

VERKEERSINTENSITEIT

In de afgelopen 5 jaar is het verkeer op de autosnelwegen richting kust met 15 % gestegen. In Vlaanderen blijft deze stijging in de laatste 5 jaren beperkt tot 8,5 %. Het verkeer op de gewestwegen is echter in de afgelopen jaren op vele plaatsen in de kustzone stabiel gebleven of slecht licht gestegen in tegenstelling tot de stijging van 3,5 % voor alle gewestwegen in Vlaanderen. Voornamelijk het toeristische verkeer speelt een niet te onderschatten rol in de stijging van het verkeer richting Kust.

→ WAAROM DEZE INDICATOR?

Mobiliteit vormt een belangrijke pijler van de economie. Dankzij het huidige transportsysteem komt een grotere diversiteit aan producten binnen bereik. Niet alleen het woon-werk- en transitverkeer, maar ook het recreatieverkeer speelt hierin een rol.

Het verkeer op de weg is echter zeer dynamisch en kan van tijdstip tot tijdstip en van locatie tot locatie sterk variëren. Het is dan ook niet verwonderlijk dat de manier ervaring van de verkeersdruk zeer subjectief is. Daarom kunnen gefundeerde uitspraken alleen op basis van eenduidige verkeersparameters worden gedaan.

Als de resultaten van het monitoringssysteem vakkundig gebruikt worden, kan dit leiden tot een betere benutting van de infrastructuur. Het is dan ook onontbeerlijk dat de mobiliteitsparameters regelmatig worden opgemeten en ter beschikking worden gesteld van de beleidsverantwoordelijken.

→ WAT ZEGT DEZE INDICATOR?

De indicator wordt gedefinieerd als het aantal voertuigen op een sluitende selectie van telpunten op autosnelwegen en gewestwegen in de kustzone, gebaseerd op weekgemiddelden van diverse types voertuigen. Hiertoe wordt de verkeersintensiteit elke dag van 6 tot 22 uur gemeten door detectielussen. Er moet wel rekening worden gehouden met de gemiddelden, die afvlakken over het beperkte aantal meetposten. Om een beter beeld van het wegverkeer te krijgen, zou een uitsplitsing in personenverkeer en vrachtverkeer nuttig zijn. Deze gegevens zijn echter nog niet voorhanden.

→ WAT ZIJN DE RESULTATEN?

Sinds 1999 blijft de verkeersintensiteit op de wegen naar de kust stijgen. Deze stijging is vooral te merken aan het aantal motorvoertuigen op de kustautosnelwegen. In de afgelopen 5 jaar is het snelwegverkeer richting kust met 15 % gestegen. Voor alle autosnelwegen in Vlaanderen samen bleef deze stijging beperkt tot gemiddeld 8,5 %. Het gewestwegenverkeer daarentegen is in de afgelopen jaren op vele plaatsen in de kustzone gelijk gebleven of slechts licht gestegen, terwijl voor heel Vlaanderen een stijging met 3,5 % werd genoteerd.

De sterke stijging van het snelwegverkeer richting kust kan niet verklaard worden door de bevolkingsgroei of door een toename van het transitverkeer. Indien de bevolkingsgroei een rol zou spelen, dan zou men deze tendens ook vaststellen op de gewestwegen, waar deze stijgingen zich echter niet zo sterk vertolken. Een soortgelijke redenering geldt voor het aandeel van het transitverkeer. Natuurlijk speelt de bediening van de haven van Calais een zekere rol, maar dit verkeer zou dan ook op de E40 of E17 terug te vinden moeten zijn. Het feit dat het snelwegverkeer niet direct te zien is op het onderliggende wegennet, toont ook aan dat het verkeer zich zo snel mogelijk naar zijn bestemming begeeft. Uit dit alles kan men afleiden dat het toeristische verkeer een niet te onderschatten rol speelt in de stijging van het kustverkeer.

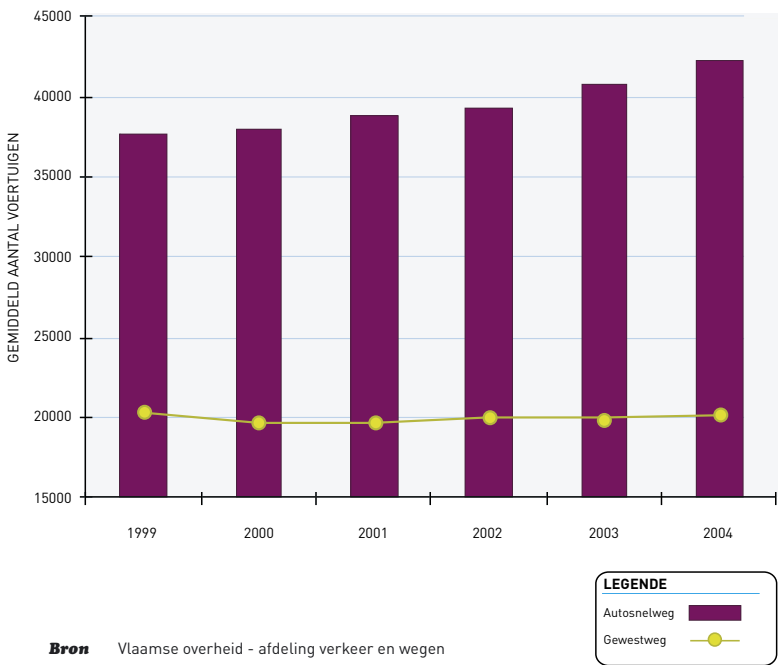
→ WAT VOOR DE TOEKOMST?

Indien men de ontwikkeling van de kustzone wil blijven garanderen, is het van groot belang dat de grote assen hun verwerkingscapaciteit in de toekomst behouden of zelfs verhogen. Een deel van de groei zal overgenomen moeten worden door andere vervoermiddelen (trein, tram en bus) om een totale congestie van het wegennet in de regio te vermijden. Een ander deel kan worden aangepakt door o.a. een realistisch snelheidsbeleid (snelheidsbeperkingen beïnvloeden de maximale capaciteit van de weg), blokrijden, betere infrastructuur, promoten van carpoolen, verplichten van "ritsen" ...



Auteur Stijn Goossens
(LIN-Afdeling verkeer en wegen)
Lector Eddy Klijnen
(Vlaamse Stichting Verkeerskunde)

Grafiek 1 Evolutie van het aantal voertuigen op de gewestwegen en de autosnelwegen van en naar de kust op een gemiddelde jaardag, 1999-2004



Bron Vlaamse overheid - afdeling verkeer en wegen