

DAGTOERISME MET OPENBAAR VERVOER



Auteur *Moira Callens*

(Westtoer)

Lector *Luc Gobin*

(Toerisme Vlaanderen)

→ WAAROM DEZE INDICATOR?

Naast verblijfstoerisme is ook dagtoerisme een erg belangrijke activiteit voor de kust. Zodra een positief weerbericht wordt uitgezonden, trekken heel wat dagjesmensen richting zee, zon en strand. Omdat dagtoeristen binnen één dag heen en weer reizen naar de kust, kunnen ze voor een aanzienlijke hoeveelheid verkeersoverlast zorgen.

→ WAT ZEGT DEZE INDICATOR?

De indicator drukt het aandeel uit van het openbaar vervoer in het totale dagtoeristische verkeer van en naar de kust. Hij wordt berekend aan de hand van een systeem dat permanent de dagtoeristische verkeersstromen van en naar de kust met de wagen en met het openbaar vervoer meet. Dit meetsysteem, uitgewerkt door Westtoer en Groep Planning, baseert zich op de gegevens van de telposten op de weg en op het aantal verkochte treintickets. Het bewonersverkeer, de dagtrips die pas na 16 uur worden aangevat en uitstappen met een 100 % routinematig karakter, worden niet meegeteld. Het systeem werd getoetst aan de resultaten van een grootschalig onderzoek naar het mobiliteitsgedrag aan de kust.

→ WAT ZIJN DE RESULTATEN?

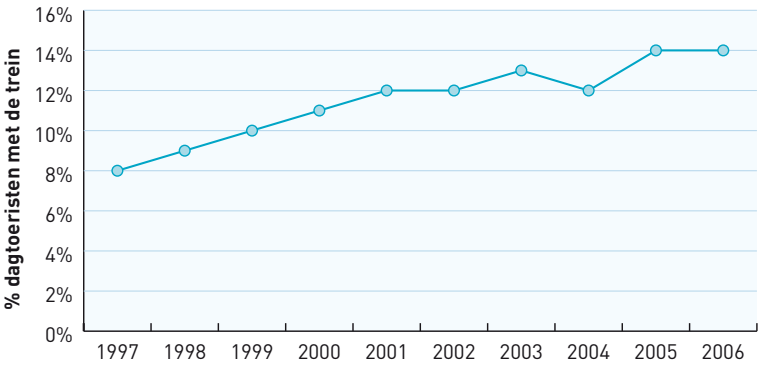
Tussen 1997 en 2006 steeg het aandeel van het treinverkeer in het totale dagtoeristische verkeer van en naar de kust met 5,4 %. In 2004 was er een daling van 1,6 % t.o.v. 2003. Dit is waarschijnlijk gerelateerd aan de afschaffing van een aantal gunstige tariefformules door de NMBS in het jaar 2004. Door opnieuw een aantal promotietarieven in te voeren is deze indicator weer toegenomen in 2006. Het aandeel treinreizigers in het totale aantal dagtoeristen zit in stijgende lijn. Het beleid van de NMBS kan dus een positieve invloed hebben op deze indicator.

→ WAT VOOR DE TOEKOMST?

In het kader van een geïntegreerd kustbeheer wordt gestreefd naar een stijging van deze indicator. Immers, hoe meer dagtoeristen met de trein naar de kust komen, hoe hoger de verkeersveiligheid, hoe beter de leefbaarheid en hoe lager de parkeerdruk en de luchtverontreiniging.

Zon, zee en strand lokken jaarlijks duizenden mensen voor een dagje naar de kust. Gebruik van het openbaar vervoer kan de verkeersoverlast vermijden die deze toestroom van toeristen met zich meebrengt. In 2006 nam 5,4 procent meer dagjesmensen de trein om naar de kust te reizen dan in 1997 en 2,2 procent meer dan in 2004. Tegenover 2005 bleef het aandeel nagenoeg ongewijzigd. Wellicht droegen extra promoties van de NMBS bij tot de stijgende trend. In 2006 kwam daar nog eens het specifieke seniorentarief voor een treinreis naar de kust bij. Gunstige treintarieven hebben een positieve invloed op het aantal dagtoeristen dat de trein neemt naar de kust.

Grafiek 1 Aandeel van het dagtoerisme met de trein in het totale dagtoerisme naar de Kust, 1997-2006



Bron Westtoer