

AANDEEL OPENBAAR VERVOER IN DAGTOERISME NAAR DE KUST

De zon, de zee en het strand lokken jaarlijks duizenden mensen voor een dagje naar de kust. Deze toestroom van toeristen brengt verkeersoverlast met zich mee die kan vermeden worden door het gebruik van het openbaar vervoer. In 2004 namen 3,2 % meer dagjesmensen de trein om naar de kust te komen dan in 1997. De daling in 2004, (1,6 % lager dan 2003) houdt waarschijnlijk verband met het wegvallen van een aantal gunstige treintarieven en de zwakke zomer. Om de mobiliteitsproblemen aan de kust af te bouwen is dus een verdere uitbouw van een kwaliteitsvol openbaar vervoersysteem noodzakelijk.

→ WAAROM DEZE INDICATOR?

Naast verblijfstoerisme is ook dagtoerisme een erg belangrijke activiteit voor de kust. Zodra een positief weerbericht wordt uitgezonden, trekken heel wat dagjesmensen richting zee, zon en strand. Omdat dagtoeristen binnen één dag heen en weer reizen naar de kust, kunnen ze voor een aanzienlijke hoeveelheid verkeersoverlast zorgen.

→ WAT ZEGT DEZE INDICATOR?

De indicator drukt het aandeel van het openbaar vervoer in het totale dagtoeristische verkeer van en naar de kust uit. Hij wordt berekend aan de hand van een systeem dat permanent de dagtoeristische verkeersstromen van en naar de kust met de wagen en met het openbaar vervoer meet.

Dit meetsysteem, uitgewerkt door Westtoer en de Groep Planning, baseert zich op de gegevens van de telposten op de weg en op het aantal verkochte treintickets. Het bewonersverkeer, de dagtrips die pas na 16 uur worden aangevat en uitstappen met een 100 % routinematig karakter worden niet meegeteld. Het systeem werd getoetst aan de resultaten van een grootschalig onderzoek naar het mobiliteitsgedrag aan de kust.

→ WAT ZIJN DE RESULTATEN?

Tussen 1997 en 2003 steeg het aandeel van het treinverkeer in het totale dagtoeristische verkeer van en naar de kust met 4,8 %. In 2004 was er een daling van 1,6 % t.o.v. 2003 (Grafiek 1). De piek in 2003 is waarschijnlijk gerelateerd aan het uitzonderlijk mooie zomerweer van dat jaar. Maar ook het algemene mobiliteitsbeleid en het NMBS-beleid hebben een invloed op deze indicator. Zo heeft de afschaffing van een aantal gunstige tariefformules door de NMBS in de twee laatste jaren wellicht een negatieve impact op deze indicator gehad.

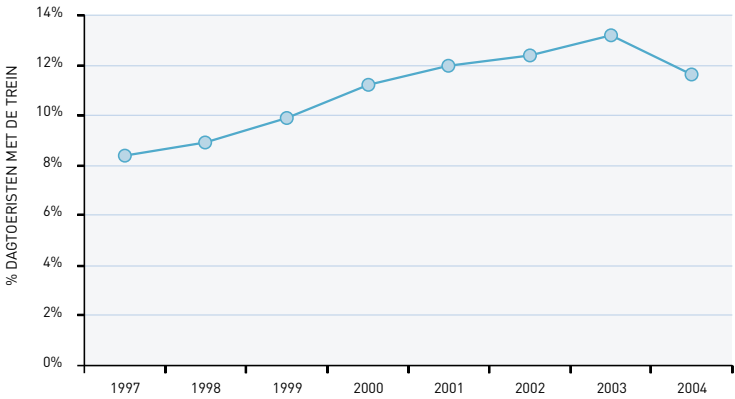
→ WAT VOOR DE TOEKOMST?

In het kader van een geïntegreerd kustbeheer wordt gestreefd naar een stijging van deze indicator. Immers, hoe meer dagtoeristen met de trein naar de kust komen, hoe hoger de verkeersveiligheid, hoe beter de leefbaarheid en hoe lager de parkeerdruk en de luchtverontreiniging.

TREND 

Auteur Magda Monballyu
(Westtoer)
Lector Luc Gobin
(Toerisme Vlaanderen)

Grafiek 1 Aandeel van het dagtoerisme met de trein in het totale dagtoerisme naar de Kust, 1997-2004



Bron Westtoer

