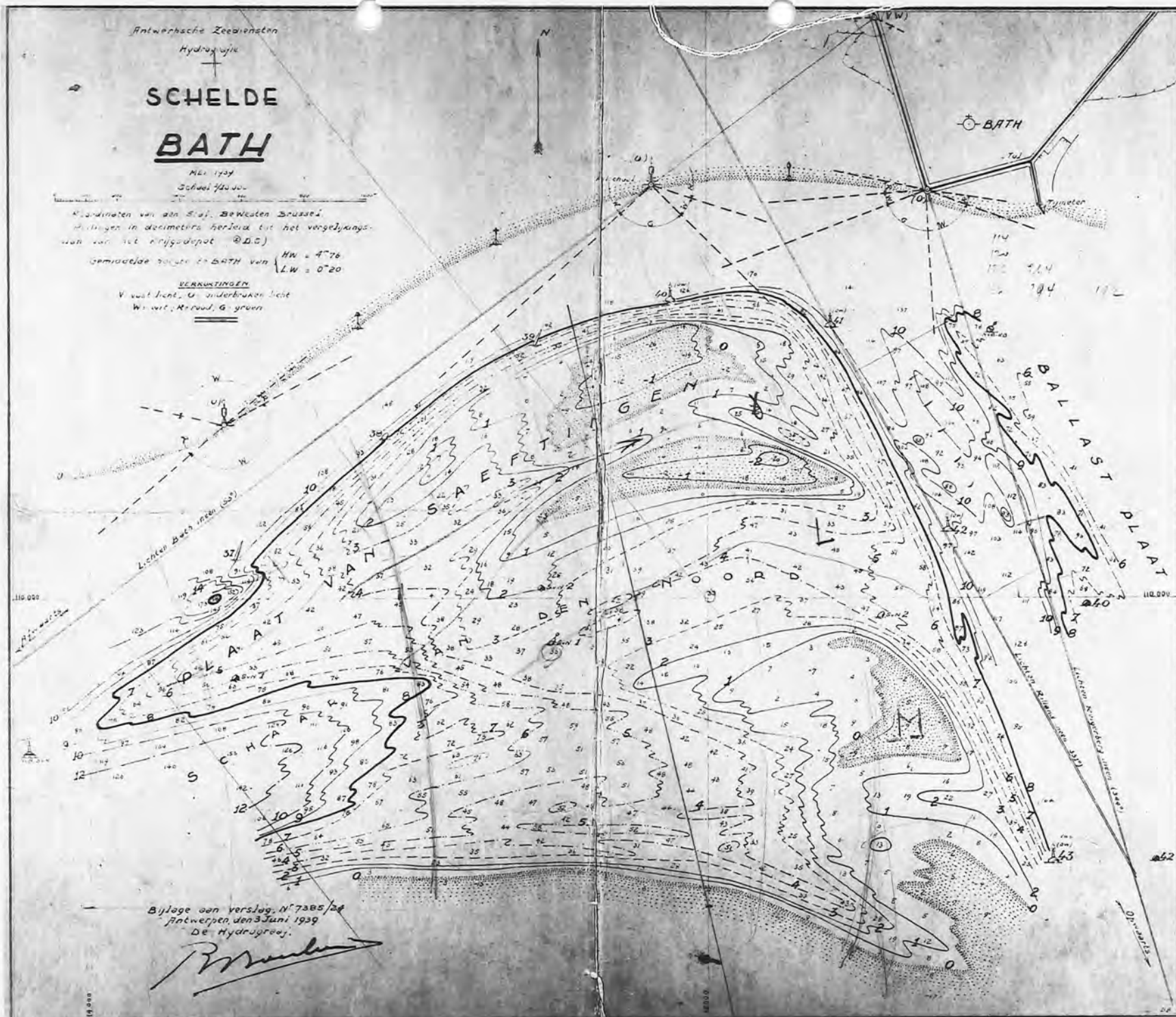
Schwaib 740000

Coördinaten van den Sluis, Bewesten Brussel.
Rechtlijnen in decimetrische herleiden tot het vergelijkings-
punt van het Krijgsdepot (D.D.)

Gemiddelde hoogte van BATH van $HW = 4^m 76$
 $LW = 0^m 20$

VERMUTINGEN

V. vast licht, G. onderbroken licht
W. wit, R. rood, G. groen



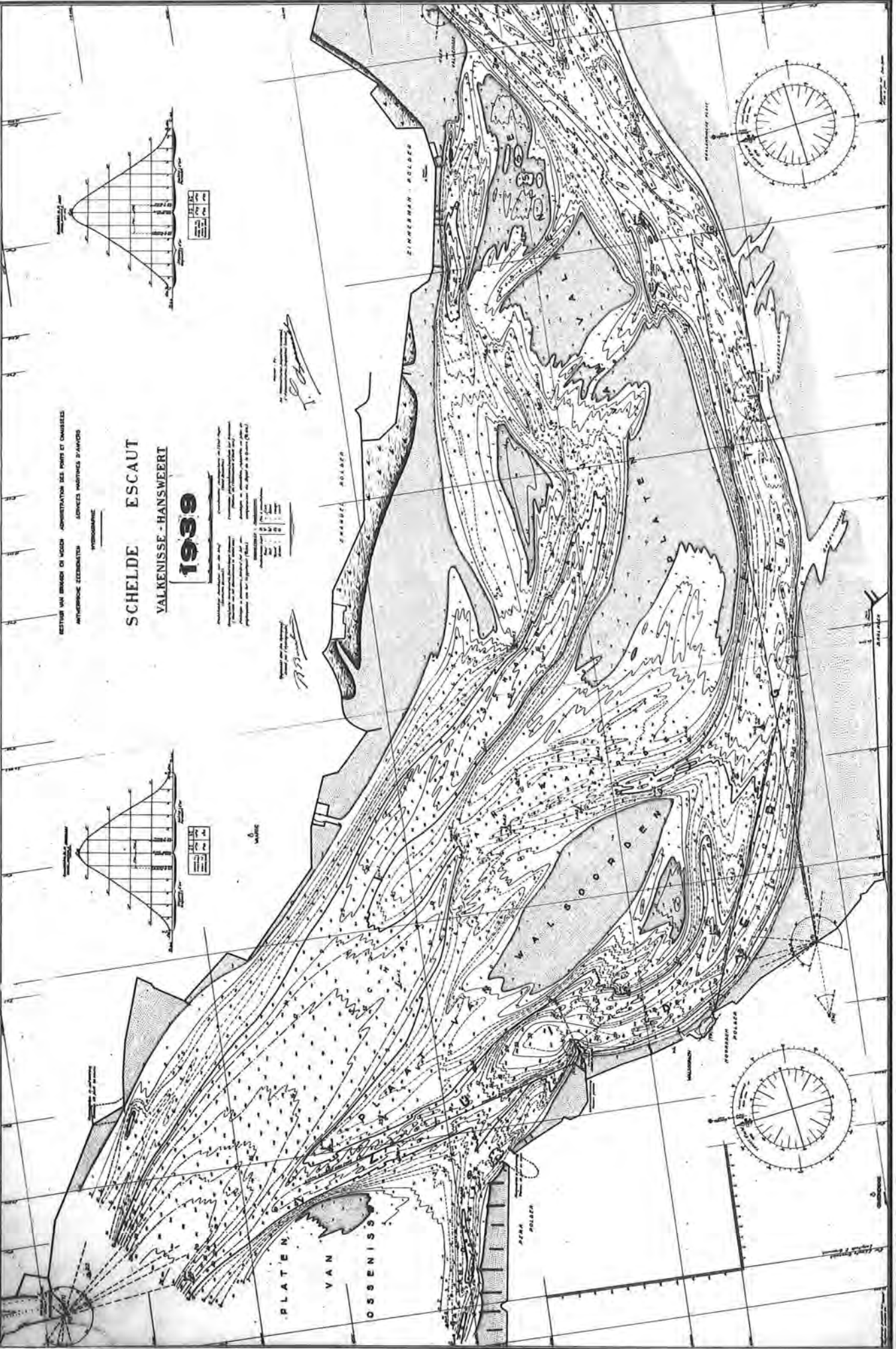
RECHTSE VAN BRINKO DI MOOD ADMINISTRATOR DES PORTS ET CANAUX
HYDROGRAPHISCHE DIENSTEN
HYDROGRAPHIE

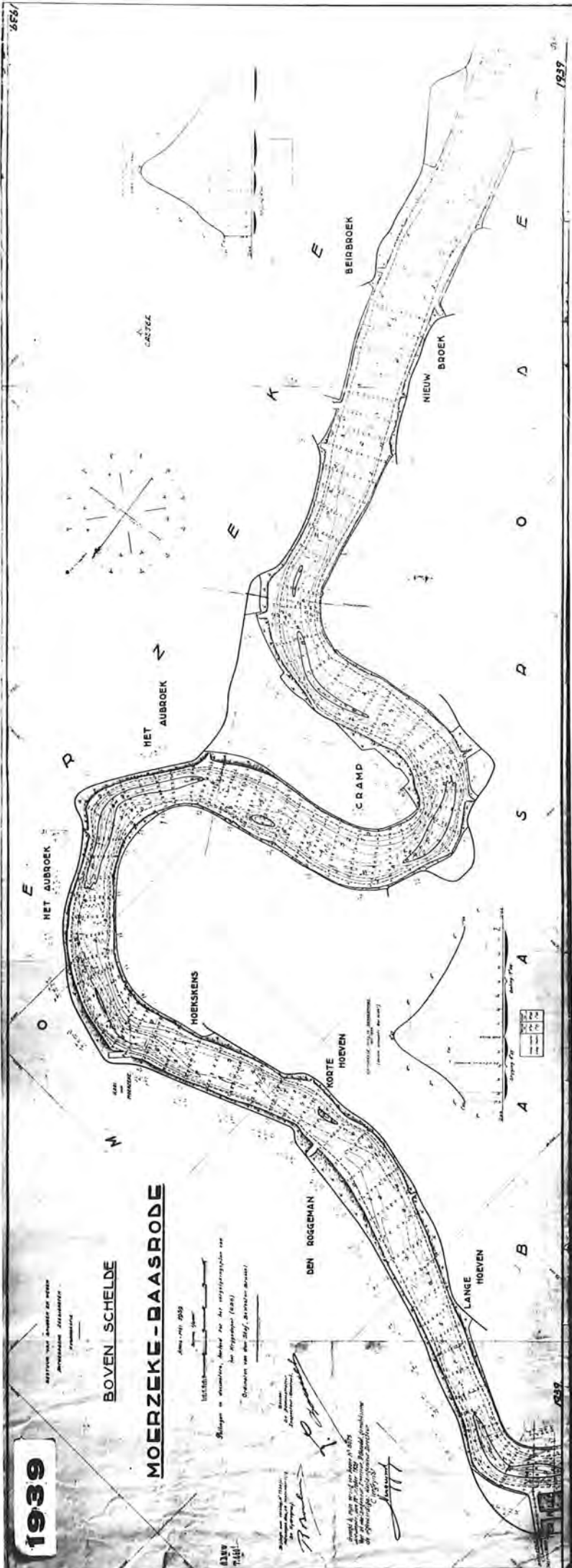
SHELDE ESCAUT
VALKENISSE - HANSWEERT

1939

Hydrographische Dienst van het Koninkrijk der Nederlanden
Hydrographische Dienst van het Koninkrijk der Nederlanden
Hydrographische Dienst van het Koninkrijk der Nederlanden
Hydrographische Dienst van het Koninkrijk der Nederlanden

| | | | |
|----|----|----|-----|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 5 | 6 | 7 | 8 |
| 9 | 10 | 11 | 12 |
| 13 | 14 | 15 | 16 |
| 17 | 18 | 19 | 20 |
| 21 | 22 | 23 | 24 |
| 25 | 26 | 27 | 28 |
| 29 | 30 | 31 | 32 |
| 33 | 34 | 35 | 36 |
| 37 | 38 | 39 | 40 |
| 41 | 42 | 43 | 44 |
| 45 | 46 | 47 | 48 |
| 49 | 50 | 51 | 52 |
| 53 | 54 | 55 | 56 |
| 57 | 58 | 59 | 60 |
| 61 | 62 | 63 | 64 |
| 65 | 66 | 67 | 68 |
| 69 | 70 | 71 | 72 |
| 73 | 74 | 75 | 76 |
| 77 | 78 | 79 | 80 |
| 81 | 82 | 83 | 84 |
| 85 | 86 | 87 | 88 |
| 89 | 90 | 91 | 92 |
| 93 | 94 | 95 | 96 |
| 97 | 98 | 99 | 100 |





1939

BOVEN SCHELDE

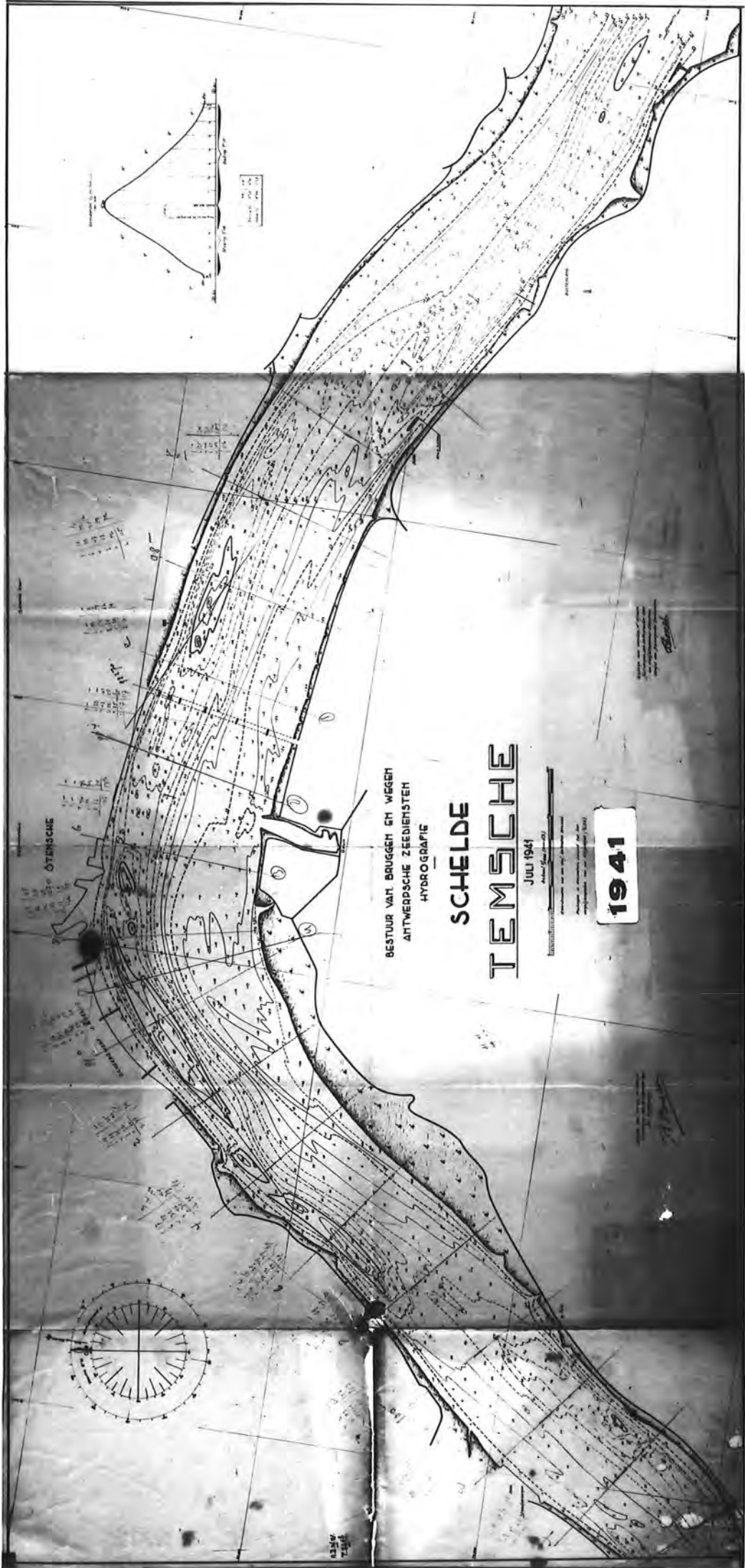
MOERZEKE - BAASRODE

HET AUBROEK
CRAMP
HOBSKENS
HOOFTE HOFVEN
DEN ROEGEMAN
LANGE HOFVEN

1939

1:1000

1939



BESTUUR VAN BRUGGEN EN WEGEN
NEDERLANDSCHE ZEEDIENSTEN
HYDROGRAFIE

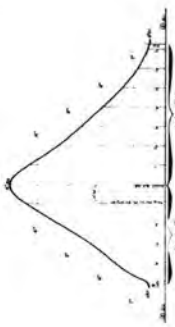
SCHELDE TEMSCHE

JULI 1941

Amstel (Amst.) (10)

1941

OTENSCHIE



1941

SCHELDE

BRANS-MONDING DURME

1941

1:50,000

1:50,000

1:50,000

1:50,000

1:50,000

1:50,000

1:50,000

1:50,000

1:50,000

1:50,000

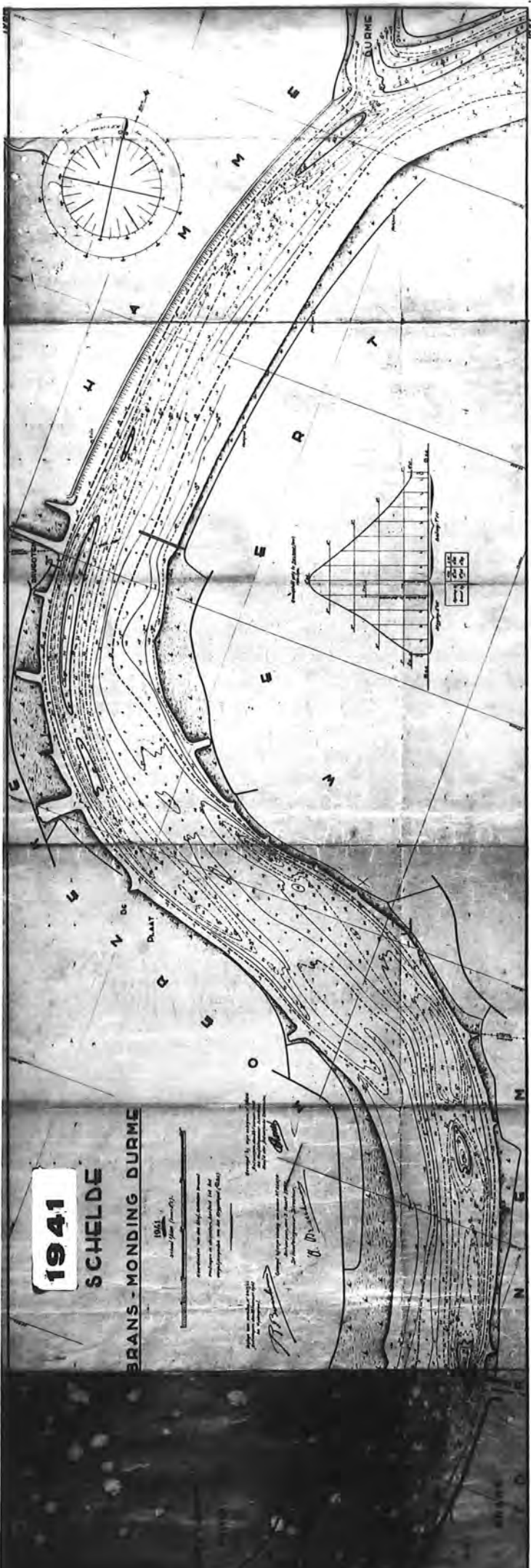
1:50,000

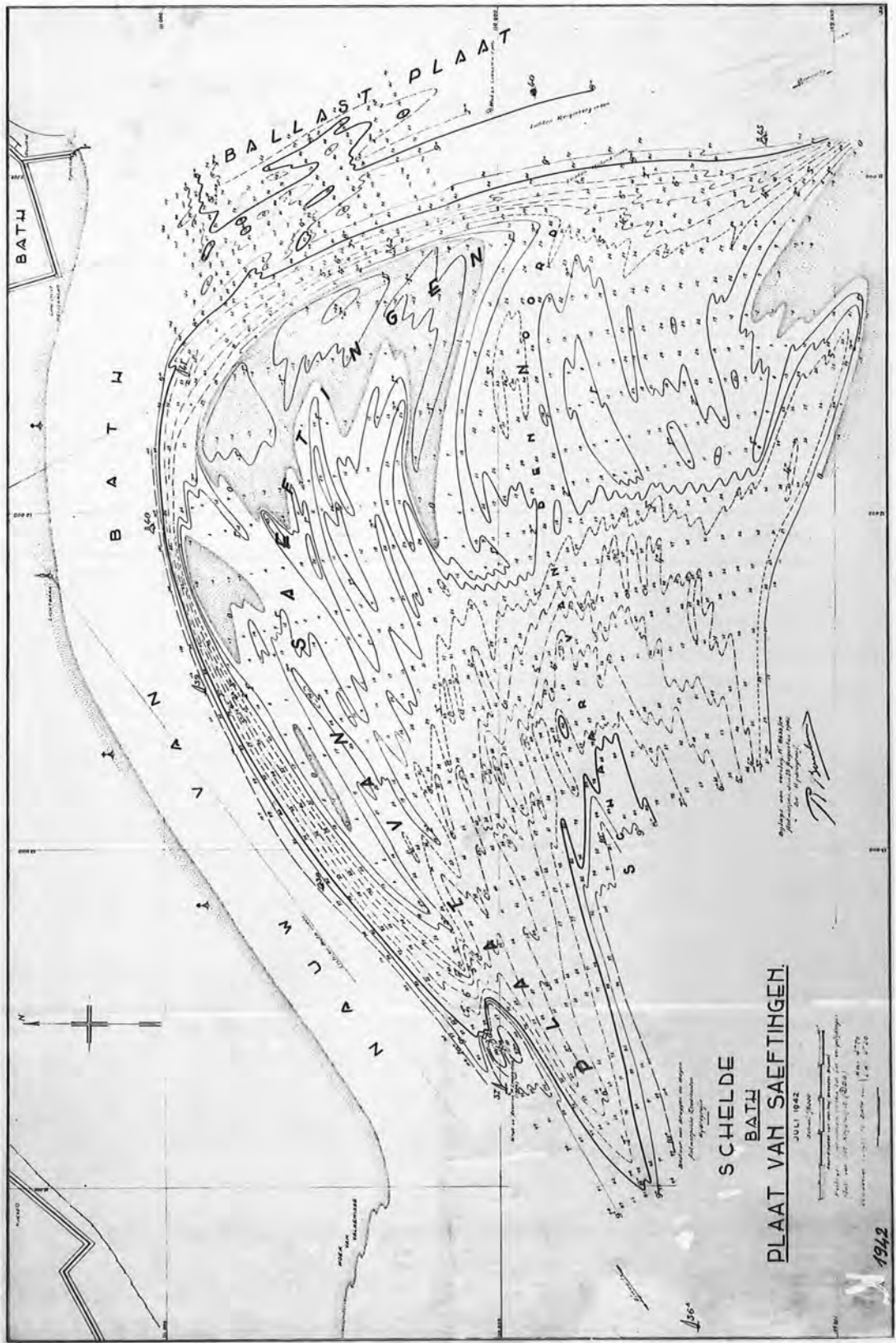
1:50,000

1:50,000

1:50,000

1:50,000



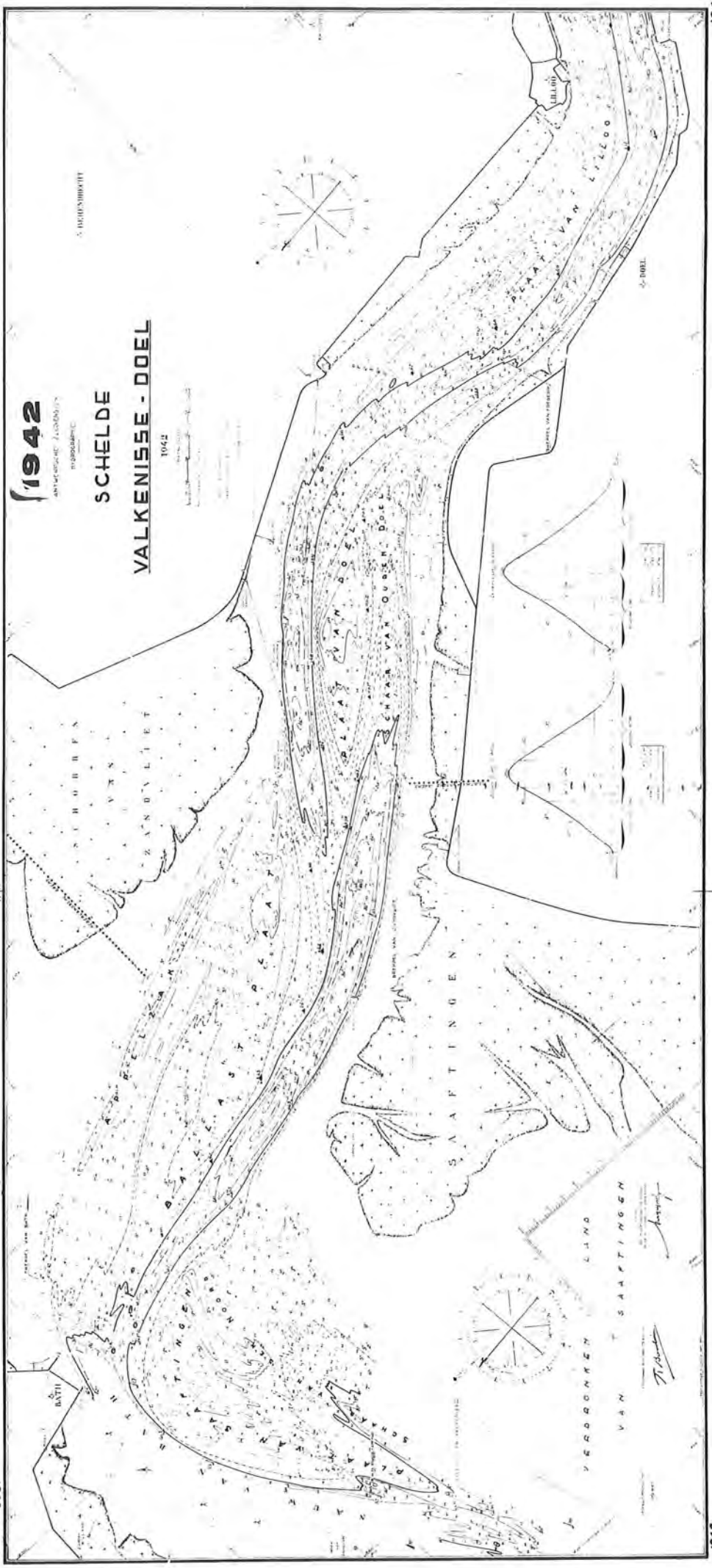


**SCHDELDE
BATH
PLAAT VAN SAEFTINGEN.**

JULI 1942
 Schiedamsche Waag
 Nieuwe Meer
 1:50,000
 1942

Opgegeven van de werking der BATH
 met de werking der SAEFTINGEN
 R. J. J. J.

1942



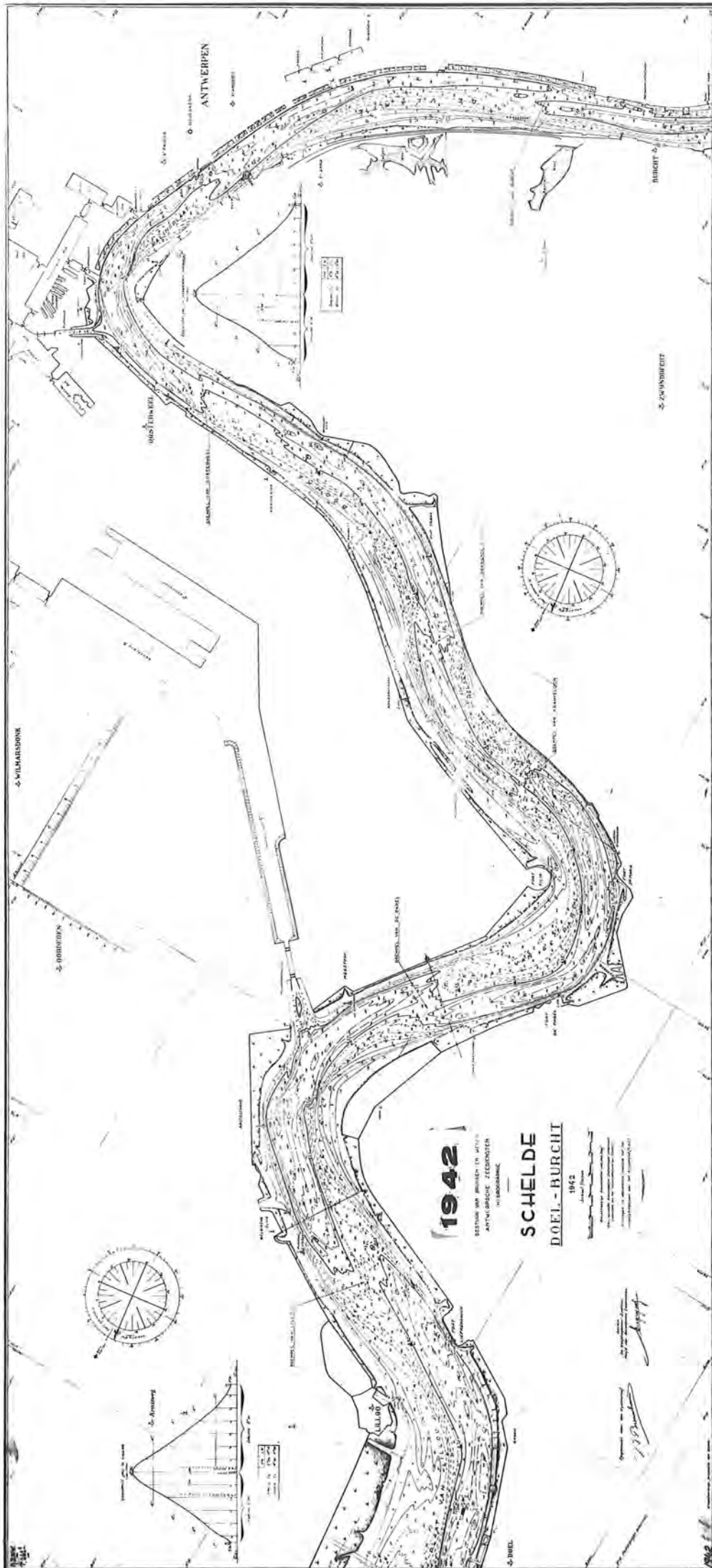
1942

AMSTERDAMSE WATERMAATSCHAPPIJ

1880-1881

SCHALDE
VALKENISSE - DOEL

1942



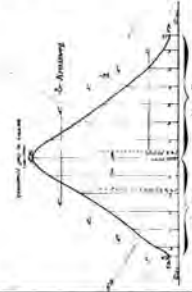
1942
 BESTUUR DER WASSEREN EN ZEELEN
 ANTWILPERSCHE ZEELEN
 IN BRUNNEN
SCHELDE
 DOEL - BURCHT
 1942

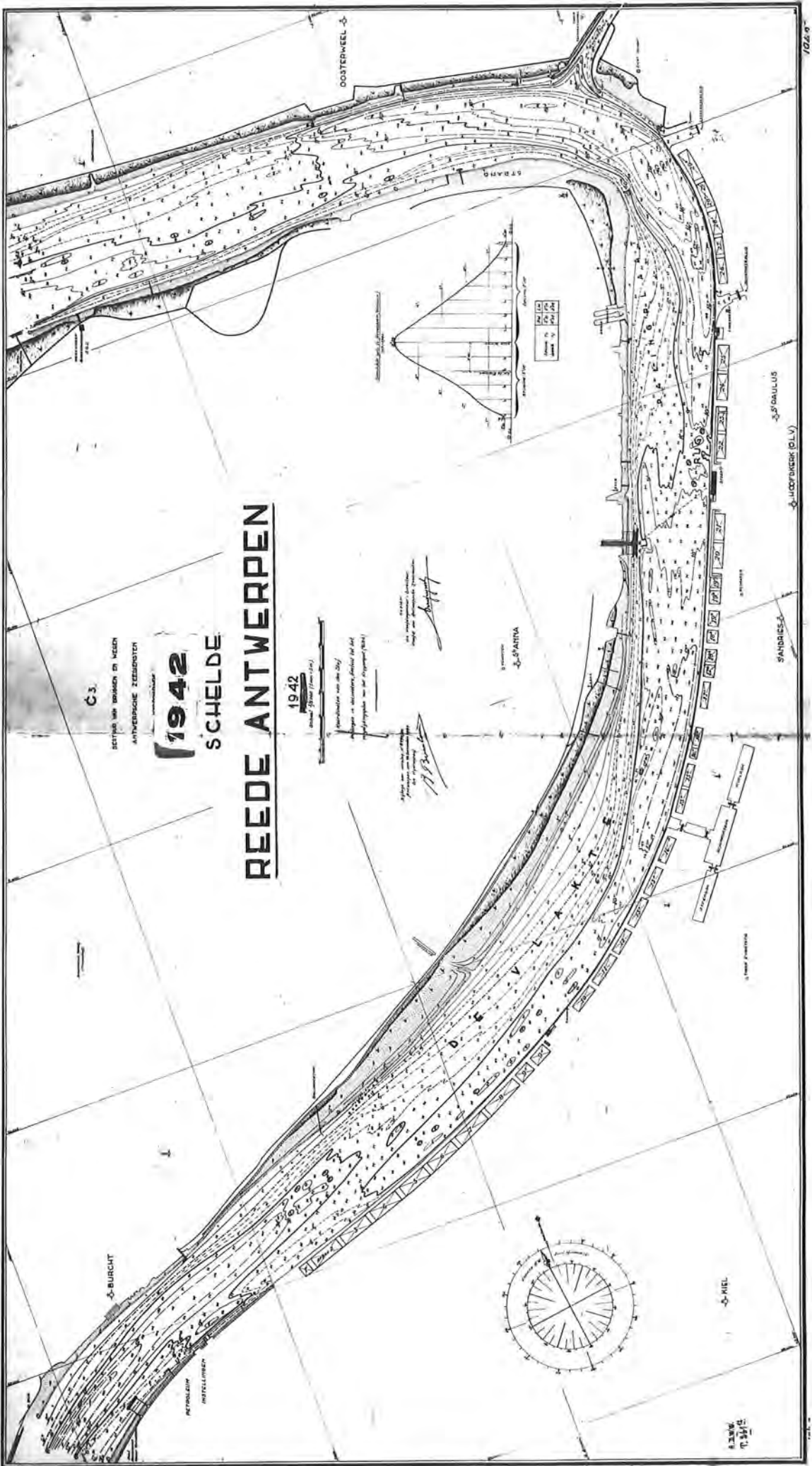
De afgeplaatte kaart is vervaardigd op grond van de metingen van de heer J. J. van der Meulen, ingezonden op 10 maart 1942.

De afgeplaatte kaart is vervaardigd op grond van de metingen van de heer J. J. van der Meulen, ingezonden op 10 maart 1942.

J. J. van der Meulen

J. J. van der Meulen





C.3.

ESTUÏE VAN THOUWEN EN MEER
ANTWERPSCHE ZEEBOSCHEN

1942

SCHELDE

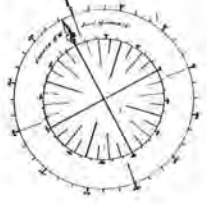
REEDE ANTWERPEN

1942

1:50,000

Opmerkingen van den Dijk
aan de oostelijke oever van de
Schelde bij Antwerpen (1942)

[Handwritten signature]



A.3.3.3
T.3.3.3

→ BURCHT

ANTWERPEN
REKELLEWEN

→ OOSTERWEEEL

→ STRAND

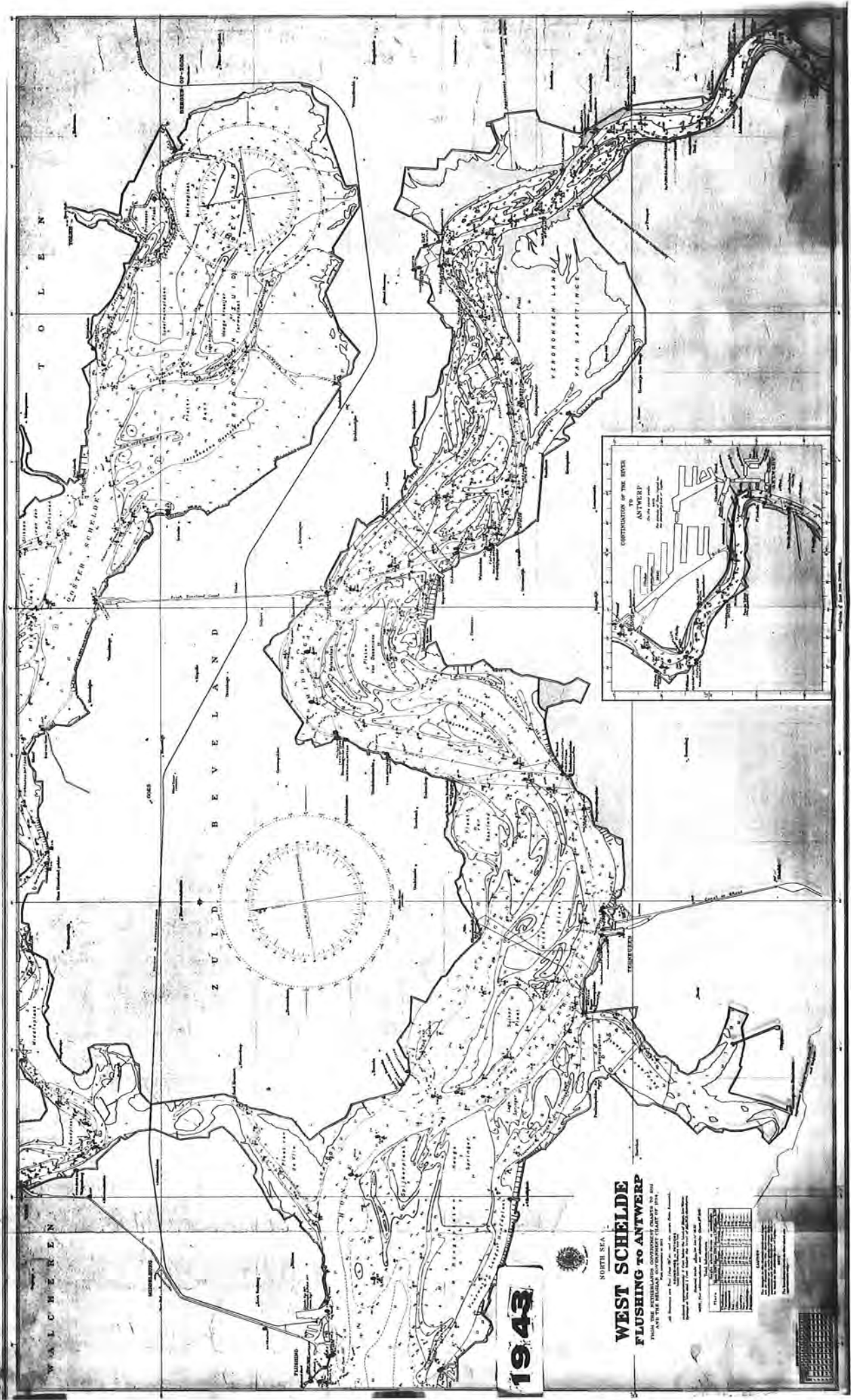
→ ANTIA

→ GAULUS

→ HOOFDEK (D.V.)

SANDICES

→ MEL



**WEST SCHELDE
FLUSHING TO ANTWERP**

FROM THE BELGIAN GOVERNMENT CHARTS TO THE
PART OF THE BELGIAN GOVERNMENT CHART OF 1914.

1943

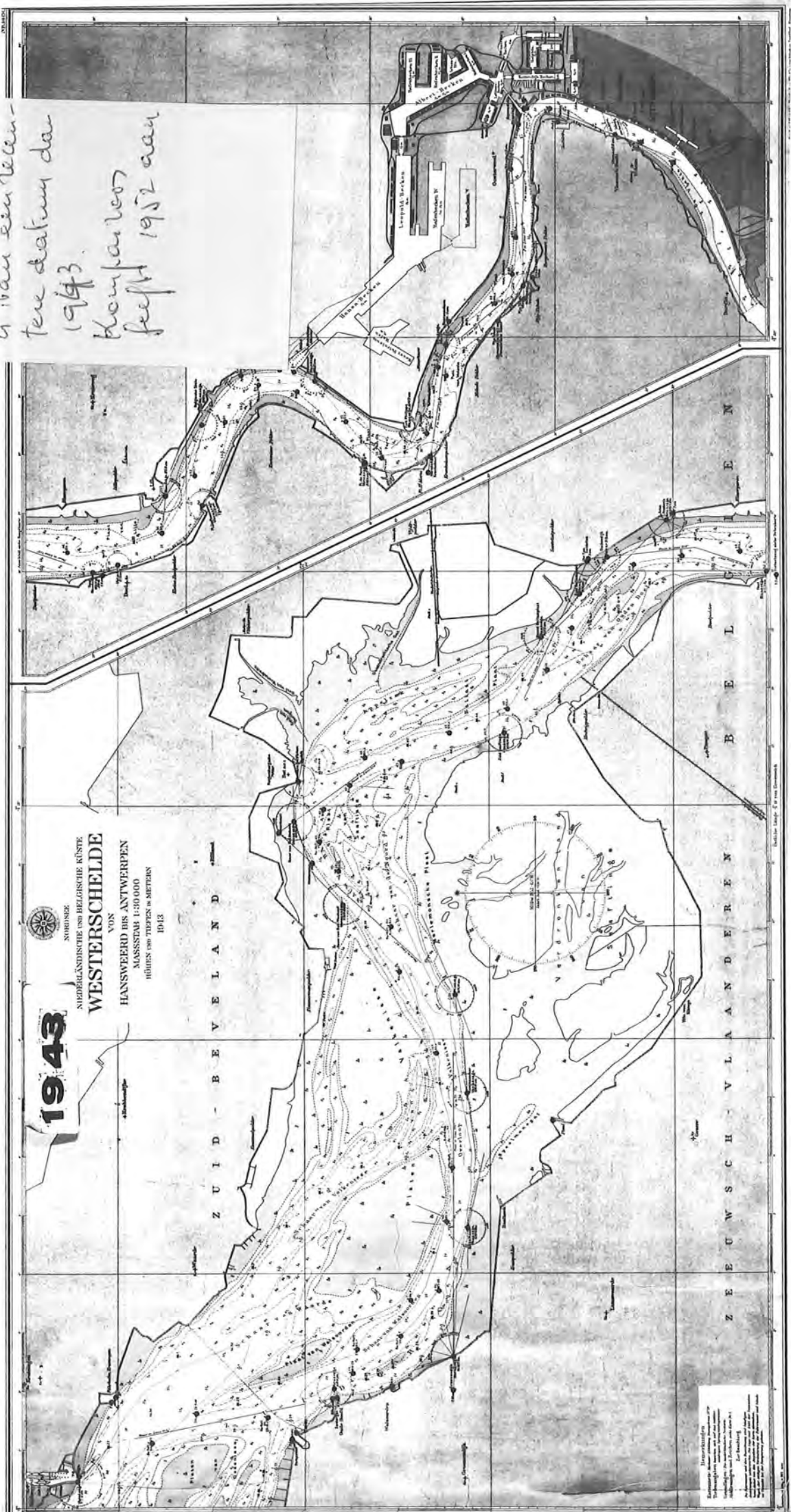


All bearings are True unless otherwise stated.
 Bearings in degrees, minutes and seconds.
 Distances in meters unless otherwise stated.
 Bearings and distances are given in meters.
 Bearings and distances are given in meters.
 Bearings and distances are given in meters.

| NAME | DEPTH | REMARKS |
|------|-------|---------|
| 1 | 10 | |
| 2 | 10 | |
| 3 | 10 | |
| 4 | 10 | |
| 5 | 10 | |
| 6 | 10 | |
| 7 | 10 | |
| 8 | 10 | |
| 9 | 10 | |
| 10 | 10 | |
| 11 | 10 | |
| 12 | 10 | |
| 13 | 10 | |
| 14 | 10 | |
| 15 | 10 | |
| 16 | 10 | |
| 17 | 10 | |
| 18 | 10 | |
| 19 | 10 | |
| 20 | 10 | |
| 21 | 10 | |
| 22 | 10 | |
| 23 | 10 | |
| 24 | 10 | |
| 25 | 10 | |
| 26 | 10 | |
| 27 | 10 | |
| 28 | 10 | |
| 29 | 10 | |
| 30 | 10 | |
| 31 | 10 | |
| 32 | 10 | |
| 33 | 10 | |
| 34 | 10 | |
| 35 | 10 | |
| 36 | 10 | |
| 37 | 10 | |
| 38 | 10 | |
| 39 | 10 | |
| 40 | 10 | |
| 41 | 10 | |
| 42 | 10 | |
| 43 | 10 | |
| 44 | 10 | |
| 45 | 10 | |
| 46 | 10 | |
| 47 | 10 | |
| 48 | 10 | |
| 49 | 10 | |
| 50 | 10 | |
| 51 | 10 | |
| 52 | 10 | |
| 53 | 10 | |
| 54 | 10 | |
| 55 | 10 | |
| 56 | 10 | |
| 57 | 10 | |
| 58 | 10 | |
| 59 | 10 | |
| 60 | 10 | |
| 61 | 10 | |
| 62 | 10 | |
| 63 | 10 | |
| 64 | 10 | |
| 65 | 10 | |
| 66 | 10 | |
| 67 | 10 | |
| 68 | 10 | |
| 69 | 10 | |
| 70 | 10 | |
| 71 | 10 | |
| 72 | 10 | |
| 73 | 10 | |
| 74 | 10 | |
| 75 | 10 | |
| 76 | 10 | |
| 77 | 10 | |
| 78 | 10 | |
| 79 | 10 | |
| 80 | 10 | |
| 81 | 10 | |
| 82 | 10 | |
| 83 | 10 | |
| 84 | 10 | |
| 85 | 10 | |
| 86 | 10 | |
| 87 | 10 | |
| 88 | 10 | |
| 89 | 10 | |
| 90 | 10 | |
| 91 | 10 | |
| 92 | 10 | |
| 93 | 10 | |
| 94 | 10 | |
| 95 | 10 | |
| 96 | 10 | |
| 97 | 10 | |
| 98 | 10 | |
| 99 | 10 | |
| 100 | 10 | |



deze kaart
 is van een tecon-
 ten datum dan
 1943
 koninklijk
 fecht 1952 aan



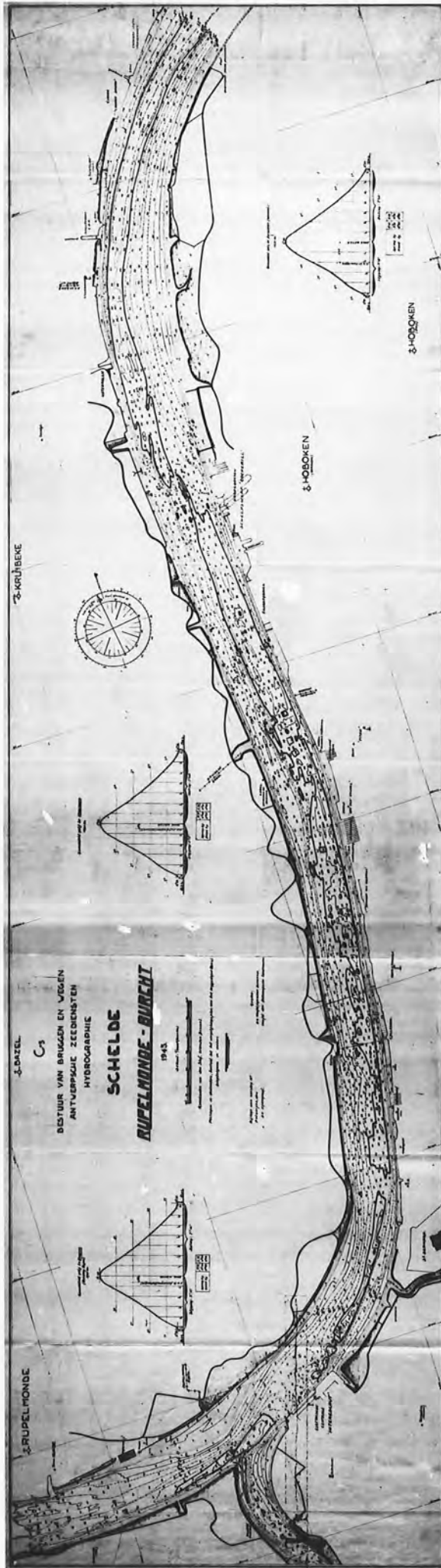
1943

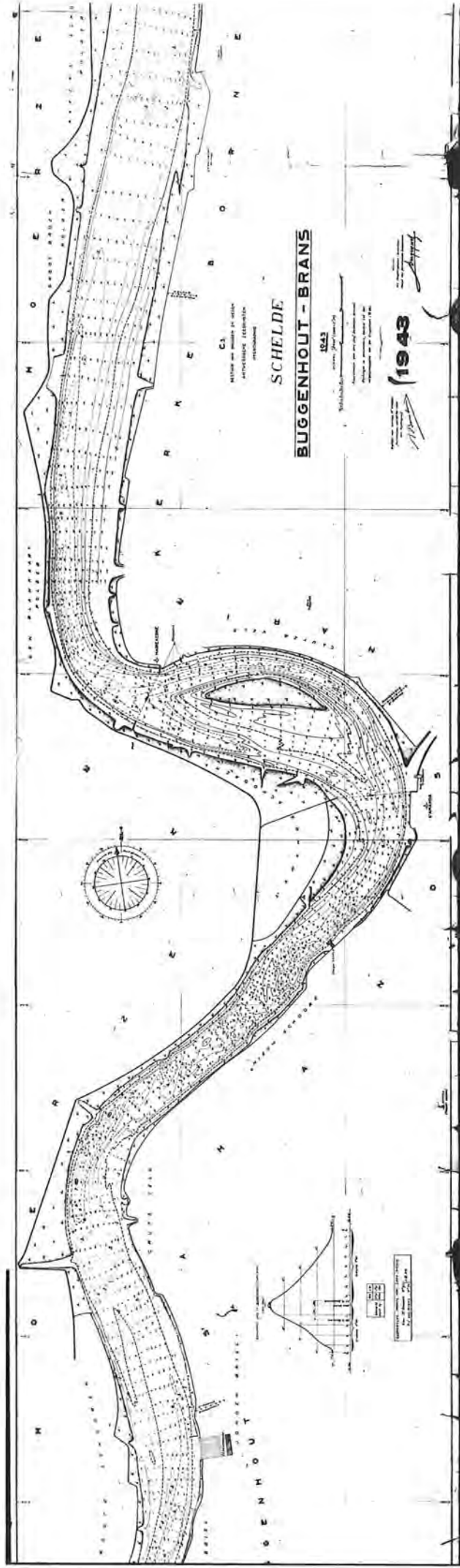
NEDERLANDSCHE EN BELGISCHE KUSTE
WESTERSCHDELDE
 VON
 HANSWEERD BIS ANTWERPEN
 MASSSTAB 1:20 000
 HOHEN EN TIEFEN IN METERN
 1943

Z U I D - B E E V E L A N D

Z E E U W S C H - V L A A N D E R E N

Hierop is een
 kaart van de
 Westerschelde
 met de
 hoogte en
 diepte in
 meters
 voor het
 jaar 1943





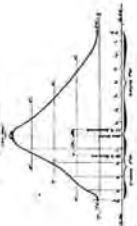
C.1.
 BUNDELAARDE
 VERKEERDE
 VERKEERDE

SCHELDE
BUGGENHOUT - BRANS

1943

1943

[Handwritten signature]



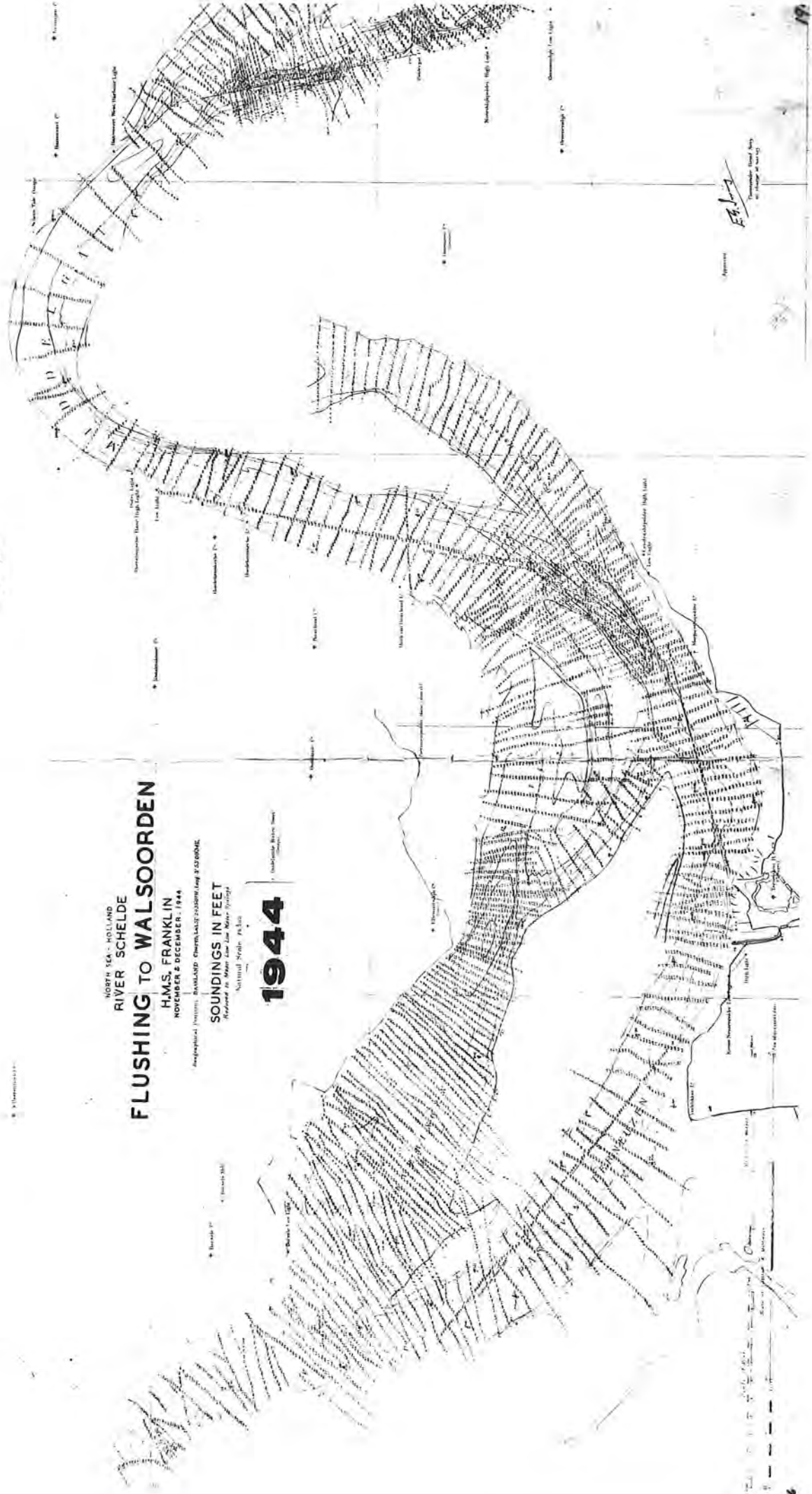
[Small handwritten notes or labels]

NORTH SEA - HOLLAND
 RIVER SCHELDE
FLUSHING TO WALSOORDEN

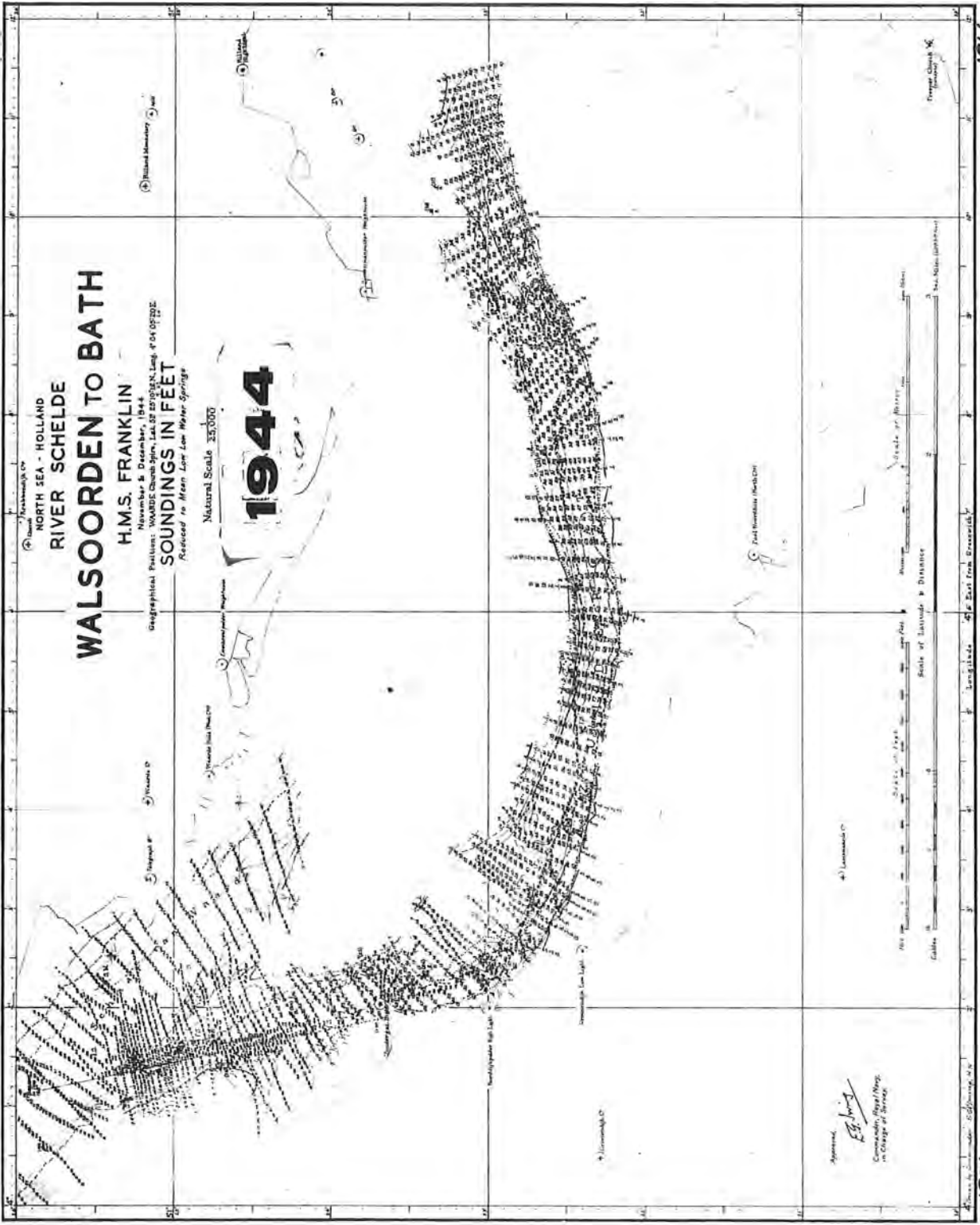
H.M.S. FRANKLIN
 NOVEMBER & DECEMBER, 1944

Soundings in Feet
 Sounding in Feet
 Sounding in Feet

1944



FRANKLIN

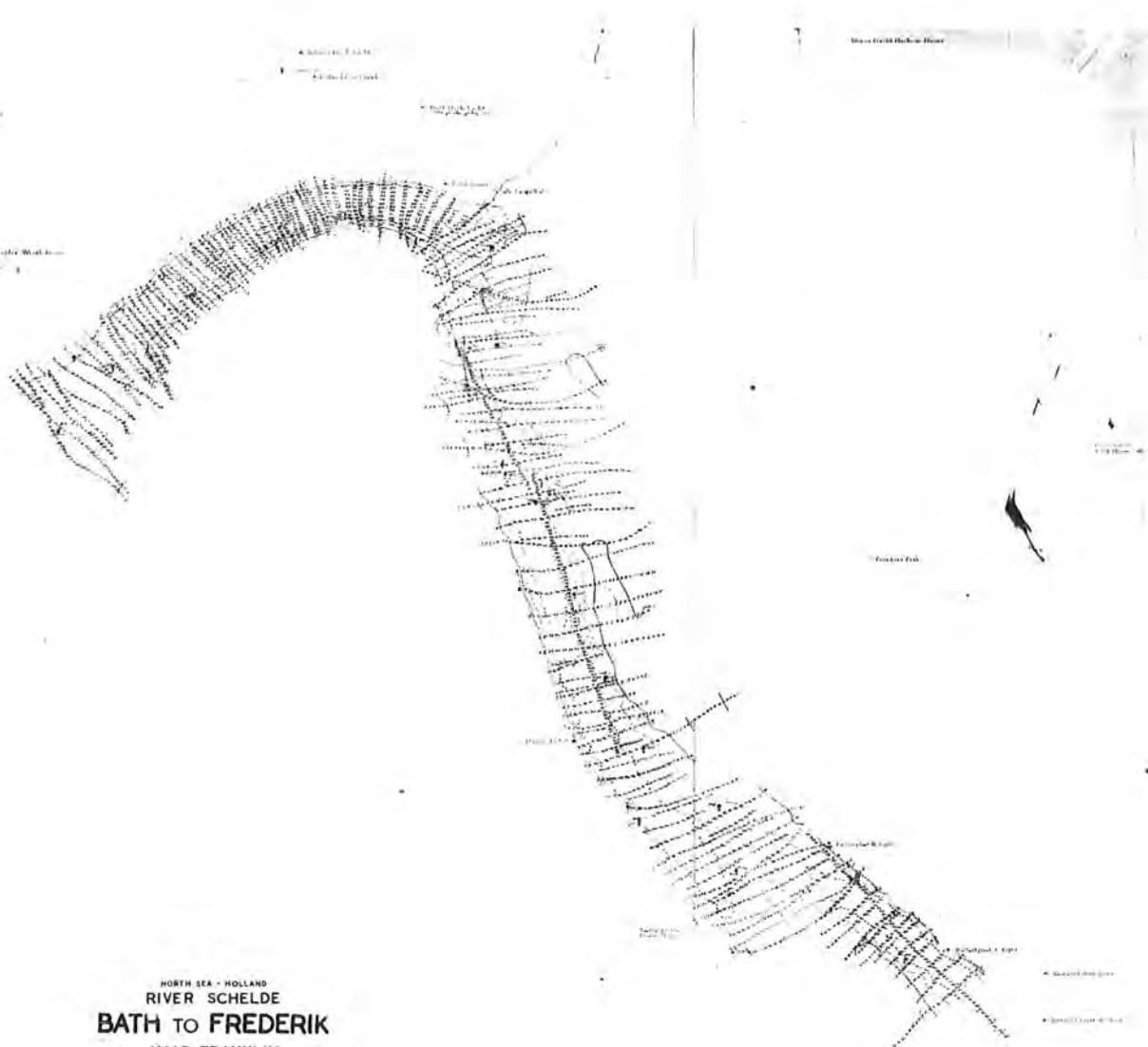


NORTH SEA - HOLLAND
 RIVER SCHELDE
WALSOORDEN TO BATH
 H.M.S. FRANKLIN
 November & December 1944
 Geographical Position: 51° 10' N. 005° 00' W. (Approximate)
SOUNDINGS IN FEET
 Reduced to Mean Low Water Springs

Natural Scale 33,000
1944

Approved:
E.S. Jones
 Commanding Officer
 Hydrographic Office





NORTH SEA - HOLLAND
 RIVER SCHELDE
BATH TO FREDERIK
 HMS FRANKLIN

November - December, 1943

SOUNDINGS IN FEET

Scale 1:50,000

1944

C-3. APWV
Taal

BEKNOUD AG. BRUGEN EN WERVEN
AAN DE RIVIER DE SHELDE EN
OMGEVINGEN

SCHELDE. TEMSCHE - RUPEL MONDE.

1944

Schaal 1:50,000

Verkleind van een 1:25,000 kaart

De afmetingen van de rivier zijn in meters aangegeven

De afmetingen van de bruggen zijn in meters aangegeven

De afmetingen van de werven zijn in meters aangegeven

De afmetingen van de dijken zijn in meters aangegeven

De afmetingen van de oeverwalen zijn in meters aangegeven

De afmetingen van de dijken met oeverwalen zijn in meters aangegeven

De afmetingen van de dijken met oeverwalen en werven zijn in meters aangegeven

De afmetingen van de dijken met oeverwalen, werven en bruggen zijn in meters aangegeven

De afmetingen van de dijken met oeverwalen, werven, bruggen en oeverwalen zijn in meters aangegeven

De afmetingen van de dijken met oeverwalen, werven, bruggen, oeverwalen en werven zijn in meters aangegeven

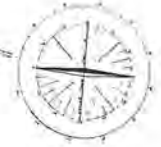
De afmetingen van de dijken met oeverwalen, werven, bruggen, oeverwalen, werven en bruggen zijn in meters aangegeven

De afmetingen van de dijken met oeverwalen, werven, bruggen, oeverwalen, werven, bruggen en oeverwalen zijn in meters aangegeven

De afmetingen van de dijken met oeverwalen, werven, bruggen, oeverwalen, werven, bruggen, oeverwalen en werven zijn in meters aangegeven

De afmetingen van de dijken met oeverwalen, werven, bruggen, oeverwalen, werven, bruggen, oeverwalen, werven en bruggen zijn in meters aangegeven

De afmetingen van de dijken met oeverwalen, werven, bruggen, oeverwalen, werven, bruggen, oeverwalen, werven, bruggen en oeverwalen zijn in meters aangegeven

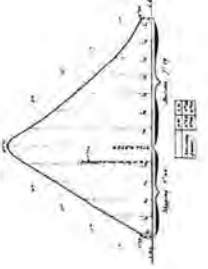


1 STEENDEP

1 RUPELMONDE

INTERSCAUT

AUREL



1944

Grondplaat Schelde
Hydrografie

SCHELDE

BORSELE - WALSOORDEN.

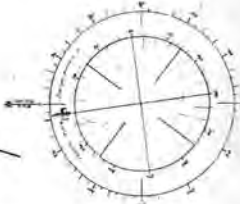
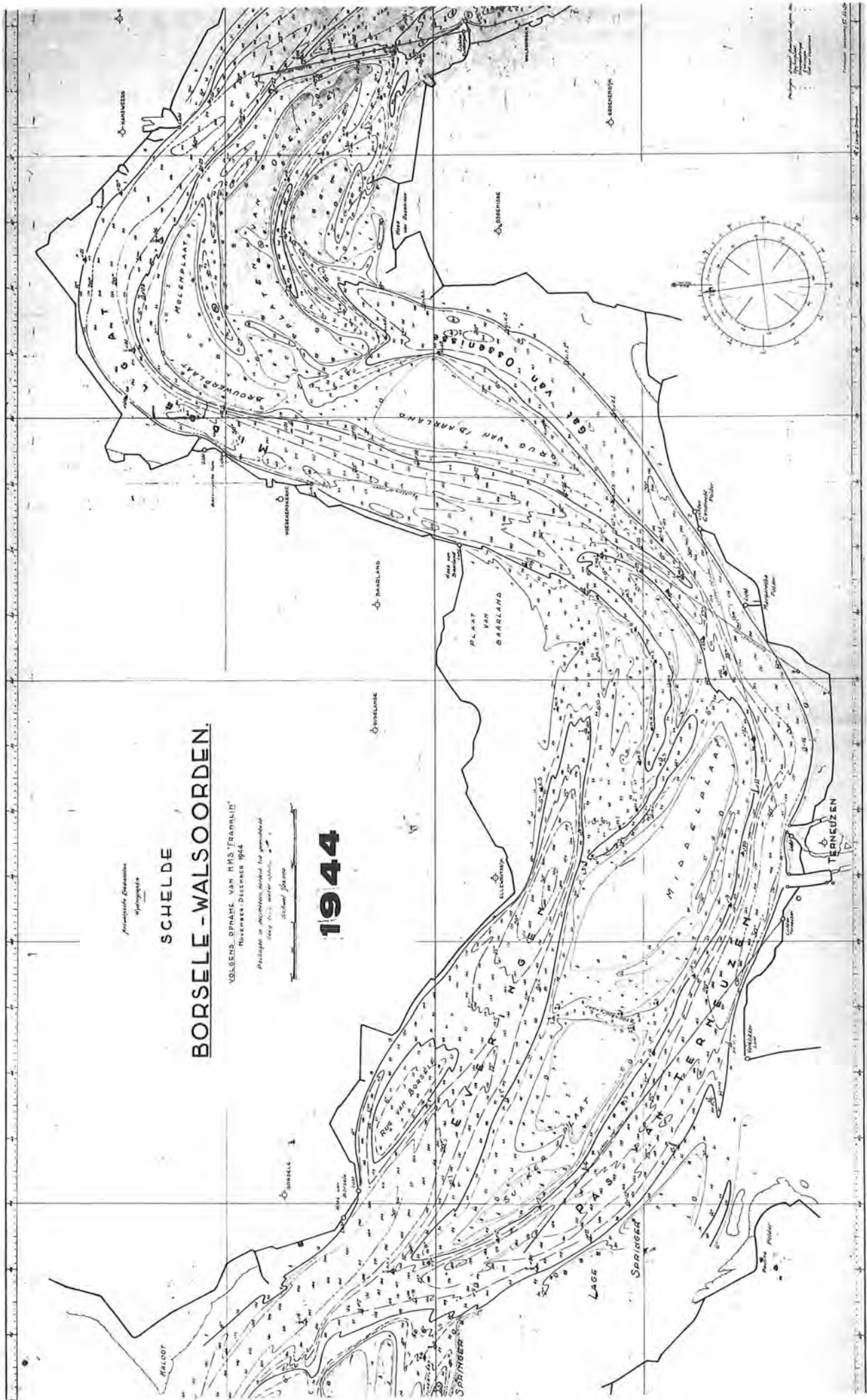
VOLGENS OPNAME VAN HMS 'FRANKLIN'

November-December 1944

Plattegrond in absolute hoogten ten opzichte van
den Nieuw-Amsterdamschen Peil

1:50,000

1944



Grondplaat Schelde
Hydrografie
1:50,000

1945

ROIHMNDIK BELGIE
ANTWERPSCHE ZEEDIENSTEN
HYDROGRAFIE

HANSWEERT - FREDERIK SCHELDE

1945

Hydrografische, hydrodynamische en hydrologische gegevens
Dit plan is in overeenstemming met de gegevens
van de Antwerpse Zeediensdienst (AZD)
en de Belgische Hydrografische Dienst (BDH)
vanaf 1870 tot 1945.

De waterstanden zijn gemiddeld, op 10 minuten na
de hoogtijstand van de vloed.
De getijden zijn berekend op basis van de
gegevens van de Antwerpse Zeediensdienst (AZD)

BILLAND

GRABBENDIJK

VAARDE

SPANIEL POELDE

EIMMERMAN POELDE

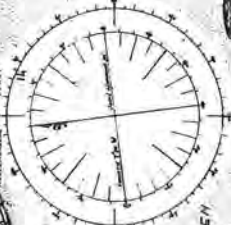
ALTEMIS

WERBOVENEN LAND VAN

BAALWOED

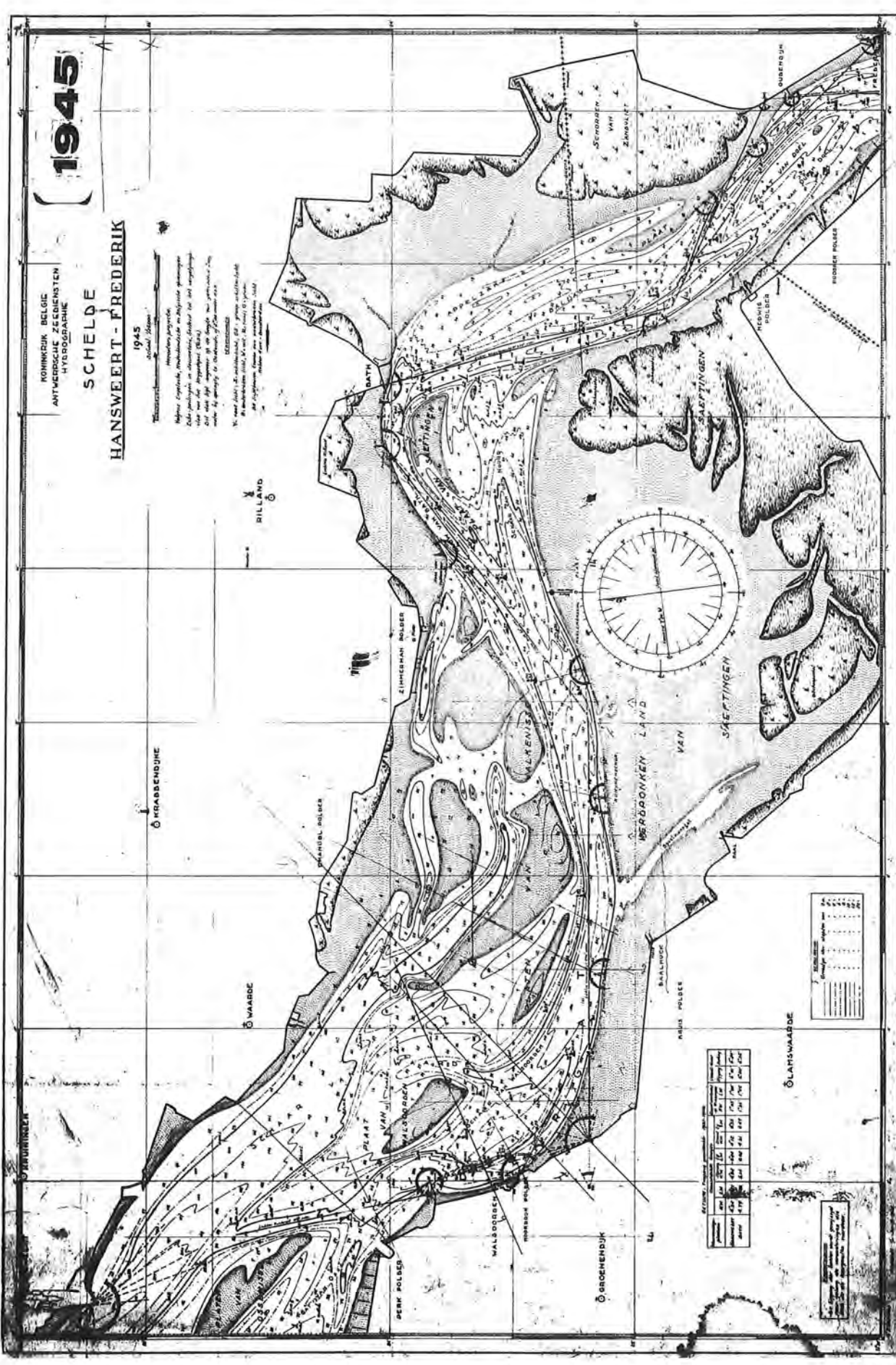
RIJSE POELDE

OLANSWAARDE



| Waterstand | 10m | 20m | 30m | 40m | 50m | 60m | 70m | 80m | 90m | 100m |
|------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|
| 10m | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| 20m | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| 30m | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| 40m | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| 50m | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| 60m | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| 70m | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| 80m | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| 90m | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| 100m | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |

| Waterstand | 10m | 20m | 30m | 40m | 50m | 60m | 70m | 80m | 90m | 100m |
|------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|
| 10m | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| 20m | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| 30m | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| 40m | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| 50m | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| 60m | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| 70m | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| 80m | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| 90m | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| 100m | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |



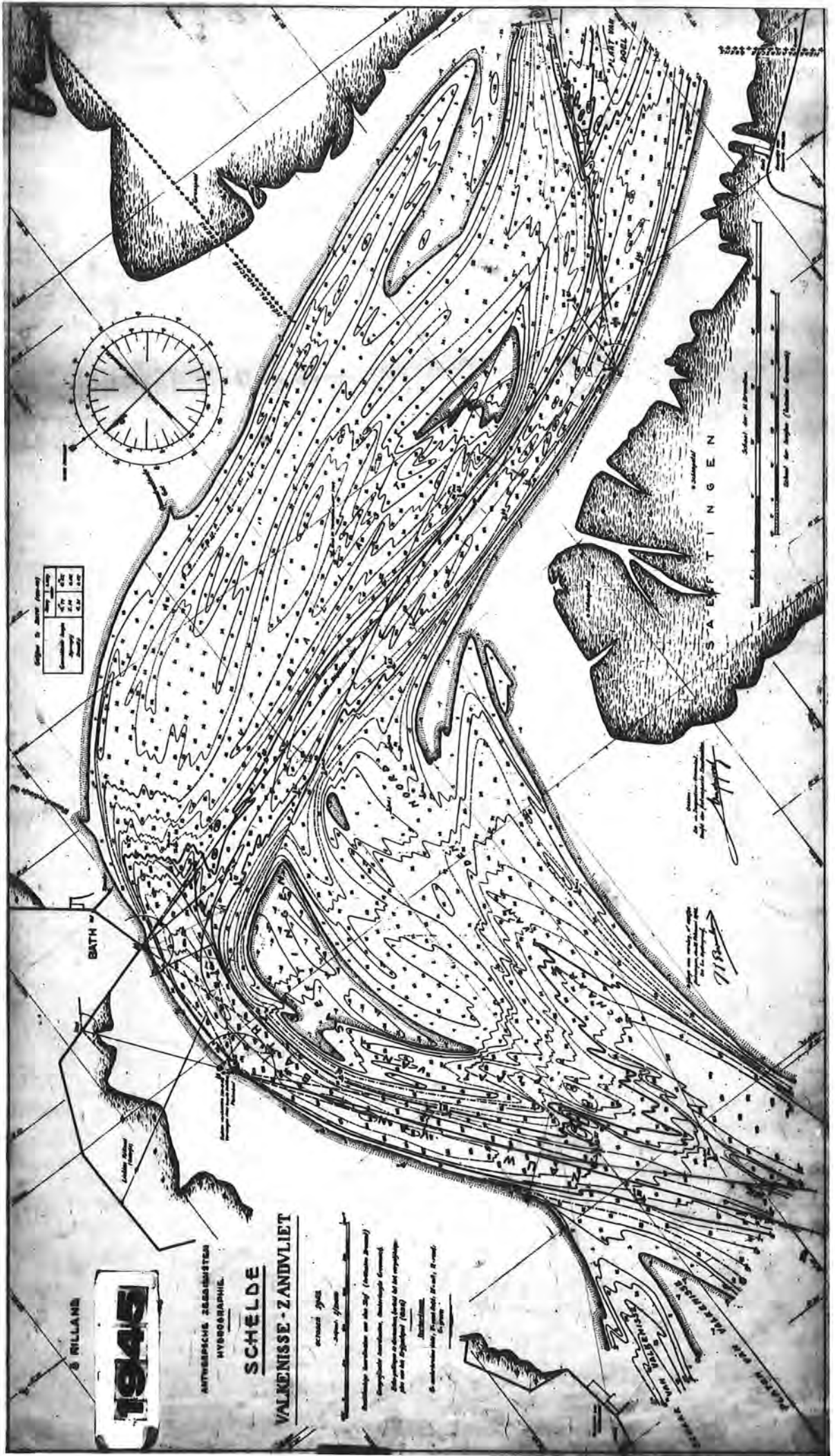


Table with 2 columns and 4 rows, likely a scale or depth conversion table.

| | |
|----|----|
| 10 | 10 |
| 20 | 20 |
| 30 | 30 |
| 40 | 40 |

BATH

8 RILLAND

1945

ANTWERPSCHE ZEEBESMETEN
HYDROGRAPHIE

SCHDELDE
VALKENISSE - ZANDVLIET

schraal spits
- van / door
Bontekampen (schraal) (schraal) (schraal) (schraal)
Bontekampen (schraal) (schraal) (schraal) (schraal)
Bontekampen (schraal) (schraal) (schraal) (schraal)
Bontekampen (schraal) (schraal) (schraal) (schraal)

SAEFDINGEN

VALKENISSE

Ø RILLAND

1945

ANTWERPSCHE ZEEGEMISTEN
HYDROGRAPHIE

SCHHELDE

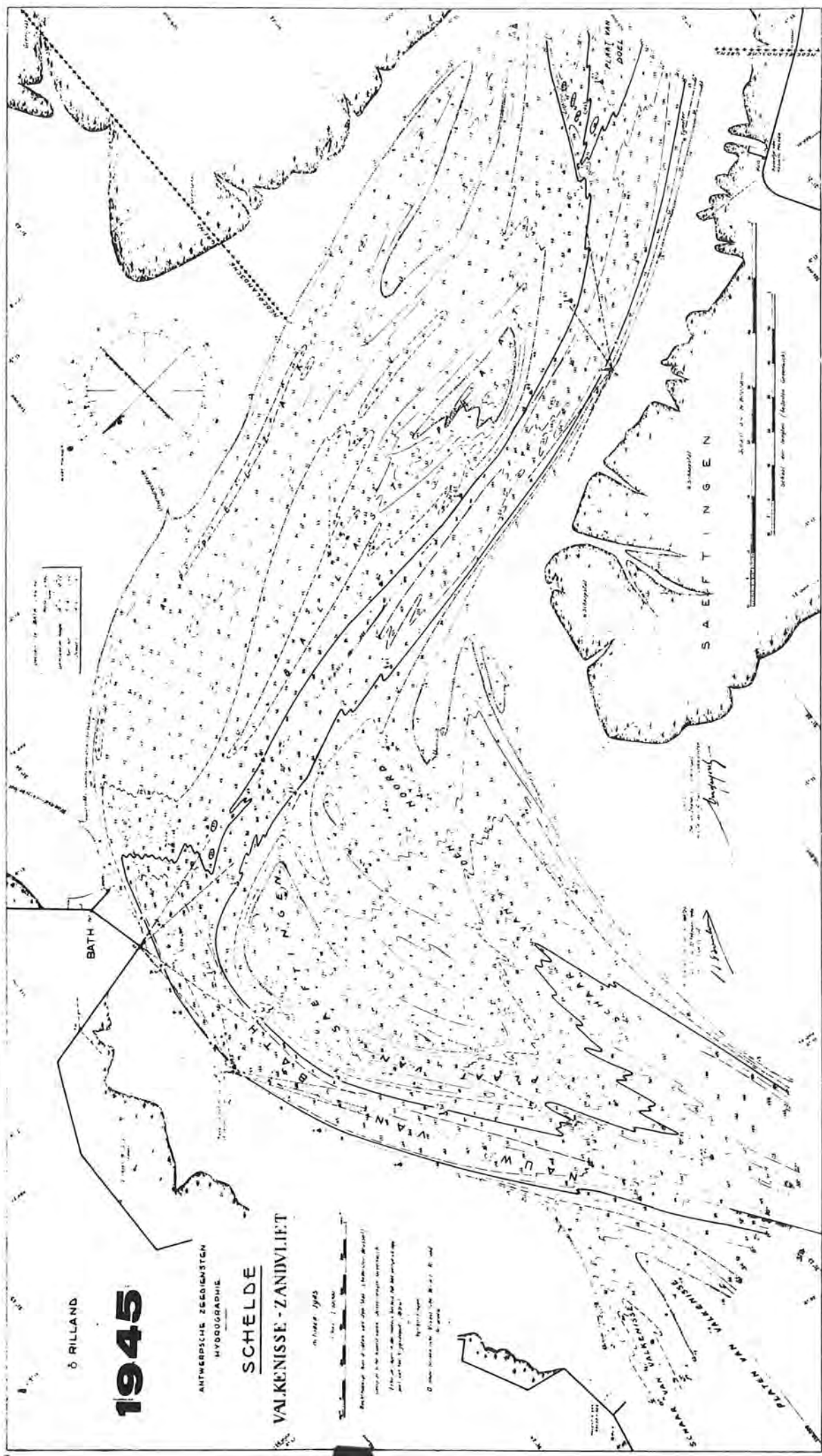
VALKENISSE - ZANDVLIET

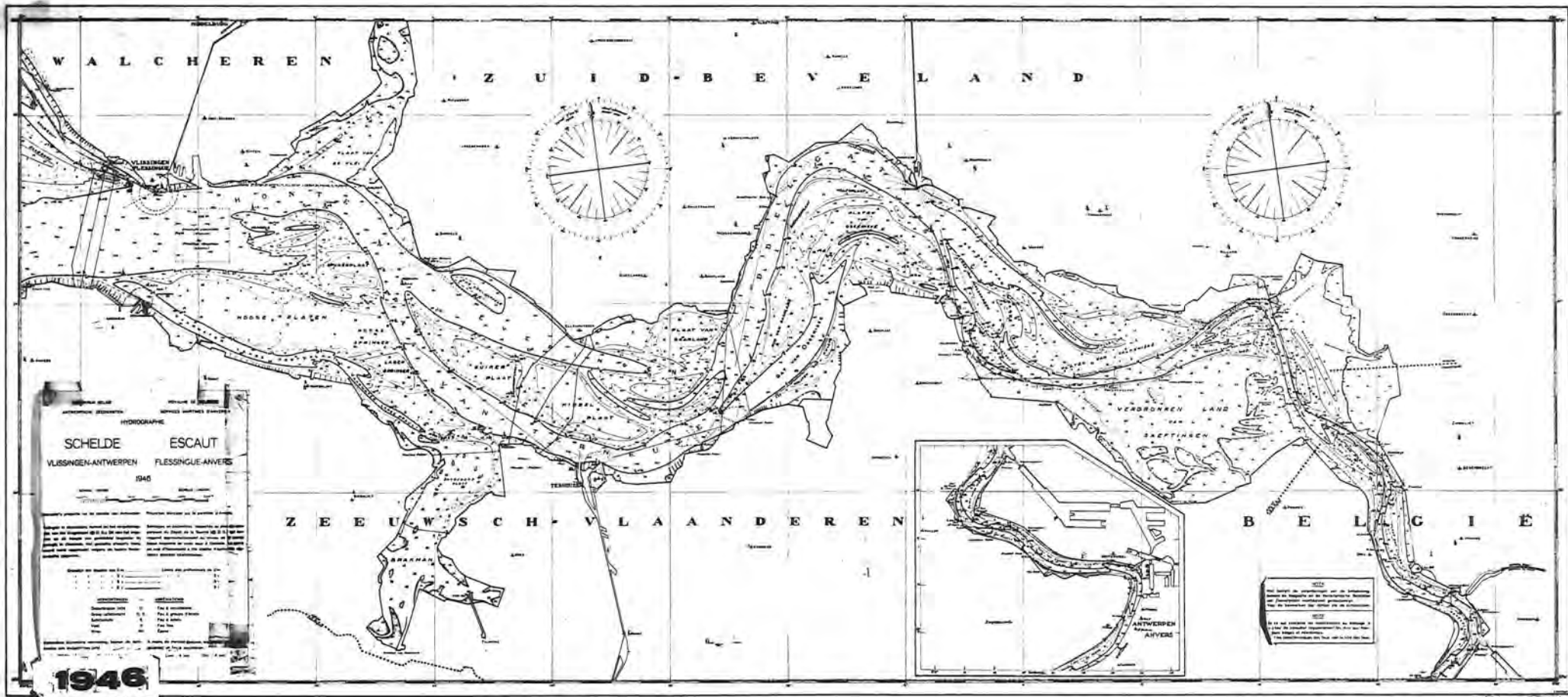
in twee lagen

1:50,000

De afmetingen van de linnen zijn gelijk aan de afmetingen van de tekening. De afmetingen van de tekening zijn gelijk aan de afmetingen van de tekening.

De afmetingen van de linnen zijn gelijk aan de afmetingen van de tekening. De afmetingen van de tekening zijn gelijk aan de afmetingen van de tekening.





HYDROGRAFIE

SCHELDE ESCAUT

VLISSINGEN-ANTWERPEN FLESSINGUE-ANVERS

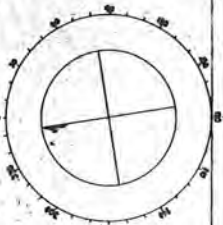
1945

De afmetingen van de wateren zijn in meters aangegeven. De diepten zijn in meters aangegeven. De breedten zijn in meters aangegeven. De lengten zijn in meters aangegeven. De hoogten zijn in meters aangegeven. De laagten zijn in meters aangegeven. De afstanden zijn in meters aangegeven. De richtingen zijn in graden aangegeven. De hoeken zijn in graden aangegeven. De afstanden zijn in meters aangegeven. De richtingen zijn in graden aangegeven. De hoeken zijn in graden aangegeven.

1945

De afmetingen van de wateren zijn in meters aangegeven. De diepten zijn in meters aangegeven. De breedten zijn in meters aangegeven. De lengten zijn in meters aangegeven. De hoogten zijn in meters aangegeven. De laagten zijn in meters aangegeven. De afstanden zijn in meters aangegeven. De richtingen zijn in graden aangegeven. De hoeken zijn in graden aangegeven.

1946



VLISSINGEN - HANSWEERD

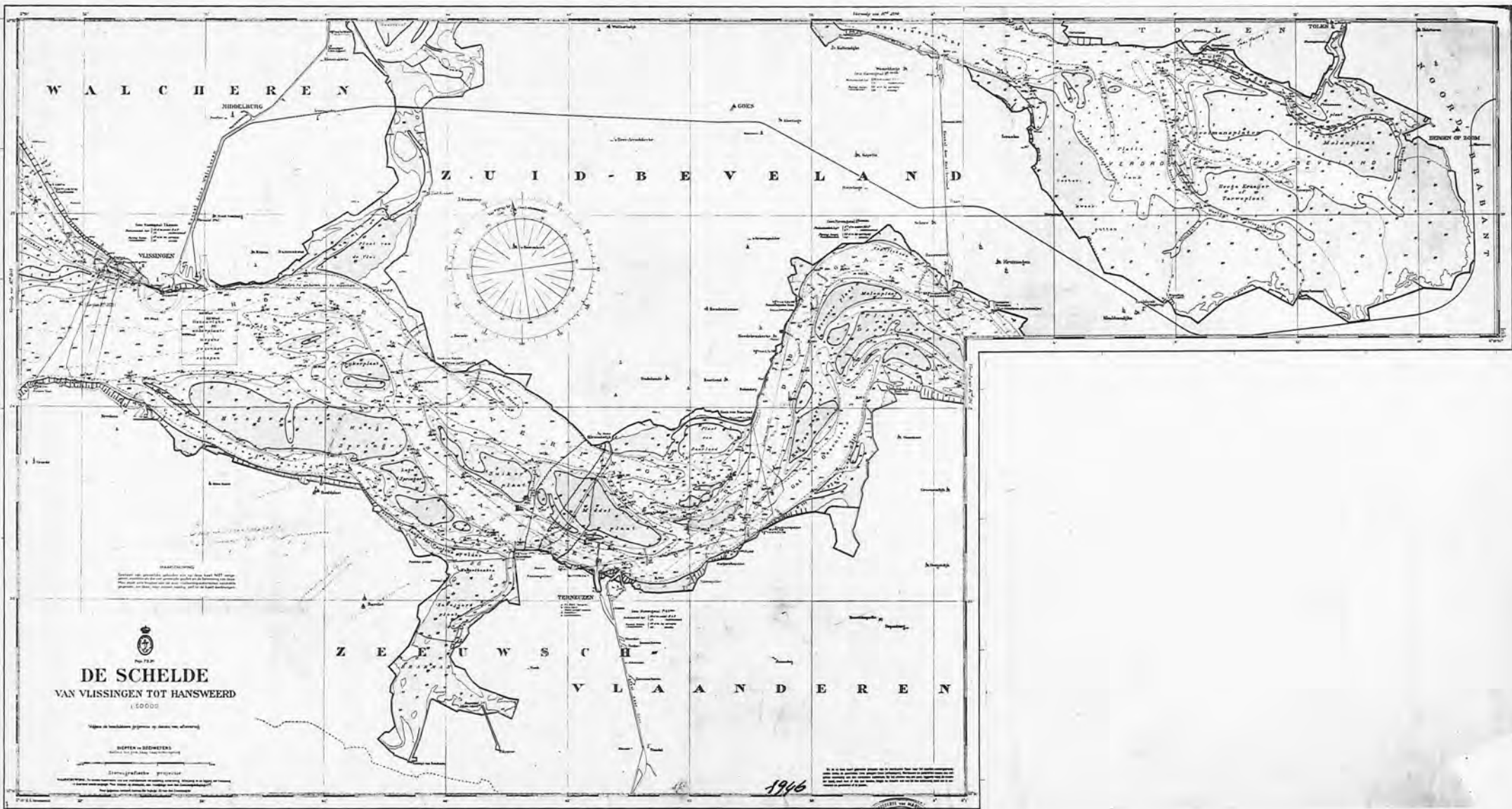
ANTWERPSE ZEEGATEN
HIDROGRAFIE

— GETONING & VERLICHTING —
NEDERLANDSE KOORDINATEN

VERKORT IN METEN
Voor de oeverbeschrijving van de Scheldt, de Oosterschelde en de Westerschelde
Vanaf de B. 1000 tot de B. 1000

Schaal: 1:50,000
Bijzondere Afdeling 1: 25-1-1946

335 C.R.



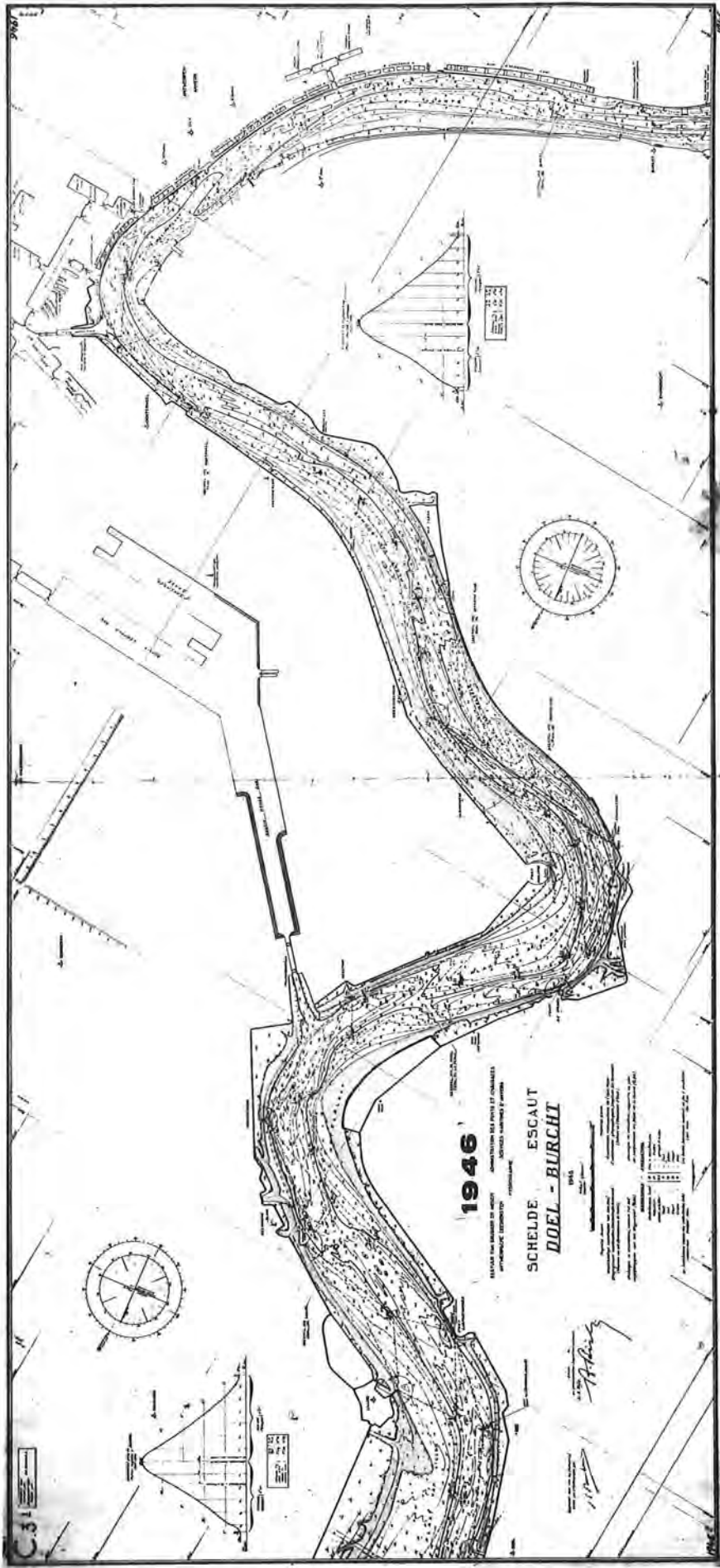
W A L C H E R E N

Z U I D - B E V E L A N D

Z E E U W S C H E
V L A A N D E R E N

DE SCHELDE
VAN VLISINGEN TOT HANSWEERD
(1:5000)

1946



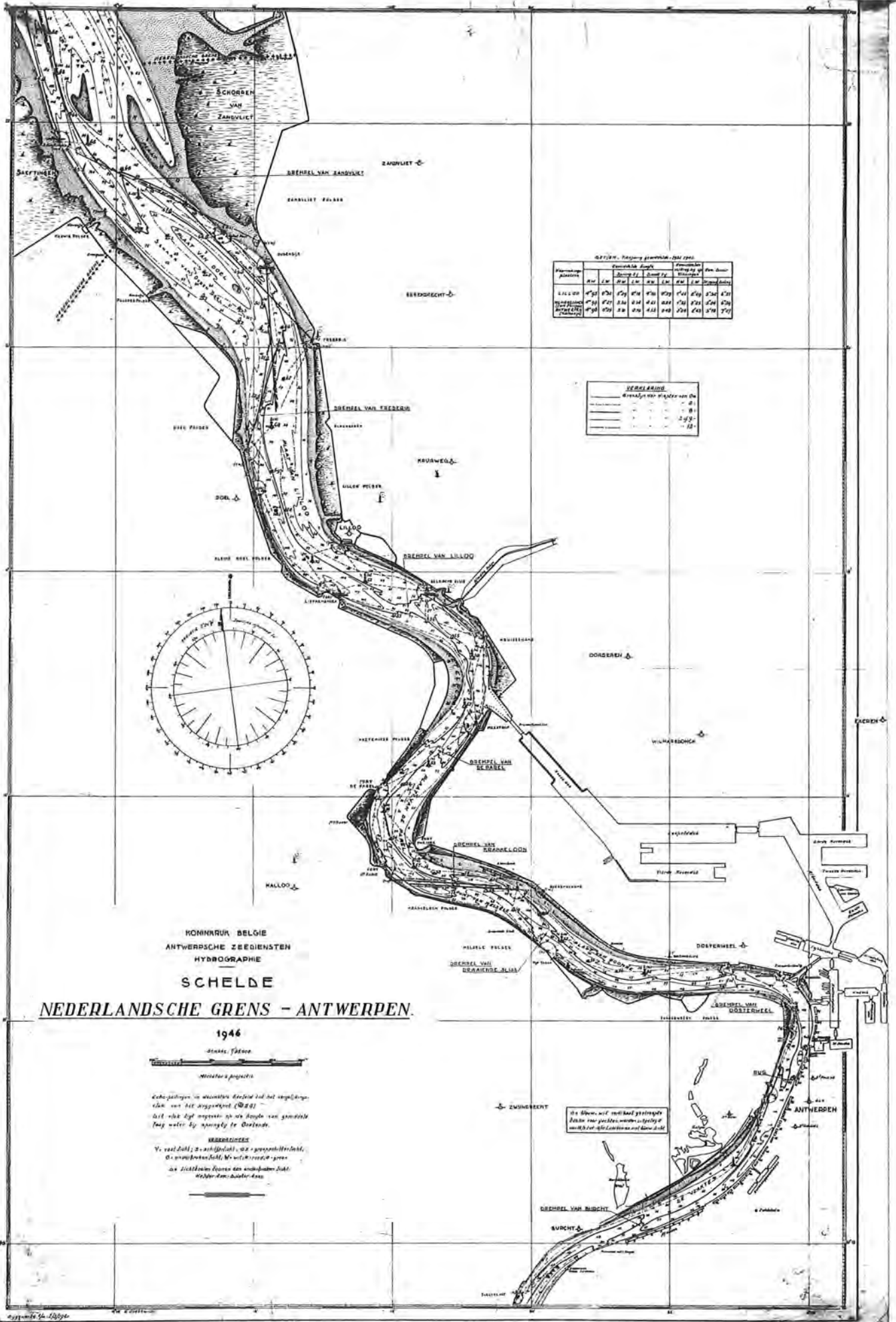
1946

MAP OF THE CANALS OF THE ESCAUT AND SCHelde SYSTEMS

SCHELDE - ESCAUT
DOEL - BURCHI

1:50,000
Scale
1:50,000
Scale

Handwritten signature

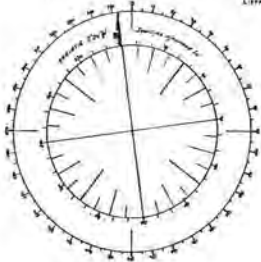


OP 1/100 M. TEGENOVER GEMIDDELEND 1946

| Pluimhoogte pluimtop | Gemiddelde diepte | | | | Diepte op binnenland | | | |
|-------------------------|-------------------|--------|--------|--------|-------------------------|--------|--------|--------|
| | M. 10 | M. 20 | M. 30 | M. 40 | M. 10 | M. 20 | M. 30 | M. 40 |
| 1.11.1946 | 0' 30" | 0' 20" | 0' 10" | 0' 00" | 0' 30" | 0' 20" | 0' 10" | 0' 00" |
| 1.12.1946 | 0' 30" | 0' 20" | 0' 10" | 0' 00" | 0' 30" | 0' 20" | 0' 10" | 0' 00" |
| 1.1.1947 | 0' 30" | 0' 20" | 0' 10" | 0' 00" | 0' 30" | 0' 20" | 0' 10" | 0' 00" |

VERBODEN

| Diepte op binnenland | Diepte op binnenland |
|-------------------------|-------------------------|
| 0' 30" | 0' 30" |
| 0' 20" | 0' 20" |
| 0' 10" | 0' 10" |
| 0' 00" | 0' 00" |



KONINKRIJK BELGIE
ANTWERPSCHE ZEEDIENSTEN
HYDROGRAPHE
SCHELDE
NEDERLANDSCHE GRENS - ANTWERPEN.

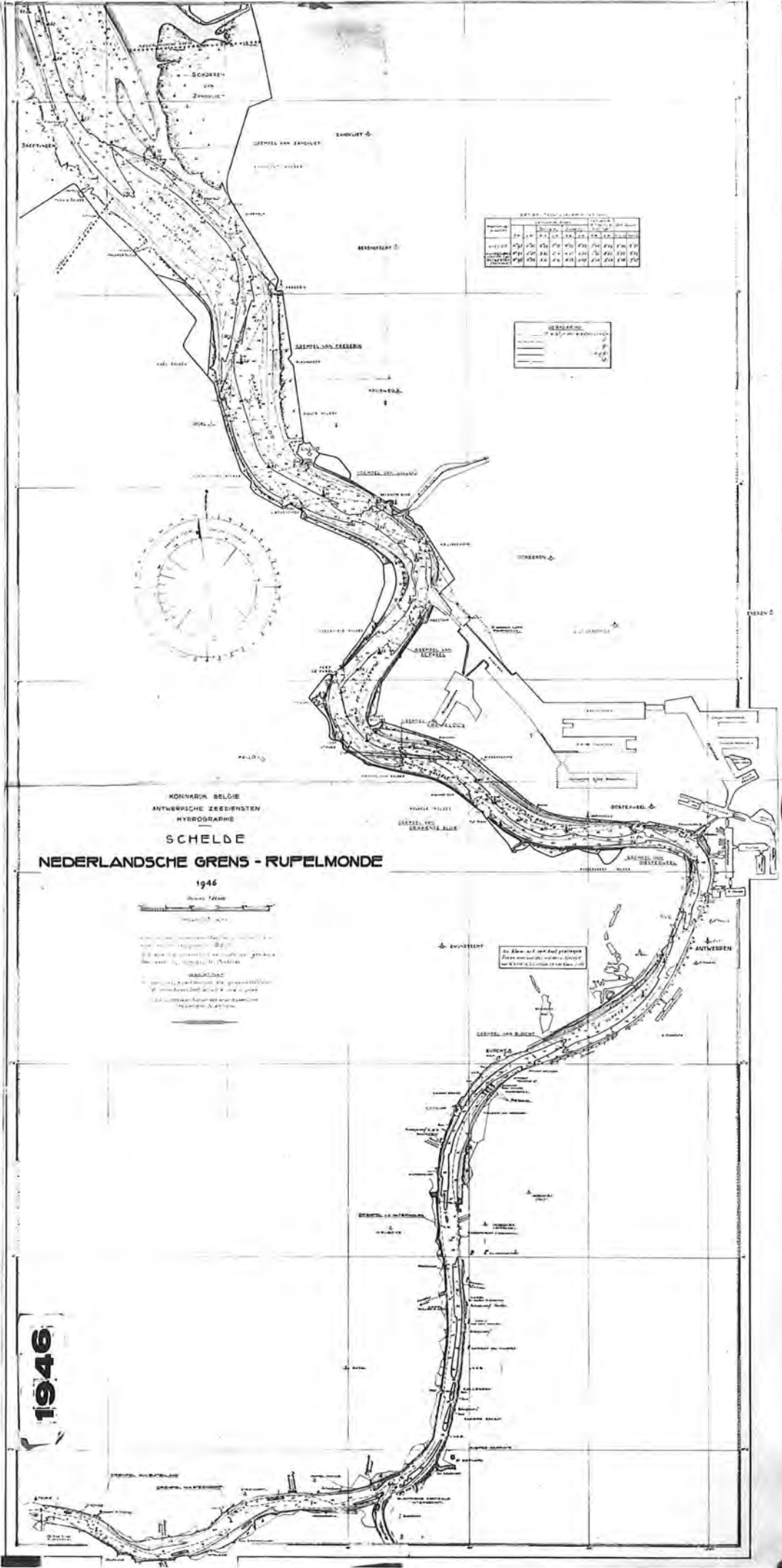


De getijden in de Schelde worden hier met de hoogtij- en laagtij-lijnen aangegeven. Het water hier is altijd vrij van ijel en is zeer geschikt voor de scheepvaart.

VERBODEN
V. van 1946, 2. van 1947, 3. van 1948, 4. van 1949, 5. van 1950, 6. van 1951, 7. van 1952, 8. van 1953, 9. van 1954, 10. van 1955, 11. van 1956, 12. van 1957, 13. van 1958, 14. van 1959, 15. van 1960.

De lijnen met een laag getijpunt
zijn van getijden, welke in het
jaar 1946 zijn vastgesteld en
welke door de Landmeting met een
1:10000 zijn vastgesteld.

BREMEL VAN BUCHT
BUCHT



DEPT. OF THE NAVY, HYDROGRAPHIC OFFICE

| Chart No. | Scale | Year | Author | Editor | Check | Approved |
|-----------|----------|------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 1000 | 1:50,000 | 1946 | J. J. J. J. | J. J. J. J. | J. J. J. J. | J. J. J. J. |
| 1001 | 1:50,000 | 1946 | J. J. J. J. | J. J. J. J. | J. J. J. J. | J. J. J. J. |
| 1002 | 1:50,000 | 1946 | J. J. J. J. | J. J. J. J. | J. J. J. J. | J. J. J. J. |
| 1003 | 1:50,000 | 1946 | J. J. J. J. | J. J. J. J. | J. J. J. J. | J. J. J. J. |
| 1004 | 1:50,000 | 1946 | J. J. J. J. | J. J. J. J. | J. J. J. J. | J. J. J. J. |
| 1005 | 1:50,000 | 1946 | J. J. J. J. | J. J. J. J. | J. J. J. J. | J. J. J. J. |
| 1006 | 1:50,000 | 1946 | J. J. J. J. | J. J. J. J. | J. J. J. J. | J. J. J. J. |
| 1007 | 1:50,000 | 1946 | J. J. J. J. | J. J. J. J. | J. J. J. J. | J. J. J. J. |
| 1008 | 1:50,000 | 1946 | J. J. J. J. | J. J. J. J. | J. J. J. J. | J. J. J. J. |
| 1009 | 1:50,000 | 1946 | J. J. J. J. | J. J. J. J. | J. J. J. J. | J. J. J. J. |
| 1010 | 1:50,000 | 1946 | J. J. J. J. | J. J. J. J. | J. J. J. J. | J. J. J. J. |

LEGENDA

— Ruffelmonde

— Ruffelmonde

— Ruffelmonde

— Ruffelmonde

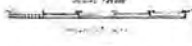
— Ruffelmonde



KONINKRIJK BELGIË
ANTWERPSE ZEEBIENSTEN
HYDROGRAFE

SCHELDE
NEDERLANDSCHE GRENs - RUFFELMONDE

1946



De Ruffelmonde is een kunstmatig kanaal dat is gegraven in de oever van de Schelde. Het is bedoeld om de scheepvaart te vergemakkelijken en de afvoer van de rivier te verbeteren. Het kanaal is 1,5 kilometer lang en heeft een breedte van 100 meter. Het is voorzien van een dam met een hoogte van 10 meter. Het kanaal is in 1946 voltooid.

De Ruffelmonde is een kunstmatig kanaal dat is gegraven in de oever van de Schelde. Het is bedoeld om de scheepvaart te vergemakkelijken en de afvoer van de rivier te verbeteren. Het kanaal is 1,5 kilometer lang en heeft een breedte van 100 meter. Het is voorzien van een dam met een hoogte van 10 meter. Het kanaal is in 1946 voltooid.

1946

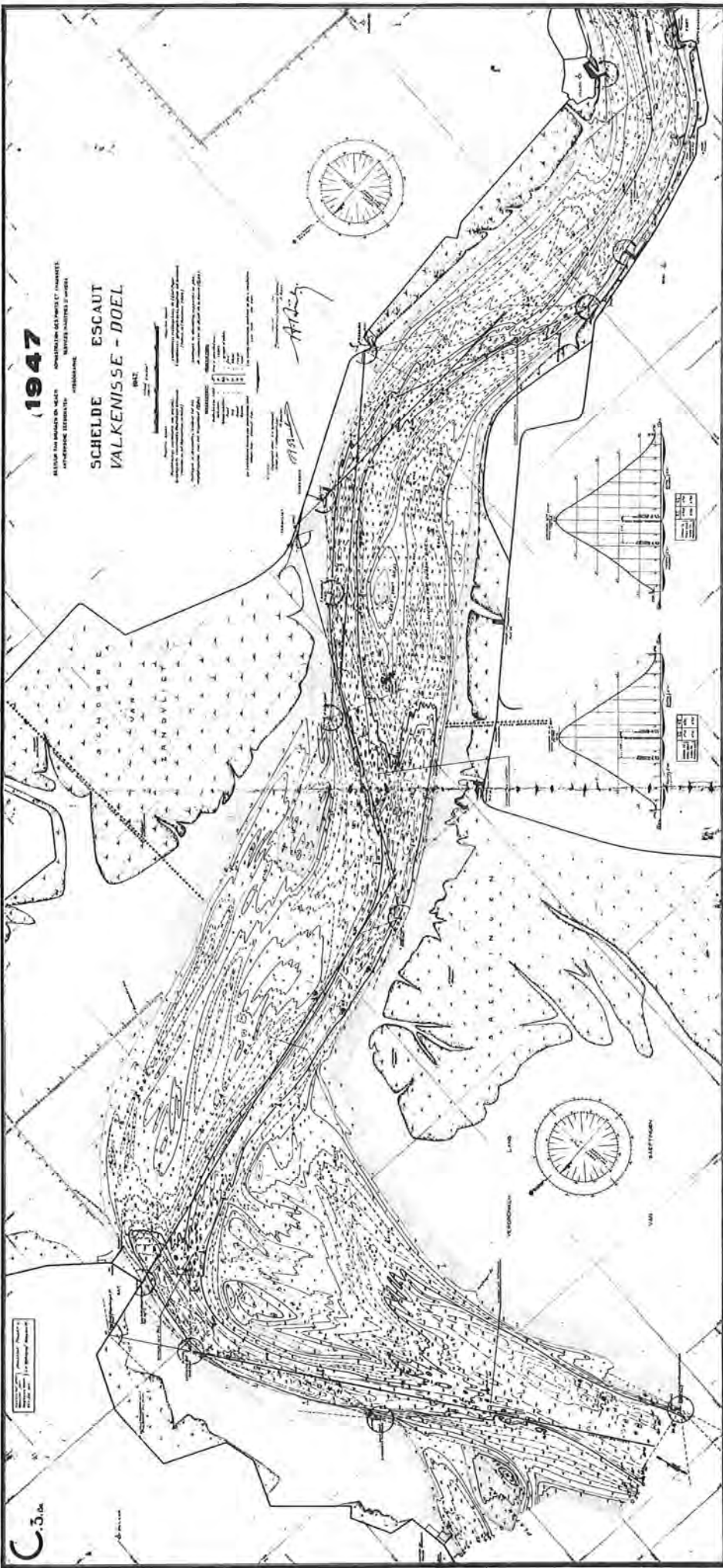
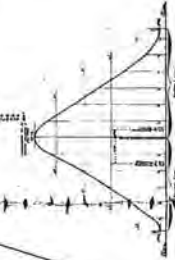
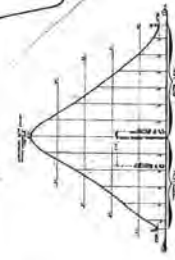
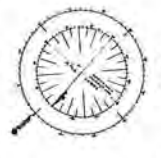
170

1947

NAVY HYDROGRAPHIC OFFICE
WASHINGTON, D. C.

SCHDELDE ESCAUT
VALKENISSE - DOEL

Scale: 1:50,000
Sounding Interval: 10 Fathoms
Datum: Mean High Water
Projection: Mercator
Reference: Admiralty Chart 1000



C 3.5



Opdracht van de Ingenieur-Generaal J. van der
 Grinte, 18 Augustus 1948.
 Bijlage van verslag Nr. 2426/24
 Afdeling 16, 18 Augustus 1948.
 Dr. E. J. J. J. J. J.

R. Boulevin
 R. BOULLEVIN

Genoemd bij mijn verslag Nr. 2426/24
 van 2 Januari 1948.
 Dr. H. J. J. J. J.

R. Comac
 R. COMAC

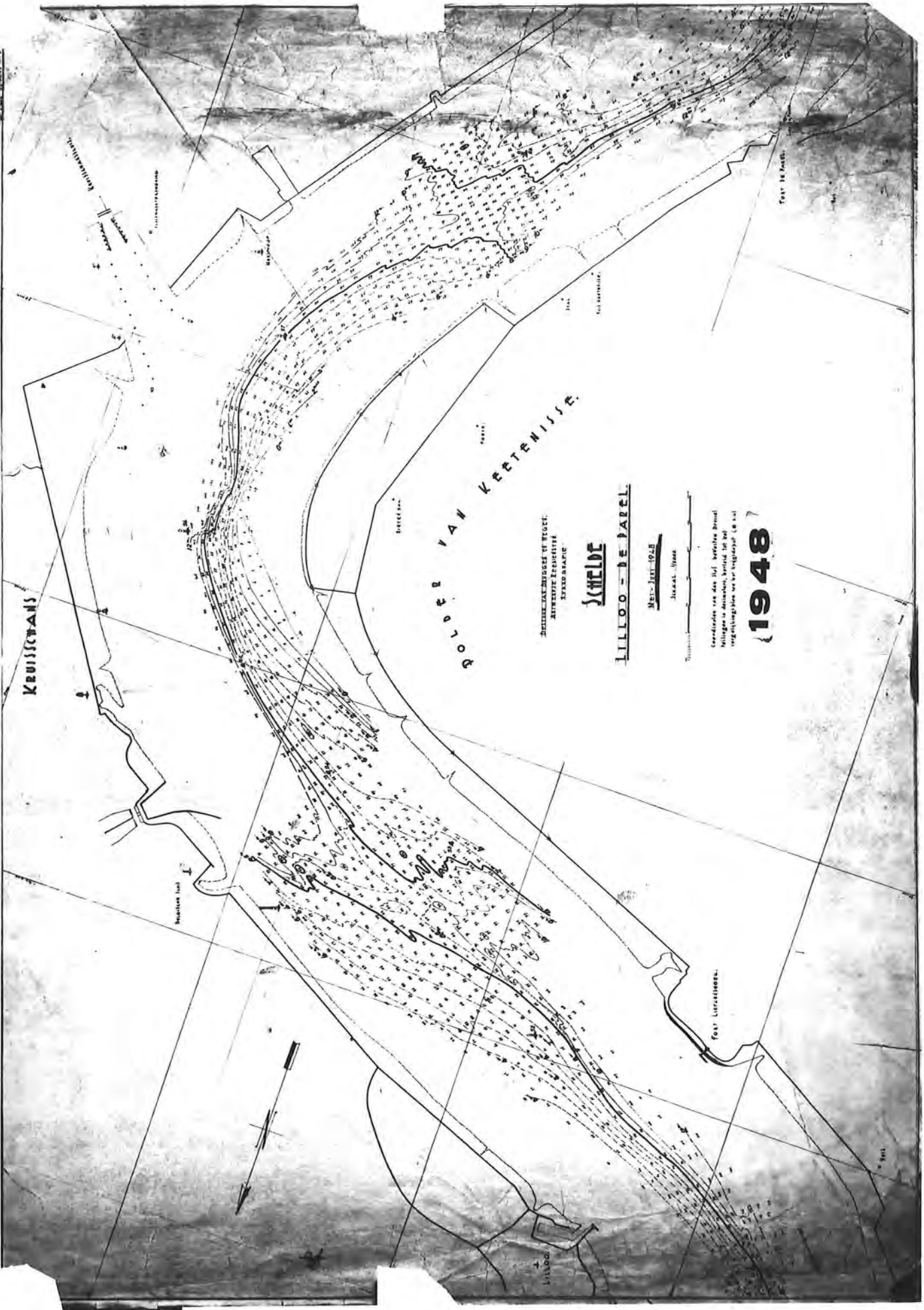
Ontworpen van de Ingenieur-Generaal
 J. van der Grinte
 Afdeling 16, 18 Augustus 1948

SCHELDE.
Bat - Saafdingen.

30 Oct. 1948.
 Architectuur-Commissie, Dr. H. J. J. J. J.
 Genoemd bij mijn verslag Nr. 2426/24
 van 2 Januari 1948.
 Afdeling 16, 18 Augustus 1948.
 Dr. E. J. J. J. J.

| | | |
|------------|--------------|--------------------|
| Algemeen | 30 Oct. 1948 | Dr. H. J. J. J. J. |
| Uitvoer | 18 Aug. 1948 | Dr. E. J. J. J. J. |
| Lang water | 18 Aug. 1948 | Dr. E. J. J. J. J. |

1948



KRUISSWANS

SCHILDER VAN KEETENIJSE

DEEL VAN DE WEGEN
 RIJKE RIJKE RIJKE
 RIJKE RIJKE

SCHILDE

LILLOO - DE PAPEEL

Mar. - Jun. 1948

1:50,000

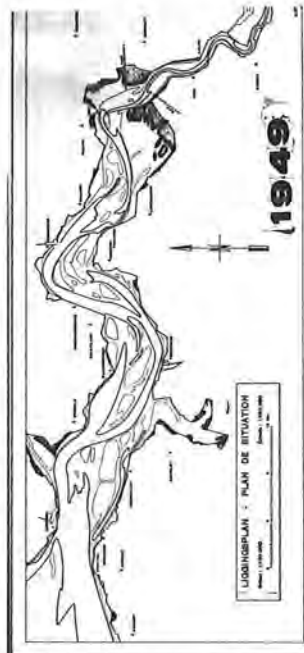
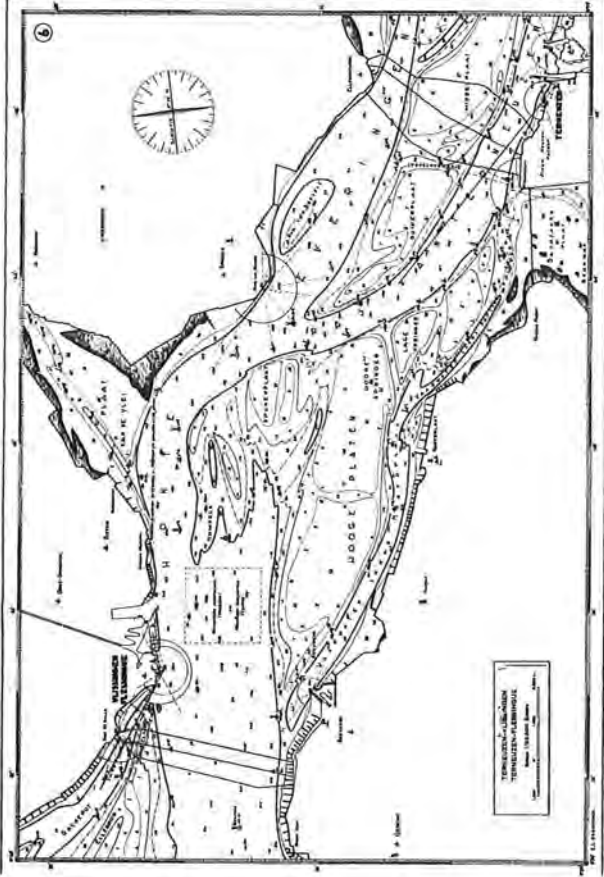
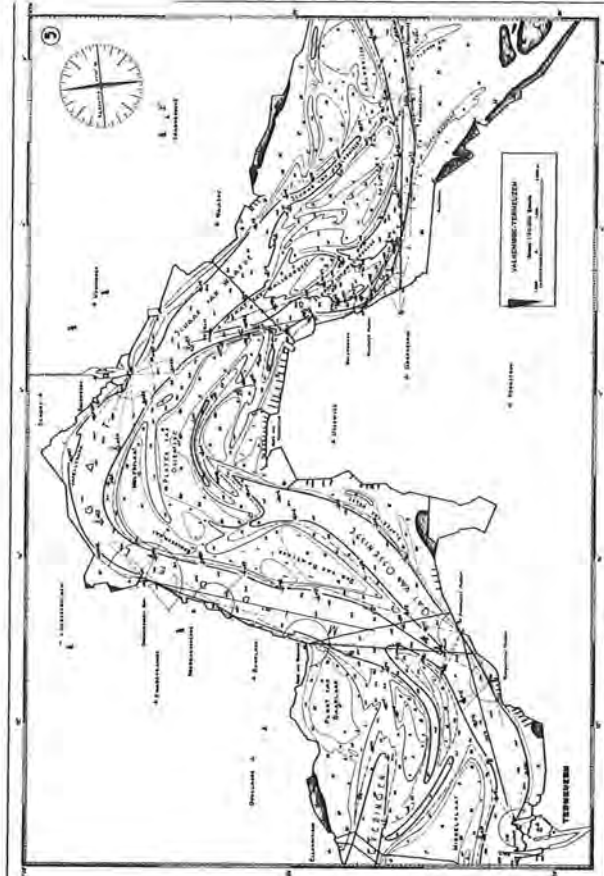
Coördinaten van den IJL. Nieuwkeuzer Straat
 Nieuwkeuzer Straat, breedte 50° 10' 00"
 lengte 4° 10' 00" (Nieuwkeuzer Straat 10 10)

1948

Fort Lilloo

Fort de Papeel





ANVERS-FLESSINGUE

LEGENDE

PROJECTION: MÉRIDIEN SUR LE PARALLÈLE D'ANVERS

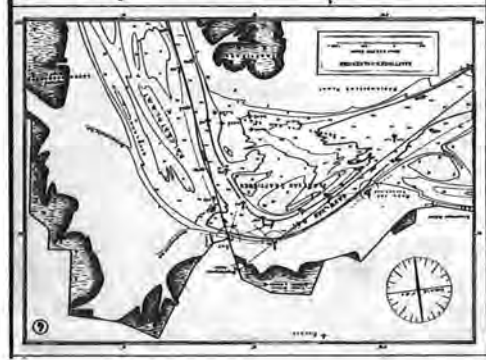
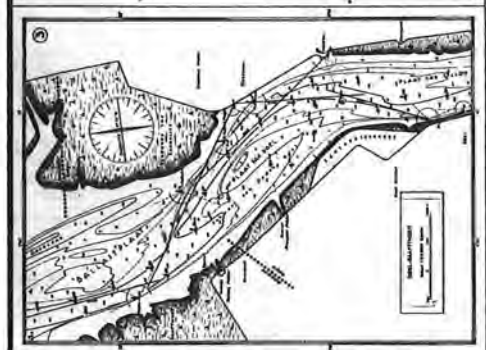
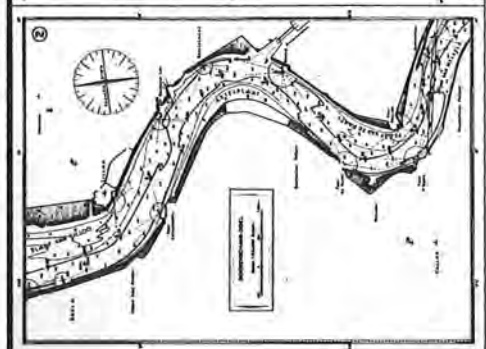
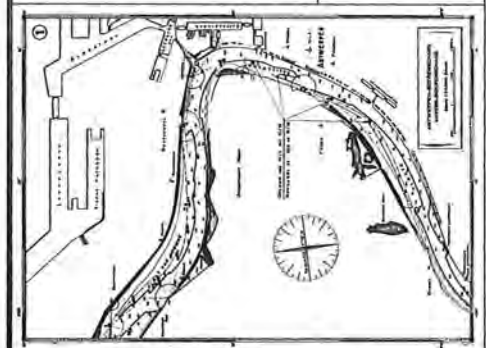
ANTWERPEN-VLISSINGEN

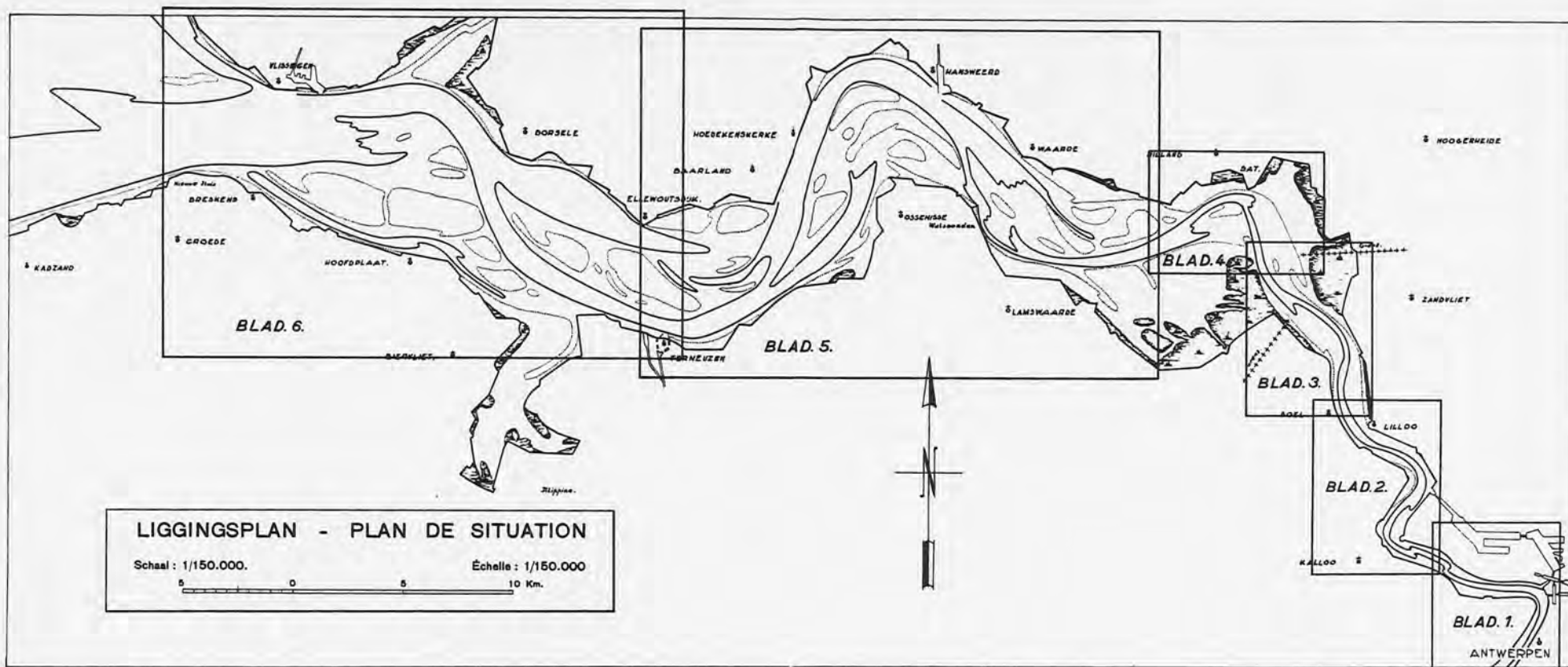
LEGENDE

MÉRIDIENS PROJECTION DE PARALLÈLE VAN ANTWERPEN

Scale: 1:50,000

Scale: 1:50,000





LIGGINGSPLAN - PLAN DE SITUATION
 Schaal: 1/150.000. Échelle: 1/150.000
 5 0 5 10 Km.

ANTWERPEN-VLISSINGEN

LEGENDE

MERCATOR'S PROJECTIE OP DE PARALLEL VAN ANTWERPEN

Pollingen in decimeters, herleid tot het vergelijkingsvlak van het Krijgsdepot (z. D.G.). Dit vlak ligt ongeveer op de hoogte van gemiddeld laagwater bij springtij te Oostende. Het gedeelte afwaarts Hansweerd werd opgemaakt volgens de laatste Nederlandse gegevens.

- Grenslijn der diepten van 0 m.
- Grenslijn der diepten van 2 m.
- Grenslijn der diepten van 5 m.
- Grenslijn der diepten van 8 m.

VERKORTINGEN

- Onderbroken licht O.
- Groep schitterlicht G. S.
- Schitterlicht S.
- Vast V.
- Wrak Wr.

ANVERS-FLESSINGUE

LÉGENDE

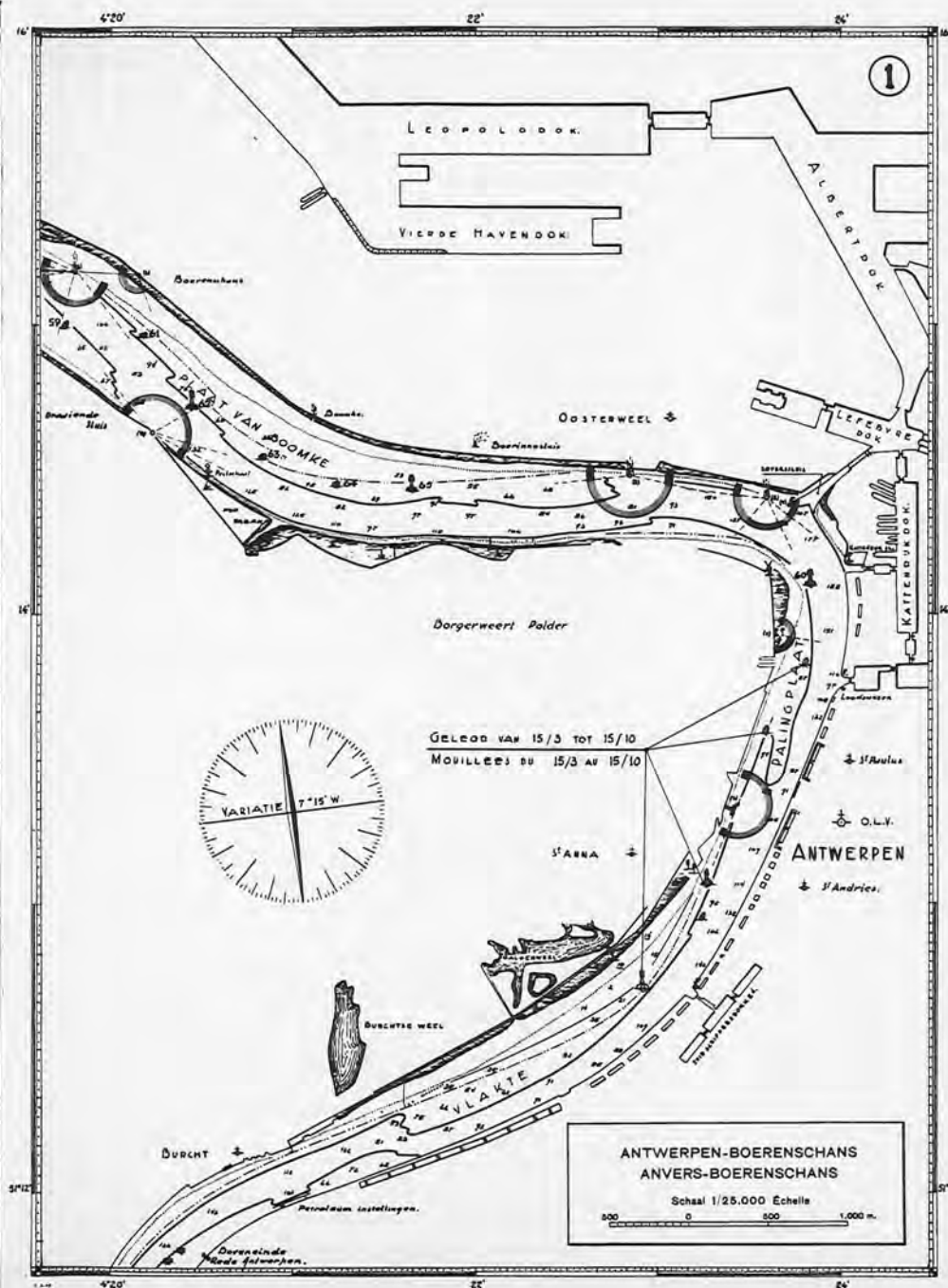
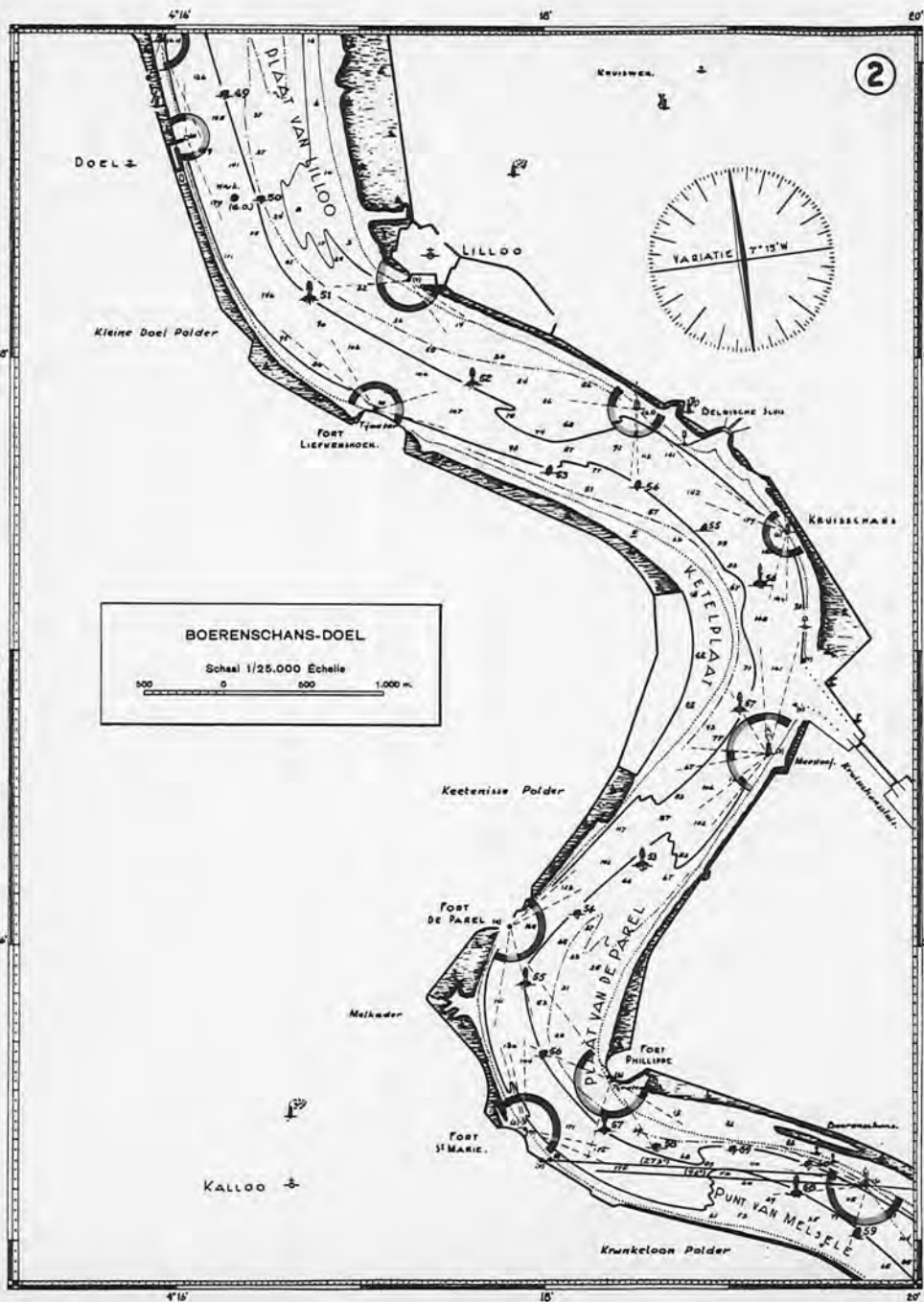
PROJECTION MERCATOR SUR LE PARALLÈLE D'ANVERS

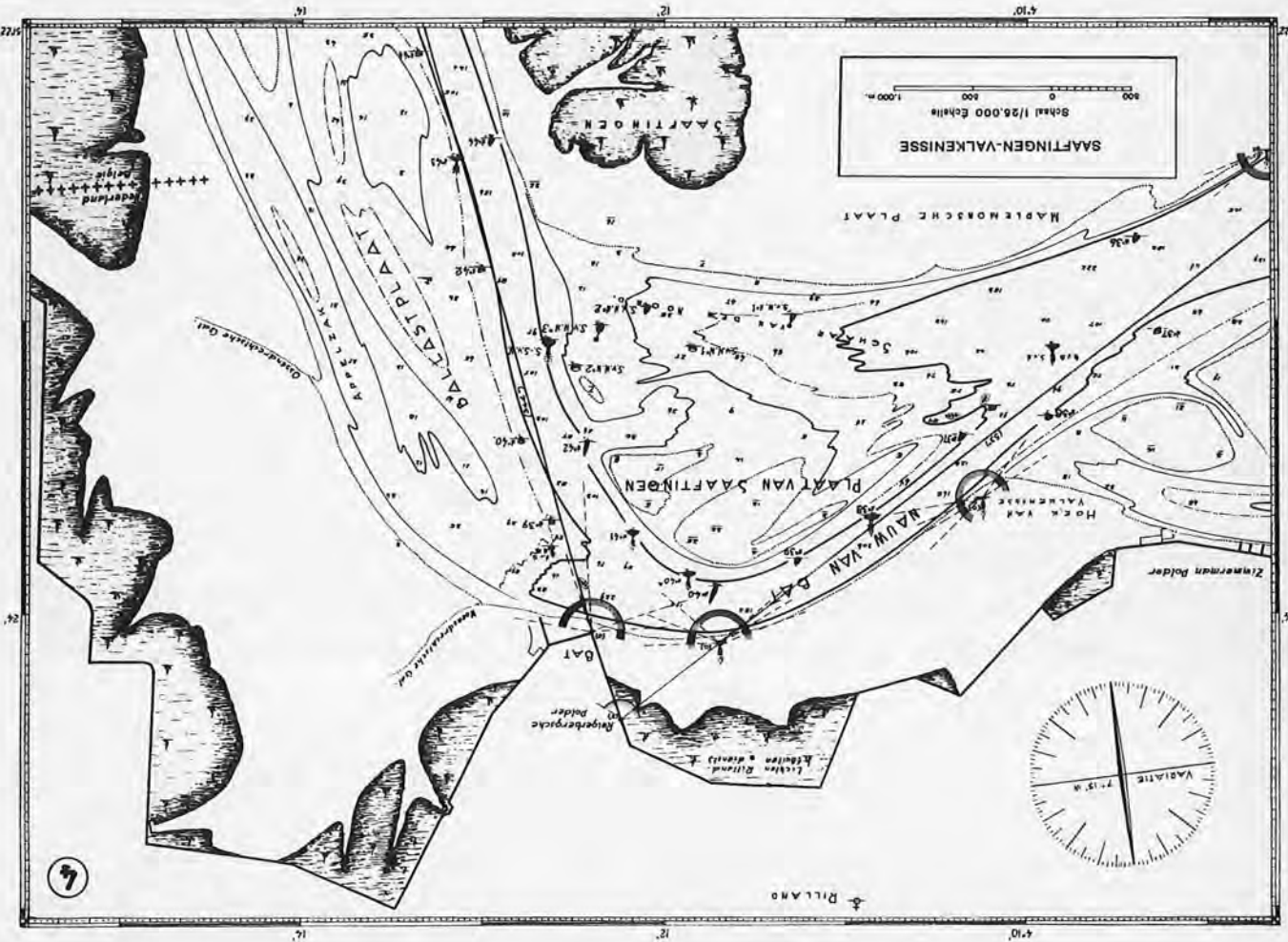
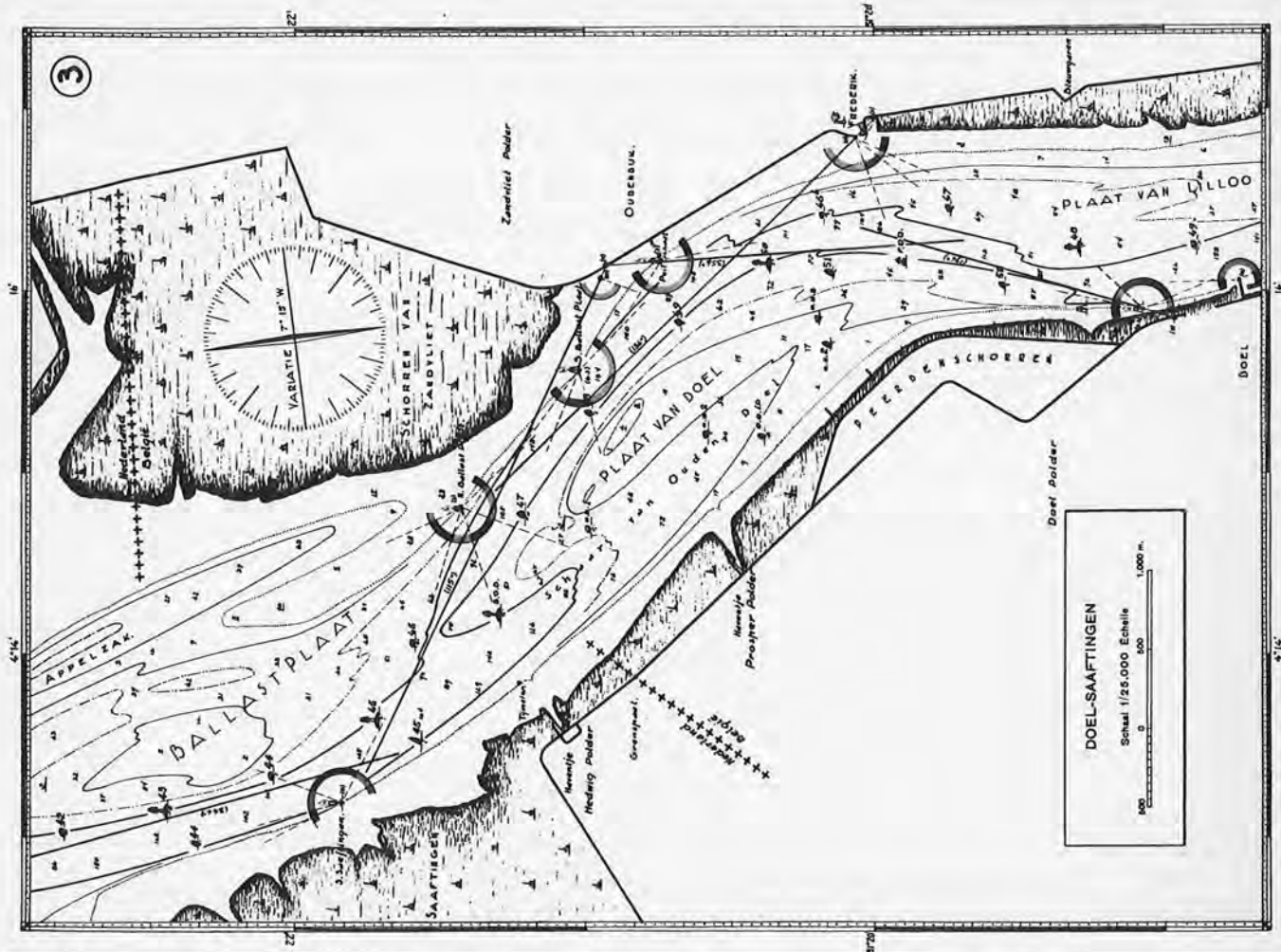
Sondages en décimètres, rapportés au plan de comparaison du Dépôt de la Guerre (z. D.G.), qui correspond approximativement au niveau de la marée basse moyenne de vives eaux à Ostende. La partie en aval d'Hansweerd a été établie d'après les dernières données néerlandaises.

- Limite des profondeurs de 0 m.
- Limite des profondeurs de 2 m.
- Limite des profondeurs de 5 m.
- Limite des profondeurs de 8 m.

ABRÉVIATIONS

- Feu à occultations O.
- Feu à groupe d'éclats G. S.
- Feu à éclats S.
- Feu fixe V.
- Épave Wr.

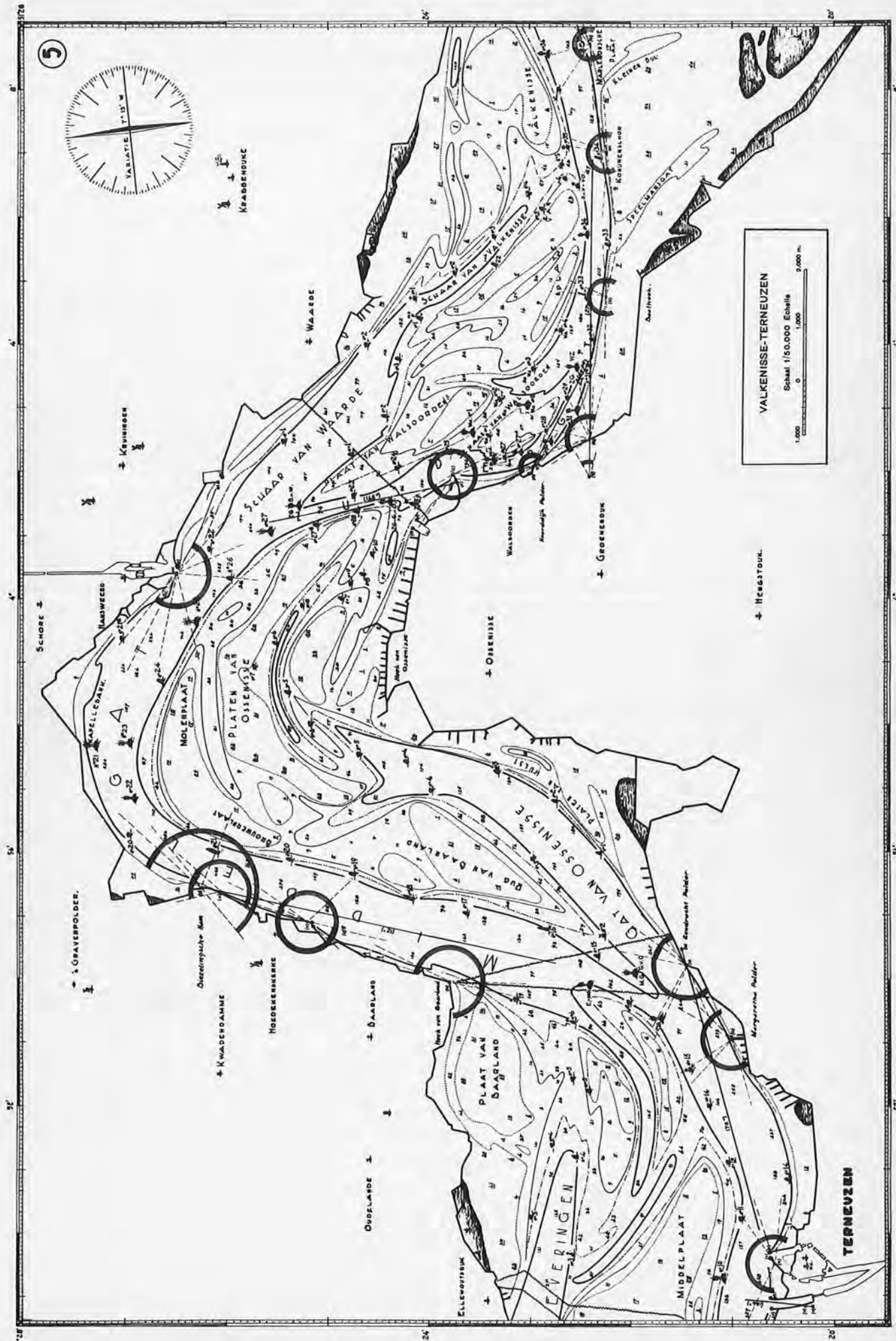
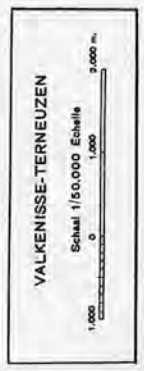


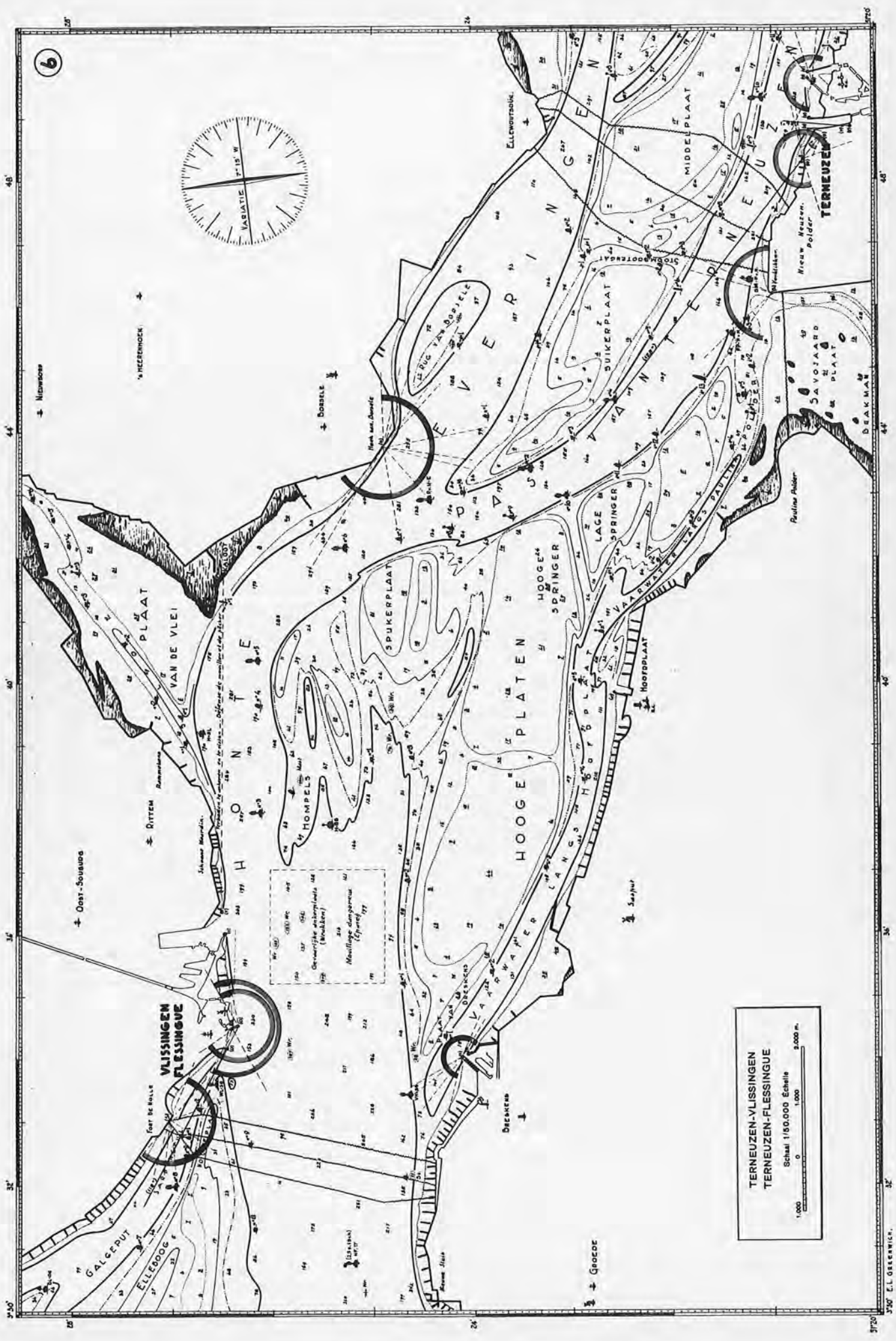


5



Kraasduik





6



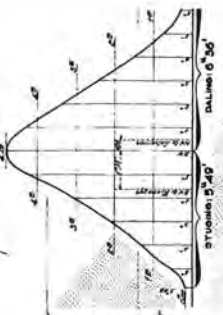
TERNEUZEN-VLISSINGEN
 TERNEUZEN-FLESSINGUE

Schaal 1:80,000 Schelle
 0 1,000 2,000 m.

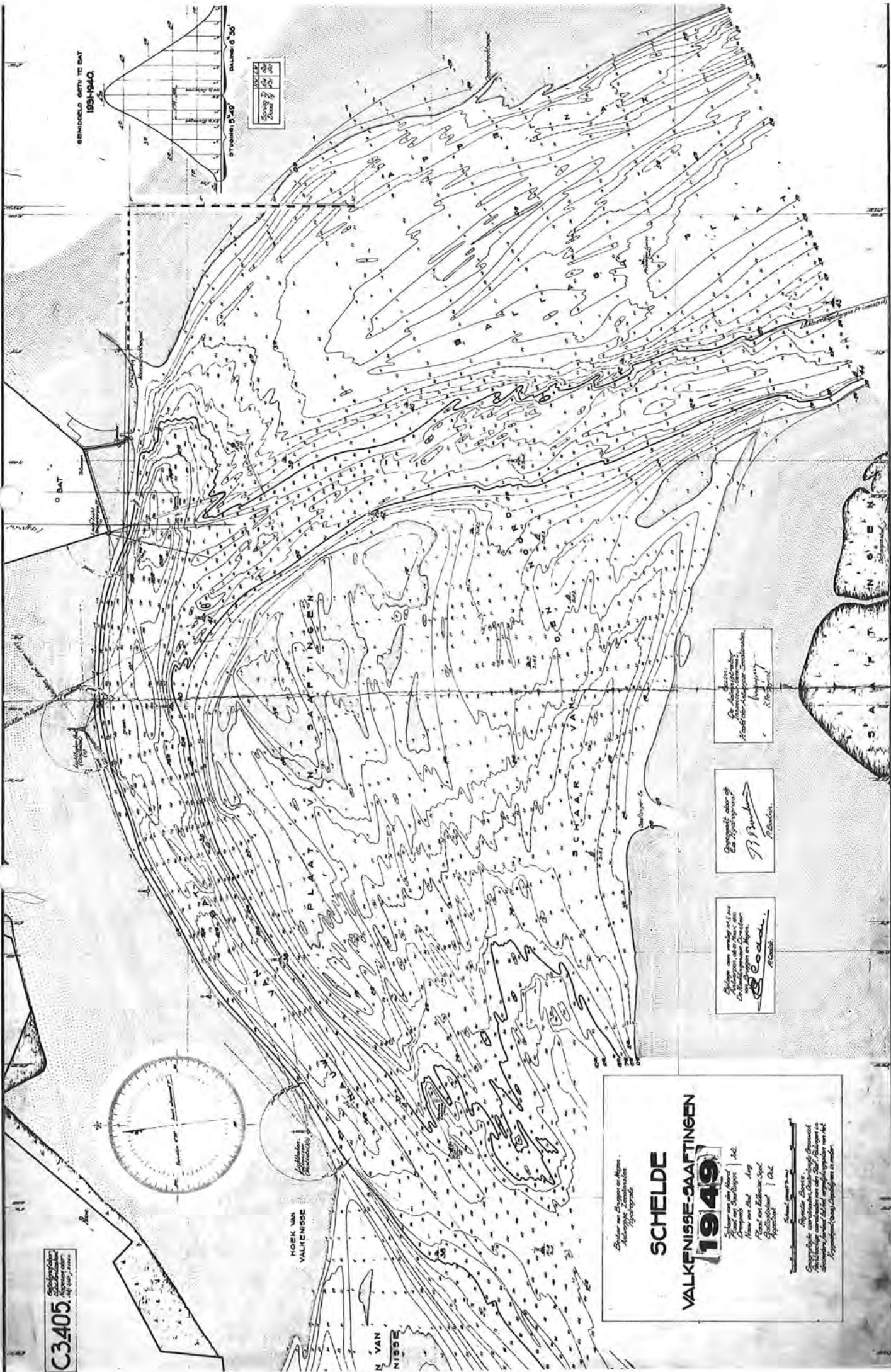
1870 M.C. 1867
 1861
 1857
 1853
 1849
 1845
 1841
 1837
 1833
 1829
 1825
 1821
 1817
 1813
 1809
 1805
 1801
 1797
 1793
 1789
 1785
 1781
 1777
 1773
 1769
 1765
 1761
 1757
 1753
 1749
 1745
 1741
 1737
 1733
 1729
 1725
 1721
 1717
 1713
 1709
 1705
 1701
 1697
 1693
 1689
 1685
 1681
 1677
 1673
 1669
 1665
 1661
 1657
 1653
 1649
 1645
 1641
 1637
 1633
 1629
 1625
 1621
 1617
 1613
 1609
 1605
 1601
 1597
 1593
 1589
 1585
 1581
 1577
 1573
 1569
 1565
 1561
 1557
 1553
 1549
 1545
 1541
 1537
 1533
 1529
 1525
 1521
 1517
 1513
 1509
 1505
 1501
 1497
 1493
 1489
 1485
 1481
 1477
 1473
 1469
 1465
 1461
 1457
 1453
 1449
 1445
 1441
 1437
 1433
 1429
 1425
 1421
 1417
 1413
 1409
 1405
 1401
 1397
 1393
 1389
 1385
 1381
 1377
 1373
 1369
 1365
 1361
 1357
 1353
 1349
 1345
 1341
 1337
 1333
 1329
 1325
 1321
 1317
 1313
 1309
 1305
 1301
 1297
 1293
 1289
 1285
 1281
 1277
 1273
 1269
 1265
 1261
 1257
 1253
 1249
 1245
 1241
 1237
 1233
 1229
 1225
 1221
 1217
 1213
 1209
 1205
 1201
 1197
 1193
 1189
 1185
 1181
 1177
 1173
 1169
 1165
 1161
 1157
 1153
 1149
 1145
 1141
 1137
 1133
 1129
 1125
 1121
 1117
 1113
 1109
 1105
 1101
 1097
 1093
 1089
 1085
 1081
 1077
 1073
 1069
 1065
 1061
 1057
 1053
 1049
 1045
 1041
 1037
 1033
 1029
 1025
 1021
 1017
 1013
 1009
 1005
 1001
 997
 993
 989
 985
 981
 977
 973
 969
 965
 961
 957
 953
 949
 945
 941
 937
 933
 929
 925
 921
 917
 913
 909
 905
 901
 897
 893
 889
 885
 881
 877
 873
 869
 865
 861
 857
 853
 849
 845
 841
 837
 833
 829
 825
 821
 817
 813
 809
 805
 801
 797
 793
 789
 785
 781
 777
 773
 769
 765
 761
 757
 753
 749
 745
 741
 737
 733
 729
 725
 721
 717
 713
 709
 705
 701
 697
 693
 689
 685
 681
 677
 673
 669
 665
 661
 657
 653
 649
 645
 641
 637
 633
 629
 625
 621
 617
 613
 609
 605
 601
 597
 593
 589
 585
 581
 577
 573
 569
 565
 561
 557
 553
 549
 545
 541
 537
 533
 529
 525
 521
 517
 513
 509
 505
 501
 497
 493
 489
 485
 481
 477
 473
 469
 465
 461
 457
 453
 449
 445
 441
 437
 433
 429
 425
 421
 417
 413
 409
 405
 401
 397
 393
 389
 385
 381
 377
 373
 369
 365
 361
 357
 353
 349
 345
 341
 337
 333
 329
 325
 321
 317
 313
 309
 305
 301
 297
 293
 289
 285
 281
 277
 273
 269
 265
 261
 257
 253
 249
 245
 241
 237
 233
 229
 225
 221
 217
 213
 209
 205
 201
 197
 193
 189
 185
 181
 177
 173
 169
 165
 161
 157
 153
 149
 145
 141
 137
 133
 129
 125
 121
 117
 113
 109
 105
 101
 97
 93
 89
 85
 81
 77
 73
 69
 65
 61
 57
 53
 49
 45
 41
 37
 33
 29
 25
 21
 17
 13
 9
 5
 1

250' E. GREENWICH.

RECHENDE GETY TE DAT
1931-1940



| | | | |
|------|------|------|------|
| 1937 | 1938 | 1939 | 1940 |
| 10 | 10 | 10 | 10 |
| 10 | 10 | 10 | 10 |
| 10 | 10 | 10 | 10 |



C3.405

HOEK VAN
VALKENISSE

N VAN
NISSE

De Schelde is een
Rijkswaterloop
van openbaar belang
en wordt daarom
beheerd door de
Rijkswaterstaatsdienst.

De Schelde is een
Rijkswaterloop
van openbaar belang
en wordt daarom
beheerd door de
Rijkswaterstaatsdienst.

De Schelde is een
Rijkswaterloop
van openbaar belang
en wordt daarom
beheerd door de
Rijkswaterstaatsdienst.

De Schelde is een
Rijkswaterloop
van openbaar belang
en wordt daarom
beheerd door de
Rijkswaterstaatsdienst.

SCHELDE

1949

De Schelde is een
Rijkswaterloop
van openbaar belang
en wordt daarom
beheerd door de
Rijkswaterstaatsdienst.

De Schelde is een
Rijkswaterloop
van openbaar belang
en wordt daarom
beheerd door de
Rijkswaterstaatsdienst.

C 3 404

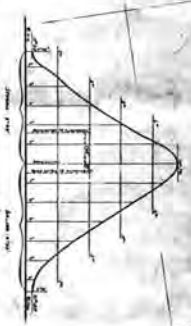
SCHELDDE VALKENISSE - HANSWEERD 1949

INSTITUUT VAN SINDEN EN VEREN
AMSTERDAMSE ZEEBASTEN
HYDROGRAFIE

Schaal 1/10000

De afgeplaatte kaart is vervaardigd op grond van de metingen van de Hydrografische Dienst van de Koninklijke Marine, gedaan in de jaren 1947 en 1948.

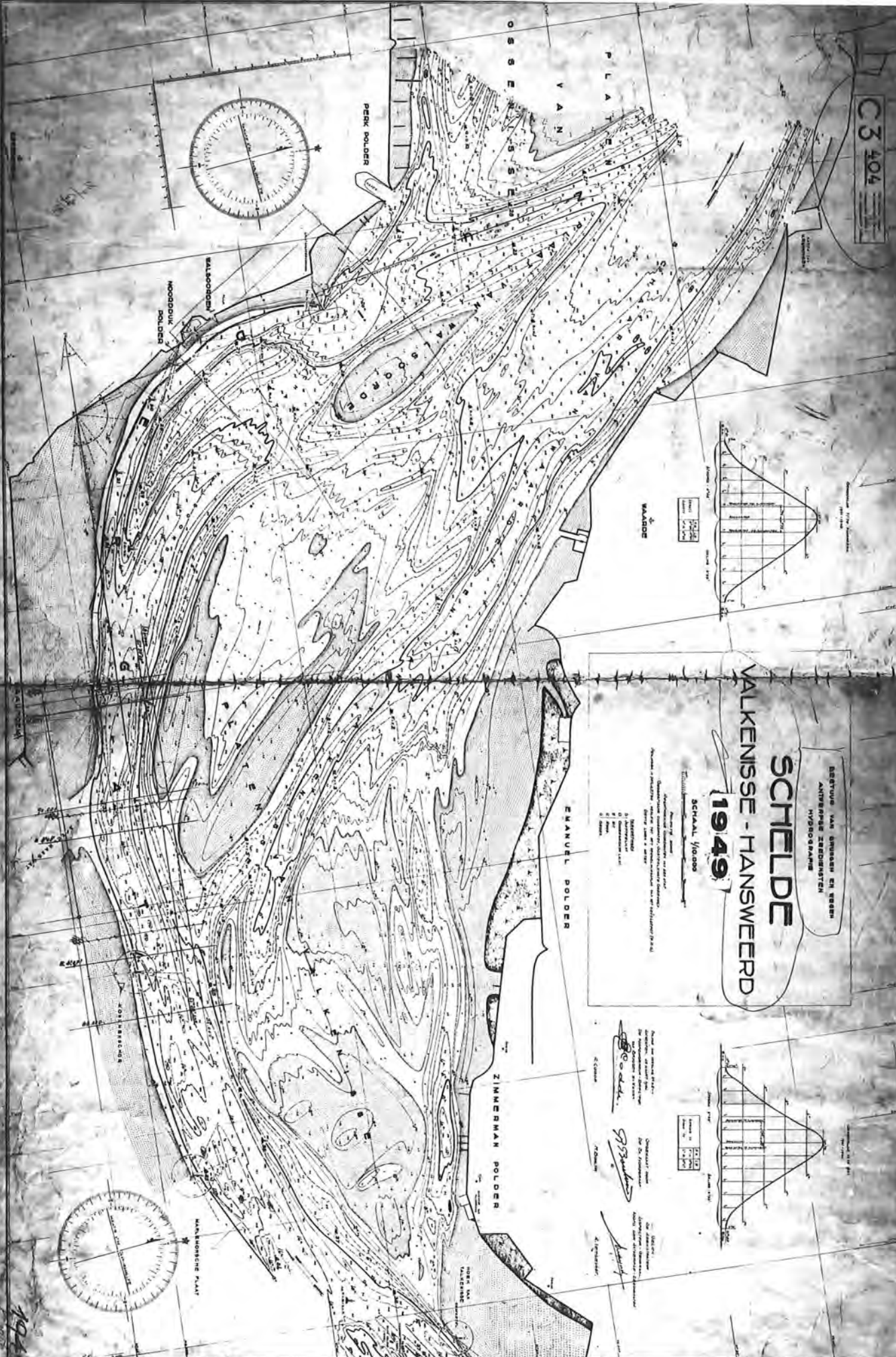
- 1) Hoogte van de bodem
- 2) Diepte van de wateren
- 3) Diepte van de wateren bij springtij
- 4) Diepte van de wateren bij eb-tij
- 5) Diepte van de wateren bij laagwater
- 6) Diepte van de wateren bij hoogwater
- 7) Diepte van de wateren bij vloed
- 8) Diepte van de wateren bij ebbetij
- 9) Diepte van de wateren bij vloed en ebbetij
- 10) Diepte van de wateren bij vloed en eb-tij
- 11) Diepte van de wateren bij vloed en laagwater
- 12) Diepte van de wateren bij vloed en hoogwater
- 13) Diepte van de wateren bij vloed en vloed
- 14) Diepte van de wateren bij vloed en eb-tij
- 15) Diepte van de wateren bij vloed en laagwater
- 16) Diepte van de wateren bij vloed en hoogwater
- 17) Diepte van de wateren bij vloed en vloed
- 18) Diepte van de wateren bij vloed en eb-tij
- 19) Diepte van de wateren bij vloed en laagwater
- 20) Diepte van de wateren bij vloed en hoogwater



De afgeplaatte kaart is vervaardigd op grond van de metingen van de Hydrografische Dienst van de Koninklijke Marine, gedaan in de jaren 1947 en 1948.

De afgeplaatte kaart is vervaardigd op grond van de metingen van de Hydrografische Dienst van de Koninklijke Marine, gedaan in de jaren 1947 en 1948.

De afgeplaatte kaart is vervaardigd op grond van de metingen van de Hydrografische Dienst van de Koninklijke Marine, gedaan in de jaren 1947 en 1948.





C-3 375.

PETROLEUMHAVEN
(in afwisseling)

Fort Philippe

Fort De Pare

1949

BEWAAR EN BESCHERM DE WERKEN
VAN DE
NEDERLANDSE ZEEKUNSTEN

HYDROGRAFIE

SCHTELDE

DOEL - PHILIPPE

TOEGELIJDIG MET
Scheepvaartwet (1912)

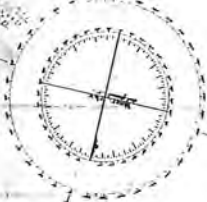
RECHTGEVENDE
VERBODENDE
VERBODENDE
VERBODENDE

VERKORTINGEN:
1. Dieperden dieper
2. Dieperden dieper
3. Dieperden dieper
4. Dieperden dieper

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

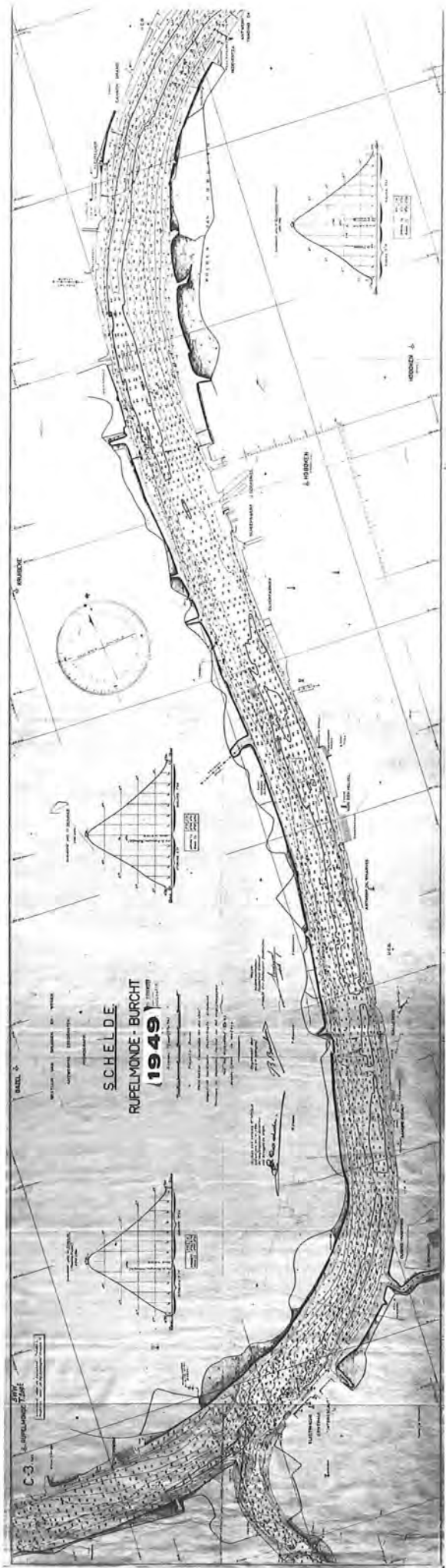
[Handwritten signature]



Lilloot

Fort Liefkenshoek

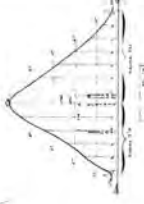
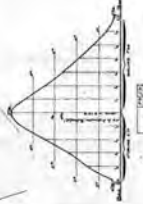
Doel

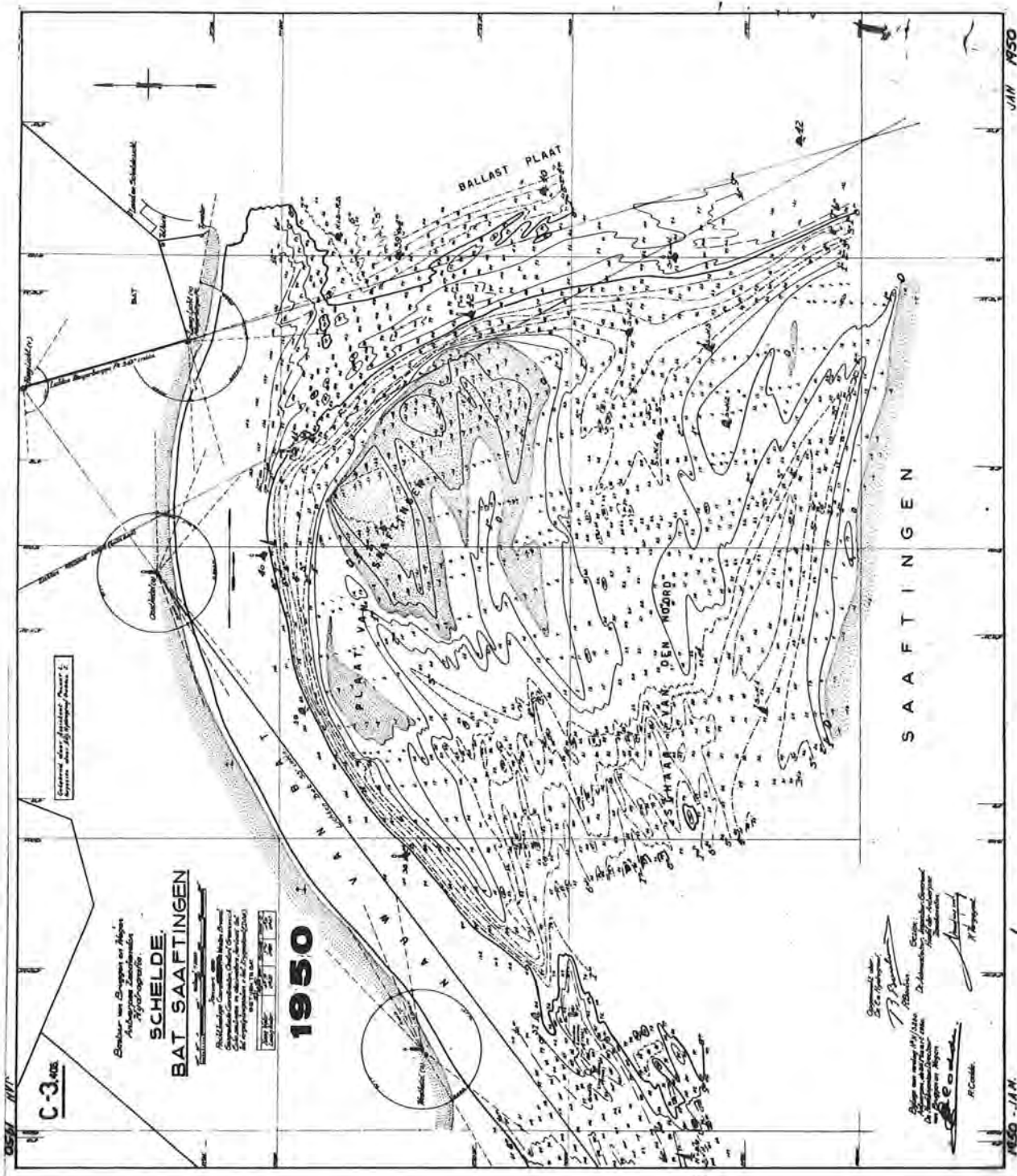


SCHELDE
RUFELMONDE - BURCHT
(1949)

BAEL 5
 METRISE VAN RIJZENDE VAN 1949
 OPMERKINGEN: 1. RIJZENDE VAN 1949
 2. RIJZENDE VAN 1949
 3. RIJZENDE VAN 1949
 4. RIJZENDE VAN 1949
 5. RIJZENDE VAN 1949
 6. RIJZENDE VAN 1949
 7. RIJZENDE VAN 1949
 8. RIJZENDE VAN 1949
 9. RIJZENDE VAN 1949
 10. RIJZENDE VAN 1949
 11. RIJZENDE VAN 1949
 12. RIJZENDE VAN 1949
 13. RIJZENDE VAN 1949
 14. RIJZENDE VAN 1949
 15. RIJZENDE VAN 1949
 16. RIJZENDE VAN 1949
 17. RIJZENDE VAN 1949
 18. RIJZENDE VAN 1949
 19. RIJZENDE VAN 1949
 20. RIJZENDE VAN 1949
 21. RIJZENDE VAN 1949
 22. RIJZENDE VAN 1949
 23. RIJZENDE VAN 1949
 24. RIJZENDE VAN 1949
 25. RIJZENDE VAN 1949
 26. RIJZENDE VAN 1949
 27. RIJZENDE VAN 1949
 28. RIJZENDE VAN 1949
 29. RIJZENDE VAN 1949
 30. RIJZENDE VAN 1949
 31. RIJZENDE VAN 1949
 32. RIJZENDE VAN 1949
 33. RIJZENDE VAN 1949
 34. RIJZENDE VAN 1949
 35. RIJZENDE VAN 1949
 36. RIJZENDE VAN 1949
 37. RIJZENDE VAN 1949
 38. RIJZENDE VAN 1949
 39. RIJZENDE VAN 1949
 40. RIJZENDE VAN 1949
 41. RIJZENDE VAN 1949
 42. RIJZENDE VAN 1949
 43. RIJZENDE VAN 1949
 44. RIJZENDE VAN 1949
 45. RIJZENDE VAN 1949
 46. RIJZENDE VAN 1949
 47. RIJZENDE VAN 1949
 48. RIJZENDE VAN 1949
 49. RIJZENDE VAN 1949
 50. RIJZENDE VAN 1949
 51. RIJZENDE VAN 1949
 52. RIJZENDE VAN 1949
 53. RIJZENDE VAN 1949
 54. RIJZENDE VAN 1949
 55. RIJZENDE VAN 1949
 56. RIJZENDE VAN 1949
 57. RIJZENDE VAN 1949
 58. RIJZENDE VAN 1949
 59. RIJZENDE VAN 1949
 60. RIJZENDE VAN 1949
 61. RIJZENDE VAN 1949
 62. RIJZENDE VAN 1949
 63. RIJZENDE VAN 1949
 64. RIJZENDE VAN 1949
 65. RIJZENDE VAN 1949
 66. RIJZENDE VAN 1949
 67. RIJZENDE VAN 1949
 68. RIJZENDE VAN 1949
 69. RIJZENDE VAN 1949
 70. RIJZENDE VAN 1949
 71. RIJZENDE VAN 1949
 72. RIJZENDE VAN 1949
 73. RIJZENDE VAN 1949
 74. RIJZENDE VAN 1949
 75. RIJZENDE VAN 1949
 76. RIJZENDE VAN 1949
 77. RIJZENDE VAN 1949
 78. RIJZENDE VAN 1949
 79. RIJZENDE VAN 1949
 80. RIJZENDE VAN 1949
 81. RIJZENDE VAN 1949
 82. RIJZENDE VAN 1949
 83. RIJZENDE VAN 1949
 84. RIJZENDE VAN 1949
 85. RIJZENDE VAN 1949
 86. RIJZENDE VAN 1949
 87. RIJZENDE VAN 1949
 88. RIJZENDE VAN 1949
 89. RIJZENDE VAN 1949
 90. RIJZENDE VAN 1949
 91. RIJZENDE VAN 1949
 92. RIJZENDE VAN 1949
 93. RIJZENDE VAN 1949
 94. RIJZENDE VAN 1949
 95. RIJZENDE VAN 1949
 96. RIJZENDE VAN 1949
 97. RIJZENDE VAN 1949
 98. RIJZENDE VAN 1949
 99. RIJZENDE VAN 1949
 100. RIJZENDE VAN 1949

C-3
 J. van der Vliet
 1949





C-3.402

**SCHELDE.
BAT SAAFTINGEN**

1950

*Deel van de Baai van de Schelde
Aan de oostzijde van
Bat Saaftingen*

*Deel van de Baai van de Schelde
Aan de oostzijde van
Bat Saaftingen*

| | | | |
|---------|---------|---------|----------|
| 1:5000 | 1:10000 | 1:20000 | 1:50000 |
| 1:10000 | 1:20000 | 1:50000 | 1:100000 |

*Deel van de Baai van de Schelde
Aan de oostzijde van
Bat Saaftingen*

*Deel van de Baai van de Schelde
Aan de oostzijde van
Bat Saaftingen*

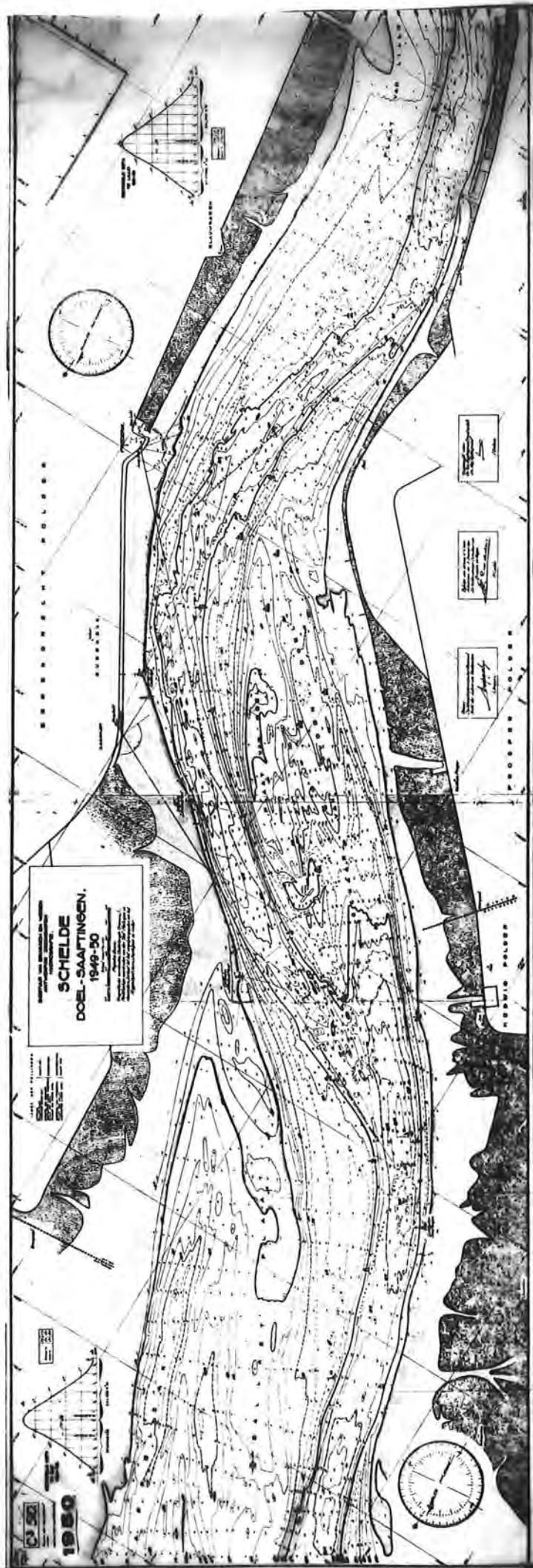
*Deel van de Baai van de Schelde
Aan de oostzijde van
Bat Saaftingen*

*Deel van de Baai van de Schelde
Aan de oostzijde van
Bat Saaftingen*

*Deel van de Baai van de Schelde
Aan de oostzijde van
Bat Saaftingen*

JAN 1950

1950 - JAN.



SCHIELDE
DOEL-SAAFTINGEN,
1949-50

1950

1950

1950

PROGRESS POLARIS

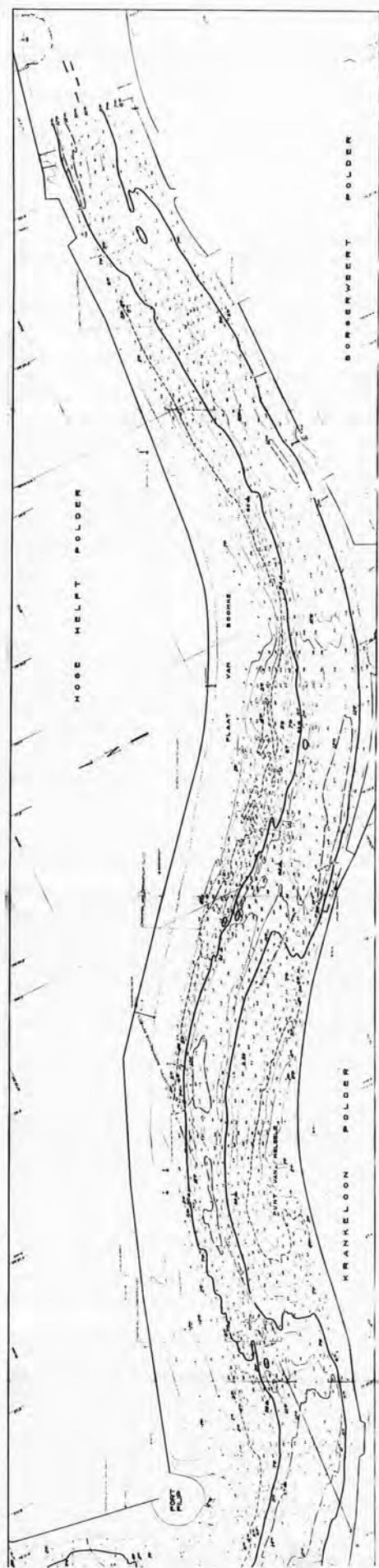
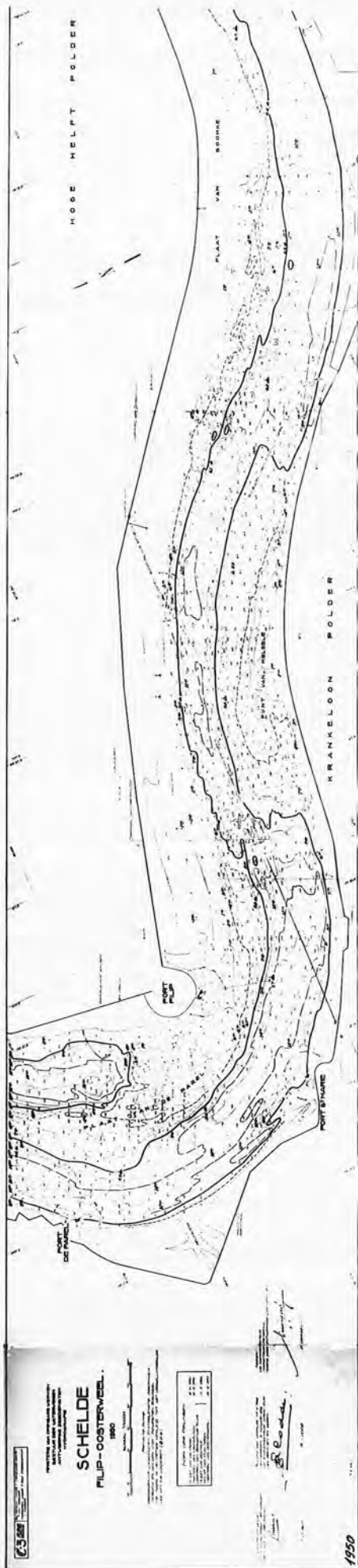
PROGRESS POLARIS

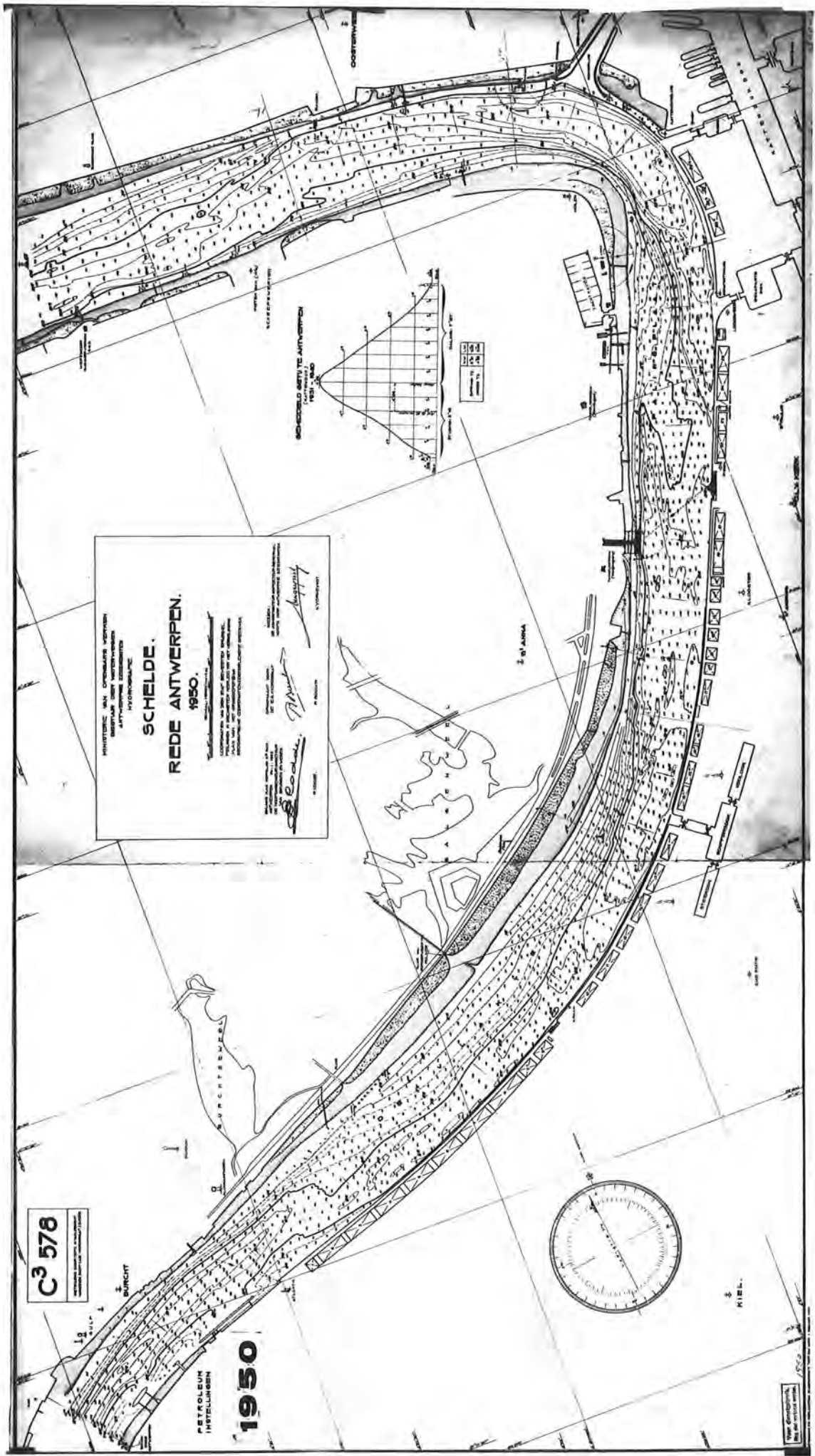
PROGRESS POLARIS

PROGRESS POLARIS

PROGRESS POLARIS







MINISTERIE VAN OORLOGEN EN MARINE
 DIENSTEN EN VERKEER
 HYDROGRAFISCHE DIENST
SCHDELDE.
REDE ANTWERPEN.
 1950.

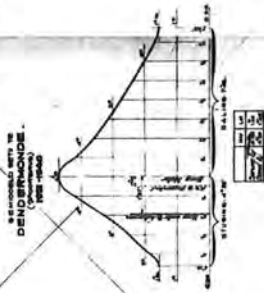
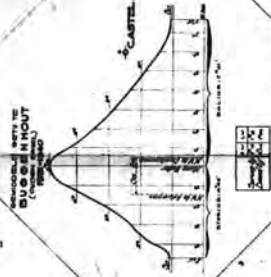
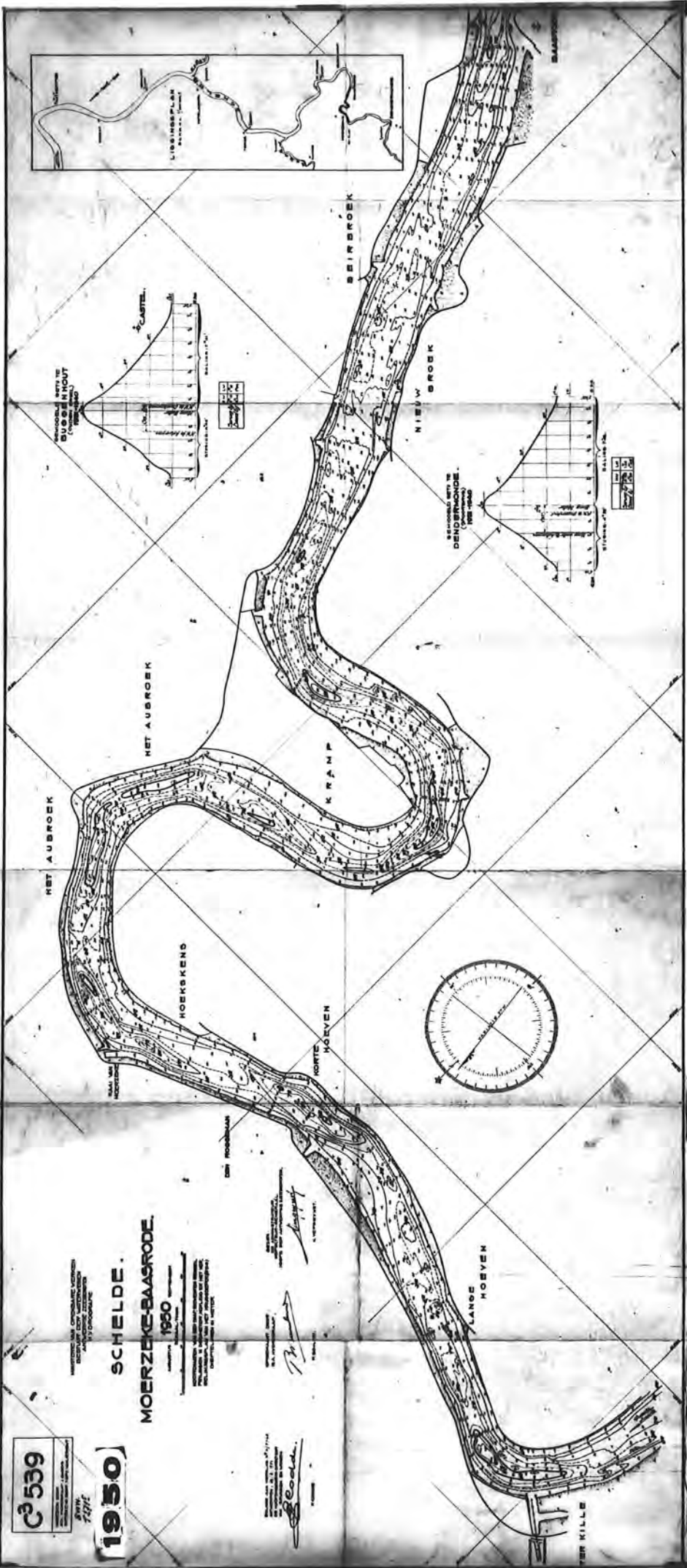
G. J. van der Meulen
 H. J. van der Meulen
 J. J. van der Meulen
 J. J. van der Meulen

C³ 578
 1:50,000

PETROLEUM
 INSTELLINGEN
1950



1:50,000
 1950



C³ 539

1950

SCHELDE.
MOERZEKE-BAAIRODE.
1950

VERMIDDELS DE
NEDERLANDSE WATERLANDEN
DIENST VOOR
TOEGANGELIJKHEID
AANKOMST

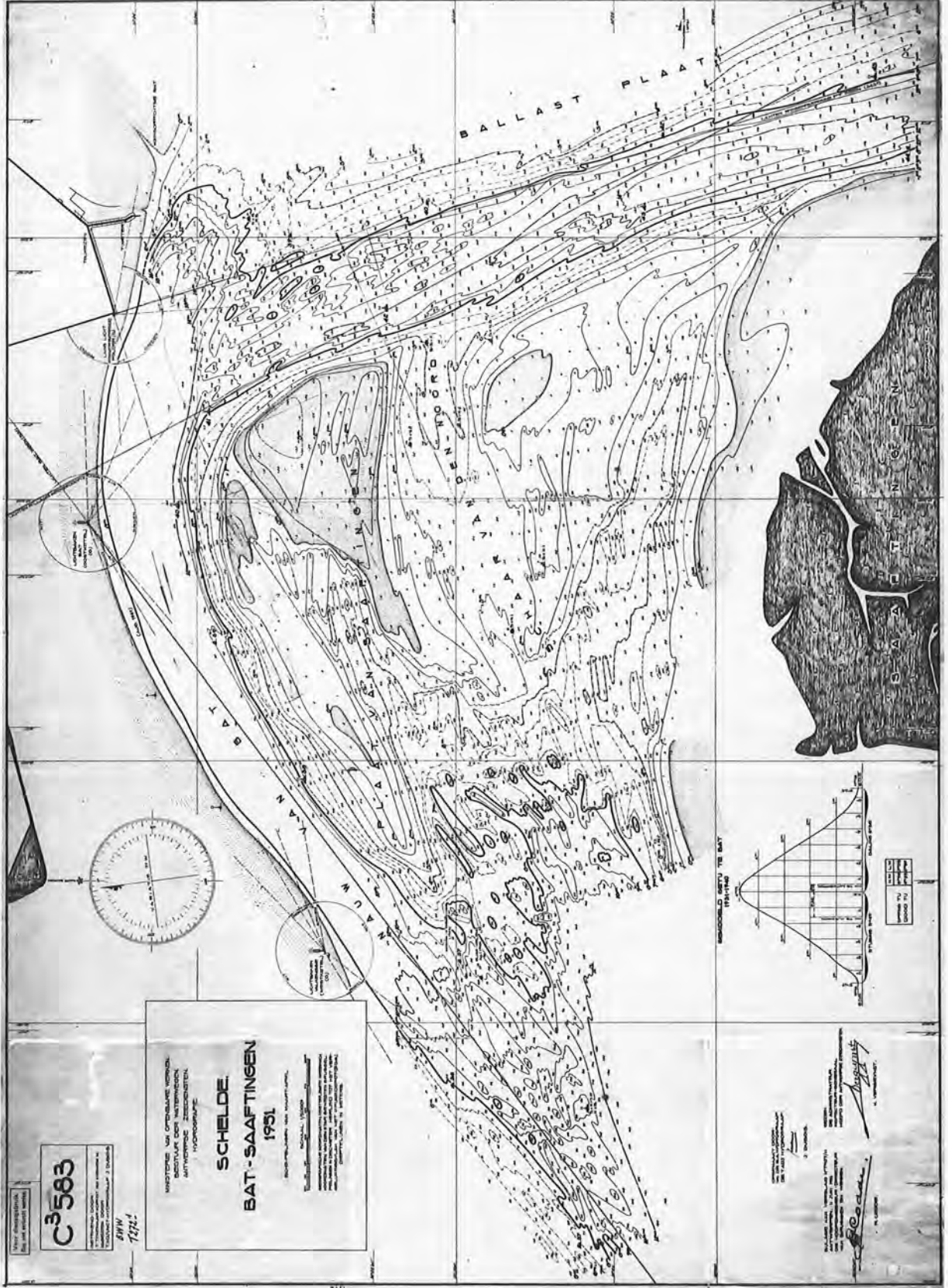
VERMIDDELS DE
NEDERLANDSE WATERLANDEN
DIENST VOOR
TOEGANGELIJKHEID
AANKOMST



C 646

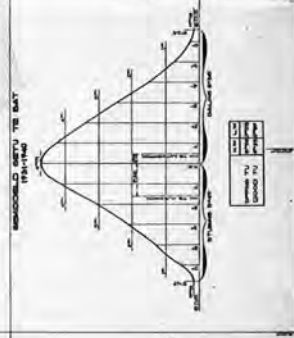
1:7500
SCHDELDE.
WALDENGE - ZANDVLIET.
1951

Three small rectangular labels with illegible text, likely providing specific navigational information or survey data.



C³563
 20 N
 732.1

HOOFDSTAD VAN GEBIEDENDE VERBODEN
 BEZITTELING VAN WAPENEN
 AUTOMATISCHE WAPENEN
 HOOFDSTAD VAN GEBIEDENDE VERBODEN
SCHELDE
BAT-SAAFTINGEN
1951
 HOOFDSTAD VAN GEBIEDENDE VERBODEN
 BEZITTELING VAN WAPENEN
 AUTOMATISCHE WAPENEN
 HOOFDSTAD VAN GEBIEDENDE VERBODEN
 BEZITTELING VAN WAPENEN
 AUTOMATISCHE WAPENEN



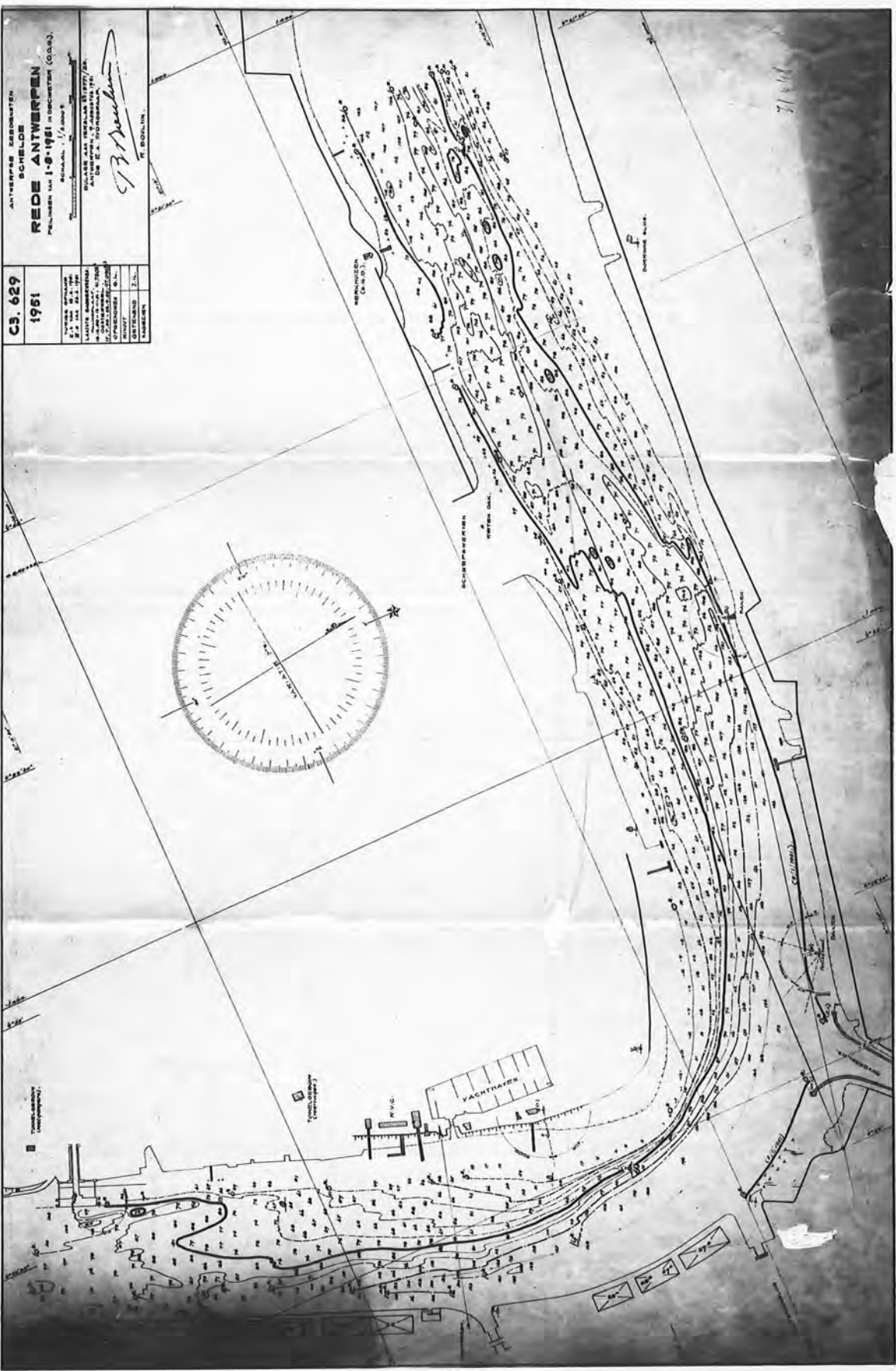
HOOFDSTAD VAN GEBIEDENDE VERBODEN
 BEZITTELING VAN WAPENEN
 AUTOMATISCHE WAPENEN
 HOOFDSTAD VAN GEBIEDENDE VERBODEN
 BEZITTELING VAN WAPENEN
 AUTOMATISCHE WAPENEN



RECHTEN DE BAT (NED. M.)

| RECHTEN DE BAT (NED. M.) | RECHTEN DE BAT (NED. M.) | RECHTEN DE BAT (NED. M.) | RECHTEN DE BAT (NED. M.) |
|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 5 | 6 | 7 | 8 |
| 9 | 10 | 11 | 12 |
| 13 | 14 | 15 | 16 |
| 17 | 18 | 19 | 20 |
| 21 | 22 | 23 | 24 |
| 25 | 26 | 27 | 28 |
| 29 | 30 | 31 | 32 |
| 33 | 34 | 35 | 36 |
| 37 | 38 | 39 | 40 |
| 41 | 42 | 43 | 44 |
| 45 | 46 | 47 | 48 |
| 49 | 50 | 51 | 52 |
| 53 | 54 | 55 | 56 |
| 57 | 58 | 59 | 60 |
| 61 | 62 | 63 | 64 |
| 65 | 66 | 67 | 68 |
| 69 | 70 | 71 | 72 |
| 73 | 74 | 75 | 76 |
| 77 | 78 | 79 | 80 |
| 81 | 82 | 83 | 84 |
| 85 | 86 | 87 | 88 |
| 89 | 90 | 91 | 92 |
| 93 | 94 | 95 | 96 |
| 97 | 98 | 99 | 100 |

| | | | | |
|---------------------------------|-----------------------|---|--|------------------------|
| C. 3. 652 1951 | | ANTWERPSE ZEEBINGEN SCHIEDDE BAT-SAAPTINGEN. PEILINGEN VAN 1:10,000 IN DE JAREN 1948-1950. | RECHTEN DE BAT (NED. M.) ANTWERPSE ZEEBINGEN DEEL 1:10,000 | R. 001/14 R. 001/14 |
| VERMETERDE C. 3. 652 - 1951 | MAATSTAFE 1:10,000 | VERMETERDE C. 3. 652 - 1951 | RECHTEN DE BAT (NED. M.) ANTWERPSE ZEEBINGEN DEEL 1:10,000 | R. 001/14 R. 001/14 |
| ONTOEGANG 1:10,000 | ONTOEGANG 1:10,000 | ONTOEGANG 1:10,000 | ONTOEGANG 1:10,000 | ONTOEGANG 1:10,000 |
| ONTOEGANG 1:10,000 | ONTOEGANG 1:10,000 | ONTOEGANG 1:10,000 | ONTOEGANG 1:10,000 | ONTOEGANG 1:10,000 |
| ONTOEGANG 1:10,000 | ONTOEGANG 1:10,000 | ONTOEGANG 1:10,000 | ONTOEGANG 1:10,000 | ONTOEGANG 1:10,000 |

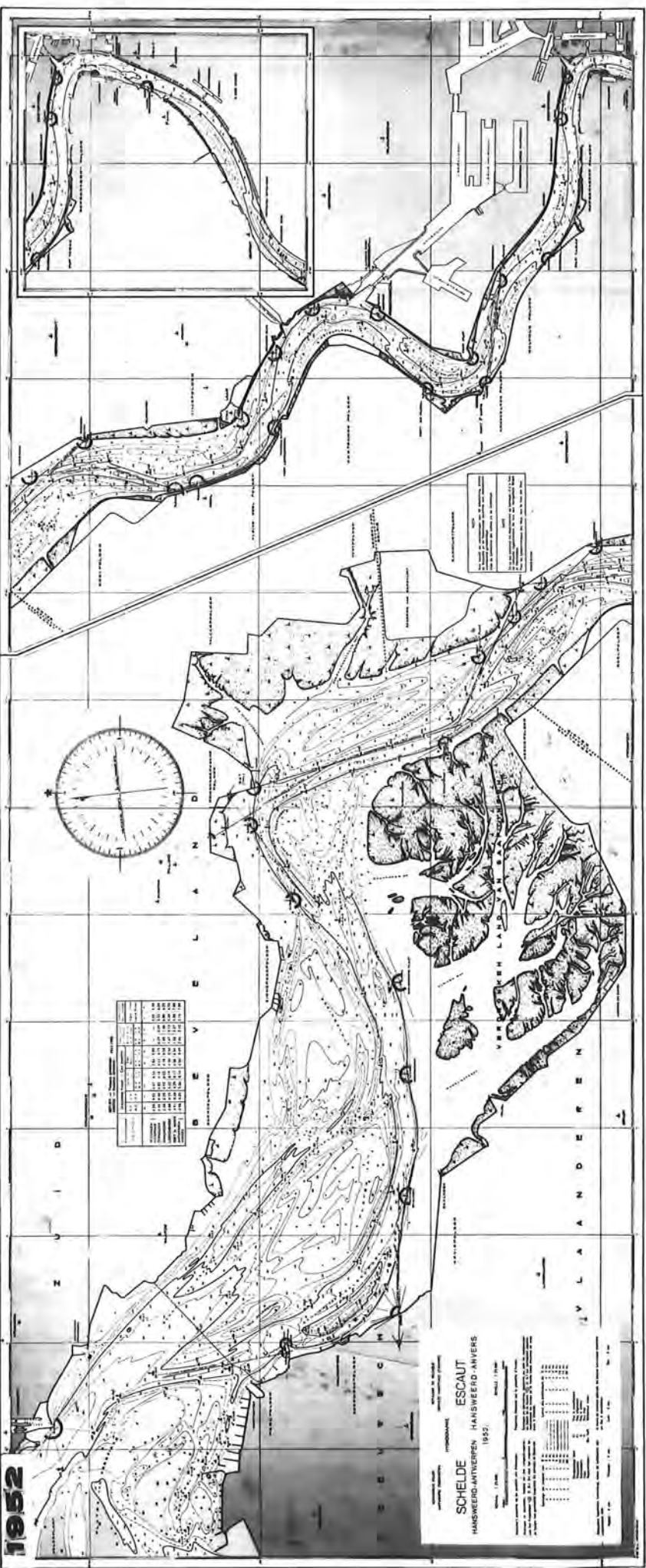


ANTWERPEN ZEEBOORDEN
 SCHELDE
REDE ANTWERPEN
 PEILLEN VAN 1-6-1951 IN DICHTER (C.O.B.)
 SCHAAL 1:10,000
 GEMAAKT NAAR DE PLAKAAT VAN 1877/78
 VAN DE NEDERLANDSE ZEEBOORDEN
 VAN DE R. V. G. (Rijks Vlootgebouwen)
 R. BOUWMEESTER

C3. 629
 1951

| | |
|------------|-----|
| INHOUD | 2-1 |
| 1:10,000 | 2-1 |
| 2:10,000 | 2-1 |
| 3:10,000 | 2-1 |
| 4:10,000 | 2-1 |
| 5:10,000 | 2-1 |
| 6:10,000 | 2-1 |
| 7:10,000 | 2-1 |
| 8:10,000 | 2-1 |
| 9:10,000 | 2-1 |
| 10:10,000 | 2-1 |
| 11:10,000 | 2-1 |
| 12:10,000 | 2-1 |
| 13:10,000 | 2-1 |
| 14:10,000 | 2-1 |
| 15:10,000 | 2-1 |
| 16:10,000 | 2-1 |
| 17:10,000 | 2-1 |
| 18:10,000 | 2-1 |
| 19:10,000 | 2-1 |
| 20:10,000 | 2-1 |
| 21:10,000 | 2-1 |
| 22:10,000 | 2-1 |
| 23:10,000 | 2-1 |
| 24:10,000 | 2-1 |
| 25:10,000 | 2-1 |
| 26:10,000 | 2-1 |
| 27:10,000 | 2-1 |
| 28:10,000 | 2-1 |
| 29:10,000 | 2-1 |
| 30:10,000 | 2-1 |
| 31:10,000 | 2-1 |
| 32:10,000 | 2-1 |
| 33:10,000 | 2-1 |
| 34:10,000 | 2-1 |
| 35:10,000 | 2-1 |
| 36:10,000 | 2-1 |
| 37:10,000 | 2-1 |
| 38:10,000 | 2-1 |
| 39:10,000 | 2-1 |
| 40:10,000 | 2-1 |
| 41:10,000 | 2-1 |
| 42:10,000 | 2-1 |
| 43:10,000 | 2-1 |
| 44:10,000 | 2-1 |
| 45:10,000 | 2-1 |
| 46:10,000 | 2-1 |
| 47:10,000 | 2-1 |
| 48:10,000 | 2-1 |
| 49:10,000 | 2-1 |
| 50:10,000 | 2-1 |
| 51:10,000 | 2-1 |
| 52:10,000 | 2-1 |
| 53:10,000 | 2-1 |
| 54:10,000 | 2-1 |
| 55:10,000 | 2-1 |
| 56:10,000 | 2-1 |
| 57:10,000 | 2-1 |
| 58:10,000 | 2-1 |
| 59:10,000 | 2-1 |
| 60:10,000 | 2-1 |
| 61:10,000 | 2-1 |
| 62:10,000 | 2-1 |
| 63:10,000 | 2-1 |
| 64:10,000 | 2-1 |
| 65:10,000 | 2-1 |
| 66:10,000 | 2-1 |
| 67:10,000 | 2-1 |
| 68:10,000 | 2-1 |
| 69:10,000 | 2-1 |
| 70:10,000 | 2-1 |
| 71:10,000 | 2-1 |
| 72:10,000 | 2-1 |
| 73:10,000 | 2-1 |
| 74:10,000 | 2-1 |
| 75:10,000 | 2-1 |
| 76:10,000 | 2-1 |
| 77:10,000 | 2-1 |
| 78:10,000 | 2-1 |
| 79:10,000 | 2-1 |
| 80:10,000 | 2-1 |
| 81:10,000 | 2-1 |
| 82:10,000 | 2-1 |
| 83:10,000 | 2-1 |
| 84:10,000 | 2-1 |
| 85:10,000 | 2-1 |
| 86:10,000 | 2-1 |
| 87:10,000 | 2-1 |
| 88:10,000 | 2-1 |
| 89:10,000 | 2-1 |
| 90:10,000 | 2-1 |
| 91:10,000 | 2-1 |
| 92:10,000 | 2-1 |
| 93:10,000 | 2-1 |
| 94:10,000 | 2-1 |
| 95:10,000 | 2-1 |
| 96:10,000 | 2-1 |
| 97:10,000 | 2-1 |
| 98:10,000 | 2-1 |
| 99:10,000 | 2-1 |
| 100:10,000 | 2-1 |

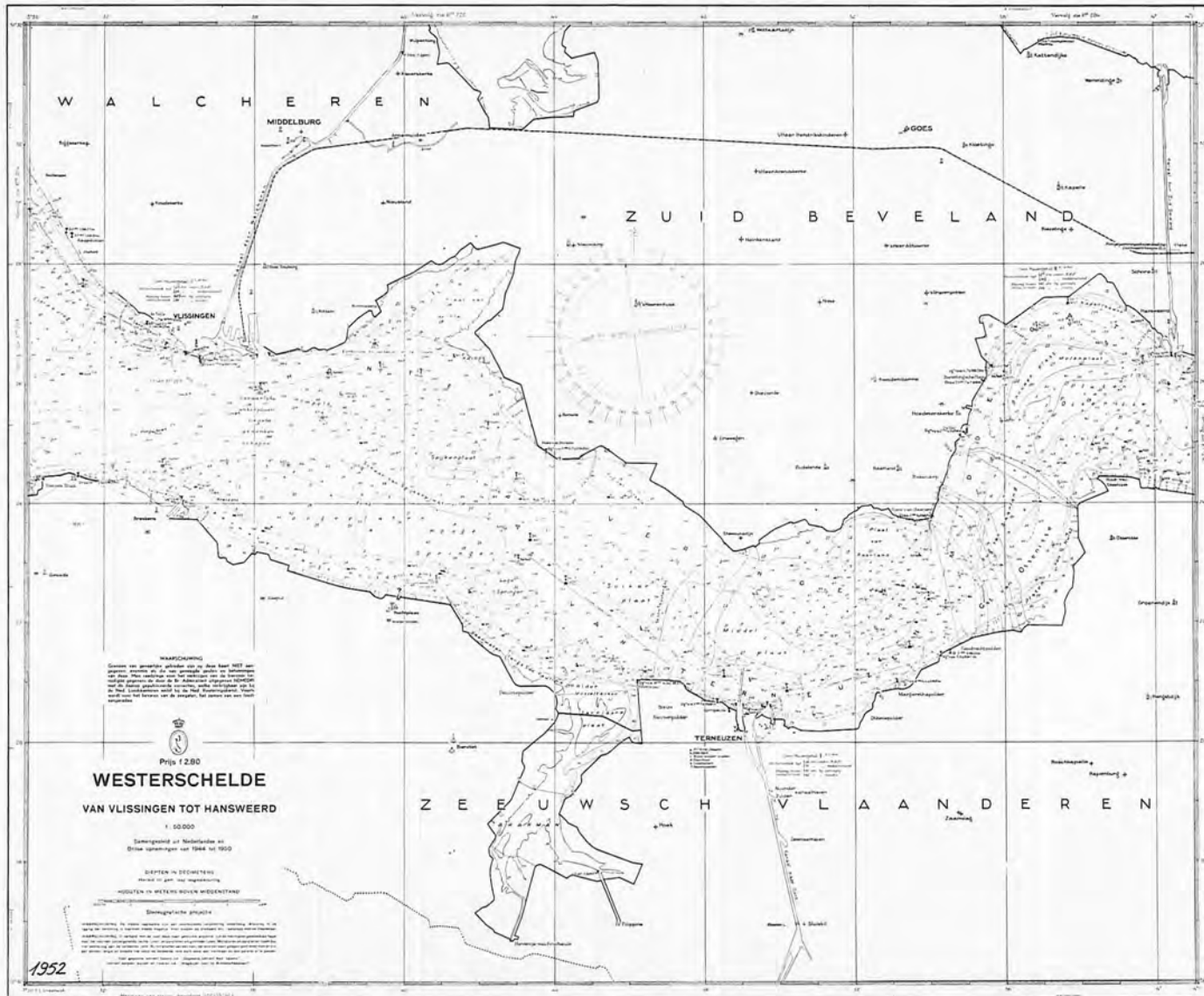
1952



| MAGNETIC VARIATION | |
|--------------------|-----------|
| Year | Variation |
| 1952 | 1° 15' E |
| 1951 | 1° 15' E |
| 1950 | 1° 15' E |
| 1949 | 1° 15' E |
| 1948 | 1° 15' E |
| 1947 | 1° 15' E |
| 1946 | 1° 15' E |
| 1945 | 1° 15' E |
| 1944 | 1° 15' E |
| 1943 | 1° 15' E |
| 1942 | 1° 15' E |
| 1941 | 1° 15' E |
| 1940 | 1° 15' E |
| 1939 | 1° 15' E |
| 1938 | 1° 15' E |
| 1937 | 1° 15' E |
| 1936 | 1° 15' E |
| 1935 | 1° 15' E |
| 1934 | 1° 15' E |
| 1933 | 1° 15' E |
| 1932 | 1° 15' E |
| 1931 | 1° 15' E |
| 1930 | 1° 15' E |
| 1929 | 1° 15' E |
| 1928 | 1° 15' E |
| 1927 | 1° 15' E |
| 1926 | 1° 15' E |
| 1925 | 1° 15' E |
| 1924 | 1° 15' E |
| 1923 | 1° 15' E |
| 1922 | 1° 15' E |
| 1921 | 1° 15' E |
| 1920 | 1° 15' E |
| 1919 | 1° 15' E |
| 1918 | 1° 15' E |
| 1917 | 1° 15' E |
| 1916 | 1° 15' E |
| 1915 | 1° 15' E |
| 1914 | 1° 15' E |
| 1913 | 1° 15' E |
| 1912 | 1° 15' E |
| 1911 | 1° 15' E |
| 1910 | 1° 15' E |
| 1909 | 1° 15' E |
| 1908 | 1° 15' E |
| 1907 | 1° 15' E |
| 1906 | 1° 15' E |
| 1905 | 1° 15' E |
| 1904 | 1° 15' E |
| 1903 | 1° 15' E |
| 1902 | 1° 15' E |
| 1901 | 1° 15' E |
| 1900 | 1° 15' E |

SCHELDE ESCAUT
 HANSWEERD-ANTWERPEN - HANSWEERD-ANVERS
 1952

Scale: 1:50,000
 Date: 1952
 Author: [illegible]
 Editor: [illegible]
 Published by: [illegible]



WAARWAARING
 Gegevens van getijden, afstanden, etc. zijn door kaart 1057 met
 deze kaart samen te nemen. Het is niet mogelijk om de getijden
 van deze kaart te gebruiken voor de berekening van de getijden
 van andere plaatsen. De afstanden zijn berekend op de kortste
 afstand van de plaats van bestemming naar de plaats van vertrek.
 Het is niet mogelijk om de afstanden van de plaats van bestemming
 naar de plaats van vertrek te berekenen op de kortste afstand.
 Het is niet mogelijk om de afstanden van de plaats van bestemming
 naar de plaats van vertrek te berekenen op de kortste afstand.



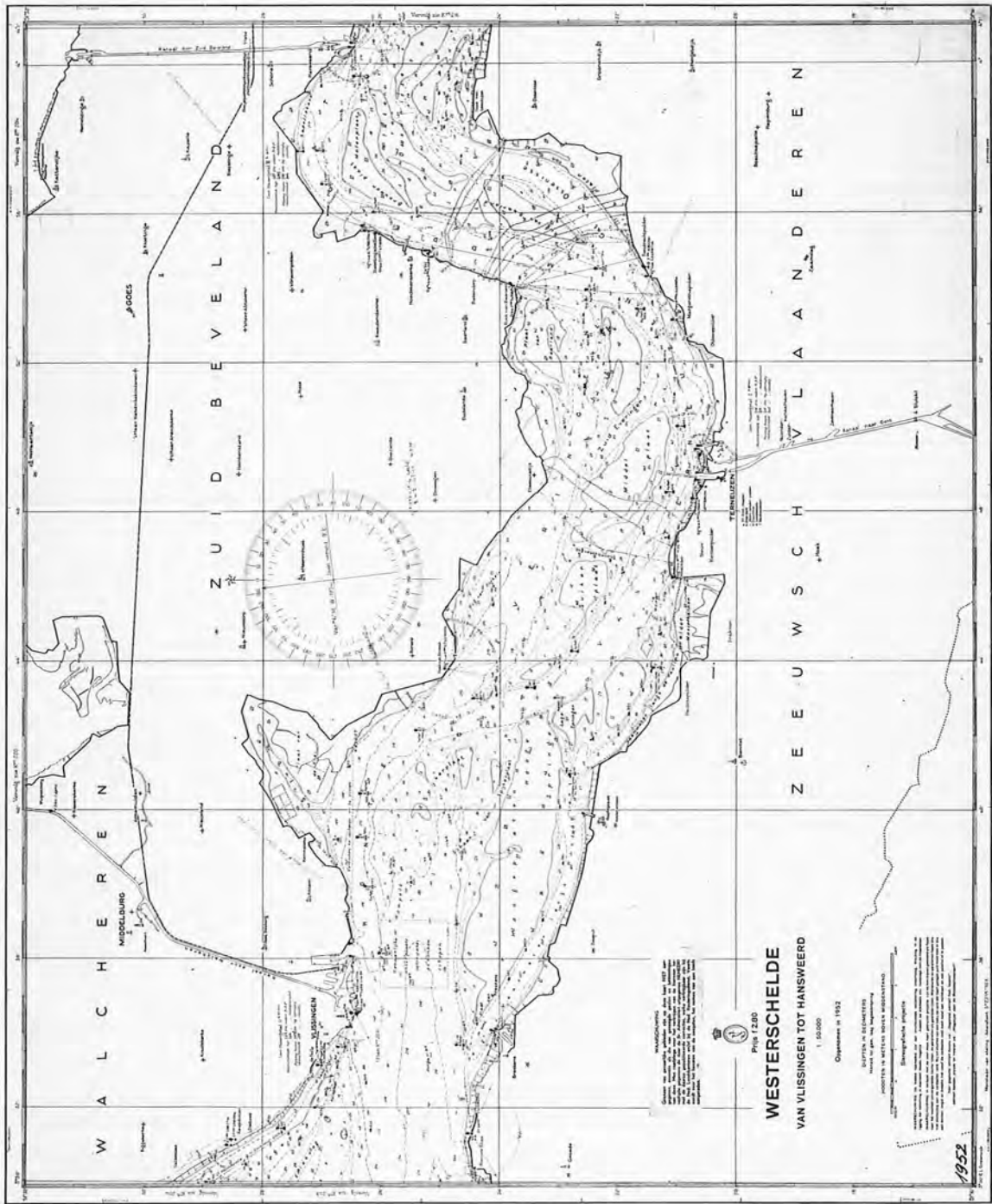
Prijs 12.00
WESTERSCHDELDE
 VAN VLISSINGEN TOT HANSWEERD

1:50,000
 Samengetrokken uit Nieuwland en
 Orde van 1844 tot 1900

DEPTEN IN DECHTEREN
 Metriek en gem. van ingang
 HOOGTEN IN METERS BOVEN MEERSTADT

De getijden zijn berekend op de kortste afstand van de plaats van bestemming naar de plaats van vertrek. Het is niet mogelijk om de afstanden van de plaats van bestemming naar de plaats van vertrek te berekenen op de kortste afstand.

1952



WESTERSCHELDE
 VAN VLISINGEN TOT HANSWEERD

Plaat 1280

1:50,000

Opgeleverd in 1952
 NEDERLANDSE GEOMETRIE
 DIENST EN BUREAU
 VAN DE WATERSCHIEDEN

De afmetingen van de afgebeeldde voorwerpen zijn in meters aangegeven. De afmetingen van de afgebeeldde voorwerpen zijn in meters aangegeven. De afmetingen van de afgebeeldde voorwerpen zijn in meters aangegeven.

1952

C 724

ZIMMERMAN POLDER

VERTEGENWOORDIGING VAN DE
 VERLENING VAN OORDEELINGEN
 INZAKE DE WATERSCHAP
 VAN DE WATERSCHAP
 VAN DE WATERSCHAP
 VAN DE WATERSCHAP

SCHELDE.
VALKENISSE - BAT.
 1952

VERLENING VAN DE
 VERLENING VAN DE
 VERLENING VAN DE
 VERLENING VAN DE

HOBK VAN VALKENISSE

BALLASTBLAAT

BAT

YKSAFFLINGEN

HOBK VAN VALKENISSE

PLAAT VAN VALKENISSE

DE WATERSCHAP VAN DE
 WATERSCHAP VAN DE
 WATERSCHAP VAN DE
 WATERSCHAP VAN DE

J. BLOKLAND

DE WATERSCHAP VAN DE
 WATERSCHAP VAN DE
 WATERSCHAP VAN DE
 WATERSCHAP VAN DE

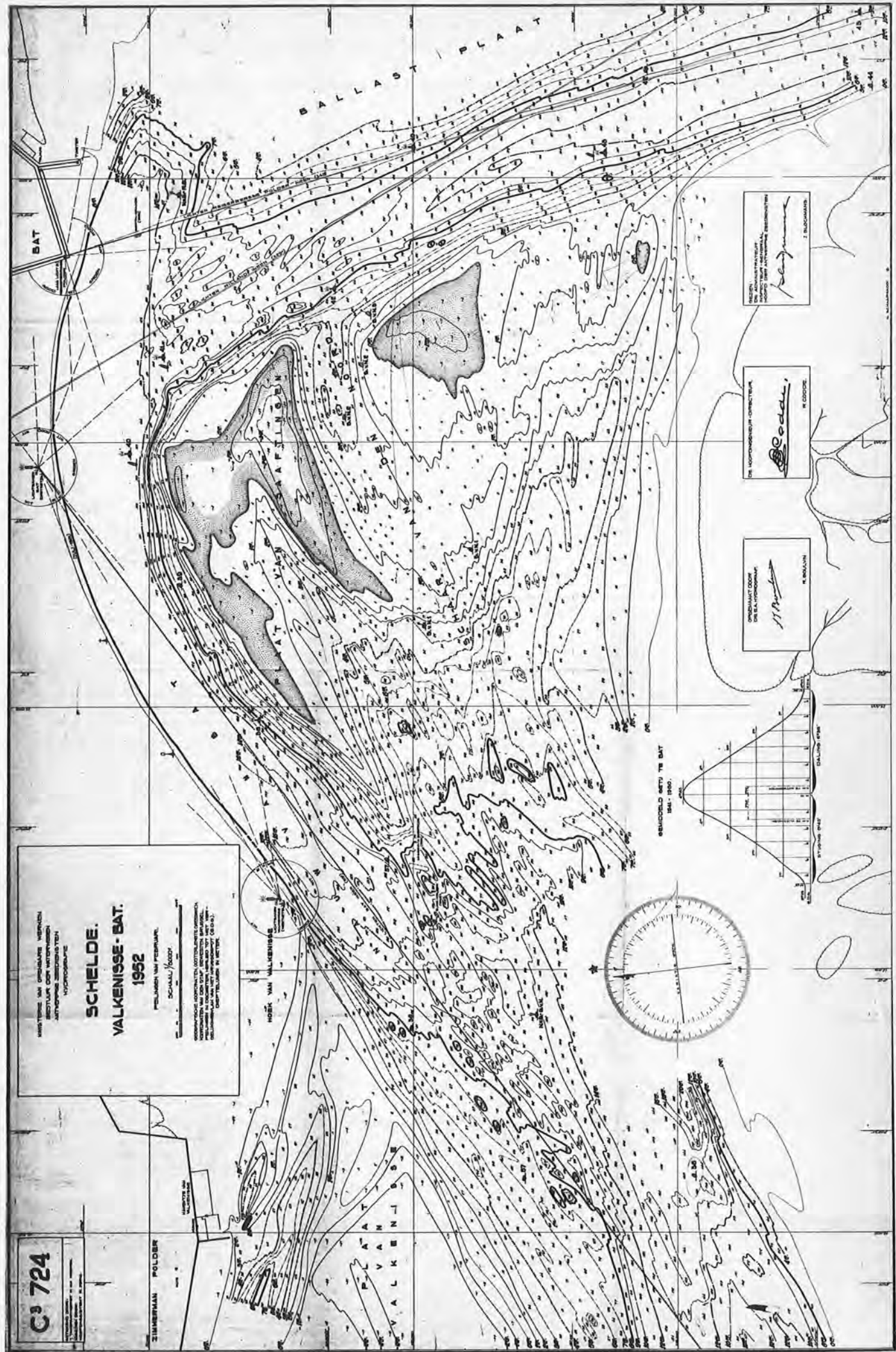
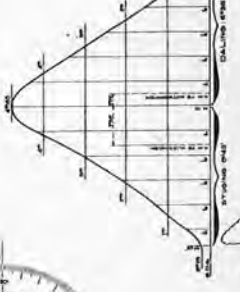
B. BLOKLAND

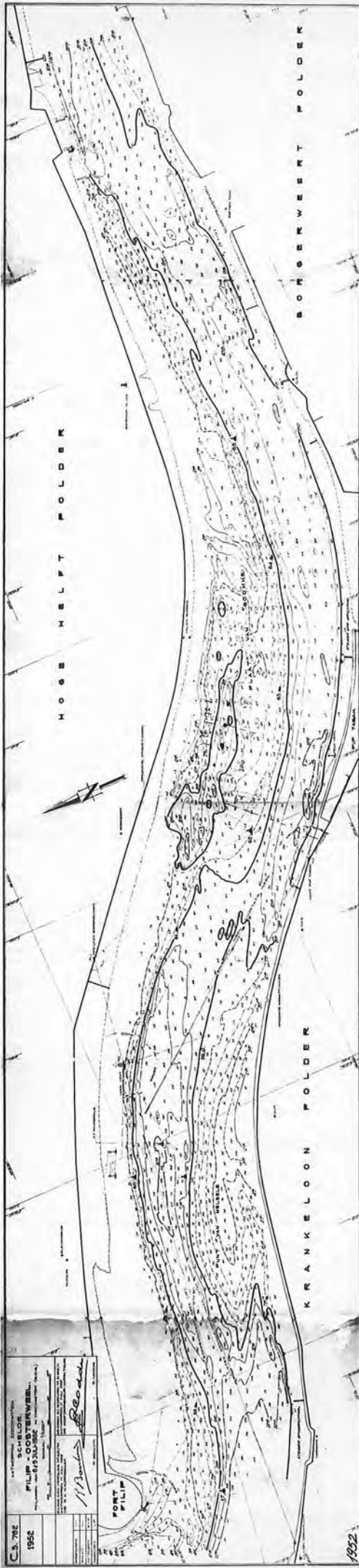
DE WATERSCHAP VAN DE
 WATERSCHAP VAN DE
 WATERSCHAP VAN DE
 WATERSCHAP VAN DE

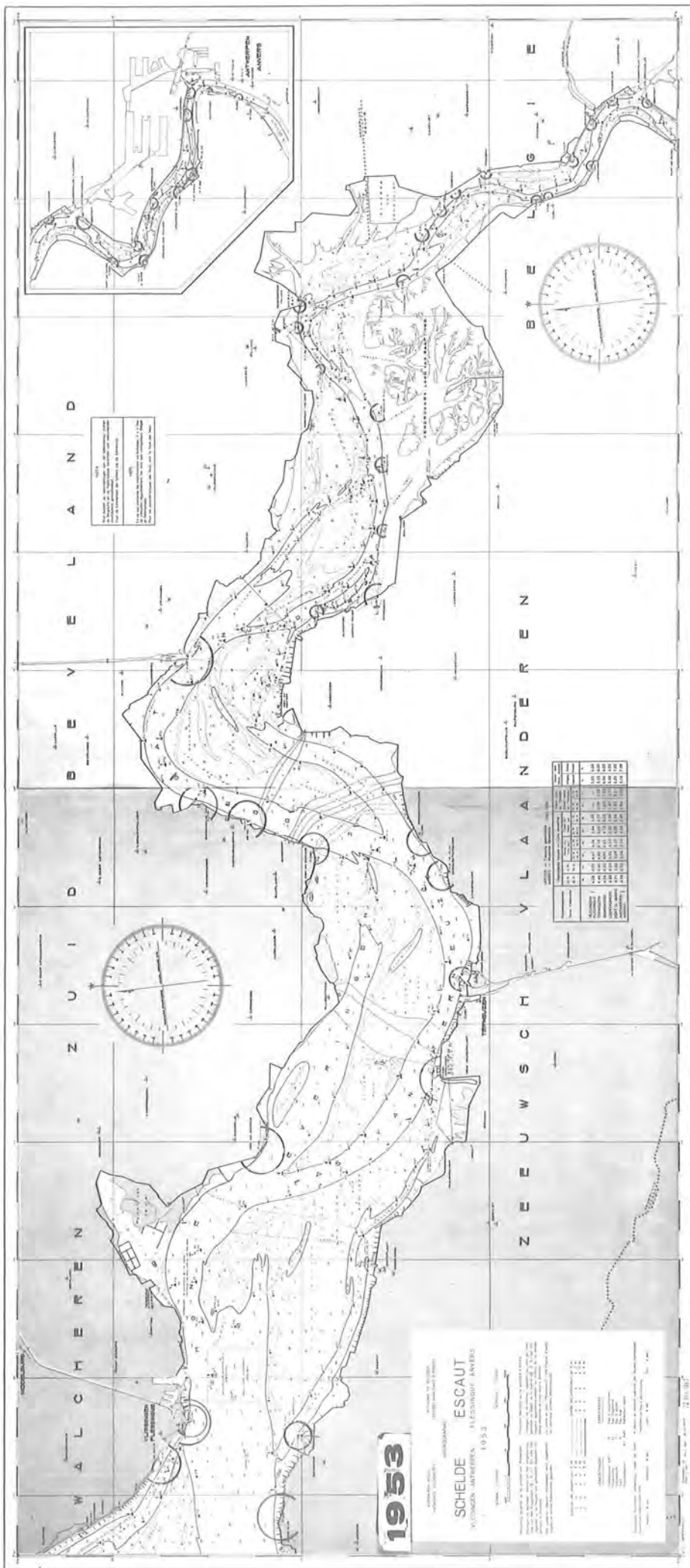
B. BLOKLAND



VERHOUDING MET DE BAT



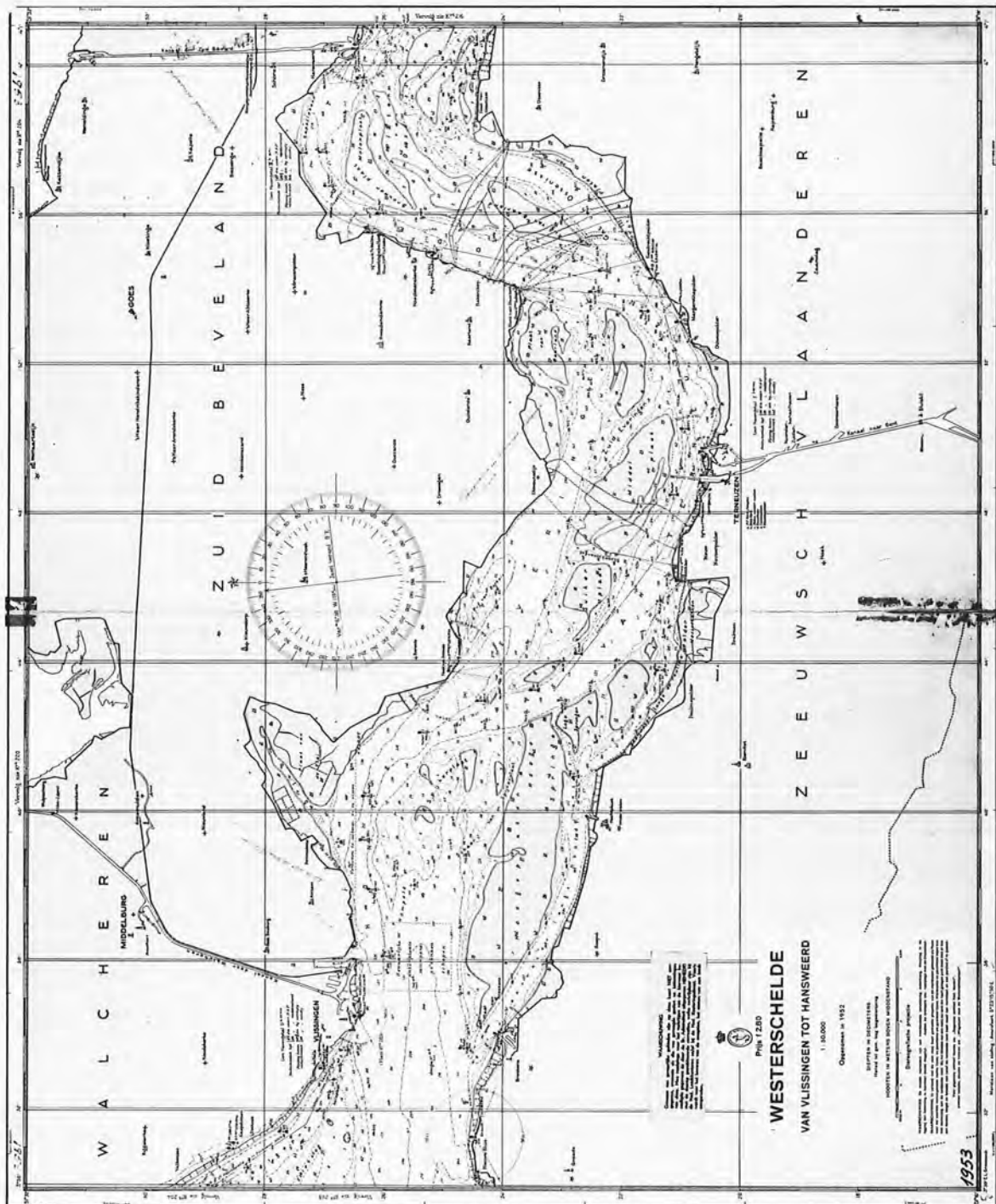




1953

NEDERLANDSE
 HYDROGRAFIE
SCHELDE ESCALUT ESCAUT ANVERS
 WISSENSCHAPPELJEK, ELSCHOUT ANVERS
 1953
 Schaal: 1:50.000
 Schaalverhouding: 1 cm = 500 m
 Chart No. 2101B
 Scale: 1:50,000
 Scale Conversion: 1 cm = 500 m
 Legend:

| | |
|----------|--|
| Symbol | Description |
| (Symbol) | Lighted Buoy |
| (Symbol) | Unlighted Buoy |
| (Symbol) | Beacon |
| (Symbol) | Lighted Beacon |
| (Symbol) | Lighted Tower |
| (Symbol) | Lighted Tower Beacon |
| (Symbol) | Lighted Tower Beacon (with light) |
| (Symbol) | Lighted Tower Beacon (with light and fog signal) |
| (Symbol) | Lighted Tower Beacon (with light and fog signal and siren) |
| (Symbol) | Lighted Tower Beacon (with light and fog signal and siren and searchlight) |
| (Symbol) | Lighted Tower Beacon (with light and fog signal and siren and searchlight and searchlight) |
| (Symbol) | Lighted Tower Beacon (with light and fog signal and siren and searchlight and searchlight and searchlight) |



W A L C H E R E N
MIDDELBURG

Z U I D B E E L A N D

WESTERSCHELDE
VAN VLISSINGEN TOT HANSWEERD

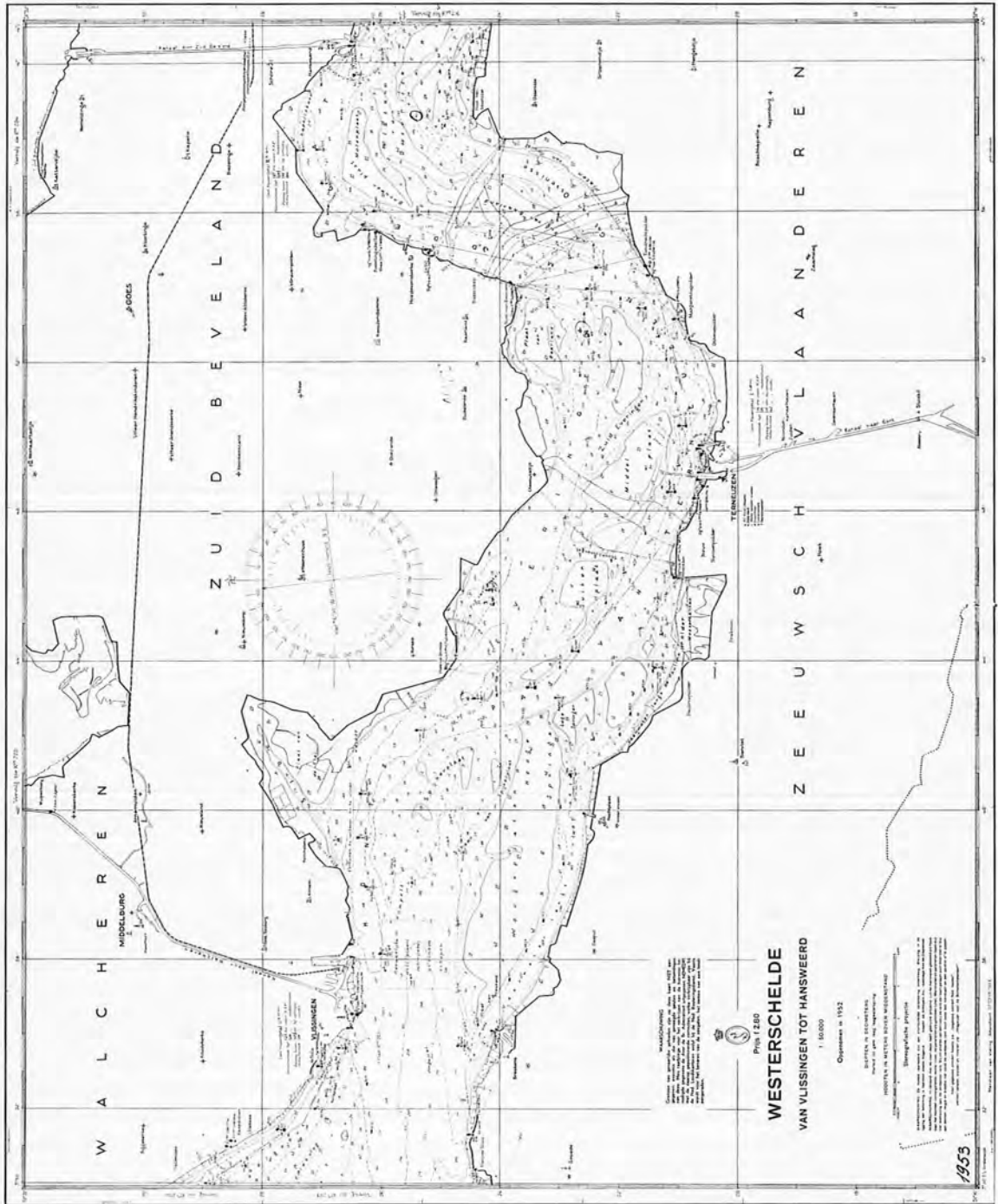
PH. 1:25,000

1:25,000

Opgeleverd in 1952

DE RIJSDIENST VAN DE KONING
HOOFDVERKEER
HOOFDVERKEER
HOOFDVERKEER

1953



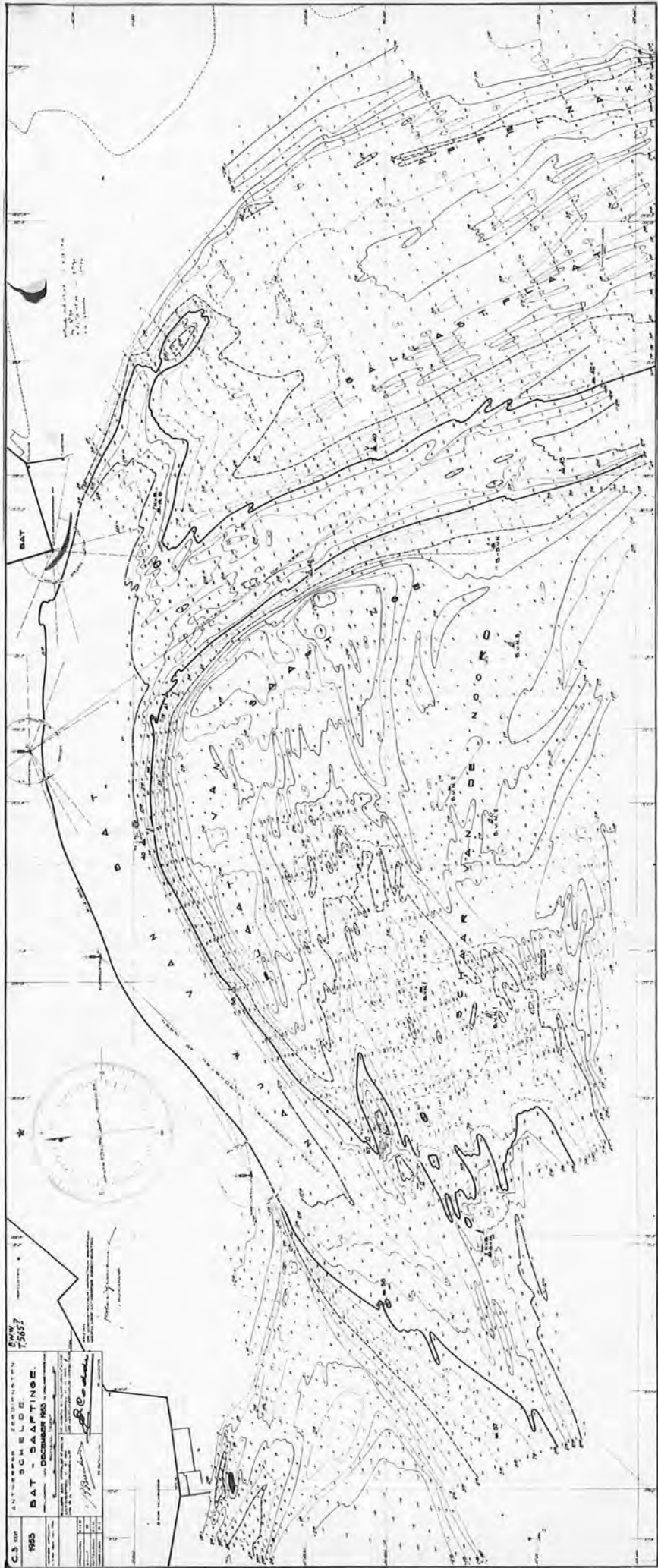
WESTERSCHELDE
VAN VLISINGEN TOT HANSWEERD

1 : 50.000

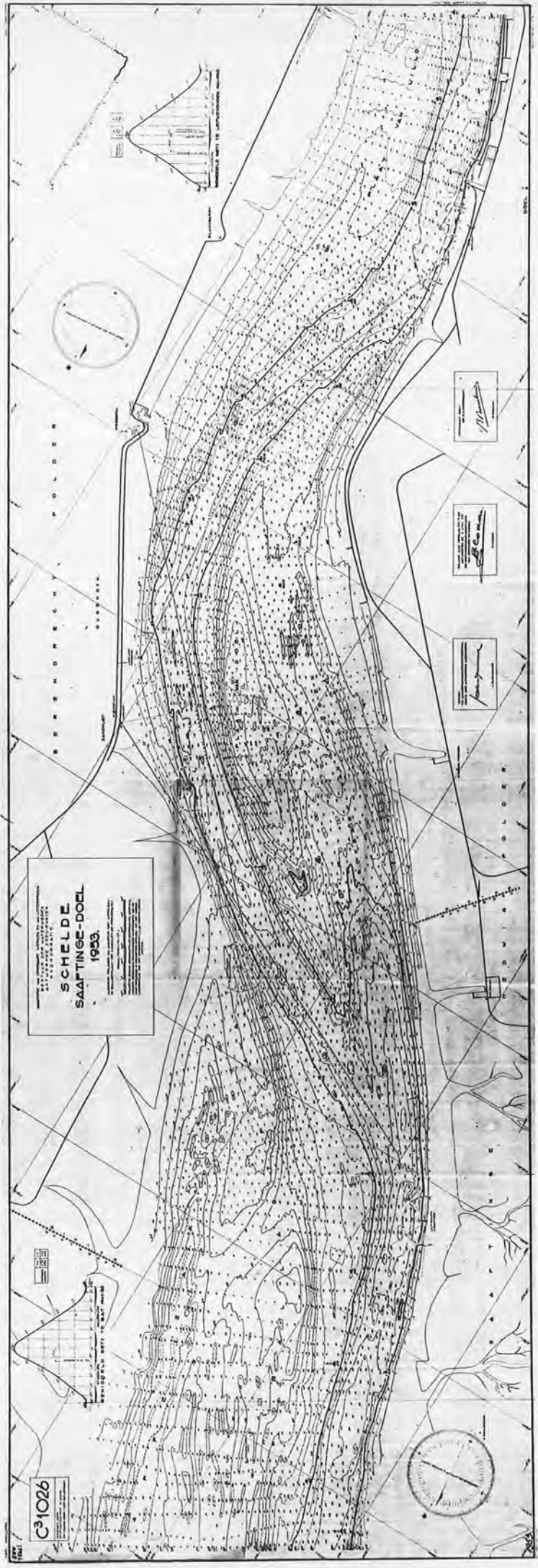
Opgeleverd in 1953

DE RIJSTRAAT 10
 2517 CA ROTTERDAM

1953



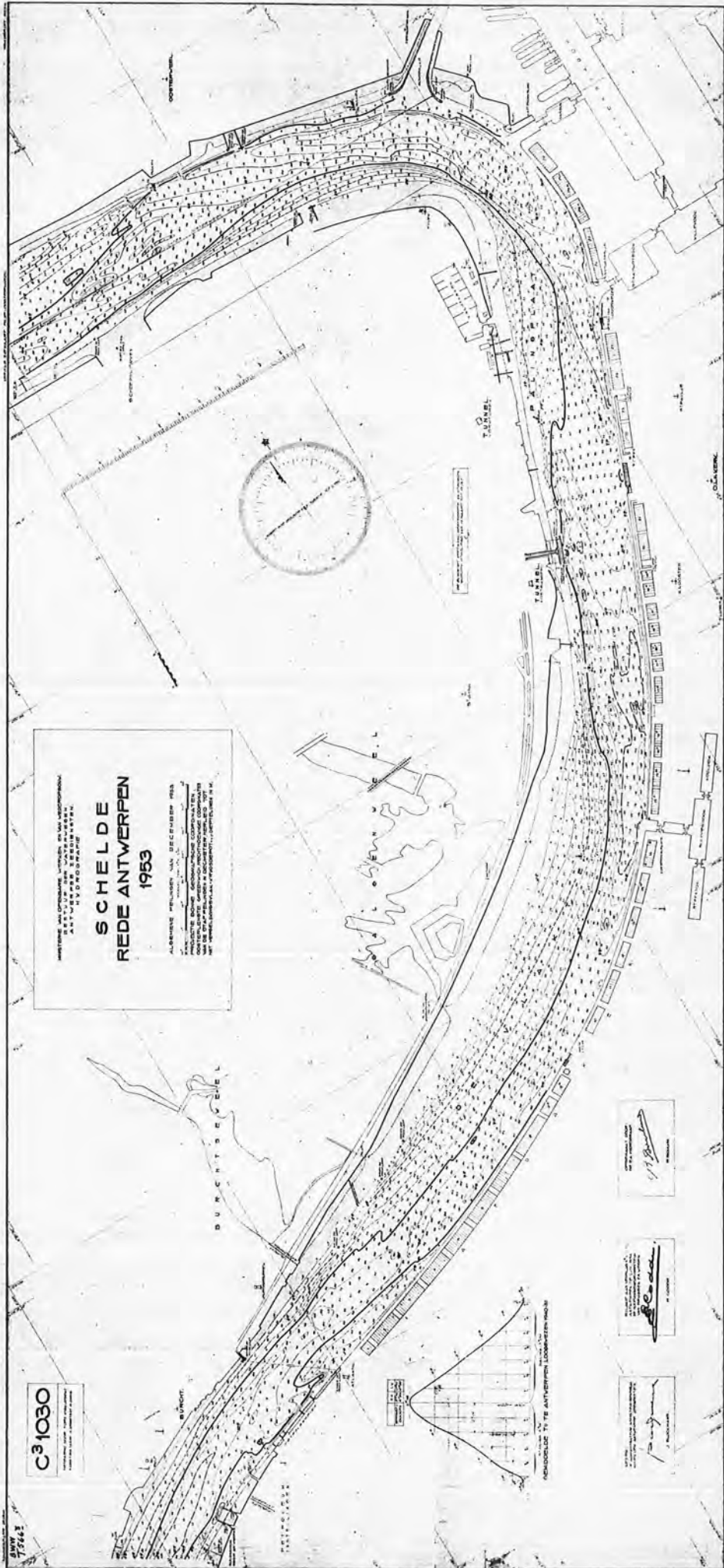
C.3.007
 1965
 ANTWERPEN ZEEINDUSTRIËN
 BWA
 T5557
 BAT SCHELDE
 BAT - SCHAFTINGE.
 1:50,000
 1965
 R.C.



SCHELDE
 SCHAFFINGSDOEL
 1933.

C 1026





C³ 1030

WETTEKAMP EN OUBRAKERS, LINDEN, 25 KILLOMETER
 BUREAU VAN ARCHITECTEN EN INGENIEUR
 A. VAN DER VLIET, VAN DER VLIET, VAN DER VLIET
 ROTTERDAM

**SCHDELDE
 REDE ANTWERPEN
 1953**

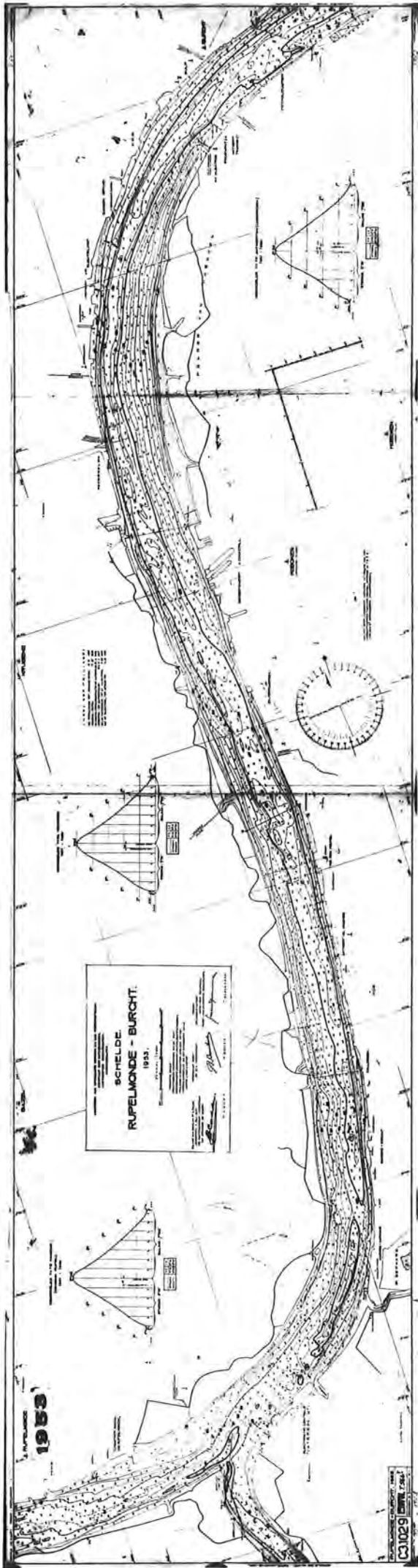
ALGEMENE VERBODEN VAN DECEMBER 1953
 ALGEMENE VERBODEN VAN DECEMBER 1953
 ALGEMENE VERBODEN VAN DECEMBER 1953
 ALGEMENE VERBODEN VAN DECEMBER 1953
 ALGEMENE VERBODEN VAN DECEMBER 1953
 ALGEMENE VERBODEN VAN DECEMBER 1953

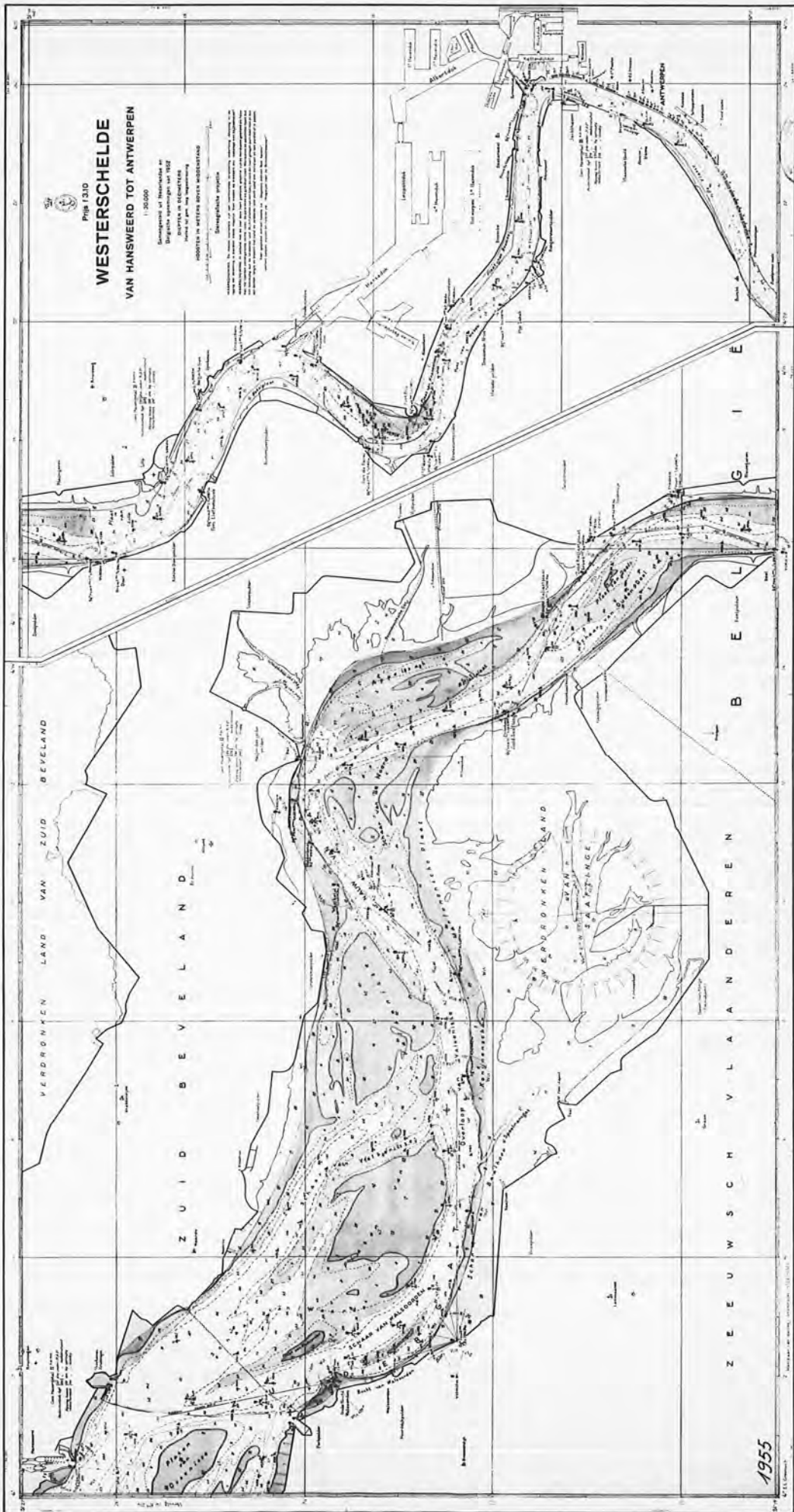
M. B. J. VAN DER VLIET
 1953

J. C. VAN DER VLIET
 1953

J. C. VAN DER VLIET
 1953

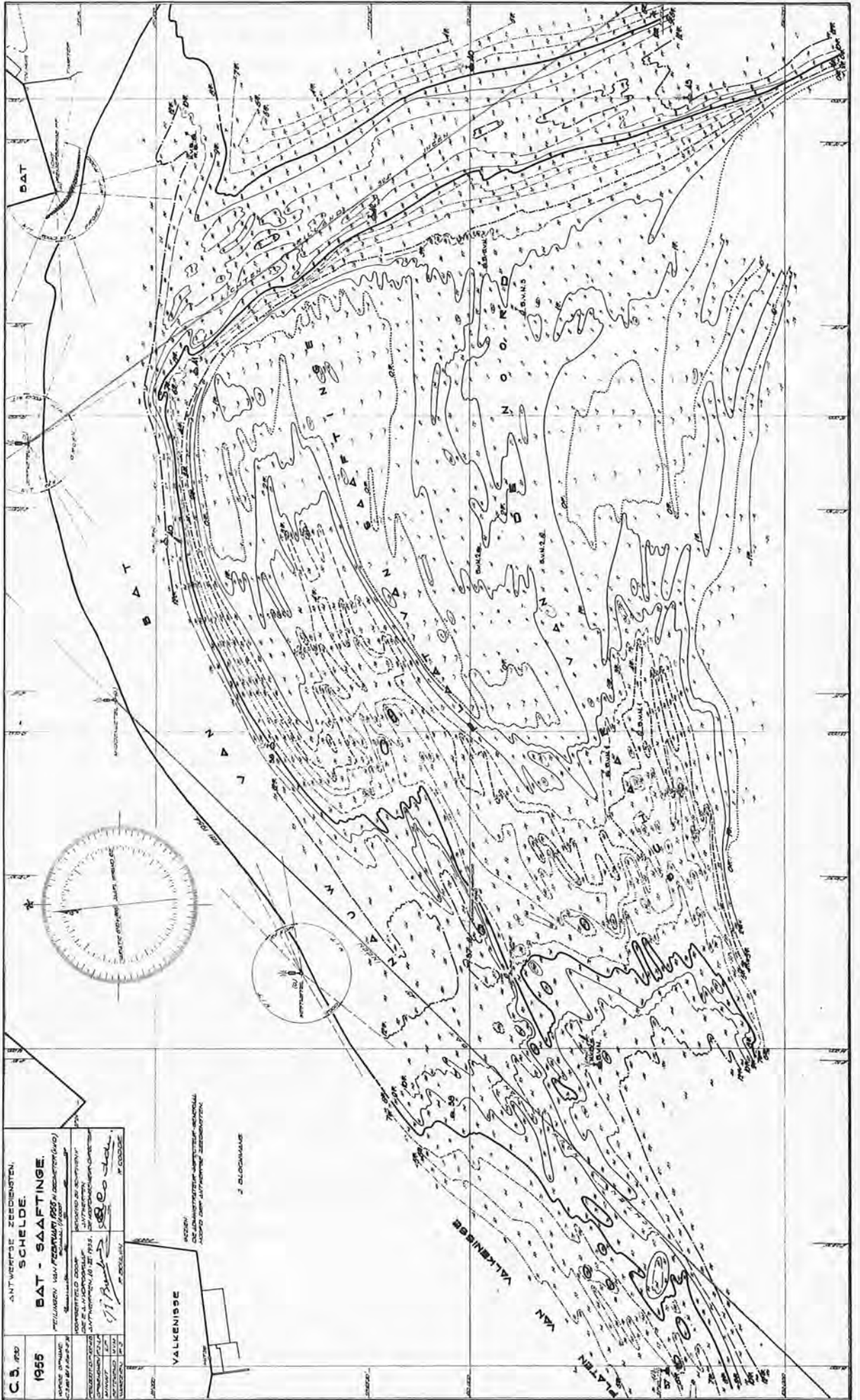






Prijs 1310
WESTERSCHELDE
 VAN HANSWEERD TOT ANTWERPEN

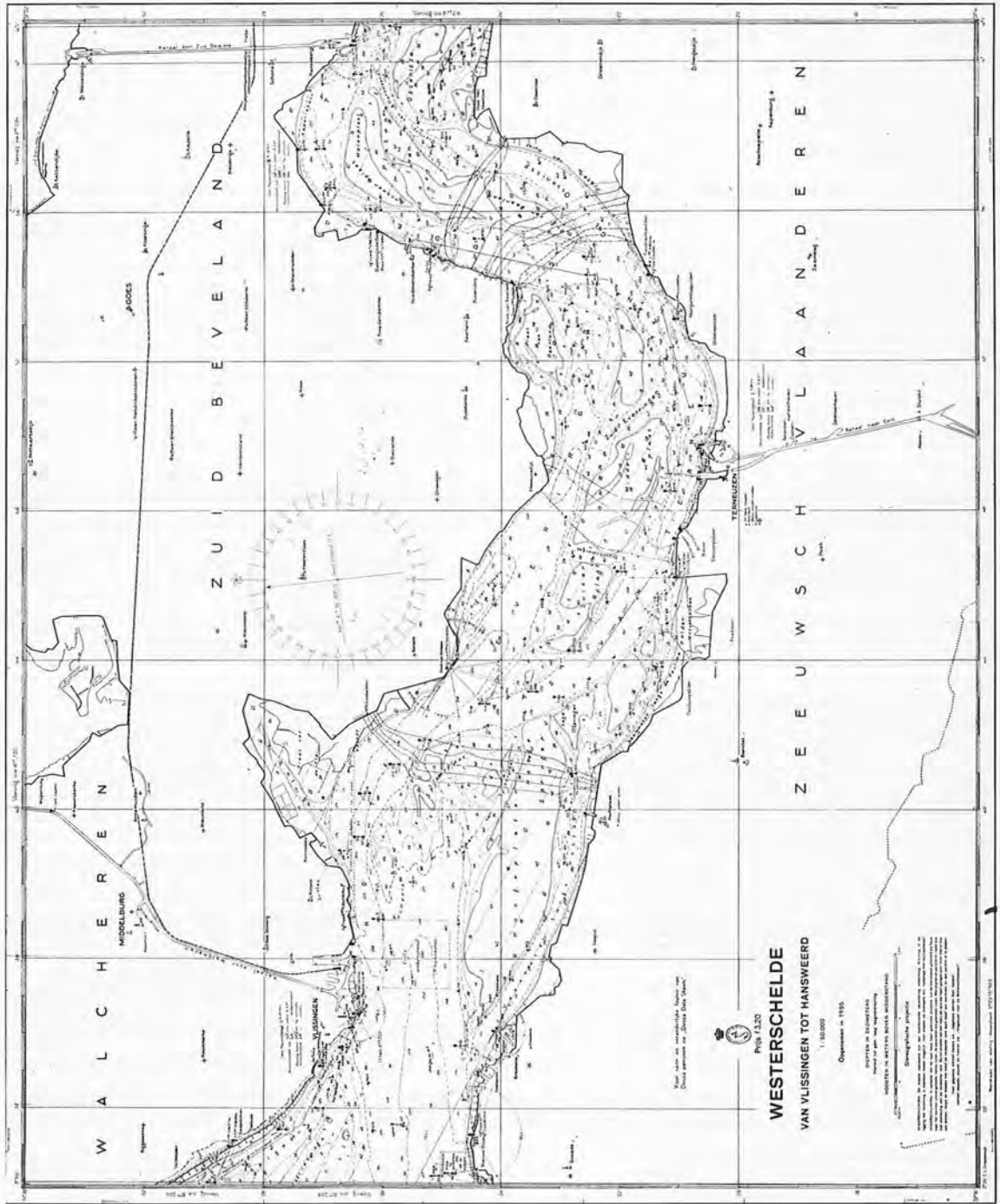
Maatschappij van Westerschelde en
 Belgische Waterwegen en Zeekanaal
 BUREAU VAN RIJSTRAAT 10
 1000 ANTWERPEN



C. 5. 1955
1955
 ANTWERPSE ZEEDELTEN,
 SCHELDE,
 BAT - SAAFTINGE.
 MET LAMEN VAN FEBRUARI 1955 EN DECEMBER 1955
 VERWERKT DOOR
 H. VAN DER BRUG
 IN 1955
 AANTWERPEN, 20 DE SEPTEMBER 1955.
 GEDRUKT BIJ DE
 NEDERLANDSE
 ZEEMANNEN
 P. COCKX



2. BLOEDMAAS
 NEDERLANDSE ZEEWAARDELIJKE DIENST
 AANTWERPEN, 20 DE SEPTEMBER 1955.



W A L C H E R E N
MIDDELBURG

Z U I D B E V E L A N D

Z E E U W S C H E L D E
V L I S S I N G E N

Deel van de nautische kaart
Dit deel vormt de "ZeeuwscH"
1:50,000

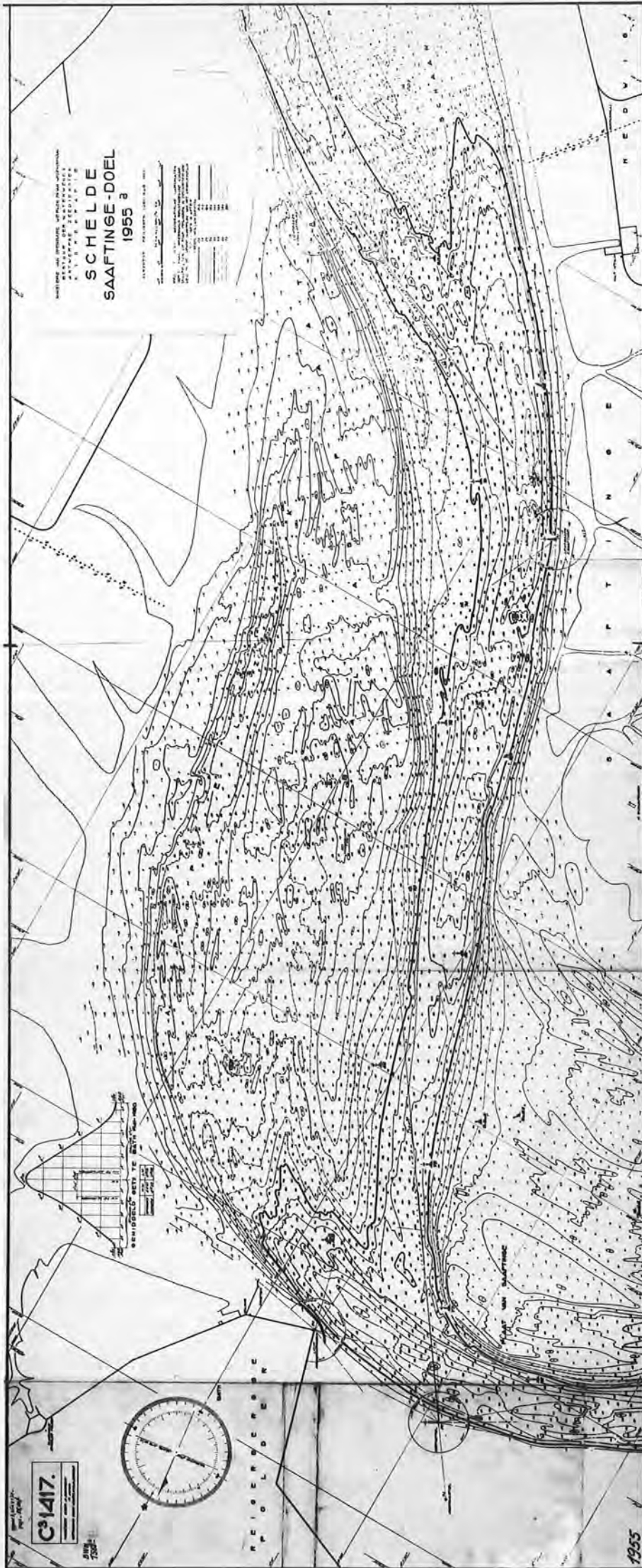


WESTERSCHELDE
VAN VLISINGEN TOT HANSWEERD
1:50,000

Opgeleverd in 1915
Bijzondere inrichting
van het Koninkrijk
der Nederlanden

HOOFDSTAD DER NEDERLANDEN
AMSTERDAM
De afmetingen van de afgeleverde kaart zijn gelijk aan die van de afgeleverde teekening.

De afgeleverde kaart is vervaardigd door de Koninklijke Landmeetkundige Dienst.



WATERSCHIED EN OORDEELING VAN DE SCHIEDERVAARDINGEN
VAN DE SCHIEDERVAARDINGEN
VAN DE SCHIEDERVAARDINGEN
VAN DE SCHIEDERVAARDINGEN

**SCHIELDE
SCHAFFINGHE-DOEL
1955 a**

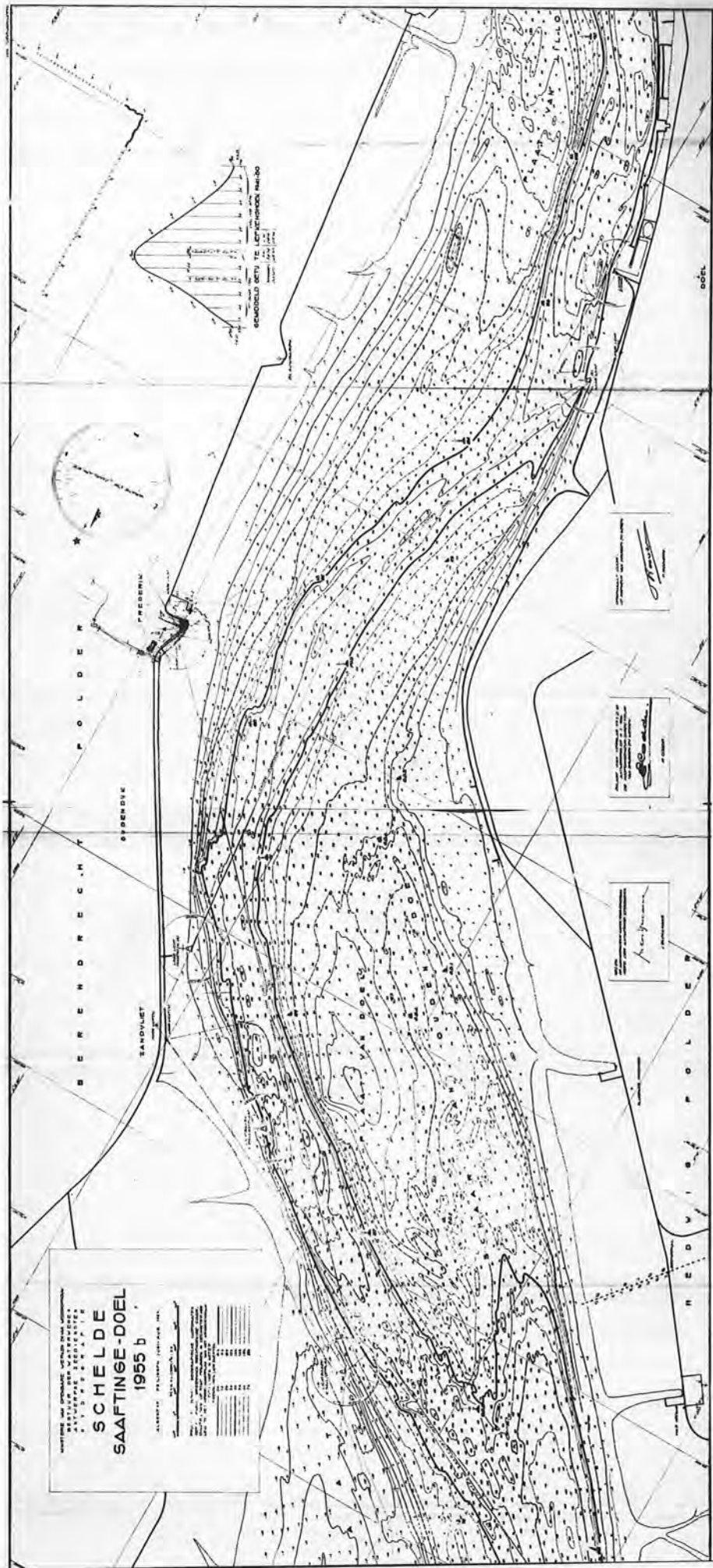
STAVENDE: 1:50,000 1:50,000 1:50,000 1:50,000

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |

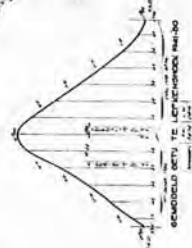
C³1417.



1955



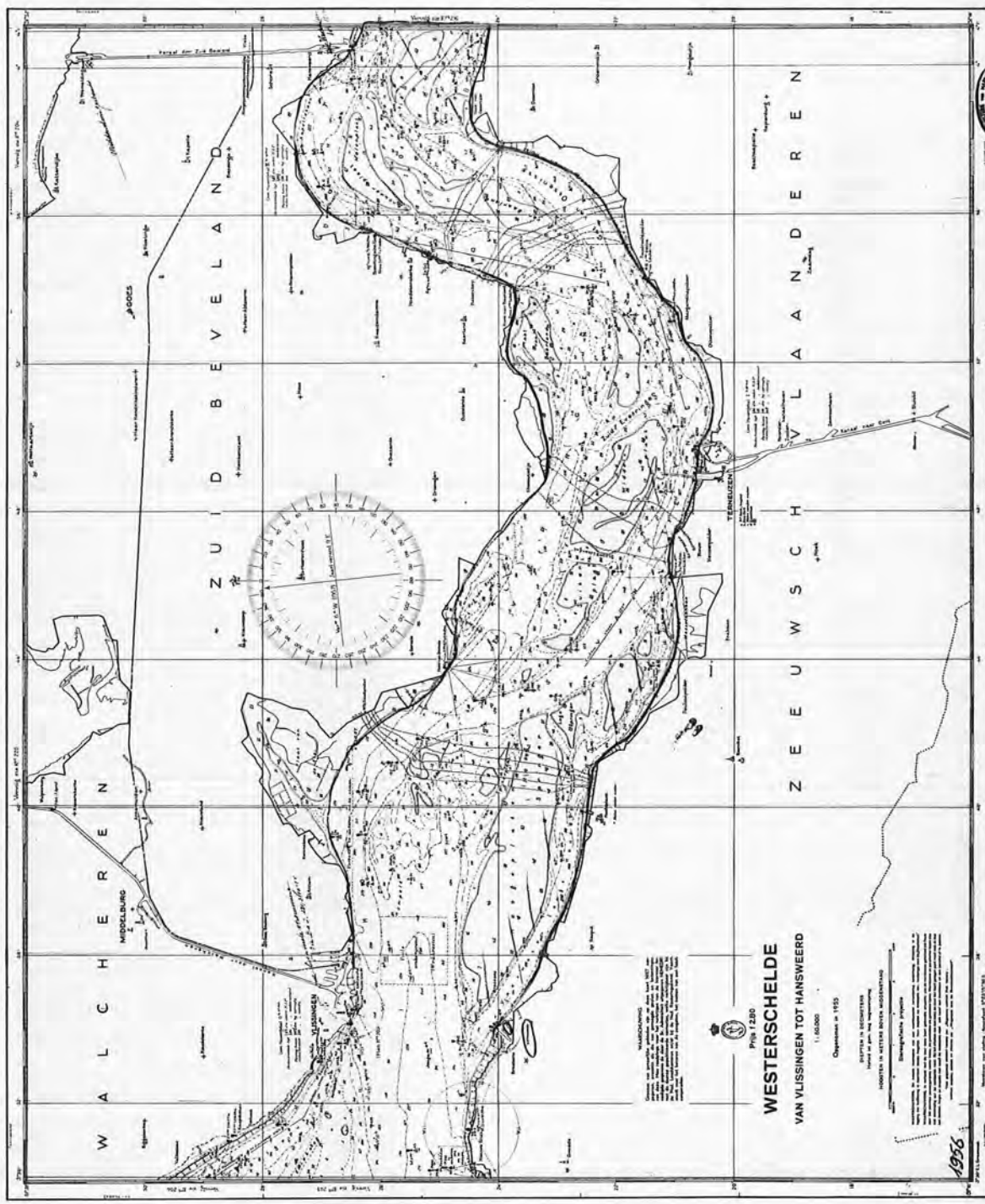
HYDROGRAFISCHE DIENST DER KONINKLIJKE MARINE
 SCHELDE
 SAAFTINGE-DOEL
 1955 b
 STAVENBERG, P. J. W. (1955)



Deel van de kaart van de Schelde...
 1:50,000

Deel van de kaart van de Schelde...
 1:50,000

Deel van de kaart van de Schelde...
 1:50,000



WESTERSCHELDE
VAN VLISSINGEN TOT HANSWEERD

Plaat 1280

1:60,000

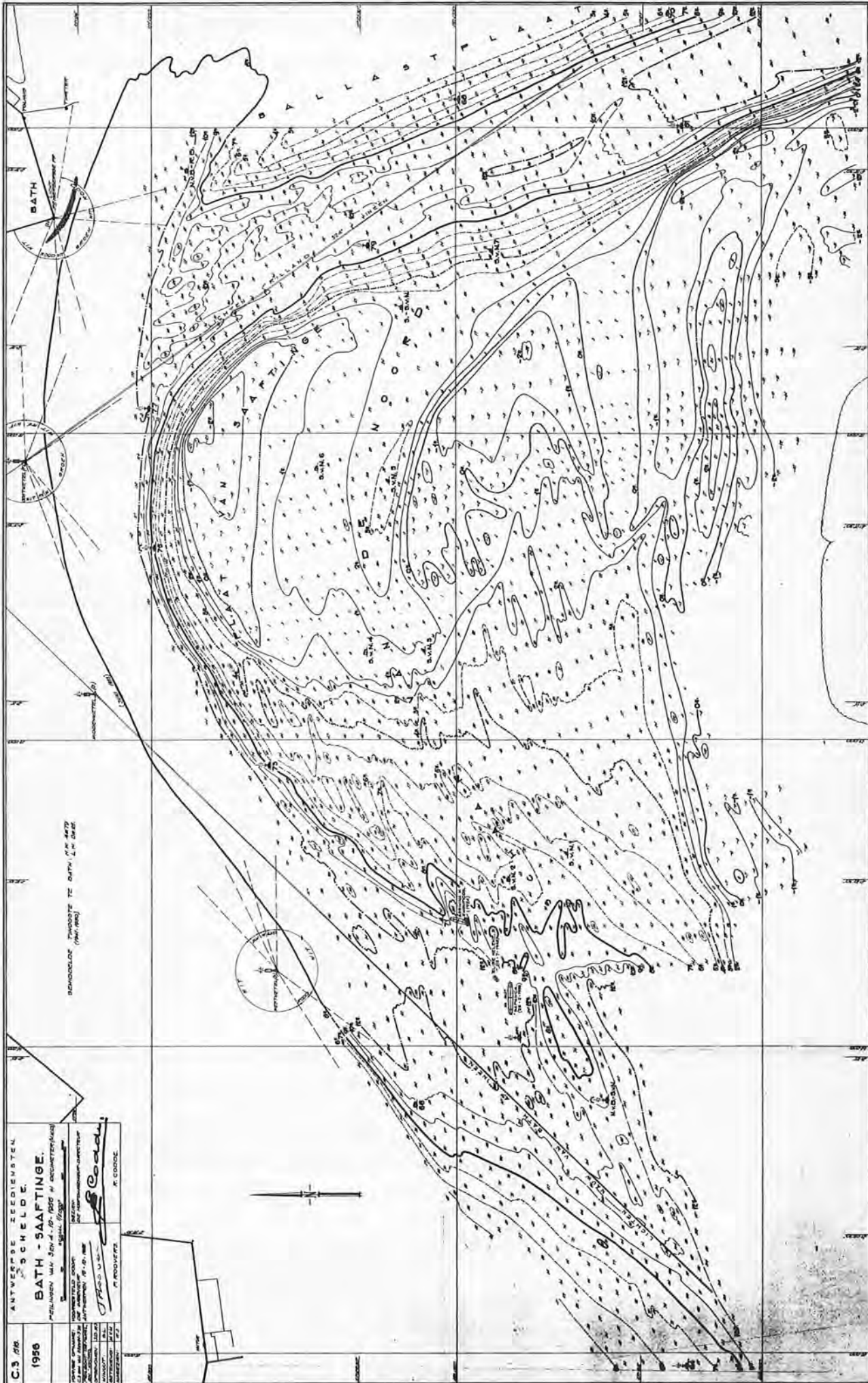
Opgeleverd in 1955

DE RIJSDIENST DER WATERSCHIEDEN
 HOOFDSTAD ROTTERDAM

De afgebeeldde gegevens zijn uitsluitend bedoeld voor de navigatie en kunnen anderszins niet worden gebruikt. Het is niet toegestaan deze gegevens te kopiëren of te verspreiden. De afgebeeldde gegevens zijn uitsluitend bedoeld voor de navigatie en kunnen anderszins niet worden gebruikt. Het is niet toegestaan deze gegevens te kopiëren of te verspreiden.

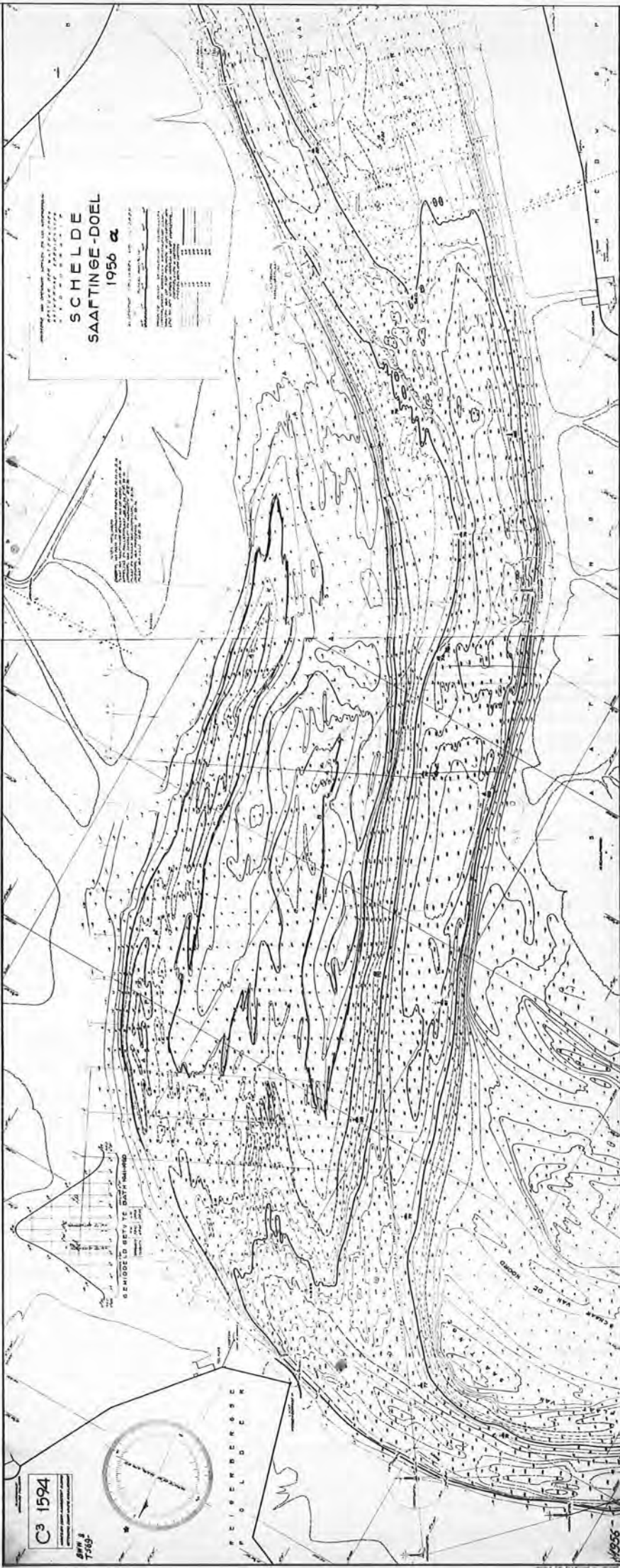
1955





C.3 / 195
1956
ANTWERPSE ZEEWISSTEN
SCHEDELDE
BATH - SAAFTINGE.
PEILINGEN VAN JAN. 4 - 19 - 1955 IN DOORMETERS (M) EN
FATHOMS (FM) (1:5000)
INHOUD VAN DE DOORMETERS EN FATHOMS
1:5000
INHOUD VAN DE DOORMETERS EN FATHOMS
1:5000
INHOUD VAN DE DOORMETERS EN FATHOMS
1:5000

SCHEDELDE VAN DE DOORMETERS EN FATHOMS
(1:5000)



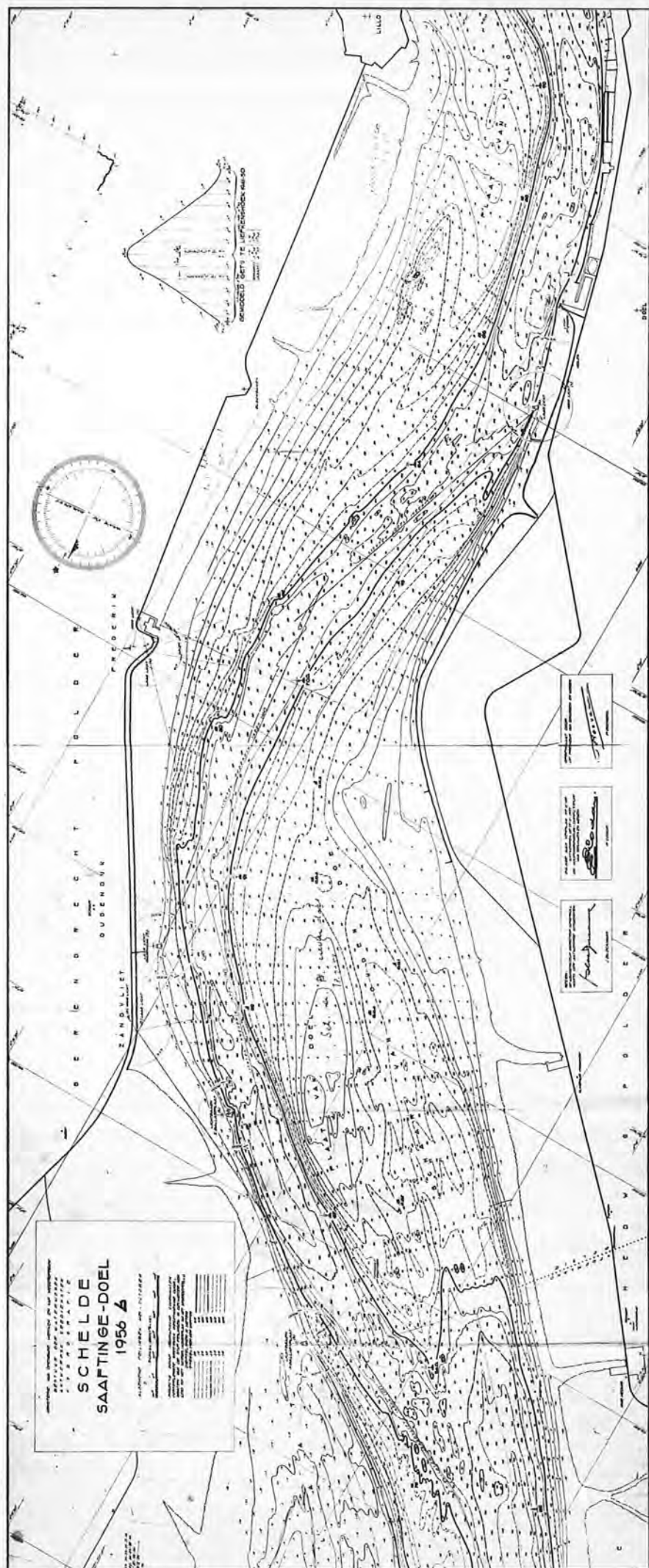
SCHELDDE
 SAAFTINGE-DOEL
 1956

C³ 1594
 7380



GEWISSE BEVTE DATUM
 1956

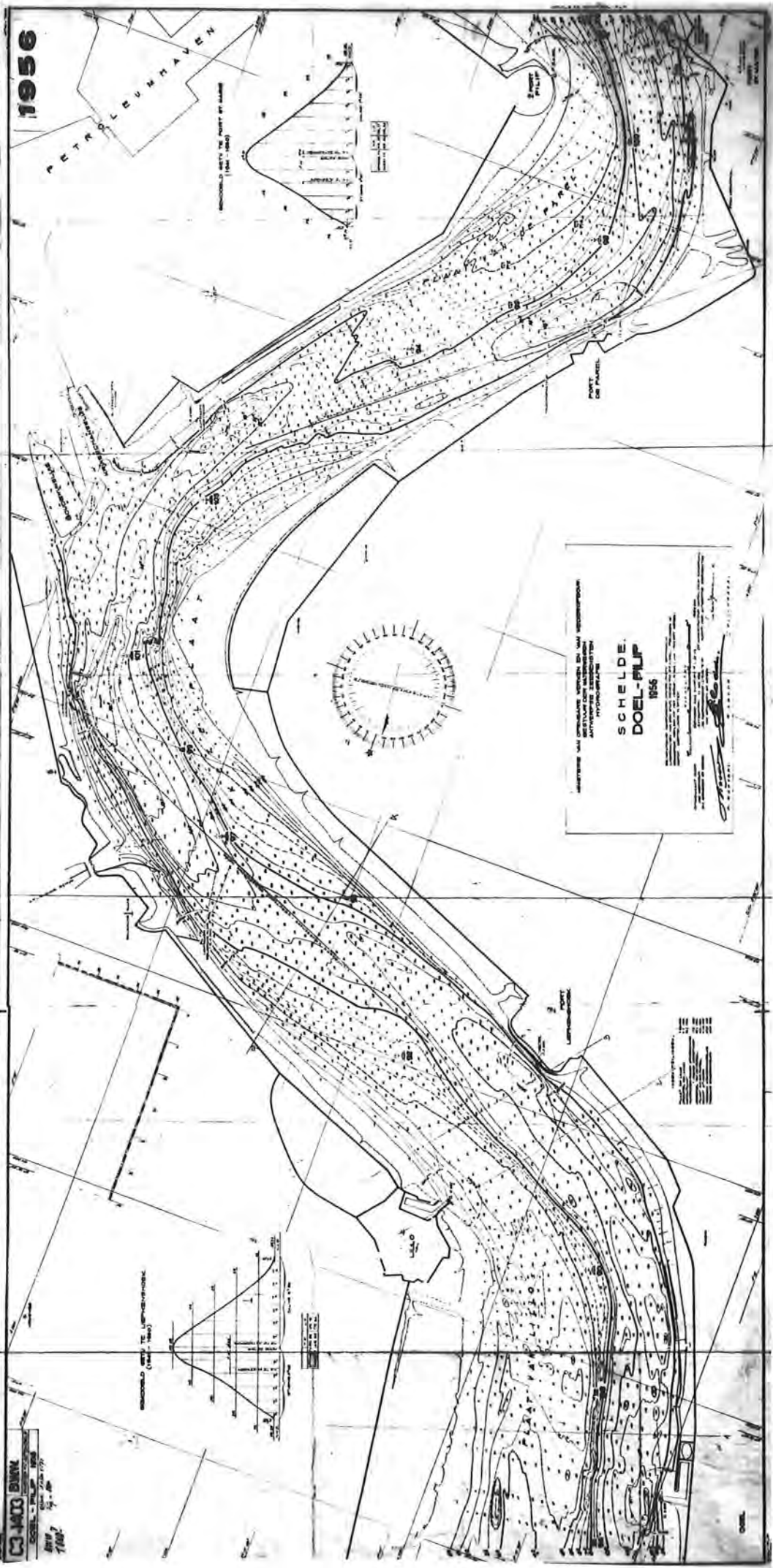
1956



SCHELDE
 SAAFTINGE-DOEL
 1956 A

Legend for navigational aids and symbols, including:
 - A symbol for a buoy with the text 'BUIJEN' and '100 M' below it.
 - A symbol for a buoy with the text 'BUIJEN' and '200 M' below it.
 - A symbol for a buoy with the text 'BUIJEN' and '300 M' below it.
 - A symbol for a buoy with the text 'BUIJEN' and '400 M' below it.
 - A symbol for a buoy with the text 'BUIJEN' and '500 M' below it.
 - A symbol for a buoy with the text 'BUIJEN' and '600 M' below it.
 - A symbol for a buoy with the text 'BUIJEN' and '700 M' below it.
 - A symbol for a buoy with the text 'BUIJEN' and '800 M' below it.
 - A symbol for a buoy with the text 'BUIJEN' and '900 M' below it.
 - A symbol for a buoy with the text 'BUIJEN' and '1000 M' below it.
 - A symbol for a buoy with the text 'BUIJEN' and '1100 M' below it.
 - A symbol for a buoy with the text 'BUIJEN' and '1200 M' below it.
 - A symbol for a buoy with the text 'BUIJEN' and '1300 M' below it.
 - A symbol for a buoy with the text 'BUIJEN' and '1400 M' below it.
 - A symbol for a buoy with the text 'BUIJEN' and '1500 M' below it.
 - A symbol for a buoy with the text 'BUIJEN' and '1600 M' below it.
 - A symbol for a buoy with the text 'BUIJEN' and '1700 M' below it.
 - A symbol for a buoy with the text 'BUIJEN' and '1800 M' below it.
 - A symbol for a buoy with the text 'BUIJEN' and '1900 M' below it.
 - A symbol for a buoy with the text 'BUIJEN' and '2000 M' below it.

1956



PETROLEUMHAVEN
 (Scale 1:50,000)
 (Scale 1:50,000)

SCHELDE,
 DOEL-PIJP
 1956

1:50,000

NAVY DEPARTMENT, WASHINGTON, D. C.

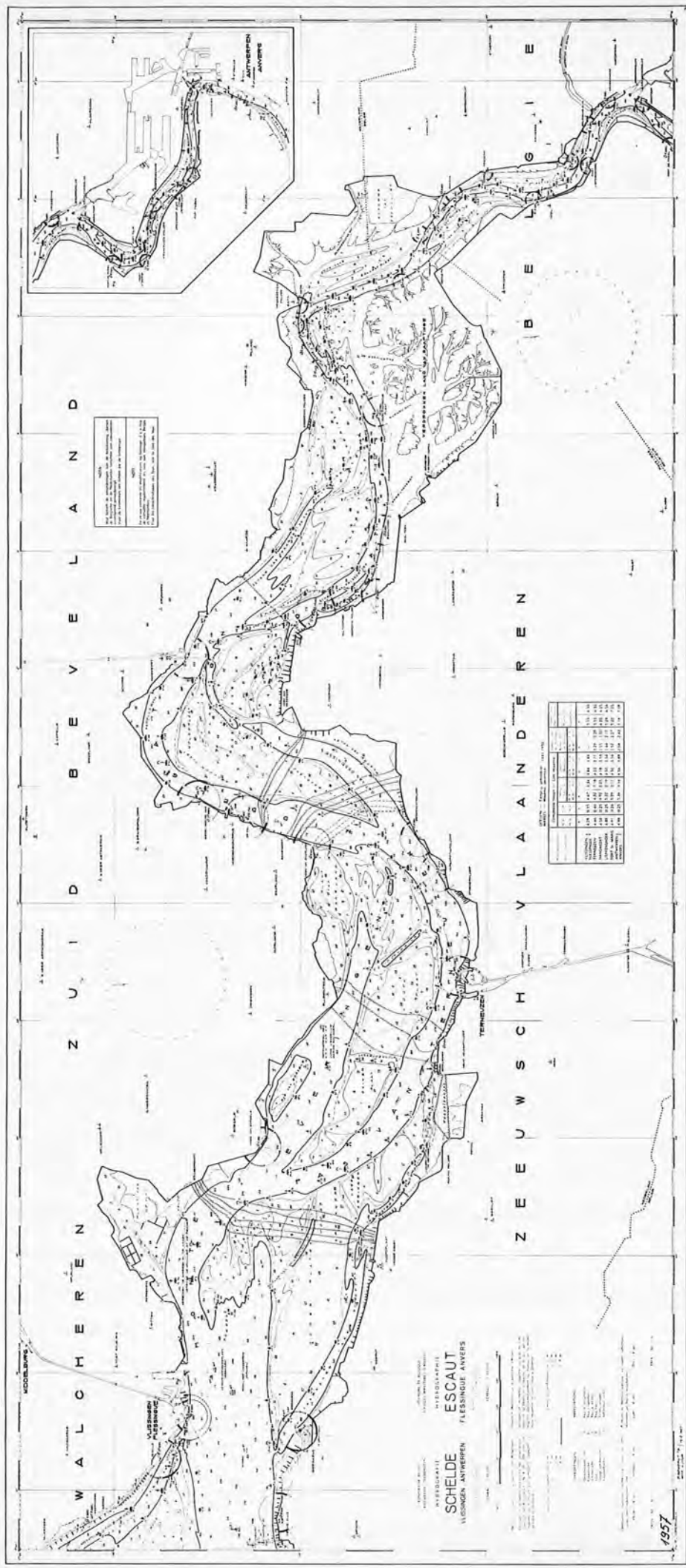
NAVY DEPARTMENT, WASHINGTON, D. C.

NAVY DEPARTMENT, WASHINGTON, D. C.

NAVY DEPARTMENT, WASHINGTON, D. C.

CO JACO BUNN
 SCALE 1:50,000
 NAVY DEPARTMENT, WASHINGTON, D. C.

REVISIONS
 (Scale 1:50,000)
 (Scale 1:50,000)

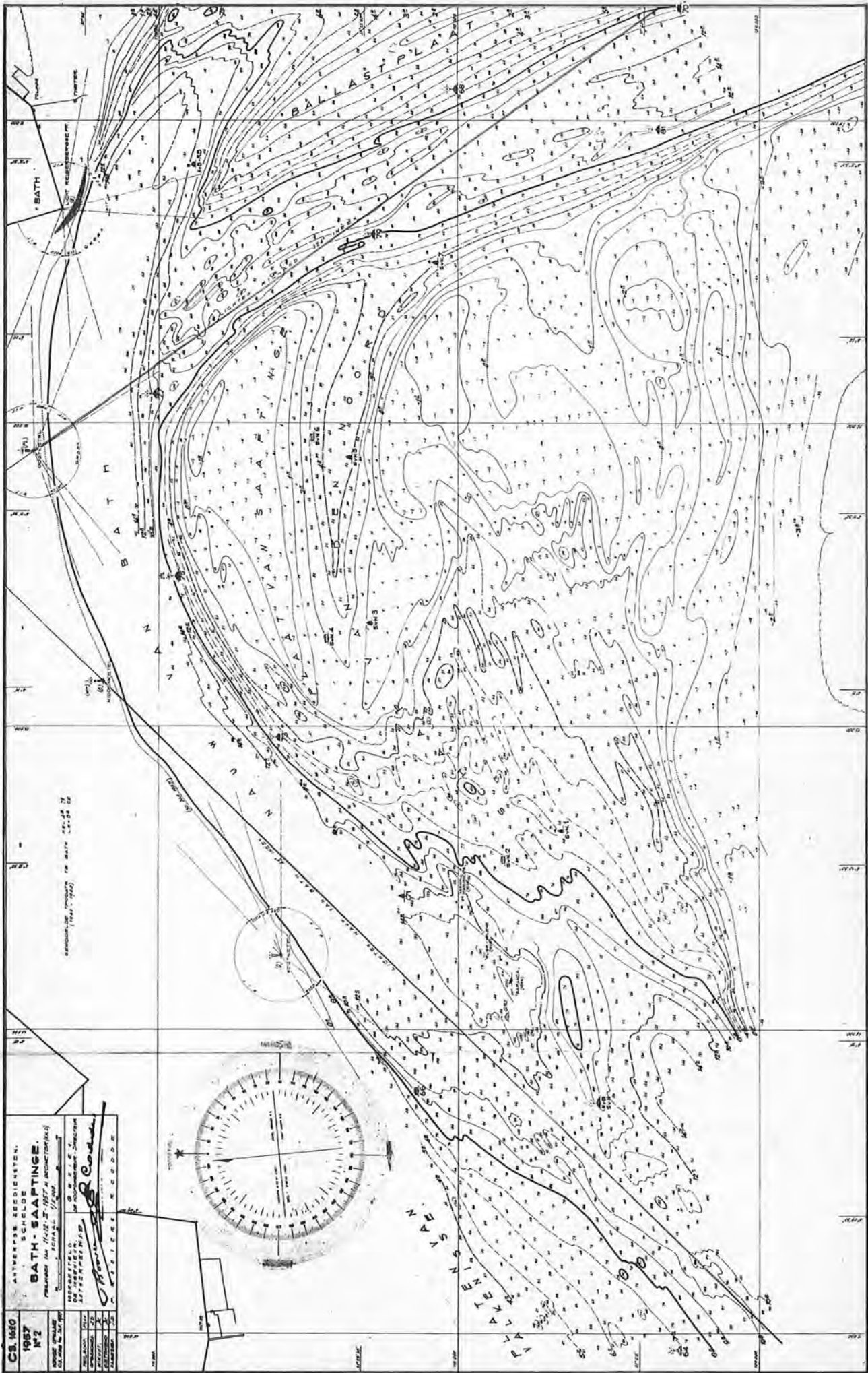


W A L C H E R E N
 Z U I D
 V E E
 L A N D
 A N
 D

Z E E
 U W S C H
 V L A N D E R E N
 B E
 L G I E

SCHHELDE
 ESCAUT
 WILHELMINA
 ALGOMEN ANWERPEN
 FLESSINGUE ANVERS

| Water | 1000 | 2000 | 3000 | 4000 | 5000 | 6000 | 7000 | 8000 | 9000 | 10000 |
|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| Water | 100 | 200 | 300 | 400 | 500 | 600 | 700 | 800 | 900 | 1000 |
| Water | 100 | 200 | 300 | 400 | 500 | 600 | 700 | 800 | 900 | 1000 |
| Water | 100 | 200 | 300 | 400 | 500 | 600 | 700 | 800 | 900 | 1000 |
| Water | 100 | 200 | 300 | 400 | 500 | 600 | 700 | 800 | 900 | 1000 |



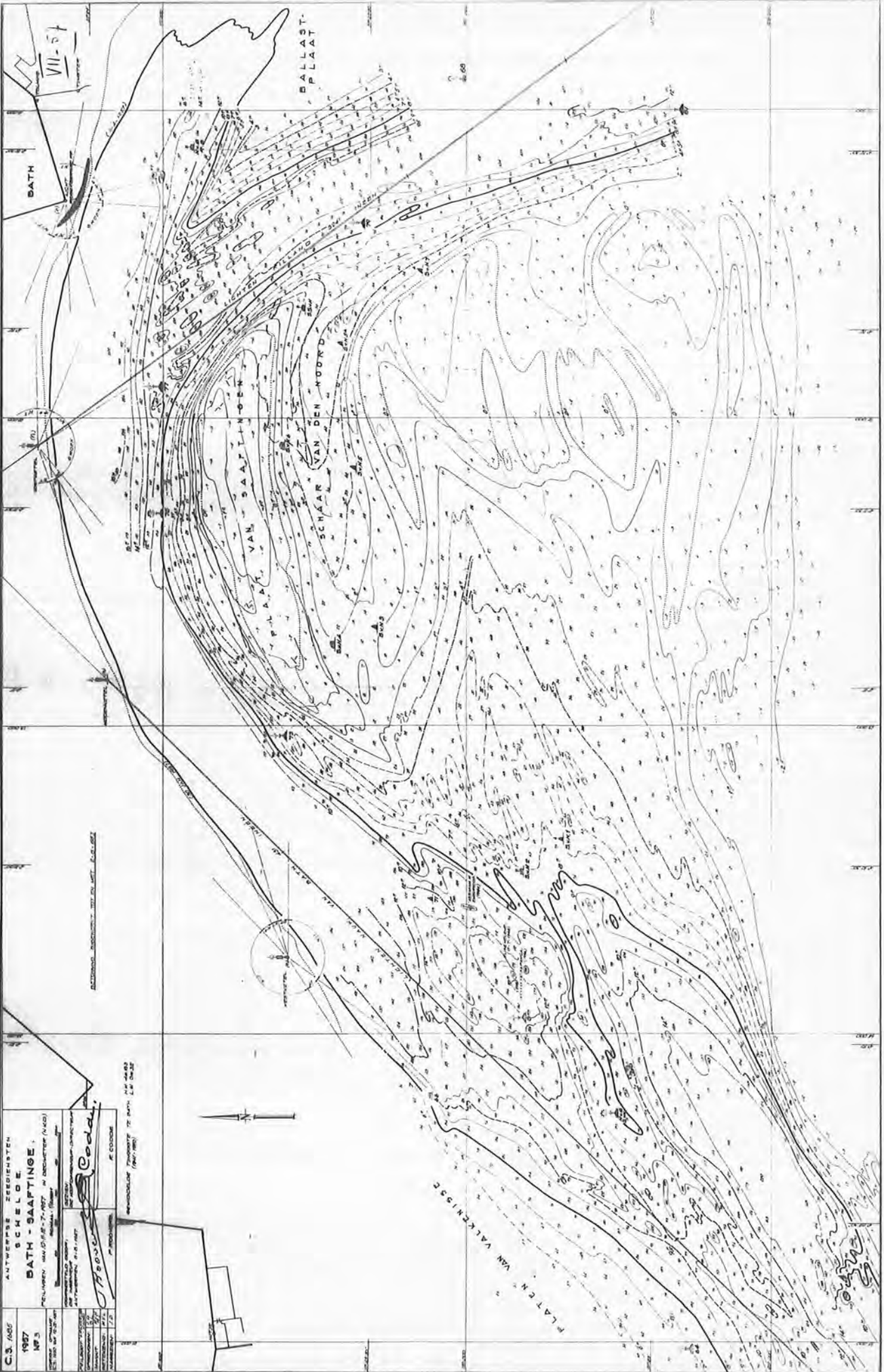
CB. 1550
1987
N°2

ATTVERSE EEDIENSTEN.
SCHOLE
BATH - SAAPTINGE.
 PRELIMINAIR VAN 17-12-11 1987 IN ACCORDANSIE MET
 DE WET VAN 19-12-1987 IN ACCORDANSIE MET
 DE WET VAN 19-12-1987 IN ACCORDANSIE MET
 DE WET VAN 19-12-1987 IN ACCORDANSIE MET

VERBODEN TOEGANG
 VAN DE WET VAN 19-12-1987 IN ACCORDANSIE MET
 DE WET VAN 19-12-1987 IN ACCORDANSIE MET
 DE WET VAN 19-12-1987 IN ACCORDANSIE MET

VERBODEN TOEGANG
 VAN DE WET VAN 19-12-1987 IN ACCORDANSIE MET
 DE WET VAN 19-12-1987 IN ACCORDANSIE MET
 DE WET VAN 19-12-1987 IN ACCORDANSIE MET

VERBODEN TOEGANG
 VAN DE WET VAN 19-12-1987 IN ACCORDANSIE MET
 DE WET VAN 19-12-1987 IN ACCORDANSIE MET
 DE WET VAN 19-12-1987 IN ACCORDANSIE MET



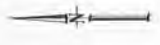
C.3. 1005
 1987
 NP 3

ANTWERPSE ZEEBINNEN
 SCHELDSE
 BATH - SAAFTINGE

PELVENEN VAN DRE-7-1977 IN DOORSTREP (A-60)
 1:10000
 1987

Geodeticus
 Codas

RECHTING: BIDDINGEN, RECHTING: RECHT, BIDDINGEN
 A. COOGE
 MANOEUVRE TOEWIJZING 72 BATH, 1:10000
 (1977)



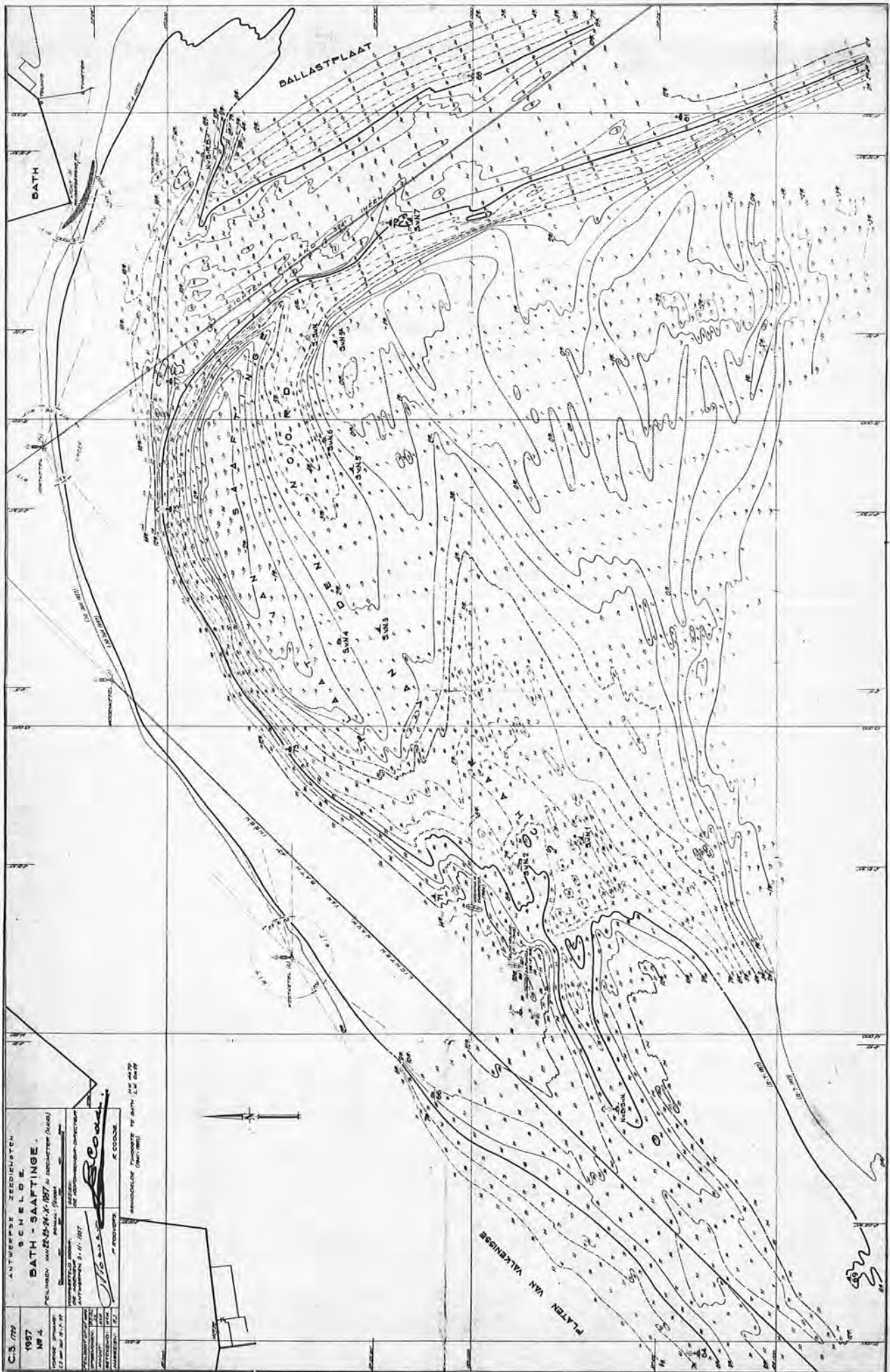
BATH

BALLAST-
PLAAT

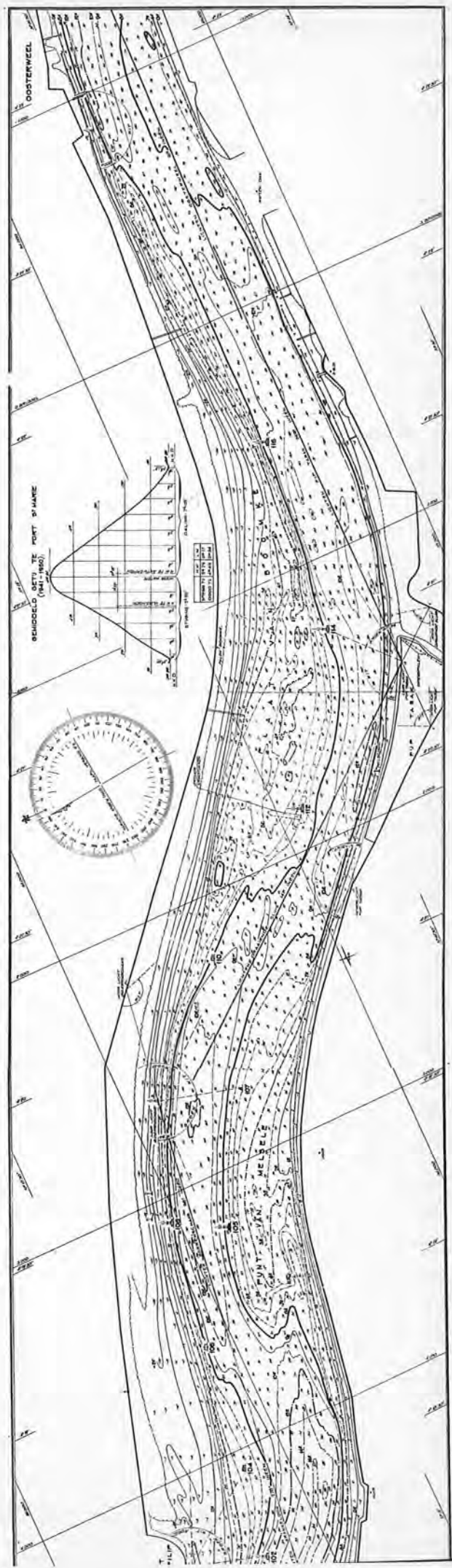
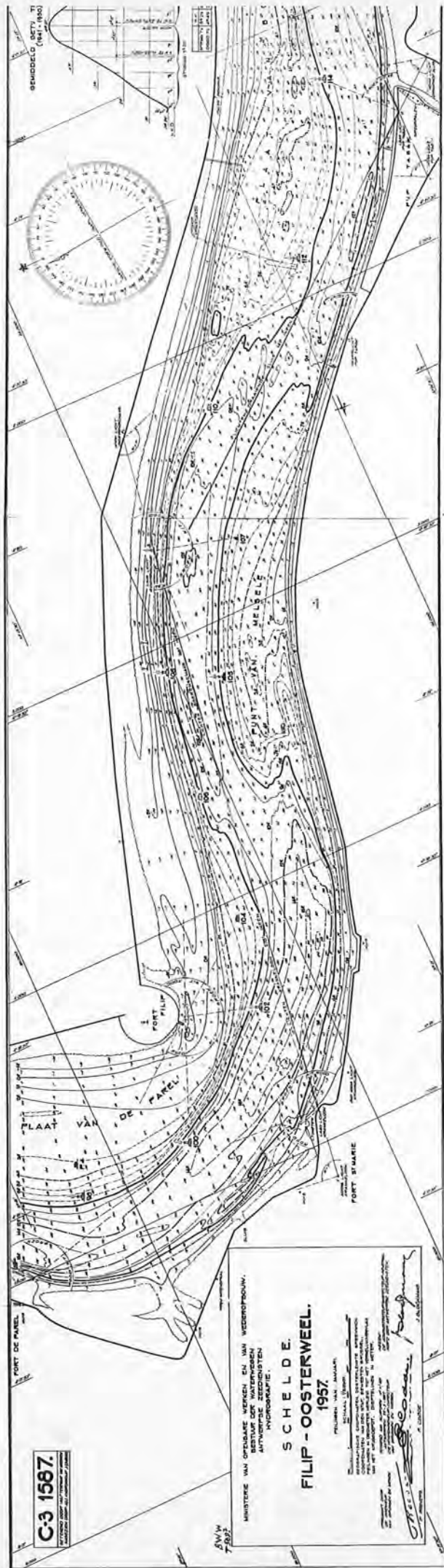
SCHAAR VAN DEN HOUDER

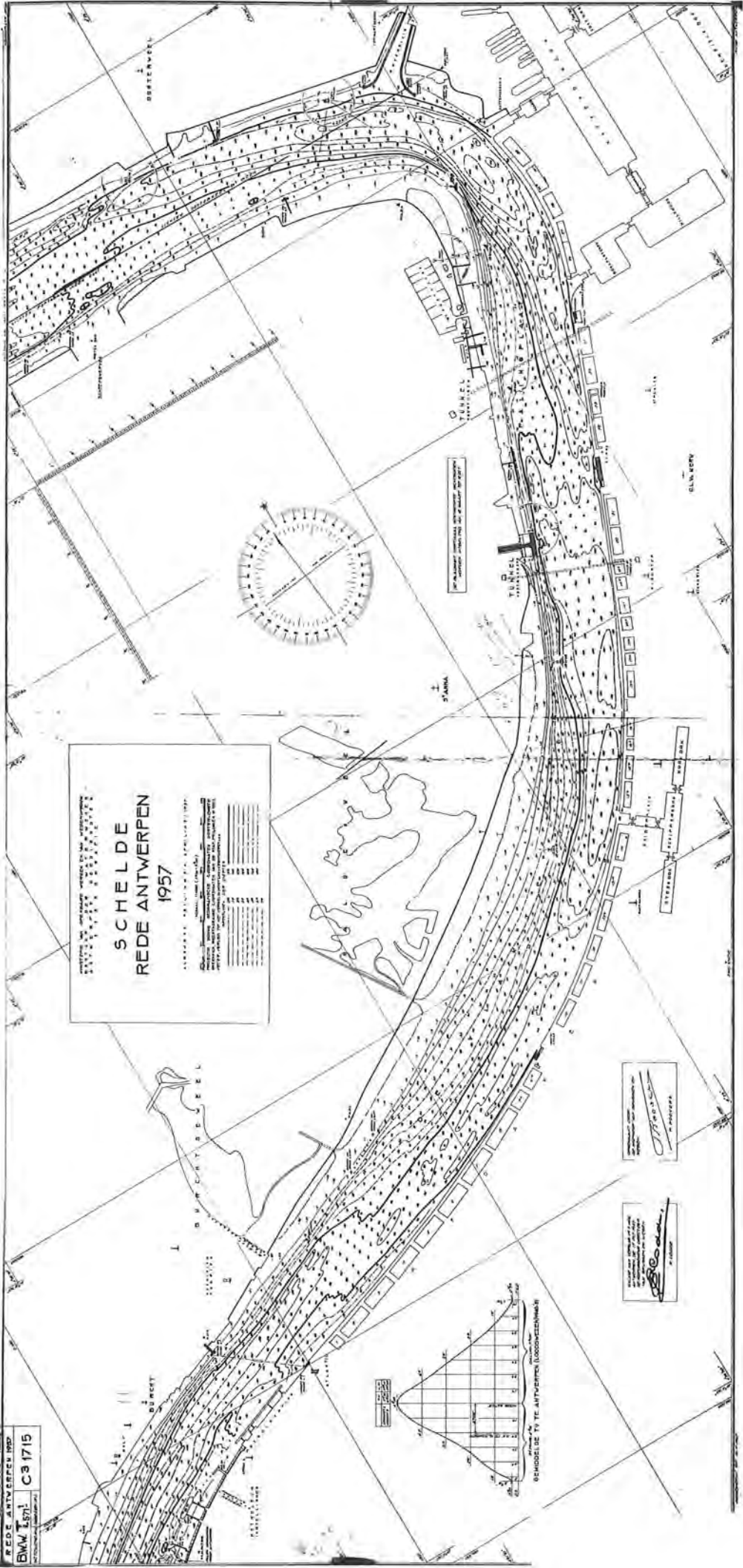
FLAAT VAN VALKENHISE

VII-57



C.S. 1759
 1957
 N° 4
 ANTWERPSE ZEEHARTEN
 SCHELDE
 BATH - SCHAAPTINGOE
 PELUNGEN VAN 25-26-27-28-29-30-31-32-33-34-35-36-37-38-39-40-41-42-43-44-45-46-47-48-49-50-51-52-53-54-55-56-57-58-59-60-61-62-63-64-65-66-67-68-69-70-71-72-73-74-75-76-77-78-79-80-81-82-83-84-85-86-87-88-89-90-91-92-93-94-95-96-97-98-99-100-101-102-103-104-105-106-107-108-109-110-111-112-113-114-115-116-117-118-119-120-121-122-123-124-125-126-127-128-129-130-131-132-133-134-135-136-137-138-139-140-141-142-143-144-145-146-147-148-149-150-151-152-153-154-155-156-157-158-159-160-161-162-163-164-165-166-167-168-169-170-171-172-173-174-175-176-177-178-179-180-181-182-183-184-185-186-187-188-189-190-191-192-193-194-195-196-197-198-199-200-201-202-203-204-205-206-207-208-209-210-211-212-213-214-215-216-217-218-219-220-221-222-223-224-225-226-227-228-229-230-231-232-233-234-235-236-237-238-239-240-241-242-243-244-245-246-247-248-249-250-251-252-253-254-255-256-257-258-259-260-261-262-263-264-265-266-267-268-269-270-271-272-273-274-275-276-277-278-279-280-281-282-283-284-285-286-287-288-289-290-291-292-293-294-295-296-297-298-299-300-301-302-303-304-305-306-307-308-309-310-311-312-313-314-315-316-317-318-319-320-321-322-323-324-325-326-327-328-329-330-331-332-333-334-335-336-337-338-339-340-341-342-343-344-345-346-347-348-349-350-351-352-353-354-355-356-357-358-359-360-361-362-363-364-365-366-367-368-369-370-371-372-373-374-375-376-377-378-379-380-381-382-383-384-385-386-387-388-389-390-391-392-393-394-395-396-397-398-399-400-401-402-403-404-405-406-407-408-409-410-411-412-413-414-415-416-417-418-419-420-421-422-423-424-425-426-427-428-429-430-431-432-433-434-435-436-437-438-439-440-441-442-443-444-445-446-447-448-449-450-451-452-453-454-455-456-457-458-459-460-461-462-463-464-465-466-467-468-469-470-471-472-473-474-475-476-477-478-479-480-481-482-483-484-485-486-487-488-489-490-491-492-493-494-495-496-497-498-499-500-501-502-503-504-505-506-507-508-509-510-511-512-513-514-515-516-517-518-519-520-521-522-523-524-525-526-527-528-529-530-531-532-533-534-535-536-537-538-539-540-541-542-543-544-545-546-547-548-549-550-551-552-553-554-555-556-557-558-559-560-561-562-563-564-565-566-567-568-569-570-571-572-573-574-575-576-577-578-579-580-581-582-583-584-585-586-587-588-589-590-591-592-593-594-595-596-597-598-599-600-601-602-603-604-605-606-607-608-609-610-611-612-613-614-615-616-617-618-619-620-621-622-623-624-625-626-627-628-629-630-631-632-633-634-635-636-637-638-639-640-641-642-643-644-645-646-647-648-649-650-651-652-653-654-655-656-657-658-659-660-661-662-663-664-665-666-667-668-669-670-671-672-673-674-675-676-677-678-679-680-681-682-683-684-685-686-687-688-689-690-691-692-693-694-695-696-697-698-699-700-701-702-703-704-705-706-707-708-709-710-711-712-713-714-715-716-717-718-719-720-721-722-723-724-725-726-727-728-729-730-731-732-733-734-735-736-737-738-739-740-741-742-743-744-745-746-747-748-749-750-751-752-753-754-755-756-757-758-759-760-761-762-763-764-765-766-767-768-769-770-771-772-773-774-775-776-777-778-779-780-781-782-783-784-785-786-787-788-789-790-791-792-793-794-795-796-797-798-799-800-801-802-803-804-805-806-807-808-809-810-811-812-813-814-815-816-817-818-819-820-821-822-823-824-825-826-827-828-829-830-831-832-833-834-835-836-837-838-839-840-841-842-843-844-845-846-847-848-849-850-851-852-853-854-855-856-857-858-859-860-861-862-863-864-865-866-867-868-869-870-871-872-873-874-875-876-877-878-879-880-881-882-883-884-885-886-887-888-889-890-891-892-893-894-895-896-897-898-899-900-901-902-903-904-905-906-907-908-909-910-911-912-913-914-915-916-917-918-919-920-921-922-923-924-925-926-927-928-929-930-931-932-933-934-935-936-937-938-939-940-941-942-943-944-945-946-947-948-949-950-951-952-953-954-955-956-957-958-959-960-961-962-963-964-965-966-967-968-969-970-971-972-973-974-975-976-977-978-979-980-981-982-983-984-985-986-987-988-989-990-991-992-993-994-995-996-997-998-999-1000-1001-1002-1003-1004-1005-1006-1007-1008-1009-1010-1011-1012-1013-1014-1015-1016-1017-1018-1019-1020-1021-1022-1023-1024-1025-1026-1027-1028-1029-1030-1031-1032-1033-1034-1035-1036-1037-1038-1039-1040-1041-1042-1043-1044-1045-1046-1047-1048-1049-1050-1051-1052-1053-1054-1055-1056-1057-1058-1059-1060-1061-1062-1063-1064-1065-1066-1067-1068-1069-1070-1071-1072-1073-1074-1075-1076-1077-1078-1079-1080-1081-1082-1083-1084-1085-1086-1087-1088-1089-1090-1091-1092-1093-1094-1095-1096-1097-1098-1099-1100-1101-1102-1103-1104-1105-1106-1107-1108-1109-1110-1111-1112-1113-1114-1115-1116-1117-1118-1119-1120-1121-1122-1123-1124-1125-1126-1127-1128-1129-1130-1131-1132-1133-1134-1135-1136-1137-1138-1139-1140-1141-1142-1143-1144-1145-1146-1147-1148-1149-1150-1151-1152-1153-1154-1155-1156-1157-1158-1159-1160-1161-1162-1163-1164-1165-1166-1167-1168-1169-1170-1171-1172-1173-1174-1175-1176-1177-1178-1179-1180-1181-1182-1183-1184-1185-1186-1187-1188-1189-1190-1191-1192-1193-1194-1195-1196-1197-1198-1199-1200-1201-1202-1203-1204-1205-1206-1207-1208-1209-1210-1211-1212-1213-1214-1215-1216-1217-1218-1219-1220-1221-1222-1223-1224-1225-1226-1227-1228-1229-1230-1231-1232-1233-1234-1235-1236-1237-1238-1239-1240-1241-1242-1243-1244-1245-1246-1247-1248-1249-1250-1251-1252-1253-1254-1255-1256-1257-1258-1259-1260-1261-1262-1263-1264-1265-1266-1267-1268-1269-1270-1271-1272-1273-1274-1275-1276-1277-1278-1279-1280-1281-1282-1283-1284-1285-1286-1287-1288-1289-1290-1291-1292-1293-1294-1295-1296-1297-1298-1299-1300-1301-1302-1303-1304-1305-1306-1307-1308-1309-1310-1311-1312-1313-1314-1315-1316-1317-1318-1319-1320-1321-1322-1323-1324-1325-1326-1327-1328-1329-1330-1331-1332-1333-1334-1335-1336-1337-1338-1339-1340-1341-1342-1343-1344-1345-1346-1347-1348-1349-1350-1351-1352-1353-1354-1355-1356-1357-1358-1359-1360-1361-1362-1363-1364-1365-1366-1367-1368-1369-1370-1371-1372-1373-1374-1375-1376-1377-1378-1379-1380-1381-1382-1383-1384-1385-1386-1387-1388-1389-1390-1391-1392-1393-1394-1395-1396-1397-1398-1399-1400-1401-1402-1403-1404-1405-1406-1407-1408-1409-1410-1411-1412-1413-1414-1415-1416-1417-1418-1419-1420-1421-1422-1423-1424-1425-1426-1427-1428-1429-1430-1431-1432-1433-1434-1435-1436-1437-1438-1439-1440-1441-1442-1443-1444-1445-1446-1447-1448-1449-1450-1451-1452-1453-1454-1455-1456-1457-1458-1459-1460-1461-1462-1463-1464-1465-1466-1467-1468-1469-1470-1471-1472-1473-1474-1475-1476-1477-1478-1479-1480-1481-1482-1483-1484-1485-1486-1487-1488-1489-1490-1491-1492-1493-1494-1495-1496-1497-1498-1499-1500-1501-1502-1503-1504-1505-1506-1507-1508-1509-1510-1511-1512-1513-1514-1515-1516-1517-1518-1519-1520-1521-1522-1523-1524-1525-1526-1527-1528-1529-1530-1531-1532-1533-1534-1535-1536-1537-1538-1539-1540-1541-1542-1543-1544-1545-1546-1547-1548-1549-1550-1551-1552-1553-1554-1555-1556-1557-1558-1559-1560-1561-1562-1563-1564-1565-1566-1567-1568-1569-1570-1571-1572-1573-1574-1575-1576-1577-1578-1579-1580-1581-1582-1583-1584-1585-1586-1587-1588-1589-1590-1591-1592-1593-1594-1595-1596-1597-1598-1599-1600-1601-1602-1603-1604-1605-1606-1607-1608-1609-1610-1611-1612-1613-1614-1615-1616-1617-1618-1619-1620-1621-1622-1623-1624-1625-1626-1627-1628-1629-1630-1631-1632-1633-1634-1635-1636-1637-1638-1639-1640-1641-1642-1643-1644-1645-1646-1647-1648-1649-1650-1651-1652-1653-1654-1655-1656-1657-1658-1659-1660-1661-1662-1663-1664-1665-1666-1667-1668-1669-1670-1671-1672-1673-1674-1675-1676-1677-1678-1679-1680-1681-1682-1683-1684-1685-1686-1687-1688-1689-1690-1691-1692-1693-1694-1695-1696-1697-1698-1699-1700-1701-1702-1703-1704-1705-1706-1707-1708-1709-1710-1711-1712-1713-1714-1715-1716-1717-1718-1719-1720-1721-1722-1723-1724-1725-1726-1727-1728-1729-1730-1731-1732-1733-1734-1735-1736-1737-1738-1739-1740-1741-1742-1743-1744-1745-1746-1747-1748-1749-1750-1751-1752-1753-1754-1755-1756-1757-1758-1759-1760-1761-1762-1763-1764-1765-1766-1767-1768-1769-1770-1771-1772-1773-1774-1775-1776-1777-1778-1779-1780-1781-1782-1783-1784-1785-1786-1787-1788-1789-1790-1791-1792-1793-1794-1795-1796-1797-1798-1799-1800-1801-1802-1803-1804-1805-1806-1807-1808-1809-1810-1811-1812-1813-1814-1815-1816-1817-1818-1819-1820-1821-1822-1823-1824-1825-1826-1827-1828-1829-1830-1831-1832-1833-1834-1835-1836-1837-1838-1839-1840-1841-1842-1843-1844-1845-1846-1847-1848-1849-1850-1851-1852-1853-1854-1855-1856-1857-1858-1859-1860-1861-1862-1863-1864-1865-1866-1867-1868-1869-1870-1871-1872-1873-1874-1875-1876-1877-1878-1879-1880-1881-1882-1883-1884-1885-1886-1887-1888-1889-1890-1891-1892-1893-1894-1895-1896-1897-1898-1899-1900-1901-1902-1903-1904-1905-1906-1907-1908-1909-1910-1911-1912-1913-1914-1915-1916-1917-1918-1919-1920-1921-1922-1923-1924-1925-1926-1927-1928-1929-1930-1931-1932-1933-1934-1935-1936-1937-1938-1939-1940-1941-1942-1943-1944-1945-1946-1947-1948-1949-1950-1951-1952-1953-1954-1955-1956-1957-1958-1959-1960-1961-1962-1963-1964-1965-1966-1967-1968-1969-1970-1971-1972-1973-1974-1975-1976-1977-1978-1979-1980-1981-1982-1983-1984-1985-1986-1987-1988-1989-1990-1991-1992-1993-1994-1995-1996-1997-1998-1999-2000-2001-2002-2003-2004-2005-2006-2007-2008-2009-2010-2011-2012-2013-2014-2015-2016-2017-2018-2019-2020-2021-2022-2023-2024-2025-2026-2027-2028-2029-2030-2031-2032-2033-2034-2035-2036-2037-2038-2039-2040-2041-2042-2043-2044-2045-2046-2047-2048-2049-2050-2051-2052-2053-2054-2055-2056-2057-2058-2059-2060-2061-2062-2063-2064-2065-2066-2067-2068-2069-2070-2071-2072-2073-2074-2075-2076-2077-2078-2079-2080-2081-2082-2083-2084-2085-2086-2087-2088-2089-2090-2091-2092-2093-2094-2095-2096-2097-2098-2099-2100-2101-2102-2103-2104-2105-2106-2107-2108-2109-2110-2111-2112-2113-2114-2115-2116-2117-2118-2119-2120-2121-2122-2123-2124-2125-2126-2127-2128-2129-2130-2131-2132-2133-2134-2135-2136-2137-2138-2139-2140-2141-2142-2143-2144-2145-2146-2147-2148-2149-2150-2151-2152-2153-2154-2155-2156-2157-2158-2159-2160-2161-2162-2163-2164-2165-2166-2167-2168-2169-2170-2171-2172-2173-2174-2175-2176-2177-2178-2179-2180-2181-2182-2183-2184-2185-2186-2187-2188-2189-2190-2191-2192-2193-2194-2195-2196-2197-2198-2199-2200-2201-2202-2203-2204-2205-2206-2207-2208-2209-2210-2211-2212-2213-2214-2215-2216-2217-2218-2219-2220-2221-2222-2223-2224-2225-2226-2227-2228-2229-2230-2231-2232-2233-2234-2235-2236-2237-2238-2239-2240-2241-2242-2243-2244-2245-2246-2247-2248-2249-2250-2251-2252-2253-2254-2255-2256-2257-2258-2259-2260-2261-2262-2263-2264-2265-2266-2267-2268-2269-2270-2271-2272-2273-2274-2275-2276-2277-2278-2279-2280-2281-2282-2283-2284-2285-2286-2287-2288-2289-2290-2291-2292-2293-2294-2295-2296-2297-2298-2299-2300-2301-2302-2303-2304-2305-2306-2307-2308-2309-2310-2311-2312-2313-2314-2315-2316-2317-2318-2319-2320-2321-2322-2323-2324-2325-2326-2327-2328-2329-2330-2331-2332-2333-2334-2335-2336-2337-2338-2339-2340-2341-2342-2343-2344-2345-2346-2347-2348-2349-2350-2351-2352-2353-2354-2355-2356-2357-2358-2359-2360-2361-2362-2363-2364-2365-2366-2367-2368-2369-2370-2371-2372-2373-2374-2375-2376-2377-2378-2379-2380-2381-2382-2383-2384-2385-2386-2387-2388-2389-2390-2391-2392-2393-2394-2395-2396-2397-2398-2399-2400-2401-2402-2403-2404-2405-2406-2407-2408-2409-2410-2411-2412-2413-2414-2415-2416-2417-2418-2419-2420-2421-2422-2423-2424-2425-2426-2427-2428-2429-2430-2431-2432-2433-2434-2435-2436-2437-2438-2439-2440-2441-2442-2443-2444-2445-2446-2447-2448-2449-2450-2451-2452-2453-2454-2455-2456-2457-2458-2459-2460-2461-2462-2463-2464-2465-2466-2467-2468-2469-2470-2471-2472-2473-2474-2475-2476-2477-2478-2479-2480-2481-2482-2483-2484-2485-2486-2487-2488-2489-2490-2491-2492-2493-2494-2495-2496-2497-2498-2499-2500-2501-2502-2503-2504-2505-2506-2507-2508-2509-2510-2511-2512-2513-2514-2515-2516-2517-2518-2519-2520-2521-2522-2523-2524-2525-2526-2527-2528-2529-2530-2531-2532-2533-2534-2535-2536-2537-2538-2539-2540-2541-2542-2543-2544-2545-2546-2547-2548-2549-2550-2551-2552-2553-2554-2555-2556-2557-2558-2559-2560-2561-2562-2563-2564-2565-2566-2567-2568-2569-2570-2571-2572-2573-2574-2575-2576-2577-2578-2579-2580-2581-2582-2583-2584-2585-2586-2587-2588-2589-2590-2591-2592-2593-2594-2595-2596-2597-2598-2599-2600-2601-2602-2603-2604-2605-2606-2607-2608-2609-2610-2611-2612-2613-2614-2615-2616-2617-2618-2619-2620-2621-2622-2623-2624-2625-2626-2627-2628-2629-2630-2631-2632-2633-2634-2635-2636-2637-2638-2639-2640-2641-2642-2643-2644-2645-2646-2647-2648-2649-2650-2651-265

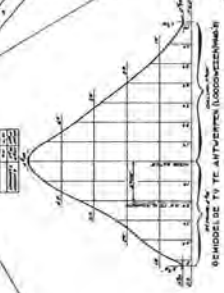
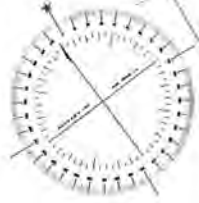




REDE ANTWERPEN 1957
 BMW 1571 C3 1715

**SCHELDE
 REDE ANTWERPEN
 1957**

VERLEGERS: DE RIJSDIENST VAN DE KONING
 VERLEGERS: DE RIJSDIENST VAN DE KONING
 VERLEGERS: DE RIJSDIENST VAN DE KONING



DE RIJSDIENST VAN DE KONING
 DE RIJSDIENST VAN DE KONING

DE RIJSDIENST VAN DE KONING
 DE RIJSDIENST VAN DE KONING

TUURVEL
 TUURVEL

TUURVEL

DE RIJSDIENST VAN DE KONING
 DE RIJSDIENST VAN DE KONING

DE RIJSDIENST VAN DE KONING
 DE RIJSDIENST VAN DE KONING

DE RIJSDIENST VAN DE KONING
 DE RIJSDIENST VAN DE KONING

DE RIJSDIENST VAN DE KONING
 DE RIJSDIENST VAN DE KONING

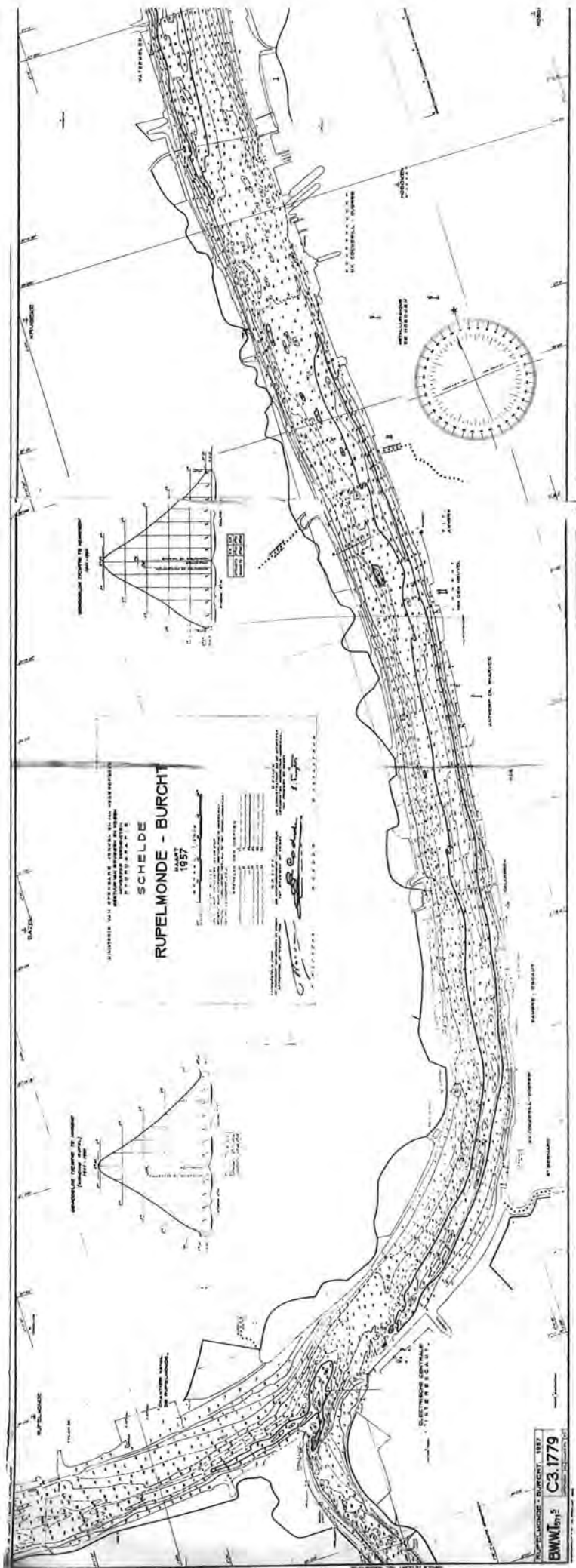
DE RIJSDIENST VAN DE KONING
 DE RIJSDIENST VAN DE KONING

DE RIJSDIENST VAN DE KONING
 DE RIJSDIENST VAN DE KONING

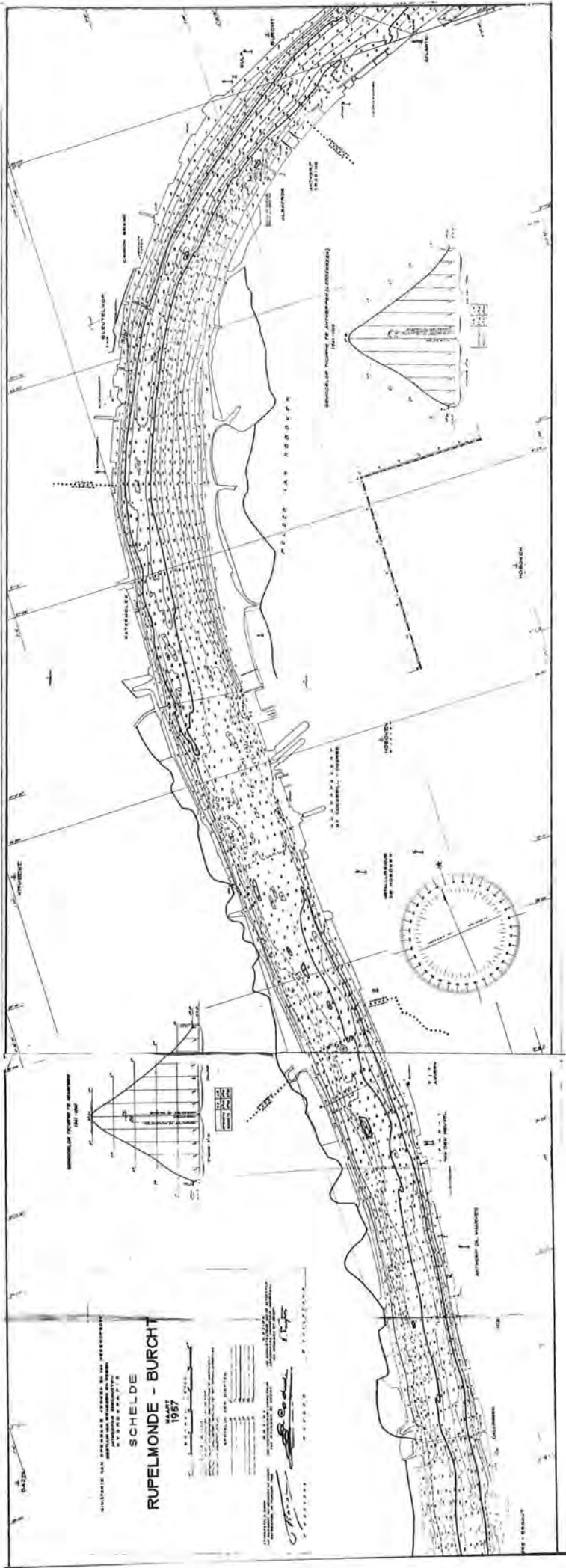
DE RIJSDIENST VAN DE KONING
 DE RIJSDIENST VAN DE KONING

DE RIJSDIENST VAN DE KONING
 DE RIJSDIENST VAN DE KONING

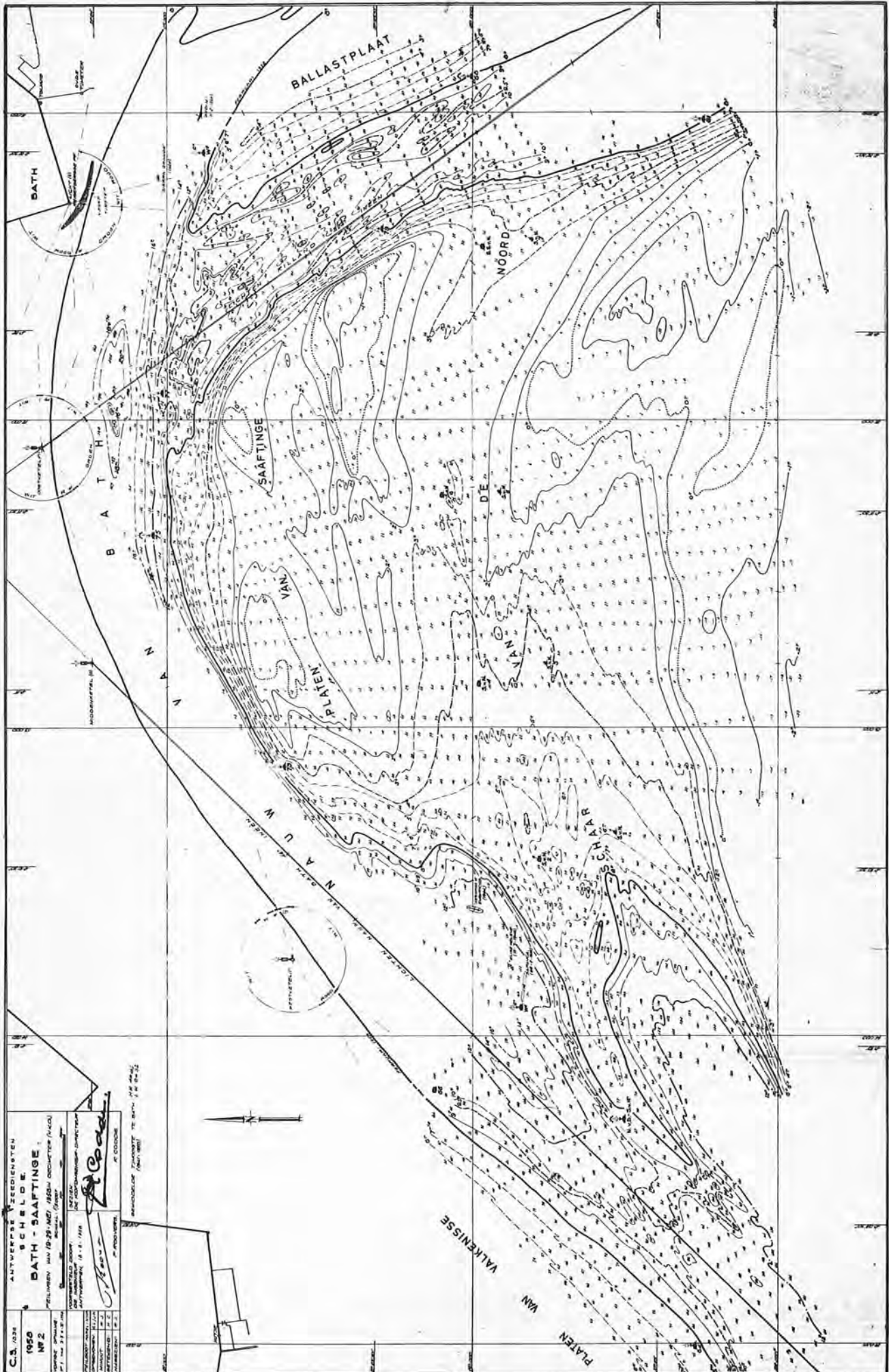
DE RIJSDIENST VAN DE KONING
 DE RIJSDIENST VAN DE KONING



B.W.M. 1957
 C3.1779



NEDERLANDSE HYDROGRAFIE DIENST
 SCHAARDE VAN DE WED. J. VAN DER WEGE
 1957
 MET DE WED. J. VAN DER WEGE
 NEDERLANDSE HYDROGRAFIE DIENST
 1957



C.3. 0234
1956
Nº 2
ANTWERPSE ZEEKARTEN
SCHIEDDE
BATH - SAAFTINGE
 FEBRUARIJ 1955 (Nº 1) 1882-1883 (OORLOGS-TOEGEL)

DE NEDERLANDSE ZEEKARTEN-DIENST
 DE RIJSDIENST VAN DE ZEE
 ROTTERDAM, 18-1-1956

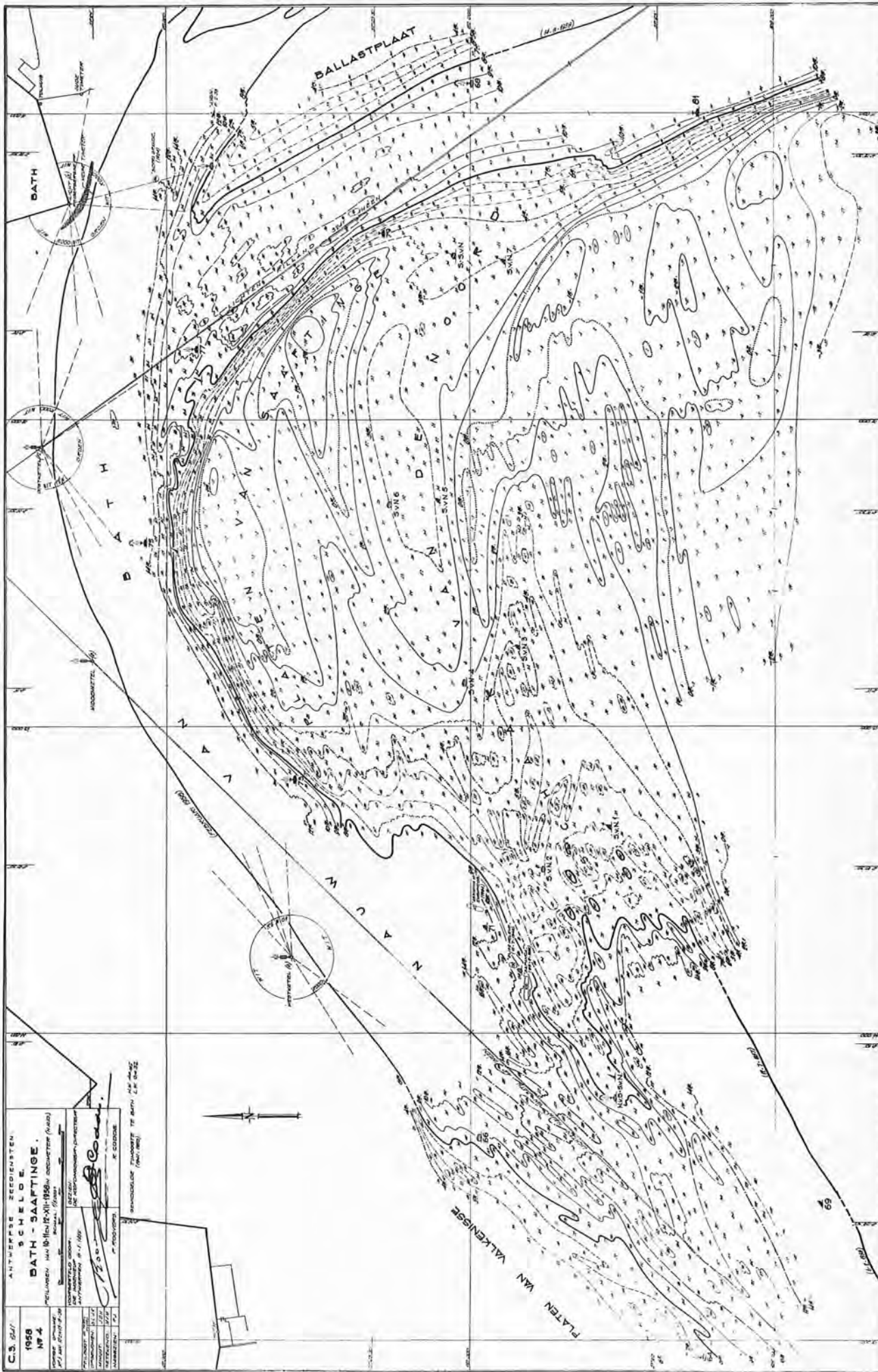
Auteursrecht 1955 door de uitgeverij.
 Alle rechten voorbehouden.

VERBODEN TOEGELIJDEN OF OVERNEMEN.
 VERBODEN TOEGELIJDEN OF OVERNEMEN.

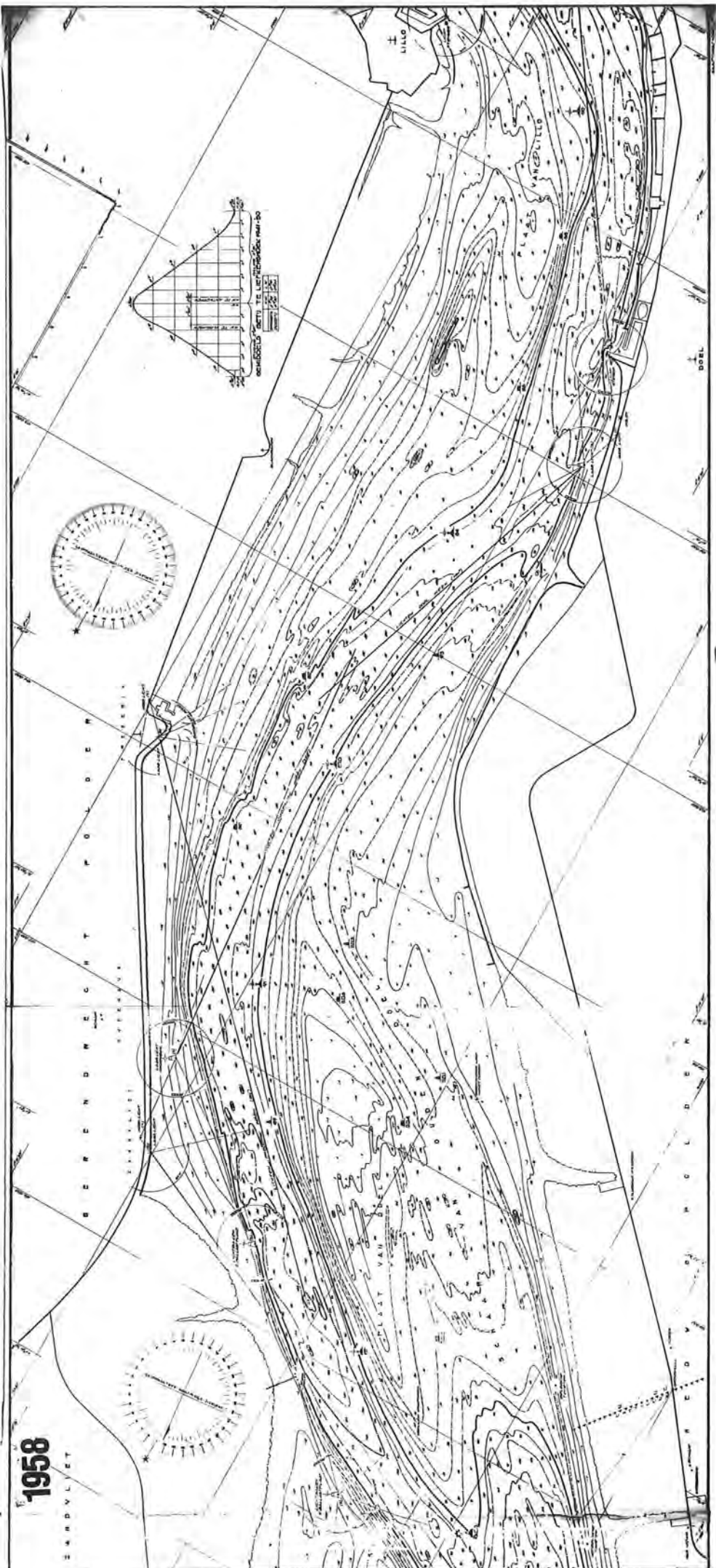
VERBODEN TOEGELIJDEN OF OVERNEMEN.
 VERBODEN TOEGELIJDEN OF OVERNEMEN.

VERBODEN TOEGELIJDEN OF OVERNEMEN.
 VERBODEN TOEGELIJDEN OF OVERNEMEN.

VERBODEN TOEGELIJDEN OF OVERNEMEN.
 VERBODEN TOEGELIJDEN OF OVERNEMEN.



C.S. 521
1958
nr 4
ANTWERPSE ZEEGEBIEDEN
SCHELD E.
BATH - SAAFTINGE
 Nieuwste uitgave: 1958
 Uitgeverij: N. & J. van der Meulen
 Schiedamschen dijk 100
 3015 CA Schiedam
 Druk: 1958
 Drukkerij: N. & J. van der Meulen
 Schiedamschen dijk 100
 3015 CA Schiedam
 Antwerpen, België



1958

SKIDVLEET

BEERENDEMEENT KOOLDEEN

STREKSEL

STREKSEL

STREKSEL

STREKSEL

STREKSEL

CONTOUR VAN DE LIEPSTROMING

1:500

1:1000

1:2000

1:4000

1:8000

1:16000

1:32000

1:64000

1:128000

1:256000

1:512000

1:1024000

1:2048000

1:4096000

1:8192000

1:16384000

1:32768000

1:65536000

1:131072000

1:262144000

LILLO

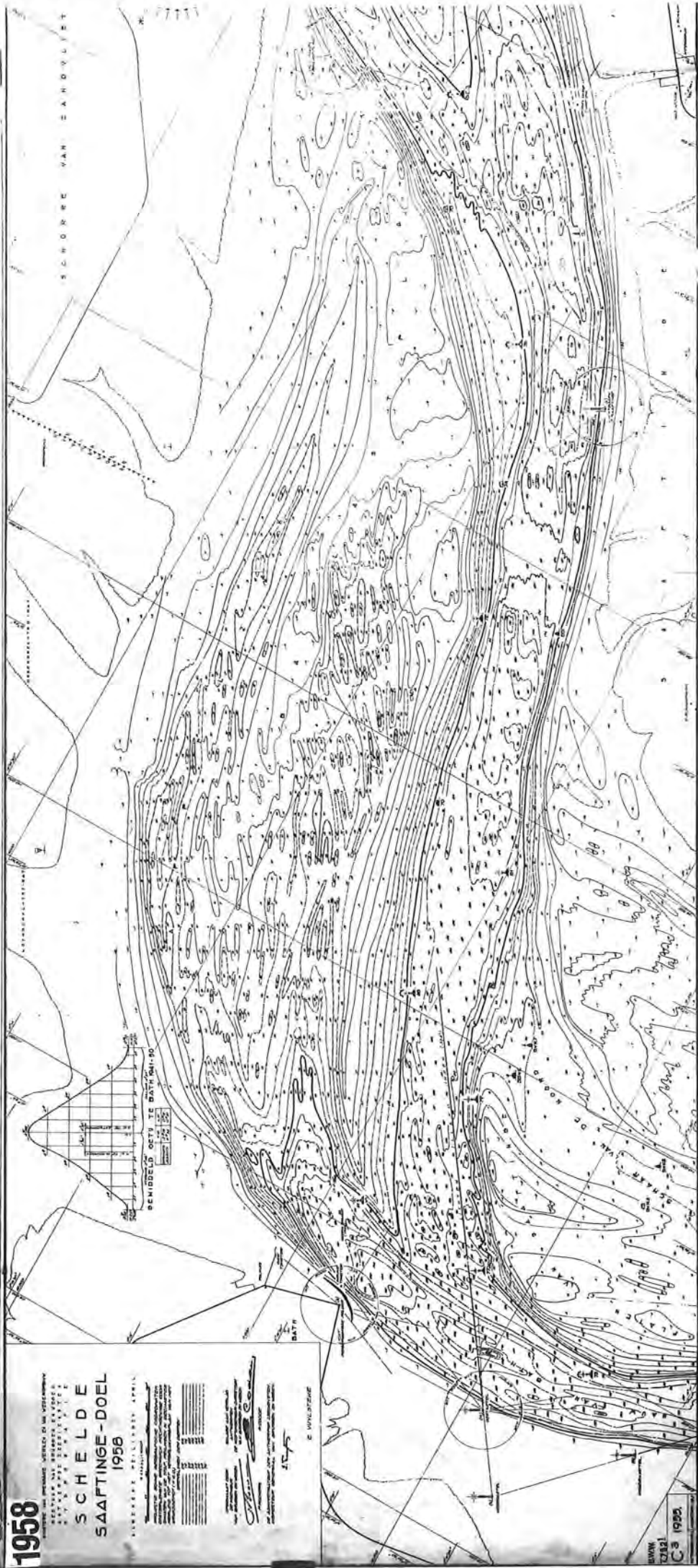
VAN DER LILLO

DEEL

DEEL

DEEL

DEEL



1958

VERBODEN TOEGANG VERBODEN VERBODEN
 BEWAARD VAN BEWAARD BEWAARD
 VAN BEWAARD BEWAARD

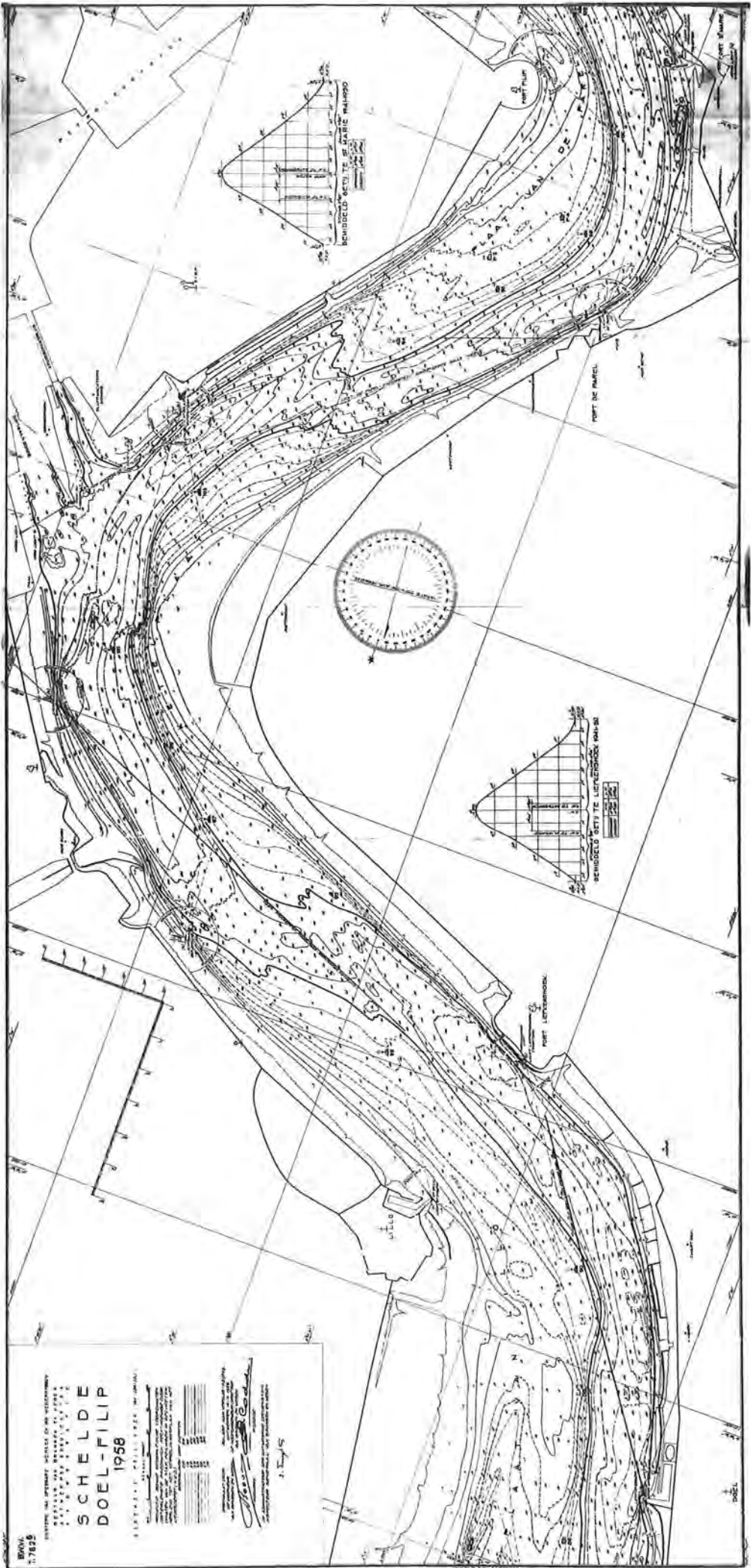
**SCHELDE
 SAAFTINGE-DOEL
 1958**

VERBODEN TOEGANG VERBODEN

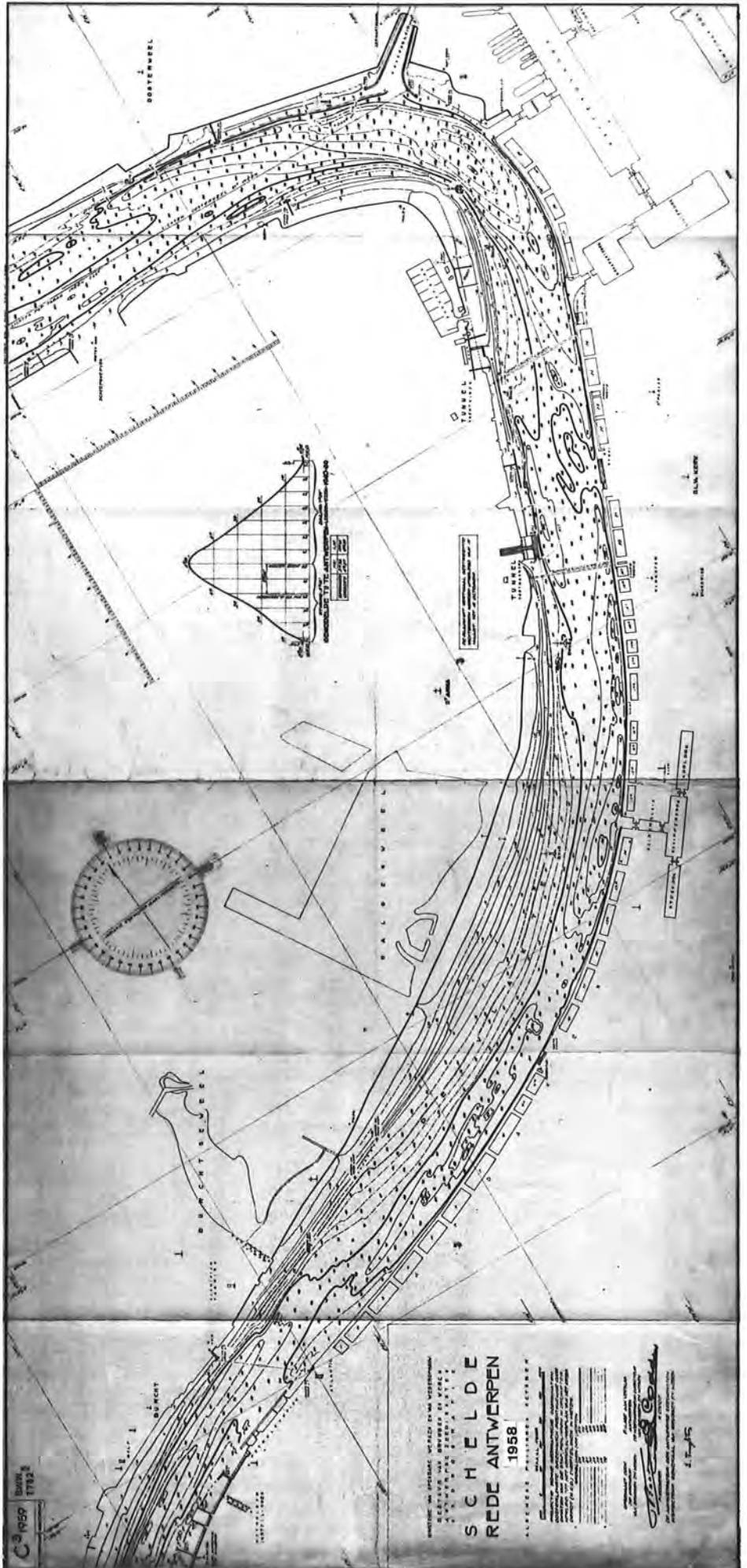
| NO. | NAAM | HOOGTE | ANDERE |
|-----|------|--------|--------|
| 1 | ... | ... | ... |
| 2 | ... | ... | ... |
| 3 | ... | ... | ... |
| 4 | ... | ... | ... |
| 5 | ... | ... | ... |
| 6 | ... | ... | ... |
| 7 | ... | ... | ... |
| 8 | ... | ... | ... |
| 9 | ... | ... | ... |
| 10 | ... | ... | ... |

E. W. J. VAN DER WERF

NO. 1391
C.3 1958



BRUNN
 7.7825
 SYSTEME VAN INTERNET: SCHELDE OF IN VERBAND
 MET DE ZEE
 SCHELDE
 DOEL-FILIP
 1958
 BUREAU VAN HYDROGRAFIE
 NEDERLANDSE KUNSTEN EN WETENSCHAPPEN
 AMSTERDAM



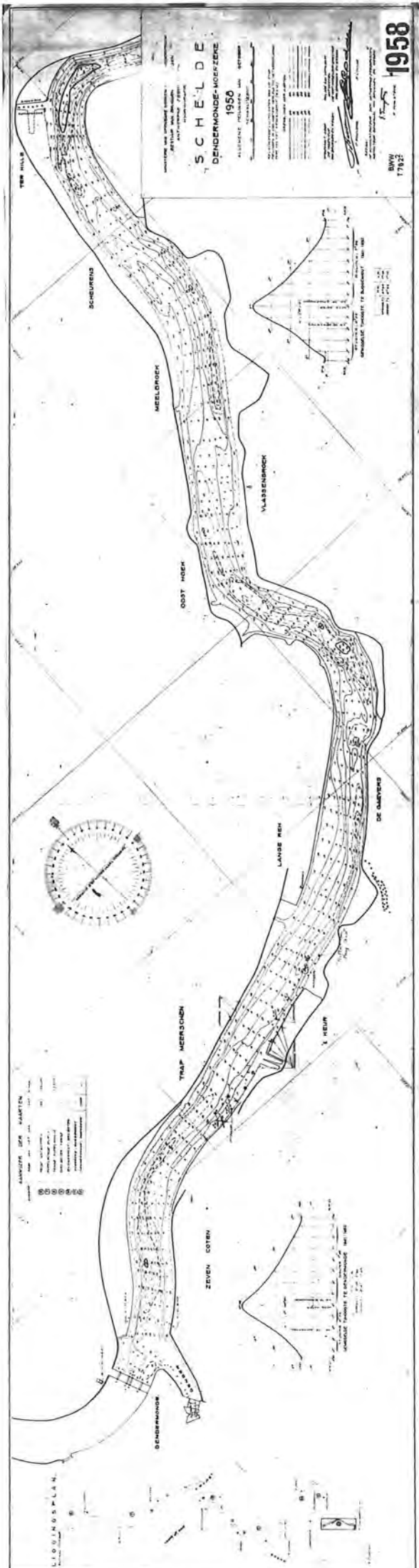
NEDERLANDSE RIJSGOUVERNEUR
 DE RIJSGOUVERNEUR VAN ANTWERPEN
 1958
 A. J. G. H. J. VAN DER LINDEN
 (Signature)

C-1959
 1958

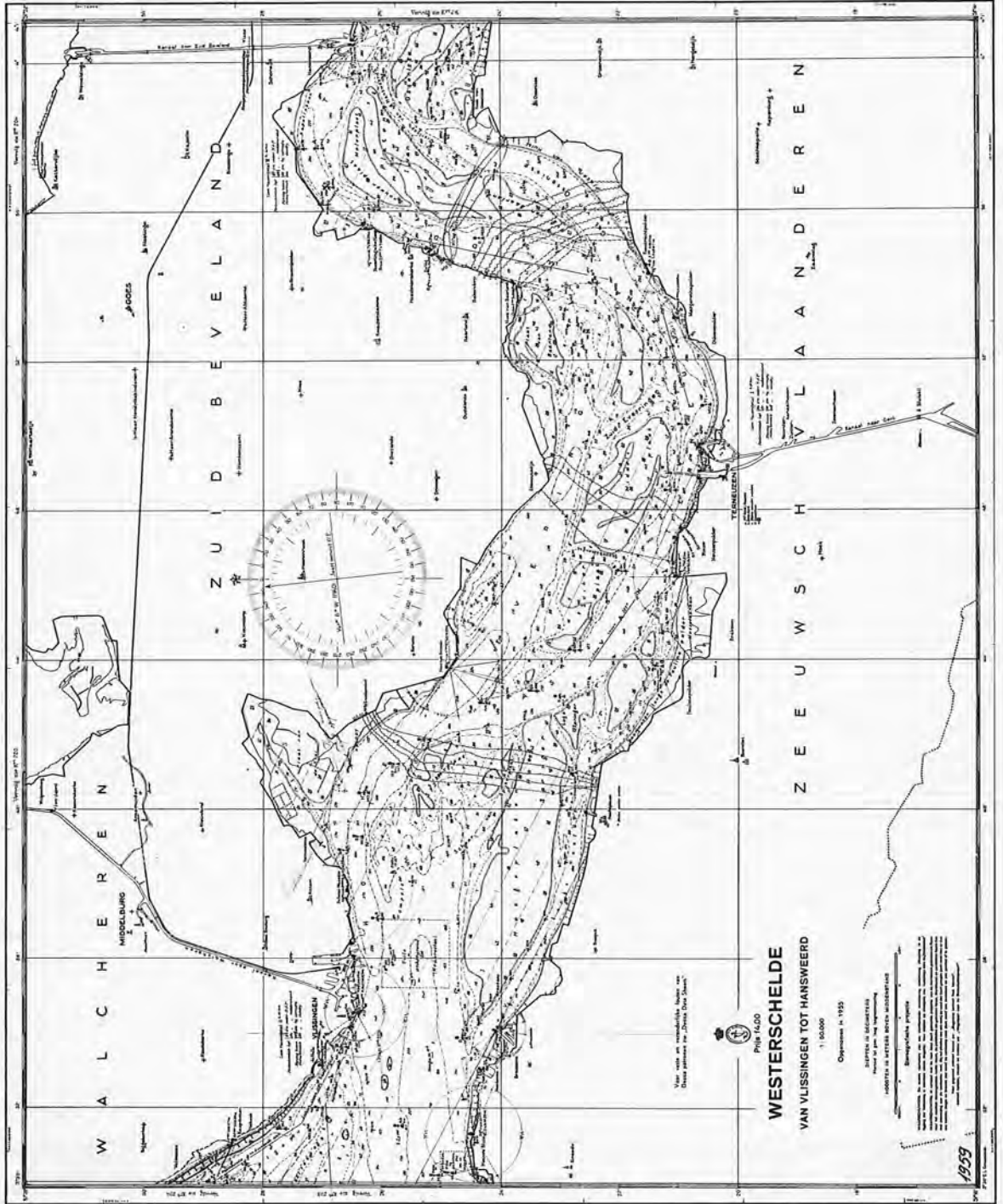
B.N.W.
1792

CONTOUR PLAN OF THE SHELDE
DENDERMONDE-MOOKZEE
1950

| | |
|------------|------------------------------|
| Scale | 1:50,000 |
| Projection | U.T.M. |
| Zone | 31N |
| Reference | Brussels 10° 00' N, 4° 00' E |
| Sheet No. | 1792 |
| Date | 1950 |
| Author | Brussels 1792 |
| Editor | Brussels 1792 |
| Reviewer | Brussels 1792 |
| Approved | Brussels 1792 |
| Published | Brussels 1792 |



LIJNINGSPLAN



W A L C H E R E N
 M I D D E L B U R G

Z U I D B E V E L A N D

V L A A N D E R E N

Z E E U W S C H

WESTERSCHDELDE
VAN VLISINGEN TOT HANSWEERD



PHILIP RIGOLD

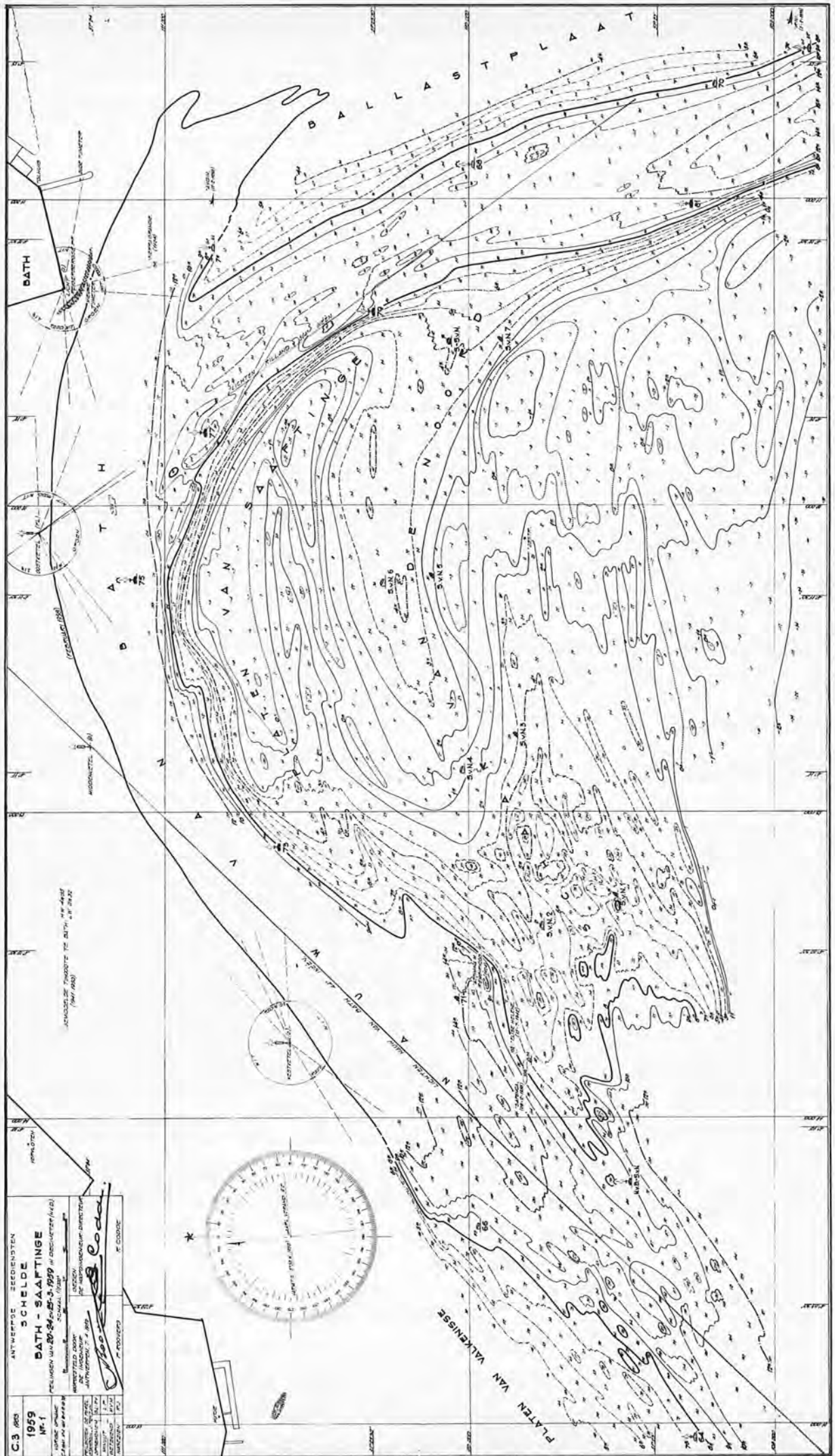
Voor ziele en vandenburgh, Nieuw van
 Drukkerij van 'Zijner Drukkerij'

Opgeleverd in 1932

1:50,000

DE WATERSCHIEDEN
 VAN DE WESTERSCHDELDE

1933



C3 1003
1959
Nr. 1

ANTWERPSCHE SCHEDELING
SCHMIDT
BATH - VALENSBURG
 PEELINGEN VAN 20-24-25-3-1959 IN OORDEELSTUUR (A2)

NUMMER VAN DE PLATEN: 1003
 SCALA: 1:50,000
 VERMINDERDE SCALA: 1:100,000
 VERMINDERDE SCALA: 1:150,000
 VERMINDERDE SCALA: 1:200,000

APPROVED COPY
 AUTHORITY: N. 1873
 N. 1873

J. J. van der Vliet
 DIRECTOR
 N. 1873

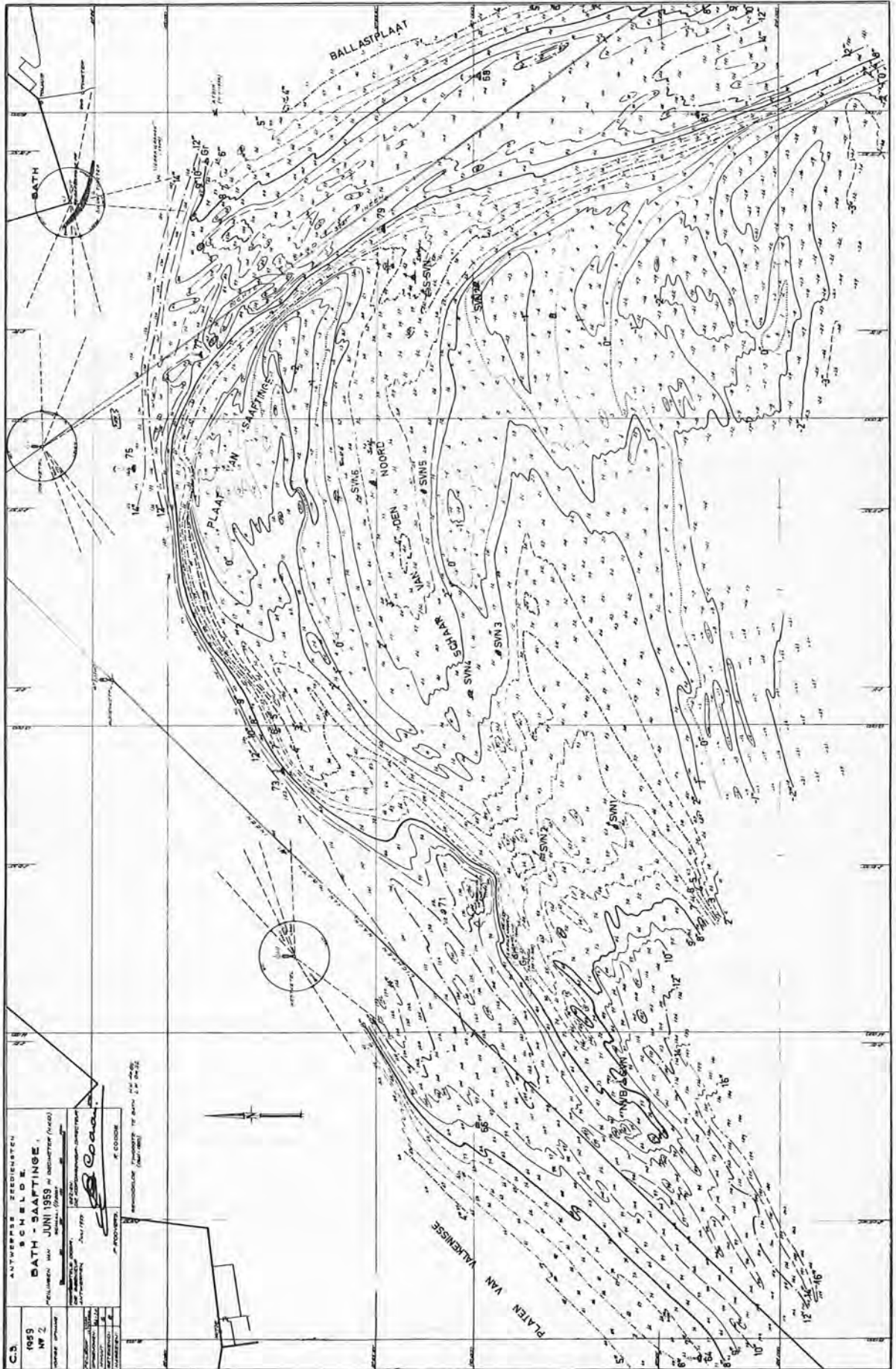
1:50,000
 1:100,000
 1:150,000
 1:200,000

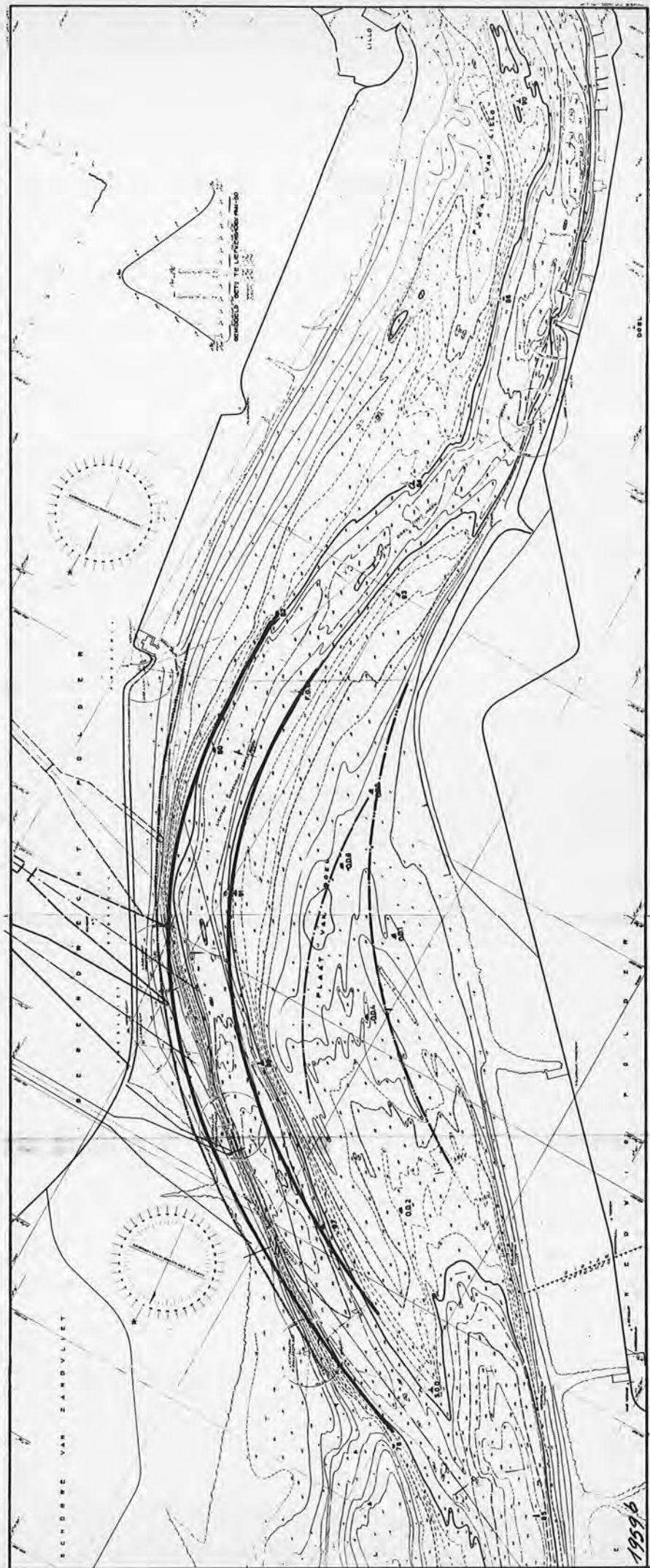
1:50,000
 1:100,000
 1:150,000
 1:200,000



NOODDEUR INDRACHTE VAN BATH
 (1003 A2)

PLATEN VAN VALKENBURG





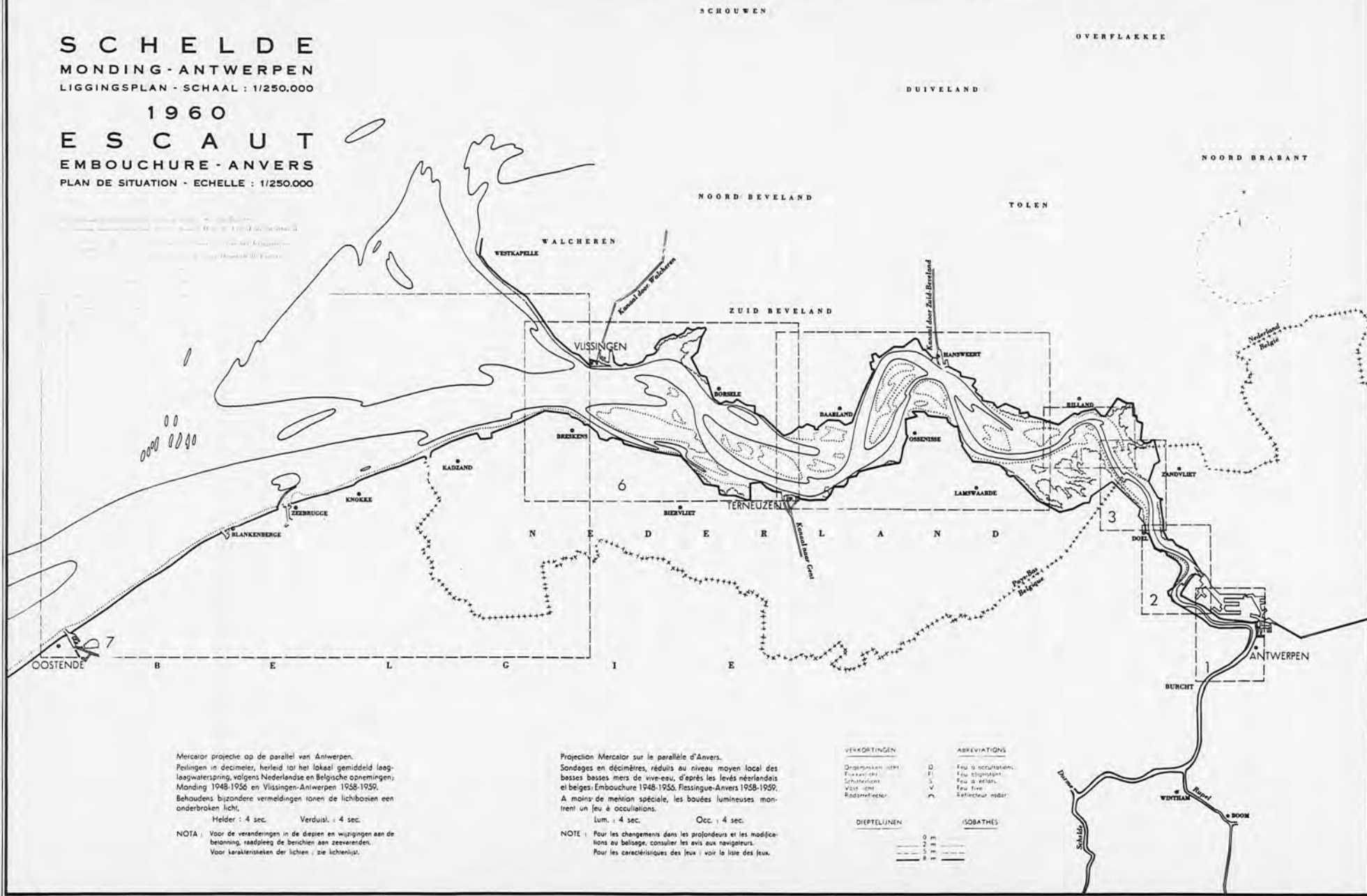
SCHIEDERS VAN ZANDVLIET

1959.6

S C H E L D E
M O N D I N G - A N T W E R P E N
 L I G G I N G S P L A N - S C H A A L : 1 / 2 5 0 . 0 0 0

1 9 6 0

E S C A U T
E M B O U C H U R E - A N V E R S
 P L A N D E S I T U A T I O N - E C H E L L E : 1 / 2 5 0 . 0 0 0



Mercator projectie op de parallel van Antwerpen.
 Peilmetingen in decimeters, herleid tot het lokaal gemiddeld laag-
 laagwaterspring, volgens Nederlandse en Belgische opmetingen;
 Monding 1948-1956 en Vliessingen-Antwerpen 1958-1959.
 Behoudens bijzondere vermeldingen tonen de lichtboeien een
 onderbroken licht.

Helder : 4 sec. Verduist : 4 sec.

NOTA : Voor de veranderingen in de diepen en wijzigingen aan de
 bevoening, roodpeieg de berichten aan zeeverzen.
 Voor karakteristieken der lichten : zie lichtenlijst.

Projection Mercator sur le parallèle d'Anvers.
 Sondages en décimètres, réduits au niveau moyen local des
 basses basses mers de vive-eau, d'après les levés néerlandais
 et belges; Embouchure 1948-1956, Flessingue-Anvers 1958-1959.
 A moins de mention spéciale, les bouées lumineuses mon-
 trent un feu à occultations.

Lum. : 4 sec. Occ. : 4 sec.

NOTE : Pour les changements dans les profondeurs et les modifi-
 cations au bevoisement, consulter les avis aux navigateurs.
 Pour les caractéristiques des feux : voir la liste des feux.

VERKORTINGEN

Opmerkingen over
 Flakken der
 Schutlicht
 Vissch
 Radareflector

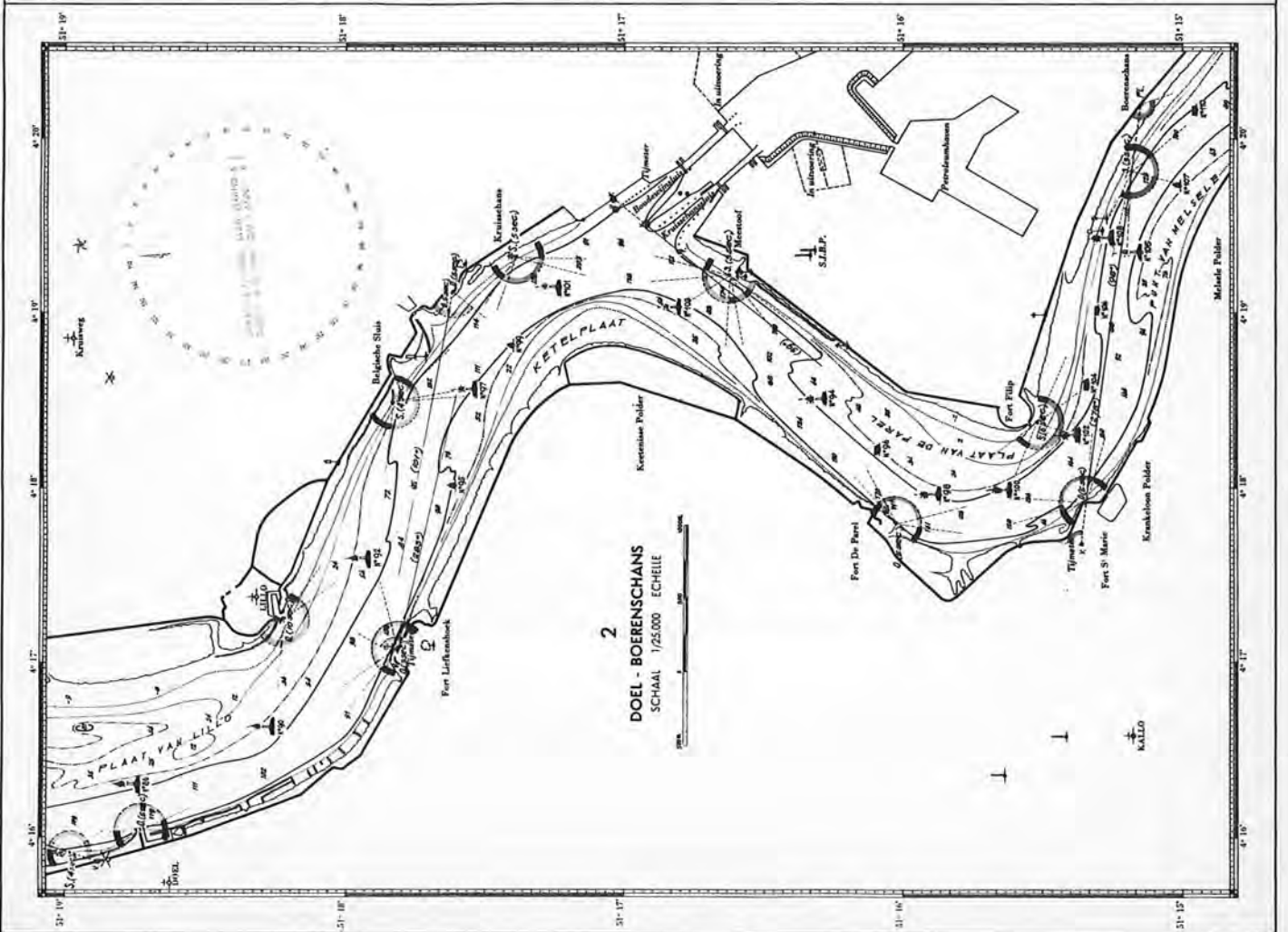
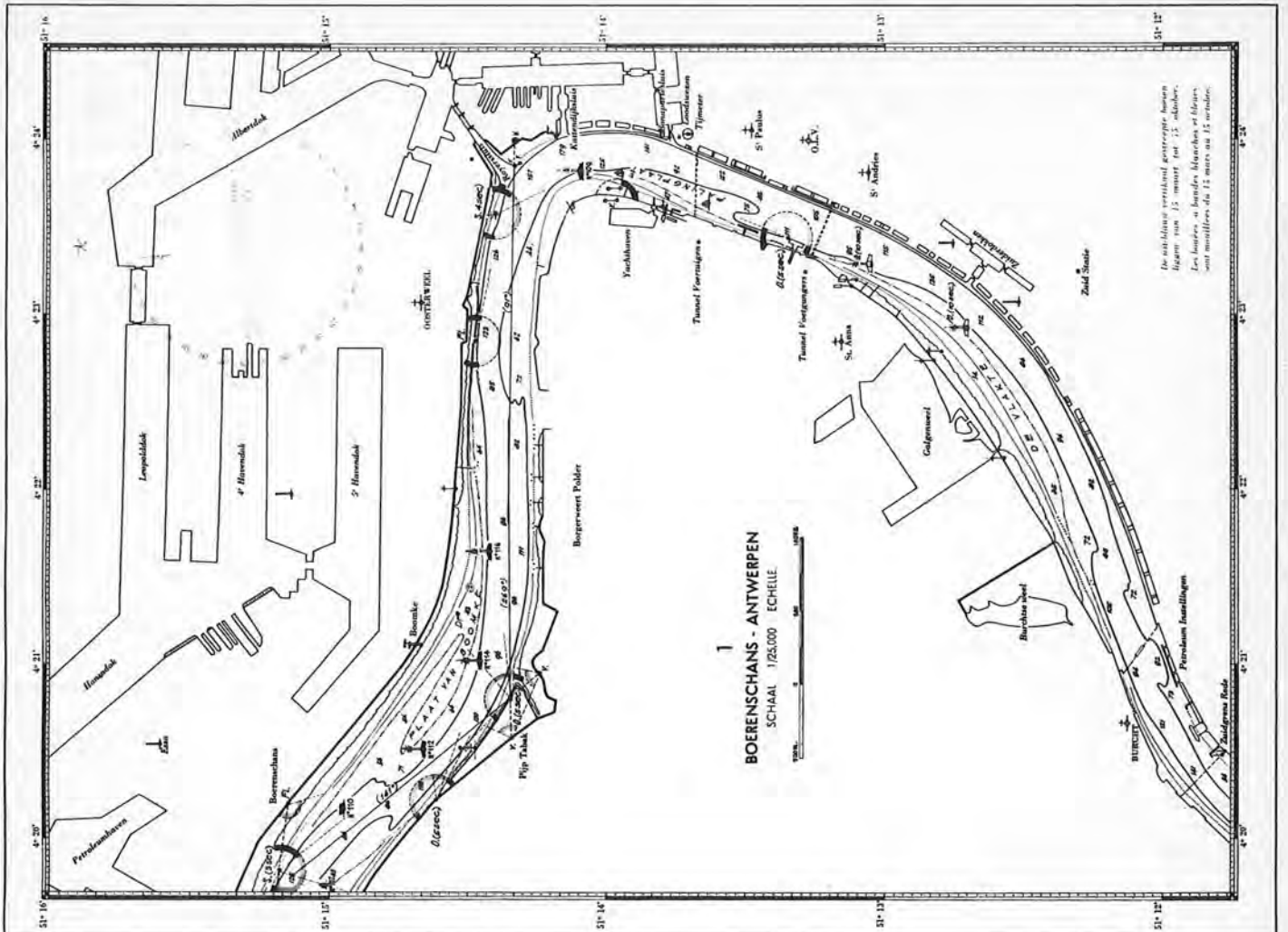
ABBREVIATIONS

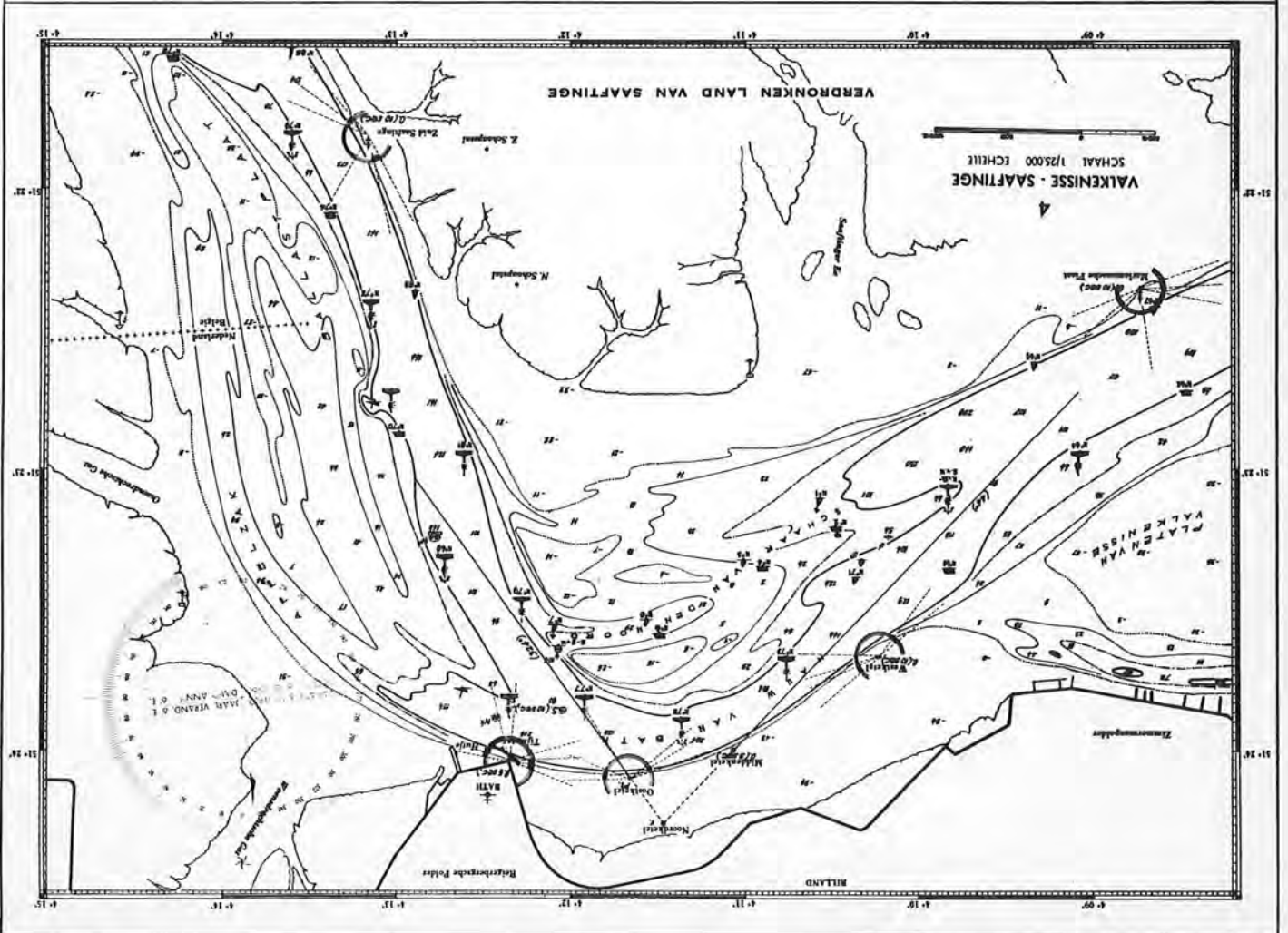
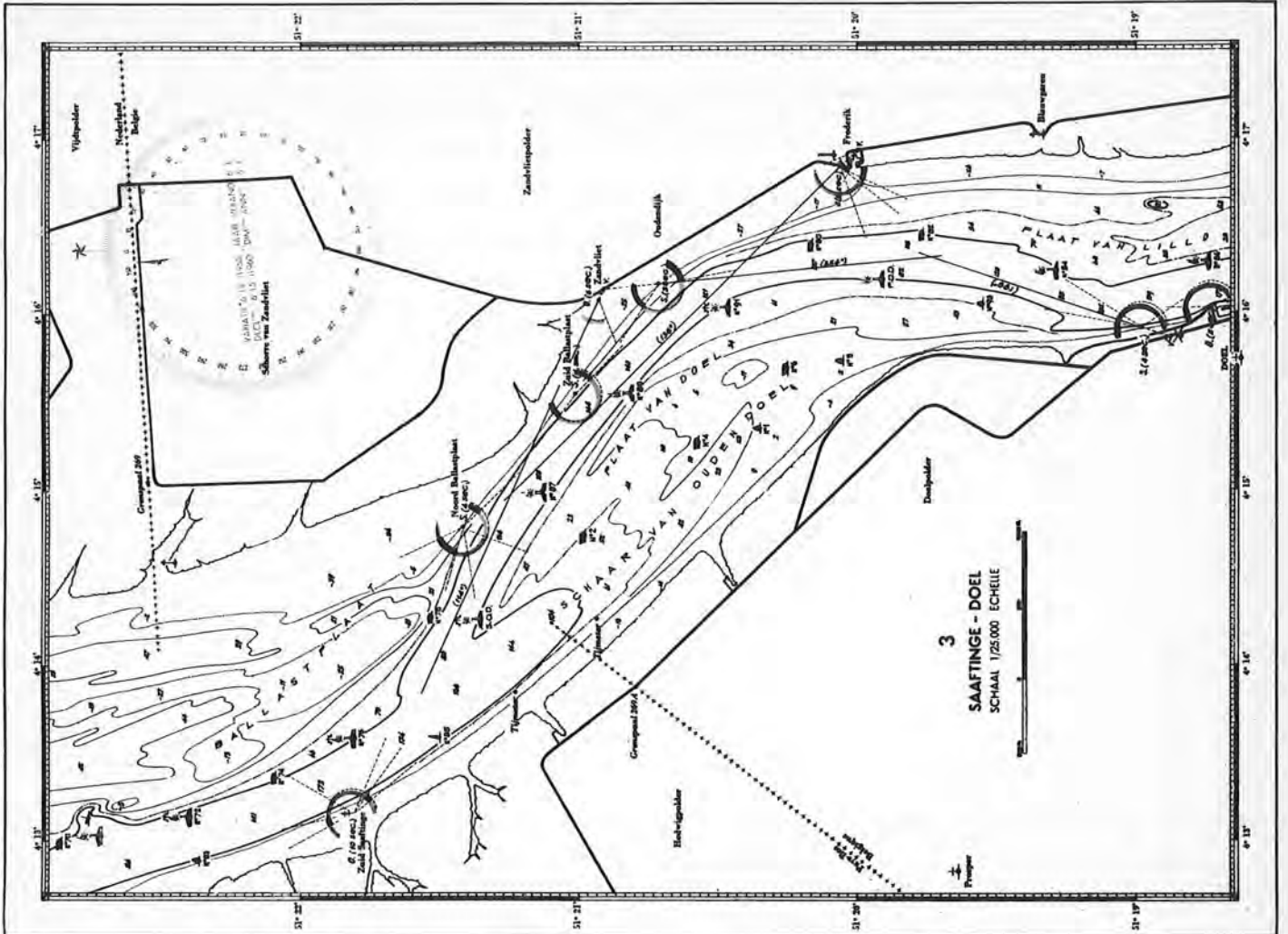
Flu à occultation
 Flu égaré
 Flu à effet
 Flu fixe
 Réflecteur radar

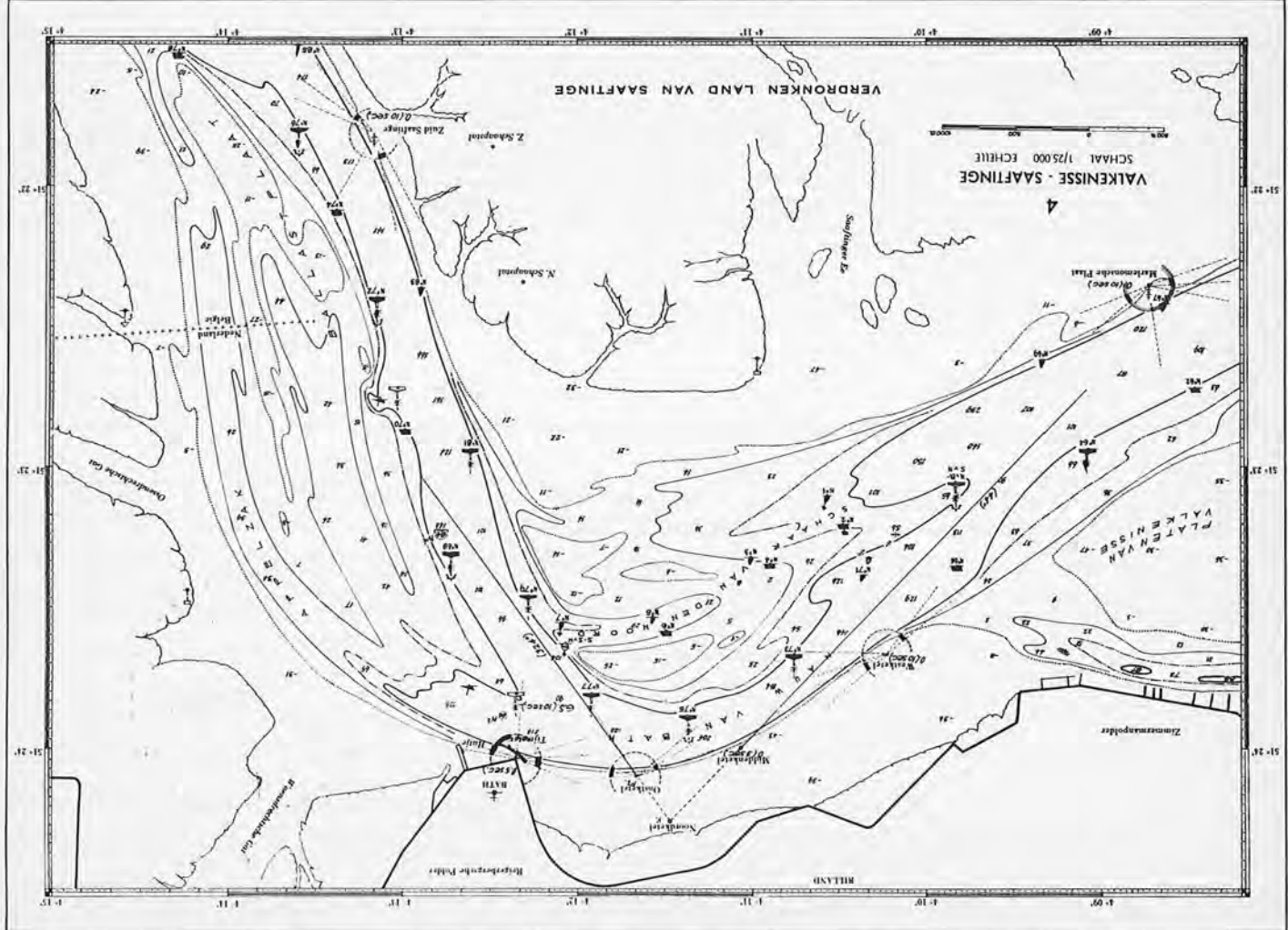
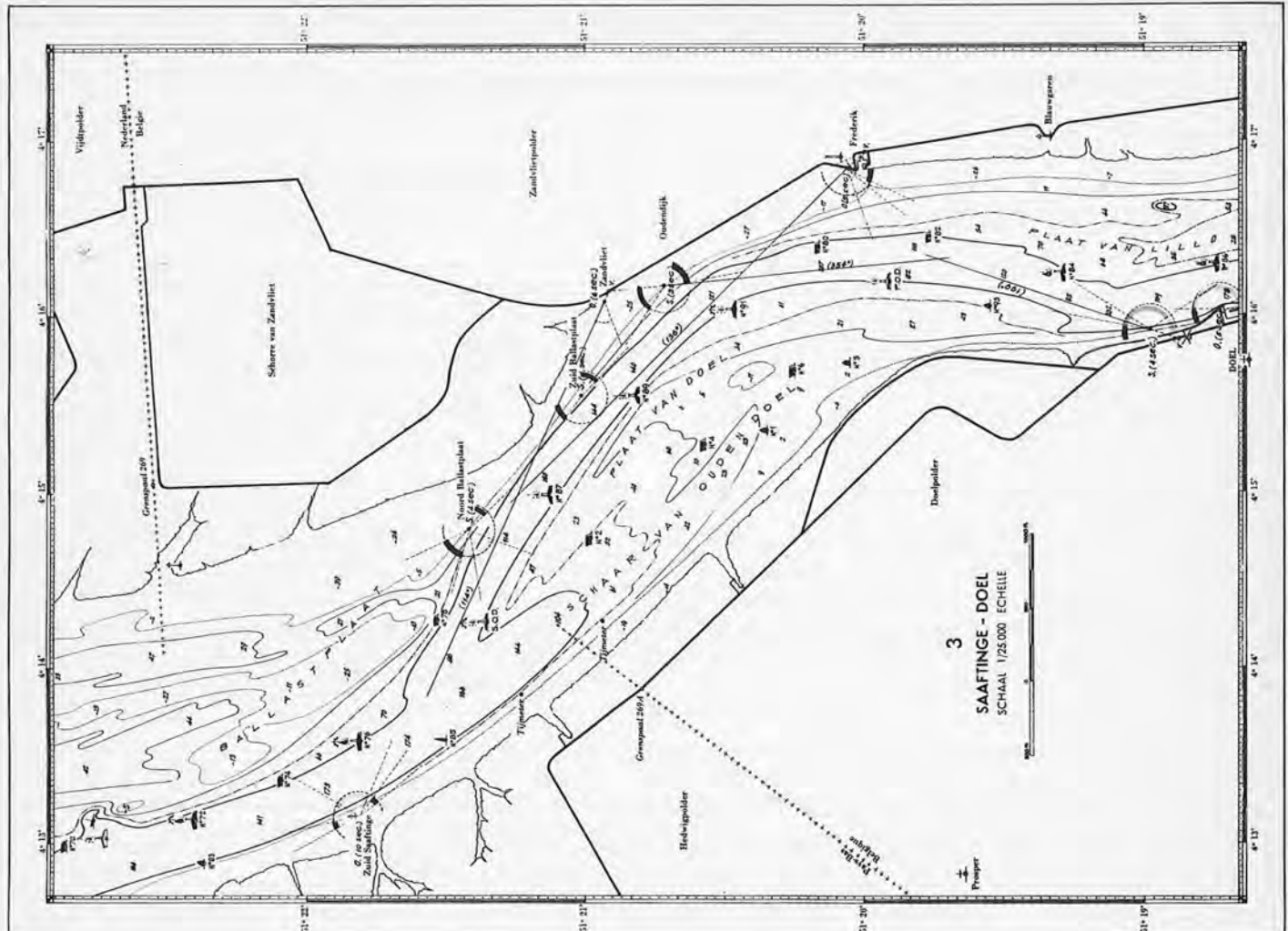
DIPTIELIJNEN

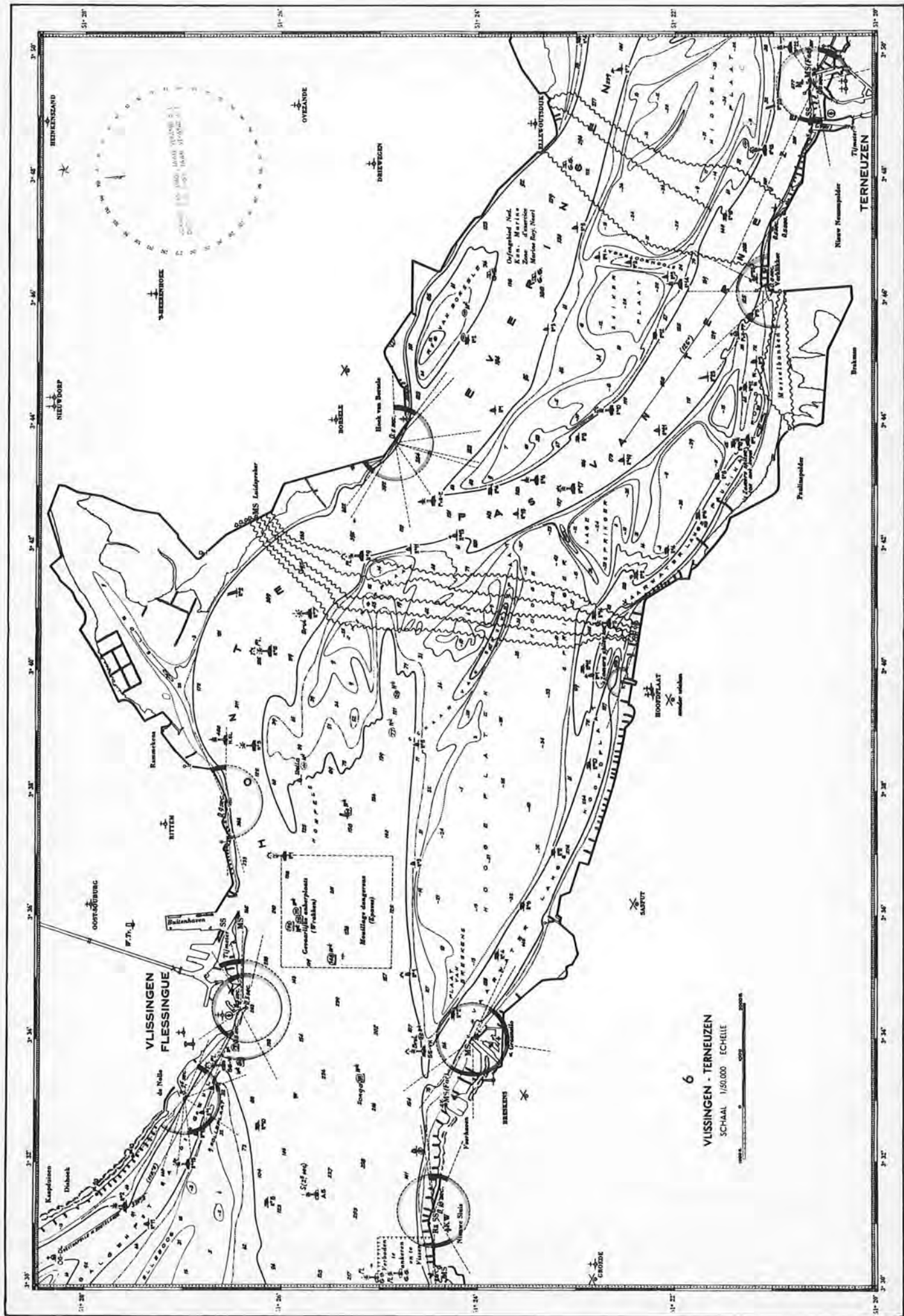
0 m
 2 m
 5 m
 8 m

(SOBATHES)









6
 VLISSINGEN - TERNEUZEN
 SCHAAL 1:50.000 ECHÉLLE



WESTERSCHELDE

VAN HANSWEED TOT ANTWERPEN

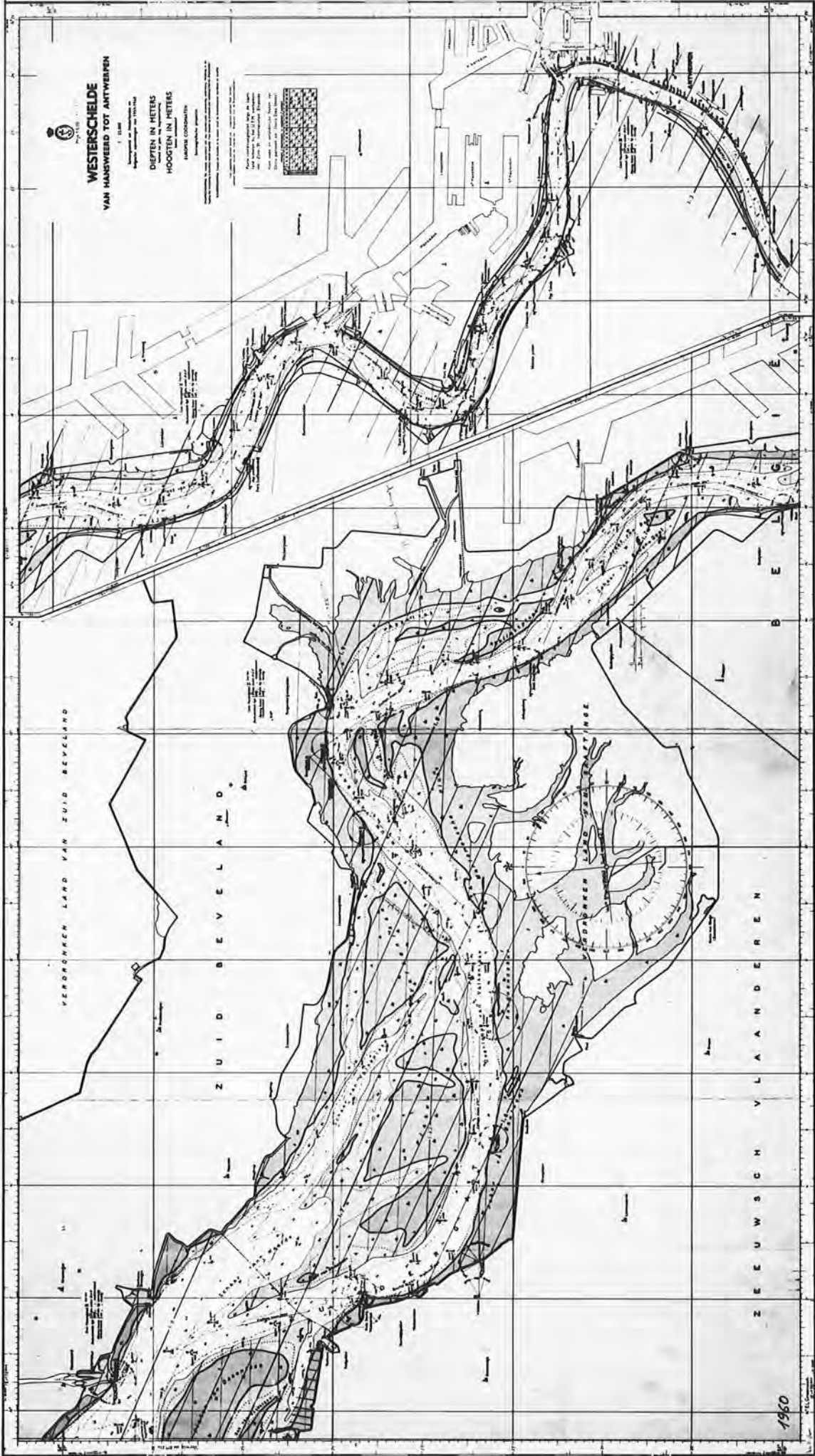
1:50,000

DIPTEN IN METERS

HOOGTEN IN METERS

NAUWKEURIGHEID

De afbeelding is een plan van de Westerschelde van Hansweerd tot Antwerpen, op een schaal van 1:50,000. Het plan is gebaseerd op de metingen van de Staat der Nederlanden, die in 1954 zijn uitgevoerd. Het plan toont de diepten in meters en de hoogten in meters. De nauwkeurigheid is 1:50,000.

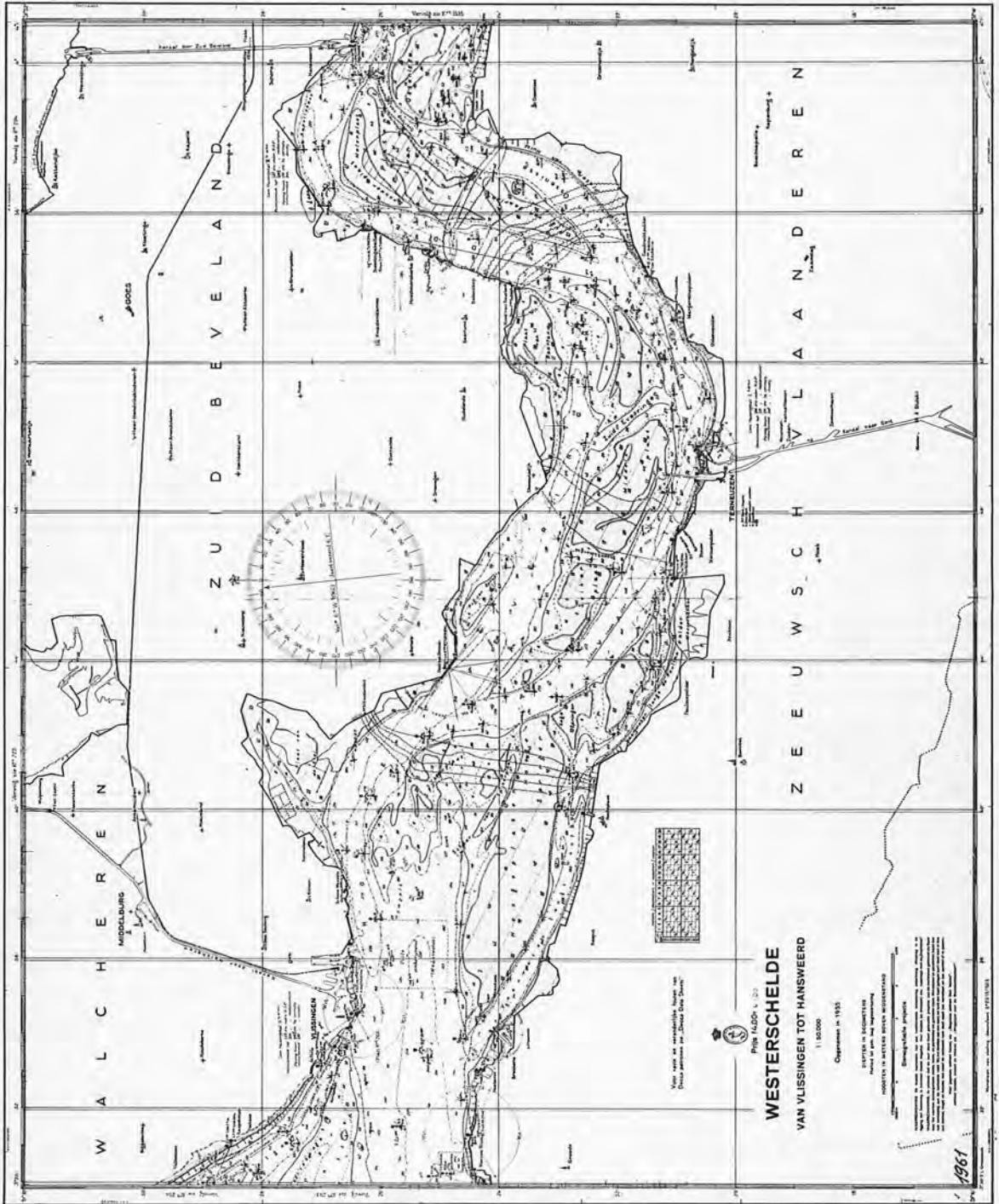


VERBODEN LAND VAN ZUID BEVELAND

ZUID BEVELAND

NEEUWSCH VLAANDEREN

1960

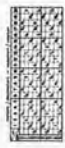
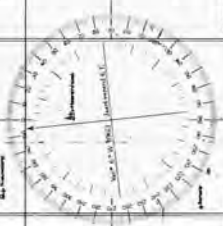


W A L C H E R E N

Z U I D - B E V E L A N D

V L A A N D E R E N

Z E E U W S C H E



Met de voor de werkdag vige
Dinse gegevens van "Zeeuwsche Dijk"

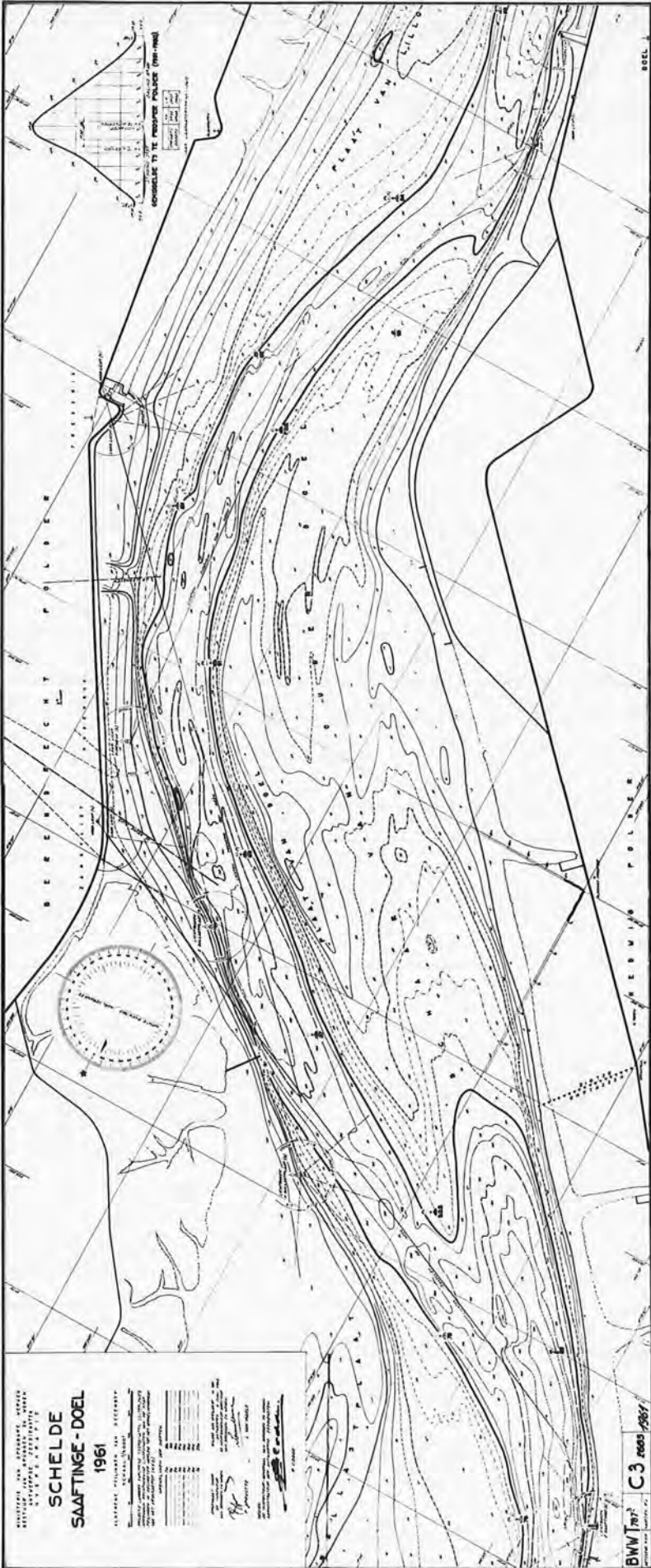


WESTERSCHELDE
VAN VLISSINGEN TOT HANSWEERD
1:50,000

Opgeleverd in 1955

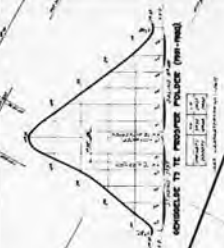
HOOFDSTAD DER NEDERLANDEN
HOOFDSTAD DER NEDERLANDEN

1961



MINISTERIE VAN VERKEER EN WATERWERKEN
 RIJSDIENST DER WASSEREN
 DIENST VAN VERKEER EN WATERWERKEN
SCHELDE
SAAFTINGE - DOEL
 1961

VERKEER EN WATERWERKEN
 RIJSDIENST DER WASSEREN
 DIENST VAN VERKEER EN WATERWERKEN
 VERKEER EN WATERWERKEN
 RIJSDIENST DER WASSEREN
 DIENST VAN VERKEER EN WATERWERKEN
 VERKEER EN WATERWERKEN
 RIJSDIENST DER WASSEREN
 DIENST VAN VERKEER EN WATERWERKEN
 VERKEER EN WATERWERKEN
 RIJSDIENST DER WASSEREN
 DIENST VAN VERKEER EN WATERWERKEN



BWV 787
 C 3 nees 1961

di Leonard
1955
ipv 1961

1961

UNITED STATES DEPARTMENT OF THE ARMY
ENGINEERING CENTER
WASHINGTON, D. C. 20315
MILITARY DISTRICT OF WASHINGTON
WASHINGTON, D. C. 20315

ENGINEERING DISTRICT OF WASHINGTON



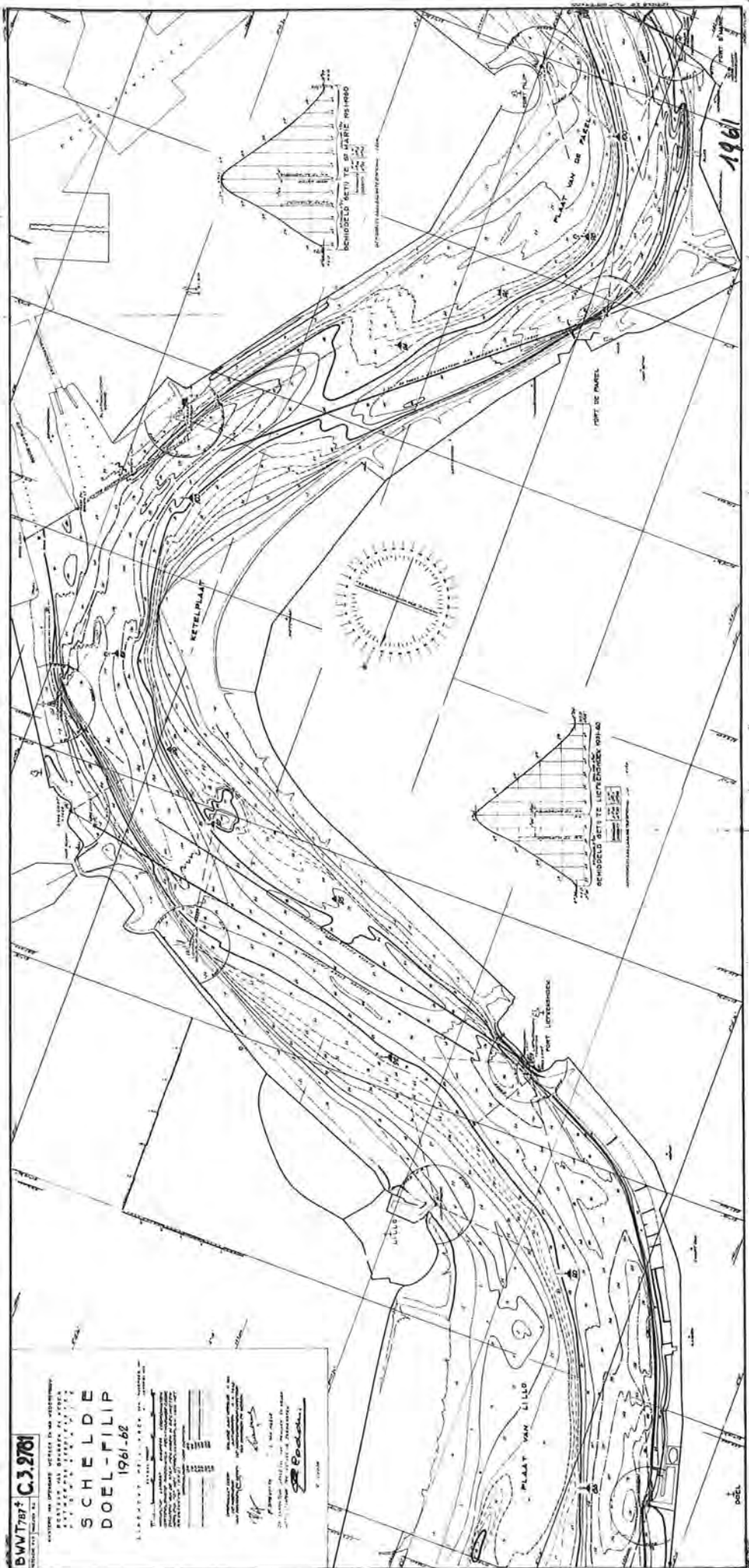
1961

WESTING HOUSE INSTRUMENTS
ANTWERP BELGIUM

HANSWEERT - FREDERIK

NAVIGATIONAL CHART
SOUNDINGS IN METERS
SOUNDINGS IN FEET





BWV 787 C.3.2701

BOUWDEEL NESTEN VE... AN... NESTEN

SCHELDE
DOEL-FILIP
1961-62

BOUWDEEL NESTEN VE... L... NESTEN

BOUWDEEL NESTEN VE... AN... NESTEN

BOUWDEEL NESTEN VE... L... NESTEN

BOUWDEEL NESTEN VE... AN... NESTEN

BOUWDEEL NESTEN VE... L... NESTEN

BOUWDEEL NESTEN VE... AN... NESTEN

BOUWDEEL NESTEN VE... L... NESTEN

BOUWDEEL NESTEN VE... AN... NESTEN

BOUWDEEL NESTEN VE... L... NESTEN

BOUWDEEL NESTEN VE... AN... NESTEN

BOUWDEEL NESTEN VE... L... NESTEN

BOUWDEEL NESTEN VE... AN... NESTEN

BOUWDEEL NESTEN VE... L... NESTEN

BOUWDEEL NESTEN VE... AN... NESTEN

BWM785 C3 2718

MINISTRE VAN OORLOG EN
 DEFENSIE VAN BRUSSEL EN WISSEN
 ANTWERPSE ZEEGEGENTEN
 HYDROGRAFIE

S C H E L D E FILIP-OOSTERWEEEL

1961

ALGEMENE PEILINGEN VAN SEPTEMBER

SCHAAL 1:5000

TOEGELIJDIG MET DE
 NEDERLANDSE HYDROGRAFIE
 EN DE DUITSE HYDROGRAFIE

DE NEDERLANDSE HYDROGRAFIE
 EN DE DUITSE HYDROGRAFIE
 HEBBEN HET VERBODEN TOEGELIJDIG
 MET DE NEDERLANDSE HYDROGRAFIE
 EN DE DUITSE HYDROGRAFIE

OPMERKINGEN: DEPEILINGEN
 VAN SEPTEMBER 1961
 ZIJN AANVAARDIG VOOR
 DE NEDERLANDSE HYDROGRAFIE
 EN DE DUITSE HYDROGRAFIE

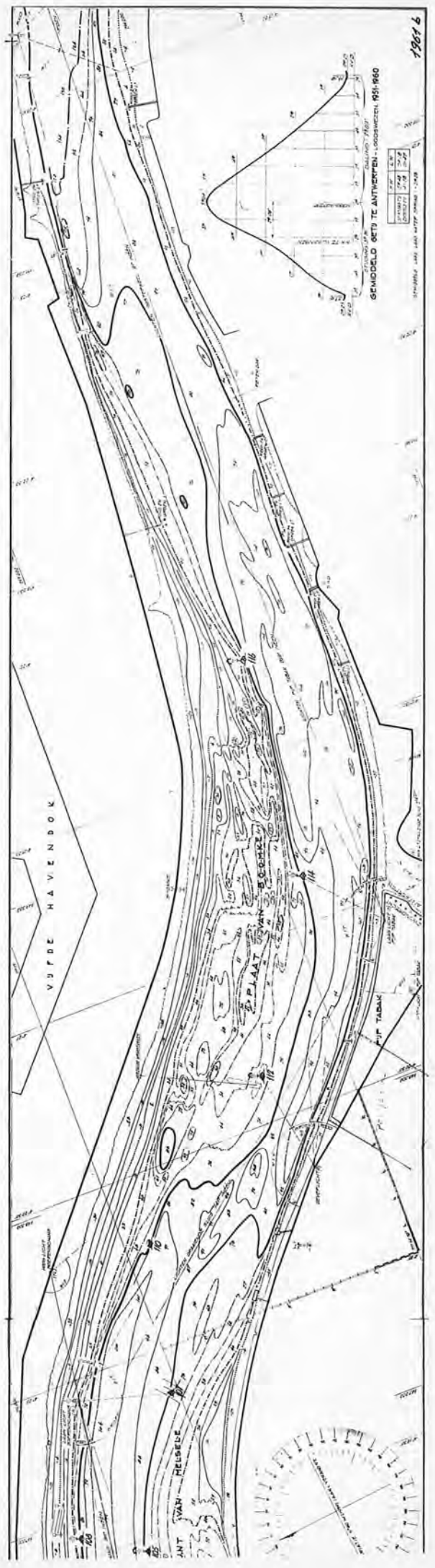
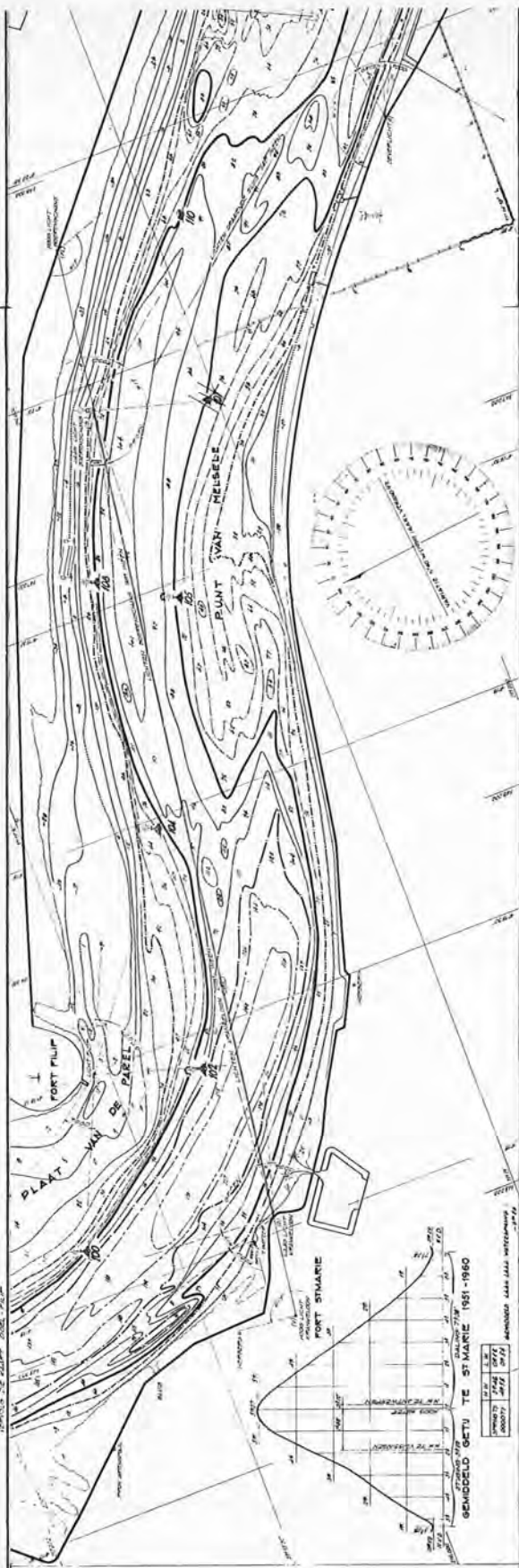
DEPEILINGEN VAN SEPTEMBER 1961
 ZIJN AANVAARDIG VOOR
 DE NEDERLANDSE HYDROGRAFIE
 EN DE DUITSE HYDROGRAFIE

DEPEILINGEN VAN SEPTEMBER 1961
 ZIJN AANVAARDIG VOOR
 DE NEDERLANDSE HYDROGRAFIE
 EN DE DUITSE HYDROGRAFIE

DEPEILINGEN VAN SEPTEMBER 1961
 ZIJN AANVAARDIG VOOR
 DE NEDERLANDSE HYDROGRAFIE
 EN DE DUITSE HYDROGRAFIE

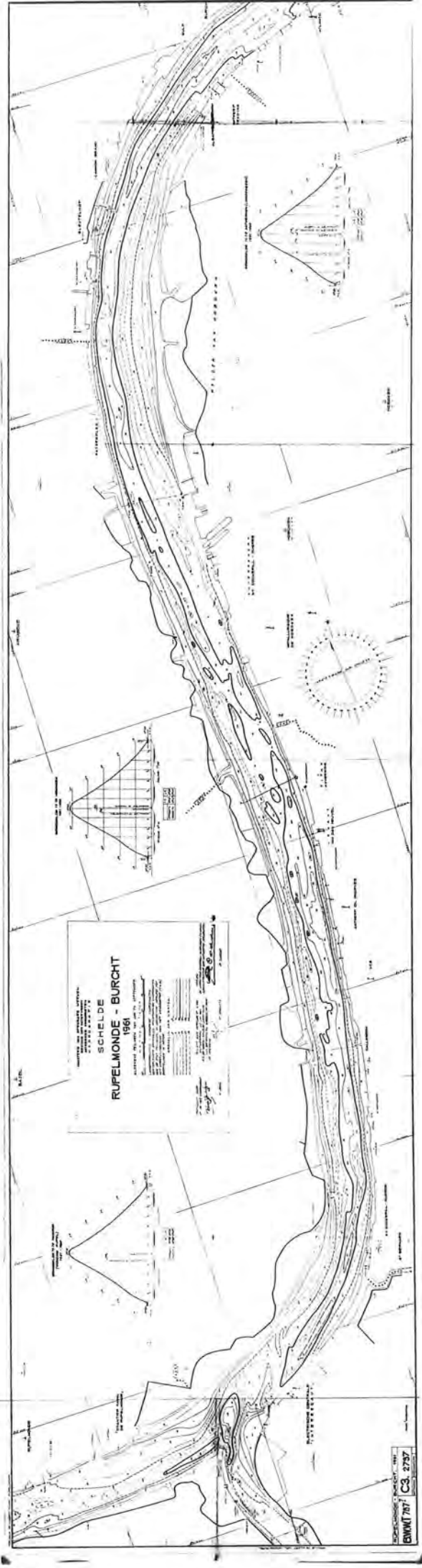
DEPEILINGEN VAN SEPTEMBER 1961
 ZIJN AANVAARDIG VOOR
 DE NEDERLANDSE HYDROGRAFIE
 EN DE DUITSE HYDROGRAFIE

1961a

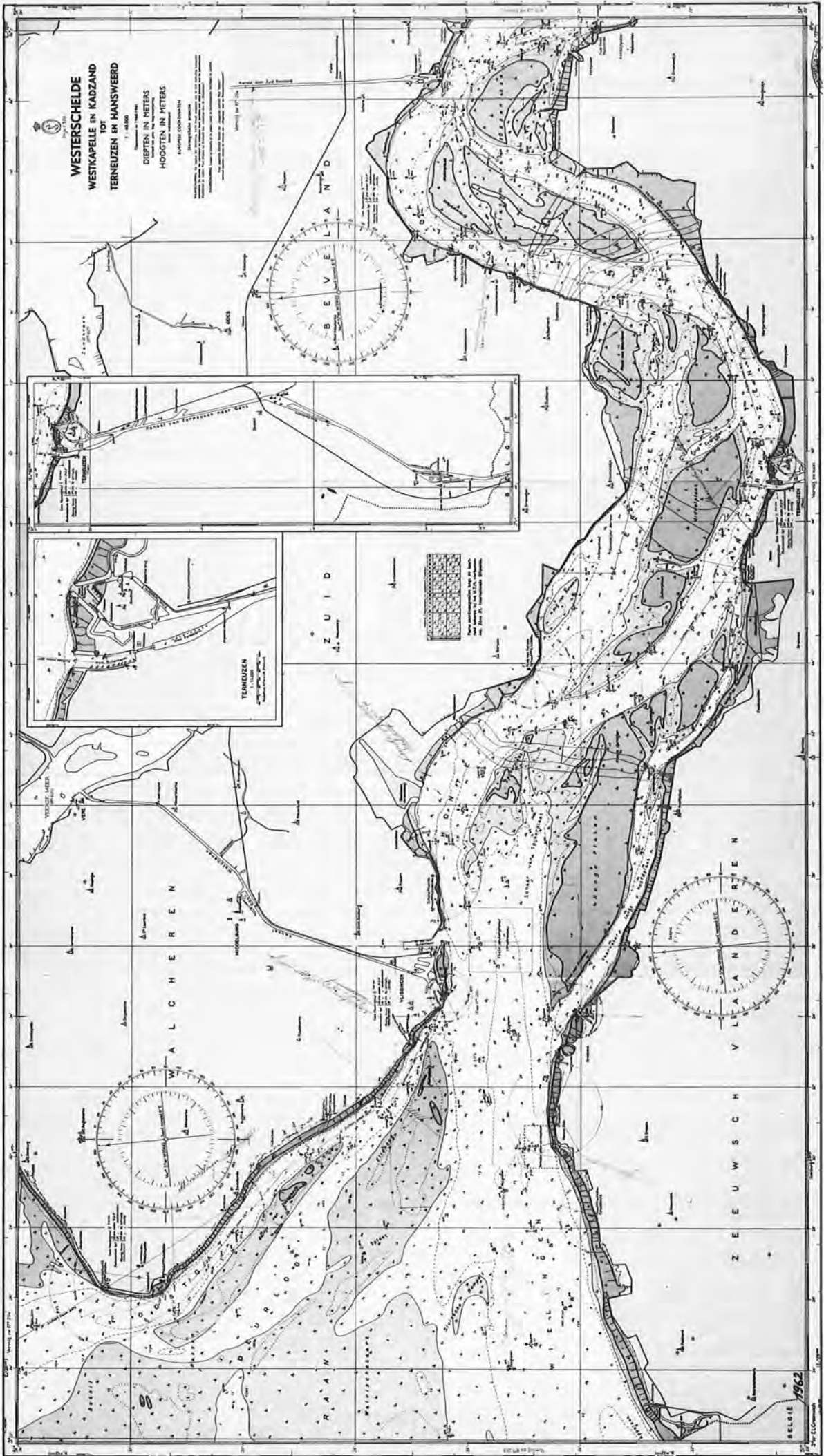


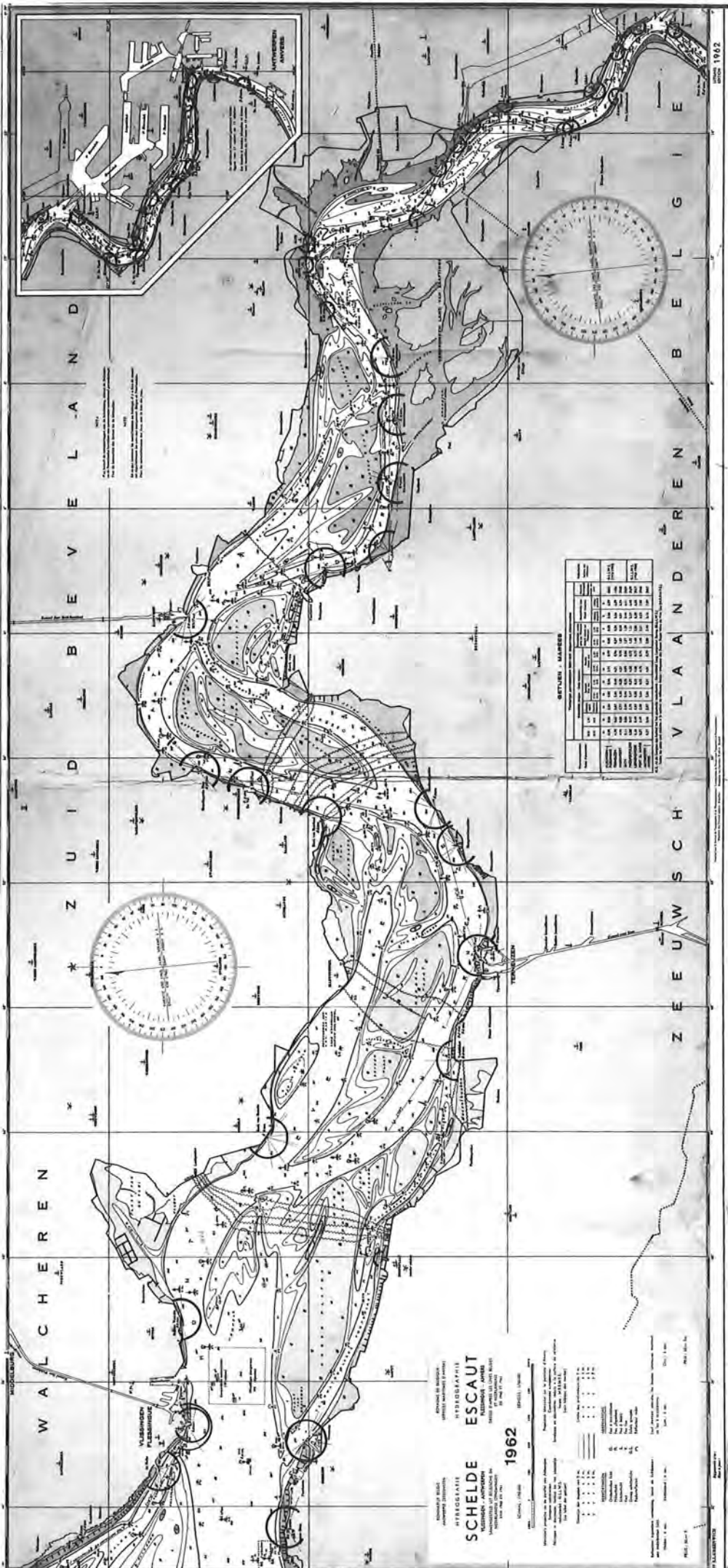
GEWISSELS 6875 TE ANTWERPEN - L. OOSTWEEEL 1951-1960

1961 b



SHEET NO. 2757
 COAST AND GEODETIC SURVEY
 WASHINGTON, D. C.



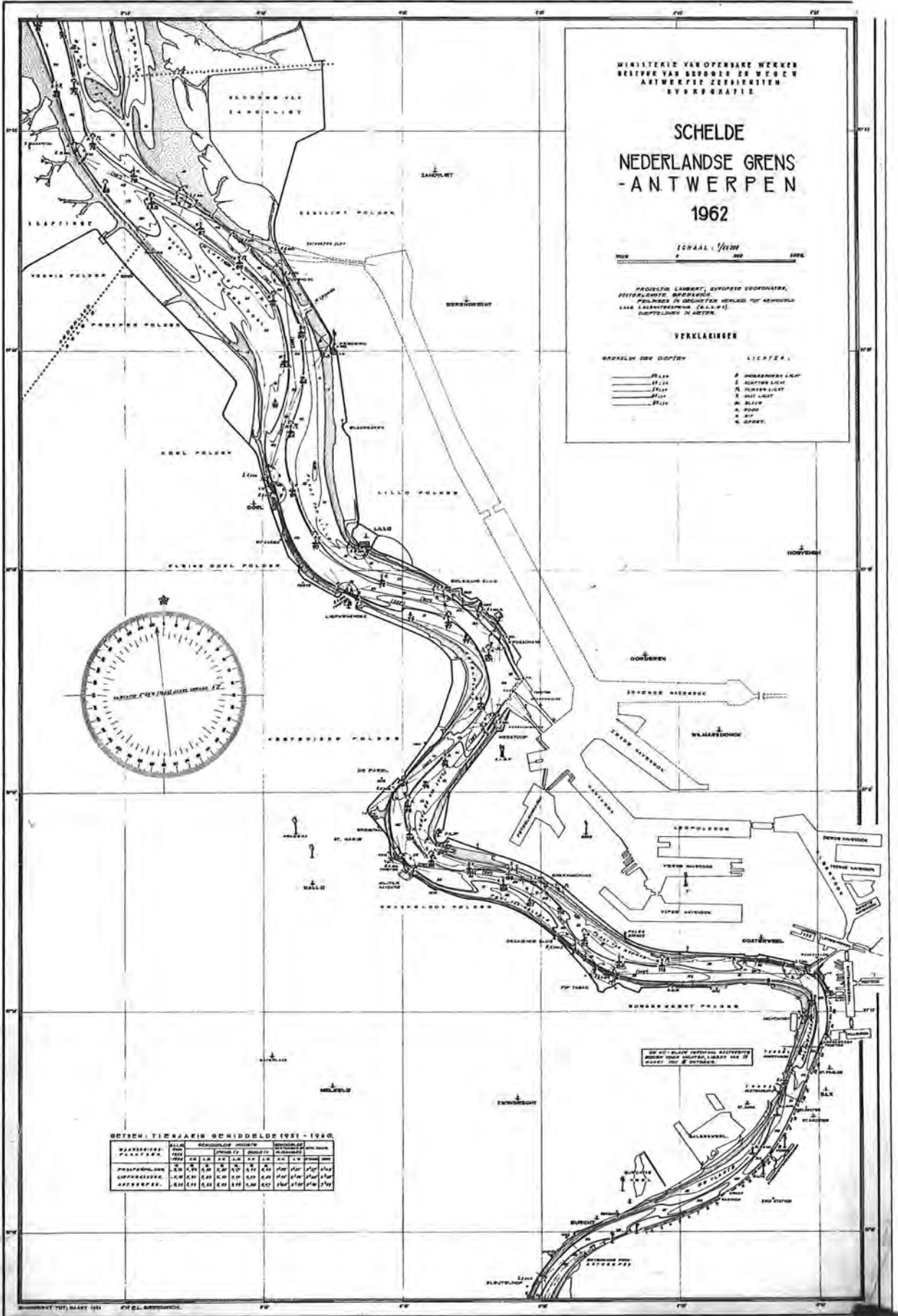


NEDERLANDSE
 HYDROGRAFIE
 SCHELDE ESCAUT
 1962

DEPTHS - METERS
 DEPTHS - FATHOMS
 SOUNDINGS - METERS
 SOUNDINGS - FATHOMS
 METERS - FATHOMS
 FATHOMS - METERS

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 |
| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 |

W A L C H E R E N
 Z U I D
 B E V E L A N D
 V L A A N D E R E N
 S C H
 Z E E U W
 B E L G I E
 1962



MINISTERIE VAN OPENBARE WERKEN
 BUREAU VAN BOUW- EN VERKEER
 Afdeling Kust- en Zeebouwen
 BYVOEGSEL

SCHELDE NEDERLANDSE GREN - ANTWERPEN 1962

TOEGANG 1:10000
 0 1000 2000 3000 4000 5000 6000 7000 8000 9000 10000

PROJEKTIE: LAAMBERT, GYPSUM COORDINATEN,
 ZOUTVRIEDIG BEREIKING.
 POLDEREN EN OEVEREN BEHOEVEN TOEGANG
 NAAR AANVAARDELIJKE (R.L.P.)
 DOPTELINGEN IN AARDEN.

VERKLARINGEN

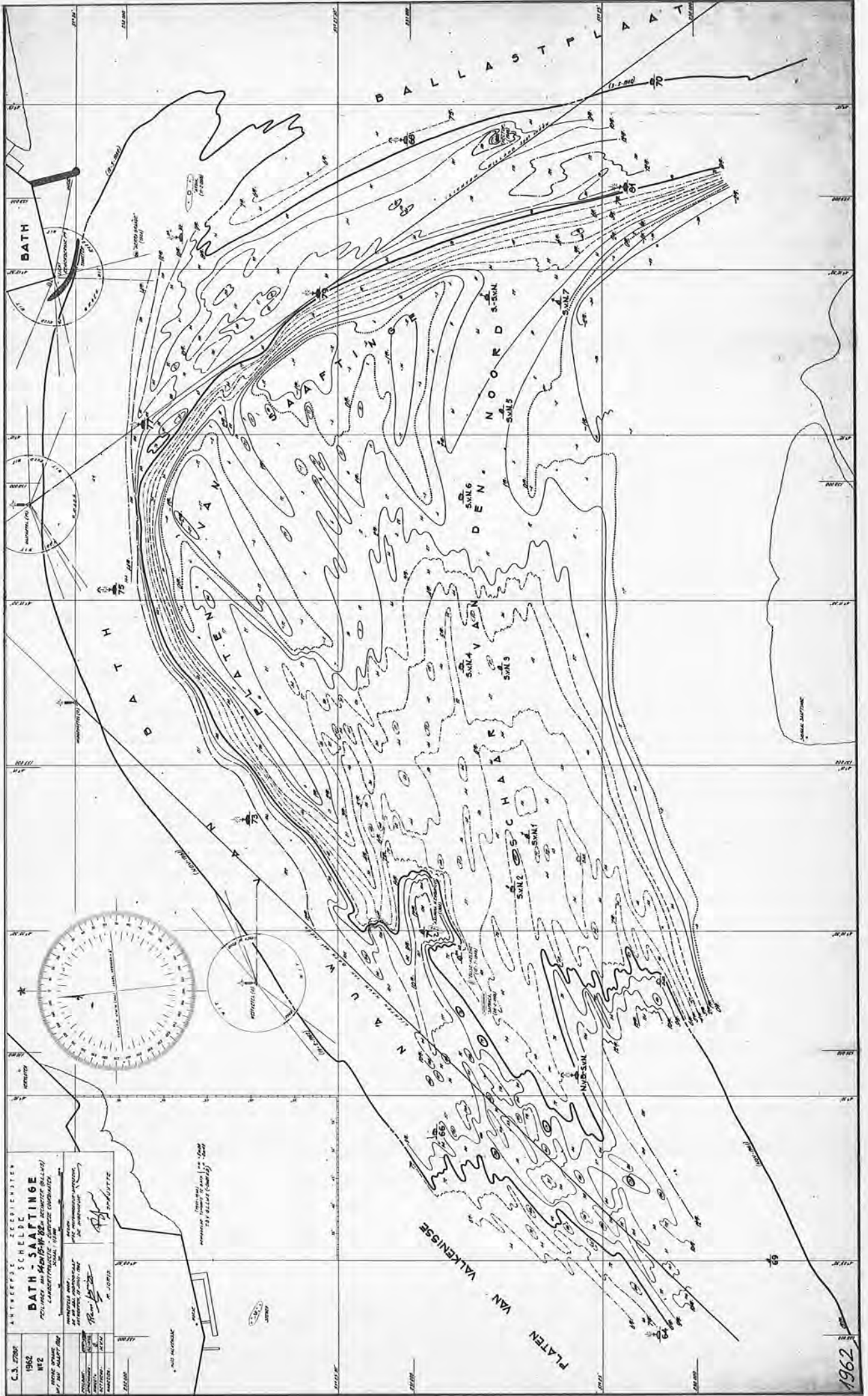
- | | |
|-----------------------------|----------------|
| WISSELING DER DOPTEN | LICHTEN |
| — 1/1000 | — 1/1000000 |
| — 1/2000 | — 1/1000000 |
| — 1/5000 | — 1/1000000 |
| — 1/10000 | — 1/1000000 |
| — 1/20000 | — 1/1000000 |
| — 1/50000 | — 1/1000000 |
| — 1/100000 | — 1/1000000 |
| — 1/200000 | — 1/1000000 |
| — 1/500000 | — 1/1000000 |
| — 1/1000000 | — 1/1000000 |



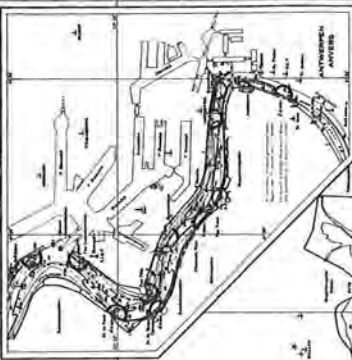
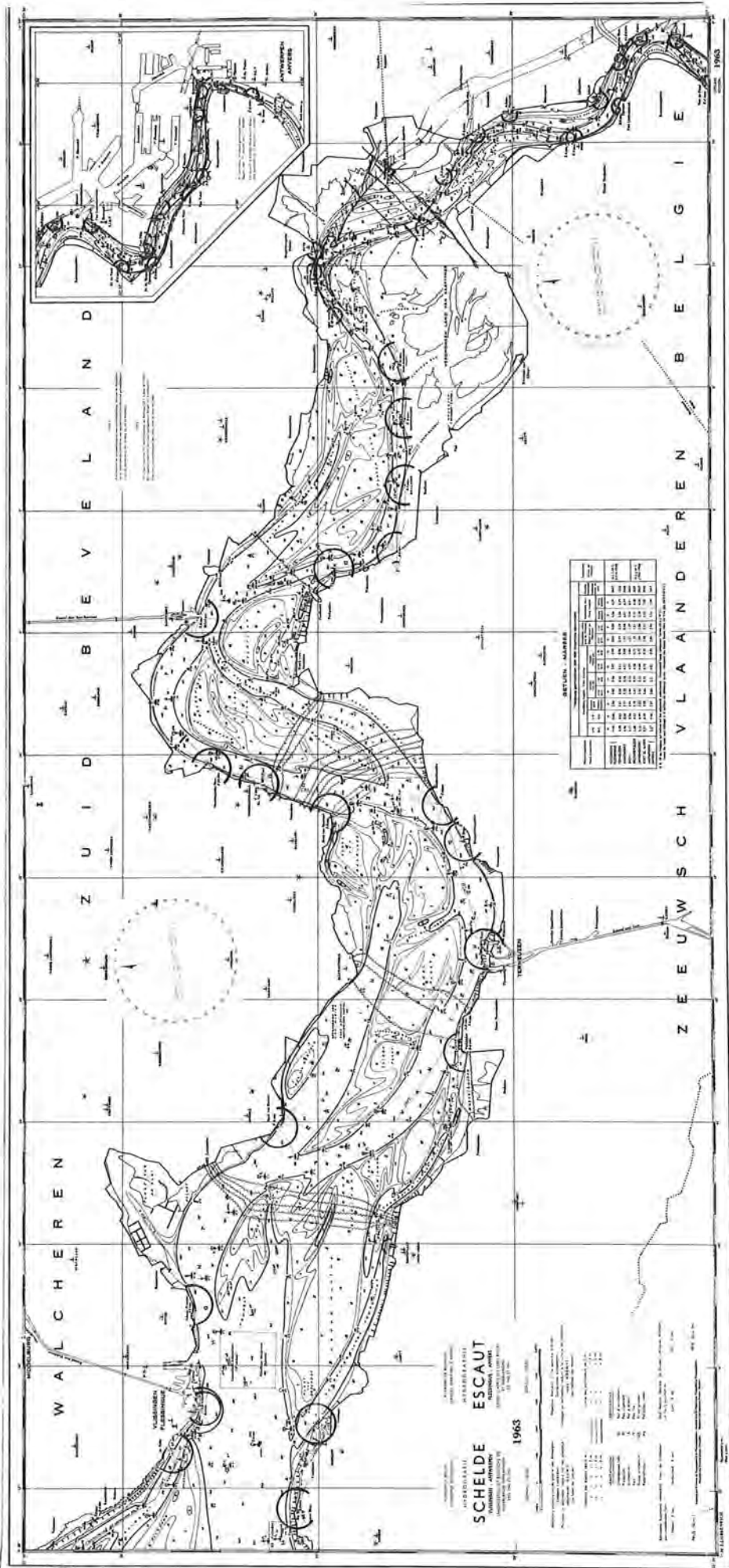
GETYDEN TIENJAARIG SCHIEDDELOP 1951 - 1960

| WASSERSTAND | MIDDEL | HOGSTEN | | LAGSTEN | | MIDDEL | MIDDEL | MIDDEL | MIDDEL | | | | | | | | | | |
|-------------|--------|---------|------|---------|------|--------|--------|--------|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | | 1951 | 1952 | 1953 | 1954 | | | | | 1955 | 1956 | 1957 | 1958 | 1959 | 1960 | | | | |
| WASSERSTAND | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 |
| HOOGSTEN | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 |
| LAGSTEN | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 |
| AFSTANDEN | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 |

DE WETENSCHEPELIJKE AARDRIJKUNDE
 BEHOEVEN TOEGANG NAAR AANVAARDELIJKE
 DOPTELINGEN IN AARDEN.



ANTWERPSE ZEECHARTEN
 SCHELDE
BATH - SAAFTINGE
 PELLINGSMA 1882 - 1883
 LANDESMETRIE - HYDROGRAFIE
 1:50,000
 1882
 1883
 1884
 1885
 1886
 1887
 1888
 1889
 1890
 1891
 1892
 1893
 1894
 1895
 1896
 1897
 1898
 1899
 1900
 1901
 1902
 1903
 1904
 1905
 1906
 1907
 1908
 1909
 1910
 1911
 1912
 1913
 1914
 1915
 1916
 1917
 1918
 1919
 1920
 1921
 1922
 1923
 1924
 1925
 1926
 1927
 1928
 1929
 1930
 1931
 1932
 1933
 1934
 1935
 1936
 1937
 1938
 1939
 1940
 1941
 1942
 1943
 1944
 1945
 1946
 1947
 1948
 1949
 1950
 1951
 1952
 1953
 1954
 1955
 1956
 1957
 1958
 1959
 1960
 1961
 1962
 1963
 1964
 1965
 1966
 1967
 1968
 1969
 1970
 1971
 1972
 1973
 1974
 1975
 1976
 1977
 1978
 1979
 1980
 1981
 1982
 1983
 1984
 1985
 1986
 1987
 1988
 1989
 1990
 1991
 1992
 1993
 1994
 1995
 1996
 1997
 1998
 1999
 2000
 2001
 2002
 2003
 2004
 2005
 2006
 2007
 2008
 2009
 2010
 2011
 2012
 2013
 2014
 2015
 2016
 2017
 2018
 2019
 2020
 2021
 2022
 2023
 2024
 2025
 2026
 2027
 2028
 2029
 2030
 2031
 2032
 2033
 2034
 2035
 2036
 2037
 2038
 2039
 2040
 2041
 2042
 2043
 2044
 2045
 2046
 2047
 2048
 2049
 2050
 2051
 2052
 2053
 2054
 2055
 2056
 2057
 2058
 2059
 2060
 2061
 2062
 2063
 2064
 2065
 2066
 2067
 2068
 2069
 2070
 2071
 2072
 2073
 2074
 2075
 2076
 2077
 2078
 2079
 2080
 2081
 2082
 2083
 2084
 2085
 2086
 2087
 2088
 2089
 2090
 2091
 2092
 2093
 2094
 2095
 2096
 2097
 2098
 2099
 2100
 2101
 2102
 2103
 2104
 2105
 2106
 2107
 2108
 2109
 2110
 2111
 2112
 2113
 2114
 2115
 2116
 2117
 2118
 2119
 2120
 2121
 2122
 2123
 2124
 2125
 2126
 2127
 2128
 2129
 2130
 2131
 2132
 2133
 2134
 2135
 2136
 2137
 2138
 2139
 2140
 2141
 2142
 2143
 2144
 2145
 2146
 2147
 2148
 2149
 2150
 2151
 2152
 2153
 2154
 2155
 2156
 2157
 2158
 2159
 2160
 2161
 2162
 2163
 2164
 2165
 2166
 2167
 2168
 2169
 2170
 2171
 2172
 2173
 2174
 2175
 2176
 2177
 2178
 2179
 2180
 2181
 2182
 2183
 2184
 2185
 2186
 2187
 2188
 2189
 2190
 2191
 2192
 2193
 2194
 2195
 2196
 2197
 2198
 2199
 2200
 2201
 2202
 2203
 2204
 2205
 2206
 2207
 2208
 2209
 2210
 2211
 2212
 2213
 2214
 2215
 2216
 2217
 2218
 2219
 2220
 2221
 2222
 2223
 2224
 2225
 2226
 2227
 2228
 2229
 2230
 2231
 2232
 2233
 2234
 2235
 2236
 2237
 2238
 2239
 2240
 2241
 2242
 2243
 2244
 2245
 2246
 2247
 2248
 2249
 2250
 2251
 2252
 2253
 2254
 2255
 2256
 2257
 2258
 2259
 2260
 2261
 2262
 2263
 2264
 2265
 2266
 2267
 2268
 2269
 2270
 2271
 2272
 2273
 2274
 2275
 2276
 2277
 2278
 2279
 2280
 2281
 2282
 2283
 2284
 2285
 2286
 2287
 2288
 2289
 2290
 2291
 2292
 2293
 2294
 2295
 2296
 2297
 2298
 2299
 2300
 2301
 2302
 2303
 2304
 2305
 2306
 2307
 2308
 2309
 2310
 2311
 2312
 2313
 2314
 2315
 2316
 2317
 2318
 2319
 2320
 2321
 2322
 2323
 2324
 2325
 2326
 2327
 2328
 2329
 2330
 2331
 2332
 2333
 2334
 2335
 2336
 2337
 2338
 2339
 2340
 2341
 2342
 2343
 2344
 2345
 2346
 2347
 2348
 2349
 2350
 2351
 2352
 2353
 2354
 2355
 2356
 2357
 2358
 2359
 2360
 2361
 2362
 2363
 2364
 2365
 2366
 2367
 2368
 2369
 2370
 2371
 2372
 2373
 2374
 2375
 2376
 2377
 2378
 2379
 2380
 2381
 2382
 2383
 2384
 2385
 2386
 2387
 2388
 2389
 2390
 2391
 2392
 2393
 2394
 2395
 2396
 2397
 2398
 2399
 2400
 2401
 2402
 2403
 2404
 2405
 2406
 2407
 2408
 2409
 2410
 2411
 2412
 2413
 2414
 2415
 2416
 2417
 2418
 2419
 2420
 2421
 2422
 2423
 2424
 2425
 2426
 2427
 2428
 2429
 2430
 2431
 2432
 2433
 2434
 2435
 2436
 2437
 2438
 2439
 2440
 2441
 2442
 2443
 2444
 2445
 2446
 2447
 2448
 2449
 2450
 2451
 2452
 2453
 2454
 2455
 2456
 2457
 2458
 2459
 2460
 2461
 2462
 2463
 2464
 2465
 2466
 2467
 2468
 2469
 2470
 2471
 2472
 2473
 2474
 2475
 2476
 2477
 2478
 2479
 2480
 2481
 2482
 2483
 2484
 2485
 2486
 2487
 2488
 2489
 2490
 2491
 2492
 2493
 2494
 2495
 2496
 2497
 2498
 2499
 2500
 2501
 2502
 2503
 2504
 2505
 2506
 2507
 2508
 2509
 2510
 2511
 2512
 2513
 2514
 2515
 2516
 2517
 2518
 2519
 2520
 2521
 2522
 2523
 2524
 2525
 2526
 2527
 2528
 2529
 2530
 2531
 2532
 2533
 2534
 2535
 2536
 2537
 2538
 2539
 2540
 2541
 2542
 2543
 2544
 2545
 2546
 2547
 2548
 2549
 2550
 2551
 2552
 2553
 2554
 2555
 2556
 2557
 2558
 2559
 2560
 2561
 2562
 2563
 2564
 2565
 2566
 2567
 2568
 2569
 2570
 2571
 2572
 2573
 2574
 2575
 2576
 2577
 2578
 2579
 2580
 2581
 2582
 2583
 2584
 2585
 2586
 2587
 2588
 2589
 2590
 2591
 2592
 2593
 2594
 2595
 2596
 2597
 2598
 2599
 2600
 2601
 2602
 2603
 2604
 2605
 2606
 2607
 2608
 2609
 2610
 2611
 2612
 2613
 2614
 2615
 2616
 2617
 2618
 2619
 2620
 2621
 2622
 2623
 2624
 2625
 2626
 2627
 2628
 2629
 2630
 2631
 2632
 2633
 2634
 2635
 2636
 2637
 2638
 2639
 2640
 2641
 2642
 2643
 2644
 2645
 2646
 2647
 2648
 2649
 2650
 2651
 2652
 2653
 2654
 2655
 2656
 2657
 2658
 2659
 2660
 2661
 2662
 2663
 2664
 2665
 2666
 2667
 2668
 2669
 2670
 2671
 2672
 2673
 2674
 2675
 2676
 2677
 2678
 2679
 2680
 2681
 2682
 2683
 2684
 2685
 2686
 2687
 2688
 2689
 2690
 2691
 2692
 2693
 2694
 2695
 2696
 2697
 2698
 2699
 2700
 2701
 2702
 2703
 2704
 2705
 2706
 2707
 2708
 2709
 2710
 2711
 2712
 2713
 2714
 2715
 2716
 2717
 2718
 2719
 2720
 2721
 2722
 2723
 2724
 2725
 2726
 2727
 2728
 2729
 2730
 2731
 2732
 2733
 2734
 2735
 2736
 2737
 2738
 2739
 2740
 2741
 2742
 2743
 2744
 2745
 2746
 2747
 2748
 2749
 2750
 2751
 2752
 2753
 2754
 2755
 2756
 2757
 2758
 2759
 2760
 2761
 2762
 2763
 2764
 2765
 2766
 2767
 2768
 2769
 2770
 2771
 2772
 2773
 2774
 2775
 2776
 2777
 2778
 2779
 2780
 2781
 2782
 2783
 2784
 2785
 2786
 2787
 2788
 2789
 2790
 2791
 2792
 2793
 2794
 2795
 2796
 2797
 2798
 2799
 2800
 2801
 2802
 2803
 2804
 2805
 2806
 2807
 2808
 2809
 2810
 2811
 2812
 2813
 2814
 2815
 2816
 2817
 2818
 2819
 2820
 2821
 2822
 2823
 2824
 2825
 2826
 2827
 2828
 2829
 2830
 2831
 2832
 2833
 2834
 2835
 2836
 2837
 2838
 2839
 2840
 2841
 2842
 2843
 2844
 2845
 2846
 2847
 2848
 2849
 2850
 2851
 2852
 2853
 2854
 2855
 2856
 2857
 2858
 2859
 2860
 2861
 2862
 2863
 2864
 2865
 2866
 2867
 2868
 2869
 2870
 2871
 2872
 2873
 2874
 2875
 2876
 2877
 2878
 2879
 2880
 2881
 2882
 2883
 2884
 2885
 2886
 2887
 2888
 2889
 2890
 2891
 2892
 2893
 2894
 2895
 2896
 2897
 2898
 2899
 2900
 2901
 2902
 2903
 2904
 2905
 2906
 2907
 2908
 2909
 2910
 2911
 2912
 2913
 2914
 2915
 2916
 2917
 2918
 2919
 2920
 2921
 2922
 2923
 2924
 2925
 2926
 2927
 2928
 2929
 2930
 2931
 2932
 2933
 2934
 2935
 2936
 2937
 2938
 2939
 2940
 2941
 2942
 2943
 2944
 2945
 2946
 2947
 2948
 2949
 2950
 2951
 2952
 2953
 2954
 2955
 2956
 2957
 2958
 2959
 2960
 2961
 2962
 2963
 2964
 2965
 2966
 2967
 2968
 2969
 2970
 2971
 2972
 2973
 2974
 2975
 2976
 2977
 2978
 2979
 2980
 2981
 2982
 2983
 2984
 2985
 2986
 2987
 2988
 2989
 2990
 2991
 2992
 2993
 2994
 2995
 2996
 2997
 2998
 2999
 3000
 3001
 3002
 3003
 3004
 3005
 3006
 3007
 3008
 3009
 3010
 3011
 3012
 3013
 3014
 3015
 3016
 3017
 3018
 3019
 3020
 3021
 3022
 3023
 3024
 3025
 3026
 3027
 3028
 3029
 3030
 3031
 3032
 3033
 3034
 3035
 3036
 3037
 3038
 3039
 3040
 3041
 3042
 3043
 3044
 3045
 3046
 3047
 3048
 3049
 3050
 3051
 3052
 3053
 3054
 3055
 3056
 3057
 3058
 3059
 3060
 3061
 3062
 3063
 3064
 3065
 3066
 3067
 3068
 3069
 3070
 3071
 3072
 3073
 3074
 3075
 3076
 3077
 3078
 3079
 3080
 3081
 3082
 3083
 3084
 3085
 3086
 3087
 3088
 3089
 3090
 3091
 3092
 3093
 3094
 3095
 3096
 3097
 3098
 3099
 3100
 3101
 3102
 3103
 3104
 3105
 3106
 3107
 3108
 3109
 3110
 3111
 3112
 3113
 3114
 3115
 3116
 3117
 3118
 3119
 3120
 3121
 3122
 3123
 3124
 3125
 3126
 3127
 3128
 3129
 3130
 3131
 3132
 3133
 3134
 3135
 3136
 3137
 3138
 3139
 3140
 3141
 3142
 3143
 3144
 3145
 3146
 3147
 3148
 3149
 3150
 3151
 3152
 3153
 3154
 3155
 3156
 3157
 3158
 3159
 3160
 3161
 3162
 3163
 3164
 3165
 3166
 3167
 3168
 3169
 3170
 3171
 3172
 3173
 3174
 3175
 3176
 3177
 3178
 3179
 3180
 3181
 3182
 3183
 3184
 3185
 3186
 3187
 3188
 3189
 3190
 3191
 3192
 3193
 3194
 3195
 3196
 3197
 3198
 3199
 3200
 3201
 3202
 3203
 3204
 3205
 3206
 3207
 3208
 3209
 3210
 3211
 3212
 3213
 3214
 3215
 3216
 3217
 3218
 3219
 3220
 3221
 3222
 3223
 3224
 322



SYMBOLEN - ALPHABET

| Alphabetsymbool | Betekenis |
|-----------------|-----------|
| A | Waarborg |
| B | Waarborg |
| C | Waarborg |
| D | Waarborg |
| E | Waarborg |
| F | Waarborg |
| G | Waarborg |
| H | Waarborg |
| I | Waarborg |
| J | Waarborg |
| K | Waarborg |
| L | Waarborg |
| M | Waarborg |
| N | Waarborg |
| O | Waarborg |
| P | Waarborg |
| Q | Waarborg |
| R | Waarborg |
| S | Waarborg |
| T | Waarborg |
| U | Waarborg |
| V | Waarborg |
| W | Waarborg |
| X | Waarborg |
| Y | Waarborg |
| Z | Waarborg |

SCHIELDE
 (Schilder) (Scheldt)
 (Scheldt) (Scheldt)

ESCAUT
 (Escaut) (Escaut)
 (Escaut) (Escaut)

1963

SYMBOLEN - ALPHABET

Alphabetsymbool Betekenis

A Waarborg

B Waarborg

C Waarborg

D Waarborg

E Waarborg

F Waarborg

G Waarborg

H Waarborg

I Waarborg

J Waarborg

K Waarborg

L Waarborg

M Waarborg

N Waarborg

O Waarborg

P Waarborg

Q Waarborg

R Waarborg

S Waarborg

T Waarborg

U Waarborg

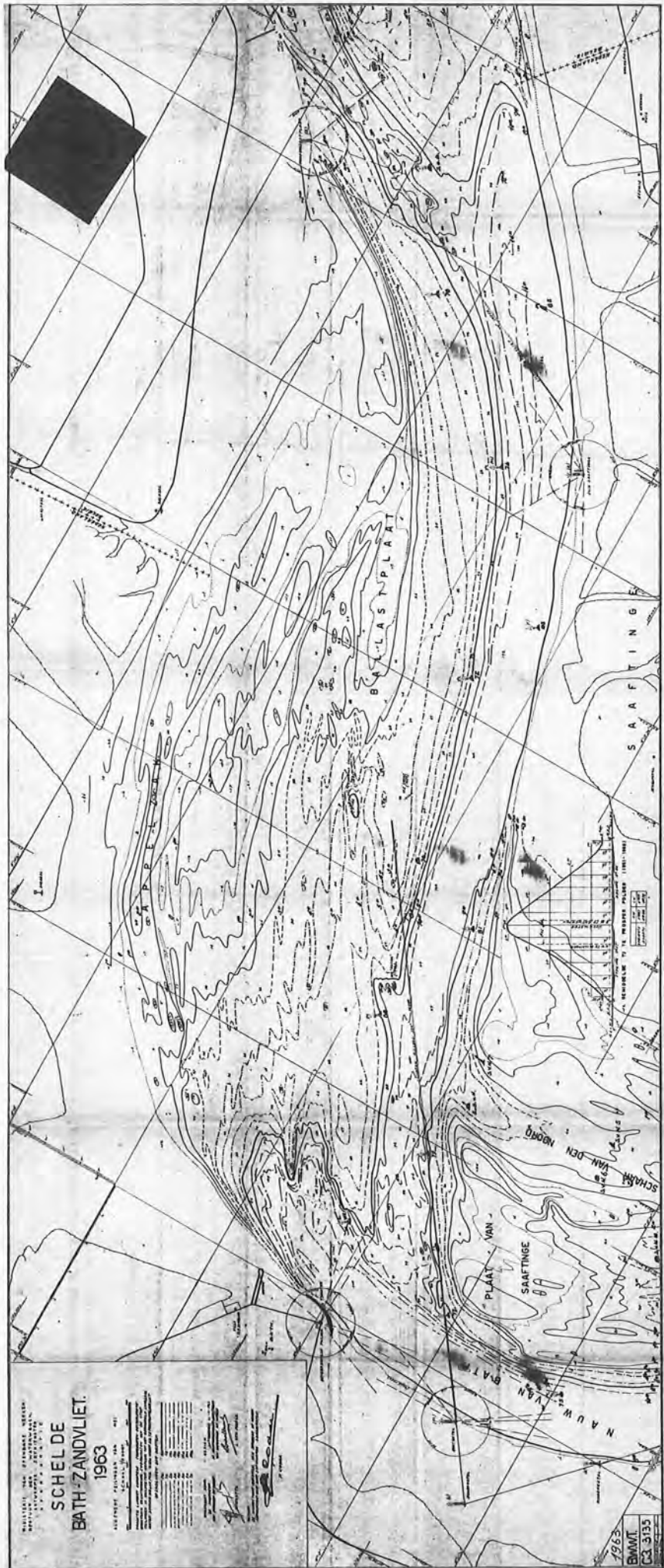
V Waarborg

W Waarborg

X Waarborg

Y Waarborg

Z Waarborg



WATLIJKE EN STROMINGS DEKSEL

SCHELDE BATH-ZANDVLIET. 1963

HOOFDWERK PLANNING 1:1000

HOOFDWERK PLANNING 1:1000

HOOFDWERK PLANNING 1:1000

HOOFDWERK PLANNING 1:1000

HOOFDWERK PLANNING 1:1000

HOOFDWERK PLANNING 1:1000

HOOFDWERK PLANNING 1:1000

HOOFDWERK PLANNING 1:1000

HOOFDWERK PLANNING 1:1000

HOOFDWERK PLANNING 1:1000

HOOFDWERK PLANNING 1:1000

HOOFDWERK PLANNING 1:1000

HOOFDWERK PLANNING 1:1000

HOOFDWERK PLANNING 1:1000

HOOFDWERK PLANNING 1:1000

HOOFDWERK PLANNING 1:1000

HOOFDWERK PLANNING 1:1000

HOOFDWERK PLANNING 1:1000

HOOFDWERK PLANNING 1:1000

HOOFDWERK PLANNING 1:1000

HOOFDWERK PLANNING 1:1000

HOOFDWERK PLANNING 1:1000

HOOFDWERK PLANNING 1:1000

HOOFDWERK PLANNING 1:1000

HOOFDWERK PLANNING 1:1000

HOOFDWERK PLANNING 1:1000

HOOFDWERK PLANNING 1:1000

HOOFDWERK PLANNING 1:1000

HOOFDWERK PLANNING 1:1000

HOOFDWERK PLANNING 1:1000

1963
BWMV
C3 3135



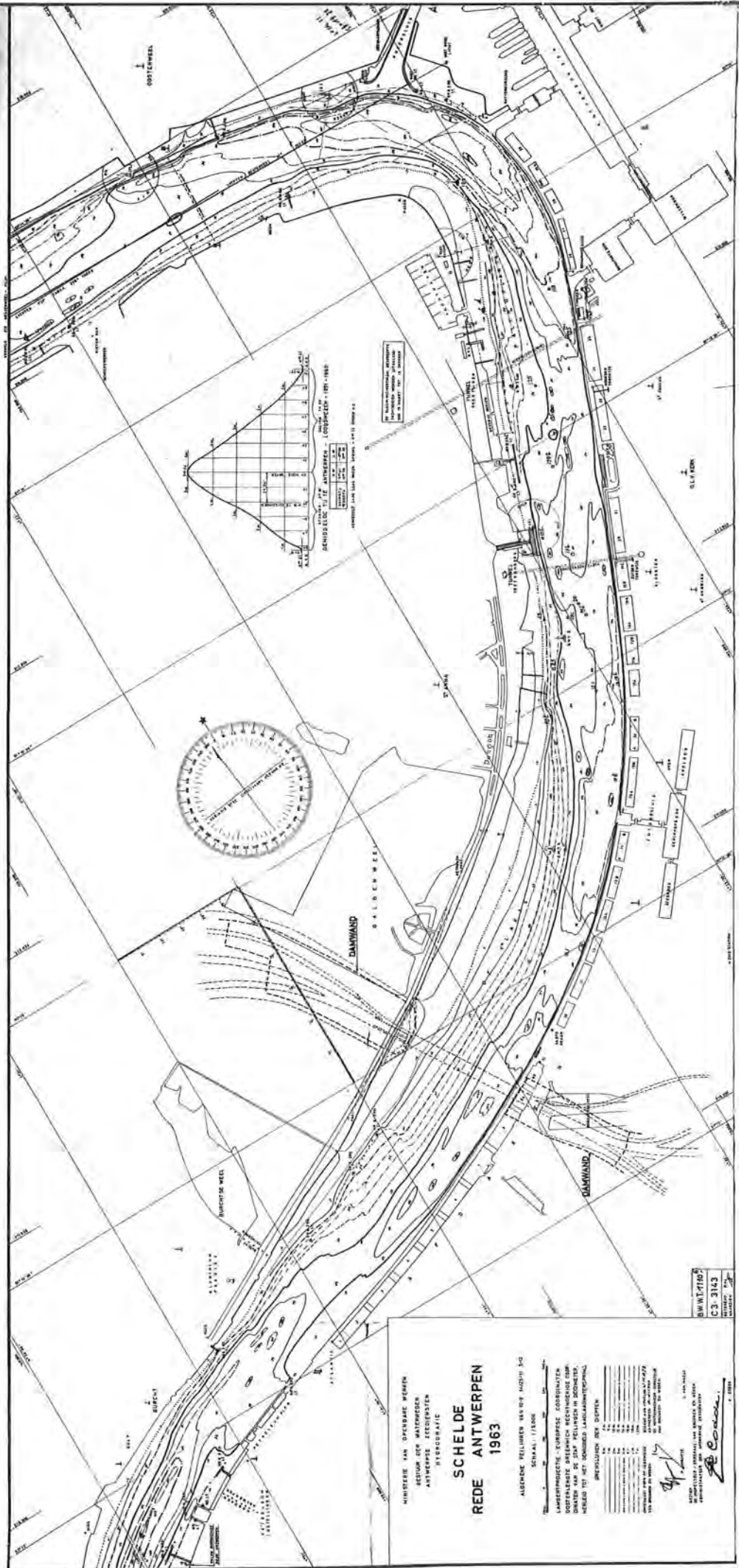
C.3.0055
 1945
 BATH
 VAN NESS
 BALLAST POINT

ASTREREPJE
 SCHELEB
 BATH
 VAN NESS
 BALLAST POINT

REVISIONS
 1. 1945
 2. 1945
 3. 1945

DATE OF SURVEY: 1945
 NAME OF VESSEL: H.M.S. "SHEPHERD"
 COMMANDER: J. H. B. B. B. B.
 SURVEYOR: J. H. B. B. B.
 ASSISTANT SURVEYOR: J. H. B. B. B.
 DRAWN BY: J. H. B. B. B.
 CHECKED BY: J. H. B. B. B.

REMARKS: THIS CHART IS A REVISION OF CHART C.3.0055, 1945. THE CHANGES ARE AS SHOWN BY THE DOTTED LINES.



MINISTERIE VAN OVERZICHT EN
 VERKEER
 DIENST VAN ANTWERPEN
 ANTWERPEN
 HYDROGRAFIE

SCHELDE REDE ANTWERPEN 1963

ALGEMENE BELEIDEN VAN DE NEDERLANDSE
 SCHAL 1:1000
 DE WERKZAME TOEGANG EN VERKEER
 IN DE REDE VAN ANTWERPEN
 DE WERKZAME TOEGANG EN VERKEER
 IN DE REDE VAN ANTWERPEN
 DE WERKZAME TOEGANG EN VERKEER
 IN DE REDE VAN ANTWERPEN

DE WERKZAME TOEGANG EN VERKEER
 IN DE REDE VAN ANTWERPEN
 DE WERKZAME TOEGANG EN VERKEER
 IN DE REDE VAN ANTWERPEN
 DE WERKZAME TOEGANG EN VERKEER
 IN DE REDE VAN ANTWERPEN

BW 117107
 C3 3143

DE WERKZAME TOEGANG EN VERKEER
 IN DE REDE VAN ANTWERPEN
 DE WERKZAME TOEGANG EN VERKEER
 IN DE REDE VAN ANTWERPEN

